

Níže psaného dne, měsíce a roku uzavírají a podpisem již uzavřely smluvní strany

Správa a údržba silnic Kladno, příspěv. org., identifikační číslo: 000 65 374,
se sídlem Kladno, PSČ 272 01, Železářská 1566,
bankovní spojení: Komerční banka a.s., pobočka Kladno, číslo účtu :
zastoupená **panem Ing. Pavlem Čihákem, pověřeným řízením,**
na straně jedné (dále jen „objednatel“),

a

Sdružení firem:

Středočeská údržba komunikací s. r. o. a Městský podnik služeb Kladno, s. r. o.,

Středočeská údržba komunikací s. r. o., identifikační číslo: 272 11 398,
se sídlem Beroun, PSČ 266 01, Husovo nám. 37,
bankovní spojení: Komerční banka a.s., číslo účtu:
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka č. 104765,
jednající panem Ing. Petrem Schönfeldem, jednatelem,

a

společnost **Městský podnik služeb Kladno, s. r. o.**, identifikační číslo: 250 83 221,
se sídlem Kladno, PSČ : 272 04, Smečenská 381,
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka č. 48250.
bankovní spojení: Komerční banka a.s., číslo účtu :
jednající **panem Ing. Zdeňkem Vavříčkou a panem Ing. Jiřím Sochořem, jednatelem společnosti,**
na straně druhé (dále jen „zhotovitel“),

tento

dodatek č. 6:

(cestmistrovství Žebrák)

A.

1. Znění odst. 20), čl. I. Předmět díla a způsob jeho provedení zhotovitelem Smlouvy o dílo č. objednatel: 501/05, č. zhotovitele: 3/SUS/2005, ze dne 3. 10. 2005, ve znění Dodatků č. 1 až 5, se mění tak, že se rozšiřuje o **písmeno h) s tímto textem:**
Dodavatel je povinen nejpozději k 1. 1. 2010 k zimní údržbě používat pouze vozidla vybavená systémem GPS a doložit prostřednictvím výstupů z tohoto systému GPS jízdy vozidel dle Přílohy č. 5 Správy a údržbě silnic Kladno, příspěv. org. Při situacích, kdy je nezbytné použití dalších vozidel a mechanismů bez GPS (např. kalamitní stav, havárie), doloží dodavatel provedené výkony výpisy denních záznamů o provozu vozidla či mechanismu.
2. Příloha č. 2 Smlouvy o dílo č. objednatel: 501/05, č. zhotovitele: 3/SUS/2005., ze dne 3. 10. 2005, ve znění Dodatků č. 1 až 5, bude upravena pro období od 1. dubna 2010 do 31. března 2011 pouze podle ust. písm. a) a b) odst. 3 čl. IV.
Ust. písm. c) odst. 3 čl. IV. citované smlouvy se nepoužije.
3. Pro období od 1. dubna 2010 do 31. března 2011 nebudou podle ust. odst. 4) čl. IV. Smlouvy o dílo č. objednatel: 501/05, č. zhotovitele: 3/SUS/2005, ze dne 3. 10. 2005, ve znění Dodatků č. 1 až 5, upravovány měrné ceny činností (bez DPH) o míru inflace, vyjádřenou změnou průměrného indexu cen stavebních prací mezi dvěma předchozími kalendářními obdobími.
4. Pro období od 1. dubna 2011 bude ust. odst. 4) čl. IV. Smlouvy o dílo č. objednatel: 501/05, č. zhotovitele: 3/SUS/2005, ze dne 3. 10. 2005, ve znění Dodatků č. 1 až 5, uplatňováno tak, že budou formou Dodatku ke smlouvě o dílo upravovány k 31. 3. daného roku měrné ceny o míru inflace, vyjádřenou změnou průměrného indexu cen stavebních prací mezi dvěma předchozími kalendářními obdobími, dle oficiální statistiky Českého statistického úřadu, a to takto :
 - a) u ceníkových položek Přílohy č. 2 ke smlouvě na zadání činnosti střediska Žebrák u Správy a údržby silnic Kladno, příspěv. org., nákladového střediska 200 (položky s živичným obsahem) **vždy** – konkrétně se jedná o položky 21310, 21320, 21425, 21445, 21455, 21511, 21512, 21518, 21711, 21712, 21713,
 - b) u ostatních položek jen v případě, pokud vyhlášený index přesáhne hranici **3%**.
5. Znění odst. 7) čl. XII. Závěrečná ustanovení Smlouvy o dílo č. objednatel: 501/05, č. zhotovitele: 3/SUS/2005, ze dne 3. 10. 2005, ve znění Dodatků č. 1 až 5, se ruší a nahrazuje se takto:

7) Smlouva je uzavřena na dobu neurčitou. Obě smluvní strany mohou tuto smlouvu ukončit výpovědí s **dvanáctiměsíční** výpovědní lhůtou. Výpověď může být podána jen k **1. 4. daného roku** a od tohoto data počíná běžet výpovědní lhůta. Výpověď ze smlouvy musí příslušná strana doručit druhé straně písemně, doporučeným dopisem do vlastních rukou osobě pověřené jednat za stranu ve věcech smluvních. Výpověď je učiněna včas, byla-li podána k poštovní přepravě prokazatelně před začátkem běhu výpovědní lhůty.

B.

6. Tento dodatek č. 6 nabývá platnosti i účinnosti dnem podepsání obou stran.
7. Tento dodatek č. 6 je vyhotoven v šesti stejnopisech, z nichž objednatel obdrží čtyři stejnopisy a zhotovitel dva stejnopisy.
8. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek č. 6 byl sepsán podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, a že nebyl uzavřen v tísní ani za nápadně nevýhodných podmínek. Na důkaz tohoto svého souhlasu s jejím obsahem připojují vlastnoruční podpisy.

Příloha : Příloha č. 5 Požadované výstupy GPS

V Kladně dne 25. září 2009

Objednatel:

Správa a údržba silnic Kladno, přísp. org
Identifikační číslo: 000 65 374

Zhotovitel:

Středočeská údržba komunikací s. r. o.
Identifikační číslo: 272 11 398

Příloha č. 5 ke smlouvě o dílo

č. objednatele: 501/05,

č. zhotovitele: 3/SUS/2005

Požadované výstupy GPS

Uživatel	Výstup
Dispečer	Sledování okamžité situace nad mapovým podkladem
	Kontrola provedených zásahů – zpětně cca 24 hod
	Možnost třídění flotily
Cestmistr	Sledování okamžité situace nad mapovým podkladem
	Kontrola provedených zásahů – zpětně cca 24 hod
	Sumář provedených výkonů (NS=posyp“ druh“,pluhování,solanka) za kalendářní den a za vybrané období členěný:
	- dle sypačů v cestmistrovství
	- dle tříd silnic
	- jejich kombinace
Zobrazení vybraných jízd nad mapovým podkladem zpětně za období nejméně 5 let a s následným tiskem vybrané jízdy nebo jízd s uvedenými činnostmi, které vozidlo v rámci zimní údržby provádělo.	
Hlášení	Sumáře výkonů s nastavitelným časovým úsekem-zpravidla den, týden, měsíc a s možností výběru libovolného období
	Členění : <ul style="list-style-type: none"> - dle tříd silnic - dle čísla silnice - dle cestmistrovství - jejich kombinace - celkový za SÚS - sledování spotřeby posypových materiálů (dle druhu nástaveb)
Jednotný systém dopravních informací (JSDI)	Předání dat v reálném čase na server JSDI (Databanka Ostrava) Přístupná veškerá data na tomto serveru oprávněným uživatelům a to ve výměnném formátu XML
Veřejnost	Sledování okamžité situace nad mapovým podkladem
SÚS	Předání dat v reálném čase na dispečerská pracoviště nebo na určený server SÚS . Možnost uložení veškerých dat za zimní sezónu k archivaci na dobu minimálně 5 let s možností zobrazení na mapovém podkladu.
Možnost snímání teploty povrchu vozovky a snímání dat z hlásičů náledí.	

V Kladně dne 25. září 2009

Objednatel:

Správa a údržba silnic Kladno, příspěv. org
Identifikační číslo: 000 65 374

Zhotovitel:

Středočeská údržba komunikací s. r. o.
Identifikační číslo: 272 11 398