

# **Smlouva o spolupráci k zajištění mezikrajské dopravní obslužnosti a o podmínkách úhrady finančního příspěvku při vzájemném zajištění dopravní obslužnosti veřejnou drážní osobní dopravou mezi Středočeským a Pardubickým krajem**

**SK: číslo smlouvy S-5900/DOP/2019**

**Pk: číslo smlouvy ODSH/19/25925**

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanoveními § 24 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů

## **Středočeský kraj**

zastoupený: Ing. Jaroslavou Pokornou Jermanovou, hejtmankou Středočeského kraje

se sídlem: Zborovská 11, 150 21 Praha 5

IČO: 70891095

DIČ: CZ 70891095

bankovní spojení: PPF Banka, ul. Evropská 2690/17, 160 41 Praha 6

číslo účtu: 4440009090/6000

(dále jen jako „**Středočeský kraj**“)

a

## **Pardubický kraj**

zastoupený: JUDr. Martinem Netolickým, Ph.D., hejtmánem Pardubického kraje

se sídlem: Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

IČO: 70 89 28 22

DIČ: CZ 70892822

bankovní spojení: 107-1752200237/0100, Komerční banka, a.s., Pardubice

(dále jen jako „**Pardubický kraj**“, nebo společně též jako „**smluvní strany**“)

## **PREAMBULE**

1. Středočeský kraj a Pardubický kraj si uvědomují potřeby neustálého zkvalitňování nabídky veřejných služeb v přepravě cestujících a rozvoje infrastruktury všech druhů veřejné dopravy, na jejichž základě uzavírají tuto Smlouvu o spolupráci k zajištění mezikrajské dopravní obslužnosti, a o podmínkách úhrady finančního příspěvku při vzájemném zajištění dopravní obslužnosti veřejnou drážní osobní dopravou mezi Středočeským krajem a Pardubickým krajem (dále jen „**Smlouva**“).

2. Smlouva je uzavírána se záměrem přispět k udržitelnému rozvoji ve Středočeském kraji a v Pardubickém kraji, s cílem dále zlepšovat a rozvíjet veřejné služby v přepravě cestujících a optimalizovat náklady vynakládané na tyto služby.
3. Smluvní zakotvení spolupráce Středočeského kraje a Pardubického kraje v oblasti veřejných služeb v přepravě cestujících povede k prohloubení koordinace dopravní obslužnosti veřejnou drážní osobní dopravou, a tím ke zkvalitnění a k zatraktivnění této služby pro cestující a ke zvýšení konkurenceschopnosti veřejné dopravy vůči individuální automobilové dopravě.
4. Středočeský kraj podle § 27 odst. 1 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů ve spojení s § 35 odst. 2 písm. j) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích zřídil příspěvkovou organizaci Integrovaná doprava Středočeského kraje, IČO : 05792291 (dále jen „**IDSK**“), jejímž hlavním účelem je podle její zřizovací listiny zabezpečení zájmů a potřeb Středočeského kraje při vytváření, organizování a kontrole funkce systému hromadné přepravy osob ve Středočeském kraji a se souhlasem sousedních krajů v jejich územním obvodu, pokud je to potřeba pro zajištění dopravní obslužnosti Středočeského kraje.
5. Pro Pardubický kraj vykonává integrátora veřejné dopravy společnost OREDO s. r. o. (dále jen „**OREDO**“). Mezi činnosti vykonávané OREDO patří zejména clearing tržeb a centrální dispečink mezi dopravci (kraji).
6. Středočeský kraj a Pardubický kraj zajišťují dopravní obslužnost veřejnou drážní osobní dopravou, která je provozována přes hranice Středočeského a Pardubického kraje (dále jen „**Mezikrajské linky**“) a je jimi zajišťována dopravní obslužnost jak Středočeského kraje, tak Pardubického kraje, se vzájemným souhlasem krajů uděleným dle ust. § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
7. Jak Středočeský kraj, tak Pardubický kraj hradí dopravcům kompenzaci ztráty nebo úhradu prokazatelné ztráty při zajišťování dopravní obslužnosti v příslušné délce spojů, na jejichž provozu mají zájem, a to na základě smluv uzavřených s příslušnými dopravci.
8. Středočeský kraj a Pardubický kraj mají oboustranný zájem na zachování poskytovaných služeb na mezikrajských linkách.
9. S ohledem na komfort cestujících se jeví jako nevhodné, aby byl provoz na Mezikrajských linkách zajišťován různými dopravci s nutností přestupu či opětovného odbavení cestujících a naopak je z hlediska komfortu cestujících vhodné, aby Mezikrajské linky byly zahrnuty současně do obou IDS, nebrání-li tomu závažné důvody.
10. Středočeský kraj i Pardubický kraj mají zájem na rozvoji svých území přilehlých k hranicím sousedního kraje při vědomí spádovosti obcí na území jednoho kraje do obcí na území druhého kraje a naopak.

## I. Předmět a účel smlouvy

1. Smluvní strany uzavírají tuto Smlouvu za účelem koordinace činností IDSK ve smyslu odst. 4 Preambule této Smlouvy a Pardubického kraje ve věcech přípravy a rozvoje mezikrajské dopravy, dále za účelem dohody o spolupráci a podmínkách úhrady finančního příspěvku mezi Středočeským krajem a Pardubickým krajem, při vzájemném zajištění dopravní obslužnosti veřejnou drážní osobní dopravou.
2. Předmětem Smlouvy je vymezení oblastí spolupráce IDSK ve smyslu odst. 4 Preambule této Smlouvy a Pardubického kraje při přípravě a rozvoji Mezikrajských linek za účelem dosažení efektivního fungování této dopravy zejména v souvislosti s územním provázáním veřejných služeb v přepravě cestujících nabízených na území Pardubického kraje a Středočeského kraje, v souladu se zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, a o změně dalších zákonů.
3. K dosažení účelu uvedeného v odst. 1 tohoto článku se Středočeský kraj a Pardubický kraj zavazují vzájemně zabezpečit, aby IDSK v rámci svého předmětu činnosti a Pardubický kraj navzájem spolupracovaly při přípravě a rozvoji Mezikrajských linek, přičemž spolupráce spočívá v činnostech zahrnujících smluvní, ekonomické, dopravně inženýrské, tarifní a technické zajištění systému, včetně dalších organizačních činnostech potřebných k fungování veřejných služeb v přepravě cestujících.
4. Smluvní strany shodně deklarují, že spolupráce mezi Pardubickým krajem a IDSK za účelem zajištění výše uvedených veřejných služeb bude vedena výhradně s cílem zajištění efektivního naplňování těchto veřejných služeb a ve veřejném zájmu.
5. Pro dosažení účelu této smlouvy obě smluvní strany prohlašují, že akceptují krom stávajících smluvních vztahů (platných v době uzavření této smlouvy) výsledky výběru dopravců v příslušném kraji (uskutečněného např. v rámci nabídkového řízení či přímého zadání) na provozovatele veřejných služeb v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě, které souvisejí s naplňováním účelu této smlouvy, tj. smluvních vztahů souvisejících s Mezikrajskými linkami, pokud parametry pro výběr dopravce, jakož i kvalitou jimi poskytovaných služeb, byly předem mezi smluvními stranami odsouhlaseny pro konkrétní linky. Uvedené se týká zejména výše ceny dopravního výkonu a pravidel pro výpočet a úhradu kompenzace.

## II. Práva a povinnosti smluvních stran, vymezení Mezikrajských linek

1. Středočeský kraj se zavazuje zajistit dopravní obslužnost Pardubického kraje v rozsahu částí spojů vymezených v objednávce Pardubického kraje na trati 236 v úseku hranice krajů – Třemošnice, tedy zejména uzavřít smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě (dále jen „**Středočeská smlouva**“) s dopravcem vybraným Středočeským krajem (dále jen „**Středočeský dopravce**“), a dále kontrolovat a případně vymáhat plnění takto uzavřené smlouvy o veřejných službách dopravcem.
2. Objednávkou Pardubického kraje se počínaje obdobím pro jízdní řád 2020/2021 rozumí písemný pokyn (soupis/přehled spojů) věcně příslušného odboru dopravy Krajského úřadu Pardubického kraje (dále jako „**ODSH**“ nebo „**odbor DSH**“), kterým je vymezen přehled spojů, které se Pardubický kraj zavazuje v souladu s touto smlouvou finančně podporovat. ODSH je tedy pověřen k sestavení a odsouhlasení objednávky Pardubického kraje pro

každé období jízdního řádu. Konečná objednávka veřejné drážní osobní dopravy, včetně jejího finančního rámce, bude zasílána odborem DSH nejpozději 30 dnů před termínem stanoveným pro podání pozdních žádostí uvedeným v Prohlášení o dráze ze strany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jako „**SŽDC**“) pro příslušné období platnosti jízdního řádu. IDSK je povinen ve lhůtě do 14 dní od doručení objednávky Pardubického kraje potvrdit odboru DSH její přijetí, případně sdělit důvody pro nemožnost její akceptace a projednat je s odborem DSH s cílem nalezení shody. Rozsah objednávky Pardubického kraje pro výkony Mezikrajských linek pro období jízdního řádu 2019/2020 je uveden v Příloze č. 8 této Smlouvy.

3. Pardubický kraj se zavazuje zajistit dopravní obslužnost Středočeského kraje v rozsahu částí spojů vymezených v objednávce Středočeského kraje na trati 010 v úseku hranice krajů – Kolín, tedy zejména uzavřít smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě (dále jen „**Pardubická smlouva**“) s dopravcem vybraným Pardubickým krajem (dále jen „**Pardubický dopravce**“), a dále kontrolovat a případně vymáhat plnění takto uzavřené smlouvy o veřejných službách dopravcem.

Objednávkou Středočeského kraje se počínaje obdobím pro jízdní řád 2020/2021 rozumí písemný pokyn (soupis/přehled spojů) IDSK, kterým je vymezen přehled spojů, které se Středočeský kraj zavazuje v souladu s touto smlouvou finančně podporovat. Konečná objednávka veřejné drážní osobní dopravy, včetně jejího finančního rámce, předjednaného v orgánech kraje, bude zasílána ze strany IDSK nejpozději 30 dnů před termínem stanoveným pro podání pozdních žádostí uvedeným v Prohlášení o dráze ze strany SŽDC pro příslušné období platnosti jízdního řádu. Odbor DSH je povinen ve lhůtě do 14 dní od doručení objednávky potvrdit přijetí objednávky IDSK, případně sdělit důvody pro nemožnost její akceptace a projednat je s IDSK s cílem nalezení shody. Rozsah objednávky Středočeského kraje pro výkony Mezikrajských linek pro období jízdního řádu 2019/2020 je uveden v Příloze č. 9 této Smlouvy.

4. Návrh rámcové objednávky drážní dopravy při respektování finančního rámce předjednaného v orgánech kraje, jsou IDSK a ODSH povinny vzájemně si písemně odsouhlasit nejpozději 14 dnů před termínem stanoveným v Prohlášení o dráze ze strany SŽDC závazným pro podání řádných žádostí pro období platnosti příslušného jízdního řádu. Po vzájemném odsouhlasení ze strany IDSK a ODSH bude aktualizován přehled spojů, které budou oběma smluvními stranami v souladu s touto smlouvou vzájemně finančně podporovány. V návaznosti na odsouhlasení konečné podoby jízdních řádů bude, v souladu s čl. II. odst. 2. a 4. této smlouvy, zaslána objednávka pro územní obvod Pardubického kraje a objednávka pro územní obvod Středočeského kraje.
5. Středočeský kraj se zavazuje, že se bude za podmínek stanovených v čl. III této smlouvy a při splnění podmínek dle čl. II odst. 9 finančně podílet na úhradě kompenzace, kterou bude Pardubický kraj hradit Pardubickému dopravci za provozování veřejné drážní osobní dopravy dle Pardubické smlouvy.
6. Pardubický kraj se zavazuje, že se bude za podmínek stanovených v čl. III této smlouvy a při splnění podmínek dle čl. II odst. 8 finančně podílet na úhradě kompenzace, kterou bude Středočeský kraj hradit Středočeskému dopravci za provozování drážní osobní dopravy dle Středočeské smlouvy.
7. Středočeský kraj se u Středočeského dopravce zavazuje zajistit stanovení povinnosti zapojení výkonů dle objednávky Pardubického kraje v rozsahu územní platnosti do systému IDS IREDO (dále jen „**IDS IREDO**“). Rozsah a způsob zapojení budou dojednány ve

spolupráci IDSK a ODSH a odsouhlaseny Radou Středočeského kraje a Radou Pardubického kraje pro jednotlivé dopravce a tratě, jedná se zejména o uznávání jízdních dokladů vydaných dle tarifu IDS IREDO a zapojení Středočeského dopravce do dispečinku IREDO. Konkrétní podmínky jsou uvedeny v Příloze č. 3 této Smlouvy a případně v příloze příslušného dodatku Smlouvy.

8. Pardubický kraj se u Pardubického dopravce zavazuje zajistit stanovení povinnosti zapojení výkonů dle objednávky Středočeského kraje v rozsahu dle územní platnosti a uznávání jízdních dokladů systému Pražské integrované dopravy (dále jen „PID“). Rozsah a způsob zapojení budou dojednány ve spolupráci IDSK a ODSH a odsouhlaseny Radou Středočeského kraje a Radou Pardubického kraje pro jednotlivé dopravce a tratě, jedná se zejména o uznávání jízdních dokladů vydaných dle tarifu PID a zapojení Pardubického dopravce do dispečinku PID. Konkrétní podmínky uznání Tarifu PID jsou uvedeny v Příloze č. 4 této Smlouvy a případně v příloze příslušného dodatku Smlouvy.
9. Objednávka Středočeského kraje i objednávka Pardubického kraje uplatněná ve smyslu odst. 2. a odst. 4. tohoto článku může být během platnosti příslušného jízdního řádu změněna k termínu změny takového jízdního řádu vyhlášeného provozovatelem dráhy.

### III.

#### Podmínky pro úhradu finančního příspěvku za provoz na Mezikrajských linkách

1. Pardubický kraj vypočítá ve vztahu ke každému jízdnímu řádu příslušného roku výši finančního příspěvku (dále jen „**Finanční příspěvek Pardubickému kraji**“), jímž se Středočeský kraj bude finančně podílet na kompenzaci, kterou hradí Pardubický kraj Pardubickému dopravci za provozování dopravy na části spojů uvedených v objednávce Středočeského kraje na území Středočeského kraje. Výpočet se provede v souladu s Přílohou č. 1 této Smlouvy.
2. Středočeský kraj vypočítá ve vztahu ke každému jízdnímu řádu příslušného roku výši finančního příspěvku (dále jen „**Finanční příspěvek Středočeskému kraji**“), jímž se Pardubický kraj bude finančně podílet na kompenzaci, kterou hradí Středočeský kraj Středočeskému dopravci za provozování dopravy na části spojů uvedených v objednávce Pardubického kraje na území Pardubického kraje. Výpočet se provede v souladu s Přílohou č. 2 této Smlouvy.
3. Zahájení finančního plnění spojeného s úhradou finančních příspěvků mezi Pardubickým krajem a Středočeským krajem bude realizováno od 15. 12. 2019 (začátek platnosti jízdního řádu 2019/2020).
4. Za účelem naplnění čl. III. odst. 2. této Smlouvy IDSK předloží odboru DSH požadavek na Finanční příspěvek Středočeskému kraji za příslušné období jízdního řádu, odpovídající schváleným parametrům výchozího finančního modelu, a to vždy nejméně 120 dnů před začátkem platnosti příslušného jízdního řádu. Odbor DSH nejpozději do 10 pracovních dnů od doručení výpočtu informuje organizaci IDSK (kontaktní osoby ve věci vyúčtování finančních příspěvků budou uvedeny v objednávkách krajů), zda uvedený výpočet akceptuje. Pokud nedojde ze strany ODSH k akceptaci uvedeného výpočtu, sdělí důvody svého postupu organizaci IDSK prostřednictvím kontaktní osoby. Po následném vysvětlení a případné úpravě podkladů IDSK zašle bezodkladně odboru DSH opravený výpočet.

5. Za účelem naplnění čl. III. odst. 1. této Smlouvy odbor DSH předloží organizaci IDSK požadavek na Finanční příspěvek Pardubickému kraji za příslušné období jízdního řádu, odpovídající schváleným parametrům výchozího finančního modelu, a to nejméně 120 dnů před začátkem platnosti příslušného jízdního řádu. ODSH je tedy pověřen k sestavení a odsouhlasení Finančního příspěvku za Pardubický kraj pro každé období jízdního řádu. IDSK nejpozději do 10 pracovních dnů od doručení výpočtu informuje odbor DSH (kontaktní osoby ve věci vyúčtování finančních příspěvků budou uvedeny v objednávkách krajů), zda uvedený výpočet akceptuje. Pokud nedojde ze strany IDSK k akceptaci uvedeného výpočtu, sdělí důvody svého postupu odboru DSH prostřednictvím kontaktní osoby. Po následném vysvětlení a případné úpravě podkladů odbor DSH zašle bezodkladně organizaci IDSK opravený výpočet.
6. Smluvní strany se dohodly na tom, že si budou vzájemně hradit akceptované finanční příspěvky uvedené v článku III. odst. 4. a 5. této Smlouvy, a to v měsíčních úhradách, přičemž splatnost každé úhrady je nejpozději do 7. pracovního dne v měsíci, za který je úhrada placena, s tím, že měsíc prosinec bude hrazen do 7. pracovního dne od začátku platnosti jízdního řádu. Jednotlivé platby budou hrazeny měsíčně na výše uvedená čísla účtů jednotlivých smluvních stran – rozpis plateb bude uveden ve Splátkovém kalendáři každé ze smluvních stran (vzor je uveden v Příloze č. 5 této Smlouvy). Počínaje JŘ 2020/2021 budou platební kalendáře podle vzoru v Příloze č. 5 příslušným dodatkem této Smlouvy aktualizovány na úrovni odsouhlasení Radou Středočeského kraje a Radou Pardubického kraje, v souladu s parametry rozpočtů obou Smluvních stran.
7. Smluvní strany se zavazují předem vzájemně se informovat o jimi smluvně navrhovaných a schvalovaných změnách výše kompenzace na Mezikrajských linkách dle objednávky Středočeského a Pardubického kraje, které mají dopad na finanční příspěvky dle této Smlouvy, a to bezodkladně po jejich zjištění.
8. Smluvní strany se dohodly, že k úpravě výše finančního příspěvku v průběhu účinnosti této smlouvy dojde v následujících případech:
  - a) v důsledku změny rozsahu objednaných dopravních výkonů,
  - b) v důsledku změny cenové hladiny, případně jiných cenových doložek sjednaných s dopravcem ve smlouvě o veřejných službách,
  - c) v důsledku změny výše poplatků za použití železniční dopravní cesty,
  - d) v důsledku zavedení nebo změnou jednotného systému ceny staničního poplatku nebo ceny za užití zařízení služeb dle Zákona o dráhách
  - e) v důsledku změny nasazovaných vozidel,
  - f) v důsledku dovybavení vozidel vlakovým zabezpečovačem ETCS nebo technické úpravy na místě změny trakcí (pokud to bylo s druhou smluvní stranou předem projednáno)
  - g) z důvodu změny daňových či jiných souvisejících právních předpisů.

Úprava úhrady kompenzace za provoz Mezikrajských linek se počínaje JŘ 2020/2021 řídí parametry sjednanými jednotlivými Smluvními stranami v příslušných smlouvách na

zajištění drážní osobní dopravy jimi uzavřených. Tyto parametry jsou uvedeny v Příloze č. 1 této Smlouvy (pro smluvní vztahy uzavřené Pardubickým krajem) a Příloze č. 2 této Smlouvy (pro smluvní vztahy uzavřené Středočeským krajem).

9. V případě, že by kompenzace vykázaná dopravcem, se kterým uzavřel Pardubický kraj/Středočeský kraj smlouvu o veřejných službách, překročila výši platby Středočeského kraje/Pardubického kraje vypočtenou dle tohoto článku a určenou v dodatku uzavřeném dle tohoto článku, jdou náklady na kompenzaci dopravci přesahující výši zaplacené platby na vrub daného kraje, na jehož území je dopravní výkon realizován, přičemž kraj, na jehož území je dopravní výkon realizován je povinen nedoplatek uhradit kraji, který na základě smlouvy s dopravcem předmětné výkony realizuje, a to do 4 měsíců od odsouhlasení vyúčtování skutečné platby jednotlivých krajů.
10. V případě, že by kompenzace vykázaná dopravcem byla nižší než platba vypočtená dle tohoto článku a určená v dodatku uzavřeném dle tohoto článku je kraj, který uzavřel s dopravcem smlouvu o veřejných službách, povinen přeplatek vrátit kraji, který na dopravní obslužnost na Mezikrajských linkách přispívá, a to do 30. 4. následujícího roku.
11. Vyúčtování skutečné kompenzace pro účely odst. 9. a 10. tohoto článku jsou si kraje povinny vzájemně poskytnout do 15. 2. následujícího roku po konci platnosti příslušného jízdního řádu.

#### **IV.**

##### **Provozování vybraných spojů na Mezikrajských linkách dopravcem Leo Express Tenders s.r.o.**

1. Pardubický kraj minimálně pro období od počátku JŘ 2019/2020 bude objednatelem vybraných spojů Mezikrajských linek dopravcem Leo Express Tenders s.r.o., a to na lince Pardubice hl.n. – Kolín – Praha hl.n. (v celé její trase), která naplňuje parametr Mezikrajských linek dle předmětu této Smlouvy. K vedení vlaků v územním obvodu sousedních krajů byla vydána orgány těchto krajů souhlasná stanoviska.
2. Pardubický kraj bude hradit veškeré náklady vyplývající z vedení předmětných spojů zajišťovaných dopravcem Leo Express Tenders s.r.o. na Mezikrajských linkách. Jízdní řád spojů zajišťovaných dopravcem Leo Express Tenders s.r.o. na Mezikrajských linkách je uveden v Příloze č. 6 této Smlouvy.
3. Případné zvýšení rozsahu dopravy spoji vedenými dle odst. 1 tohoto článku musí být ze strany Pardubického kraje předem projednáno na základě jeho žádosti uplatněné u Středočeského kraje nejméně 9 měsíců před začátkem platnosti příslušného jízdního řádu.
4. Případné snížení rozsahu dopravy spoji vedenými dle odst. 1 tohoto článku musí být ze strany Pardubického kraje oznámeno alespoň jeden měsíc předem.
5. Pardubický kraj rozhodl, že ve vlacích vedených dle odst. 1 tohoto článku bude platit tarif IREDO. Územní platnost tarifu IDS IREDO ve vlacích Leo Express Tenders s.r.o. je stanovena v Příloze č. 7 této Smlouvy.

6. Středočeský kraj jako podmínku pro souhlas k vedení předmětných spojů dle odst. 1 tohoto článku požaduje uznávání jízdních dokladů PID, a to bez finanční spoluúčasti Středočeského kraje a také bez zapojení dopravce Leo Express Tenders s.r.o. do dělby tržeb PID.
7. Rozsah zapojení spojů zajišťovaných dopravcem Leo Express Tenders s.r.o. do PID (tzv. standardy kvality PID), včetně způsobu odbavení, je uveden v Příloze č. 7 této Smlouvy.

## **V.**

### **Výkaznictví, ochrana obchodního tajemství**

1. Pardubický kraj se zavazuje, že v rámci Pardubické smlouvy s Pardubickým dopravcem zajistí, že tento bude vytvářet a předávat Pardubickému kraji následující výkazy a údaje související se zajištěním dopravní obslužnosti území Středočeského kraje a vážící se k příslušným výkonům Mezikrajských linek s tím, že Pardubický kraj je bude moci předat Středočeskému kraji minimálně v rozsahu:
  - a. Výkaz obsahující výchozí finanční model, po skončení příslušného kalendářního roku výkaz skutečných nákladů a výnosů na příslušných Mezikrajských linkách, zpracovaný ve struktuře stanovené v příloze č. 3 vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace (dále jen „Vyhláška 296“), a to pouze pro Pardubickou smlouvu uzavřenou přímým zadáním;
  - b. Výkaz obsahující Výchozí model provozních aktiv, po skončení příslušného kalendářního roku výkaz provozních aktiv pro příslušné Mezikrajské linky zpracované ve struktuře stanovené v příloze č. 6 Vyhlášky 296, a to pouze pro Pardubickou smlouvu uzavřenou přímým zadáním;
  - c. Vyúčtování Finančního příspěvku Pardubickému kraji pro příslušné Mezikrajské linky, a to pouze pro Pardubickou smlouvu uzavřenou na základě nabídkového řízení;
  - d. Podklady dokládající výpočet výše Finančního příspěvku Pardubickému kraji;
  - e. Údaje z pravidelných průzkumů frekvence cestujících uskutečněných na Mezikrajských linkách, které budou prováděny minimálně šestkrát za rok (leden, březen, červen, srpen, říjen a prosinec), a to vždy v průběhu minimálně sedmi za sebou jdoucích kalendářních dnů;
  - f. Výkazy uskutečněných dopravních výkonů na Mezikrajských linkách podle výkonů pro území Pardubického kraje a Středočeského kraje;
  - g. Datový nosič se služebními pomůckami zpracovaný Pardubickým dopravcem;
  - h. Výkazy mimořádného nasazení a rozsahu mimořádných výkonů na Mezikrajských linkách podle výkonů pro území Pardubického kraje a Středočeského kraje;
  - i. Výkazy související s problematikou sledování provozních nepravidelností na Mezikrajských linkách podle výkonů pro území Pardubického kraje a Středočeského kraje.
2. V případě, že Středočeský kraj bude v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 (dále jen



„**Nařízení**“) postupně vypisovat soutěže na provozovatele jednotlivých regionálních linek nebo jejich svazků za účelem následného uzavření nových smluv o veřejných službách, které by zahrnovaly i Mezikrajské linky, je Středočeský kraj povinen vyzvat Pardubický kraj v dostatečném časovém předstihu k součinnosti. Pardubický kraj je k této součinnosti povinen, avšak jen v rozsahu umožněném Pardubickému kraji ze strany jeho dopravce. Součinnost Pardubického kraje má spočívat v poskytnutí informací Středočeskému kraji nezbytných pro uzavření smluv o veřejných službách v souladu s Nařízením v členění, které Středočeskému kraji umožní sestavení konceptu pro nové zadání veřejných služeb, a to i nad rámec informací a výkazů poskytovaných dle odst. 1 tohoto článku, přičemž musí být zajištěna legitimní ochrana důvěrných obchodních informací. Středočeský kraj pak následně všem zúčastněným stranám poskytne příslušné informace k přípravě nabídky v rámci nabídkového řízení, přičemž zajistí legitimní ochranu důvěrných obchodních informací. Tyto nezbytné informace zahrnují tedy pouze údaje o poptávce cestujících, jízdě, nákladech a příjmech souvisejících s veřejnou přepravou cestujících, která je předmětem nabídkového řízení, a podrobnosti o specifikacích infrastruktury, jež jsou důležité pro provoz požadovaných vozidel nebo kolejových vozidel, aby zúčastněné strany mohly na základě dobré informovanosti vypracovat obchodní plány. Na zpracování takových informací musí Pardubický kraj poskytnout Dopravci přiměřenou lhůtu, která nebude kratší než jeden měsíc. V případě, že informace budou požadovány za několik let najednou nebo celé období trvání smlouvy může Pardubický kraj po dohodě se Středočeským krajem lhůtu pro jejich zpracování přiměřeně prodloužit. Požadované údaje dle tohoto odst. je Pardubický kraj povinen Středočeskému kraji předat v elektronické podobě ve formátu .xlsx nebo jiném strojově čitelném formátu do 35 dnů od vyzvání, v případě prodloužené lhůty v této lhůtě prodloužené o 5 dnů. Pokud jsou takové informace veřejně přístupné, je tento požadavek považován za splněný.

3. Středočeský kraj se zavazuje, že v rámci Středočeské smlouvy se Středočeským dopravcem zajistí, že tento bude vytvářet a předávat Středočeskému kraji následující výkazy a údaje související se zajištěním dopravní obslužnosti území Pardubického kraje a vážící se k příslušným výkonům Mezikrajských linek s tím, že Středočeský kraj je bude moci předat Pardubickému kraji minimálně v rozsahu:
  - a. Výkazy obsahující výchozí finanční model a skutečně dosaženou výši nákladů a výnosů na příslušné Mezikrajské linky zpracované ve struktuře stanovené v příloze č. 3 vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace (dále jen „**Vyhláška 296**“), a to pouze pro Středočeskou smlouvu uzavřenou přímým zadáním;
  - b. Výkazy obsahující výchozí finanční model a skutečnou hodnotu provozních aktiv pro příslušnou Mezikrajskou linku zpracované ve struktuře stanovené v příloze č. 6 Vyhlášky 296, a to pouze pro Středočeskou smlouvu uzavřenou přímým zadáním;
  - c. Vyúčtování Finančního příspěvku Středočeskému kraji pro příslušnou Mezikrajskou linku, a to pouze pro Středočeskou smlouvu uzavřenou na základě nabídkového řízení;
  - d. Podklady dokládající výpočet výše Finančního příspěvku Středočeskému kraji;
  - e. Údaje z pravidelných průzkumů frekvence cestujících uskutečněných na Mezikrajských linkách, které budou prováděny minimálně šestkrát za rok (leden,

březen, červen, srpen, říjen a prosinec), a to vždy v průběhu minimálně sedmi za sebou jdoucích kalendářních dnů;

- f. Výkazy uskutečněných dopravních výkonů na Mezikrajských linkách podle výkonů pro území Pardubického kraje a Středočeského kraje;
- g. Datový nosič se služebními pomůckami zpracovaný Středočeským dopravcem;
- h. Výkazy mimořádného nasazení a rozsahu mimořádných výkonů na Mezikrajských linkách podle výkonů pro území Pardubického kraje a Středočeského kraje;
- i. Výkazy související s problematikou sledování provozních nepravidelností na Mezikrajských linkách podle výkonů pro území Pardubického kraje a Středočeského kraje.

4. V případě, že Pardubický kraj bude v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 (dále jen „**Nařízení**“) postupně vypisovat soutěže na provozovatele jednotlivých regionálních linek nebo jejich svazků za účelem následného uzavření nových smluv o veřejných službách, které by zahrnovaly i Mezikrajské linky, je Středočeský kraj povinen poskytnout Pardubickému kraji informace nezbytné pro uzavření smluv o veřejných službách v souladu s Nařízením v členění, které Pardubickému kraji umožní sestavení konceptu pro nové zadání veřejných služeb, a to i nad rámec informací a výkazů poskytovaných dle odst. 1 tohoto článku, přičemž musí být zajištěna legitimní ochrana důvěrných obchodních informací. Pardubický kraj pak následně všem zúčastněným stranám poskytne příslušné informace k přípravě nabídky v rámci nabídkového řízení, přičemž zajistí legitimní ochranu důvěrných obchodních informací. Tyto nezbytné informace zahrnují údaje o poptávce cestujících, jízdném, nákladech a příjmech souvisejících s veřejnou přepravou cestujících, která je předmětem nabídkového řízení, a podrobnosti o specifikacích infrastruktury, jež jsou důležité pro provoz požadovaných vozidel nebo kolejových vozidel, aby zúčastněné strany mohly na základě dobré informovanosti vypracovat obchodní plány. Na zpracování takových informací musí Středočeský kraj poskytnout dopravcům přiměřenou lhůtu, která nebude kratší než jeden měsíc. V případě, že informace budou požadovány za několik let najednou nebo celé období trvání Smlouvy může Středočeský kraj po dohodě s Pardubickým krajem lhůtu pro jejich zpracování přiměřeně prodloužit. Požadované údaje dle tohoto odst. je Středočeský kraj povinen Pardubickému kraji předat v elektronické podobě ve formátu .xlsx nebo jiném strojově čitelném formátu do 35 dnů od vyzvání, v případě prodloužené lhůty v této lhůtě prodloužené o 5 dnů. Pokud jsou takové informace veřejně přístupné, je tento požadavek považován za splněný.

5. Informace dle odst. 1. a 2. tohoto článku jsou považovány za obchodní tajemství Pardubického dopravce ve smyslu § 504 občanského zákoníku. Středočeský kraj se zavazuje přijmout dostatečná opatření k ochraně takového obchodního tajemství. Dále se Středočeský kraj zavazuje zachovat o takovém obchodním tajemství mlčenlivost, nesdělít jej ani neumožnit k němu přístup třetím osobám, nebo jej nevyužít ve svůj prospěch nebo ve prospěch třetích osob. Středočeský kraj je povinen zajistit, aby obchodní tajemství Pardubického dopravce bylo odpovídajícím způsobem utajeno a aby s ním byli seznámeni pouze zaměstnanci Středočeského kraje, kteří jej potřebují pro výkon své práce. Bude-li Středočeský kraj vyzván dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím,

ve znění pozdějších předpisů, oprávněnou osobou ke sdělení informací, které mohou být obchodním tajemstvím Pardubického dopravce, neprodleně s celým obsahem žádosti seznámí Pardubický kraj a prokazatelně mu umožní se k takovému sdělení informací vyjádřit, a to nejméně 5 pracovních dní před případným sdělením informací. Středočeský kraj je povinen v této lhůtě vyčkat na vyjádření Pardubického kraje. Po obdržení tohoto vyjádření Středočeský kraj bez zbytečného odkladu sdělí Pardubickému kraji, jak hodlá žádost vyřídit. Středočeský kraj rovněž neprodleně vyrozumí o způsobu vyřízení žádosti Pardubický kraj. V případech, kdy se na postup Středočeského kraje při vyřizování žádosti vztahuje správní řád, bude s Pardubickým krajem jednat jako s účastníkem tohoto řízení. Povinnosti dle tohoto odstavce zavazují Středočeský kraj i po skončení platnosti této smlouvy.

6. Informace dle odst. 3. a 4. tohoto článku jsou považovány za obchodní tajemství Středočeského dopravce ve smyslu § 504 občanského zákoníku. Pardubický kraj se zavazuje přijmout dostatečná opatření k ochraně takového obchodního tajemství. Dále se Pardubický kraj zavazuje zachovat o takovém obchodním tajemství mlčenlivost, nesdělít jej ani neumožnit k němu přístup třetím osobám, nebo jej nevyužít ve svůj prospěch nebo ve prospěch třetích osob. Pardubický kraj je povinen zajistit, aby obchodní tajemství Středočeského dopravce bylo odpovídajícím způsobem utajeno a aby s ním byli seznámeni pouze zaměstnanci Pardubického kraje, kteří jej potřebují pro výkon své práce. Bude-li Pardubický kraj vyzván dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, oprávněnou osobou ke sdělení informací, které mohou být obchodním tajemstvím Středočeského dopravce, neprodleně s celým obsahem žádosti seznámí Středočeský kraj a prokazatelně mu umožní se k takovému sdělení informací vyjádřit, a to nejméně 5 pracovních dní před případným sdělením informací. Pardubický kraj je povinen v této lhůtě vyčkat na vyjádření Středočeského kraje. Po obdržení tohoto vyjádření Pardubický kraj bez zbytečného odkladu sdělí Středočeskému kraji, jak hodlá žádost vyřídit. Pardubický kraj rovněž neprodleně vyrozumí o způsobu vyřízení žádosti Středočeský kraj. V případech, kdy se na postup Pardubického kraje při vyřizování žádosti vztahuje správní řád, bude se Středočeským krajem jednat jako s účastníkem tohoto řízení. Povinnosti dle tohoto odstavce zavazují Pardubický kraj i po skončení platnosti této smlouvy.
7. Středočeský kraj zaplatí Pardubickému kraji smluvní pokutu ve výši 50.000 Kč za každý případ porušení závazku přijmout dostatečná opatření k ochraně takového obchodního tajemství dle odst. 1 a 2 tohoto článku, zachovat o takovém obchodním tajemství mlčenlivost, nesdělít jej ani neumožnit k němu přístup třetím osobám, nebo jej nevyužít ve svůj prospěch nebo ve prospěch třetích osob.
8. Pardubický kraj zaplatí Středočeskému kraji smluvní pokutu ve výši 50.000 Kč za každý případ porušení závazku přijmout dostatečná opatření k ochraně takového obchodního tajemství dle odst. 3 a 4 tohoto článku, zachovat o takovém obchodním tajemství mlčenlivost, nesdělít jej ani neumožnit k němu přístup třetím osobám, nebo jej nevyužít ve svůj prospěch nebo ve prospěch třetích osob.
9. Středočeský kraj zaplatí Pardubickému kraji smluvní pokutu ve výši 50.000 Kč za každý případ porušení závazku umožnit Pardubickému kraji vyjádření v případě žádosti o

poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, dle odst. 5 tohoto článku.

10. Pardubický kraj zaplatí Středočeskému kraji smluvní pokutu ve výši 50.000 Kč za každý případ porušení závazku umožnit Středočeskému kraji vyjádření v případě žádosti o poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, dle odst. 6 tohoto článku.

## **VI. Ostatní ujednání**

1. Změnit obsah této Smlouvy lze jen písemnou dohodou smluvních stran; vypovědět Smlouvu lze jen písemnou formou, a to s výpovědní dobou minimálně 3 měsíce, přičemž výpovědní doba začne běžet prvního dne měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně a uplyne nejdříve dne, kdy dojde Ministerstvem dopravy k vyhlášení změn jízdních řádů.
2. Smluvní strany dohodly, že tuto Smlouvu mohou vypovědět, a to z následujících důvodů:
  - a) jestliže kraj porušující Smlouvu musel vědět v době uzavření Smlouvy s přihlédnutím k účelu Smlouvy, že druhý kraj nebude mít zájem na plnění povinností při takovém porušení Smlouvy;
  - b) jestliže dojde k porušení čl. III. odst. 6. této Smlouvy tím způsobem, že kraj, který je povinen uhradit druhému kraji příslušnou částku, tak neučiní a tato částka bude po splatnosti déle než 2 měsíce.
3. Tuto Smlouvu lze ukončit dohodou smluvních stran. Taková dohoda musí být písemná a musí v ní být uvedeny důvody, které vedly k ukončení smlouvy včetně vzájemného vypořádání práv a povinností.
4. Středočeský kraj a Pardubický kraj prohlašují, že v průběhu existence závazku vzniklého z této Smlouvy může docházet ke změnám rozsahu provozu na Mezikrajských linkách, např. v souvislosti se změnou přepravních potřeb v území; resp. z důvodů plánovaných výluk, zániku některých dopravních spojení (např. dopravních tras železnice), aj.
5. Středočeský kraj a Pardubický kraj jsou povinny vzájemně se informovat o požadavcích obcí a cestujících na změnu trasy a časové polohy spojů vedených na Mezikrajských linkách, jakož i o jakýchkoli dalších záměrech nebo uskutečněných právních jednáních, které mohou mít vliv na plnění závazku vzniklého na základě této smlouvy.
6. K projednání a odsouhlasení změn v časových polohách a trasách mezikrajských spojů vedených na Mezikrajských linkách po svém území jsou pověřeny věcně příslušné odbory dopravy obou krajů, pokud příslušný kraj nerozhodne jinak.
7. Středočeský kraj a Pardubický kraj jsou povinny vzájemně se informovat o změnách tarifů na Mezikrajských linkách, a to v termínu nejméně šest týdnů před jejich účinností.
8. Závazek vzniklý z této Smlouvy může zaniknout na základě dohody smluvních stran.

## **VII. Závěrečná ustanovení**

1. Smluvní strany se dohodly, že tato Smlouva bude uveřejněna Pardubickým krajem prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu zástupci smluvních stran, účinnosti uveřejněním v registru. O uveřejnění Smlouvy Pardubický kraj bezodkladně informuje druhou smluvní stranu, nebyl-li kontaktní údaj této smluvní strany uveden přímo do registru smluv jako kontakt pro notifikaci o uveřejnění. Smluvní strany berou na vědomí, že nebude-li smlouva uveřejněna ani devadesátý den od jejího uzavření, je následujícím dnem zrušena od počátku s účinky případného bezdůvodného obohacení. Smluvní strany prohlašují, že žádná část smlouvy, vyjma přílohy č. 1 a 2 Smlouvy, nenaplnuje znaky obchodního tajemství (§ 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů).
2. Tato Smlouva splňuje všechny podmínky právního jednání stanovené v zákoně č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů a v zákoně č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů.
3. Smlouva se uzavírá na dobu určitou na období deseti po sobě jdoucích jízdních řádů, kdy posledním obdobím její platnosti bude jízdní řád 2028/2029.
4. Změny této Smlouvy lze provádět formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, podepsaných oběma smluvními stranami.
5. Tato Smlouva je sepsána ve čtyřech vyhotoveních, z nichž dvě vyhotovení obdrží Středočeský kraj a dvě vyhotovení obdrží Pardubický kraj.
6. Obě smluvní strany prohlašují, že souhlasí se zveřejněním této Smlouvy v souladu s ustanoveními zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
7. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou:
  - Příloha č. 1 – Finanční příspěvek Pardubickému kraji
  - Příloha č. 2 – Finanční příspěvek Středočeskému kraji
  - Příloha č. 3 – Rozsah a způsob zapojení do IDS IREDO
  - Příloha č. 4 – Rozsah a způsob zapojení do IDS PID
  - Příloha č. 5 – Splátkový kalendář
  - Příloha č. 6 – Jízdní řád spojů zajišťovaných dopravcem Leo Express Tenders s.r.o. na Mezikrajských linkách
  - Příloha č. 7 – Rozsah zapojení spojů zajišťovaných dopravcem Leo Express Tenders s.r.o. do PID a IDS IREDO
  - Příloha č. 8 – Rozsah objednávky Pardubického kraje
  - Příloha č. 9 – Rozsah objednávky Středočeského kraje

**VIII.  
Schvalovací doložky**

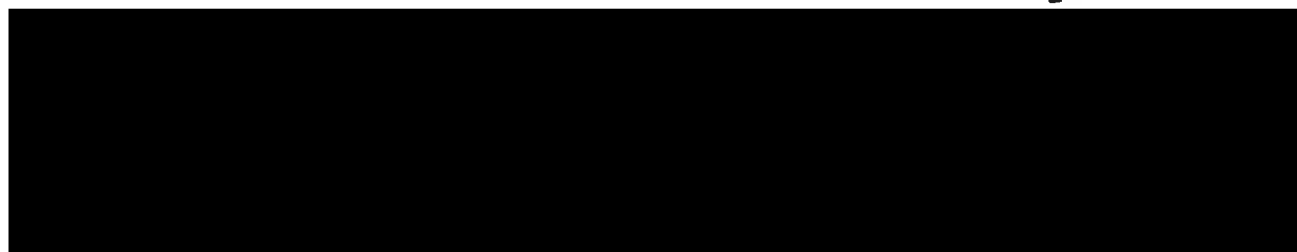
Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem Středočeského kraje na 21. zasedání, konaném dne 25.11.2019, usnesením č. 135-21/2019/ZK.

Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem Pardubického kraje na 19. zasedání, konaném dne 10.12.2019, usnesením č. Z/412/19.

V Praze dne 07 -01- 2020

V Pardubicích dne

27. 01. 2020



Středočeský kraj  
Ing. Jaroslava Pokorná Jermanová  
hejtmanka kraje

Pardubický kraj  
JUDr. Martin Netolický, Ph.D.  
hejtman kraje



**Příloha č. 1: Finanční příspěvek Pardubickému kraji**  
**Finanční model a výkaz provozních aktiv tratě 010 pro období jízdního řádu**  
**2019/2020**  
**Změna kompenzace**

Výchozí finanční model*		Řádek	V tis. Kč
			JŘ 2019/2020
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1	
	Netrakční energie a palivo	2	
	Přímý materiál	3	
	Opravy a údržba vozidel	4	
	Odpisy dlouhodobého majetku	5	
	Pronájem a leasing vozidel	6	
	Mzdové náklady	7	
	Sociální a zdravotní pojištění	8	
	Cestovné	9	
	Úhrada za použití dopravní cesty	10	
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11	
	Ostatní přímé náklady	12	
	Ostatní služby	13	
	Provozní režie	14	
	Správní režie	15	
<b>Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)</b>		<b>16</b>	
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17	
	Ostatní tržby z přepravy	18	
	Ostatní výnosy	19	
<b>Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 19)</b>		<b>20</b>	
Hodnota provozních aktiv		21	
Čistý příjem		22	
<b>Kompenzace (ř. 16 - ř. 20 + ř. 22)</b>		<b>23</b>	
Kompenzace v Kč/vlkm		24	
Vlkm		25	

\*Finanční model je zpracován v cenové hladině roku 2017. Dochází k indexaci (inflace, trakční palivo a energie) celkové kompenzace. Kompenzace pro jízdní řád 2019/2020 po indexaci a činí 25 590 165 Kč.

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	2019/2020
Dopravní prostředky/řady vozidel		
Železniční kolejová vozidla		
Ostatní dopravní prostředky		
Ostatní majetek		
Budovy, stavby		
Drobný dlouhodobý hmotný majetek		
Pozemky		
Software		
Stroje, inventář		
První mimořádné splátky (akontace) leasingu		
Součet		



## ZMĚNA KOMPENZACE

1. Smluvní strany se dohodly, že k úpravě výše poskytované kompenzace dojde v níže uvedeném pořadí:

- a) v důsledku změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů, dojde-li k takové změně podle ustanovení čl. VII. Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících a k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou uzavřené dne 28.3.2019 Pardubickým krajem, IČ 70892822, a společností České dráhy, a.s., IČ: 70994226, dále jen „Smlouva“, za podmínek uvedených v odstavcích 2 a 3 tohoto článku;
- b) v důsledku změny cenové hladiny, za podmínek uvedených v odstavci 4 tohoto článku;
- c) v důsledku změny položek finančního modelu, kde rizika a příležitosti, spojená s jejich vývojem v čase nese Objednatel, jsou-li naplněny podmínky uvedené v odstavci 5 tohoto článku;
- d) v důsledku změny výše čistého příjmu, za podmínek uvedených v odstavci 6 tohoto článku;
- e) v důsledku změny provozní koncepce za podmínek uvedených v odstavci 7 tohoto článku;
- f) v důsledku nákupu a modernizace kolejových vozidel dle čl. IX. Smlouvy.

2. Úprava kompenzace v důsledku změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů podle ustanovení čl. VII. Smlouvy proběhne podle pravidla, kdy výše kompenzace bude změněna o částku, rovnající se násobku sazby za variabilní část kompenzace v Kč/vlkm, předložené Dopravcem v rámci finančního modelu, který tvoří přílohu č. 3A Smlouvy, a částky, která je rovna rozdílu Dopravních výkonů podle čl. IV. odst. 3 Smlouvy a skutečně objednaných Dopravních výkonů pro příslušné období platnosti jízdního řádu. Pro vyloučení pochybností se nová výše kompenzace podle tohoto odstavce vypočítává podle vzorce:

$$NK = PK + ( C_{vvlkm} * (NDV - ODV) )$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

**NK** výše nové kompenzace v Kč,

**PK** původní výše kompenzace v Kč před provedením výpočtu,

**C<sub>vvlkm</sub>** jednotková variabilní část kompenzace v Kč/vlkm, uvedená v příloze č. 3A Smlouvy,

**ODV** objednané Dopravní výkony ve vlkm před realizací této změny dopravních výkonů podle článku VII. Smlouvy,

**NDV** nové Dopravní výkony ve vlkm, změněné postupem podle čl. VII. Smlouvy.

Za výpočtové období pro hodnoty „ODV“ a „NDV“ se považuje období platnosti jízdního řádu, popř. v případě změn jízdního řádu jiné vhodné srovnatelné období.

3. Smluvní strany se dohodly, že v případě, že změnou rozsahu objednaných Dopravních výkonů podle čl. VII. Smlouvy vzniknou dodatečné soupravové jízdy a Dopravce tuto

skutečnost doloží Objednateli, je Objednatel povinen uhradit kompenzaci za tyto jízdy ve stejné výši jako pro dodatečně objednané Dopravní výkony podle odstavce 2 tohoto článku Smlouvy obdobně.

V tomto případě se do vzorce v odstavci 2 tohoto článku v položce „NDV“ dosadí nové Dopravní výkony včetně výkonů dodatečně vzniklých soupravových jízd.

4. Úprava kompenzace z důvodu změny cenové hladiny v čase bude realizována vždy na období platnosti jízdního řádu, přičemž kompenzace bude upravena částkou, rovnající se dosavadní hodnotě poskytované kompenzace, po odečtení nákladových položek „úhrada za použití dopravní cesty“, „staniční poplatek“ (bude-li zaveden), nebo „jiný poplatek stanovený na základě prohlášení o dráze“, nebo „ceny za užití zařízení služeb“ dle Zákona o dráhách, „trakční palivo a energie“ a „odpisy“ upravené podle předchozích odstavců tohoto článku Smlouvy, vynásobené poslední zveřejněnou meziroční mírou inflace vyjádřenou přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen, vyhlášenou Českým statistickým úřadem. Pro vyloučení pochybností se nová výše kompenzace podle tohoto odstavce vypočítává podle vzorce:

$$\mathbf{NK = PK + (RPK * m/100), \text{ pro } RPK > 0 \text{ nebo}}$$

$$\mathbf{NK = PK, \text{ v ostatních případech}}$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

**NK** výše nové kompenzace v Kč,

**PK** původní výše kompenzace v Kč před provedením výpočtu,

**RPK** původní výše kompenzace v Kč před provedením výpočtu, od které jsou odečteny nákladové položky „úhrada za použití dopravní cesty“, „úhrada za použití ostatní infrastruktury“ a „trakční palivo a energie“ a „odpisy“,

**m** poslední zveřejněná meziroční míra inflace vyjádřená přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen v procentech (tj. například pro období platnosti jízdního řádu 2020/2021 se použije hodnota inflace za rok 2019).

5. Úprava kompenzace v důsledku změny nákladů na provozování Dopravních výkonů podle Smlouvy, jejichž výše je rizikem Objednatele, se provede v souvislosti se:

- a) změnou právních předpisů stanovujících výši daně z přidané hodnoty; v takovém případě se výše kompenzace změní o částku, která odpovídá jedné polovině změny výnosů v důsledku změny procentní sazby odvodu daně z přidané hodnoty, pro vyloučení pochybností se nová výše kompenzace podle tohoto písmene vypočítává podle vzorce:

$$\mathbf{NK = PK + (1/2 V * ((NP-PP)/100))}$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

**NK** výše nové kompenzace v Kč,

**PK** původní výše kompenzace v Kč před provedením výpočtu,

**V** předpokládaná výše výnosů Dopravce (řádek č. 20 finančního modelu) v Kč před provedením výpočtu (ke zjištění výše předpokládaných výnosů se použije postup podle odstavce 10),

**PP** původní sazba daně z přidané hodnoty v procentech,

**NP** nová sazba daně z přidané hodnoty v procentech,

- b) změnou výše ceny za použití železniční dopravní cesty; v takovém případě se výše

kompenzace změny o částku, o kterou se změní platba za použití dopravní cesty požadovaná provozovatelem dráhy za objednané Dopravní výkony podle přílohy č. 2B Smlouvy v pravidelném řazení. Dopravce je povinen doložit požadovanou hodnotu této položky předložením způsobu výpočtu podle aktuálního prohlášení o dráze, včetně vyčíslení rozhodných ukazatelů (zejména plánovaných Dopravních výkonů ve vlkm, Dopravních výkonů v hrubých tkm a počtu tras pro příslušné období),

- c) změnou průměrné ceny trakčního paliva a trakční energie; tato změna bude realizována vždy na období platnosti jízdního řádu a výše kompenzace se změní o částku, která odpovídá změně průměrných nákladů na trakční palivo a trakční energii násobené po zohlednění meziroční míry inflace změnou spotřebitelských cen nafty v roce, který předchází roku, ve kterém se dodatek uzavírá. Pro vyloučení pochybností se nová výše kompenzace podle tohoto písmene vypočítává pro každou komoditu samostatně podle vzorce:

$$NK = PK + t * ((NC/SC) - 1)$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

**NK** výše nové kompenzace v Kč,

**PK** původní výše kompenzace v Kč před provedením výpočtu,

**t** předpokládaná výše nákladů na trakční palivo a energii (řádek č. 1 finančního modelu) v Kč před provedením výpočtu,

**NC** průměrná cena za jeden litr motorové nafty nebo za jednu kilowatthodinu elektrické energie za poslední zveřejněný kalendářní rok, uvedená v databázi indexů spotřebitelských cen (životních nákladů) Českého statistického úřadu (nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jiná obdobná sazba, odpovídající změně spotřebitelských cen nafty a trakční energie v České republice),

**SC** průměrná cena za jeden litr motorové nafty nebo za jednu kilowatthodinu elektrické energie za předposlední zveřejněný kalendářní rok, uvedená v databázi indexů spotřebitelských cen (životních nákladů) Českého statistického úřadu.

Nastane-li rozdíl mezi předpokládanou výší nákladů na trakční palivo a skutečnými náklady na trakční palivo v takové výši, že skutečné náklady na trakční palivo budou za příslušné období jízdního řádu, za něž je kompenzace poskytována, vyšší než náklady předpokládané, zavazuje se Objednatel tento rozdíl dle podmínek uvedených ve čl. XII. Smlouvy Dopravci rovněž kompenzovat, a to v plné výši.

Nastane-li rozdíl mezi předpokládanou výší nákladů na trakční palivo a skutečnými náklady na trakční palivo, v takové výši, že skutečné náklady na trakční palivo budou za příslušné období jízdního řádu, za něž je kompenzace poskytována, menší než náklady předpokládané, Dopravce převede tento rozdíl do položky čistý příjem,

- d) zavedením nebo změnou jednotného systému ceny staničního poplatku nebo ceny za užití zařízení služeb dle Zákona o dráhách; v takovém případě se výše kompenzace změní o částku, o kterou se změní platba za staniční poplatek nebo za cenu za užití zařízení služeb, Dopravce je povinen doložit způsob výpočtu požadované hodnoty této položky obdobným způsobem jako v případě postupu podle písm. b) tohoto odstavce Smlouvy,
- e) zavedením závazných norem a jimi vyvolaných technických úprav (dosazení mobilní části ETCS a GSM-R na vozidla apod.) se zohledněním čl. XVI., odst. 6 a 7 Smlouvy.

6. V případě změny výchozí provozní koncepce uvedené v příloze č. 1A Smlouvy berou

smluvní strany na vědomí, že tato změna bude mít vliv na výši kompenzace. Vymezení těchto změn v souladu s pravidly stanovenými ve Smlouvě a odpovídající úprava Finančního modelu bude smluvními stranami řešena v dodatku ke Smlouvě.

7. V případě nákupu železničních kolejových vozidel dle čl. IX. Smlouvy, nebo v případě realizace jiných investic souvisejících s poskytováním služeb dle Smlouvy (např. investice do prodejních automatů, modernizace vozidel), berou smluvní strany na vědomí, že tato změna bude mít za následek navýšení kompenzace. Vymezení konkrétních změn v souladu s pravidly stanovenými ve Smlouvě a odpovídající úprava finančního modelu bude smluvními stranami řešena v dodatku ke Smlouvě.

8. Smluvní strany deklarují, že k první úpravě kompenzace dojde před zahájením plnění Smlouvy na tratích na území Objednatele a přeshraničních úsecích objednávaných Objednatelem (prvního období platnosti jízdního řádu podle Smlouvy) dle Smlouvy.

9. V případě, že dojde k okolnostem, které zakládají změnu ceny Dopravních výkonů podle tohoto článku Smlouvy, zavazují se Smluvní strany nejpozději 30 kalendářních dnů přede dnem účinnosti změn uzavřít dodatek Smlouvy, jehož předmětem bude nejméně vymezení těchto změn v souladu s pravidly stanovenými ve Smlouvě. V případech úpravy výše poskytované kompenzace uvedených v čl. VIII. odst. 1 písm. d) nebo e) Smlouvy, dojde zároveň k odpovídající úpravě finančního modelu uvedeného v příloze č. 3A Smlouvy. Není-li ve Smlouvě uvedeno jinak, jednotlivé položky ekonomického modelu se v případě změny výše kompenzace pro účely Smlouvy mění příslušnou úměrou ve vztahu k celkové změně kompenzace, pokud finanční model či Smlouva nestanoví jinak předem.

10. Dopravce deklaruje, že finanční model předpokládá úhradu tarifních závazků (tj. plateb z veřejných prostředků spojených s poskytováním státem nařízených slev) u Dopravních výkonů, což je zahrnuto na řádku 19 „Ostatní výnosy“ finančního modelu. Smluvní strany se dohodly, že v případě změn státem nařízených slev uzavřou dodatek ke Smlouvě, jehož předmětem bude zohlednění ztráty případně vzniklé Dopravci v důsledku změny cenového výměru Ministerstva financí.



Příloha č.2

Východní finanční model (veřejná držitelni doprava)

Dopravce: České dráhy, a.s.

Objednatel: Středočeský kraj - územní Působobchodno krajje

Obchodni tajemství společnosti České dráhy, a.s.

Průběhno využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)*														
	2019/2020	2020/2021	2021/2022	2022/2023	2023/2024	2024/2025	2025/2026	2026/2027	2027/2028	2028/2029	2029/2030	2030/2031	2031/2032	2032/2033	2033/2034
<b>Vymezení provozního aktiva</b>															
Dopravní prostředky/výřady vozidel															
ZKV, hasiči vozidla															
Ostatní dopravní prostředky															
<b>Ostatní majetek</b>															
Budovy, sítě/ry															
Drobný dlouhodobý hmotný majetek															
Pozemky															
Software															
Stroje, inventář - obslužné zařízení															
Stroje, inventář															
<b>První naimořádné splátky (akontace) leasingu</b>															
<b>Součet</b>															

U položek Drobný hmotný majetek, SW a Stroje, inventář: zůstatková hodnota po dobu plnění smlouvy beze změny z důvodu průběžné reprodukce tohoto majetku.

### ZMĚNA KOMPENZACE

1. Smluvní strany se dohodly, že k úpravě výše poskytované kompenzace dojde v níže uvedeném pořadí:
  - a) v důsledku změny cenové hladiny, za podmínek uvedených v tomto článku,
  - b) v důsledku změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů, dojde-li k takové změně podle ustanovení čl. 7 „Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících“ uzavřené mezi Středočeským krajem, se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5 a Českými Dráhami, a.s., se sídlem Nábřeží L.Svobody 1222, 110 15, Praha 1 pod č.j. 57862/2019-O15 a č.ev. S-4318/DOP/2019, dále jen „Smlouva“, za podmínek uvedených v odst. 3 a 4 tohoto článku,
  - c) v důsledku změny položek Výchozího finančního modelu, kde rizika a příležitosti, spojená s jejich vývojem v čase nese Objednatel, jsou-li naplněny podmínky uvedené v tomto článku,
  - d) v důsledku změny provozní koncepce uvedené v příloze č. 3 Smlouvy.
2. Úprava kompenzace **z důvodu změny cenové hladiny** v čase bude realizována vždy na období platnosti jízdního řádu, přičemž kompenzace bude upravena částkou, rovnající se hodnotě upravené výše kompenzace vynásobené kumulovanou mírou inflace vyjádřenou kumulovaným indexem průměrných ročních indexů spotřebitelských cen vyhlášených Českým statistickým úřadem za období 2019 až rok n-2 přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen vždy za prosinec (roční inflace), vyhlášenou Českým statistickým úřadem ([https://www.czso.cz/csu/czso/mira\\_inflace](https://www.czso.cz/csu/czso/mira_inflace)), nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jinou obdobnou sazbou odpovídající změně cenové hladiny v České republice. Pro vyloučení pochybností, se nová výše kompenzace podle tohoto odstavce vypočítává podle vzorce:

$$NK_n^i = i_{n-2} \times (CN_n^P - TN_n^P - DC_n^P - MN_n^P) - i_{n-2} \times (CV_n^P - R17b_n^P - R19b_n^P) - R17b_n^P - R19b_n^P + CP_n$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

- $NK_n^i$  nová hodnota výše kompenzace v důsledku změny cenové hladiny v čase pro jízdní řád n [Kč],
- $n$  období průběhu platnosti jízdního řádu „(n - 1)/n“, pro nějž probíhá výpočet úpravy kompenzace [-],
- $i_{n-2}$  poslední zveřejněná meziroční míra inflace kumulovaná od roku 2019 vyjádřená přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen za prosinec [%], přičemž

$$i_{n-2} = \prod_{i=2019}^{i=n-2} \left( 1 + \frac{I_i^{\text{roční}}}{100} \right)$$

kde

$I_i^{\text{roční}}$  je průměrný roční index nárůstu spotřebitelských cen za prosinec roku  $i$  vyhlášený Českým statistickým úřadem za rok  $i$  v procentech.

$CN_n^P$  předpokládaná výše celkových nákladů pro jízdní řád n uvedená na řádku 16 Výchozího finančního modelu [Kč],

- TN<sub>n</sub><sup>P</sup>** předpokládaná výše trakčních nákladů pro jízdní řád n uvedená na řádku 1 Výchozího finančního modelu [Kč],
- DC<sub>n</sub><sup>P</sup>** předpokládaná výše nákladů na použití železniční dopravní cesty pro jízdní řád n uvedená na řádku 10 Výchozího finančního modelu [Kč],
- MN<sub>n</sub><sup>P</sup>** předpokládaná výše osobních nákladů pro jízdní řád n, osobními náklady se rozumí mzdové náklady a náklady na zákonné sociální a zdravotní pojištění, hodnota je sumou hodnot uvedených na řádcích 7 a 8 Výchozího finančního modelu [Kč],
- CV<sub>n</sub><sup>P</sup>** předpokládaná výše celkových výnosů pro jízdní řád n uvedená na řádku 20 Výchozího finančního modelu [Kč],
- R17b<sub>n</sub><sup>P</sup>** předpokládaná výše výnosů neupravovaných z důvodu změny cenové hladiny pro jízdní řád n uvedená na řádku 17b Výchozího finančního modelu [Kč],
- R19b<sub>n</sub><sup>P</sup>** předpokládaná výše kompenzace slev jízdného neupravovaná z důvodu změny cenové hladiny pro jízdní řád n uvedená na řádku 19b Výchozího finančního modelu [Kč],
- CP<sub>n</sub>** předpokládaný čistý příjem pro jízdní řád n uvedený na řádku 22 Výchozího finančního modelu [Kč], pro rok výpočtu (platnosti).

3. Úprava kompenzace **v důsledku změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů** proběhne podle pravidla, kdy výše kompenzace bude změněna o částku, rovnající se násobku variabilní sazby kompenzace v Kč/vlkm, dle článku 6 odst. 3 Smlouvy (dle přílohy č. 5 Smlouvy), a částky, která je rovna rozdílu změny Dopravních výkonů dle čl. 7 Smlouvy a Dopravních výkonů dle čl. 5 odst. 6 Smlouvy pro příslušné období platnosti jízdního řádu. Ujednání v čl. 7 odst. 2 Smlouvy tím není dotčeno. Pro vyloučení pochybností se nová výše kompenzace podle tohoto odstavce vypočítává podle vzorce:

$$NK_n^{dv} = NK_n^i + [C_{nvv\text{vlkm}}^i * (NDV_n - ODV_n)]$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

**n** období platnosti jízdního řádu n-1/n, které začíná v termínu celostátní změny jízdního řádu v prosinci roku n-1 a končí v termínu celostátní změny jízdního řádu v prosinci roku n. Příklad: Rok 2020 je období platnosti jízdního řádu 2019/2020 které začíná 15. 12. 2019 a končí 12. 12. 2020.

**NK<sub>n</sub><sup>dv</sup>** výše nové kompenzace ošetřené změnou dopravních výkonů v Kč pro rok „n“

**NK<sub>n</sub><sup>i</sup>** výše nové inflačně ošetřené kompenzace v Kč vypočtené dle odst. 2 tohoto článku,

**ODV<sub>n</sub>** objednané Dopravní výkony ve vlkm dle jednotlivých typových souprav uvedené ve výchozím finančním modelu pro rok „n“

**NDV<sub>n</sub>** nové Dopravní výkony ve vlkm dle jednotlivých typových souprav v roce „n“

Smluvní strany berou na vědomí, že

**[C<sub>nvv\text{vlkm}}<sup>i</sup> \* (NDV<sub>n</sub> - ODV<sub>n</sub>)]</sub>** výpočet v závorce je odchylně od informace ve vzorci součtem všech změn dopravních výkonů rozlišených dle jednotlivých typových souprav a jejich sazeb uvedených v příloze č. 6 Smlouvy

**C<sub>nvv\text{vlkm}}<sup>i</sup></sub>** jednotková inflačně ošetřená variabilní část kompenzace v Kč/vlkm pro rok „n“ očištěná o náklady na trakční energii a palivo a úhradu za použití dopravní cesty pro jednotlivé typové soupravy, která je vypočtena dle vzorce

$$C_{nvv\text{vlkm}}^i = I_{n-2} * (C_{nvv\text{vlkm}} - t_{nvv\text{vlkm}} - d_{nvv\text{vlkm}} - m_{nvv\text{vlkm}})$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:



$C_{n\text{vvlkm}}$	jednotková variabilní část kompenzace proměnlivá pro jednotlivé typové soupravy v Kč/vlkm uvedená v příloze č. 6 Smlouvy
$tn_{n\text{vvlkm}}$	jednotková variabilní část kompenzace nákladů na trakční energii a palivo proměnlivá pro jednotlivé typové soupravy v Kč/vlkm uvedená v příloze č. 6 Smlouvy
$dc_{n\text{vvlkm}}$	jednotková variabilní část kompenzace nákladů na úhradu za použití dopravní cesty proměnlivá pro jednotlivé typové soupravy v Kč/vlkm uvedená v příloze č. 6 Smlouvy
$mn_{n\text{vvlkm}}$	jednotková variabilní část kompenzace mzdových nákladů a sociálního a zdravotního pojištění proměnlivá pro jednotlivé typové soupravy v Kč/vlkm uvedená v příloze č. 6 Smlouvy
$I_{n-2}$	kumulovaná meziroční míra inflace, vyjádřená kumulovaným indexem průměrných ročních indexů spotřebitelských cen vyhlášených Českým statistickým úřadem za období 2019 až rok n-2.

4. Smluvní strany se dohodly, že v případě, že změnou rozsahu objednaných Dopravních výkonů podle čl. 7 Smlouvy vzniknou dodatečné soupravové jízdy, a Dopravce tuto skutečnost doloží Objednateli, je Objednatel povinen uhradit Dopravci kompenzaci za tyto jízdy ve stejné výši jako pro dodatečně objednané Dopravní výkony podle odst. 3 tohoto článku Smlouvy obdobně. Při výpočtu kompenzace se tyto výkony připočtou k ODV<sub>n</sub>.
5. Úprava kompenzace **v důsledku změny nákladů na provozování Dopravních výkonů** podle Smlouvy, jejichž výše je rizikem Objednatele, se provede v souvislosti se:
  - a) změnou výše ceny za použití železniční dopravní cesty, požadovaná Provozovatelem dráhy za Objednané Dopravní výkony podle přílohy č. 1 Smlouvy v pravidelném řazení; Dopravce je povinen doložit požadovanou hodnotu této položky předložením způsobu výpočtu podle aktuálního prohlášení o dráze, včetně vyčíslení rozhodných ukazatelů (zejména plánovaných Dopravních výkonů ve vlkm, dopravních výkonů v hrubých tkm a počtu tras pro příslušné období); do upravené výše kompenzace se zahrne tato položka ve všech případech ve skutečné výši;
  - b) změnou výše průměrných mzdových nákladů a nákladů na sociální a zdravotní pojištění, tato změna bude realizována vždy na období platnosti jízdního řádu a nová výše mzdových nákladů se vypočte jako součin výše mzdových nákladů (řádek č. 7) a sociálního a zdravotního pojištění (řádek č. 8) Výchozího finančního modelu a poměr průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví pro odvětví H „doprava a skladování“ sledované Českým statistickým úřadem v roce n-2 a v roce 2019 ([https://www.czso.cz/csu/czso/pmz\\_cr](https://www.czso.cz/csu/czso/pmz_cr), hodnota za Q1-Q4), nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jinou obdobnou sazbou odpovídající změně cenové hladiny v České republice. Pro vyloučení pochybností se nová výše mzdových nákladů a nákladů na sociální a zdravotní pojištění podle tohoto písmene vypočítává podle vzorce:

$$MN_n^{\text{skut}} = MN_n^P \times \frac{PM_{n-2}}{PM_{2018}} + \sum_{s=1}^{11} [mn_{n\text{vvlkm}}^s \times (NDV_n^s - ODV_n^s)] \times \frac{PM_{n-2}}{PM_{2018}}$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

- n** období platnosti jízdního řádu n-1/n, které začíná v termínu celostátní změny

jízdního řádu v prosinci roku n-1 a končí v termínu celostátní změny jízdního řádu v prosinci roku n. Příklad: Rok 2020 je období platnosti jízdního řádu 2019/2020 které začíná 15. 12. 2019 a končí 12. 12. 2020.

- MN<sub>n</sub><sup>skut</sup>** výše skutečných mzdových nákladů a sociálního a zdravotního pojištění v Kč v roce „n“
- MN<sub>n</sub><sup>P</sup>** předpokládaná výše osobních nákladů pro jízdní řád n, osobními náklady se rozumí mzdové náklady a náklady na zákonné sociální a zdravotní pojištění, hodnota je sumou hodnot uvedených na řádcích 7 a 8 Výchozího finančního modelu [Kč],
- PM<sub>n-2</sub>** průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví pro odvětví H „doprava a skladování“ sledovaná Českým statistickým úřadem v roce n-2
- PM<sub>2018</sub>** průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví pro odvětví H „doprava a skladování“ sledovaná Českým statistickým úřadem v roce 2018
- s** rozlišení typového složení vlaku definovaného v příloze č. 6 Smlouvy
- mn<sub>n</sub><sup>s</sup><sub>vvklm</sub>** jednotková variabilní část kompenzace mzdových nákladů a sociálního a zdravotního pojištění pro vlaky typového složení s v Kč/vlkm uvedená v příloze č. 6 Smlouvy
- ODV<sub>n</sub><sup>s</sup>** objednané Dopravní výkony vlaků typového složení s ve vlkm uvedené ve výchozím finančním modelu pro rok „n“
- NDV<sub>n</sub><sup>s</sup>** nové Dopravní výkony vlaků typového složení s ve vlkm v roce „n“;

- c) změnou průměrné ceny trakční energie nebo paliva, tato změna bude realizována vždy na období platnosti jízdního řádu a výše kompenzace se změní o částku, která odpovídá případnému rozdílu mezi částkou, o kterou se změní výše průměrných nákladů na trakční palivo nebo energii násobené změnou spotřebitelských cen nafty a elektřiny v roce, který předchází roku, ve kterém se dodatek uzavírá. Pro vyloučení pochybností se nová výše kompenzace podle tohoto písmene vypočítává podle vzorce:

$$NTN_n^{skut} = \left\{ TN_n^{nafta} + \sum_{s=1}^{11} [t_{nvvklm}^s \times (NDV_{s,n}^{nafta} - ODV_{s,n}^{nafta})] \right\} \times \left[ \left( \frac{NC_n^{nafta}}{SC_{2019}^{nafta}} \right) + \left\{ TN_n^{el} + \sum_{s=1}^{11} [t_{nvvklm}^s \times (NDV_{s,n}^{el} - ODV_{s,n}^{el})] \right\} \times \prod_{i=2019}^{n-2} \left( \frac{E_i^{roční}}{100} \right) \right]$$

- n** Období platnosti jízdního řádu „n-1/n“, které začíná v termínu celostátní změny jízdního řádu v prosinci roku „n-1“ a končí v termínu celostátní změny jízdního řádu v prosinci roku „n“. Příklad: Rok 2020 je období platnosti jízdního řádu 2019/2020 které začíná 15. 12. 2019 a končí 12. 12. 2020.
- NTN<sub>n</sub><sup>skut</sup>** výše skutečných nákladů na trakční energii a trakční naftu v roce „n“
- s** rozlišení typového složení vlaku definovaného v příloze č. 6 Smlouvy
- TN<sub>n</sub><sup>nafta</sup>** výše nákladů na trakční palivo v Kč uvedená ve výchozím finančním modelu pro rok „n“
- t<sub>n</sub><sup>s</sup><sub>vvklm</sub>** jednotková variabilní část kompenzace nákladů na trakční energii a palivo pro vlaky typového složení s v Kč/vlkm uvedená v příloze č. 6 Smlouvy
- ODV<sub>s,n</sub><sup>nafta</sup>** objednané Dopravní výkony vlaků typového složení s v motorové trakci ve vlkm uvedené ve výchozím finančním modelu pro rok „n“
- NDV<sub>s,n</sub><sup>nafta</sup>** nové Dopravní výkony vlaků typového složení s v motorové trakci ve

- vlkm v roce „n“
- NC<sub>n</sub><sup>nafta</sup>** cena motorové nafty (v litrech) za poslední zveřejněný kalendářní rok předcházející roku „n-1“, (<https://www.czso.cz/csu/czso/setreni-prumernych-cen-vybranych-vyrobu-pohonne-hmoty-a-topne-oleje-casove-rady>, průměr z týdenních hodnot za kalendářní rok, motorová nafta) nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jinou obdobnou sazbou odpovídající změně cenové hladiny v České republice
- SC<sub>2019</sub><sup>nafta</sup>** cena motorové nafty (v litrech) za rok 2019 (<https://www.czso.cz/csu/czso/setreni-prumernych-cen-vybranych-vyrobu-pohonne-hmoty-a-topne-oleje-casove-rady>, průměr z týdenních hodnot za kalendářní rok, motorová nafta) nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jinou obdobnou sazbou odpovídající změně cenové hladiny v České republice
- TN<sub>n</sub><sup>el</sup>** výše nákladů na trakční energii v Kč uvedená ve Výchozím finančním modelu pro rok „n“
- ODV<sub>s,n</sub><sup>el</sup>** objednané Dopravní výkony vlaků typového složení s v elektrické trakci ve vlkm uvedené ve výchozím finančním modelu pro rok „n“
- NDV<sub>s,n</sub><sup>el</sup>** nové Dopravní výkony vlaků typového složení s v elektrické trakci ve vlkm v roce „n“
- E<sub>i</sub><sup>roční</sup>** roční index cen průmyslových výrobců – elektřina D351 (IS roční) za rok i vyhlášený Českým statistickým úřadem v procentech ([https://www.czso.cz/csu/czso/ipc\\_cr](https://www.czso.cz/csu/czso/ipc_cr)) nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jinou obdobnou sazbou odpovídající změně cenové hladiny v České republice;

d) zavedením nebo změnou jednotného systému ceny zařízení služeb podle Zákona o dráhách (ke dni podpisu Smlouvy se jedná o jeho ust. § 23d až §23g) nebo jiného poplatku stanoveného veřejnými orgány nebo jím řízenými organizacemi, upravujícího úhradu veřejně přístupných prostor v železničních stanicích, v takovém případě se výše kompenzace změní o částku, která odpovídá rozdílu mezi částkou, o kterou se změní platba za zařízení služeb a částkou odpovídající výši změny cenové hladiny dle odst. 2 tohoto článku; Dopravce je povinen doložit způsob výpočtu požadované hodnoty této položky; do upraveného Výchozího finančního modelu se zahrne tato položka ve všech případech ve skutečné výši.

6. Nová výše kompenzace v roce „n“ se vypočte podle následujícího vzorce:

$$NK_n = NK_n^{dv} + DC_n^{skut} + MN_n^{skut} + NTN_n^{skut}$$

**NK<sub>n</sub>** výše nové kompenzace v Kč v roce „n“ ošetřená změnou cenové hladiny trakční energie a paliva,

**NK<sub>n</sub><sup>dv</sup>** výše nové kompenzace ošetřené změnou dopravních výkonů v Kč pro rok „n“

**DC<sub>n</sub><sup>skut</sup>** výše skutečných nákladů na úhradu za použití dopravní cesty v Kč v roce „n“

**MN<sub>n</sub><sup>skut</sup>** výše skutečných mzdových nákladů a sociálního a zdravotního pojištění v Kč v roce „n“

**NTN<sub>n</sub><sup>skut</sup>** výše skutečných nákladů na trakční energii a trakční naftu v roce „n“

7. V případě změny provozní koncepce uvedené v příloze č. 3 Smlouvy berou Smluvní strany na vědomí, že tato změna bude mít vliv na výši kompenzace. Vymezení těchto změn v souladu s pravidly určenými ve Smlouvě a odpovídající úprava Výchozího finančního

- modelu bude Smluvními stranami sjednána v dodatku ke Smlouvě. Smluvní strany pro vyloučení veškerých pochybností uvádějí, že ve změně provozní koncepce bude zahrnuto rovněž případné pořízení Nových vozidel dle dohody Smluvních stran ve smyslu dodatku ke Smlouvě, nasazení rekonstruovaných vozidel a změna počtu vozidel na tratích provozovaných dle Smlouvy bez vlivu na Dopravní výkony, přičemž v důsledku změny provozní koncepce z tohoto důvodu dojde ke změně kompenzace.
8. V případě, že dojde k okolnostem, které zakládají změnu ceny Dopravních výkonů podle tohoto článku Smlouvy, zavazují se Smluvní strany nejpozději 30 (třicet) kalendářních dnů přede dnem účinnosti změn uzavřít dodatek Smlouvy, jehož předmětem bude nejméně vymezení těchto změn v souladu s pravidly stanovenými ve Smlouvě. V případech úpravy výše poskytované kompenzace uvedené v čl. 8 odst. 1 písm. d) Smlouvy dojde zároveň k odpovídající úpravě Výchozího finančního modelu uvedeného v příloze č. 5 Smlouvy.
  9. Ke změně výše kompenzace dojde odpovídajícím způsobem též v případě povinnosti nasazení systému GSM-R a ETCS na vozidla použitá pro plnění Smlouvy za splnění podmínek stanovených v čl. 11 odst. 16 Smlouvy a v případě změn rozúčtování trakční energie.
  10. V případě řádného dokončení a provedení kolaudace údržbovo-opravárenského zázemí v depu se změní výše odpisů a čistého příjmu, a tím kompenzace v souladu s Výchozím finančním modelem. V modelu následně nebude nově zahrnuto původní údržbové zázemí.
  11. Ke změně výše kompenzace dojde v případě vzniku a/nebo změny poplatků a daní, které mají dopad na ceny jízdného cestujících nebo výši vybíraných tržeb. Mezi takové okolnosti se řadí zejména zavedení nových tarifních zvýhodnění Objednatелеm.
  12. Objednatel bere na vědomí zákonnou povinnost Dopravce akceptovat jízdní výhody vybrané skupiny cestujících dle zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně Zákona o dráhách, ve znění pozdějších předpisů. V souvislosti s tím Dopravce započel do Výnosů Objednateli částku (ve Výchozím finančním modelu řádek 17a ve výši 7.000.000,- Kč (sedm milionů korun českých) ročně, jako výnosy za cestující, využívající jízdní výhody Dopravce ve spojích objednávaných Objednatелеm dle Smlouvy. Uvedená částka vypočtená jako paušální úhrada za využívané jízdní výhody podléhá roční indexaci o meziroční index změny spotřebitelských cen a je upravena v odst. 2 tohoto článku. V případě změny právních předpisů, které upravují problematiku jízdních výhod, bude tato změna důvodem ke změně tohoto ujednání včetně úpravy indexace a výchozího finančního modelu. Dopravce se zavazuje vyvinout rozumně požadovatelné úsilí k tomu, aby vydaná tarifní opatření Ministerstva dopravy ČR o jízdních výhodách ohledně příslušné úpravy cen jízdného a přepravného a případně také podmínek jejich uplatnění pro tuto vybranou skupinu cestujících zohlednila skutečnost uvedenou v tomto odstavci.
  13. Dopravce pro vyloučení veškerých pochybností uvádí, že výnosy uvedené ve Výchozím finančním modelu zahrnují kompenzace státem nařízených slev dle sdělení Ministerstva financí ze dne 24. května 2018 o vydání výměru MF č. 02/2018, kterým se mění seznam zboží s regulovanými cenami pro rok 2018, jakož také v každém dalším sdělení Ministerstva financí ČR, kterým se budou vydávat výměry, kterými se budou měnit seznamy zboží s regulovanými cenami pro roky následující, a to až do ukončení platnosti Smlouvy. Smluvní strany se v případě změn státem nařízených slev zavazují uzavřít dodatek ke

Smlouvě, jehož předmětem bude zohlednění těchto změn ve Výchozím finančním modelu.

14. Smluvní strany se dohodly, že v případě, kdy změnou údržbářských či opravářských kapacit Dopravce u objednávaných Dopravních výkonů Objednatelem podle čl. 7 Smlouvy vzniknou dodatečné soupravové jízdy (např. z důvodu provedení čistění, doplnění médií, resp. zajištění běžné údržby, aj.) a zároveň celková bilance nákladů na tyto nové vynucené soupravové jízdy a úspor realizovaných provedenou změnou údržbářských či opravářských kapacit bude kladná, je Dopravce povinen tuto skutečnost odpovídajícím způsobem zohlednit Objednateli při určení výše kompenzace postupem analogickým jako u odobjednání dopravních výkonů Objednatelem, v kontextu odst. 3 tohoto článku Smlouvy obdobně. Při výpočtu kompenzace se tyto výkony zohlední u ODVn.

**Rozsah a způsob zapojení do IDS IREDO, Vzor Přístupové smlouvy do IDS IREDO**

**Smlouva o podmínkách přepravy v integrovaném dopravním systému IREDO a zajištění činností souvisejících s jeho provozováním pro oblast Pardubického kraje (dále jen „Přístupová smlouva PK“)**

Níže uvedeného dne, měsíce a roku byla uzavřena mezi smluvními stranami v souladu se zákonem č. 89/2012 Sb. Občanský zákoník v platném tato Přístupová smlouva PK o podmínkách přepravy v integrovaném dopravním systému IREDO a zajištění činností souvisejících s jeho provozováním a poskytování služeb IDS pro oblast Pardubického kraje:

**Smluvní strany**

**1. OREDO s. r. o.**, se sídlem Nerudova 104, 500 02 Hradec Králové  
zapsaná u Krajského soudu v Hradci Králové, spisová značka C 18628  
zastoupená: Petrem Moravcem, jednatelem společnosti  
IČ: 259 818 54  
DIČ: CZ25981854  
(dále jen „společnost OREDO“)

**2. České dráhy, a.s.**  
Sídlo: Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222/12, PSČ 110 15  
IČ: 70994226  
DIČ: CZ70994226  
Zapsané v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, spisová značka B 8039  
Zastoupené: .....  
Bankovní spojení: .....  
Číslo účtu: .....  
(dále jen „dopravce“)

**I.**

**Preambule**

1. Společnost OREDO je na základě smlouvy s Královéhradeckým a Pardubickým krajem (dále jen „objednatel/é“) provozovatelem integrovaného dopravního systému IREDO (dále jen „IDS IREDO“) na území Královéhradeckého a Pardubického kraje (dále jen „území IREDO“). Dále je společnost OREDO provozovatelem centrálních systémů IDS IREDO a poskytovatelem služeb v IDS IREDO.
2. Dopravce provozuje veřejnou hromadnou dopravu osob na základě Smlouvy o závazku veřejné služby v drážní dopravě k zajištění dopravní obslužnosti části území Pardubického kraje a úhradě prokazatelné ztráty uzavřené s Pardubickým krajem (dále jen smlouva o ZVS).
3. IDS IREDO (Integrovaná REgionální DOprava) je systém veřejné osobní hromadné dopravy spojující jednotlivé druhy dopravy za účelem sjednocení organizačně ekonomických,

tarifních a dopravních soustav dopravců s cílem zajišťovat účelnou, efektivní a kvalitní obsluhu území IREDO (Královéhradeckého a Pardubického kraje).

4. Jednou z výhod IDS IREDO je i využití integrované jízdenky, která umožní přestup cestujících mezi vozidly různých dopravců. Odbavení zajišťuje bezkontaktní čipová karta (BČK), která je i nositelem elektronické jízdenky. Podmínkou je akceptace BČK a možnost vydání elektronické jízdenky všemi odbavovacími zařízeními v dopravním systému. Toho lze docílit pouze v případě, že všechna zařízení budou pracovat s jednotným formátem dat.

## II.

### Předmět smlouvy

1. Účelem této Smlouvy je stanovení základních pravidel k zajištění provozu IDS IREDO, jejich přijetí dopravcem, poskytování služeb v souvislosti s provozem a rozvojem IDS IREDO společností OREDO, a zajištění řádného provozování veřejné osobní dopravy na území Pardubického kraje v rámci IDS IREDO.

2. Dopravce prohlašuje, že přistupuje k IDS IREDO, ztotožňuje se s pravidly IDS IREDO uvedenými v této Přístupové smlouvě PK a jejich přílohách a bude je akceptovat.

3. Zajištění provozu IDS IREDO v návaznosti na smlouvu o ZVS uzavřenou s Pardubickým krajem.

4. Zajištění provozu IDS IREDO ve spojích segmentu dálkové dopravy provozovaných dopravcem, které je podmíněno uzavřením smlouvy mezi objednatelem dálkové dopravy, dopravcem a objednatelem regionální dopravy v regionu, na jehož území má být provoz IDS IREDO ve vlacích dálkové dopravy zajišťován. Do realizace podpisu tohoto dokumentu všemi smluvními stranami lze zajištění provozu IDS IREDO ve spojích dálkové dopravy na území IDS IREDO realizovat na základě písemného požadavku objednatele regionální dopravy a písemného souhlasu objednatele dálkové dopravy, a to vždy pro období příslušného jízdního řádu zaintegrovaných spojů.

5. Strategickým cílem je zajištění jednotného formátu dat IREDO, které využívají odbavovací zařízení dopravce pro účely akceptace BČK, zajištění clearingů tržeb z integrovaných jízdních dokladů, informovanost cestujících prostřednictvím informačních tabulí (včetně virtuálních), zajištění činnosti Call centra IDS IREDO a Centrálního dispečinku IDS IREDO a také e-shopu IDS IREDO.

6. Dopravce je povinen v souladu s touto Smlouvou zajišťovat služby v IDS IREDO v souladu se smlouvou s objednatelem a jejími přílohami a se Smluvními přepravními podmínkami IDS IREDO.

7. Smluvní strany zajistí funkční spolupráci dispečerských aparátů obou subjektů při standardním provozu i v případech mimořádností provozu.

## III.

### Závazky dopravce

1. Dopravce se podpisem této smlouvy zavazuje dodržovat společné zásady, pravidla a podmínky provozu veřejné dopravy v IDS IREDO, kterými jsou:

- a) Smluvní přepravní podmínky (příloha č.1)
- b) Tarif IDS IREDO a Ceník jízdného IREDO (příloha č. 2)
- c) Vzory jízdních dokladů IDS IREDO (příloha č. 3)

2. Dopravce se je povinen vždy do 5. kalendářního dne po skončení měsíce zaslat společnosti OREDO data z odbavovacích a prodejních zařízení, týkající se IDS IREDO v dohodnuté struktuře.

#### IV.

##### **Trvání a skončení smluvního vztahu**

1. Tato Přístupová smlouva PK se uzavírá na dobu neurčitou.

2. Tato Přístupová smlouva PK může zaniknout:

- a) dohodou smluvních stran,
- b) výpovědí bez uvedení důvodu,
- c) odstoupením od Přístupové smlouvy PK,
- d) zánikem smlouvy o ZVS.

3. Přístupovou smlouvu PK může vypovědět každá ze smluvních stran písemnou výpovědí. Výpovědní lhůta je tříměsíční a začíná běžet od prvního dne měsíce následujícího po kalendářním měsíci, ve kterém byla výpověď doručena druhé smluvní straně.

4. Důvody pro odstoupení od této Přístupové smlouvy PK:

- a) na majetek dopravce byl prohlášen konkurz,
- b) dopravce pozbude licence k provozování linek v IDS IREDO.

Oznámení o odstoupení od této Přístupové smlouvy PK nastávají dnem doručení oznámení o odstoupení. Odstoupením zanikají všechna práva a povinnosti smluvních stran mimo nároku na náhradu škody vzniklé porušením povinnosti, pro kterou k odstoupení dochází. Smluvní strany jsou povinny si neprodleně vzájemně vypořádat závazky vyplývající z této Přístupové smlouvy PK.

#### V.

##### **Závěrečná ustanovení**

1. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v článku I. této Přístupové smlouvy PK jsou úplné a zavazují se, že případné změny údajů výše uvedených oznámí bez prodlení druhé smluvní straně.

2. Obě smluvní strany se zavazují písemně informovat druhou smluvní stranu o všech skutečnostech, které mohou mít vliv na plnění této smlouvy (např. prohlášení konkurzu), a to do 15 kalendářních dnů od doby, kdy se s touto skutečností seznámily nebo tuto skutečnost mohly zjistit.

3. Tato Přístupová smlouva PK je závazná v plném rozsahu i pro právní nástupce obou



smluvních stran.

4. Veškeré přílohy této Přístupové smlouvy PK jsou její nedílnou součástí a doplňují její obsah.

5. Tato Přístupová smlouva PK včetně všech jejích příloh může být měněna nebo doplňována pouze formou písemných číslovaných dodatků odsouhlasených zástupci obou smluvních stran.

6. Při ukončení této Přístupové smlouvy PK smluvní strany vypořádají vzájemné závazky nejpozději do 60 dnů od skončení smluvního vztahu.

7. Ukončení této Přístupové smlouvy PK oznámí společnost OREDO Pardubickému kraji za účelem stanovení dalšího postupu vyplývajícího ze smlouvy o ZVS.

8. Neplatnost nebo neúčinnost některého ustanovení této Přístupové smlouvy PK nezakládá neplatnost nebo neúčinnost celé Přístupové smlouvy PK.

9. Tato Přístupová smlouva PK nabývá platnosti a účinnosti dnem jejich podpisu poslední smluvní stranou.

10. Vztahy, které nejsou touto Přístupovou smlouvou PK výslovně upraveny, se řídí příslušnými ustanoveními obchodního zákoníku a předpisů souvisejících.

11. Smluvní strany prohlašují, že případné rozpory budou řešit především vzájemnou dohodou, mimosoudně.

12. Smluvní strany prohlašují, že tuto Přístupovou smlouvu PK uzavírají svobodně a vážně, určité a srozumitelně, nikoliv v tísní a za nápadně nevýhodných podmínek.

13. Tato Přístupová smlouva PK je sepsána ve třech vyhotoveních z nichž jedno obdrží společnost OREDO a dvě dopravce.

Za společnost OREDO:

Petr Moravec  
Jednatel společnosti

V Hradci Králové dne

.....

Za dopravce:

.....

V Praze dne

.....

**Příloha č. 4**

**Rozsah a způsob zapojení do IDS PID**

**Neobsazeno**

**Příloha č. 5 – Splátkový kalendář****Stanovení termínu plateb Pardubického kraje Středočeskému kraji**

<b>Jízdní řád</b>	<b>Měsíc</b>	<b>Den uvolnění platby</b>	<b>Výše platby</b>
2019/2020	Prosinec	7. pracovní den od počátku platnosti GVD	
2019/2020	Leden	7. pracovní den	
2019/2020	Únor	7. pracovní den	
2019/2020	Březen	7. pracovní den	
2019/2020	Duben	7. pracovní den	
2019/2020	Květen	7. pracovní den	
2019/2020	Červen	7. pracovní den	
2019/2020	Červenec	7. pracovní den	
2019/2020	Srpen	7. pracovní den	
2019/2020	Září	7. pracovní den	
2019/2020	Říjen	7. pracovní den	
2019/2020	Listopad	7. pracovní den	
2019/2020	Prosinec	7. pracovní den	

**Příloha č. 5 – Splátkový kalendář****Stanovení termínu plateb Středočeského kraje Pardubickému kraji**

<b>Jízdní řád</b>	<b>Měsíc</b>	<b>Den uvolnění platby</b>	<b>Výše platby</b>
2019/2020	Prosinec	7. pracovní den od počátku platnosti GVD	
2019/2020	Leden	7. pracovní den	
2019/2020	Únor	7. pracovní den	
2019/2020	Březen	7. pracovní den	
2019/2020	Duben	7. pracovní den	
2019/2020	Květen	7. pracovní den	
2019/2020	Červen	7. pracovní den	
2019/2020	Červenec	7. pracovní den	
2019/2020	Srpen	7. pracovní den	
2019/2020	Září	7. pracovní den	
2019/2020	Říjen	7. pracovní den	
2019/2020	Listopad	7. pracovní den	
2019/2020	Prosinec	7. pracovní den	

**Příloha č. 6 – Jízdní řád spojů zajišťovaných dopravcem Leo Express Tenders s.r.o. na Mezikrajských linkách**

	1290	1292	1294
ze stanice	Lichkov	Wroclaw	Lichkov
Pardubice hl.n.	✕ 7:29	<b>37</b> 9:29	<b>64</b> 20:50
Přelouč	7:36	9:36	20:58
Přelouč	7:37	9:37	20:59
Kolín	7:49	9:49	21:17
Kolín	7:50	9:50	21:18
Praha-Libeň	8:20	10:20	21:51
Praha-Libeň	8:20	10:20	21:51
Praha hl.n.	✕ 8:27	<b>37</b> 10:27	<b>64</b> 21:58

	1291	1293	1295
do stanice	Lichkov	Wroclaw	Letohrad
Praha hl.n.	<b>37</b> 5:53	<b>10</b> 18:08	<b>61</b> 22:08
Praha-Libeň	5:59	18:14	22:14
Praha-Libeň	6:00	18:15	22:15
Kolín	6:31	18:45	22:46
Kolín	6:32	18:46	22:47
Přelouč	6:48	19:01	23:04
Přelouč	6:49	19:02	23:05
Pardubice hl.n.	<b>37</b> 6:58	<b>10</b> 19:10	<b>61</b> 23:13

**10** nejede 24., 31. 12.

**37** jede v ⑥ a †, nejede 25.XII., 1.I.

**61** jede v ⑦ a 26.XII., 1.I., 6.VII., 28.IX.

**64** jede v ⑤ – ⑦ a 25.XII., 1.I., 30.IV., 7.V., 6.VII., 28.IX.

**Příloha č. 7 – Rozsah a způsob zapojení spojů zajišťovaných dopravcem Leo Express Tenders s.r.o. do PID a IDS IREDO**

Číslo vlaku	Úsek zapojení do IDS PID	Úsek zapojení IDS IREDO*
1290	Kolín - Praha hl. n.	hr. VUSC 0200/0530 02 - Kolín
1291	Praha hl. n. Kolín	Kolín - hr. VUSC 0200/0530 02
1292	Kolín - Praha hl. n.	hr. VUSC 0200/0530 02 - Kolín
1293	Praha hl. n. Kolín	Kolín - hr. VUSC 0200/0530 02
1294	Kolín - Praha hl. n.	hr. VUSC 0200/0530 02 - Kolín
1295	Praha hl. n. Kolín	Kolín - hr. VUSC 0200/0530 02

\*Vlaky dopravce Leo Express Tenders s.r.o. budou na území Středočeského kraje zaintegrovány do IDS IREDO ode dne vyhlášení.

## Příloha č. 8 - Rozsah objednané dopravy pro období JŘ 2019/2020

Rozsah objednané dopravy pro období JŘ 2019/2020

Seznam mezikrajských vlaků, které jsou po území Pardubického kraje zajištěny Středočeským krajem prostřednictvím smlouvy o závazku veřejné služby v drážní dopravě

Období: 15.12.2019 – 12.12.2020

Trať	Kategorie	Vlak	Odjezd	Odkud	Příjezd	Kam	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	Počet spojů za období	Délka trasy spoje na území PK	Celkový dopravní výkon na území PK za období
236	Os	15900	4:12	Třemošnice	4:44	Čáslav	Třemošnice	hr.VUSC 0200/0530 01	303	6,9	2 090,7
236	Os	15901	4:23	Čáslav	4:59	Třemošnice	hr.VUSC 0200/0530 01	Třemošnice	248	6,9	1 711,2
236	Os	15902	5:12	Třemošnice	5:44	Čáslav	Třemošnice	hr.VUSC 0200/0530 01	248	6,9	1 711,2
236	Os	15903	5:23	Čáslav	5:59	Třemošnice	hr.VUSC 0200/0530 01	Třemošnice	303	6,9	2 090,7
236	Os	15904	6:12	Třemošnice	6:44	Čáslav	Třemošnice	hr.VUSC 0200/0530 01	303	6,9	2 090,7
236	Os	15906	7:02	Třemošnice	7:34	Čáslav	Třemošnice	hr.VUSC 0200/0530 01	248	6,9	1 711,2
236	Os	15907	6:23	Čáslav	6:59	Třemošnice	hr.VUSC 0200/0530 01	Třemošnice	248	6,9	1 711,2
236	Os	15908	8:12	Třemošnice	8:44	Čáslav	Třemošnice	hr.VUSC 0200/0530 01	364	6,9	2 511,6
236	Os	15909	7:13	Čáslav	7:49	Třemošnice	hr.VUSC 0200/0530 01	Třemošnice	364	6,9	2 511,6
236	Os	15910	10:12	Třemošnice	10:44	Čáslav	Třemošnice	hr.VUSC 0200/0530 01	116	6,9	800,4
236	Os	15912	12:12	Třemošnice	12:44	Čáslav	Třemošnice	hr.VUSC 0200/0530 01	248	6,9	1 711,2
236	Os	15913	9:13	Čáslav	9:46	Třemošnice	hr.VUSC 0200/0530 01	Třemošnice	364	6,9	2 511,6
236	Os	15914	14:02	Třemošnice	14:34	Čáslav	Třemošnice	hr.VUSC 0200/0530 01	248	6,9	1 711,2
236	Os	15915	11:13	Čáslav	13:46	Třemošnice	hr.VUSC 0200/0530 01	Třemošnice	116	6,9	800,4
236	Os	15916	14:12	Třemošnice	14:44	Čáslav	Třemošnice	hr.VUSC 0200/0530 01	116	6,9	800,4
236	Os	15917	13:13	Čáslav	13:46	Třemošnice	hr.VUSC 0200/0530 01	Třemošnice	248	6,9	1 711,2
236	Os	15918	15:02	Třemošnice	15:34	Čáslav	Třemošnice	hr.VUSC 0200/0530 01	199	6,9	1 373,1
236	Os	15919	14:13	Čáslav	14:49	Třemošnice	hr.VUSC 0200/0530 01	Třemošnice	199	6,9	1 373,1
236	Os	15920	16:02	Třemošnice	16:34	Čáslav	Třemošnice	hr.VUSC 0200/0530 01	248	6,9	1 711,2

236	Os	15921	15:13	Čáslav	15:49	Třemošnice	hr.VUSC 0200/0530 01	Třemošnice	364	6,9	2 511,6
236	Os	15922	16:12	Třemošnice	16:44	Čáslav	Třemošnice	hr.VUSC 0200/0530 01	116	6,9	800,4
236	Os	15923	16:13	Čáslav	16:49	Třemošnice	hr.VUSC 0200/0530 01	Třemošnice	199	6,9	1 373,1
236	Os	15924	17:02	Třemošnice	17:34	Čáslav	Třemošnice	hr.VUSC 0200/0530 01	199	6,9	1 373,1
236	Os	15925	17:13	Čáslav	17:49	Třemošnice	hr.VUSC 0200/0530 01	Třemošnice	364	6,9	2 511,6
236	Os	15926	18:02	Třemošnice	18:34	Čáslav	Třemošnice	hr.VUSC 0200/0530 01	248	6,9	1 711,2
236	Os	15927	18:13	Čáslav	18:49	Třemošnice	hr.VUSC 0200/0530 01	Třemošnice	199	6,9	1 373,1
236	Os	15928	18:12	Třemošnice	18:44	Čáslav	Třemošnice	hr.VUSC 0200/0530 01	116	6,9	800,4
236	Os	15929	19:13	Čáslav	19:49	Třemošnice	hr.VUSC 0200/0530 01	Třemošnice	364	6,9	2 511,6
236	Os	15930	19:02	Třemošnice	19:34	Čáslav	Třemošnice	hr.VUSC 0200/0530 01	199	6,9	1 373,1
236	Os	15931	21:13	Čáslav	21:46	Třemošnice	hr.VUSC 0200/0530 01	Třemošnice	310	6,9	2 139,0
236	Os	15932	20:12	Třemošnice	20:44	Čáslav	Třemošnice	hr.VUSC 0200/0530 01	362	6,9	2 497,8
<b>Celkem</b>										<b>53 619,9</b>	



## Příloha č. 9

## Objednávka Středočeského kraje

Seznam mezikrajských linek a spojů, které jsou po území Středočeského kraje zajištěny Pardubickým krajem („objednávka Středočeského kraje“)

období: 15. 12. 2019 – 12. 12. 2020

Trať	Unka	Spoj	Dopravce	Odkud	Kam	Období od-do	Počet spojů za období	Celková délka spoje	Objednaná délka spoje na území SČK	Celkový rozsah objednaných spojů na území SČK za období	Cena dopravního výkonu na 1 km	Cena dopravního výkonu za období
010	S10	5000	Česke dráhy, a.s.	Česká Třebová	Kolín	15. 12. 2019 – 12. 12. 2020	248	12,9 km	12,9 km	3 199,2 km	0,00 Kč	0,00 Kč
010	S10	5001	Česke dráhy, a.s.	Kolín	Česká Třebová	15. 12. 2019 – 12. 12. 2020	248	12,9 km	12,9 km	3 199,2 km	0,00 Kč	0,00 Kč
010	S10	5002	Česke dráhy, a.s.	Česká Třebová	Kolín	15. 12. 2019 – 12. 12. 2020	364	12,9 km	12,9 km	4 695,6 km	0,00 Kč	0,00 Kč
010	S10	5003	Česke dráhy, a.s.	Kolín	Česká Třebová	15. 12. 2019 – 12. 12. 2020	303	12,9 km	12,9 km	3 908,7 km	0,00 Kč	0,00 Kč
010	S10	5004	Česke dráhy, a.s.	Česká Třebová	Kolín	15. 12. 2019 – 12. 12. 2020	364	12,9 km	12,9 km	4 695,6 km	0,00 Kč	0,00 Kč
010	S10	5005	Česke dráhy, a.s.	Kolín	Česká Třebová	15. 12. 2019 – 12. 12. 2020	364	12,9 km	12,9 km	4 695,6 km	0,00 Kč	0,00 Kč
010	S10	5006	Česke dráhy, a.s.	Česká Třebová	Kolín	15. 12. 2019 – 12. 12. 2020	364	12,9 km	12,9 km	4 695,6 km	0,00 Kč	0,00 Kč
010	S10	5007	Česke dráhy, a.s.	Kolín	Česká Třebová	15. 12. 2019 – 12. 12. 2020	364	12,9 km	12,9 km	4 695,6 km	0,00 Kč	0,00 Kč
010	S10	5008	Česke dráhy, a.s.	Česká Třebová	Kolín	15. 12. 2019 – 12. 12. 2020	364	12,9 km	12,9 km	4 695,6 km	0,00 Kč	0,00 Kč
010	S10	5009	Česke dráhy, a.s.	Kolín	Česká Třebová	15. 12. 2019 – 12. 12. 2020	364	12,9 km	12,9 km	4 695,6 km	0,00 Kč	0,00 Kč
010	S10	5010	Česke dráhy, a.s.	Česká Třebová	Kolín	15. 12. 2019 – 12. 12. 2020	248	12,9 km	12,9 km	3 199,2 km	0,00 Kč	0,00 Kč
010	S10	5011	Česke dráhy, a.s.	Kolín	Česká Třebová	15. 12. 2019 – 12. 12. 2020	245	12,9 km	12,9 km	3 160,5 km	0,00 Kč	0,00 Kč
010	S10	5012	Česke dráhy, a.s.	Česká Třebová	Kolín	15. 12. 2019 – 12. 12. 2020	245	12,9 km	12,9 km	3 160,5 km	0,00 Kč	0,00 Kč
010	S10	5013	Česke dráhy, a.s.	Kolín	Česká Třebová	15. 12. 2019 – 12. 12. 2020	364	12,9 km	12,9 km	4 695,6 km	0,00 Kč	0,00 Kč
010	S10	5014	Česke dráhy, a.s.	Česká Třebová	Kolín	15. 12. 2019 – 12. 12. 2020	364	12,9 km	12,9 km	4 695,6 km	0,00 Kč	0,00 Kč
010	S10	5015	Česke dráhy, a.s.	Kolín	Česká Třebová	15. 12. 2019 – 12. 12. 2020	245	12,9 km	12,9 km	3 160,5 km	0,00 Kč	0,00 Kč
010	S10	5016	Česke dráhy, a.s.	Česká Třebová	Kolín	15. 12. 2019 – 12. 12. 2020	361	12,9 km	12,9 km	4 656,9 km	0,00 Kč	0,00 Kč
010	S10	5017	Česke dráhy, a.s.	Kolín	Česká Třebová	15. 12. 2019 – 12. 12. 2020	364	12,9 km	12,9 km	4 695,6 km	0,00 Kč	0,00 Kč
010	S10	5018	Česke dráhy, a.s.	Česká Třebová	Kolín	15. 12. 2019 – 12. 12. 2020	363	12,9 km	12,9 km	4 682,7 km	0,00 Kč	0,00 Kč
010	S10	5019	Česke dráhy, a.s.	Kolín	Pardubice hl.n.	15. 12. 2019 – 12. 12. 2020	245	12,9 km	12,9 km	3 160,5 km	0,00 Kč	0,00 Kč
010	S10	5020	Česke dráhy, a.s.	Česká Třebová	Kolín	15. 12. 2019 – 12. 12. 2020	245	12,9 km	12,9 km	3 160,5 km	0,00 Kč	0,00 Kč
010	S10	5021	Česke dráhy, a.s.	Kolín	Česká Třebová	15. 12. 2019 – 12. 12. 2020	364	12,9 km	12,9 km	4 695,6 km	0,00 Kč	0,00 Kč
010	S10	5031	Česke dráhy, a.s.	Kolín	Pardubice hl.n.	15. 12. 2019 – 12. 12. 2020	362	12,9 km	12,9 km	4 669,8 km	0,00 Kč	0,00 Kč
010	S10	5032	Česke dráhy, a.s.	Pardubice hl.n.	Kolín	15. 12. 2019 – 12. 12. 2020	248	12,9 km	12,9 km	3 199,2 km	0,00 Kč	0,00 Kč
010	S10	5033	Česke dráhy, a.s.	Kolín	Pardubice hl.n.	15. 12. 2019 – 12. 12. 2020	248	12,9 km	12,9 km	3 199,2 km	0,00 Kč	0,00 Kč
010	S10	5035	Česke dráhy, a.s.	Kolín	Pardubice hl.n.	15. 12. 2019 – 12. 12. 2020	364	12,9 km	12,9 km	4 695,6 km	0,00 Kč	0,00 Kč
010	S10	5037	Česke dráhy, a.s.	Kolín	Pardubice hl.n.	15. 12. 2019 – 12. 12. 2020	363	12,9 km	12,9 km	4 682,7 km	0,00 Kč	0,00 Kč
010	S10	5038	Česke dráhy, a.s.	Pardubice hl.n.	Kolín	15. 12. 2019 – 12. 12. 2020	248	12,9 km	12,9 km	3 199,2 km	0,00 Kč	0,00 Kč
010	S10	5040	Česke dráhy, a.s.	Pardubice hl.n.	Kolín	15. 12. 2019 – 12. 12. 2020	116	12,9 km	12,9 km	1 496,4 km	0,00 Kč	0,00 Kč
010	S10	5042	Česke dráhy, a.s.	Pardubice hl.n.	Kolín	15. 12. 2019 – 12. 12. 2020	362	12,9 km	12,9 km	4 669,8 km	0,00 Kč	0,00 Kč
010	S10	5044	Česke dráhy, a.s.	Pardubice hl.n.	Kolín	15. 12. 2019 – 12. 12. 2020	362	12,9 km	12,9 km	4 669,8 km	0,00 Kč	0,00 Kč
010	S10	9308	Česke dráhy, a.s.	Přelouč	Kolín	15. 12. 2019 – 12. 12. 2020	248	12,9 km	12,9 km	3 199,2 km	0,00 Kč	0,00 Kč
010	S10	9310	Česke dráhy, a.s.	Přelouč	Kolín	15. 12. 2019 – 12. 12. 2020	114	12,9 km	12,9 km	1 470,6 km	0,00 Kč	0,00 Kč
010	S10	9312	Česke dráhy, a.s.	Pardubice hl.n.	Kolín	15. 12. 2019 – 12. 12. 2020	303	12,9 km	12,9 km	3 908,7 km	0,00 Kč	0,00 Kč
010	S10	9349	Česke dráhy, a.s.	Kolín	Přelouč	15. 12. 2019 – 12. 12. 2020	247	12,9 km	12,9 km	3 186,9 km	0,00 Kč	0,00 Kč
010	S10	9357	Česke dráhy, a.s.	Kolín	Pardubice hl.n.	15. 12. 2019 – 12. 12. 2020	362	12,9 km	12,9 km	4 669,8 km	0,00 Kč	0,00 Kč
010	S10	9359	Česke dráhy, a.s.	Kolín	Přelouč	15. 12. 2019 – 12. 12. 2020	362	12,9 km	12,9 km	4 669,8 km	0,00 Kč	0,00 Kč
Objednávka Středočeského kraje na trati 010 celkem:							11309			145 986,1 km		0,00 Kč