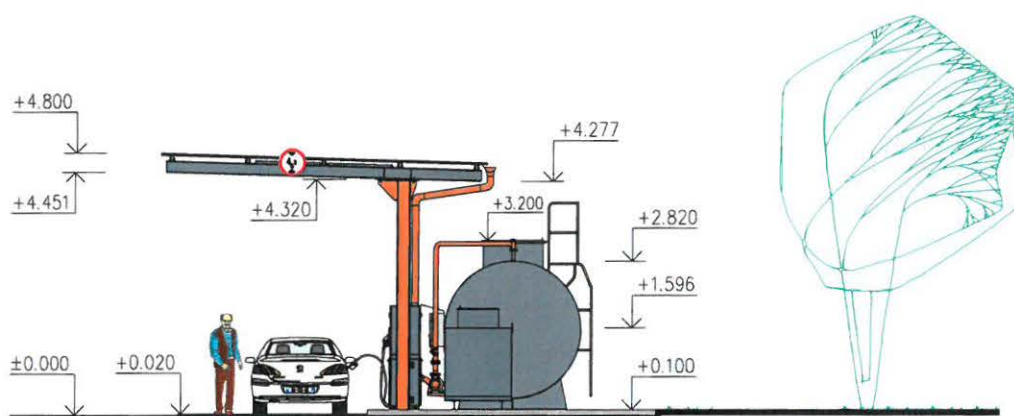


ČERPACÍ STANICE PHM TS OPAVA



ZODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	 Markova 1767, 744 01 Frenštát p. Radh. Tel.: 556 880 930, www.triso.cz	
			FORMÁT	-
MÍSTO STAVBY: k.ú. Opava-Předměstí, parc. č. 2090/143 (ostatní plocha) obec Opava, okres Opava, Moravskoslezský kraj			DATUM	12/2018
STAVEBNÍK: Technické služby Opava s. r. o., IČ: 64618188, Těšínská 2057/71, Opava			ÚČEL	DURSP
AKCE: ČERPACÍ STANICE PHM TS OPAVA			Č. ZAKÁZKY	1709/2018/P/21/Ba
			ZMĚNY	0
OBSAH: DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ			MĚŘITKO:	PARE Č.:
			-	01

TRASO s.r.o.

Markova 1767

744 01 Frenštát pod Radhoštěm

0

Akce: ČERPACÍ STANICE PHM TS OPAVA
Stavebník: Technické služby Opava s. r. o., IČ: 64618188
Těšínská 2057/71, Předměstí, 746 01 Opava
Stupeň: společné územní a stavební řízení
Místo stavby: parcela číslo 2890/145, katastrální území Opava-Předměstí
obec Opava, okres Opava, Moravskoslezský kraj

A PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Dne: 2018-12-21

Zodp. projektant:



.....
podpis

Vypracoval: TRASO s.r.o., Markova 1767, 744 01 Frenštát pod Radhoštěm



.....
podpis

Poznámka:

Pokud tato dokumentace (z důvodu upřesnění a přiblížení technických parametrů, kvality projektovaných prvků a navrhovaných řešení) obsahuje požadavky nebo odkazy na obchodní firmy nebo názvy, technologie či specifická označení výrobků, jsou tyto odkazy, názvy a označení nezávazné a zadavatel v souladu s § 45, odst. 3 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách umožňuje použití i jiných, kvalitativně a technicky obdobných řešení. Nabídka musí být v souladu se současně používanými materiálovými standardy a požadavky na zabezpečení spolehlivého provozu a servisu zařízení investora.

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby

ČERPACÍ STANICE PHM TS OPAVA

b) místo stavby - adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků

parcela číslo: 2890/145 - (ostatní plocha - manipulační plocha - 18329 m²) - vlastnické právo Statutární město Opava
katastrální území: Opava-Předměstí [711578]
obec: Opava [505927]
okres: Opava [CZ0805]
kraj: Moravskoslezský kraj [CZ080]
list vlastnictví: 3618
orientační poloha: x = 1088624.83, y = 495293.21 (souřadnice X, Y určené v souřadnicovém systému S-JTSK)
GPS: 49°55'54.94"N, 17°55'28.41"E

c) předmět dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby

Druh dokumentace: Společná dokumentace pro vydání společného povolení dle přílohy č. 8 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.
Charakter stavby: Novostavba podnikové (neveřejné) ČS PHM na motorovou naftu a vodní roztok močoviny AdBlue
Účel stavby: Doplnění podnikových vozidel a techniky motorovou naftou a vodním roztokem močoviny AdBlue
Projektová kapacita: 1 x nadzemní ocelová dvouplášťová dvoukomorová nádrž typ NDN 40000 V2 (NM) – 8,86 x 2,52 m
1 x bezobslužný výdejní stojan TATSUNO NL4022/AdBlue/ATC1 – NM 40 / AdBlue 30
1 x bezobslužný výdejní stojan TATSUNO 4011/Q7/ATC1 – NM 40/70
1 x stáčecí čerpadlo typ GRUNDFOS typ NB 65-125/144 s výkonem cca 450 lt/min. pro NM
3 x kontinuální měření hladin typ START ITALIANA vč. vyhodnocovací jednotky typ PLM609
1 x nadzemní nerezovo-ocelová dvouplášťová jednokomorová nádrž typ NAB 2000 (AdBlue) – 1,5 x 1,25 m
1 x elektronický řídicí systém výdeje PHM typ AVP-31
1 x zastřešení – 6,0 x 12,0 m na čtyřech sloupech bez atiky, světlá výška 4,3 m
1 x výdejní a stáčecí plocha – 11,1 x 3,4 m
1 x zpevněná asfaltová plocha – 36,5 m²
1 x podzemní kabelový přívod NN – cca 10,8 m
1 x podzemní kabelový datový přívod – cca 42,7 m
1 x podzemní přípojka dešťové kanalizace KG DN110 - cca 12,3 m (1,2 m + 3,6 m + 7,5 m)
Výška stavby: 4,8 m (nejvyšší bod střechy od zpevněné plochy)
Zastavěná plocha: 136,0 m²

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Stavebník: Technické služby Opava s. r. o., IČ: 64618188
Těšínská 2057/71, Předměstí, 746 01 Opava

A.1.3 Údaje o zpracovateli společné dokumentace

Hlavní projektant: TRASO s.r.o., IČ: 25390490, Markova 1767, 744 01 Frenštát pod Radhoštěm
Zodpovědný projektant: [REDAKCE]

Vypracované části PD: Architektonické, stavební a technologické řešení
Koordinace projektové dokumentace stavby

Zodpovědný projektant: [REDAKCE]

Vypracované části PD: Požární bezpečnostní řešení

Zodpovědný projektant: [REDAKCE]

Vypracované části PD: Silnoproudá elektrotechnika
Hromosvod

A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Stavba podnikové ČS PHM nebude členěna na stavební objekty a realizuje se najednou.

A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- katastrální mapa (zdroj internet www.cuzk.cz),
- informace o parcelách (zdroj internet www.cuzk.cz),
- obhlídka staveniště,
- technologické podklady,
- konzultace s investorem,
- cenová nabídka (TRASO s.r.o.),
- ČSN 65 0201 Hořlavé kapaliny - Prostory pro výrobu, skladování a manipulaci.,
- ČSN 65 0202 Hořlavé kapaliny - Plnění a stáčení výdejní čerpací stanice.,
- ČSN 75 3415 Ochrana vody před ropnými látkami - Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování.,
- ČSN 73 6060 Čerpací stanice pohonných hmot.,
- ČSN 01 8013 Požární tabulky,
- ČSN ISO 3864-1 Grafické značky - Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky - Část 1: Zásady navrhování bezpečnostních značek a bezpečnostního značení,
- Zákon č. 311/2006 Sb. – Zákon o pohonných hmotách a čerpacích stanicích pohonných hmot a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pohonných hmotách), v platném znění,
- Zákon č. 254/2001 Sb. – Zákon o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění,
- Zákon č. 201/2012 Sb. – Zákon o ochraně ovzduší, v platném znění,
- Zákon č. 183/2006 Sb. – Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění,
- Vyhláška č. 499/2006 Sb. - Vyhláška o dokumentaci staveb, v platném znění,
- Vyhláška č. 501/2006 Sb. – o obecných požadavcích na využívání území, v platném znění,
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., – Vyhláška o technických požadavcích na stavby, v platném znění,
- Vyhláška č. 503/2006 Sb. – Vyhláška o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření. v platném znění.

Normy a předpisy závazné pro realizaci stavby a provoz stavby

- ČSN 65 0201 Hořlavé kapaliny - Prostory pro výrobu, skladování a manipulaci.,
- ČSN 65 0202 Hořlavé kapaliny - Plnění a stáčení výdejní čerpací stanice.,
- ČSN 75 3415 Ochrana vody před ropnými látkami - Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování.,
- ČSN 73 6060 Čerpací stanice pohonných hmot.,
- Zákon č. 311/2006 Sb. – Zákon o pohonných hmotách a čerpacích stanicích pohonných hmot a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pohonných hmotách), v platném znění,
- Zákon č. 254/2001 Sb. – Zákon o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění,
- Zákon č. 201/2012 Sb. – Zákon o ochraně ovzduší, v platném znění,
- Zákon č. 183/2006 Sb. – Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění,
- Vyhláška č. 501/2006 Sb. – Vyhláška o obecných požadavcích na využívání území, v platném znění,
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., – Vyhláška o technických požadavcích na stavby, v platném znění.

TRASO s.r.o.

Markova 1767

744 01 Frenštát pod Radhoštěm

1

Akce: ČERPACÍ STANICE PHM TS OPAVA
Stavebník: Technické služby Opava s. r. o., IČ: 64618188
Těšínská 2057/71, Předměstí, 746 01 Opava
Stupeň: společné územní a stavební řízení
Místo stavby: parcela číslo 2890/145, katastrální území Opava-Předměstí
obec Opava, okres Opava, Moravskoslezský kraj

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dne: 2018-12-21

Zodp. projektant

.....
podpis

Vypracoval: TRASO s.r.o., Markova 1767, 744 01 Frenštát pod Radhoštěm

.....
podpis

Poznámka:

Pokud tato dokumentace (z důvodu upřesnění a přiblížení technických parametrů, kvality projektovaných prvků a navrhovaných řešení) obsahuje požadavky nebo odkazy na obchodní firmy nebo názvy, technologie či specifická označení výrobků, jsou tyto odkazy, názvy a označení nezávazné a zadavatel v souladu s § 45, odst. 3 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách umožňuje použití i jiných, kvalitativně a technicky obdobných řešení. Nabídka musí být v souladu se současně používanými materiálovými standardy a požadavky na zabezpečení spolehlivého provozu a servisu zařízení investora.

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Území pro zamýšlenou stavbu se nachází v katastrálním území Opava-Předměstí, na pozemku parc. č. 2890/145, v areálu Technických služeb Opava. V místě se nachází stávající čerpací stanice na motorovou naftu. Stávající čerpací stanice se skládá z nadzemní ocelové dvouplášťové nádrže typ NDN 8000 s výdejním stojanem ADAST a řídicím systémem AVP-31. Výdej a stáčení motorové nafty probíhá na výdejní a stáčení ploše, která je svedena přes odlučovač ropných látek do areálové dešťové kanalizace. Vzhledem k tomu, že je stávající ČS PHM již technologicky zastaralá a kapacitně již zcela nevyhovuje potřebám areálu, bude tato ČS PHM demontována a následně prodána. V témže místě pak bude umístěna nová ČS PHM. Místo se nachází v nezastavěném území obce. Dotčený pozemek je ve vlastnictví Statutárního města Opava, což je 100% vlastník spol. Technické služby Opava s. r. o., tedy stavebníka. Plocha staveniště je v místě výstavby rovinná, zpevněná betonovou dlažbou a asfaltovým betonem. Přes staveniště nevedou dle dostupných informací žádné podzemní ani nadzemní sítě technické infrastruktury.

Stavba se nenachází v chráněném ložiskovém území (CHLÚ) ani na poddolované území. Nenachází se zde žádné ptací oblasti ani evropsky významné lokality ze soustavy NATURA 2000. Zájmová lokalita se nenachází v místě územního systému ekologické stability (ÚSES). K zásahu do lesního půdního fondu (LPF) nedojde. Nedojde ani k zásahům do vzrostlé zeleně či stromů nacházejících se mimo LPF. Nezasáhne se do významných krajinných prvků, rezervací, národních parků. Pozemky dotčené stavbou se nenachází na území žádného zvláště chráněného území (ZCHÚ, MCHÚ) ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (v platném znění). Stavba se nerealizuje v blízkosti chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV), ochranného pásma vodních zdrojů (OPVZ) ani ochranného pásma přírodních léčivých zdrojů (OPPLZ). Stavbou nedojde k zásahu do zemědělského půdního fondu (ZPF). Dotčený pozemek nezasahuje do záplavového území pět, dvacet ani stoleté vody. Současně neleží na území s největší zaznamenanou přirozenou povodní ani v aktivní záplavové zóně. V lokalitě záměru se nenacházejí významné kulturní a historické památky nebo významné architektonické objekty, které by mohly být vlastním záměrem dotčeny. Také archeologická naleziště (evidovaná AÚ ČSAV) se zde nevyskytují, a proto nehrozí poškození a ztráta geologických nebo paleontologických památek v zájmovém území. Realizaci záměru nedojde ke změnám, které by ovlivňovaly komplexní ráz a využití stávajícího území. Záměr se nenachází v místě staré ekologické zátěže.

Staveniště je přímo přístupné ze stávajících zpevněných asfaltových ploch uvnitř areálu, které se napojují hlavním vjezdem na ulici Polanovu a následně na silnici III. třídy č. 4642 (ul. Těšínská). Při realizaci samotné ČS PHM nebude silnici dotčena. Trasa inženýrských sítí musí být před zahájením prací vytyčena. Stavba neklade žádné zvláštní požadavky na zařízení staveniště. Na území stavby se nenacházejí objekty, které jsou kulturními památkami. Místo stavby se nachází na ploše, kde jsou stavby umísťovány a povolovány, za předpokladu provedení zvláštních opatření proti účinkům poddolování. Prostory určené pro stavbu jsou vhodné.

Významné sítě technické infrastruktury

Přes staveniště nevedou dle dostupných informací žádné významné sítě technické infrastruktury. V případě zjištění dotčení stavby s trasou sítě technické infrastruktury v rámci zajištění vyjádření správců, bude trasa inženýrských sítí před zahájením prací vytyčena.

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Pozemek parc. č. 2890/145 v k.ú. Opava-Předměstí se nachází na území statutárního města Opava, které má schválený územní plán. Dle schváleného územního plánu je pozemek situován v ploše VS - PLOCHY SMÍŠENÉ VÝROBNÍ, kde je stavba čerpací stanice PHM přípustná. Umístění záměru stavby podnikové ČS PHM výhradně pro potřeby areálu jako součást neobtěžujícího provozu je dle stavebního zákona možné.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Žádná rozhodnutí nebyla vydána.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Zpracovatel zajistil vzájemný soulad doručených závazných stanovisek dotčených orgánů a zahrnul je do projektové dokumentace.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.

Před zahájením prací na projektové dokumentaci byla provedena obhlídka staveniště a byla pořízena fotodokumentace. Další průzkumy nebyly prováděny, neboť je to pro daný typ stavby bezpředmětné. Stavba běžným provozem neohroží podzemní ani povrchové vody.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů (například zákon o státní památkové péči, zákon o ochraně přírody a krajiny)

Netýká se.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Dotčený pozemek nezasahuje do záplavového území pěti, dvaceti ani stoleté vody. Současně neleží na území s největší zaznamenanou přirozenou povodní ani v aktivní záplavové zóně.

Stavba se nenachází v chráněném ložiskovém území (CHLÚ) ani na poddolované území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Z hlediska možných vlivů a velikosti těchto vlivů na životní prostředí lze zhodnotit pouze vlivy na ovzduší, povrchové a podzemní vody, hlukovou situaci a vlivy způsobené produkcí odpadů. V následujících kapitolách jsou stručně shrnuty vlivy na výše vyjmenované složky životního prostředí. S ohledem na rozsah záměru a na jeho lokalizaci budou tyto vlivy minimální.

Vliv na ovzduší a klima

Posuzovaná oblast leží dle Quittovy klasifikace klimatických oblastí v klimatické oblasti MT10, která se vyznačuje dlouhým teplým a mírně suchým létem, krátkým přechodným obdobím s mírně teplým jarem a mírně teplým podzimem a krátkou mírně teplou a velmi suchou zimou s krátkým trváním sněhové pokrývky. Klimatické charakteristiky jsou uvedeny v následující tabulce.

Charakteristika	Hodnota
Počet letních dnů	40 - 50
Počet dnů s průměrnou teplotou 10 °C a více	140 - 160
Počet mrazových dnů	110 - 130
Počet ledových dnů	30 - 40
Průměrná teplota v lednu	-2 - -3 °C
Průměrná teplota v červenci	17 - 18 °C
Průměrná teplota v říjnu	7 - 8 °C
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	100 - 120
Srážkový úhrn ve vegetačním období	400 - 450 mm
Srážkový úhrn v zimním období	200 - 250 mm
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	50 - 60
Počet dnů zatažených	120 - 150
Počet dnů jasných	40 - 50

Technologie čerpací stanice PHM (část zařízení pro skladování a výdej motorové nafty a AdBlue) nepatří mezi vyjmenované stacionární zdroje dle přílohy č. 2 k zákonu č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší. Zdroj nemá stanoveny emisní limity. V souladu s § 11 odst. 3 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší je nutné podat žádost o závazné stanovisko.

Imisní pozadí je v převážné míře ovlivněno lokálním vytápěním a dopravou. Na základě zkušeností z předchozích realizací se dá předpokládat, že nebude provozem technologií čerpací stanice docházet k překračování imisních limitů.

Vliv hlukové zátěže

S ohledem na lokalizaci a způsob využití nelze předpokládat zvýšení hlukové zátěže nad rámec stávající hlukové zátěže způsobené hlavně současnou dopravou a pohybem vozidel jak v areálu, z přilehlé silnice III. třídy č. 4642 (ul. Těšínská) a z provozu nedaleké dráhy (cca 270 m od záměru). V bezprostřední blízkosti záměru se nevyskytují obytné objekty.

Stavební činnost na stavbě podnikové ČS PHM na parc. č. 2890/145 v katastrálním území Opava-Předměstí, kde je stavebníkem společnost Technické služby Opava s. r. o., bude prováděna v době od 7:00 do 21:00 hodin a hluk ze stavební a montážní činnosti nepřekročí ve venkovním chráněném prostoru staveb hygienický limit 65 dB.

Lze tedy konstatovat, že vliv hlukové zátěže provozem záměru na obyvatelstvo bude nulový.

Vliv na vodu

ČS PHM je postavena v souladu se zákonem č. 311/2006 Sb. (zákon o čerpacích stanicích) a v souladu s ČSN 73 6060 (Čerpací stanice pohonných hmot), ČSN 75 3415 (Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování), ČSN 65 0201 (Hořlavé kapaliny - Prostory pro výrobu, skladování a manipulaci) a ČSN 65 0202 (Hořlavé kapaliny. Plnění a stáčení

výdejní čerpací stanice). K ohrožení povrchových nebo spodních vod by za běžného provozu nemělo dojít. Nádrž na motorovou naftu je nadzemní dvouplášťová (druhý plášť tvoří havarijní jímku) nádrž typ NDN 40000 V2 uložená na železobetonové základové desce. Nádrž na vodní roztok močoviny (AdBlue®) je nadzemní dvouplášťová (druhý plášť tvoří havarijní jímku) nádrž typ NAB 2000 uložená na železobetonové základové desce. Meziplášťový prostor je hlídán signalizačním zařízením DINEL. Případné úkapy ropných látek u vlastního čerpání budou svedeny z výdejní a stáčecí plochy do odvodňovacího žlabu MEADRAIN SV 1000 a odtud dále kanalizační přípojkou z potrubí KG DN110 do stávající areálové dešťové kanalizace, která je přes stávající odlučovač ropných látek AS-TOP 2P napojena do jednotné kanalizace města Opavy, ve správě SmVaK Ostrava a.s. Výdejní a stáčecí plocha je ohraničena vyvýšeným betonovým obrubníkem a tím je zabráněno vtékání dešťové vody z okolních komunikací na výdejní a stáčecí plochu a opačně. Případné úkapy mimo zabezpečenou výdejní a stáčecí plochu budou ihned likvidovány připraveným sorbentem a použitý sorbent zpracován oprávněnou organizací. Přeplnění NDN 40000 V2 je zajištěno plovákovým ovladačem, který bude při dosažení maximální hladiny opticky a zvukově signalizovat naplnění nádrže a automaticky vyřadí z provozu chod stáčecího čerpadla - obsluhou je pak ukončen proces stáčení. Přeplnění nádrže na AdBlue je zajištěno uzavíracím mechanickým STOP ventilem proti přeplnění, který při dosažení maximální hladiny uzavře přívod stáčecího potrubí - obsluhou je pak ukončen proces stáčení.

Záměr se nachází v oblasti povodí Odry. Ve vzdálenosti cca 215 m severovýchodně od záměru se nachází vodní tok Opava (IDVT vodní linie 10100014, správce toku Povodí Odry, s.p.). Vodní tok Opava patří mezi významné vodní toky a je vhodný pro život a reprodukci původních druhů ryb a dalších vodních živočichů dle nařízení vlády č. 71/2003 Sb., kterým se stanoví povrchové vody vhodné pro život a reprodukci původních druhů ryb a dalších vodních živočichů. Záměr se nenachází ve zranitelné oblasti podle Nařízení vlády č. 262/2012 Sb., přílohy č. 1. Stavba se nerealizuje v blízkosti chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV), ochranného pásma vodních zdrojů (OPVZ) ani ochranného pásma přírodních léčivých zdrojů (OPPLZ). Dotčený pozemek nezasahuje do záplavového území pěti, dvaceti ani stoleté vody. Současně neleží na území s největší zaznamenanou přirozenou povodní ani v aktivní záplavové zóně. Ohrožení vodních toků se v rámci výstavby ani během samotného provozu stavby nepředpokládá.

Dešťová voda ze zastřešení výdejní a stáčecí plochy je svedena přes lapač střešních splavenin a kanalizační přípojkou z potrubí KG DN110 do stávající areálové dešťové kanalizace, která je přes stávající odlučovač ropných látek AS-TOP 2P napojena do jednotné kanalizace města Opavy, ve správě SmVaK Ostrava a.s. K navýšení množství odváděných dešťových vod nedojde, neboť nové zastřešení bude umístěno nad stávající zpevněnou plochou, odkud jsou dešťové vody v současnosti již do areálové dešťové kanalizace odváděny.

Před uvedením stavby do provozu bude vypracován nový provozní řád podle ČSN 75 3415 a nový plán opatření pro případy havárie na podkladě zákona o vodách č. 254/01 Sb. § 39 odst. 2 a) a vyhlášky č. 450/2005 o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků v platném znění. Plán opatření pro případy havárie bude schválen vodoprávním úřadem.

Veškeré těsnostní a funkční zkoušky budou provedeny smluvními organizacemi k tomu oprávněnými. Protokoly těchto zkoušek budou doloženy.

Z výše uvedeného je zřejmé, že předpokládaná čerpací stanice je standardně vybavena proti průniku hlavně ropných látek do povrchových a podzemních vod, jak je u takových i větších čerpacích stanic obvyklé.

Je tedy zřejmé, že provoz čerpací stanice bude mít vliv na podzemní a povrchové vody minimální, prakticky nulový.

Vliv produkce odpadů

Odstraňování odpadů včetně dopravy, bude prováděno externí firmou na základě smluvního vztahu. Odpady, které se při provozu čerpací stanice budou vyskytovat, jsou obvyklé pro všechny takové provozy a jejich zneškodnění nepředstavuje pro externí organizace žádný technický problém.

Vliv z produkce odpadů bude minimální, lze říci, že bude nulový.

Vliv na faunu a flóru

Samotné místo stavby je silně antropogenně ovlivněno, jedná se o území v místě stávajícího areálu společnosti. V místě stavby se tedy nedá předpokládat významný výskyt fauny nebo flóry.

Nejsou poznatky o tom, že by se v místě stavby trvale vyskytovaly zvláště chráněné druhy ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb.

V souvislosti s tímto projektem není ani plánováno kácení stromů či zásahy do porostů ani ve fázi výstavby ani ve fázi provozu. Vliv záměru na dřeviny tak lze hodnotit jako nulový.

Sociální, ekonomické důsledky

Vlastní realizace záměru výstavby čerpací stanice nemá pro obyvatelstvo nadměrně negativní vliv v uvedených oblastech. Stavba nebude znamenat pro okolní obyvatelstvo negativní sociální ani ekonomické důsledky.

Narušení faktorů pohody

Dle zhodnocených a předpokládaných skutečností a za předpokladu dodržování základní technologické kázně ze strany dodavatele stavby není předpoklad narušení faktorů pohody nad únosnou míru.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Netýká se.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nedojde k zásahu do zemědělského půdního fondu (ZPF) ani k zásahu do lesního půdního fondu (LPF). U dotčeného pozemku parc. č. 2890/145 nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Příjezd a odjezd od podnikové ČS PHM bude po stávajících zpevněných asfaltových plochách uvnitř areálu, které se napojují hlavním vjezdem na ulici Polanovu a následně na silnici III. třídy č. 4642 (ul. Těšínská). Nové komunikace se v rámci výstavby ČS zřizovat nebudou. Stávající komunikace vyhovují pro budoucí provoz podnikové ČS PHM. Cca 1,0 m okolo výdejní a stáčecí plochy bude provedeno odstranění stávající zpevněné asfaltové plochy a následná výstavba nové zpevněné asfaltové plochy z důvodu lepšího napojení ploch. Provoz na stávající areálové komunikaci nebude během výstavby, ani v následném provozu, nijak omezen.

Do prostoru stávající čerpací stanice je přiveden stávající podzemní kabelový přívod NN (kabel CYKY 5Jx6) napojený ze stávající zděné rozvodné skříně, který je umístěn na pozemku parc. č. 2890/145 v k.ú. Opava-Předměstí za stávající ČS PHM. V rámci výstavby bude provedeno částečné přeložení přívodu NN k novému technologickému rozvaděči. Nová trasa podzemního kabelového přívodu bude vedena ve výkopu po pozemku parc. č. 2890/145 v k. ú. Opava-Předměstí v kabelové chráničce KOPOFLEX v zemi v hloubce min. 600 mm a bude uložen do pískového lože. Cca 200 mm nad kabelem bude v celé jeho délce umístěna varovná fólie v červené barvě. K technologickému rozvaděči bude kabel přiveden po plášti nádrže v tuhé elektroinstalční trubce (PVC samozhášivé odolné proti šíření plamene). Délka kabelu od stávající rozvodné skříně po nový technologický rozvaděč ČS PHM bude cca 11,0 m (měřeno půdorysně). Technologický rozvaděč bude umístěn na plášti nadzemní nádrže. Součástí elektroinstalace bude rozvaděč, osvětlení a uzemnění. Podrobněji viz samostatná dokumentace část D.1.4.

Ve společném výkopu s přívodem NN bude do prostoru ČS přeložen také stávající kabelový datový přívod (komunikační kabel TCEPKPFLE 3x4x06), který je napojen na datové rozvody společnosti. Bezobslužný elektronický řídicí systém výdeje PHM typ AVP-31 bude umístěn na plášti nadzemní nádrže vedle technologického rozvaděče. Kabel bude veden v zemi v hloubce min. 600 mm v kabelové chráničce KOPOFLEX. Kabel bude uložen do pískového lože. Cca 200 mm nad kabelem bude v celé jeho délce umístěna varovná fólie v červené barvě. Délka kabelu bude cca 43,0 m. Podrobněji viz samostatná dokumentace část D.1.4.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba ČS PHM si nevyžaduje žádné vedlejší investice. Stavba není vázána na žádnou okolní stavbu, ani na související investice.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

obec	katastrální území	parcelní č.	druh pozemku podle katastru nemovitostí	výměra
Opava [505927]	Opava-Předměstí [711578]	2890/145	ostatní plocha - manipulační plocha	18329

Dotčený pozemek je ve vlastnictví Statutárního města Opava, což je 100% vlastník spol. Technické služby Opava s. r. o., tedy stavebníka.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Netýká se.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí
Nová stavba.

b) účel užívání stavby

Doplňování podnikových vozidel a techniky motorovou naftou a vodním roztokem močoviny AdBlue.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Žádná rozhodnutí nebyla vydána.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Zpracovatel zajistil vzájemný soulad doručených závazných stanovisek dotčených orgánů a zahrnul je do projektové dokumentace.

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů (například zákon o státní památkové péči, zákon o ochraně přírody a krajiny)

Netýká se.

g) navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.

Zadáním stavebníka bylo navrhnout v místě stávající nevyhovující čerpací stanice novou samoobslužnou podnikovou čerpací stanicí na motorovou naftu a vodní roztok močoviny AdBlue pro výdej do podnikových vozidel a techniky z bezobslužného výdejního stojanu s kabelovým přenosem dat do interního počítačového systému.

Zastavěná plocha	136,0 m ²
Výška stavby:	4,8 m (nejvyšší bod střechy od zpevněné plochy)
Uložiště PHM	nadzemní ocelová dvouplášťová dvoukomorová nádrž typ NDN 40000 V2 (NM) – 8,86 x 2,52 m nadm. nerezovo-ocel. dvouplášťová jednokomorová nádrž typ NAB 2000 (AdBlue) – 1,5 x 1,25 m
Výdejní stojan	bezobslužný výdejní stojan TATSUNO NL4022/AdBlue/ATC1 – NM 40 / AdBlue 30 bezobslužný výdejní stojan TATSUNO 4011/Q7/ATC1 – NM 40/70
Řídicí systém	bezobslužný elektronický řídicí systém výdeje PHM typ AVP-31
Stáčecí čerpadlo	stáčecí čerpadlo GRUNDFOS typ NB 65-125/144
Střecha	6,0 x 12,0 m na čtyřech sloupech bez atiky, světlá výška 4,3 m
Výdejní a stáčecí plocha	povrch zámková dlažba – 11,1 x 3,4 m
Zpevněná plocha	zpevněná asfaltová plocha – 36,5 m ²
Přípojka dešťové kanalizace	KG DN110 - cca 12,3 m (1,2 m + 3,6 m + 7,5 m)
Přívod NN - podzemní	CYKY 5Jx6 – cca 10,8 m od stávající rozvodné skříně
Datový přívod - podzemní	komunikační kabel TCEPKPFLE 3x4x06 - cca 42,7 m od budovy

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

El. energie

Napětové soustavy:	3NPE AC 50Hz 400/230V TN-S
Instalovaný výkon technologie:	cca $P_i = 8,3$ kW
Výpočtové zatížení:	$P_P = 3,54$ kW
Výpočtový proud:	$I_P = 5,37$ A
Součinitel náročnosti:	0,7
Zajištění dodávky el. energie ve stupni:	3

Celková spotřeba vody (z toho voda pro technologii)

Objekt ČS PHM nebude napojen na vodu. Technologie nevyžaduje přivedení a spotřebu vody. Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o bezobslužný objekt, není přivedena voda ani pro sociální účely.

Dešťová voda - zastřešení ČS

Výpočet množství dešťové vody dle ČSN 75 6101:

$$Q = \varphi \times S_s \times q_e$$

φ = součinitel sklonu odtoku 1,0

S_s = plocha povodí 6,0 . 12,0 = 72 m² 0,0072

q_e = při době trvání deště 15 min. 162

$$Q = 1,0 \cdot 0,0072 \cdot 162 = 1,16 \text{ l/s}$$

Dešťová voda ze zastřešení výdejní a stáčení plochy je svedena přes lapač střešních splavenin a kanalizační přípojku z potrubí KG DN110 do stávající areálové dešťové kanalizace, která je přes stávající odlučovač ropných látek AS-TOP 2P napojena do jednotné kanalizace města Opavy, ve správě SmVaK Ostrava a.s. K navýšení množství odváděných dešťových vod nedojde, neboť nové zastřešení bude umístěno nad stávající zpevněnou plochou, odkud jsou dešťové vody v současnosti již do areálové dešťové kanalizace odváděny.

Splašková voda

Splaškové vody nebudou vytvářeny.

Odpady

Přehled odpadů z etapy výstavby čerpací stanice:

Kód druhu odpadu	Název odpadu	Kategorie	Předpokládané množství [t]
15 01 04	kovové obaly	O	0,001
17 01 01	beton	O	4,0
17 01 02	cihly	O	0,05
17 02 01	dřevo	O	0,02
17 02 03	plast	O	0,01
17 04 05	železo a ocel	O	0,03
17 04 07	směs kovů	O	0,05
17 04 11	kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O	0,01
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	27,0
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	0,1

Přehled odpadů z etapy provozu čerpací stanice

Kód druhu odpadu	Název odpadu	Kategorie	Předpokládané množství (t/rok)
16 07 08	Odpady obsahující ropné látky - kaly ze dna nádrží na ropné látky (vznik při odkalování nádrže na naftu)	N	1,0
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	0,05
20 01 21	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	N	0,005
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	0,3

Vypočtené hodnoty emisí

Technologie čerpací stanice PHM (část zařízení pro skladování a výdej motorové nafty a AdBlue) nepatří mezi vyjmenované stacionární zdroje dle přílohy č. 2 k zákonu č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší. Zdroj nemá stanoveny emisní limity. V souladu s § 11 odst. 3 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší je nutné podat žádost o závazné stanovisko.

Třída energetické náročnosti budov

Netýká se.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Termín zahájení a dokončení stavby

Datum zahájení a ukončení stavby je podmíněno datem vydání stavebního povolení. Předpokládá se ale, že by stavební práce měly být započaty v červnu roku 2019.

Celková doba výstavby se předpokládá na cca dva až tři kalendářní měsíce.

Členění stavby

Stavba podnikové ČS PHM nebude členěna na stavební objekty a realizuje se najednou.

j) orientační náklady stavby

Technologie: 1.900.000,- Kč bez DPH
 Stavební práce: 400.000,- Kč bez DPH
 Celkem: 2.300.000,- Kč bez DPH

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Urbanisticky je ČS PHM řešena v souladu s požadavky na dopravní řešení stávajícího komunikačního systému. Je snaha o minimální narušení charakteru stávajícího krajinného prostředí. Energeticky bude stavba napojena z volné rezervy stávající rozvodné skříně podzemním kabelovým přívodem NN po pozemku parc. č. 2890/145 v k. ú. Opava-Předměstí. Datový přívod bude veden částečně ve společném výkopu s přívodem NN a bude napojen na interní datové rozvody společnosti. Dešťová voda ze zastřešení výdejní a stáčecí plochy je svedena přes lapač střešních splavenin a kanalizační přípojku do stávající areálové dešťové kanalizace, která je přes stávající odlučovač ropných látek AS-TOP 2P napojena do jednotné kanalizace města. Zaolejované odpadní vody z výdejní a stáčecí plochy budou svedeny do odvodňovacího žlabu MEADRAIN SV 1000 a odtud dále kanalizační přípojkou do stávající areálové dešťové kanalizace, která je přes stávající odlučovač ropných látek AS-TOP 2P napojena do jednotné kanalizace města. Napojení na ostatní technickou infrastrukturu se nepožaduje.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Po stránce architektonické je objekt navržen tak, že po stránce hmotové, výrazové, včetně použití materiálů a konstrukcí respektuje charakter a účel zařízení. Vnější vzhled stavby je patrný z výkresu č. D.1.1.11. (pohledy). Nadzemní konstrukce budou barevně sladěny. Čerpací stanice bude řešena v barvě RAL 7000 – veverčí šedá (nádrž NDN 40000 V2, nádrž NAB 2000, výdejní stojany, ocelová konstrukce zastřešení) a v barvě RAL 2011 – oranžová tmavá (technologické potrubí, stáčecí čerpadlo, sloupy přestřešení, dešťový svod, masky výdejních stojanů, víko domu NDN 40000 V2, víko domu NAB 2000, žebřík, zábradlí a odvětrání NDN 40000 V2). Kódy barev RAL budou před realizací stavebníkem upřesněny!!!!

Stavba ČS bude na motorovou naftu a vodní roztok močoviny AdBlue (dále PHM) a bude sloužit pro potřeby stavebníka. Čerpací stanice bude bez obsluhy tankování – bude bezobslužná. Provozovatelem a uživatelem bude společnost Technické služby Opava s. r. o. Předpokládá se celoroční provoz v době od 00:00 do 24:00 hodin. Stavba se navrhuje jako trvalá.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Projektová dokumentace řeší výstavbu nové čerpací stanice PHM na motorovou naftu a vodní roztok močoviny AdBlue umístěné v katastrálním území Opava-Předměstí, na pozemku parc. č. 2890/145, uvnitř stávajícího oploceného areálu společnosti Technické služby Opava s. r. o. Místo pro výstavbu leží v prostoru nádvoří, při kraji zpevněné asfaltové plochy, v místě stávající nevyhovující čerpací stanice.

Stavba ČS PHM bude na motorovou naftu a vodní roztok močoviny AdBlue a bude sloužit pro potřeby stavebníka. Skladování motorové nafty bude v nadzemní dvouploškové dvoukomorové ocelové nádrži typ NDN 40000 V2 (max. objem 2 x 20,0 m³). Skladování vodního roztoku močoviny AdBlue bude v nadzemní dvouploškové nerezovo-ocelové nádrži typ NAB 2000 (max. objem 2,1 m³). Výdej a stáčení PHM bude probíhat na zastřešené výdejní a stáčecí ploše s odtokem případných úkapů stávající dešťové kanalizace s odlučovačem ropných látek AS-TOP 2P. Výdej motorové nafty a AdBlue bude zajištěn bezobslužným výdejním stojanem typ TATSUNO NL4022/AdBlue/ATC1 (NM 40 / AdBlue 30) a bezobslužným výdejním stojanem typ TATSUNO 4011/Q7/ATC1 (NM 40/70). Výdejní stojany budou vybaveny výdejními hadicemi s automatickými výdejními pistolemi. Přihlašování k odběru PHM bude probíhat prostřednictvím bezobslužného elektronického řídicího systému výdeje PHM typ AVP-31 s kabelovým přenosem dat do počítačové sítě. Stáčení motorové nafty bude prováděno stáčecím čerpadlem typ GRUNDFOS typ NB 65-125/144. Přívod elektrické energie bude proveden podzemním kabelovým přívodem NN (kabel CYKY 5Jx6) napojeným z volné rezervy stávající rozvodné skříně, která je umístěna na pozemku parc. č. 2890/145 v k.ú. Opava-Předměstí vedle plánované stávající stavby ČS PHM. Částečně ve společném výkopu s přívodem NN bude do prostoru ČS přiveden také kabelový datový přívod (komunikační kabel TCEPKPFLE 3x4x06), který bude napojen na interní datové rozvody společnosti. Dešťové vody ze zastřešení výdejní a stáčecí plochy budou svedeny přes lapač střešních splavenin do areálové dešťové kanalizace. Příjezd a odjezd od ČS PHM bude řešen po stávající areálové asfaltové komunikaci, která se napojuje hlavním vjezdem na ulici Polanovu a následně na silnici III. třídy č. 4642 (ul. Těšínská).

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Řešení bezbariérového užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace je pro danou stavbu bezpředmětné. Stavba bude umístěna v uzavřeném areálu firmy a bude sloužit výhradně pro potřeby vozidel investora. Obsluha veřejnosti je v tomto případě vyloučena.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

- Důsledně budou kontrolována všechna riziková místa a neprodleně odstraňovány vzniklé úkapy závadných látek
- Vypracovat provozní řád zařízení, plán opatření pro případy havárie, požární řád a požární poplachové směrnice.
- Opravy, čištění a kontrolu zařízení v prostoru s nebezpečím výbuchu provádět v souladu s ČSN 65 0201 (Hořlavé kapaliny - Prostory pro výrobu, skladování a manipulaci). V okruhu 5 m od šachet zásobních nádrží je zakázáno kouřit a manipulovat s otevřeným ohněm. Strojní zařízení bude uzemněno, na sloupu zastřešení bude proveden uzemňovací bod pro připojení autocisterny.

- Zabezpečovací zařízení, rozvody a skladovací nádrže budou pravidelně kontrolovány a prověřována její funkčnost.
- Dle ČSN 65 0201 (Hořlavé kapaliny - Prostory pro výrobu, skladování a manipulaci), příloha F.1.1, F.1.4 a F.1.6 – provozovny a sklady musí být označeny příslušnými bezpečnostními tabulkami dle ČSN ISO 3864 (Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky) a ČSN 01 8013 (Požární tabulky) a musí být pro ně zpracovány požární řády. Stavební provedení objektů odpovídá ČSN 65 0201 (Hořlavé kapaliny - Prostory pro výrobu, skladování a manipulaci), ČSN 65 0202 (Hořlavé kapaliny. Plnění a stáčení výdejní čerpací stanice) a ČSN 75 34 15.
- Pracovníci, kteří budou provádět obsluhu a údržbu zařízení budou používat předepsané osobní ochranné prostředky, dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm, při údržbě nebo opravách zařízení čerpací stanice budou povinni používat vhodné nejiskřivé nářadí při obsluze nebo údržbě zařízení.
- Pracovníci jsou povinni být seznámeni s provozními předpisy.
- Zaměstnavatel je povinen vypracovat před zahájením výkonu práce písemnou dokumentaci o ochraně před výbuchem podle nař. vl. č. 406/2004 Sb.
- Stavebník zajistí, aby byl dle odst. 2, § 15, zákona č. 309/2006 Sb. před zahájením prací na staveništi zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.
- Do zóny, navržené pro stáčení, bude po dobu stáčení zákaz vjezdu jiných motorových vozidel. Prostory u výdejního stojanu se zařazují podle ČSN 65 0202 (Hořlavé kapaliny. Plnění a stáčení výdejní čerpací stanice) příloha A. Podle uvedené ČSN jsou prostory uvnitř i v okolí stojanů pro motorovou naftu prostory bez nebezpečí výbuchu.
- Stavebník je povinen zajistit vytyčení stávajících sítí křížovaných nebo uložených v souběhu s projektovaným zařízením, v místě křížení je nutno zemní práce provádět ručně.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) stavební řešení

Bourací práce

Bude odpojena a odstraněna stávající nadzemní ocelová dvouplošná nádrž typ NDN 8000 včetně výdejního stojanu ADAST. Celá technologie bude následně prodána.

Dále bude odstraněna stávající železobetonová deska (cca 6,0 m² - pod nádrží NDN 8000), zpevněná dlážděná plocha (cca 58,0 m² - stávající výdejní a stáčení místo) a zpevněná asfaltová plocha (cca 65,0 m²).

Zemní práce

Zemní práce zahrnují provedení výkopů pro nové zpevněné asfaltové plochy, ŽB desku výdejní a stáčení plochy, základové patky pro sloupy zastřešení, ŽB desku pro nadzemní nádrže, výkop pro kabelové rozvody, přívod NN, datový přívod a přípojky dešťové kanalizace. Svahy výkopů budou provedeny svislé a 1:1 v hloubkách nad 1 m. Zemina v místě staveniště je jílovitě štěrková třídy 3 a 4. Výkopové práce od hloubky 1,3 m nesmí provádět pracovník samostatně. Při provádění zemních prací postupovat dle ČSN 73 3050. Při souběžném strojním a ručním provádění zemních prací je zakázáno se zdržovat v nebezpečném dosahu stroje. Při ručním provádění výkopových prací musí být pracovníci rozmístěni tak, aby se vzájemně neohrožovali. Aby nedošlo k sesuvu zeminy, nesmí být okraje výkopů zatěžovány do vzdálenosti min. 0,5 m od hrany výkopu. Svislé stěny ručních výkopů hlubší než 1,3 m musí být zajištěny pažením. Je zakázáno sestupovat nebo vystupovat z výkopů po konstrukci pažení! Při ručním odstraňování pažení se musí postupovat zespodu za současného zasypávání odpaženého výkopu tak, aby byla zajištěna bezpečnost práce. Před zahájením výkopových prací nechá stavebník nebo provádějící firma vytyčit v prostoru staveniště stávající podzemní a nadzemní vedení inženýrských sítí jednotlivými správci a bude dodržovat jejich podmínky, aby nedošlo k jejich případnému poškození.

Základy

Železobetonové základové patky pro ocelové sloupy zastřešení budou provedeny z betonu C 20/25 XC1 s kalichy pro uložení sloupů. ŽB patky budou vyztuženy KARI sítí KY49 Ø8mm 100x100 mm. Kalichy budou hloubky 1000 mm. ŽB patky budou provedeny na podkladní betonové mazanině C 20/25 XC1 tl. 100 mm. Po osazení sloupů budou kalichy zality betonem C 20/25 XC1.

Železobetonová základová deska, na které budou umístěny nadzemní nádrže, bude o půdorysném rozměru 11200x2600 mm a výšce 300 mm a bude uložena na dvou vrstvách hutněného štěrpkopískového podsypu. ŽB deska bude vyztužena 2 x KARI sítí KY49 Ø8mm 100x100 mm a bude provedena z betonu C 35/45 XC4, XD3, XA2, XF4.

Výztuž bude vyarmována dle konstrukčních zásad betonářské normy ČSN EN 1992-1-1. Jedná se hlavně o přesahy prutů a navazování, kotevní délky, vázání rohových koutů.

Podloží by mělo splňovat požadavky na stejnoměrné sedání, dostatečnou únosnost, dobré odvodnění a vyhovující nenamrzavost, podloží nemá umožnit vztlínání vody. Všechny násypy mají být zrnité a doporučuje se hutnit po vrstvách 100-150 mm. Míra zhutnění Edef2/Edef1 ≤ 2,5. Předpoklad horní vrstvy min Edef2 = 45 MPa. Případné málo únosné zeminy odtěžit a nahradit štěrkem.

Při návrhu základových konstrukcí je předpokládáno, že v místě ČS se nevyskytuje podzemní voda.

Komunikace a zpevněné plochy

Příjezd a odjezd od podnikové ČS PHM bude po stávajících zpevněných asfaltových plochách uvnitř areálu, které se napojují hlavním vjezdem na ulici Polanovu a následně na silnici III. třídy č. 4642 (ul. Těšínská). Nové komunikace se v rámci výstavby ČS zřizovat nebudou. Stávající komunikace vyhovují pro budoucí provoz podnikové ČS PHM. Cca 1,0 m okolo výjezdní a stáčecí plochy bude provedeno odstranění stávající zpevněné asfaltové plochy a následná výstavba nové zpevněné asfaltové plochy z důvodu lepšího napojení ploch. Provoz na stávající areálové komunikaci nebude během výstavby, ani v následném provozu, nijak omezen.

Bude vytvořena nová výjezdní a stáčecí plocha v místě výjezdu a stáčení pohonných hmot. Výjezdní a stáčecí plocha bude vymezena obrubníky, které plochu svedou do odvodňovacího žlabu typ MEADRAIN SV 1000, který bude napojen kanalizačním potrubím KG DN110 do stávající areálové dešťové kanalizace, která je přes stávající odlučovač ropných látek AS-TOP 2P napojena do jednotné kanalizace města. Plocha bude izolována hydroizolační fólií EKOPLAT 806 tl. 1,5 mm, barva tmavě šedá – č. 6002. Jedná se o nevyztuženou fólii na bázi měkčeného polyvinylchloridu (PVC-P), typ T podle ČSN EN 13967. Fólii lze vzájemně spojovat svařováním horkým vzduchem. Pokládání a spojování lze provádět pouze za teplot nad +5,0 °C. Betonové obrubníky kolem výjezdní a stáčecí plochy budou vyvýšeny oproti okolním zpevněným plochám o cca 20 – 30 mm (aby se zamezilo vtékání dešťové vody na výjezdní a stáčecí plochu z okolních ploch). Skladba vrstev výjezdní a stáčecí plochy – viz výkres ŘEZ A-A.

V prostoru kolem a pod výjezdním stojanem bude vytvořena refýž s železobetonovým povrchem, která bude ohraničena obrubníkem a bude svedena do odvodňovacího žlabu typ MEADRAIN SV 1000, který bude napojen kanalizačním potrubím KG DN110 do stávající areálové dešťové kanalizace, která je přes stávající odlučovač ropných látek AS-TOP 2P napojena do jednotné kanalizace města. Refýž bude izolována hydroizolační fólií EKOPLAT 806 tl. 1,5 mm, barva tmavě šedá – č. 6002.

Kanalizace

Likvidace splaškových vod

Splaškové vody nebudou z provozu ČS PHM produkovány.

Likvidace dešťových vod

Dešťová voda ze zastřešení výjezdní a stáčecí plochy je svedena přes lapač střešních splavenin a kanalizační přípojku z potrubí KG DN110 do stávající areálové dešťové kanalizace, která je přes stávající odlučovač ropných látek AS-TOP 2P napojena do jednotné kanalizace města Opavy, ve správě SmVaK Ostrava a.s. K navýšení množství odváděných dešťových vod nedojde, neboť nové zastřešení bude umístěno nad stávající zpevněnou plochou, odkud jsou dešťové vody v současnosti již do areálové dešťové kanalizace odváděny.

Likvidace zaolejovaných vod

Výjezd a stáčení pohonných hmot bude probíhat na samostatné výjezdní a stáčecí ploše, která je ohraničena betonovými obrubníky, který svádí výjezdní a stáčecí plochu do odvodňovacího žlabu typ MEADRAIN SV 1000. Odvodňovací žlab bude napojen kanalizačním potrubím KG DN110 do stávající areálové dešťové kanalizace, která je přes stávající odlučovač ropných látek AS-TOP 2P napojena do jednotné kanalizace města Opavy, ve správě SmVaK Ostrava a.s. Stavební povolení ke stavbě vodního díla předmětného odlučovače ropných látek bylo vydáno referátem životního prostředí Okresního úřadu v Opavě dne 3.7.2001 pod č.j. RŽP-2386/019/Klem/231.2. Rozhodnutí nabylo právní moci dne 27.7.2001. Rozhodnutím bylo rovněž povoleno vypouštění odpadních vod z odlučovače ropných látek do jednotné kanalizace města na dobu do 30.7.2009. Nové rozhodnutí o povolení k vypouštění odpadních vod z odlučovače ropných látek do jednotné kanalizace města bylo odborem životního prostředí Magistrátu města Opavy vydáno dne 26.10.2011 pod č.j. MMOP 108934/2011 na dobu do 31.10.2021. Přes odlučovač ropných látek jsou v současnosti odváděny dešťové vody ze stávající zpevněné dlážděné plochy (výjezdní a stáčecí plochy) stávající čerpací stanice.

Technický popis žlabu typ MEADRAIN SV 1000

Popis odvodňovacích žlabů typ MEADRAIN SV 1000

Jde o prefabrikované tvarovky z polymerického betonu délky 1,0 m a 0,5 m, které se spojují na sucho pomocí per a drážek. Tvarovky se ukládají do betonového podkladního lože dle doporučených vzorových detailů uložení. Vzorové detaily uložení jsou nedílnou součástí výkresové části technického návrhu. Žlaby se spodním odtokem jsou zakončeny žlabovými čely, nebo jsou napojeny na vpusti. Při napojení žlabu na vpust je nutno nejdříve přiložit žlab ke vpusti a podle hloubky žlabu odstranit příslušnou před-formovanou přepážku na vpusti.

Typ roštu

Rošt SV 1000 litinový mřížkový 11/100; D400; dl. 0,5 m CLIPFIX

Všeobecné podmínky osazení žlabu

Žlaby jsou pokládány ve směru šipky (lisovaná na vnější boční stěně tvarovky) orientované k výtoku. Pokládání žlabu se začíná v jeho nejnižším bodě, u výtoku. Následně se pokračuje proti směru toku (viz. kladecí schéma). Každý žlab se zapasuje na pero a drážku. Žlaby a vpusti se ukládají do betonového lože vysokého a širokého podle předpokládaného zatížení (viz. detail uložení). Je nutno dbát na to, aby se při osazení nedostala mezi pero a drážku jakákoliv nečistota.

Vrchní hrana krycí mřížky musí být uložena 10 mm pod úroveň zpevněné plochy. Při pokládce a hutnění okolních ploch je nutné dát pozor, aby v bezprostřední blízkosti žlabů (cca 1 m) nepojízďela těžká technika. V průběhu stavby doporučujeme žlaby s rošty zakrýt (prknem, lepenkou ...), aby před předáním nedošlo ke znečištění stavebním materiálem. Vpusť se osazuje do betonového lože a obetonuje se podle schémat platných pro osazení žlabů.

S ohledem na funkčnost odvodňovacího systému jako celku je nutno žlaby a vpusti pravidelně čistit!!!

b) konstrukční a materiálové řešení

Zastřešení

Zastřešení prostoru výdeje a stáčení pohonných hmot je řešeno jako otevřený montovaný přístřešek na čtyřech sloupech. Půdorysný rozměr 12000 x 6000 mm, průjezdná výška 4300 mm. Ocelová nosná konstrukce (sloupy) je provedena z válcových nosníků tvaru HEB 240 kotvených do základových patek. Ocelové nosníky střechy budou provedeny z profilu HEA 220 spojené šroubovým spojem se sloupy. Ocelová konstrukce pro uložení krytiny bude provedena z uzavřených profilů jekl 100/60/3, které budou spojené šroubovým spojem k nosníkům střechy. Zavětrování bude provedeno z profilů L 50x50x5 které budou spojené šroubovým spojem k nosníkům střechy. Krytina bude provedena z pozinkovaných trapézových plechů typ T-29 tl. 0,8 mm. Konstrukce zastřešení je navržena do sněhové oblasti III, kde je charakteristická hodnota zatížení sněhem do 1,5 kPa/m² (resp. 120 kg/m²) a větrové oblasti II, kde je rychlost větru do 25 m/s. Místo stavby se nachází ve sněhové oblasti II, kde je charakteristická hodnota zatížení sněhem do 1,0 kPa/m² (resp. 80 kg/m²) a větrové oblasti II, kde je rychlost větru do 25 m/s. Ocelová konstrukce tedy vyhovuje. Ocelová konstrukce zastřešení (kromě krytiny a sloupů) bude provedena v barvě RAL 7000 – veverčí šedá a sloupy vč. okapu a svodu v barvě RAL 2011 – oranžová tmavá (jednou vrstvou akrylového laku 2K-HS). Klempířské výrobky budou pozinkované, tvarové řešení dle ČSN 73 3610 (Navrhování klempířských konstrukcí).

Osvětlení výdejní plochy bude provedeno zářivkovými svítidly 2x80W, IP66. Rozmístění svítidel je zvoleno tak, aby byla dodržena ustanovení ČSN EN 12 464-2: Světlo a osvětlení - Osvětlení pracovních prostorů - Část 2: Venkovní pracovní prostory. Vše je ověřeno výpočtem a doloženo samostatnou přílohou této PD. Ovládání osvětlení bude provedeno z rozvaděče RMS. Připojovacím místem napájení bude rozvaděč RMS. Napájení osvětlení je navrženo kabelem CYKY-J 3x1,5. Kabel bude veden v chrániče po sloupu a konstrukci přestřešení až k jednotlivým svítidlům.

Zásobní nádrž – NDN 40000 V2 (NM)

Nádrž je ocelová dvouplášťová dvoukomorová typ NDN 40000 V2 na motorovou naftu o maximálním objemu 2 x 20,0 m³. Umístění této nádrže bude na pozemku parcelní číslo 2890/145 v katastrální území Opava-Předměstí. Nádrž NDN 40000 V2 bude uložena na železobetonové základové desce. Nádrž je opatřena světelnou signalizací minimální a maximální hladiny a signalizací naplnění nádrže, měrnou tyčí, armaturou plnicí, sací, odkalovací, větrací a koncovou odvětrávací armaturou. Nádrž je dvouplášťová (ČSN 65 0201 čl. 3.28; 3.29) netlaková válcovaná, obdélníkového půdorysu s vypouklými čely, svařená dle ČSN EN 12285-1 z ocelového plechu o síle 6,0 mm jako vnitřní plášť a o síle 4,0 mm jako vnější plášť, jakosti S235JR. Vnější plášť plní funkci havarijní jímky dle ČSN 65 0201 čl. 3.29; 4.8. Po obvodu a ani ve dně nádrže nejsou umístěny žádné prostupy, armatury a výstupní otvory (viz ČSN 65 0201 čl. 5.4.9. Kontrola těsnosti meziplášťového prostoru se provádí pomocí ultrazvukové sondy DINEL dle požadavku ČSN EN 13160. Těsnost a pevnost meziplášťového prostoru je zkoušena u výrobce dle ČSN EN 13160-7 (Systémy pro zjišťování netěsností). Rovněž dno nádrže je zdvojené a tvoří meziplášťový prostor kontinuálně spojený s meziplášťovým prostorem obvodových stěn. Vzdálenost vnitřního a vnějšího pláště je cca 10 mm. Nádrž bude osazena jedním ocelovým dómem. V dómu budou umístěny dvě servisní víka DN 600 a dvě víka s armaturami DN 700. Vnitřní i vnější plášť jsou z ocelového plechu. Podrobné informace – viz Technické podmínky výrobce.

Zásobní nádrž – NAB 2000 (AdBlue)

Nádrž je nerezovo-ocelová dvouplášťová jednokomorová typ NAB 2000 na vodní roztok močoviny AdBlue o maximálním objemu 2,1 m³. Umístění této nádrže bude na pozemku parcelní číslo 2890/145 v katastrální území Opava-Předměstí. Nádrž NAB 2000 bude uložena na železobetonové základové desce. Nádrž je opatřena světelnou signalizací minimální a maximální hladiny a signalizací naplnění nádrže, měrnou tyčí, armaturou plnicí, sací, odkalovací, větrací a koncovou odvětrávací armaturou. Nádrž je dvouplášťová (ČSN 65 0201 čl. 3.28; 3.29) netlaková (neodpovídají ČSN 69 0012 - Tlakové nádoby stabilní). Je svařena z nerezového plechu 3,0 mm vnitřní plášť a ocelového plechu 3,0 mm vnější plášť, jakosti EN S235 JRG 2. Vnější plášť plní funkci havarijní jímky dle ČSN 65 0201 čl. 3.29; 4.8. Po obvodu a ani ve dně nádrže nejsou umístěny žádné prostupy, armatury a výstupní otvory (viz ČSN 65 0201 čl. 5.4.9. Kontrola těsnosti meziplášťového prostoru se provádí pomocí ultrazvukové sondy DINEL dle požadavku ČSN EN 13160. Těsnost a pevnost meziplášťového prostoru je zkoušena u výrobce dle ČSN EN 13160-7 (Systémy pro zjišťování netěsností). Rovněž dno nádrže je zdvojené a tvoří meziplášťový prostor kontinuálně spojený s meziplášťovým prostorem obvodových stěn. Vzdálenost vnitřního a vnějšího pláště je cca 15 mm. Dvouplášťové provedení s možností dodatečné izolace zaručuje dostatečnou tepelnou ochranu do teplot -25 °C. Všechny komponenty na nádrži jsou vůči Ad Blue odolné. Podrobné informace – viz. Technické podmínky výrobce.

c) mechanická odolnost a stabilita

Navržené nosné konstrukce jsou navrženy tak, že v průběhu užívání stavby ČS PHM nedojde k zřícení, přetvoření nebo poškození nosné konstrukce nebo jiných částí stavby. Ocelová konstrukce zastřešení je navržena dle statického výpočtu vypracovaného [REDACTED]

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

a) technické řešení

Projektová dokumentace řeší výstavbu nové čerpací stanice PHM na motorovou naftu a vodní roztok močoviny AdBlue umístěné v katastrálním území Opava-Předměstí, na pozemku parc. č. 2890/145, uvnitř stávajícího oploceného areálu společnosti Technické služby Opava s. r. o. Místo pro výstavbu leží v prostoru nádvoří, při kraji zpevněné asfaltové plochy, v místě stávající nevyhovující čerpací stanice.

b) výčet technických a technologických zařízení

Stavba ČS PHM bude na motorovou naftu a vodní roztok močoviny AdBlue a bude sloužit pro potřeby stavebníka. Skladování motorové nafty bude v nadzemní dvouplášťové dvoukomorové ocelové nádrži typ NDN 40000 V2 (max. objem 2 x 20,0 m³). Skladování vodního roztoku močoviny AdBlue bude v nadzemní dvouplášťové nerezovo-ocelové nádrži typ NAB 2000 (max. objem 2,1 m³). Výdej a stáčení PHM bude probíhat na zastřešené výdejní a stáčecí ploše s odtokem případných úkapů stávající dešťové kanalizace s odlučovačem ropných látek AS-TOP 2P. Výdej motorové nafty a AdBlue bude zajištěn bezobslužným výdejním stojanem typ TATSUNO NL4022/AdBlue/ATC1 (NM 40 / AdBlue 30) a bezobslužným výdejním stojanem typ TATSUNO 4011/Q7/ATC1 (NM 40/70). Výdejní stojany budou vybaveny výdejními hadicemi s automatickými výdejními pistolemi. Přihlašování k odběru PHM bude probíhat prostřednictvím bezobslužného elektronického řídicího systému výdeje PHM typ AVP-31 s kabelovým přenosem dat do počítačové sítě. Stáčení motorové nafty bude prováděno stáčecím čerpadlem typ GRUNDFOS typ NB 65-125/144. Přívod elektrické energie bude proveden podzemním kabelovým přívodem NN (kabel CYKY 5Jx6) napojeným z volné rezervy stávající rozvodné skříně, která je umístěna na pozemku parc. č. 2890/145 v k.ú. Opava-Předměstí vedle plánované stávající stavby ČS PHM. Částečně ve společném výkopu s přívodem NN bude do prostoru ČS přiveden také kabelový datový přívod (komunikační kabel TCEPKPFL 3x4x06), který bude napojen na interní datové rozvody společnosti. Dešťové vody ze zastřešení výdejní a stáčecí plochy budou svedeny přes lapač střešních splavenin do areálové dešťové kanalizace. Příjezd a odjezd od ČS PHM bude řešen po stávající areálové asfaltové komunikaci, která se napojuje hlavním vjezdem na ulici Polanovu a následně na silnici III. třídy č. 4642 (ul. Těšínská).

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Viz samostatná příloha projektové dokumentace.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Netýká se.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

HYGIENA A OCHRANA ZDRAVÍ

Aby se předešlo porušení hygieny a bezpečnosti práce a tím pádem i ochrany zdraví, budou pracovníci, kteří budou provádět obsluhu a údržbu zařízení používat předepsané osobní ochranné prostředky, dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm, při údržbě nebo opravách zařízení čerpací stanice budou povinni používat vhodné nejiskřivé nářadí při obsluze nebo údržbě zařízení. Zaměstnavatel má povinnost činit opatření k předcházení újmám na životech a zdraví zaměstnanců. Tato opatření se musí přizpůsobovat měnícím se podmínkám s cílem zlepšování podmínek práce a pracovního prostředí. Stavební činnost na stavbě podnikové ČS PHM na parc. č. 2890/145 v katastrálním území Opava-Předměstí, kde stavebníkem je společnost Technické služby Opava s. r. o., bude prováděna v době od 7:00 do 21:00 hodin a hluk ze stavební a montážní činnosti nepřekročí ve venkovním chráněném prostoru staveb hygienický limit 65 dB. Musí být respektován zákon č. 258/2000 Sb. (o ochraně veřejného zdraví), nařízení vlády č. 361/2007 Sb. (kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci), nařízení vlády č. 502/2000 Sb. (o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací) novelizováno nařízením vlády č. 88/2004 Sb. a zákon č. 262/2006 Sb. (zákoník práce).

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Netýká se.

b) ochrana před bludnými proudy

Netýká se.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Netýká se.

d) ochrana před hlukem

Netýká se.

e) protipovodňová opatření

Netýká se.

f) ostatní účinky (vliv poddolování, výskyt metanu apod.)

Netýká se.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury

Do prostoru stávající čerpací stanice je přiveden stávající podzemní kabelový přívod NN (kabel CYKY 5Jx6) napojený ze stávající zděné rozvodné skříně, který je umístěn na pozemku parc. č. 2890/145 v k.ú. Opava-Předměstí za stávající ČS PHM. V rámci výstavby bude provedeno částečné přeložení přívodu NN k novému technologickému rozvaděči. Nová trasa podzemního kabelového přívodu bude vedena ve výkopu po pozemku parc. č. 2890/145 v k. ú. Opava-Předměstí v kabelové chráničce KOPOFLEX v zemi v hloubce min. 600 mm a bude uložen do pískového lože. Cca 200 mm nad kabelem bude v celé jeho délce umístěna varovná fólie v červené barvě. K technologickému rozvaděči bude kabel přiveden po plášti nádrže v tuhé elektroinstalační trubce (PVC samozhášivé odolné proti šíření plamene). Délka kabelu od stávající rozvodné skříně po nový technologický rozvaděč ČS PHM bude cca 11,0 m (měřeno půdorysně). Technologický rozvaděč bude umístěn na plášti nadzemní nádrže. Součástí elektroinstalace bude rozvaděč, osvětlení a uzemnění. Podrobněji viz samostatná dokumentace část D.1.4.

Ve společném výkopu s přívodem NN bude do prostoru ČS přeložen také stávající kabelový datový přívod (komunikační kabel TCEPKPFLE 3x4x06), který je napojen na datové rozvody společnosti. Bezobslužný elektronický řídicí systém výdeje PHM typ AVP-31 bude umístěn na plášti nadzemní nádrže vedle technologického rozvaděče. Kabel bude veden v zemi v hloubce min. 600 mm v kabelové chráničce KOPOFLEX. Kabel bude uložen do pískového lože. Cca 200 mm nad kabelem bude v celé jeho délce umístěna varovná fólie v červené barvě. Délka kabelu bude cca 43,0 m. Podrobněji viz samostatná dokumentace část D.1.4.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

El. energie

Napěťové soustavy:	3NPE AC 50Hz 400/230V TN-S
Instalovaný výkon technologie:	cca $P_i = 8,3$ kW
Výpočtové zatížení:	$P_P = 3,54$ kW
Výpočtový proud:	$I_p = 5,37$ A
Součinitel náročnosti:	0,7
Zajištění dodávky el. energie ve stupni:	3

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Plochy určené pro příjezd a odjezd jsou zpevněné asfaltové. Nové komunikace se v rámci výstavby ČS zřizovat nebudou. Stávající komunikace vyhovují pro budoucí provoz podnikové ČS PHM. Cca 1,0 m okolo výdejní a stáček plochy bude provedeno odstranění stávající zpevněné asfaltové plochy a následná výstavba nové zpevněné asfaltové plochy z důvodu lepšího napojení ploch. Provoz na stávající areálové komunikaci nebude během výstavby, ani během následném provozu, nijak omezen.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Příjezd a odjezd od podnikové ČS PHM bude po stávajících zpevněných asfaltových plochách uvnitř areálu, které se napojují hlavním vjezdem na ulici Polanovu a následně na silnici III. třídy č. 4642 (ul. Těšínská).

c) doprava v klidu

Umístění odstavných a parkovacích stání dle požadavku § 20 vyhlášky č. 501/2006 Sb. (vyhláška o obecných požadavcích na využívání území) se v daném případě nenavrhuje. Provoz ČS PHM bude bezobslužný. Každý uživatel ČS pouze přijede,

natankuje pohonné hmoty a odjede. Žádný důvod k parkování v prostoru ČS PHM není. Vozidla investora jsou v současnosti parkována na stávajících zpevněných plochách uvnitř areálu, příp. v garážích.

d) pěší a cyklistické stezky

Netýká se.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) terénní úpravy

Terén v okolí staveniště bude uveden do původního stavu. Další terénní úpravy nebudou prováděny. Okolní zpevněné plochy budou vyspraveny a napojeny na ČS PHM ve skladbě současné komunikace.

b) použité vegetační prvky

V okolí staveniště bude opětovně vysazena travní směs – PARKOVÁ SMĚS. Další povrchové ani vegetační úpravy nebudou prováděny.

c) biotechnická opatření

Biotechnická opatření nebudou prováděny.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Odpady

Přehled odpadů z etapy výstavby čerpací stanice:

Kód druhu odpadu	Název odpadu	Kategorie	Přepokládané množství [t]
15 01 04	kovové obaly	O	0,001
17 01 01	beton	O	4,0
17 01 02	cihly	O	0,05
17 02 01	dřevo	O	0,02
17 02 03	plast	O	0,01
17 04 05	železo a ocel	O	0,03
17 04 07	směs kovů	O	0,05
17 04 11	kabely	O	0,01
17 05 04	zemina a kameny	O	27,0
17 09 04	stavební a demoliční odpady	O	0,1

Přehled odpadů z etapy provozu čerpací stanice

Kód druhu odpadu	Název odpadu	Kategorie	Přepokládané množství (t/rok)
16 07 08	Odpady obsahující ropné látky - kaly ze dna nádrží na ropné látky (vznik při odkalování nádrže na naftu)	N	1,0
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	0,05
20 01 21	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	N	0,005
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	0,3

Nakládání s odpady

Dodavatel stavby zajistí manipulaci s tímto odpadem dle platných předpisů.

Dodavatel musí zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby (kontejneru). U malých nepropustných ploch možno provést dekontaminaci vhodným sorbentem. U stacionárních strojů bude osazena olejová vana pro zachyt unikajících olejů.

Se všemi odpady bude nakládáno ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. Dle v současnosti platného ust. § 16 odst. 3 zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech, shromažďování (krátkodobé soustřeďování v místě vzniku) a přeprava nebezpečných odpadů

již souhlasu nepodléhají. Na upotřebené oleje se v současnosti již zpětný odběr nevztahuje a musí s nimi být nakládáno jako s nebezpečným odpadem (§ 38 odst. 1 zák. č. 185/2001 Sb.).

Je vhodné, aby generální dodavatel při uzavírání smluv na jednotlivé dodávky stavebních a technologických prací ve smlouvách zakotvil povinnost subdodavatelů likvidovat odpady vznikající při jeho činnosti tak, jak je výše uvedeno. V rámci závěrečné kontrolní prohlídky bude doloženo množství a specifikace odpadů vzniklých v procesu výstavby včetně způsobů jejich využití či odstranění, respektive předání oprávněné osobě, tj. osobě, která provozuje schválené zařízení ke sběru a výkupu odpadů, nebo k využívání odpadů respektive k odstraňování odpadů dle zákona o odpadech.

Ze stavební suti, vznikající při výstavbě, budou vytrženy všechny využitelné složky a dále předány k recyklaci.

Dle § 9a zákona o odpadech musí být v rámci odpadového hospodářství dodržována hierarchie způsobů nakládání s odpady. V této hierarchii předchází vlastnímu odstranění odpadů vhodnější recyklace odpadů. Vytěžená zemina použitá v přirozeném stavu v místě stavby není ze zákona odpadem. Nebezpečné odpady z provozu ČS budou smluvně likvidovány. Provozovatel doloží ke kolaudaci smlouvu o likvidaci těchto odpadů.

Dle § 38 zákona o odpadech výrobky, jejichž životnost skončila (elektrické akumulátory, galvanické články a baterie, zářivky, výbojky, pneumatiky a elektrozařízení), podléhají zpětnému odběru použitých výrobků. Tento režim zpětného odběru má přednost před nakládáním v režimu odpadů. Na upotřebené oleje se v současnosti již zpětný odběr nevztahuje a musí s nimi být nakládáno jako s nebezpečným odpadem (§ 38 odst. 1 zák. č. 185/2001 Sb.). Spotřebitel tedy musí tento zákon respektovat a v praxi postupovat podle něj.

Půda

Stavba bude postavena na pozemku parc. č. 2890/145 v k.ú. Opava-Předměstí. Jedná se o oplocený areál společnosti Technické služby Opava s. r. o. Pozemek parc. č. 2890/145 je dle údajů z katastru nemovitostí veden jako ostatní plocha s využitím jako manipulační plocha. Stavbou nedojde k zásahu do zemědělského půdního fondu (ZPF) ani k zásahu do lesního půdního fondu (LPF). U dotčeného pozemku nejsou evidovány žádné způsoby ochrany. Celková výměra dotčeného pozemku je 18329 m², nově bude zastavěná plocha cca 136,0 m². Dotčený pozemek je ve vlastnictví Statutárního města Opava, což je 100% vlastník spol. Technické služby Opava s. r. o., tedy stavebníka.

Příjezd a odjezd od ČS PHM bude řešen po zpevněné asfaltové ploše. Nová výjezdní a stáčecí plocha je ze zámkové dlažby a je izolována izolací odolnou proti průsaku ropných látek. Okolní zpevněné plochy budou vyspraveny a napojeny na ČS ve skladbě současné komunikace. Při běžném provozu by neměla být půda nijak ohrožena.

Voda

ČS PHM je postavena v souladu se zákonem č. 311/2006 Sb. (zákon o čerpacích stanicích) a v souladu s ČSN 73 6060 (Čerpací stanice pohonných hmot), ČSN 75 3415 (Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování), ČSN 65 0201 (Hořlavé kapaliny - Prostory pro výrobu, skladování a manipulaci) a ČSN 65 0202 (Hořlavé kapaliny. Plnění a stáčení výjezdní čerpací stanice). K ohrožení povrchových nebo spodních vod by za běžného provozu nemělo dojít. Nádrž na motorovou naftu je nadzemní dvouplášťová (druhý plášť tvoří havarijní jímku) nádrž typ NDN 40000 V2 uložená na železobetonové základové desce. Nádrž na vodní roztok močoviny (AdBlue®) je nadzemní dvouplášťová (druhý plášť tvoří havarijní jímku) nádrž typ NAB 2000 uložená na železobetonové základové desce. Meziplášťový prostor je hlídán signalizačním zařízením DINEL. Případné úkapy ropných látek u vlastního čerpání budou svedeny z výjezdní a stáčecí plochy do odvodňovacího žlabu MEADRAIN SV 1000 a odtud dále kanalizační přípojkou z potrubí KG DN110 do stávající areálové dešťové kanalizace, která je přes stávající odlučovač ropných látek AS-TOP 2P napojena do jednotné kanalizace města Opavy, ve správě SmVaK Ostrava a.s. Výjezdní a stáčecí plocha je ohraničena vyvýšeným betonovým obrubníkem a tím je zabráněno vtékání dešťové vody z okolních komunikací na výjezdní a stáčecí plochu a opačně. Případné úkapy mimo zabezpečenou výjezdní a stáčecí plochu budou ihned likvidovány připraveným sorbentem a použitý sorbent zpracován oprávněnou organizací. Přeplnění NDN 40000 V2 je zajištěno plovákovým ovladačem, který bude při dosažení maximální hladiny opticky a zvukově signalizovat naplnění nádrže a automaticky vyřadí z provozu chod stáčecího čerpadla - obsluhou je pak ukončen proces stáčení. Přeplnění nádrže na AdBlue je zajištěno uzavíracím mechanickým STOP ventilem proti přeplnění, který při dosažení maximální hladiny uzavře přívod stáčecího potrubí - obsluhou je pak ukončen proces stáčení.

Záměr se nachází v oblasti povodí Odry. Ve vzdálenosti cca 215 m severovýchodně od záměru se nachází vodní tok Opava (IDVT vodní linie 10100014, správce toku Povodí Odry, s.p.). Vodní tok Opava patří mezi významné vodní toky a je vhodný pro život a reprodukci původních druhů ryb a dalších vodních živočichů dle nařízení vlády č. 71/2003 Sb., kterým se stanoví povrchové vody vhodné pro život a reprodukci původních druhů ryb a dalších vodních živočichů. Záměr se nenachází ve zranitelné oblasti podle Nařízení vlády č. 262/2012 Sb., přílohy č. 1. Stavba se nerealizuje v blízkosti chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV), ochranného pásma vodních zdrojů (OPVZ) ani ochranného pásma přírodních léčivých zdrojů (OPPLZ). Dotčený pozemek nezasahuje do záplavového území pěti, dvaceti ani stoleté vody. Současně neleží na území s největší zaznamenanou přirozenou povodní ani v aktivní záplavové zóně. Ohrožení vodních toků se v rámci výstavby ani během samotného provozu stavby nepředpokládá.

Dešťová voda ze zastřešení výjezdní a stáčecí plochy je svedena přes lapač střešních splavenin a kanalizační přípojkou z potrubí KG DN110 do stávající areálové dešťové kanalizace, která je přes stávající odlučovač ropných látek AS-TOP 2P napojena do jednotné kanalizace města Opavy, ve správě SmVaK Ostrava a.s. K navýšení množství odváděných dešťových

vod nedojde, neboť nové zastřešení bude umístěno nad stávající zpevněnou plochou, odkud jsou dešťové vody v současnosti již do areálové dešťové kanalizace odváděny.

Před uvedením stavby do provozu bude vypracován nový provozní řád podle ČSN 75 3415 a nový plán opatření pro případy havárie na podkladě zákona o vodách č. 254/01 Sb. § 39 odst. 2 a) a vyhlášky č. 450/2005 o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků v platném znění. Plán opatření pro případy havárie bude schválen vodoprávním úřadem.

Veškeré těsnostní a funkční zkoušky budou provedeny smluvními organizacemi k tomu oprávněnými. Protokoly těchto zkoušek budou doloženy.

Z výše uvedeného je zřejmé, že předpokládaná čerpací stanice je standardně vybavena proti průniku hlavně ropných látek do povrchových a podzemních vod, jak je u takových i větších čerpacích stanic obvyklé.

Je tedy zřejmé, že provoz čerpací stanice bude mít vliv na podzemní a povrchové vody minimální, prakticky nulový.

Ovzduší

Technologie čerpací stanice PHM (část zařízení pro skladování a výdej motorové nafty a AdBlue) nepatří mezi vyjmenované stacionární zdroje dle přílohy č. 2 k zákonu č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší. Zdroj nemá stanoveny emisní limity. V souladu s § 11 odst. 3 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší je nutné podat žádost o závazné stanovisko.

Imisní pozadí je v převážné míře ovlivněno lokálním vytápěním a dopravou. Na základě zkušeností z předchozích realizací se dá předpokládat, že nebude provozem technologií čerpací stanice docházet k překračování imisních limitů.

Hluk

S ohledem na lokalizaci a způsob využití nelze předpokládat zvýšení hlukové zátěže nad rámec stávající hlukové zátěže způsobené hlavně současnou dopravou a pohybem vozidel jak v areálu, z přílehlé silnice III. třídy č. 4642 (ul. Těšínská) a z provozu nedaleké dráhy (cca 270 m od záměru). V bezprostřední blízkosti záměru se nevyskytují obytné objekty.

Stavební činnost na stavbě podnikové ČS PHM na parc. č. 2890/145 v katastrálním území Opava-Předměstí, kde je stavebníkem společnost Technické služby Opava s. r. o., bude prováděna v době od 7:00 do 21:00 hodin a hluk ze stavební a montážní činnosti nepřekročí ve venkovním chráněném prostoru staveb hygienický limit 65 dB.

Lze tedy konstatovat, že vliv hlukové zátěže provozem záměru na obyvatelstvo bude nulový.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Chráněná území a mezinárodně chráněné části přírody

Záměr se nenachází v žádném zvláště chráněném území. Lokalita záměru není rovněž součástí žádného přírodního parku (PřP) ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Územní systém ekologické stability (ÚSES)

Územní systém ekologické stability je takový vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, který udržuje přírodní rovnováhu. Rozlišují se místní (lokální), regionální a nadregionální ÚSES. Cílem zabezpečování ÚSES v krajině je uchování a podpora rozvoje přirozeného genofondu krajiny, zajištění příznivého působení na okolní, ekologicky méně stabilní části krajiny a jejich prostorové oddělení, podpora možnosti polyfunkčního využívání krajiny, uchování významných krajinných fenoménů. Skladebné části ÚSES tvoří biocentrum (centrum biologické diverzity), biokoridor (propojení mezi biocentry), interakční prvky a ekologicky významný segment krajiny s režimem ÚSES.

Zájmová lokalita se nenachází v místě ÚSES.

Významné krajinné prvky (VKP)

Významný krajinný prvek je definován podle zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění. Významnými krajinnými prvky jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera a údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 orgán ochrany přírody jako významný krajinný prvek, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků.

Přímo v zájmovém území ani v bezprostředním okolí se žádný významný krajinný prvek nenachází.

Natura 2000 a Evropsky významné lokality (EVL)

V místě záměru se EVL, území soustavy Natura 2000 ani Ptačí oblast nenachází.

Památné stromy

V zájmové lokalitě ani v jejím bezprostředním okolí se nenacházejí žádné památné stromy.

Chráněná ložisková území (CHLÚ)

Místo stavby se nachází mimo chráněná ložisková území.

Poddolovaná území a důlní díla

Záměr se nenachází dle dostupných informací v poddolovaném území.

Staré ekologické zátěže

Stará ekologická zátěž je závažně kontaminované místo, ke kterému došlo nevhodným nakládáním s nebezpečnými látkami v minulosti a jejíž původce není znám nebo neexistuje.

Záměr nebude realizován na ploše staré ekologické zátěže.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Záměr se nachází mimo území soustavy Natura 2000 a svou věcnou povahou nemá potenciál způsobit přímé, nepřímé či sekundární vlivy na jejich celistvost a příznivý stav předmětů ochrany, což potvrzuje i stanovisko odpovědných úřadů.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení ani posouzení jejího vlivů na životní prostředí.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Netýká se.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Žádné ochranné ani bezpečnostní pásmo není navrhováno.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

S ohledem na rozsah záměru a dobu stáčení, nelze při dodržení podmínek hygieny práce uvažovat o ohrožení pracovníků působením nebezpečné chemické látky. Zasažení obyvatelstva působením těchto nebezpečných látek pouze z provozu hodnocené čerpací stanice je možno zcela vyloučit.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Bude řešeno podrobně ve výkazu výměr, který je součástí dalších stupňů dokumentace.

b) odvodnění staveniště

Potřeba odvodnění staveniště se nepředpokládá.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Užitková voda

Pro vlastní stavební práce se vzhledem k charakteru stavby předpokládá jen zcela minimální odběr vody; určité množství vody bude třeba pro skrápění staveniště či čištění komunikace při výjezdu z místa stavby - k omezení prašnosti. Betonové směsi budou přivezeny hotové.

Zdroje s pitnou vodou musí být označeny cedulkou „Pitná voda“. Za označení druhu vody a za zajištění dostatečného množství vody je zodpovědný generální dodavatel stavby.

Elektrická energie

Pro potřeby stavby bude použita el. energie ze stávající rozvodné skříně, která je umístěna ve zděném pilíři na pozemku parc. č. 2890/145 v k.ú. Opava-Předměstí poblíž plánované stavby ČS PHM (cca 6 m JV od stavby ČS PHM).

Dočasné rozvody elektrické energie budou provedeny výhradně osobou s elektrotechnickou způsobilostí. Za správnost jejich provedení zodpovídá osoba, která tyto rozvody provádí.

Napojení na dopravní infrastrukturu

Staveniště je přímo přístupné ze stávajících zpevněných šterkových ploch uvnitř areálu, které se napojují hlavním vjezdem na ulici Polanovu a následně na silnici III. třídy č. 4642 (ul. Těšínská). Při realizaci samotné ČS PHM nebude dotčena veřejná komunikace.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Během provádění stavby nebudou negativně ovlivněny okolní stavby ani pozemky.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

V případě nebezpečí znečištění vozovek blátem ze staveniště bude prováděno manuální čištění a mytí dopravních vozidel a mechanismů, které budou opouštět areál stavby. Na staveništi nebude prováděna údržba mechanismů (výměna mazacích

náplní, atd.) s výjimkou denní údržby. Všechna použitá stavební mechanizace musí být v dobrém technickém stavu, průběžně kontrolována, aby bylo zamezeno případným úkapům ropných látek či nadměrným emisím výfukových plynů. Stání vozidel bude zajištěno na zpevněných plochách. Zamezit zbytečným přejezdům stavebních mechanismů a důsledně dbát na vypínání motorů mechanismů v době přestávek. Zásoby sypkých materiálů a ostatních prašných materiálů na volných plochách budou v období výstavby minimalizovány z důvodu omezení prašnosti. V období suchých dnů snížit prašnost při výstavbě kropením a čištěním komunikací, které budou v nejbližším okolí stavbou znečištěny.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Stavba neklade žádné zvláštní požadavky na zařízení staveniště. Zařízení staveniště bude umístěno na volných plochách v prostoru staveniště. Velikost ZS bude cca 10,0 m x 10,0 m. Na ZS bude skládka zeminy a šterku. Zásoby sypkých materiálů a ostatních prašných materiálů na volných plochách budou v období výstavby minimalizovány z důvodu omezení prašnosti. Po dobu výstavby bude celý prostor staveniště oplocen do výšky nejméně 1,8 m s vyznačeným **zákazem vstupu** nežádoucích osob. Zařízení staveniště bude v místě jen po dobu výstavby, poté bude odstraněno.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Netýká se.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Na stavbě nejsou použity technologie produkující nebezpečné odpady. Případné látky s malou mírou škodlivosti budou skladovány v uzavřených kontejnerech.

Přehled odpadů z etapy výstavby čerpací stanice:

Kód druhu odpadu	Název odpadu	Kategorie	Přepokládané množství [t]
15 01 04	kovové obaly	O	0,001
17 01 01	beton	O	4,0
17 01 02	cihly	O	0,05
17 02 01	dřevo	O	0,02
17 02 03	plast	O	0,01
17 04 05	železo a ocel	O	0,03
17 04 07	směs kovů	O	0,05
17 04 11	kabely	O	0,01
17 05 04	zemina a kameny	O	27,0
17 09 04	stavební a demoliční odpady	O	0,1

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

Trvalá deponie se provádět nebude. Mezideponie bude prováděna na volných plochách v prostoru staveniště. Vytěžená zemina bude využita v další fázi výstavby na zásypy. Nevyužitá zemina bude použita na terénní úpravy v areálu společnosti, případně odvezena na skládku.

V rámci zemních prací bude vytěženo cca 27,0 m³ zeminy, která bude uložena na staveništi na meziskládku do figur maximální výšky 2,0 m, se sklonem svahů do 1:2. Následně bude vytěžená zemina z části využita k zpětnému zásypu a z části bude využita k terénním úpravám v areálu. O činnostech, souvisejících s vytěženou zeminou, přemístěním, rozprostřením, uložením a ochranou povede stavebník záznamy ve stavebním deníku. Navrhovaná stavba bude obsahovat objemově více výkopu než zásypu a násypu. Přebytečný výkopek bude odvážen na nejbližší skládku, případně na mezideponii na jinou stavební zakázku investora k jinému využití.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Na stavbě nejsou použity technologie produkující nebezpečné odpady. Případné látky s malou mírou škodlivosti budou skladovány v uzavřených kontejnerech.

V průběhu stavby musí zhotovitel dodržovat zejména ustanovení uvedených zákonů, vyhlášek a norem:

- ČSN 65 0201 Hořlavé kapaliny - Prostory pro výrobu, skladování a manipulaci.,
- ČSN 65 0202 Hořlavé kapaliny - Plnění a stáčení výdejní čerpací stanice.,
- ČSN 75 3415 Ochrana vody před ropnými látkami - Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování.,
- ČSN 73 6060 Čerpací stanice pohonných hmot.,
- ČSN 01 8013 Požární tabulky,
- ČSN ISO 3864-1 Grafické značky - Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky - Část 1: Zásady navrhování bezpečnostních značek a bezpečnostního značení,
- Zákon č. 311/2006 Sb. – Zákon o pohonných hmotách a čerpacích stanicích pohonných hmot a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pohonných hmotách), v platném znění,

- Zákon č. 254/2001 Sb. – Zákon o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění,
- Zákon č. 201/2012 Sb. – Zákon o ochraně ovzduší, v platném znění,
- Zákon č. 183/2006 Sb. – Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění,
- Vyhláška č. 499/2006 Sb. - Vyhláška o dokumentaci staveb, v platném znění,
- Vyhláška č. 501/2006 Sb. – o obecných požadavcích na využívání území, v platném znění,
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., – Vyhláška o technických požadavcích na stavby, v platném znění,
- Vyhláška č. 503/2006 Sb. – Vyhláška o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření. v platném znění.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při výstavbě je nutno pro bezpečnost pracovníků a zajištění ochrany zdraví při stavbě dodržovat platné právní předpisy a normy pro výstavbu, především zákon č. 309/2006 Sb. a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. Při výstavbě je nutno postupovat dle technických listů pro jednotlivé výrobky. Veškeré specializované práce musí provádět pracovníci s předepsanou kvalifikací. Pracovníci budou vybaveni ochrannými pracovními pomůckami.

Celkový objem plánovaných prací je cca 20 pracovních dnů na jednu fyzickou osobu (§ 15 zákona č. 309/2006 Sb.), proto se nemusí doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce.

Zaměstnavatel je povinen vypracovat před zahájením výkonu práce písemnou dokumentaci o ochraně před výbuchem podle nař. vl. č. 406/2004 Sb.

Dle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění podmínek BOZP, není zadavatel stavby povinen zajistit koordinátora. Koordinátor BOZP se dle § 14 odst. 6 písm. a) zákona č. 309/2006 Sb. neurčuje při přípravě a realizaci staveb, u nichž nevzniká povinnost doručení oznámení o zahájení prací podle § 15 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb.

Stavebník zajistí, aby byl dle odst. 2, § 15, zákona č. 309/2006 Sb. před zahájením prací na staveništi zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Plán BOZP pro práci na staveništi musí být součástí projektové dokumentace stavby, pokud si to stavba svými parametry vyžaduje (zvýšené riziko dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb. (v daném případě se jedná o práce spojené s montáží těžkých konstrukčních stavebních dílců) nebo stavba svým rozsahem splňuje podmínky dle § 15 zákona č. 309/2006 Sb.).

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Netýká se.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Netýká se.

m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Netýká se.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Předpokládaná lhůta výstavby je 3 měsíce. Zahájení stavebních prací cca 06/2019. Stavební činnost na stavbě podnikové ČS PHM na parc. č. 2890/145 v katastrálním území Opava-Předměstí, kde stavebníkem je společnost Technické služby Opava s. r. o., bude prováděna v době od 7:00 do 21:00 hodin a hluk ze stavební a montážní činnosti nepřekročí ve venkovním chráněném prostoru staveb hygienický limit 65 dB.

Časový postup výstavby a časové vazby na související investice budou upřesněny s dodavateli jednotlivých investičních celků v dané lokalitě.

Postup prací při výstavbě čerpací stanice PHM

1. Prostorové vytyčení staveniště
2. Vytyčení stávajících sítí křížovaných nebo uložených v souběhu s projektovaným zařízením
3. Bourací práce
 - odpojena a odstraněna stávající nadzemní ocelová dvouplášťová nádrž typ NDN 8000 včetně výdejního stojanu ADAST
 - odstraněna stávající železobetonová deska (cca 6,0 m² - pod nádrží NDN 8000)
 - odstraněna stávající zpevněná dlážděná plocha (cca 58,0 m² - stávající výdejní a stáčecí místo)
 - odstraněna stávající zpevněná asfaltová plocha (cca 65,0 m²)
4. Zemní práce
 - výkop pro základové patky pro sloupy přestřešení
 - výkop pro ŽB desky výdejní a stáčecí plochy
 - výkop pro zpevněné asfaltové plochy

- výkop pro základovou desku pod nadzemní nádrž typ NDN 40000 V2 a NAB 2000
 - výkop pro přívod NN a datový přívod
 - výkop pro přípojky dešťové kanalizace
 - výkop pro kabelové rozvody
5. Betonáž základových patek pro sloupy zastřešení
 6. Osazení sloupů zastřešení pomocí jeřábu – dobetonovat kalichy patek
 7. Rozvod kabelových chráničků Kopoflex a zemnicí soustavy
 8. Položení kanalizačního potrubí přípojek dešťové kanalizace
 9. Výstavba výdejní a stáčecí plochy, ŽB desky pod nadzemní nádrž, zpevněné asfaltové plochy a refýže pod výdejním stojanem
 10. Osazení nadzemních nádrží pomocí jeřábu
 11. Montáž zastřešení a technologického potrubí (sání, stáčení, odvětrání)
 12. Elektrikářské práce (výdejní stojan, st. čerpadlo, osvětlení, rozvaděč, plovákové ovladače,...)
 13. Závoz nadzemních nádrží pohonnými hmoty (cca 1000 – 2000 l)
 14. Montáž výdejních stojanů a propojení potrubních rozvodů
 15. Provedena kompletní zkouška na celém zařízení
 16. Závoz nadzemních nádrží pohonnými hmoty
 17. Povrchové a vegetační úpravy
 18. Kolaudace

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

ČS PHM je postavena v souladu se zákonem č. 311/2006 Sb. (zákon o čerpacích stanicích) a v souladu s ČSN 73 6060 (Čerpací stanice pohonných hmot), ČSN 75 3415 (Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování), ČSN 65 0201 (Hořlavé kapaliny - Prostory pro výrobu, skladování a manipulaci) a ČSN 65 0202 (Hořlavé kapaliny. Plnění a stáčení výdejní čerpací stanice). K ohrožení povrchových nebo spodních vod by za běžného provozu nemělo dojít. Nádrž na motorovou naftu je nadzemní dvouplášťová (druhý plášť tvoří havarijní jímku) nádrž typ NDN 40000 V2 uložená na železobetonové základové desce. Nádrž na vodní roztok močoviny (AdBlue®) je nadzemní dvouplášťová (druhý plášť tvoří havarijní jímku) nádrž typ NAB 2000 uložená na železobetonové základové desce. Meziplášťový prostor je hlídán signalizačním zařízením DINEL. Případné úkapy ropných látek u vlastního čerpání budou svedeny z výdejní a stáčecí plochy do odvodňovacího žlabu MEADRAIN SV 1000 a odtud dále kanalizační přípojkou z potrubí KG DN110 do stávající areálové dešťové kanalizace, která je přes stávající odlučovač ropných látek AS-TOP 2P napojena do jednotné kanalizace města Opavy, ve správě SmVaK Ostrava a.s. Výdejní a stáčecí plocha je ohraničena vyvýšeným betonovým obrubníkem a tím je zabráněno vtékání dešťové vody z okolních komunikací na výdejní a stáčecí plochu a opačně. Případné úkapy mimo zabezpečenou výdejní a stáčecí plochu budou ihned likvidovány připraveným sorbentem a použitý sorbent zpracován oprávněnou organizací. Přeplnění NDN 40000 V2 je zajištěno plovákovým ovladačem, který bude při dosažení maximální hladiny opticky a zvukově signalizovat naplnění nádrže a automaticky vyřadí z provozu chod stáčecího čerpadla - obsluhou je pak ukončen proces stáčení. Přeplnění nádrže na AdBlue je zajištěno uzavíracím mechanickým STOP ventilem proti přeplnění, který při dosažení maximální hladiny uzavře přívod stáčecího potrubí - obsluhou je pak ukončen proces stáčení.

Záměr se nachází v oblasti povodí Odry. Ve vzdálenosti cca 215 m severovýchodně od záměru se nachází vodní tok Opava (IDVT vodní linie 10100014, správce toku Povodí Odry, s.p.). Vodní tok Opava patří mezi významné vodní toky a je vhodný pro život a reprodukci původních druhů ryb a dalších vodních živočichů dle nařízení vlády č. 71/2003 Sb., kterým se stanoví povrchové vody vhodné pro život a reprodukci původních druhů ryb a dalších vodních živočichů. Záměr se nenachází ve zranitelné oblasti podle Nařízení vlády č. 262/2012 Sb., přílohy č. 1. Stavba se nerealizuje v blízkosti chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV), ochranného pásma vodních zdrojů (OPVZ) ani ochranného pásma přírodních léčivých zdrojů (OPPLZ). Dotčený pozemek nezasahuje do záplavového území pěti, dvaceti ani stoleté vody. Současně neleží na území s největší zaznamenanou přirozenou povodní ani v aktivní záplavové zóně. Ohrožení vodních toků se v rámci výstavby ani během samotného provozu stavby nepředpokládá.

Dešťová voda ze zastřešení výdejní a stáčecí plochy je svedena přes lapač střešních splavenin a kanalizační přípojkou z potrubí KG DN110 do stávající areálové dešťové kanalizace, která je přes stávající odlučovač ropných látek AS-TOP 2P napojena do jednotné kanalizace města Opavy, ve správě SmVaK Ostrava a.s. K navýšení množství odváděných dešťových vod nedojde, neboť nové zastřešení bude umístěno nad stávající zpevněnou plochou, odkud jsou dešťové vody v současnosti již do areálové dešťové kanalizace odváděny.

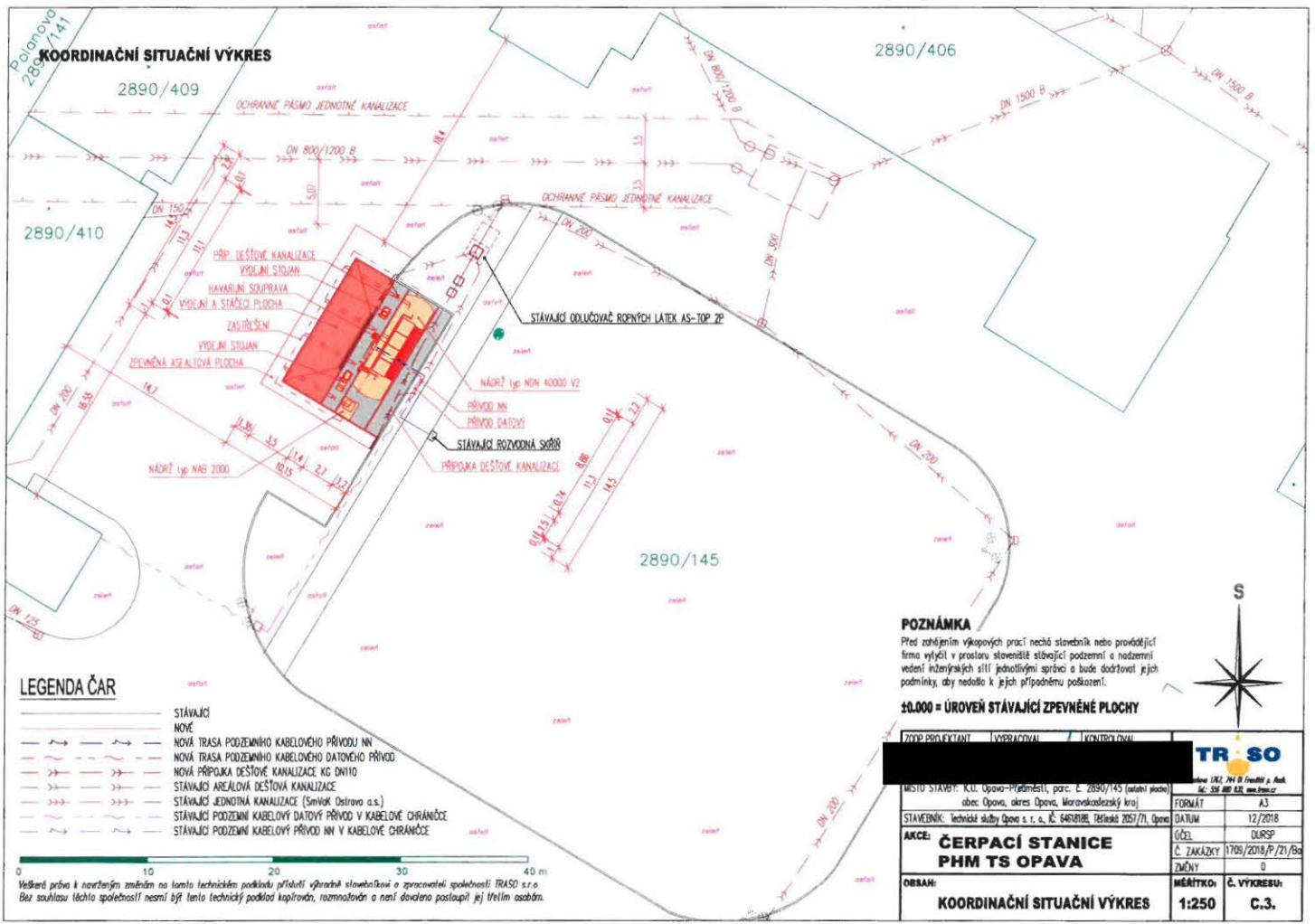
Před uvedením stavby do provozu bude vypracován nový provozní řád podle ČSN 75 3415 a nový plán opatření pro případy havárie na podkladě zákona o vodách č. 254/01 Sb. § 39 odst. 2 a) a vyhlášky č. 450/2005 o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a

odstraňování jejich škodlivých následků v platném znění. Plán opatření pro případy havárie bude schválen vodoprávním úřadem.

Veškeré těsnostní a funkční zkoušky budou provedeny smluvními organizacemi k tomu oprávněnými. Protokoly těchto zkoušek budou doloženy.

Z výše uvedeného je zřejmé, že předpokládaná čerpací stanice je standardně vybavena proti průniku hlavně ropných látek do povrchových a podzemních vod, jak je u takových i větších čerpacích stanic obvyklé.

Je tedy zřejmé, že provoz čerpací stanice bude mít vliv na podzemní a povrchové vody minimální, prakticky nulový.



TRASO s.r.o.

Markova 1767

744 01 Frenštát pod Radhoštěm

0

Akce: ČERPACÍ STANICE PHM TS OPAVA
Stavebník: Technické služby Opava s. r. o., IČ: 64618188
Těšínská 2057/71, Předměstí, 746 01 Opava
Stupeň: společné územní a stavební řízení
Místo stavby: katastrální území Opava-Předměstí, parcela číslo 2890/145
obec Opava, okres Opava, Moravskoslezský kraj

D.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dne: 2018-12-21

Zodp. projektant



.....
podpis

Vypracoval: TRASO s.r.o., Markova 1767, 744 01 Frenštát pod Radhoštěm



.....
podpis

Poznámka:

Pokud tato dokumentace (z důvodu upřesnění a přiblížení technických parametrů, kvality projektovaných prvků a navrhovaných řešení) obsahuje požadavky nebo odkazy na obchodní firmy nebo názvy, technologie či specifická označení výrobků, jsou tyto odkazy, názvy a označení nezávazné a zadavatel v souladu s § 45, odst. 3 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách umožňuje použití i jiných, kvalitativně a technicky obdobných řešení. Nabídka musí být v souladu se současně používanými materiálovými standardy a požadavky na zabezpečení spolehlivého provozu a servisu zařízení investora.

1. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- katastrální mapa (zdroj internet www.cuzk.cz),
- informace o parcelách (zdroj internet www.cuzk.cz),
- obhlídka staveniště,
- technologické podklady,
- konzultace s investorem,
- cenová nabídka (TRASO s.r.o.),
- ČSN 65 0201 Hořlavé kapaliny - Prostory pro výrobu, skladování a manipulaci.,
- ČSN 65 0202 Hořlavé kapaliny - Plnění a stáčení výdejní čerpací stanice.,
- ČSN 75 3415 Ochrana vody před ropnými látkami - Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování.,
- ČSN 73 6060 Čerpací stanice pohonných hmot.,
- ČSN 01 8013 Požární tabulky,
- ČSN ISO 3864-1 Grafické značky - Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky - Část 1: Zásady navrhování bezpečnostních značek a bezpečnostního značení,
- Zákon č. 311/2006 Sb. – Zákon o pohonných hmotách a čerpacích stanicích pohonných hmot a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pohonných hmotách), v platném znění,
- Zákon č. 254/2001 Sb. – Zákon o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění,
- Zákon č. 201/2012 Sb. – Zákon o ochraně ovzduší, v platném znění,
- Zákon č. 183/2006 Sb. – Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění,
- Vyhláška č. 499/2006 Sb. - Vyhláška o dokumentaci staveb, v platném znění,
- Vyhláška č. 501/2006 Sb. – o obecných požadavcích na využívání území, v platném znění,
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., – Vyhláška o technických požadavcích na stavby, v platném znění,
- Vyhláška č. 503/2006 Sb. – Vyhláška o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření. v platném znění.

Normy a předpisy závazné pro realizaci stavby a provoz stavby

- ČSN 65 0201 Hořlavé kapaliny - Prostory pro výrobu, skladování a manipulaci.,
- ČSN 65 0202 Hořlavé kapaliny - Plnění a stáčení výdejní čerpací stanice.,
- ČSN 75 3415 Ochrana vody před ropnými látkami - Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování.,
- ČSN 73 6060 Čerpací stanice pohonných hmot.,
- Zákon č. 311/2006 Sb. – Zákon o pohonných hmotách a čerpacích stanicích pohonných hmot a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pohonných hmotách), v platném znění,
- Zákon č. 254/2001 Sb. – Zákon o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění,
- Zákon č. 201/2012 Sb. – Zákon o ochraně ovzduší, v platném znění,
- Zákon č. 183/2006 Sb. – Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění.

2. POPIS NAVRHOVANÉ STAVBY

Projektová dokumentace řeší výstavbu nové čerpací stanice PHM na motorovou naftu a vodní roztok močoviny AdBlue umístěné v katastrálním území Opava-Předměstí, na pozemku parc. č. 2890/145, uvnitř stávajícího oploceného areálu společnosti Technické služby Opava s. r. o. Místo pro výstavbu leží v prostoru nádvoří, při kraji zpevněné asfaltové plochy, v místě stávající nevyhovující čerpací stanice.

Stavba ČS PHM bude na motorovou naftu a vodní roztok močoviny AdBlue a bude sloužit pro potřeby stavebníka. Skladování motorové nafty bude v nadzemní dvouplášťové dvoukomorové ocelové nádrži typ NDN 40000 V2 (max. objem 2 x 20,0 m³). Skladování vodního roztoku močoviny AdBlue bude v nadzemní dvouplášťové nerezovo-ocelové nádrži typ NAB 2000 (max. objem 2,1 m³). Výdej a stáčení PHM bude probíhat na zastřešené výdejní a stáčecí ploše s odtokem případných úkapů stávající dešťové kanalizace s odlučovačem ropných látek AS-TOP 2P. Výdej motorové nafty a AdBlue bude zajištěn bezobslužným výdejním stojanem typ TATSUNO NL4022/AdBlue/ATC1 (NM 40 / AdBlue 30) a bezobslužným výdejním stojanem typ TATSUNO 4011/Q7/ATC1 (NM 40/70). Výdejní stojany budou vybaveny výdejními hadicemi s automatickými výdejními pistolemi. Přihlašování k odběru PHM bude probíhat prostřednictvím bezobslužného elektronického řídicího systému výdeje PHM typ AVP-31 s kabelovým přenosem dat do počítačové sítě. Stáčení motorové nafty bude prováděno stáčecím čerpadlem typ GRUNDFOS typ NB 65-125/144. Přívod elektrické

energie bude proveden podzemním kabelovým přívodem NN (kabel CYKY 5Jx6) napojeným z volné rezervy stávající rozvodné skříně, která je umístěna na pozemku parc. č. 2890/145 v k.ú. Opava-Předměstí vedle plánované stávající stavby ČS PHM. Částečně ve společném výkopu s přívodem NN bude do prostoru ČS přiveden také kabelový datový přívod (komunikační kabel TCEPKPFLE 3x4x06), který bude napojen na interní datové rozvody společnosti. Dešťové vody ze zastřešení výdejní a stáčecí plochy budou svedeny přes lapač střešních splavenin do areálové dešťové kanalizace. Příjezd a odjezd od ČS PHM bude řešen po stávající areálové asfaltové komunikaci, která se napojuje hlavním vjezdem na ulici Polanovu a následně na silnici III. třídy č. 4642 (ul. Těšínská).

3. CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ STAVBY

3.1. Zhodnocení plochy staveniště

Území pro zamýšlenou stavbu se nachází v katastrálním území Opava-Předměstí, na pozemku parc. č. 2890/145, v areálu Technických služeb Opava. V místě se nachází stávající čerpací stanice na motorovou naftu. Stávající čerpací stanice se skládá z nadzemní ocelové dvouplášťové nádrže typ NDN 8000 s výdejním stojanem ADAST a řídicím systémem AVP-31. Výdej a stáčení motorové nafty probíhá na výdejní a stáčecí ploše, která je svedena přes odlučovač ropných látek do areálové dešťové kanalizace. Vzhledem k tomu, že je stávající ČS PHM již technologicky zastaralá a kapacitně již zcela nevyhovuje potřebám areálu, bude tato ČS PHM demontována a následně prodána. V témže místě pak bude umístěna nová ČS PHM. Místo se nachází v nezastavěném území obce. Dotčený pozemek je ve vlastnictví Statutárního města Opava, což je 100% vlastník spol. Technické služby Opava s. r. o., tedy stavebníka. Plocha staveniště je v místě výstavby rovinná, zpevněná betonovou dlažbou a asfaltovým betonem. Přes staveniště nevedou dle dostupných informací žádné podzemní ani nadzemní sítě technické infrastruktury.

Stavba se nenachází v chráněném ložiskovém území (CHLÚ) ani na poddolované území. Nenachází se zde žádné ptací oblasti ani evropsky významné lokality ze soustavy NATURA 2000. Zájmová lokalita se nenachází v místě územního systému ekologické stability (ÚSES). K zásahu do lesního půdního fondu (LPF) nedojde. Nedojde ani k zásahům do vzrostlé zeleně či stromů nacházejících se mimo LPF. Nezasáhne se do významných krajinných prvků, rezervací, národních parků. Pozemky dotčené stavbou se nenachází na území žádného zvláště chráněného území (ZCHÚ, MCHÚ) ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (v platném znění). Stavba se nerealizuje v blízkosti chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV), ochranného pásma vodních zdrojů (OPVZ) ani ochranného pásma přírodních léčivých zdrojů (OPPLZ). Stavbou nedojde k zásahu do zemědělského půdního fondu (ZPF). Dotčený pozemek nezasahuje do záplavového území pěti, dvaceti ani stoleté vody. Současně neleží na území s největší zaznamenanou přirozenou povodní ani v aktivní záplavové zóně. V lokalitě záměru se nenacházejí významné kulturní a historické památky nebo významné architektonické objekty, které by mohly být vlastním záměrem dotčeny. Také archeologická naleziště (evidovaná AÚ ČSAV) se zde nevyskytují, a proto nehrozí poškození a ztráta geologických nebo paleontologických památek v zájmovém území. Realizaci záměru nedojde ke změnám, které by ovlivňovaly komplexní ráz a využití stávajícího území. Záměr se nenachází v místě staré ekologické zátěže.

Staveniště je přímo přístupné ze stávajících zpevněných asfaltových ploch uvnitř areálu, které se napojují hlavním vjezdem na ulici Polanovu a následně na silnici III. třídy č. 4642 (ul. Těšínská). Při realizaci samotné ČS PHM nebude silnice dotčena. Trasa inženýrských sítí musí být před zahájením prací vytyčena. Stavba neklade žádné zvláštní požadavky na zařízení staveniště. Na území stavby se nenacházejí objekty, které jsou kulturními památkami. Místo stavby se nachází na ploše, kde jsou stavby umísťovány a povolovány, za předpokladu provedení zvláštních opatření proti účinkům poddolování. Prostory určené pro stavbu jsou vhodné.

Významné sítě technické infrastruktury

Přes staveniště nevedou dle dostupných informací žádné významné sítě technické infrastruktury. V případě zjištění dotčení stavby s trasou sítě technické infrastruktury v rámci zajištění vyjádření správců, bude trasa inženýrských sítí před zahájením prací vytyčena.

3.2. Příprava pro stavbu

Před zahájením prací je stavebník povinen zajistit vytyčení stávajících sítí křížovaných nebo uložených v souběhu s projektovaným zařízením. Před stavbou není nutno provést přeložky inženýrských sítí.

4. KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ

4.1. Bourací práce

Bude odpojena a odstraněna stávající nadzemní ocelová dvouplášťová nádrž typ NDN 8000 včetně výdejního stojanu ADAST. Celá technologie bude následně prodána.

Dále bude odstraněna stávající železobetonová deska (cca 6,0 m² - pod nádrží NDN 8000), zpevněná dlážděná plocha (cca 58,0 m² - stávající výdejní a stáčecí místo) a zpevněná asfaltová plocha (cca 65,0 m²).

4.2. Zemní práce

Zemní práce zahrnují provedení výkopů pro nové zpevněné asfaltové plochy, ŽB desku výdejní a stáčecí plochy, základové patky pro sloupy zastřešení, ŽB desku pro nadzemní nádrže, výkop pro kabelové rozvody, přívod NN, datový přívod a přípojky dešťové kanalizace. Svahy výkopů budou provedeny svislé a 1:1 v hloubkách nad 1 m. Zemina v místě staveniště je jílovitě štěrková třídy 3 a 4. Výkopové práce od hloubky 1,3 m nesmí provádět pracovník samostatně. Při provádění zemních prací postupovat dle ČSN 73 3050. Při souběžném strojním a ručním provádění zemních prací je zakázáno se zdržovat v nebezpečném dosahu stroje. Při ručním provádění výkopových prací musí být pracovníci rozmístěni tak, aby se vzájemně neohrožovali. Aby nedošlo k sesuvu zeminy, nesmí být okraje výkopů zatěžovány do vzdálenosti min. 0,5 m od hrany výkopu. Svislé stěny ručních výkopů hlubší než 1,3 m musí být zajištěny pažením. Je zakázáno sestupovat nebo vystupovat z výkopů po konstrukci pažení! Při ručním odstraňování pažení se musí postupovat zespodu za současného zasypávání odpaženého výkopu tak, aby byla zajištěna bezpečnost práce. Před zahájením výkopových prací nechá stavebník nebo provádějící firma vytyčit v prostoru staveniště stávající podzemní a nadzemní vedení inženýrských sítí jednotlivými správci a bude dodržovat jejich podmínky, aby nedošlo k jejich případnému poškození.

4.3. Základy

Železobetonové základové patky pro ocelové sloupy zastřešení budou provedeny z betonu C 20/25 XC1 s kalichy pro uložení sloupů. ŽB patky budou vyztuženy KARI sítí KY49 Ø8mm 100x100 mm. Kalichy budou hloubky 1000 mm. ŽB patky budou provedeny na podkladní betonové mazanině C 20/25 XC1 tl. 100 mm. Po osazení sloupů budou kalichy zality betonem C 20/25 XC1.

Železobetonová základová deska, na které budou umístěny nadzemní nádrže, bude o půdorysném rozměru 11200x2600 mm a výšce 300 mm a bude uložena na dvou vrstvách hutněného štěrkopískového podsypu. ŽB deska bude vyztužena 2 x KARI sítí KY49 Ø8mm 100x100 mm a bude provedena z betonu C 35/45 XC4, XD3, XA2, XF4.

Výztuž bude vyarmována dle konstrukčních zásad betonářské normy ČSN EN 1992-1-1. Jedná se hlavně o přesahy prutů a navazování, kotevní délky, vázání rohových koutů.

Podloží by mělo splňovat požadavky na stejnoměrné sedání, dostatečnou únosnost, dobré odvodnění a vyhovující nenamrzavost, podloží nemá umožnit vztlínání vody. Všechny násypy mají být zrnité a doporučuje se hutnit po vrstvách 100-150 mm. Míra zhutnění $E_{def2}/E_{def1} \leq 2,5$. Předpoklad horní vrstvy min $E_{def2} = 45$ MPa. Případné málo únosné zeminy odtěžit a nahradit štěrkem.

Při návrhu základových konstrukcí je předpokládáno, že v místě ČS se nevyskytuje podzemní voda.

4.4. Komunikace a zpevněné plochy

Příjezd a odjezd od podnikové ČS PHM bude po stávajících zpevněných asfaltových plochách uvnitř areálu, které se napojují hlavním vjezdem na ulici Polanovu a následně na silnici III. třídy č. 4642 (ul. Těšínská). Nové komunikace se v rámci výstavby ČS zřizovat nebudou. Stávající komunikace vyhovují pro budoucí provoz podnikové ČS PHM. Cca 1,0 m okolo výdejní a stáčecí plochy bude provedeno odstranění stávající zpevněné asfaltové plochy a následná výstavba nové zpevněné asfaltové plochy z důvodu lepšího napojení ploch. Provoz na stávající areálové komunikaci nebude během výstavby, ani v následném provozu, nijak omezen.

Bude vytvořena nová výdejní a stáčecí plocha v místě výdeje a stáčení pohonných hmot. Výdejní a stáčecí plocha bude vymezena obrubníky, které plochu svedou do odvodňovacího žlabu typ MEADRAIN SV 1000, který bude napojen kanalizačním potrubím KG DN110 do stávající areálové dešťové kanalizace, která je přes stávající odlučovač ropných látek AS-TOP 2P napojena do jednotné kanalizace města. Plocha bude izolována hydroizolační fólií EKOPLAT 806 tl. 1,5 mm, barva tmavě šedá – č. 6002. Jedná se o nevyztuženou fólii na bázi měkčeného polyvinylchloridu (PVC-P), typ T podle ČSN EN 13967. Fólii lze vzájemně spojovat svařováním horkým vzduchem. Pokládání a spojování lze provádět pouze za teplot nad +5,0 °C. Betonové obrubníky kolem výdejní a stáčecí plochy budou vyvýšeny oproti okolním zpevněným plochám o cca 20 – 30 mm (aby se zamezilo vtékání dešťové vody na výdejní a stáčecí plochu z okolních ploch). Skladba vrstev výdejní a stáčecí plochy – viz výkres ŘEZ A-A.

V prostoru kolem a pod výdejním stojanem bude vytvořena refýž s železobetonovým povrchem, která bude ohraničena obrubníkem a bude svedena do odvodňovacího žlabu typ MEADRAIN SV 1000, který bude napojen kanalizačním potrubím KG DN110 do stávající areálové dešťové kanalizace, která je přes stávající odlučovač ropných látek AS-TOP 2P napojena do jednotné kanalizace města. Refýž bude izolována hydroizolační fólií EKOPLAT 806 tl. 1,5 mm, barva tmavě šedá – č. 6002.

4.5. Kanalizace

Likvidace splaškových vod

Splaškové vody nebudou z provozu ČS PHM produkovány.

Likvidace dešťových vod

Dešťová voda ze zastřešení výdejní a stáčecí plochy je svedena přes lapač střešních splavenin a kanalizační přípojku z potrubí KG DN110 do stávající areálové dešťové kanalizace, která je přes stávající odlučovač ropných látek AS-TOP 2P

napojena do jednotné kanalizace města Opavy, ve správě SmVaK Ostrava a.s. K navýšení množství odváděných dešťových vod nedojde, neboť nové zastřešení bude umístěno nad stávající zpevněnou plochou, odkud jsou dešťové vody v současnosti již do areálové dešťové kanalizace odváděny.

Likvidace zaolejovaných vod

Výdej a stáčení pohonných hmot bude probíhat na samostatné výdejní a stáčení ploše, která je ohraničena betonovými obrubníky, který svádí výdejní a stáčení plochu do odvodňovacího žlabu typ MEADRAIN SV 1000. Odvodňovací žlab bude napojen kanalizačním potrubím KG DN110 do stávající areálové dešťové kanalizace, která je přes stávající odlučovač ropných látek AS-TOP 2P napojena do jednotné kanalizace města Opavy, ve správě SmVaK Ostrava a.s. Stavební povolení ke stavbě vodního díla předmětného odlučovače ropných látek bylo vydáno referátem životního prostředí Okresního úřadu v Opavě dne 3.7.2001 pod č.j. RŽP-2386/019/Klem/231.2. Rozhodnutí nabylo právní moci dne 27.7.2001. Rozhodnutím bylo rovněž povoleno vypouštění odpadních vod z odlučovače ropných látek do jednotné kanalizace města na dobu do 30.7.2009. Nové rozhodnutí o povolení k vypouštění odpadních vod z odlučovače ropných látek do jednotné kanalizace města bylo odborem životního prostředí Magistrátu města Opavy vydáno dne 26.10.2011 pod č.j. MMOP 108934/2011 na dobu do 31.10.2021. Přes odlučovač ropných látek jsou v současnosti odváděny dešťové vody ze stávající zpevněné dlážděné plochy (výdejní a stáčení plochy) stávající čerpací stanice.

Technický popis žlabu typ MEADRAIN SV 1000

Popis odvodňovacích žlabů typ MEADRAIN SV 1000

Jde o prefabrikované tvarovky z polymerického betonu délky 1,0 m a 0,5 m, které se spojují na sucho pomocí per a drážek. Tvarovky se ukládají do betonového podkladního lože dle doporučených vzorových detailů uložení. Vzorové detaily uložení jsou nedílnou součástí výkresové části technického návrhu. Žlaby se spodním odtokem jsou zakončeny žlabovými čely, nebo jsou napojeny na vpusti. Při napojení žlabu na vpust je nutno nejdříve přiložit žlab ke vpusti a podle hloubky žlabu odstranit příslušnou před-formovanou přepážku na vpusti.

Typ roštu

Rošt SV 1000 litinový mřížkový 11/100; D400; dl. 0,5 m CLIPFIX

Všeobecné podmínky osazení žlabu

Žlaby jsou pokládány ve směru šipky (lisovaná na vnější boční stěně tvarovky) orientované k výtoku. Pokládání žlabu se začíná v jeho nejnižším bodě, u výtoku. Následně se pokračuje proti směru toku (viz. kladecí schéma). Každý žlab se zapasuje na pero a drážku. Žlaby a vpusti se ukládají do betonového lože vysokého a širokého podle předpokládaného zatížení (viz. detail uložení). Je nutno dbát na to, aby se při osazení nedostala mezi pero a drážku jakákoliv nečistota. Vrchní hrana krycí mřížky musí být uložena 10 mm pod úroveň zpevněné plochy. Při pokládce a hutnění okolních ploch je nutné dát pozor, aby v bezprostřední blízkosti žlabů (cca 1 m) nepojízďela těžká technika. V průběhu stavby doporučujeme žlaby s rošty zakrýt (prknem, lepenkou ...), aby před předáním nedošlo ke znečištění stavebním materiálem. Vpust se osazuje do betonového lože a obetonuje se podle schémat platných pro osazení žlabů.

S ohledem na funkčnost odvodňovacího systému jako celku je nutno žlaby a vpusti pravidelně čistit!!!

4.6. Zastřešení

Zastřešení prostoru výdeje a stáčení pohonných hmot je řešeno jako otevřený montovaný přístřešek na čtyřech sloupech. Půdorysný rozměr 12000 x 6000 mm, průjezdná výška 4300 mm. Ocelová nosná konstrukce (sloupy) je provedena z válcových nosníků tvaru HEB 240 kotvených do základových patek. Ocelové nosníky střechy budou provedeny z profilu HEA 220 spojené šroubovým spojem se sloupy. Ocelová konstrukce pro uložení krytiny bude provedena z uzavřených profilů jekl 100/60/3, které budou spojené šroubovým spojem k nosníkům střechy. Zavětrování bude provedeno z profilů L 50x50x5 které budou spojené šroubovým spojem k nosníkům střechy. Krytina bude provedena z pozinkovaných trapézových plechů typ T-29 tl. 0,8 mm. Konstrukce zastřešení je navržena do sněhové oblasti III, kde je charakteristická hodnota zatížení sněhem do 1,5 kPa/m² (resp. 120 kg/m²) a větrové oblasti II, kde je rychlost větru do 25 m/s. Místo stavby se nachází ve sněhové oblasti II, kde je charakteristická hodnota zatížení sněhem do 1,0 kPa/m² (resp. 80 kg/m²) a větrové oblasti II, kde je rychlost větru do 25 m/s. Ocelová konstrukce tedy vyhovuje. Ocelová konstrukce zastřešení (kromě krytiny a sloupů) bude provedena v barvě RAL 7000 – evercí šedá a sloupy vč. okapu a svodu v barvě RAL 2011 – oranžová tmavá (jednou vrstvou akrylového laku 2K-HS). Klempířské výrobky budou pozinkované, tvarově řešeny dle ČSN 73 3610 (Navrhování klempířských konstrukcí).

Osvětlení výdejní plochy bude provedeno zářivkovými svítidly 2x80W, IP66. Rozmístění svítidel je zvoleno tak, aby byla dodržena ustanovení ČSN EN 12 464-2: Světlo a osvětlení - Osvětlení pracovních prostorů - Část 2: Venkovní pracovní prostory. Vše je ověřeno výpočtem a doloženo samostatnou přílohou této PD. Ovládání osvětlení bude provedeno z rozvaděče RMS. Připojovacím místem napájení bude rozvaděč RMS. Napájení osvětlení je navrženo kabelem CYKY-J 3x1,5. Kabel bude veden v chrániče po sloupu a konstrukci přístřešení až k jednotlivým svítidlům.

4.7. Zásobní nádrž – NDN 40000 V2 (NM)

Nádrž je ocelová dvouplášťová dvoukomorová typ NDN 40000 V2 na motorovou naftu o maximálním objemu 2 x 20,0 m³. Umístění této nádrže bude na pozemku parcelní číslo 2890/145 v katastrální území Opava-Předměstí. Nádrž NDN 40000

V2 bude uložena na železobetonové základové desce. Nádrž je opatřena světelnou signalizací minimální a maximální hladiny a signalizací naplnění nádrže, měrnou tyčí, armaturou plnicí, sací, odkalovací, větrací a koncovou odvětrávací armaturou. Nádrž je dvouplášťová (ČSN 65 0201 čl. 3.28; 3.29) netlaková válcovaná, obdélníkového půdorysu s vypouklými čely, svařená dle ČSN EN 12285-1 z ocelového plechu o síle 6,0 mm jako vnitřní plášť a o síle 4,0 mm jako vnější plášť, jakosti S235JR. Vnější plášť plní funkci havarijní jímky dle ČSN 65 0201 čl. 3.29; 4.8. Po obvodu a ani ve dně nádrže nejsou umístěny žádné prostupy, armatury a výstupní otvory (viz ČSN 65 0201 čl. 5.4.9. Kontrola těsnosti meziplášťového prostoru se provádí pomocí ultrazvukové sondy DINEL dle požadavku ČSN EN 13160. Těsnost a pevnost meziplášťového prostoru je zkoušena u výrobce dle ČSN EN 13160-7 (Systémy pro zjišťování netěsností). Rovněž dno nádrže je zdvojené a tvoří meziplášťový prostor kontinuálně spojený s meziplášťovým prostorem obvodových stěn. Vzdálenost vnitřního a vnějšího pláště je cca 10 mm. Nádrž bude osazena jedním ocelovým dómem. V dómu budou umístěny dvě servisní víka DN 600 a dvě víka s armaturami DN 700. Vnitřní i vnější plášť jsou z ocelového plechu. Podrobné informace – viz Technické podmínky výrobce.

4.8. Zásobní nádrž – NAB 2000 (AdBlue®)

Nádrž je nerezovo-ocelová dvouplášťová jednokomorová typ NAB 2000 na vodní roztok močoviny AdBlue o maximálním objemu 2,1 m³. Umístění této nádrže bude na pozemku parcelní číslo 2890/145 v katastrální území Opava-Předměstí. Nádrž NAB 2000 bude uložena na železobetonové základové desce. Nádrž je opatřena světelnou signalizací minimální a maximální hladiny a signalizací naplnění nádrže, měrnou tyčí, armaturou plnicí, sací, odkalovací, větrací a koncovou odvětrávací armaturou. Nádrž je dvouplášťová (ČSN 65 0201 čl. 3.28; 3.29) netlaková (neodpovídají ČSN 69 0012 - Tlakové nádoby stabilní). Je svařena z nerezového plechu 3,0 mm vnitřní plášť a ocelového plechu 3,0 mm vnější plášť, jakosti EN S235 JR G2. Vnější plášť plní funkci havarijní jímky dle ČSN 65 0201 čl. 3.29; 4.8. Po obvodu a ani ve dně nádrže nejsou umístěny žádné prostupy, armatury a výstupní otvory (viz ČSN 65 0201 čl. 5.4.9. Kontrola těsnosti meziplášťového prostoru se provádí pomocí ultrazvukové sondy DINEL dle požadavku ČSN EN 13160. Těsnost a pevnost meziplášťového prostoru je zkoušena u výrobce dle ČSN EN 13160-7 (Systémy pro zjišťování netěsností). Rovněž dno nádrže je zdvojené a tvoří meziplášťový prostor kontinuálně spojený s meziplášťovým prostorem obvodových stěn. Vzdálenost vnitřního a vnějšího pláště je cca 15 mm. Dvouplášťové provedení s možností dodatečné izolace zaručuje dostatečnou tepelnou ochranu do teplot -25 °C. Všechny komponenty na nádrži jsou vůči Ad Blue odolné. Podrobné informace – viz. Technické podmínky výrobce.

5. PROVOZ ZAŘÍZENÍ

5.1. Plnění skladovací nádrže

Cisternový vůz s pohonnými hmotami bude do areálu společnosti přijíždět ze silnice III. třídy č. 4642 (ul. Těšínská) a ulice Polanova stávajícím hlavním vjezdem.

Stáčení pohonných hmot z cisternového vozu bude probíhat na zastřešené stáčecí ploše, která bude provedená jako nepropustná vana s izolací zabírající jakýkoliv průsak ropných látek do podzemních vod. Stáčecí plocha je sklonově upravená a svedena kanalizačním potrubím do stávající areálové dešťové kanalizace, která je přes stávající odlučovač ropných látek AS-TOP 2P napojena do jednotné kanalizace města.

Stáčení motorové nafty z cisternového vozu bude prováděno stáčecím čerpadlem typ GRUNDFOS typ NB 65-125/144 (výkon 450 lt./min.). V prostoru stáčecí jednotky bude umístěno hrdlo s koncovkou Gossler 3". Stáčecí čerpadlo GRUNDFOS typ NB 65-125/144 bude umístěno přímo na NDN 40000 V2. Přeplnění NDN 40000 V2 bude zajištěno plovákovým ovladačem, který bude při dosažení maximální hladiny opticky a zvukově signalizovat naplnění nádrže a automaticky vyřadí z provozu chod stáčecího čerpadla - obsluhou je pak ukončen proces stáčení. Plnění bude prováděno maximálně do 95% objemu nádrže. Plnění nádrže se předpokládá cca 2x – 3x měsíčně.

Stáčení AdBlue® bude prováděno stáčecím čerpadlem autocisterny přes uzavírací mechanický STOP ventil. Přeplnění nádrže na AdBlue je zajištěno uzavíracím mechanickým STOP ventilem proti přeplnění, který při dosažení maximální hladiny uzavře přívod stáčecího potrubí - obsluhou je pak ukončen proces stáčení. Plnění bude prováděno maximálně do 95% objemu nádrže. Spotřeba AdBlue je přibližně 3 až 7 % spotřebovaného paliva, přičemž vyšší spotřeba se dá většinou předpokládat u přísnějších emisních limitů.

5.2. Odvzdušnění

Čerpací stanice nebude vybavena zpětným odvodem par při stáčení z cisterny (rekuperace 1. stupně) ani zpětným odvodem par při tankování vozidel (rekuperace 2. stupně). Pro motorovou naftu ani AdBlue není rekuperace 1. a 2. stupně vyžadována. Výška nadzemní části odvzdušňovacího potrubí je min. 3 m nad terén.

5.3. Odkalování

Odkalování nádrže na motorovou naftu se provádí pomocí odkalovací armatury (5/4" vnější závit). Odkalení se provádí odsátím ze dna nádrže samonasávacím čerpadlem nebo vývěvou, př. pověřit odkalením odbornou organizací. Odkalení se musí provádět při ustálení kapaliny. Odebrané množství je cca 50 - 100 lt. (množství se liší dle množství usazených kalů).

Odkalení nádrže se doporučuje provést 1 x ročně, nejlépe před začátkem zimního období. Lhůtu si stanovuje provozovatel, doporučuje se však min. 1 x ročně.

5.4. Výdej paliva

Výdej PHM bude realizován na zastřešeném výdejní a stáčecího prostoru bezhotovostním samoobslužným způsobem. Výdej motorové nafty a AdBlue bude zajištěn bezobslužným výdejním stojanem typ TATSUNO NL4022/AdBlue/ATC1 (NM 40 / AdBlue 30) a bezobslužným výdejním stojanem typ TATSUNO 4011/Q7/ATC1 (NM 40/70). Výdejní stojany budou vybaveny výdejními hadicemi s automatickými výdejními pistolemi. Přihlašování k odběru PHM bude probíhat prostřednictvím bezobslužného elektronického řídicího systému výdeje PHM typ AVP-31 s kabelovým přenosem dat do počítačové sítě. Přihlašování k odběru bude probíhat čipovým klíčem.

5.5. Provozní doba

Předpokládaná provozní doba bude 7 dní v týdnu, provoz 16 hodin denně, tj. 5840 hodin ročně.

6. OCHRANA

- Důsledně budou kontrolována všechna riziková místa a neprodleně odstraňovány vzniklé úkapy závadných látek
- Vypracovat provozní řád zařízení, plán opatření pro případy havárie, požární řád a požární poplachové směrnice.
- Opravy, čištění a kontrolu zařízení v prostoru s nebezpečím výbuchu provádět v souladu s ČSN 65 0201 (Hořlavé kapaliny - Prostory pro výrobu, skladování a manipulaci). V okruhu 5 m od šachet zásobních nádrží je zakázáno kouřit a manipulovat s otevřeným ohněm. Strojní zařízení bude uzemněno, na sloupu zastřešení bude proveden uzemňovací bod pro připojení autocisterny.
- Zabezpečovací zařízení, rozvody a skladovací nádrže budou pravidelně kontrolovány a prověřována její funkčnost.
- Dle ČSN 65 0201 (Hořlavé kapaliny - Prostory pro výrobu, skladování a manipulaci), příloha F.1.1, F.1.4 a F.1.6 – provozovny a sklady musí být označeny příslušnými bezpečnostními tabulkami dle ČSN ISO 3864 (Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky) a ČSN 01 8013 (Požární tabulky) a musí být pro ně zpracovány požární řady. Stavební provedení objektů odpovídá ČSN 65 0201 (Hořlavé kapaliny - Prostory pro výrobu, skladování a manipulaci), ČSN 65 0202 (Hořlavé kapaliny. Plnění a stáčení výdejní čerpací stanice) a ČSN 75 34 15.
- Pracovníci, kteří budou provádět obsluhu a údržbu zařízení budou používat předepsané osobní ochranné prostředky, dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm, při údržbě nebo opravách zařízení čerpací stanice budou povinni používat vhodné nejiskřivé nářadí při obsluze nebo údržbě zařízení.
- Pracovníci jsou povinni být seznámeni s provozními předpisy.
- Zaměstnavatel je povinen vypracovat před zahájením výkonu práce písemnou dokumentaci o ochraně před výbuchem podle nař. vl. č. 406/2004 Sb.
- Stavebník zajistí, aby byl dle odst. 2, § 15, zákona č. 309/2006 Sb. před zahájením prací na staveništi zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.
- Do zóny, navržené pro stáčení, bude po dobu stáčení zákaz vjezdu jiných motorových vozidel. Prostory u výdejního stojanu se zařazují podle ČSN 65 0202 (Hořlavé kapaliny. Plnění a stáčení výdejní čerpací stanice) příloha A. Podle uvedené ČSN jsou prostory uvnitř i v okolí stojanů pro motorovou naftu prostory bez nebezpečí výbuchu.
- Stavebník je povinen zajistit vytyčení stávajících sítí křížovaných nebo uložených v souběhu s projektovaným zařízením, v místě křížení je nutno zemní práce provádět ručně.
- Ochrana před úrazem elektrickým proudem bude zajištěna v souladu s ČSN 33 2000-4-41 ed.2, ČSN 33 2000-5-54 ed.3, a souvisejícími normami podle odkazů v těchto normách automatickým odpojením od zdroje, ochranným pospojováním, proudovým chráničem, kryty a přepážkami.
- Provést propojení a uzemnění nádrže. Spoje mezi díly zařízení, pokud jsou šroubové, musí být provedeny vždy nejméně dva s vějířovitou podložkou z obou stran. Spojení řetězy se zakazuje! V kovovém potrubí se nedoporučuje přemostovat všechny spoje vodivou propojkou, toto propojení má být pouze tam, kde není z důvodu konstrukce zajištěn styk kovu na kov.
- Provést instalaci elektrického zařízení pro signalizaci maximální hladiny (95 %) hořlavé kapaliny v nádrži a zařízení zabezpečující nádrž proti přelplnění.
- Provést instalaci vhodného zařízení pro zjišťování netěsností dle ČSN 13160-1 a ČSN 13160-4, (např. sondy kapalin DINEL).

7. POVRCHOVÁ ÚPRAVA

Veškeré strojní zařízení bude ošetřeno jednou vrstvou akrylového laku 2K-HS aplikovanou stříkáním metodou AIRMIX (vysokým tlakem a dodáním vzduchu) při teplotě +15 - +25 °C a vlhkosti vzduchu 30 - 80 %. Tloušťka vrstvy (80 µm a více), která je nanášena jedním pracovním postupem na plochu, je závislá na tvaru objektu, hrubosti podkladu, teplotě, způsobu nanášení aj. Před aplikací se intenzivně míchá základní komponent a tužidlo v předepsaném poměru tužení míchadlem. Lesk je hedvabný mat/polomatný.

Povrchová úprava nádrže bude

- Vnitřní prostor: konzervační prostředek (např. KONKOR 101)
- Meziplášťový prostor: konzervační prostředek (např. KONKOR 101)
- Vnější plochy nádrže plášť a podstavec: 1 x akrylový lak 2K-HS
- Příslušenství: 1 x akrylový lak 2K-HS

Povrchová úprava ocelové konstrukce přístřešku bude ošetřena jednou vrstvou akrylového laku 2K-HS.

Nadzemní konstrukce budou barevně sladěny. Čerpací stanice bude řešena v barvě RAL 7000 – veverčí šedá (nádrž NDN 40000 V2, nádrž NAB 2000, výdejní stojany, ocelová konstrukce zastřešení) a v barvě RAL 2011 – oranžová tmavá (technologické potrubí, stáčecí čerpadlo, sloupy přestřešení, dešťový svod, masky výdejních stojanů, víko domu NDN 40000 V2, víko domu NAB 2000, žebřík, zábradlí a odvětrání NDN 40000 V2). Kódy barev RAL budou před realizací stavebníkem upřesněny!!!!

8. ZÁSOBENÍ VODOU

Není řešeno.

9. ROZVOD EL. ENERGIE

Součástí elektroinstalace bude rozvaděč, osvětlení, uzemnění - podrobněji viz samostatná část projektové dokumentace.

10. VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY NA OKOLNÍ VÝSTAVBU A SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

Výstavba ČS si nevyžádá žádné vedlejší investice.

11. PŘEHLED UŽIVATELŮ A PROVOZOVATELŮ

Provozovatelem a uživatelem ČS bude společnost Technické služby Opava s. r. o.

12. TERMÍN ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY

Datum zahájení a ukončení stavby je podmíněno datem vydání stavebního povolení. Předpokládá se ale, že by stavební práce měly být započaty v měsíci červnu roku 2019.

Celková doba výstavby se předpokládá na cca dva až tři kalendářní měsíce.

LEGENDA ČAR

—>>>—	ROZSAH STAVENÍSTĚ – STÁVAJÍCÍ ZPEVNĚNÉ PLOCHY OOSTRANÍ
—>>>—	STÁVAJÍCÍ AREÁLOVÁ DEŠŤOVÁ KANALIZACE
—>>>—	STÁVAJÍCÍ JEDNOTNÁ KANALIZACE (Smoták Ostrava a.s.)
—>>>—	STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ KABELOVÉ ROZVODY AREÁLOVÉHO OSVĚTLENÍ
—>>>—	STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ KABELOVÝ DATOVÝ PŘÍVOD V KABELOVÉ OCHRANĚ
—>>>—	STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ KABELOVÝ PŘÍVOD NN V KABELOVÉ OCHRANĚ

Všechny údaje k navedeným změnám na tomto technickém podkladu přislouží výhradně stavebnímu a zpracování společnosti TRASO s.r.o. Bez souhlasu těchto společností nesmí být tento technický podklad kopírován, rozmnožován a není dovoleno postupit jej třetími osobami.

POZNÁMKA

Před zahájením výkopových prací nechť stavebník nebo prováděcí firma vyhoví v prostoru stavebního objektu podzemní a nadzemní vedení silových a signálních sítí jednotlivých úprav a bude dohlížel jejich podmínky, aby nedošlo k jejich případnému poškození.

PROJEKT

PROJEKTANT

PROJEKTANT

PROJEKTANT

PROJEKTANT

PROJEKTANT

PROJEKTANT

PROJEKTANT

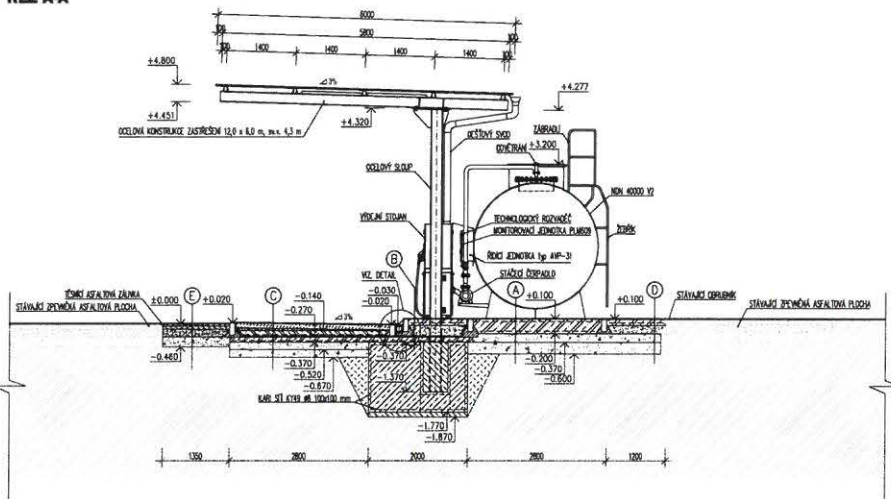
PROJEKTANT

PROJEKTANT

PROJEKTANT

[illegible]

ŘEZ A-A



SKLADBA A

- | | |
|--|---------------|
| * HNOZ. DŇUPLOSTNÁ OČ. HĽOZ. (typ HNOZ. 400000 102 (2x 20,0 m ² m ²)) | |
| * ŽELEZOBETONOVÁ DESKA C 35/45, 400x1000x100 (11,2 x 2,6 m) | 300 mm |
| (2x DESKA VÝZTUŽNÁ 2x KARI ŠTÍP KŤAN - 40 300x300 mm) | |
| * HUTINÝ POKRYV - ŠTĚROČITÝ PR. 18/32 | 170 mm |
| * HUTINÝ POKRYV - ŠTĚROČITÝ PR. 32/63 | 230 mm |
| CELKOVÁ KONSTRUKCE | 700 mm |
| ZÁKLADNÝ ZEMNÝ PLÁŇ - MODUL PŤEVNOSTI ZEMNÉ PLÁŇ (Ed_{1,2} ≥ 45 kN/m²) | |

SKLADBA B

- | | |
|--|---------|
| • ŽELEZOBETONOVÁ DESKA S 20x45 REKURVIFILIZÁTOR (11,2 x 1,2 m) | 130 mm |
| • DESKA ŽELEZOBETONOVÁ KAR STŘ 1000 x 1000x50 mm | |
| • PODKLAD – SÍLOVÝMI PR. 8/16 | 240 mm |
| • NITELANOVÉ GEOTEXTILE (např. TAVAROS 200) | |
| • OVLÁDÁNÍ TLEU 2 Pvc-F (např. EXPLUSTAK 100) | |
| • NITELANOVÉ GEOTEXTILE (např. TAVAROS 200) | |
| • PODKLADNÍ BETON PR. S 20x45 REKURVIFILIZÁTOR (11,3 x 4,8 m) | 100 mm |
| • PR. VÝZUŠNÝCH KAR STŘ K1400 – 80 (1000x1000 mm) | |
| • PR. ŽALUZIAOVÁ PÁRKA S 20x45 REKURVIFILIZÁTOR (11,3 x 4,8 m) | 1400 mm |
| • DESKA ŽELEZOBETONOVÁ KAR STŘ K1400 – 80 (1000x1000 mm) | |
| • (KALUCH) s SQT, M. 1000 mm – PO OSÁDKOVÝ SLOUP | |
| • ŽALUZIE BETONOVÁ S 20x25 KCI | |
| • PODKLADNÍ BETONOVÁ ŽALUZIAVKA S 20x25 KCI | 100 mm |

EDUŠKA K.
ZACHOVÁ Z.

- DISPERSED CLUMP PLANT - BUDS PREVIOUSLY CLUMP PLANT LOC. 7 : 6 MPK

SKLADBA (

- | | |
|--|------------|
| * BETONOVÝ SLABÝ STĚP (200 x 10, 100 mm) (DOPRAVA) | 30-60 mm |
| * LÓŽE - STĚŽNÍK 7/8 | 100 mm |
| * PODKLADNÍ BETON P 30/35 (JAKOSTI KLASAZ (4,3 + 1,4 m)) | 130 mm |
| * PIV. VÝZTUŽNÍ KOTVA STI 8/10 (80 100x100 mm) | |
| * NÁVNĚNÍ ŽELEZNĚNÉ (např. SLABOPLETENÝ) (80) | |
| * ŽELÁZNÝ LÍŽE 7/8-8/8 (např. DOPRAVA 80) | |
| * NÁVNĚNÍ ŽELEZNĚNÉ (např. SLABOPLETENÝ) | |
| * PODKLADNÍ BETON P 30/35 (JAKOSTI KLASAZ (11,3 + 1,8 m)) | 100 mm |
| * PIV. VÝZTUŽNÍ KOTVA STI 8/10 (80 100x100 mm) | |
| * NÁVNĚNÍ PODKLAD - STĚŽNÍK 7/8 16/32 | 150 mm |
| * NÁVNĚNÍ PODKLAD - STĚŽNÍK 7/8 32/83 | 150 mm |
| ŽELEZNÝ KONSTRUKCE | |
| * ŽELEZNÝ STĚP PLÁŠ - MOKRÝ PŘEVÝŠENÝ STĚP PLÁŠ (60x2 + 35 mm) | 630-650 mm |

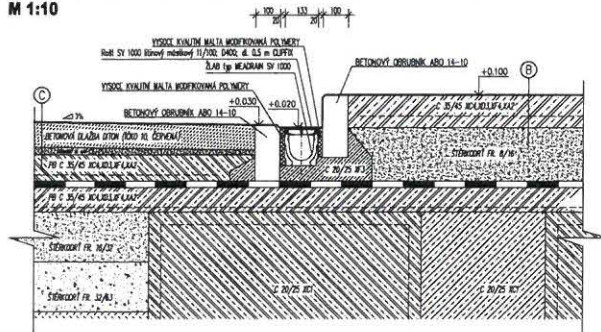
SKLADBA D

- ŽELEZOBETONOVÁ DESKA C 30/35 100x100x100x100 (11,2 x 1,2 m) 130 mm
(20 deska vytváří celou stěnu 1020 mm (10x100 mm))
 - PODKLAD – ŠTĚROVITÝ FR. B/16 170 mm
 - HUTNĚNÝ PODKLAD – ŠTĚROVITÝ FR. 16/32 170 mm
 - HUTNĚNÝ PODKLAD – ŠTĚROVITÝ FR. 32/63 230 mm
- ROZLIŠKA KONSTRUKCE 200 mm
- ZUTVŮRŇENÍ ŽEMĚ PLÁŠ – MODUL PŘETVÁRČOSTI ŽEMĚ PLÁŠ (m²/t) : 45 MPa

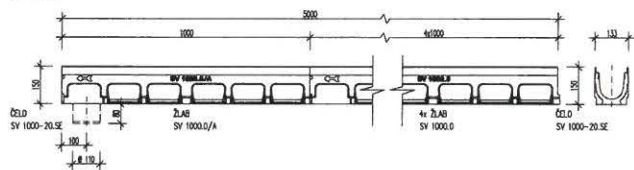
SKLADBA E

- | | |
|--|--------|
| • ASFALTOVÝ BETÓN (ZBRUSHÁ VESTIVA) ACO 11, 50/70 | 40 mm |
| • ASFALTOVÝ BETÓN (PODZÁKLÁ VESTIVA) ACP H4, 50/50 | 70 mm |
| • SPLOVNÝ POKRÝTOK PS-E 0,30 kg/m ² | |
| • MEDOVÝMI ZVÝŠNÉ KAMENNÝ KŮZ | 150 mm |
| • STĚROČETI S0 FR 0-63 mm | 200 mm |
| ZVLÁŠŤA KONSTRUKCE | 460 mm |
| ZVLÁŠŤA ŽIVNÍ PLÁŠ – NÍZKÁ PŘÍTVARNOST ŽIVNÍ PLÁŠI (m ²) : 45 m ² | |

**DETAIL ULOŽENÍ ŽLABU MEADRAIN SV 1000
V MANIPULAČNÍ PLOŠE U OBRUBNÍKU PRO ZATÍŽENÍ D400 kN
M 1:10**



DETAIL ŽLABU MEADRAIN SV 1000.0 BEZ SPÁDU
dl. 1m; předformovaný otvor do dna DN100
M 1:10



LEGENDA MATERIÁLŮ

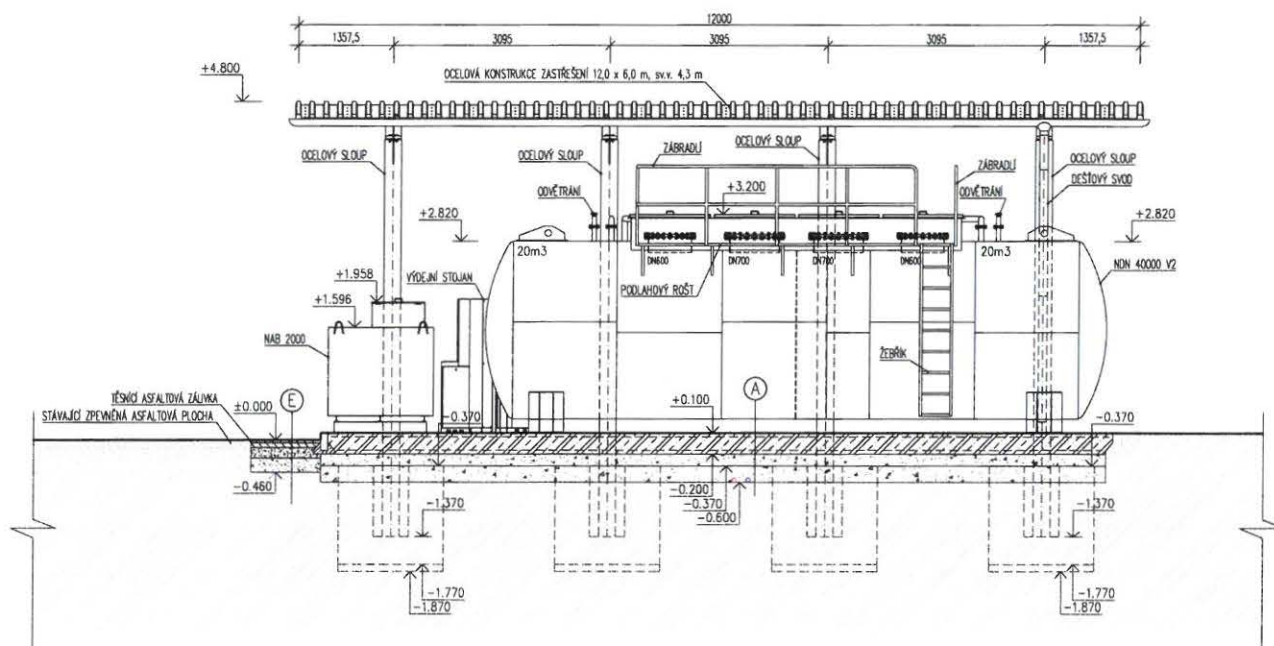
- | | | | |
|---|--|---|--|
|  | ZEMNIA POKRYTIE |  | STODOLNÝ PR. 4/8 |
|  | ZEMNIA NASTAVENIE |  | BEZODNOVÝ ZÁKLADNÝ (POD 10. ČIŠNENÝ) |
|  | NÁSTAVENÝ PODKLAD - STODOLNÝ PR. 32/43 |  | BEZON 3 VÝZŤAZO-ZELENEBEZON |
|  | NÁSTAVENÝ PODKLAD - STODOLNÝ PR. 16/20 |  | BEZON PROSTÝ BEZ VÝZŤAZO |
|  | NÁSTAVENÝ PODKLAD - STODOLNÝ PR. 8/16 |  | IZOLÁCIA ČOULNÁ PROTI PRÚŠUMU ROZPOHYŤ LIEZŤ |

Wšechny práva k naverženým obsahům na tomto technickém podkladě přisláhl výhradně slovenskému a zpracovatelské společnosti TRACO a.s. Bez souhlasu těchto společností není být tento technický podklad kopírován, rozmnožován a není dovoleno postupit jej třetím osobám.

±0.000 = ÚROVEŇ STÁVAJÍCÍ ZPEVNĚNÉ PLOCHY

[illegible]

ŘEZ B-B



LEGENDA MATERIÁLŮ

	ZEMINA PŮVODNÍ
	BETON S VÝZTUŽÍ - ŽELEZOBETON
	HUTNĚNÝ PODKLAD - ŠTERKODRŮ FR. 32/63
	HUTNĚNÝ PODKLAD - ŠTERKODRŮ FR. 16/32

SKLADBA A

- NADZ. DVOUPÁŠŤOVÁ OG. NADZ. typ NON 400000 V2 (2x 20,0 m³ NW)
- ŽELEZOBETONOVÁ DESKA C 35/45 10,4x0,3x4,0x2 (11,2 x 2,6 m) 300 mm (2x DESKA VYZTUŽENÁ 2x KARI STII K149 - #8 100x100 mm)
- HUTNĚNÝ PODKLAD - ŠTERKODRŮ FR. 16/32 170 mm
- HUTNĚNÝ PODKLAD - ŠTERKODRŮ FR. 32/63 230 mm
- TLouŠŤKA KONSTRUKCE 700 mm
- ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ - MODUL PŘETVÁRKNOSTI ZEMNÍ PLÁNĚ Ede(2 z 45 MPa

SKLADBA E

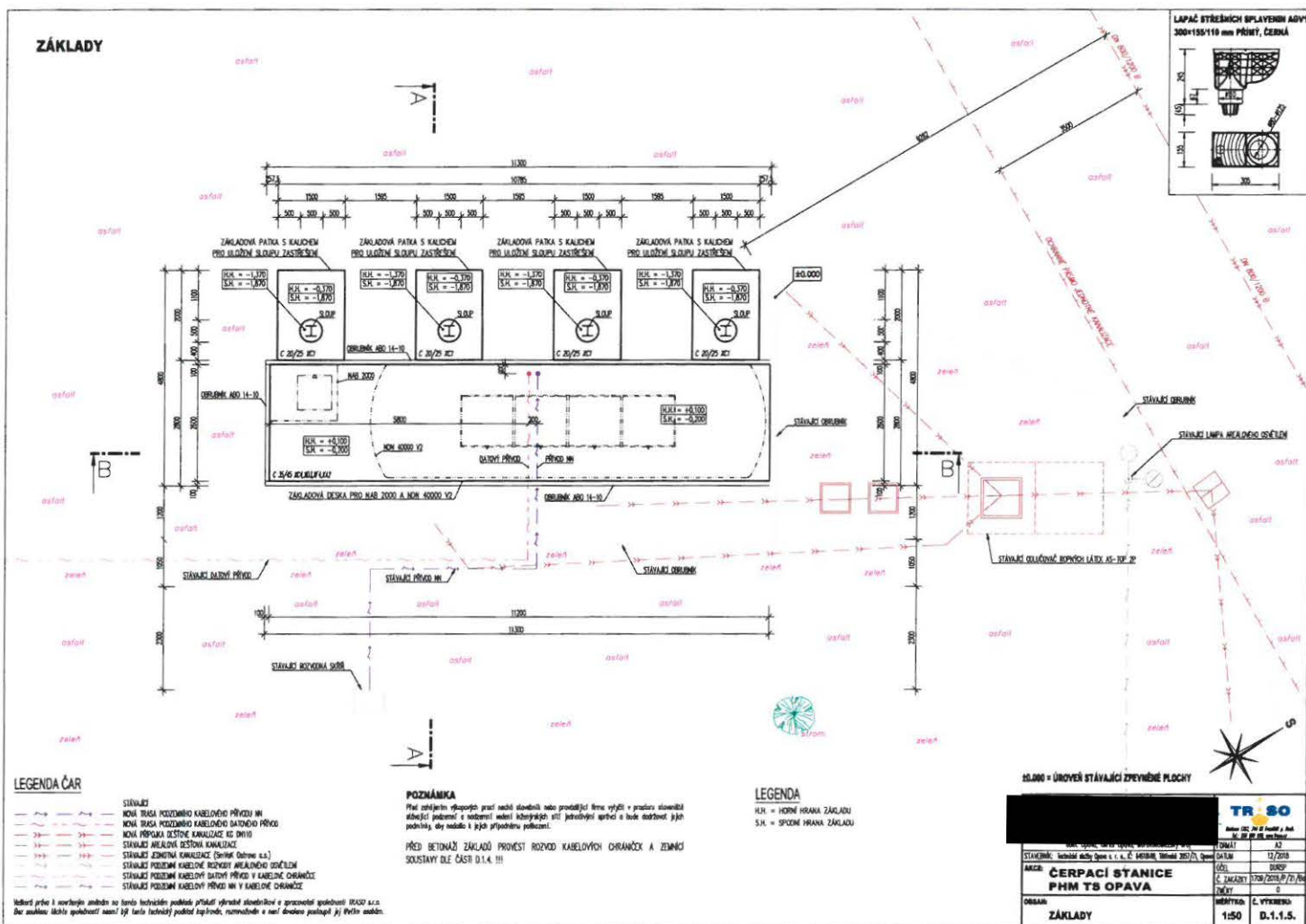
- ASALTOVÝ BETON (OBRUSNÁ VRSTVA) ACO 11, 50/70 40 mm
- ASALTOVÝ BETON (PODKLADNÍ VRSTVA) ACP 16+, 50/50 70 mm
- SPOLUVAČÍ POSTŘÍK PS-E 0,50 kg/m²
- MEDHAROVÝ ZPEVNĚNÉ KAMENIVO WZK 150 mm
- ŠTERKODRŮ ŠO FR. 0-63 mm 200 mm
- TLouŠŤKA KONSTRUKCE 460 mm
- ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ - MODUL PŘETVÁRKNOSTI ZEMNÍ PLÁNĚ Ede(2 z 45 MPa

±0.000 = ÚROVEŇ STÁVAJÍCÍ ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Všechny práva k naverzím změnám na tomto technickém podkladu přislouží výhradně stavebníkovi a zpracovateli společnosti TRISO s.r.o. Bez souhlasu těchto společností nesmí být tento technický podklad kopírován, rozmnožován a není dovoleno postupovat jej třetími osobami.

TRISO Ing. Petr Trnka, Ing. Petr Trnka, Ing. Petr Trnka Stavebník: Technické služby Opava s. r. o., IČ: 64618188, Těšínská 205/71, Opava	
AKCE:	ČERPACÍ STANICE PHM TS OPAVA
OBSAH:	ŘEZ B-B
FORMÁT:	A3
DATUM:	12/2018
ÚČEL:	DURSP
Č. ZAKÁZKY:	1709/2018/P/21/Ba
ZMĚNY:	0
MĚŘÍTKO:	1:50
Č. VÝKRESU:	D.1.1.4.

ZÁKLADY



Technical drawing of a roof structure. The drawing shows a plan view of a roof with a total width of 3400 mm. The width is divided into sections: 100 mm, 500 mm, 1700 mm, 500 mm, 500 mm, 100 mm, 500 mm, 1700 mm, 500 mm, 500 mm, and 100 mm. The roof is supported by two main beams, each labeled "OU 1,7". The roof is made of "2 x VYBÍJECÍ PRÁH FeZn 3,4 m - UO 1,7 (4 ks)". A section line is shown on the right side, labeled "6/6".

UPEVNŮVACÍ ŠROUB HUS3-C 6x40/5 (16 ks)
2 x VYBÍJECÍ PRÁH FeZn 3,4 m - UO 1,7 (4 ks)

VÝDEJNÍ A STÁČECÍ PLOCHA

OBROBNÍK ABO 14-10 (1000x100x250 mm)

ROZŠÍŘENÁ ZPEVNĚNÁ PLOCHA ČS (PŘÍJEZD - ODJEZD)

+0.020

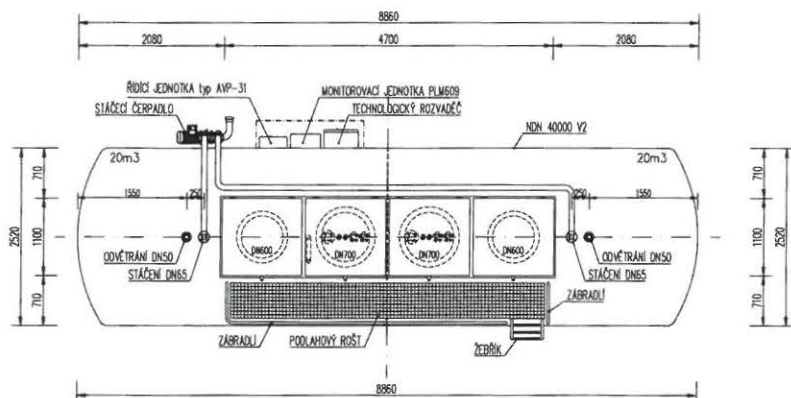
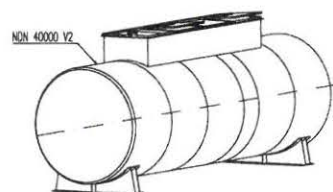
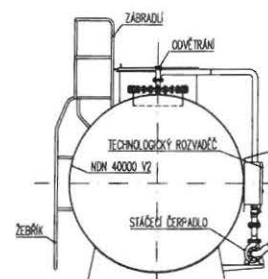
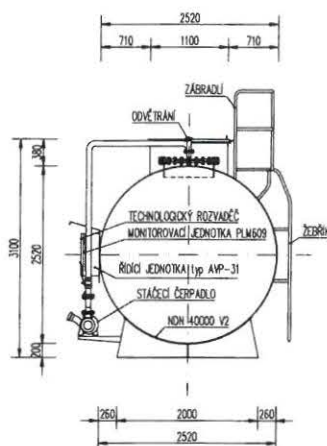
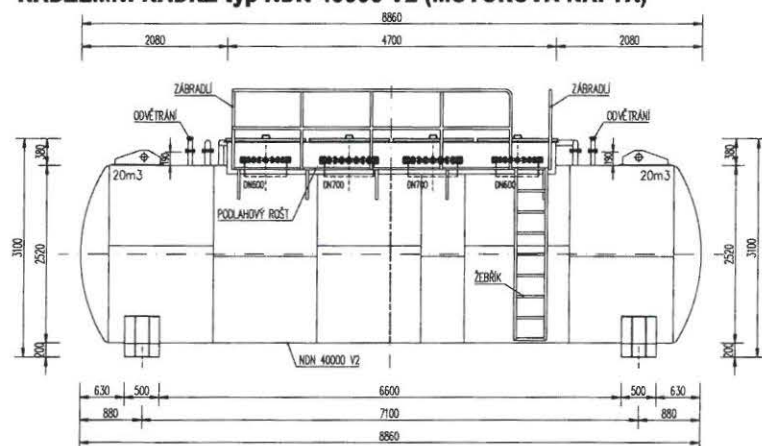
±0.000

C

E

TRASO	
Trasova s.r.o. Křižkova 1767, 744 01 Frenštát p. Radh Tel.: 556 880 930, www.traso.cz	
AKCE:	FORMÁT
STAVEBNÍK:	DATUM
ČERPACÍ STANICE	ÚČEL
PHM TS OPAVA	Č. ZAKÁZKY
OBSAH:	ZMĚNY
VYBÍJECÍ PRÁH - DETAIL	MĚŘÍTKO:
	Č. VÝKRESU:
	1:5, 1:25
	D.1.1.6.

NADZEMNÍ NÁDRŽ typ NDN 40000 V2 (MOTOROVÁ NAFTA)

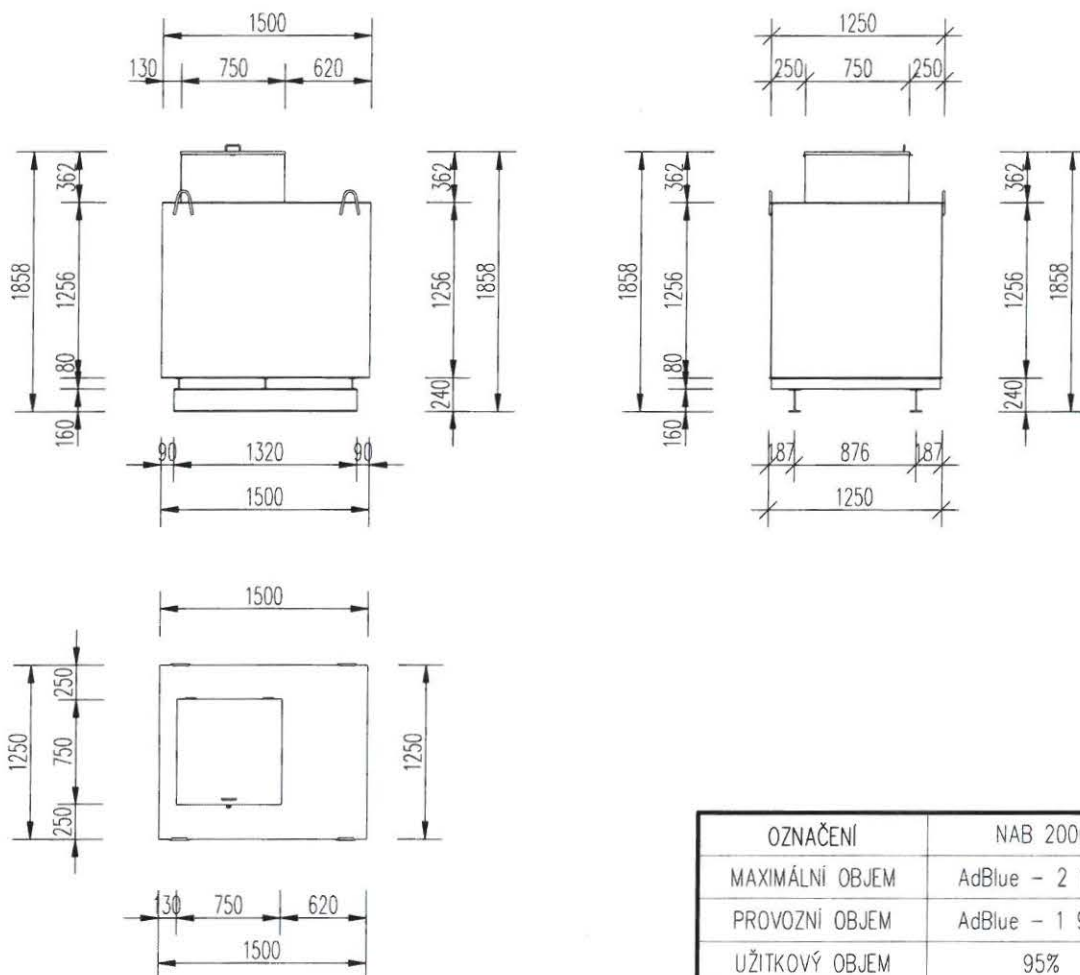


OZNAČENÍ	NDN 40000 V2
MAXIMÁLNÍ OBJEM	NM - 20 000 l
	NM - 20 000 l
PROVOZNÍ OBJEM	NM - 19 000 l
	NM - 19 000 l
UŽITKOVÝ OBJEM	95%
DĚLKA (mm)	8860
ŠÍŘKA (mm)	2520
VÝŠKA (mm)	3100
HMOTNOST (kg)	cca 7950
TYP NÁDRŽE	NADZ. DVOUPLÁŠŤOVÁ
POČET KOMOR	2
SKLADOVANÝ PRODUKT	2x MOTOROVÁ NAFTA pro mírné klima třídy B, D, F
HLADINOMĚR	2x sonda START ITALIANA
KONTROLA MEZIPÁŠTĚ	1x sonda DIMEL
STÁČENÍ	GRUNDOS typ NG 85-125/144

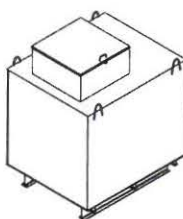
Vedlejší práva k nortování změn na tomto technickém podkladu přislouží výhradně stavebníkovi a zpracovatel společnosti TRASO s.r.o. bez souhlasu těchto společností nesmí být tento technický podklad kopírován, rozmnožován a na něj dále opírat jiná práva osobám.

PROJEKTANT	VERZACE	VERZACE
TRASO	TRASO	TRASO
STAVEBNÍK: Technické služby Opava s.r.o., IČ: 14618188, Tel: 585/71, Opava	FORMÁT	A3
AKCE: ČERPAČÍ STANICE PHM TS OPAVA	DATAUM	12/2018
OBSAH:	ÚČEL	OURSP
NADZEMNÍ NÁDRŽ typ NDN 40000 V2 (NM)	Č. ZAKÁZKY	1709/2018/P/21/Bo
	ZMĚNY	0
	MĚŘÍTKO:	Č. VÝKRESU:
	1:50	D.1.1.7.

NADZEMNÍ NÁDRŽ typ NAB 2000 (AdBlue)



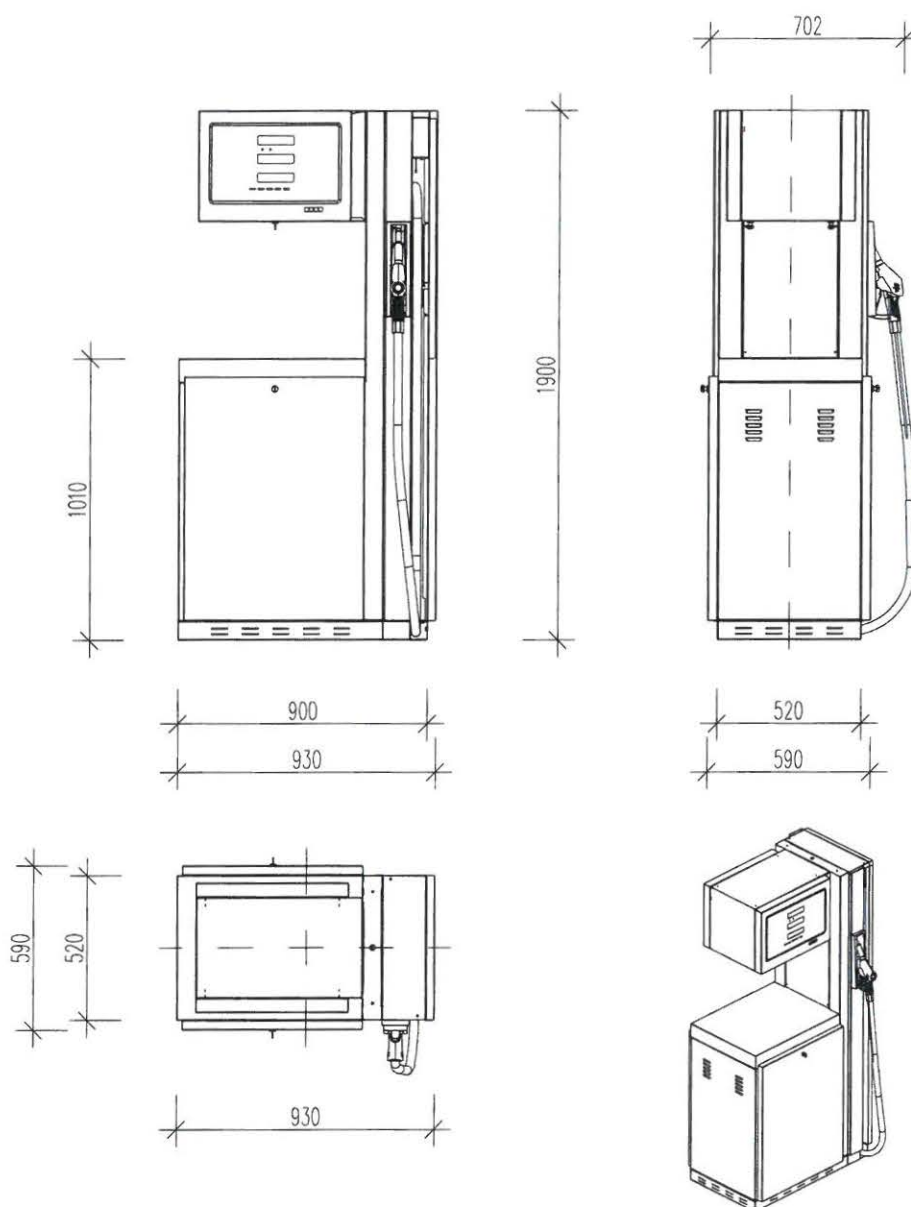
OZNAČENÍ	NAB 2000
MAXIMÁLNÍ OBJEM	AdBlue – 2 100 l
PROVOZNÍ OBJEM	AdBlue – 1 950 l
UŽITKOVÝ OBJEM	95%
DÉLKA (mm)	1500
ŠÍŘKA (mm)	1250
VÝŠKA (mm)	1858
HMOTNOST (kg)	cca 617
TYP NÁDRŽE	NADZ. DVOUPLÁŠŤOVÁ
POČET KOMOR	1
SKLADOVANÝ PRODUKT	32,5 % vodní roztok močoviny (AdBlue)
HLADINOMĚR	1x sonda START ITALIANA
KONTROLA MEZIPLÁŠTĚ	1x sonda DINEL



Veškerá práva k navržení změnám na tomto technickém podkladu přísluší výhradně stavebníkovi a zpracovateli společnosti TRASO s.r.o. Bez souhlasu těchto společností nesmí být tento technický podklad kopírován, rozmnožován a není dovoleno postoupit jej třetím osobám.

ZODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
STAVBA: K.Ú. Opava – Předměstí, parc. č. 2690/143 (částní plocha) obec Opava, okres Opava, Moravskoslezský kraj		
STAVEBNÍK: Technické služby Opava s. r. o., IČ: 64618188, Těšínská 2057/71, Opava	FORMÁT	A4
AKCE: ČERPAČÍ STANICE PHM TS OPAVA	DATUM	12/2018
	ÚČEL	DURSP
	Č. ZAKÁZKY	1709/2018/P/21/Ba
OBSAH: NADZEMNÍ NÁDRŽ typ NAB 2000 (AdBlue)	ZMĚNY	0
	MĚŘÍTKO:	Č. VÝKRESU:
	1:50	D.1.1.8.

VÝDEJNÍ STOJAN - TATSUNO 4011/Q7/ATC1



NETOLEROVANÉ ROZMĚRY PRO SVAŘ. KONSTRUKCE DLE ČSN EN ISO 13920-CE

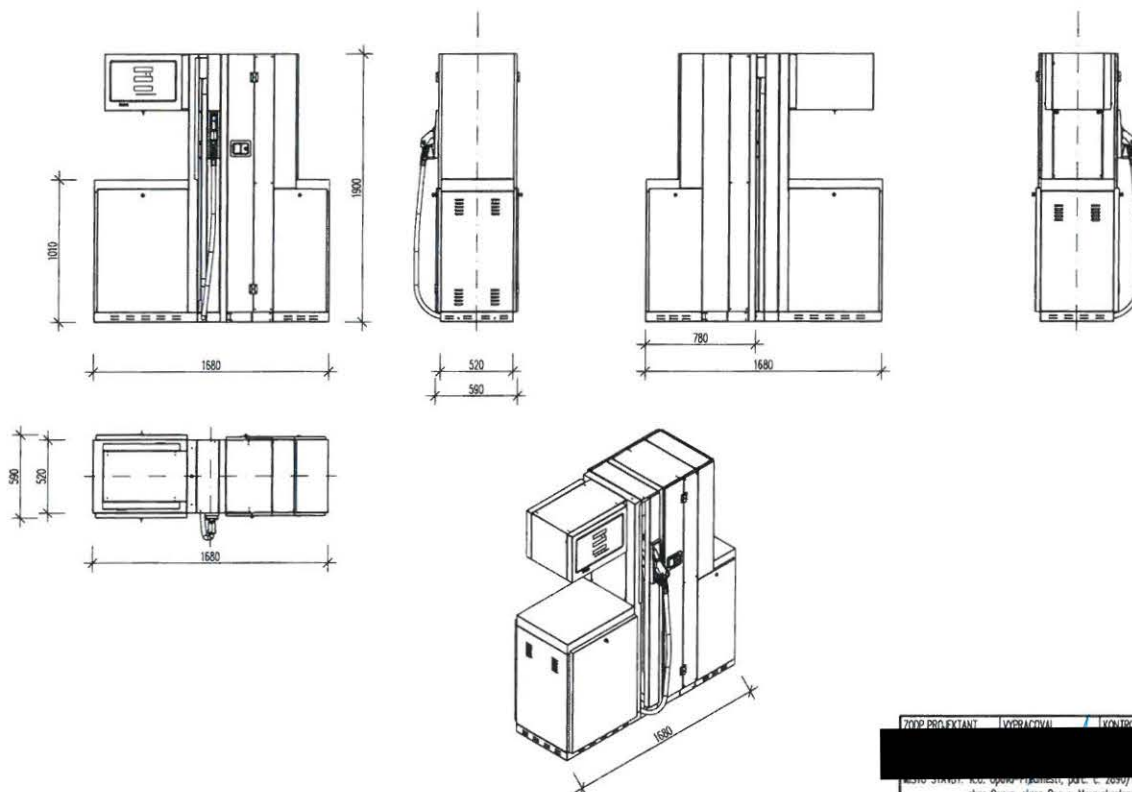
NETOLEROVANÉ ROZMĚRY A GEOM. TOLERANCE DLE ČSN ISO 2768-1,2-mk

HMOTNOST 98,70 kg

Všechna práva k navržným změnám na tomto technickém podkladu přísluší výhradně stavebníkovi a zpracovatelé společnosti TRASO s.r.o. Bez souhlasu těchto společností nesmí být tento technický podklad kopírován, rozmnožován a není dovoleno postoupit jej třetím osobám.

ZODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTRLOVAL	 Opava 1767, 744 01 Frenštát p. Radh. Tel.: 556 880 930, www.traso.cz	
			FORMÁT	A4
MÍSTO STAVBY: K.O. Opava-Prácheň, parc. č. 2690/143 (ostatní plocha) obec Opava, okres Opava, Moravskoslezský kraj			DATUM	12/2018
STAVEBNÍK: Technické služby Opava s. r. o., IČ: 64618188, Těšínská 2057/71, Opava			ÚČEL	DURSP
AKCE: ČERPACÍ STANICE PHM TS OPAVA			Č. ZAKÁZKY	1709/2018/P/21/Ba
			ZMĚNY	0
OBSAH: VÝDEJNÍ STOJAN (NM)			MĚŘÍTKO:	Č. VÝKRESU:
			1:25	D.1.1.9.

VÝDEJNÍ STOJAN - TATSUNO NL4022/AdBlue/ATC1

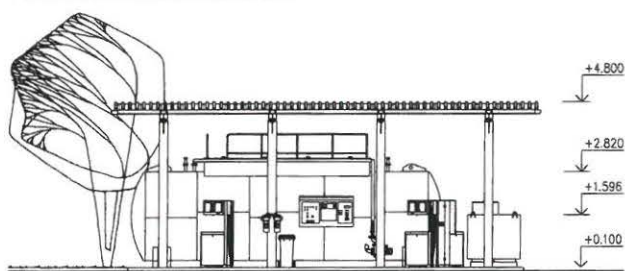


NETOLEROVANÉ ROZMĚRY PRO SVAŘ. KONSTRUKCE DLE ČSN EN ISO 13920-02
NETOLEROVANÉ ROZMĚRY A GEOM. TOLERANCE DLE ČSN ISO 2768-1,2-mK
HMOTNOST 234,23 Kg

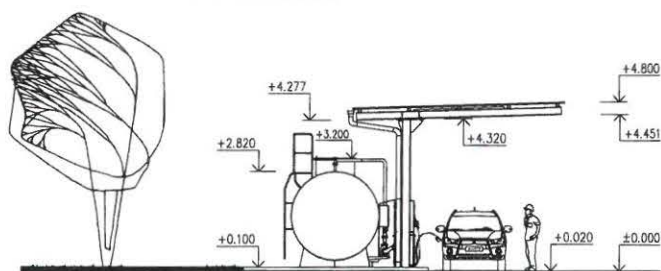
Všechné práce k novému stavu uvedené na tomto technickém podkladu přistupují výhradně stavebníci a zpracovatelé společnosti TRISO s.r.o. Bez souhlasu těchto společností nesmí být tento technický podklad kopírován, rozmnožován a není dovoleno postupit jím třetí osobám.

ZPŮSOB VYKONÁNÍ	VERZACE	KONTROLA
TRISO TRISO s.r.o. IČ: 253 888 833, www.triso.cz		
MÍSTO STAVBY: obec Opava, okrsek Opava, Moravskoslezský kraj STAVEBNÍK: Technické služby Opava s.r.o., IČ: 64618108, Tehelná 2057/71, Opava		FORMÁT: A3 DATUM: 12/2018 DURSP: DURSP Č. ZAKÁZKY: 1709/2018/P/21/Bo ZMĚNY: 0
OBSAH: VÝDEJNÍ STOJAN (NM - AdBlue)		MĚŘÍTKO: 1:25 Č. VÝKRESU: D.1.1.10.

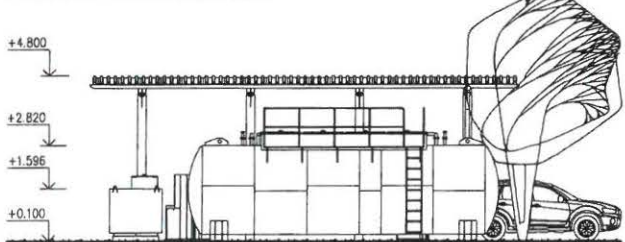
POHLED SEVEROZÁPADNÍ



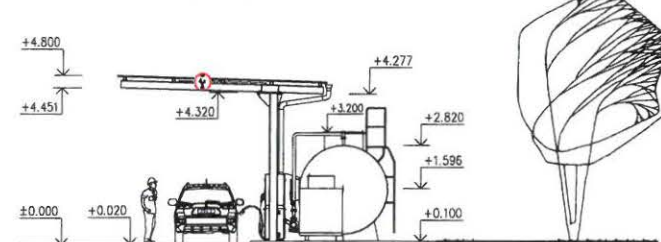
POHLED SEVEROVÝCHODNÍ



POHLED JIHOVÝCHODNÍ



POHLED JIHOZÁPADNÍ

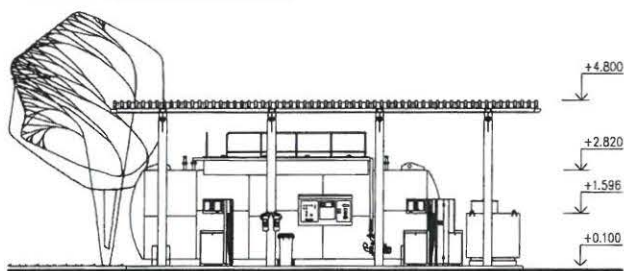


±0.000 = ÚROVEŇ STÁVAJÍCÍ ZPEVNĚNÉ PLOCHY

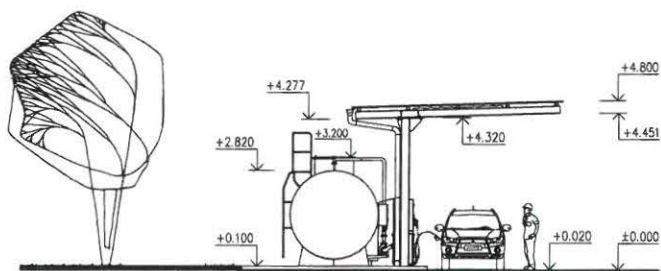
Všechná práva k navrženým změnám na tomto technickém podkladě přislouží výhradně stavebníkovi a zpracovatelé společnosti TRASO s.r.o. Bez souhlasu této společnosti nesmí být tento technický podklad kopírován, rozmnožován a není dovoleno postupit jej třetím osobám.

obec Opava, okres Opava, Moravskoslezský kraj		FORMÁT: A3	
STAVEBNÍK: Technická služba Opava s.r.o., IČ: 64618108, IČDIK: 2052/71, Opava		DATUM: 12/2018	
AKCE: ČERPAČÍ STANICE PHM TS OPAVA		ÚČEL: DURSP	
OBSAH:		Č. ZAKÁZKY: 1709/2018/P/21/Bd	
POHLEDY		ZMĚNY: 0	
MĚŘÍTKO: 1:100		Č. VÝKRESU: D.1.1.11.	

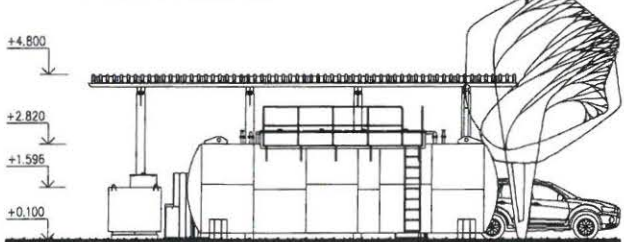
POHLED SEVEROZÁPADNÍ



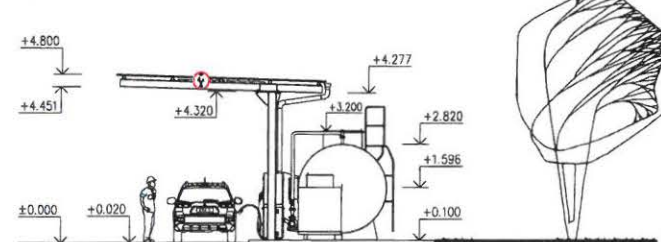
POHLED SEVEROVÝCHODNÍ



POHLED JIHOVÝCHODNÍ



POHLED JIHOZÁPADNÍ

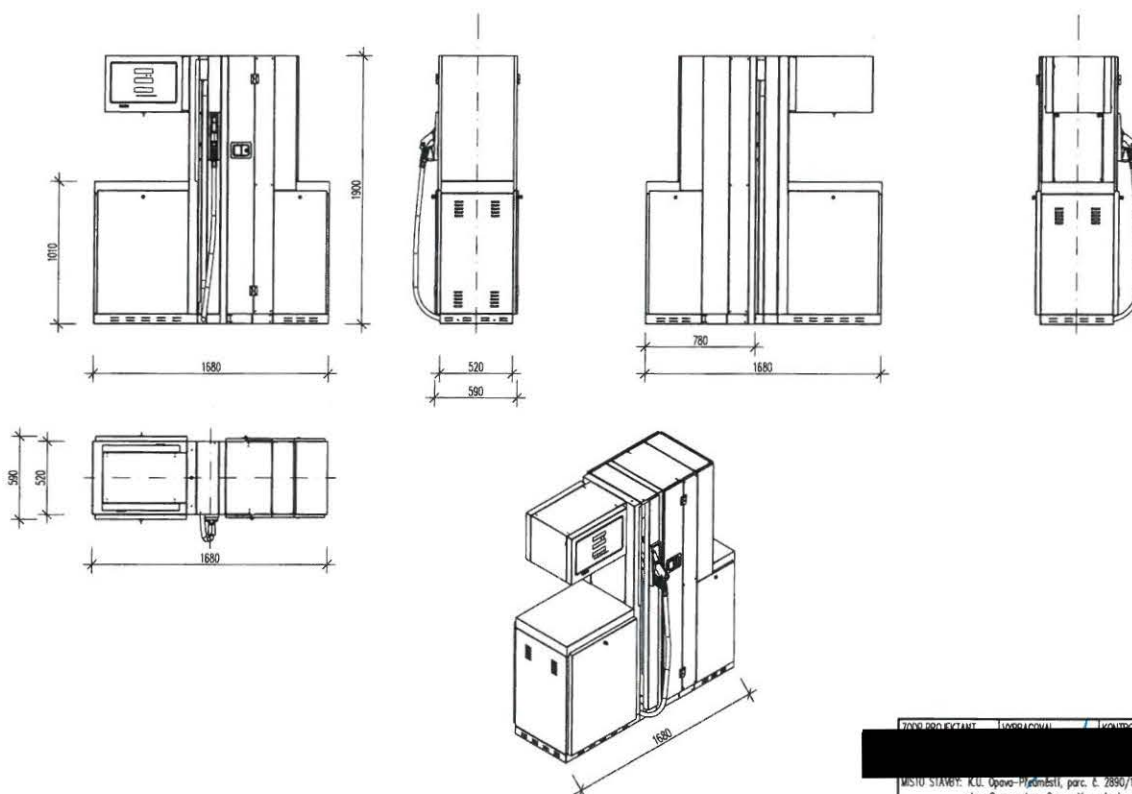


±0.000 = ÚROVEŇ STÁVAJÍCÍ ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Všechná práva k nortovaným změnám na tomto technickém podkladu přisuzují výhradně stavebníci a zpracovatelé společnosti TRISO s.r.o. Bez souhlasu této společnosti nesmí být tento technický podklad kopírován, rozmnožován a není dovoleno postupit jej třetím osobám.

20000 PROJEKTANT		20000 PROJEKTANT		20000 PROJEKTANT		TRISO	
[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]	
[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]	
[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]	
[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]	
[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]	
[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]	
[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]	
[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]	
[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]	
[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]	
[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]	
[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]	
[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]	
[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]	
[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]	
[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]	
[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]	
[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]	
[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]	
[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]	
[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]	
[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]	
[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]	
[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]	
[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]	
[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]	
[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]	
[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]	
[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]	
[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]	
[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]	
[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]	
[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]	
[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]	
[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]	
[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]	
[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]	
[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]	
[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]	
[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]	
[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]	
[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]	
[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]	
[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]	
[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]	
[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]	
[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]	
[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]	
[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]	
[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]	
[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]	
[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]	
[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]	
[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]	
[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]	
[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]	
[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]	
[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]	
[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]	
[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]	
[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]	
[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]	
[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]	
[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]	
[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]	
[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]	
[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]	
[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]	
[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]	
[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]	
[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]	
[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]	
[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]	
[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]	
[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]	
[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]	
[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]	
[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]	
[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]	
[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]	
[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]	
[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]	
[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]	
[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]	
[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]	
[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]	
[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]	
[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]	
[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]	
[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]	
[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]	
[REDACTED]							

VÝDEJNÍ STOJAN - TATSUNO NL4022/AdBlue/ATC1



NETOLEROVANÉ ROZMĚRY PRO SVAŘ. KONSTRUKCE DLE ČSN EN ISO 13920-CE
NETOLEROVANÉ ROZMĚRY A GEOM. TOLERANCE DLE ČSN ISO 2768-1,2-mK
HMOTNOST 234,23 Kg

Vědkář práva k navržení změnám na tomto technickém podkladu přísluší výhradně stavebníkovi a zpracovatelé společnosti TRASO s.r.o. Bez souhlasu těchto společností nesmí být tento technický podklad kopírován, rozmnožován a není dovoleno postupit jím třetí osobám.

PROJEKTANT	LITERATURA	CONTROL	TRASO
[Redacted]			TRASO
MÍSTO STAVBY: K.Ú. Opava-Hydčovice, parc. č. 2890/145 (místní příloha)			Formát: A3
obec: Opava, okres Opava, Moravskoslezský kraj			Datum: 12/2018
STAVEBNÍK: Technické služby Opava s.r.o., IČ: 04678008, Tříska 2552/71, Opava			Účel: DURSP
AKCE: ČERPACÍ STANICE PHM TS OPAVA			Č. ZAKÁZKY: 1709/2018/P/21/Ro
OBSAH: VÝDEJNÍ STOJAN (NM - AdBlue)			Změny: 0
			Měřítko: 1:25
			Č. VÝKRESU: D.1.1.10.

The technical drawing consists of two parts. On the left is a perspective view of a parking space, showing a car parked and a person standing next to it. On the right is a cross-section view of the parking structure, showing the car and the person standing next to it. The cross-section view includes the following dimensions:

- Height from ground to the top of the car: $+0.100$
- Height from ground to the top of the parking structure: $+2.820$
- Height from the top of the car to the top of the parking structure: $+3.200$
- Height from the top of the car to the top of the parking structure (alternative measurement): $+4.277$
- Height from the top of the car to the top of the parking structure (alternative measurement): $+4.320$
- Height from the top of the car to the top of the parking structure (alternative measurement): $+4.451$
- Height from the top of the car to the top of the parking structure (alternative measurement): $+4.800$
- Height from the top of the car to the top of the parking structure (alternative measurement): $+0.020$
- Height from the top of the car to the top of the parking structure (alternative measurement): ± 0.000

Technical drawing of a building elevation showing height levels: +4.800, +2.820, +1.596, and +0.100. The drawing includes a car and a large tree for scale.

Technical drawing showing elevations and a cross-section of a parking structure. The elevations are as follows:

- +4.800
- +4.451
- +4.320
- +4.277
- +3.200
- +2.820
- +1.596
- +0.100
- +0.020
- ±0.000

The drawing includes a side elevation of a car and a cross-section of a parking structure.

700P.PROJEKTANT	VYPRACOVAN	KONTROLOVAN	TR SO
obce Opava, okres Opava, Moravoslezský kraj STAVEBNÍK: Technická služba Opava s.r.o., IČ: 24818180, Telefon: 2551/71, Opava AKCE: ČERPACÍ STANICE PHM TS OPAVA			Datum 192, 24.12.2018 Měřítko 1:100
OBSAH: POHLEDY			FORMÁT: A3 DATUM: 12/2018 ČÍSLO: DURS Č. ZAKÁZKY: 1708/2018/P/71/P ŽADY: 0 MĚŘÍTKO: 1:100 Č. VÝKRESU: D.1.1.11.

Veškerá práva k navrhávaným změnám na tomto technickém podkladu přísluší výhradně stavebníkovi a zpracovateli společnosti TRASO s.r.o. Bez souhlasu těchto společností nesmí být tento technický podklad kopírován, rozmnožován a není dovoleno postupit jej třetími osobami.

[illegible]

TRASO s.r.o.

Markova 1767

744 01 Frenštát pod Radhoštěm

0

Akce: ČERPACÍ STANICE PHM TS OPAVA
Stavebník: Technické služby Opava s. r. o., IČ: 64618188
Těšínská 2057/71, Předměstí, 746 01 Opava
Stupeň: společné územní a stavební řízení
Místo stavby: katastrální území Opava-Předměstí, parcela číslo 2890/145
obec Opava, okres Opava, Moravskoslezský kraj

D.2. TECHNOLOGICKÁ ZPRÁVA

Dne: 2018-12-21

Zodp. projektant:

[REDACTED]

.....
podpis

Vypracoval: TRASO s.r.o., Markova 1767, 744 01 Frenštát pod Radhoštěm

[REDACTED]

.....
podpis

Poznámka:

Pokud tato dokumentace (z důvodu upřesnění a přiblížení technických parametrů, kvality projektovaných prvků a navrhovaných řešení) obsahuje požadavky nebo odkazy na obchodní firmy nebo názvy, technologie či specifická označení výrobků, jsou tyto odkazy, názvy a označení nezávazné a zadavatel v souladu s § 45, odst. 3 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách umožňuje použití i jiných, kvalitativně a technicky obdobných řešení. Nabídka musí být v souladu se současně používanými materiálovými standardy a požadavky na zabezpečení spolehlivého provozu a servisu zařízení investora.

1. CHARAKTERISTIKA ČS

Čerpací stanice slouží k výdeji motorové nafty a vodního roztoku močoviny AdBlue. Forma výdeje je bez obsluhy, tedy samoobslužná. Výdej je možný pouze po identifikaci lokální kartou. Výdej PHM z výdejního stojanu je s přenosem dat do nadřazeného informačního systému.

Skládování motorové nafty bude v nadzemní dvouploškové dvoukomorové ocelové nádrži typ NDN 40000 V2 (max. objem 2 x 20,0 m³). Skládování vodního roztoku močoviny AdBlue bude v nadzemní dvouploškové ocelové nádrži typ NAB 2000 (max. objem 2,1 m³). Výdej a stáčení PHM bude probíhat na zastřešené výdejní a stáčecí ploše s odtokem případných úkapů stávající dešťové kanalizace s odlučovačem ropných látek AS-TOP 2P. Výdej motorové nafty a AdBlue bude zajištěn bezobslužným výdejním stojanem typ TATSUNO NL4022/AdBlue/ATC1 (NM 40 / AdBlue 30) a bezobslužným výdejním stojanem typ TATSUNO 4011/Q7/ATC1 (NM 40/70). Výdejní stojany budou vybaveny výdejními hadicemi s automatickými výdejními pistolemi. Přihlašování k odběru PHM bude probíhat prostřednictvím bezobslužného elektronického řídicího systému výdeje PHM typ AVP-31 s kabelovým přenosem dat do počítačové sítě. Stáčení motorové nafty bude prováděno stáčecím čerpadlem typ GRUNDFOS typ NB 65-125/144.

Pro zajištění výdeje pohonných hmot je navržen následující rozsah technologického zařízení:

1.1. Uložiště PHM

ZÁSOBNÍ NÁDRŽ – NDN 40000 V2 (NM)

Nádrž je ocelová dvouplošková dvoukomorová typ NDN 40000 V2 na motorovou naftu o maximálním objemu 2 x 20,0 m³. Umístění této nádrže bude na pozemku parcelní číslo 2890/145 v katastrální území Opava-Předměstí. Nádrž NDN 40000 V2 bude uložena na železobetonové základové desce. Nádrž je opatřena světelnou signalizací minimální a maximální hladiny a signalizací naplnění nádrže, měrnou tyčí, armaturou plnicí, sací, odkalovací, větrací a koncovou odvětrávací armaturou. Nádrž je dvouplošková (ČSN 65 0201 čl. 3.28; 3.29) netlaková válcovaná, obdélníkového půdorysu s vypouklými čely, svařená dle ČSN EN 12285-1 z ocelového plechu o síle 6,0 mm jako vnitřní plášť a o síle 4,0 mm jako vnější plášť, jakosti S235JR. Vnější plášť plní funkci havarijní jímky dle ČSN 65 0201 čl. 3.29; 4.8. Po obvodu a ani ve dně nádrže nejsou umístěny žádné prostupy, armatury a výstupní otvory (viz ČSN 65 0201 čl. 5.4.9. Kontrola těsnosti meziplášťového prostoru se provádí pomocí ultrazvukové sondy DINEL dle požadavku ČSN EN 13160. Těsnost a pevnost meziplášťového prostoru je zkoušena u výrobce dle ČSN EN 13160-7 (Systémy pro zjišťování netěsností). Rovněž dno nádrže je zdvojené a tvoří meziplášťový prostor kontinuálně spojený s meziplášťovým prostorem obvodových stěn. Vzdálenost vnitřního a vnějšího pláště je cca 10 mm. Nádrž bude osazena jedním ocelovým dómem. V dómu budou umístěny dvě servisní víka DN 600 a dvě víka s armaturami DN 700. Vnitřní i vnější plášť jsou z ocelového plechu. Podrobné informace – viz Technické podmínky výrobce.

• označení:	NDN 40000 V2
• maximální objem:	2 x 20 000 lt.
• provozní objem:	2 x 19 000 lt.
• užitkový objem:	95 %
• provedení:	nadzemní dvouplošková ocelová dvoukomorová
• délka x šířka:	8 860 x 2 520 mm
• výška:	3 100 mm
• hmotnost:	7 950 kg
• jmenovitá světlost průřezu:	2 x 600 mm, 2 x 700 mm
• počet průřezů	4
• poměr dělení	20 / 20-
• skladovaný produkt:	motorová nafta (NM) / motorová nafta (NM)

Motorová nafta je složitou směsí uhlovodíků vroucí v rozmezí cca 180 až 370 °C s obsahem polycyklických aromatických uhlovodíků do 11 % m/m. Pro zlepšení užitných vlastností může obsahovat vhodná aditiva – přísady na úpravu nízkoteplotních vlastností (depresanty), vodivostní přísady, mazivostní přísady, inhibitory koroze, detergenty aj. Motorová nafta je hořlavou kapalinou III. třídy nebezpečnosti s bodem vzplanutí min. 55 °C. Nebezpečí hoření hrozí v případě zahřátí nad teplotu bodu vzplanutí. Motorová nafta je klasifikována (podle zákona č. 356/2003 Sb., zákon o chemických látkách a přípravcích, v platném znění zákona, ve smyslu prováděcích vyhlášek, zejména vyhl. č. 232/2004 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona o chemických látkách a chemických přípravcích, týkající se klasifikace, balení a označování nebezpečných chemických látek a chemických přípravků, v platném znění vyhlášky), jako přípravek zdraví škodlivý a zároveň jako karcinogenní 3. kategorie (tzn. látky, které mohou vyvolat u lidí obavy vzhledem k možným karcinogenním účinkům, ale u kterých dostupné informace nejsou dostačující pro zařazení do kategorie 2 – to je mezi látky, na něž je třeba pohlížet, jako by byly karcinogenní pro člověka).

ZÁSOBNÍ NÁDRŽ – NAB 2000 (AdBlue®)

Nádrž je nerezovo-ocelová dvouplošková jednodokomorová typ NAB 2000 na vodní roztok močoviny AdBlue o maximálním objemu 2,1 m³. Umístění této nádrže bude na pozemku parcelní číslo 2890/145 v katastrální území Opava-Předměstí.

Nádrž NAB 2000 bude uložena na železobetonové základové desce. Nádrž je opatřena světelnou signalizací minimální a maximální hladiny a signalizací naplnění nádrže, měrnou tyčí, armaturou plnicí, sací, odkalovací, větrací a koncovou odvětrávací armaturou. Nádrž je dvouplášťová (ČSN 65 0201 čl. 3.28; 3.29) netlaková (neodpovídají ČSN 69 0012 - Tlakové nádoby stabilní). Je svařena z nerezového plechu 3,0 mm vnitřní plášť a ocelového plechu 3,0 mm vnější plášť, jakosti EN S235 JRG 2. Vnější plášť plní funkci havarijní jímky dle ČSN 65 0201 čl. 3.29; 4.8. Po obvodu a ani ve dně nádrže nejsou umístěny žádné prostupy, armatury a výstupní otvory (viz ČSN 65 0201 čl. 5.4.9. Kontrola těsnosti meziplášťového prostoru se provádí pomocí ultrazvukové sondy DINEL dle požadavku ČSN EN 13160. Těsnost a pevnost meziplášťového prostoru je zkoušena u výrobce dle ČSN EN 13160-7 (Systémy pro zjišťování netěsností). Rovněž dno nádrže je zdvojené a tvoří meziplášťový prostor kontinuálně spojený s meziplášťovým prostorem obvodových stěn. Vzdálenost vnitřního a vnějšího pláště je cca 15 mm. Dvouplášťové provedení s možností dodatečné izolace zaručuje dostatečnou tepelnou ochranu do teplot -25 °C. Všechny komponenty na nádrži jsou vůči Ad Blue odolné. Podrobné informace – viz. Technické podmínky výrobce.

• označení:	NAB 2000
• maximální objem:	2 100 lt.
• provozní objem:	1 950 lt.
• uživatelský objem:	95 %
• provedení:	nadzemní dvouplášťová ocelová, vnitřní plášť nerez
• délka x šířka:	1 500 x 1250 mm
• výška:	1858 mm
• hmotnost:	617 kg
• jmenovitá světlost průřezu:	600 mm
• počet průřezů	1
• vytápění zásobníku:	ano
• skladovaný produkt:	AdBlue®

AdBlue je kapalné aditivum, využívané u technologie selektivní katalytické redukce, která se užívá při úpravě výfukových plynů na úroveň emisních limitů Euro 4 a vyšších. AdBlue je vstřikován do katalyzátoru, kde se močovina nejprve rozkládá vlivem tepla, za přítomnosti obsažené vody na amoniak (NH₃) a oxid uhličitý (CO₂). Amoniak dále reaguje s oxidy dusíku (NO_x), které vznikají při spalování nafty. Z výfuku pak uniká čistá vodní pára, dusík a minimum dalších látek. AdBlue je čirá, bezbarvá kapalina sestávající z 32,5 % vodního roztoku syntetické močoviny o vysoké chemické čistotě. AdBlue není nebezpečné pro zdraví člověka ani pro životní prostředí. AdBlue tuhne při -11 °C. Po opětovném rozmrazení jej lze bez omezení používat. Pro zabezpečení plynulosti při čerpání AdBlue do nádrže automobilů je vhodné jej skladovat v prostorách, kde teplota neklesá pod 0 °C. Spotřeba AdBlue je přibližně 3 až 7 % spotřebovaného paliva, přičemž vyšší spotřeba se dá většinou předpokládat u přísnějších emisních limitů.

1.2. Stáčecí a výdejní plocha PHM

Zastřešená výdejní a stáčecí plocha je provedena dle zvyklostí jako nepropustná vana s izolací zabraňující jakýkoliv průsak ropných látek do podzemních vod. Plocha je sklonově upravená a svedena kanalizačním potrubím do stávající dešťové kanalizace s odlučovačem ropných látek AS-TOP 2P.

1.3. Výdej PHM

VÝDEJNÍ STOJAN TATSUNO NL4022/AdBlue/ATC1 (NM 40 / AdBlue 30)

Pro výdej motorové nafty (NM) a vodního roztoku močoviny (AdBlue) je k dispozici jeden dvouproduktový dvouhadicový jednostranný výdejní stojan TATSUNO NL4022/AdBlue/ATC1. Stojan je vybaven elektronickým ovládáním, proudovou ochranou a sacím systémem. Výdejní stojan bude umístěn na refýži u výdejní a stáčecí plochy mezi sloupy zastřešení na ocelové montážní šachtě. Propojení s NDN 40000 V2 a s NAB 2000 je řešeno sacím potrubím.

- produkt – NM / AdBlue
- rozměr délka x šířka x výška (1680 x 520 x 1900 mm)
- výkon výdeje 1 x 40 l/min (NM) a 1 x 30 l/min (AdBlue)
- hydraulika, sací systém
- displej LCD
- výdejní hadice a automatické pistole ZVA-ELAFLEX
- elektromagnetický ventil přesného výdeje
- uzamykání výdejních pistolí
- teplotní kompenzace ATC na 15°C
- nerezové víka produktů a střeška hydrauliky
- převodník dat
- barva masky a dveří RAL 2011 – oranžová tmavá, ostatní RAL 7000 – veverčí šedá

VÝDEJNÍ STOJAN TATSUNO 4011/Q7/ATC1 (NM 40/70)

Pro výdej motorové nafty (NM) je k dispozici jeden jednodukotový dvouhadicový jednostranný výdejní stojan TATSUNO 4011/Q7/ATC1. Stojan je vybaven elektronickým ovládáním, proudovou ochranou a sacím systémem. Výdejní stojan bude umístěn na refýži u výdejní a stáček plochy mezi sloupy zastřešení na ocelové montážní šachtě. Propojení s NDN 40000 V2 je řešeno sacím potrubím.

- produkt – NM
- rozměr délka x šířka x výška (930 x 520 x 1900 mm)
- výkon výdeje s přepínáním 1x 40-70 l/min (NM)
- hydraulika, sací systém
- displej LCD
- výdejní hadice a automatické pistole ZVA-ELAFLEX
- elektromagnetický ventil přesného výdeje
- uzamykání výdejních pistolí
- teplotní kompenzace ATC na 15°C
- nerezové víka produktů a střeška hydrauliky
- převodník dat
- barva masky a dveří RAL 2011 – oranžová tmavá, ostatní RAL 7000 – veverčí šedá

AUTOMATICKÝ VÝDEJ POHONNÝCH HMOT AVP-31

Systém je určen především pro samoobslužný výdej PH, lze jej však současně využít pro hotovostní prodej. Skládá se z elektronické řídicí jednotky, která je instalována v blízkosti výdejních stojanů, identifikačního média pro odblokování stojanů a software pro vyhodnocování odběrů PH v počítači.

Řídicí jednotka může obsluhovat až 6 výdejních stojanů současně, bez ohledu na jejich typ. Řidič vlastnicí zaregistrované identifikační médium (čip, kartu), může v kteroukoliv hodinu sám odblokovat výdejní stojan a natankovat PH. Do paměti řídicí jednotky se spolu s číslem řidiče, datem, časem a cenou uloží množství odebraných PH. Řídicí jednotka pracuje v plném rozsahu funkcí bez nutnosti stálého spojení s PC. Po přenosu dat do PC jsou data zpracovávána do různých sestav. K přenosu dat je možno použít několik druhů komunikace s ohledem na místní podmínky samotné instalace.

- paměť na 4000 karet
- vnitřní paměť na 1000 záznamů
- obsluha až 6 výdejních stojanů současně
- okamžité zablokování ztracené karty
- zadávání kreditů a cen pro skupinu a jednotlivce
- denní limity pro jednotlivou kartu
- teplotní kompenzace PH
- tisk daňového dokladu přímo na vnitřní tiskárnu
- ukládání záznamů do dvou pamětí současně
- paměťový prvek neztrácí obsah ani při výpadku napájení

Možnosti Software

V PC se zadávají různé typy a podmínky používání identifikačního média. Zvolená podmínka je pak použita při odblokování výdejního stojanu. Tzn. lze použít: * 1 karta (řidiče nebo vozidla) – použití možné s PINem nebo bez PINu * 2 karty (řidič + vozidlo) – také s možností PINu * karta vozidla se zadáváním stavu tachometru (možnost následně v PC sledovat spotřebu) * karta pro hotovostní prodej * master karta - na klávesnici řídicí jednotky lze zadat číslo vozidla * karta obsluhy - možnost dodatečně v PC přiřadit řidiče a vozidlo

Doplňující funkce

- kredity skupin a řidičů - lze zadat až 256 kreditních skupin, které se využívají pro omezení max. částky za natankované PH (pro externí odběratele). Maximální kredit lze zadat i jednotlivému řidiči. Ke každé kreditní skupině a druhu PH je možné zadat různou cenu.
- denní limity – možnost zadat max. množství odebrané PH za den pro každou kartu
- servisní limity – použití pro orientační upozornění na servisní prohlídku vozidla
- možnost výpočtu průměrné spotřeby vozidel
- stavy PH v nádrži – informace o množství PH v nádrži
- denní evidence registru stojanu
- teplotní kompenzace množství – přepočet objemu odebrané PH na 15°C
- hotovostní prodej – odblokování stojanů obsluhou a tisk daňových dokladů z PC (obojí také možné u řídicí jednotky)

- data jsou z bezpečnostního důvodu ukládána do dvou na sobě nezávislých pamětí současně
- řídicí jednotka obsahuje záložní zdroj umožňující provoz bez napájení (cca 0,5 hod. pro ukončení tankování a možnost komunikovat s PC, na baterii nelze tankovat)
- export dat – struktura exportního souboru je uživatelsky volitelná, možnost exportu pro finanční úřad a celní správu
- tisk sestav a faktur dle množství kritérií

Typy identifikačních médií

- RFID čipy, karty - 125 kHz
- kontaktní čipy Dallas
- lze použít i jiné médium

Přenos dat mezi terminálem a PC

- kabelem

1.4. Stáčecí jednotka pro stáčení PHM do nadzemní nádrže PHM

Vybavení této jednotky obsahuje jedno stáčecí čerpadlo typ GRUNDFOS typ NB 65-125/144 pro stáčení motorové nafty. V prostoru stáčecí jednotky bude umístěno hrdlo s koncovkou Gossler 3". Stáčecí čerpadlo GRUNDFOS TYP NB 65-125/144 je umístěno přímo na NDN 40000 V2.

- výkon 450 lt./min.

Stáčení AdBlue® bude prováděno stáčecím čerpadlem autocisterny přes uzavírací mechanický STOP ventil.

1.5. Technologické rozvody: stáčení, sání čerpadla výdejního stojanu, odvzdušnění a rekuperace 1^o a 2^o

1.5.1. Stáčení PHM

Stáčecí potrubí motorové nafty bude nadzemní jednoplášťové ocelové 3" (DN 80) vedené od nádrže PHM až ke stáčecí jednotce, svařované. V prostoru stáčecí jednotky bude umístěno hrdlo s koncovkou Gossler DN 80 (TW spojka VK 80 MS + víčko MB 80 MS s řetízkem TW chain 200 mm).

Stáčecí potrubí AdBlue bude nadzemní jednoplášťové nerezové 2" (DN 50) vedené od nádrže PHM až ke stáčecí jednotce, svařované. V prostoru stáčecí jednotky bude umístěna nerezová suchá rychlospojka s vnitřním závitem 2", s ochranou proti prachu (víčkem).

Dodržet spád potrubí vyznačený na technologickém schématu. Vodivé propojení přírubových spojů a uzemnění.

1.5.2. Sání PHM

Sací potrubí pro NM bude nadzemní jednoplášťové svařované (trubka ocelová bezešvá hladká 6/4" (DN 40). Napojení na stojan a nádrž v šachtách je z ocelových jednoplášťových trubek (trubka ocelová bezešvá hladká 6/4" (DN 40). Sací potrubí bude doplněno o kulový uzavírací ventil přímý a rohový ventil zpětný přetlakový. Vodivé propojení přírubových spojů a uzemnění.

Tlakové potrubí pro AdBlue bude nadzemní jednoplášťové svařované (trubka nerezová bezešvá 1" (DN 25). Napojení na stojan a nádrž v šachtách je z nerezových jednoplášťových trubek (trubka nerezová bezešvá 1" (DN 25). Tlakové potrubí bude doplněno o kulový uzavírací ventil přímý a rohový ventil zpětný přetlakový. Vodivé propojení přírubových spojů a uzemnění.

1.5.3. Odkalování zásob nádrže PHM

Odkalování se provádí pomocí odkalovací armatury (5/4" vnější závit), která zároveň slouží k mechanickému měření výšky hladiny pomocí měrné tyče. Odkalení se provádí odsátím ze dna nádrže samonasávacím čerpadlem nebo vývěvou, př. pověřit odkalením odbornou organizací. Odkalení se musí provádět při ustálení kapalině. Odebrané množství je cca 50 - 100 lt. (množství se liší dle množství usazených kalů). Odkalení nádrže se doporučuje provést 1 x ročně, nejlépe před začátkem zimního období. Lhůtu si stanovuje provozovatel, doporučuje se však min. 1 x ročně.

1.6.4. Odvzdušnění a rekuperace PHM

Čerpací stanice nebude vybavena zpětným odvodem par při stáčení z cisterny (rekuperace 1. stupně) ani zpětným odvodem par při tankování vozidel (rekuperace 2. stupně). Pro motorovou naftu ani AdBlue není rekuperace 1. a 2. stupně vyžadována.

Výška nadzemní části odvzdušňovacího potrubí min. 3 m nad terén. Přírubové spoje opět vodivě propojeny a potrubí uzemněno.

Nadzemní nádrž NDN 40000 V2 - určená pro skladování a výdej motorové nafty je ukončena odvětrávacím komínkem s kovovým odvzdušňovacím víkem min. 3,0 m nad terénem. Dle ČSN 65 0202 čl. 7.3.7. musí být odděleny nádrže s hořlavou kapalinou I. a II. třídy nebezpečnosti vhodnou neprůbojnou pojistnou armaturou (protiplamennou pojistkou). Dle ČSN 65 0201 čl. 5.4.4. se u nádrže na hořlavé kapaliny III. a IV. třídy nebezpečnosti nepožaduje zařízení na prořehnutí

plamene. V daném případě se jedná o nádrž s hořlavinou III. třídy, tudíž nemusí být splněna výše uvedená podmínka. Odvětrávací komínek s kovovým odvodušňovacím víkem je tedy dostatečný.

Veškeré technologické zařízení vč. stáčecí autocisterny je uzemněno!!!

2. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

2.1. Příjem PHM

Stáčení pohonných hmot z cisternového vozu bude probíhat na zastřešené stáčecí ploše, která bude provedena jako nepropustná vana s izolací zabraňující jakýkoliv průsak ropných látek do podzemních vod.

Stáčení motorové nafty z cisternového vozu bude prováděno stáčecím čerpadlem typ GRUNDFOS TYP NB 65-125/144. Stáčecí potrubí bude nadzemní jednoplášťové ocelové 3" (DN 80) vedené od nádrže PHM až ke stáčecí jednotce, svařované. V prostoru stáčecí jednotky bude umístěno hrdlo s koncovkou Gössler DN 80 (TW spojka VK 80 MS + víčko MB 80 MS s řetízem TW chain 200 mm). Proti přeplnění skladovací nádrže je nádrž vybavena sondou START ITALIANA, která při dosažení maximální hladiny automaticky vypíná stáčecí čerpadlo - obsluhou je pak ukončen proces stáčení. Skladovací nádrž (resp. komora na NM) je vybavena magnetostrikční měřicí sondou pro kontinuální měření zabraňující spolu se signalizací překročení mezní hladiny. Max. hladina – světelná signalizace, havarijní hladiny – světelná a akustická signalizace. Nerezová sonda je vybavena plovákem pro měření produktu, plovákem pro měření případných kalů (vody) a teplotními čidly. Plnění bude prováděno maximálně do 95% objemu nádrže.

Stáčení AdBlue z cisternového vozu bude prováděno čerpadlem z autocisterny přes uzavírací mechanický STOP ventil. Stáčecí potrubí AdBlue bude nadzemní jednoplášťové nerezové 2" (DN 50) vedené od nádrže PHM až ke stáčecí jednotce, svařované (umístěné v dómu nadzemní zásobníku PHM). V prostoru stáčecí jednotky bude umístěna nerezová suchá rychlospojka s vnitřním závitem 2", s ochranou proti prachu (víčkem). Přeplnění komory na AdBlue je zajištěno uzavíracím mechanickým STOP ventilem proti přeplnění, který při dosažení maximální hladiny uzavře přívod stáčecího potrubí - obsluhou je pak ukončen proces stáčení. Skladovací nádrž (resp. komora na AdBlue) je vybavena magnetostrikční měřicí sondou pro kontinuální měření zabraňující spolu se signalizací překročení mezní hladiny. Max. hladina – světelná signalizace, havarijní hladiny – světelná a akustická signalizace. Nerezová sonda je vybavena plovákem pro měření produktu, plovákem pro měření případných kalů (vody) a teplotními čidly. Plnění bude prováděno maximálně do 95% objemu nádrže. Spotřeba AdBlue je přibližně 3 až 7 % spotřebovaného paliva, přičemž vyšší spotřeba se dá většinou předpokládat u přísnějších emisních limitů.

Případné úkapy mimo stáčecí místo budou ihned likvidovány připraveným sorbentem a použitý sorbent zpracován oprávněnou organizací. Dle ČSN 65 0202 (Plnění a stáčení výdejní čerpací stanice) odst. 6.2.3 musí být pod připojovací místo autocisterny (šroubení stáčecího potrubí) vždy umístěna přenosná zachytňá plastová vana REO360 (rozměr 770 x 440 x 100 mm), která bude uložena pod nadzemní nádrž.

Stáčecí potrubí je (pokud to dovolí dispozice) spádováno směrem k nádrži PHM, vodivě propojeno a uzemněno.

2.2. Skladování PHM

Provoz dvouplošťových nádrží je naprosto bezpečný. Nádrže jsou v souladu s ČSN 75 3415 zajištěny proti úniku skladované ropné látky do povrchových a podzemních vod. Těsnost meziprostoru dvouplošťových nádrží se kontroluje pomocí signalizačního zařízení DINEL.

Skladovací nádrže jsou vybaveny sondou START ITALIANA pro kontinuální měření hladiny s vyhodnocovací jednotkou typ PLM609. Signalizační prvky pro zvukové a světelné vnímání budou umístěny rovněž u rozvaděče (zařazeno v části elektro).

V případě poruchy bude zaškolená obsluha ČS postupovat podle pokynů zpracovaných v provozních předpisech ČS.

Nádrž bude mít odvodušňovací potrubí DN 50 (viz schéma). Samotné odvodušňovací potrubí bude spádováno min. 1 % spádem směrem k nádrži a vyvedeno min. 3 m nad terén a zakončeno odvětrávací koncovou armaturou.

2.3. Výdej PHM

Výdej PHM bude probíhat na zastřešené výdejní a stáčecí ploše s odtokem případných úkapů stávající dešťové kanalizace s odlučovačem ropných látek AS-TOP 2P. Výdej motorové nafty a AdBlue bude zajištěn bezobslužným výdejním stojanem typ TATSUNO NL4022/AdBlue/ATC1 (NM 40 / AdBlue 30) a bezobslužným výdejním stojanem typ TATSUNO 4011/Q7/ATC1 (NM 40/70). Výdejní stojany budou vybaveny výdejními hadicemi s automatickými výdejními pistolemi. Přihlašování k odběru PHM bude probíhat prostřednictvím bezobslužného elektronického řídicího systému výdeje PHM typ AVP-31 s kabelovým přenosem dat do počítačové sítě.

Sání ve stojanu má samostatné přívodní potrubí.

2.4. Měření množství PHM

RUČNÍ MĚŘENÍ

Kontrolní ruční měření stavu hladiny ve skladovací nádrži bude prováděno měrnou tyčí vždy před a po skončení stáčení z autocisterny.

KONTINUÁLNÍ MĚŘENÍ

Skladovací nádrže (resp. jednotlivé komory) jsou vybaveny magnetostrikčními měřicími sondami START ITALIANA pro kontinuální měření hladiny PHM, výšky kalu a teploty. Sonden jsou komunikačními kabely propojeny s vyhodnocovací a řídicí jednotkou PLM609 umístěnou na plášti nádrže typ NDN 40000 V2 vedle technologického rozvaděče.

Měřicí a indikační systém

Řídicí a zobrazovací jednotka umístěná na plášti nádrže typ NDN 40000 V2 vedle technologického rozvaděče je určena pro zobrazování údajů hladinoměrů, indikací limitních stavů hladin v nádržích a pro detekci úniku PHM. Zobrazuje a zaznamenává výšku produktu, výšku případných kalů (vody), teplotu, objem produktu a jeho přepočtení na 15°C. Zobrazování naměřených údajů, stavů sond včetně ovládání a programování systému se provádí pomocí dotykového displeje s LCD zobrazovačem. Jednotka obsahuje i modul přesného reálného času a paměť pro litrovací tabulky nádrže. Při své činnosti průběžně ukládá historii hladin, kterou je možné kdykoli prohlížet. Přenos do nadřazených systémů umožňuje druhá komunikační linka RS485 s protokolem MISS nebo EasyCall.

Magnetostrikční měřicí sonda (NM, NM, AdBlue)

Měřicí sonda založená na magnetostrikční technologii, využívá k měření stavů plováky, které jsou jedinou pohyblivou částí. Jednoduchá konstrukce garantuje vysokou spolehlivost bez nutnosti rekaliibrace sondy. Naměřené hodnoty hladiny produktu jsou k dispozici okamžitě. Standardně je sonda vybavena plovákem pro měření produktu, plovákem pro měření případných kalů (vody) a teplotními čidly. Sonda je vyrobena z nerezového materiálu. Rozsah délky od 740 do 3800mm, nelinearita měření 0,025%, opakovatelnost 0,001%.

2.5. Nátěry

Veškeré strojní zařízení bude ošetřeno jednou vrstvou akrylového laku 2K-HS aplikovanou stříkáním metodou AIRMIX (vysokým tlakem a dodáním vzduchu) při teplotě +15 - +25 °C a vlhkosti vzduchu 30 - 80 %. Tloušťka vrstvy (80 µm a více), která je nanášena jedním pracovním postupem na plochu, je závislá na tvaru objektu, hrubosti podkladu, teplotě, způsobu nanášení aj. Před aplikací se intenzivně míchá základní komponent a tužidlo v předepsaném poměru tužení míchadlem. Lesk je hedvabný mat/polomatný.

Nadzemní konstrukce budou barevně sladěny. Čerpací stanice bude řešena v barvě RAL 7000 – everčí šedá (nádrž NDN 40000 V2, nádrž NAB 2000, výdejní stojany, ocelová konstrukce zastřešení) a v barvě RAL 2011 – oranžová tmavá (technologické potrubí, stáček čerpadlo, sloupky přestřešení, dešťový svod, masky výdejních stojanů, víko domu NDN 40000 V2, víko domu NAB 2000, žebřík, zábradlí a odvětrání NDN 40000 V2). Kódy barev RAL budou před realizací stavebníkem upřesněny!!!!

3. ZKOUŠKY, ÚDRŽBA, KONTROLY, PROVOZ A ZKUŠEBNÍ PROVOZ

3.1. Všeobecné pokyny – bezpečnost práce - PHM

Opravy, čištění a kontrola zařízení v prostoru s nebezpečím výbuchu se bude provádět v souladu s ČSN 65 0201 (Hořlavé kapaliny - Prostory pro výrobu, skladování a manipulaci). V okruhu 5 m od šachet zásobních nádrží je zakázáno kouřit a manipulovat s otevřeným ohněm. Strojní zařízení bude uzemněno dle platných předpisů a při montáži bude použito vějířovitých podložek. Na sloupu zastřešení bude proveden uzemňovací bod pro připojení autocisterny. Optická a akustická signalizace jednotlivých nádrží bude na viditelném místě.

Armatury v nádržích plní funkci elektrody ve smyslu ČSN 33 2030 (Elektrostatika - Směrnice pro vyloučení nebezpečí od statické elektřiny) a nesmí být opatřeny nátěrem.

Dle ČSN 65 0201 (Hořlavé kapaliny - Prostory pro výrobu, skladování a manipulaci), příloha F.1.1, F.1.4 a F.1.6 – provozovny a sklady musí být označeny příslušnými bezpečnostními tabulkami dle ČSN ISO 3864 (Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky) a ČSN 01 8013 (Požární tabulky) a musí být pro ně zpracovány požární řady. Stavební provedení objektů odpovídá ČSN 65 0201 (Hořlavé kapaliny - Prostory pro výrobu, skladování a manipulaci), ČSN 65 0202 (Hořlavé kapaliny. Plnění a stáčení výdejní čerpací stanice) a ČSN 75 3415 (Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování).

Provést propojení a uzemnění nádrže. Spoje mezi díly zařízení, pokud jsou šroubové, musí být provedeny vždy nejméně dva s vějířovitou podložkou z obou stran. Spojení řetězy se zakazuje! V kovovém potrubí se nedoporučuje přemostňovat všechny spoje vodivou propojkou, toto propojení má být pouze tam, kde není z důvodu konstrukce zajištěn styk kovu na kov. Zemní svorky jsou vždy na nádrži umístěny na podsadě ve všech rozích - viz příloha č. 1 těchto TP. Doporučuje se provést křížové napojení uzemnění (tedy ve dvou protilehlých rozích) na zemní svorky.

Z hlediska ochrany před dotykovým napětím a účinkům statické elektřiny je nutné nádrž po ustavení a montáži příslušenství vodivě spojit a zemnit dle ČSN EN 60079-14 a ČSN CLC/TR 60079-32-1 čl. 13. V případě montáže dílčích sestav nádrže odběratelem, jedná se o střechu, podlahový rošt, zábradlí a žebřík musí být pod šroubovým spojem umístěny vždy nejméně dva spoje s vějířovitou podložkou z obou stran. Všechny díly, které jsou od prvovýroby opatřeny povrchovou úpravou zinkováním, nesmějí být dále lakovány nebo opatřeny nátěrem!

Poruchy technologického zařízení, jejichž odstranění vyžaduje zásah do strojního zařízení nebo elektroinstalace, může odstraňovat pouze pracovník s odbornou způsobilostí.

3.2. Tlaková zkouška potrubního rozvodu PHM

Ocelové potrubí

Zkouška bude provedena před izolací svárů na potrubí a před připojením na výdejní stojan přetlakem vzduchu 0,9 MPa po dobu min. 2 hodin.

3.3. Tlaková zkouška nádrže na PHM na těsnost

Každá nádrž je před dodáním zkoušena u výrobce na pevnost a těsnost meziplášťového prostoru pracovním přetlakem 27 kPa. Vnitřní skladovací nádrž je zkoušena na těsnost dle ČSN 75 3415 přetlakem 50 kPa. Periodické zkoušky je nutno provádět 1 x za pět let do dosažení životnosti nádrže. Po dosažení lhůty životnosti nádrže je nutné zkoušky opakovat. Životnost lze prodloužit nejvýše o dalších 5 let (viz ČSN 75 3415 čl. D 5.4.5.1.).

3.4. Funkční zkouška výdejního stojanu PHM

Tato zkouška bude ověřovat výkon čerpacího agregátu, těsnost zařízení výdejního stojanu a jeho funkci.

Dále bude ověřen průtok výdejního stojanu podle počítadla na stanovenou časovou jednotku (min. 35 lt.min⁻¹). Před provedením vlastní zkoušky musí být výdejním stojanem čerpáno min. 500 lt. PH zpět do nádrže, aby byly všechny prostory v měrném a čerpacím zařízení zaplněny médiem.

3.5. Funkční zkouška indikační signalizace meziplášťového prostoru ocelových dvouplášťových nádrží PHM

Tato zkouška bude prováděna po montáži nádrže. Zkoušku provede za odporného dozoru investora montážní organizace. Pevnost nádrže je zkoušena výrobcem.

3.6 Funkční zkouška indikační signalizace meziplášťového prostoru ocelového dvouplášťového sacího potrubí PHM

Není navrženo. Potrubní rozvody jsou navrženy jako nadzemní jednoplášťové.

3.7. Litrování nádrží PHM

Pro sestavení litrovací tabulky pro měření obsluhou bude palivová nádrž vylitrována pomocí geotechnické metody za použití měřicí techniky.

3.8. Komplexní zkoušky

Na smontovaném technologickém zařízení se požaduje provedení komplexní zkoušky, při které budou vyzkoušeny funkce veškerého technologického zařízení čerpací stanice a zprovozněno kontinuální měření. Současně bude prověřeno bezpečnostní a protipožární zařízení.

Výsledky všech dílčích zkoušek budou samostatně evidovány a budou součástí zápisu o převzetí stavby.

4. STAVEBNÍ PŘIPRAVENOST PRO MONTÁŽNÍ TECHNOLOGIE

- základy pod uložení nadzemní nádrže

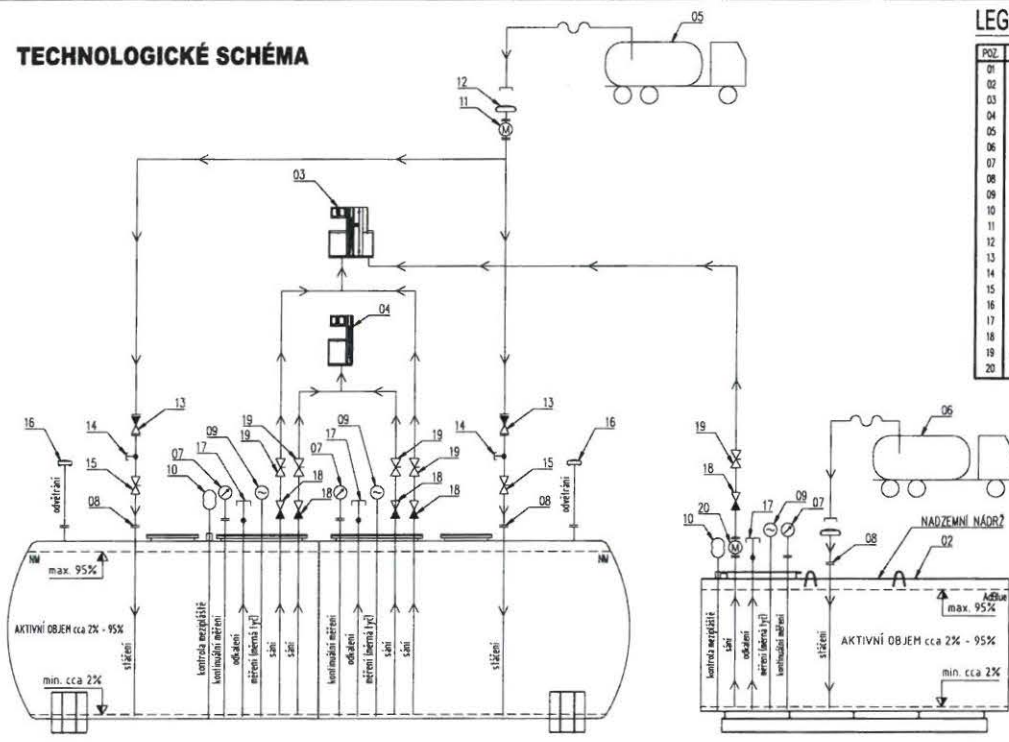
TECHNOLOGICKÉ SCHÉMA

LEGENDA

POZ.	NÁZEV	TYP / ROZMĚR	KS
01	NÁDOŽ DVOUKAPUSTOVÁ 40 m³ - NAB	NAB 40000 V2	1
02	NÁDOŽ DVOUKAPUSTOVÁ 2 m³ - Adbue	NAB 2000	1
03	DVOUPRODUKTOVÝ VÝDEJNÍ STOLAN	TATSINO KL4022/Adbue/ATC	1
04	JEDNOPRODUKTOVÝ VÝDEJNÍ STOLAN	TATSINO 4011/Q7/ATC	1
05	AUTOMOBILOVÁ OSTĚRNA	MOTOROVÁ NAFTA	1
06	AUTOMOBILOVÁ OSTĚRNA	Adbue	1
07	PLOVNÁKOVÝ OVLADAČ	MAONETISTROVNÍ MĚŘÍČ SONDA STANIT INJUMA	3
08	ARMATURA PUNČÍ	DN 80 (DN 100) - PŘÍRUBA	3
09	ARMATURA MĚRNÁ	DN 32	3
10	KONTROLA MEZIPLÁŠTOVÉHO PROSTORU	ULTRAZVUKOVÁ SONDA DINEL	2
11	ČERPAČLO - ELEKTROMOTOR 2,2 kW, 1710-1750 ot./min.	GRUNDFOS Igo MB 85-125/144	1
12	RYCHLOSPOLKA GOSSLER VČ. VÝŠKA S ŘETÍZKEM	TV spoje Vč. 80 MS / Výška MB 80 MS	1
13	VENTIL ZPĚTNÝ	KLAPKOVÝ DN 80	2
14	ZÁTĚKA	DN 15	2
15	UZAVÍRAČÍ VENTIL PŘÍMÝ	KULOVÝ - DN 85	2
16	KONOVÉ DOVÝŽDOŠOVACÍ VKO	DN 50	2
17	SACÍ ARMATURA - ODKALOVACÍ	DN 32	3
18	VENTIL ZPĚTNÝ PŘETLAKOVÝ	V3H.50	3
19	UZAVÍRAČÍ VENTIL PŘÍMÝ	KULOVÝ - DN 32	3
20	ČERPAČLO - ELEKTROMOTOR 0,3 kW, 2800 ot./min.	ČERPAČLO ADBUE FW 230V	3

LEGENDA ZNAČEK

GRAFICKÁ ZNAČKA	NÁZEV
	PŘÍRUBOVÝ SPOJ
	VENTIL ZPĚTNÝ PŘETLAKOVÝ
	OBECNÉ POTRUBÍ
	NÁDOŽ
	KIG-SYSTÉM (PVC) DN110
	UZAVÍRAČÍ VENTIL PŘÍMÝ
	ELEKTROMOTOR (ČERPAČLO)
	RYCHLOSPOLKA
	ZÁTĚKA
	MEZIPRÍRUBOVÝ VENTIL ZPĚTNÝ KLAPKOVÝ
	SPOJENÍ KONCOVÉ VKO GOSSLER 3"
	KONOVÉ DOVÝŽDOŠOVACÍ VKO
	ARMATURA MĚRNÁ (MĚRNÁ TVČ)
	PLOVNÁKOVÝ OVLADAČ (SONDA USTO B)
	ARMATURA MĚRNÁ (SONDA DINEL)
	POLUSTKA DETONAČNÍ ROHOVÁ
	VENTIL ZPĚTNÝ PŘETLAKOVÝ



7000 PROJEKTANT	LUDOVÍKOV	KONTROLOV
STAVEBNÍK: Technická služba Opava s. r. o., IČ: 64638988, IČSN: 205/77, Opava		
AKCE:	ČERPAČÍ STANICE PHM TS OPAVA	DATUM: 12/2018 DURS: DURS Č. ZAKÁZKY: 1709/2018/P/21/Bo ZMĚNY: 0
OBSAH:	TECHNOLOGICKÉ SCHÉMA	MĚŘÍTKO: 1:100 Č. VÝKREBU: D.2.1.1.

Vedlejší práce k nortérjím zmíněným na tomto technickém podkladu přísluší výhradně stavebníci a zpracovateli společnosti TRISO s.r.o. Bez souhlasu těchto společností nesmí být tento technický podklad kopírován, rozmnožován a není dovoleno postupit jím vešlím osobám.

MAGISTRÁT MĚSTA OPAVY



MMOPX01MZC2K

ODBOR VÝSTAVBY

CZ-746 01 Opava, Horní náměstí 69

Váš dopis zn:

Ze dne:

Spisová značka: VYST/13329/2019/Dv

Naše značka (Č.j.): MMOP_87085/2019

Vyřizuje:

Pracoviště: Krnovská 71C

Telefon: 553 756 835

Fax: 553 756 141

E-mail:

Datum: 22.7.2019

ÚZEMNÍ SOUHLAS

Odbor výstavby Magistrátu města Opavy, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c/ zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), posoudil podle § 96 odst. 1, 2 a 4 stavebního zákona záměr umístění stavby, který dne 19.7.2019 oznámil

**Technické služby Opava s. r. o., Těšínská 71, 746 01 Opava,
kterou zastupuje TRASO s.r.o., Markova 1767, 744 01 Frenštát pod Radhoštěm**

(dále jen "oznamovatel"), a na základě tohoto posouzení podle § 96 odst. 4 stavebního zákona a § 15a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších změn

v y d á v á ú z e m n í s o u h l a s

s umístěním stavby

**čerpací stanice PHM TS Opava
Opava, Předměstí č.p. 2057, Těšínská 71**

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 2890/145 (ostatní plocha) v katastrálním území Opava-Předměstí.

Druh a účel umísťované stavby:

- Jedná se o stavbu nové čerpací stanice PHM, určenou k doplňování vozidel a techniky stavebníka motorovou naftou a vodním roztokem močoviny AdBlue.

Umístění stavby na pozemku a určení prostorového řešení stavby:

- Čerpací stanice bude umístěna na pozemku parc.č. 2890/145 v katastrálním území Opava-Předměstí v oploceném areálu společnosti Technické služby Opava s.r.o., v místě stávající nevyhovující čerpací stanice PHM.
- Skladování motorové nafty bude řešeno v nadzemní dvouplášťové dvoukomorové ocelové nádrži typu NDN 40000 V2 (max. objem 2x 20,0 m³), skladování vodního roztoku močoviny AdBlue v nadzemní dvouplášťové nerezové ocelové nádrži typu NAB 2000 (max. objem 2,1 m³). Výdej motorové nafty a AdBlue bude zajištěn bezobslužným výdejním stojanem typu TATSUNO NL4022/AdBlue/ATC1 (NM 40/AdBlue 30) a bezobslužným výdejním stojanem typ TATSUNO 4011/Q7/ATC1 (NM 40/70), výdejní stojany budou vybaveny výdejními hadicemi s automatickými výdejními pistolemi. Nadzemní nádrže budou umístěny na železobetonové základové desce půdorysných rozměrů 11,2 x 2,6 m, výšky 0,3 m z betonu C 20/25 XC1, vyztuženého KARI sítí KY49 100 x 100 mm. Přihlašování k odběru PHM bude probíhat prostřednictvím bezobslužného elektronického řídicího systému výdeje PHM typ AVKP-31 s kabelovým přenosem dat do počítačové

sítě. Přívod elektrické energie bude proveden podzemním kabelovým přívodem NN (kabel CYKY 5Jx6 dl. cca 10,8 m), napojeným z volné rezervy stávající rozvodné skříně, umístěné na pozemku parc.č. 2890/145 kat. území Opava – předměstí vedle stávající stavby ČS PHM. Částečně ve společném výkopu s přívodem NN bude do prostoru ČS přiveden kabelový datový přívod (komunikační kabel TCEPKFLE 3x4x06), který bude napojen na interní datové rozvody společnosti.

- Nová výdejní a stáčecí plocha půdorysných rozměrů 11,4 x 3,4 m bude vymezena obrubníky ABO 14-10, se spádem do odvodňovacího žlabu typ MEADRAIN SV 1000, který bude napojen kanalizačním potrubím KG DN 110 dl. 4,8 m do stávající areálové dešťové kanalizace, která je přes stávající odlučovač ropných látek AS-TOP 2P napojena do jednotné kanalizace v areálu. Plocha je navržena asfaltová s izolací z hydroizolační fólie EKOPLAT 806 tl. 1,5 mm. Zpevněná plocha bude situovaná na pozemku parc.č. 2890/145 v kat. území Opava - předměstí ve vzdálenosti 14,7 m od jihovýchodního průčelí objektu na pozemku parc.č. 2890/410 kat. území Opava - předměstí a ve vzdálenosti 18,4 m od jihozápadního průčelí objektu na pozemku parc.č. 2890/406 kat. území Opava - předměstí.
- Zastřešení prostoru výdeje a stáčení pohonných hmot bude řešeno otevřeným montovaným přístřeškem pultového tvaru celkových půdorysných rozměrů 12,0 x 6,0 m max. výšky +4,8 m od úrovně zpevněných ploch. Ocelovou nosnou konstrukci budou tvořit válcované nosníky tvaru HEB 240, kotvené do betonových základových patek, střecha bude provedena z profilu HEA 220 s krytinou z pozinkovaných trapézových plechů typ T-29 tl. 0,8 mm. Dešťové vody ze střechy budou svedeny potrubím KG DN 110 dl. 3,9 m do stávající areálové dešťové kanalizace, která je přes stávající odlučovač ropných látek napojena na jednotnou kanalizaci v areálu.
- Příjezd a odjezd od čerpací stanice bude řešen po stávajících areálových asfaltových komunikacích, které jsou napojeny hlavním vjezdem na ulici Polanova a následně na silnici III. třídy č. 4642, ul. Těšínská.
- Všechny podrobnosti jsou zřejmé z dokumentace stavby, kterou vypracoval [REDAKCE] 1100172.

Záměr splňuje všechny podmínky podle § 96 odst. 1 stavebního zákona:

- je v zastavěném území nebo v zastavitelné ploše
- poměry v území se podstatně nemění
- záměr nevyžaduje nové nároky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu
- záměr nevyžaduje závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí

Splněna je podmínka ustanovení § 96 odst. 2 stavebního zákona, podle něhož územní souhlas postačí v případech:

- a) stavebních záměrů, uvedených v § 103, odst. 1, písm. e), bod. 16 stavebního zákona, tj. výrobků, plnicích funkcí stavby vč. základových konstrukcí pro ně, a stavebních záměrů, uvedených v § 103, odst. 1, písm. e), bod 10 tj. kanalizační a energetické přípojky a přípojky elektronických komunikací včetně připojení stavby a odběrných zařízení vedených mimo budovu nebo připojení staveb plnicích doplňkovou funkcí ke stavbě hlavní na rozvodné síti a kanalizaci stavby hlavní

Záměr žadatele je dále v souladu s požadavky, uvedenými v ustanovení § 90 stavebního zákona, tj.

- s požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území
- s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem,
- s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů.

Umístění stavby je v souladu s územně plánovací dokumentací statutárního města Opavy. V územním plánu, vydaném Zastupitelstvem statutárního města Opavy dne 11.12.2017, s nabytím účinnosti dne 2.1.2018, který je závaznou územně plánovací dokumentací pro rozhodování v území, se záměr nachází v zastavěném území, v ploše smíšené výrobní (VS). Čerpací stanice pohonných hmot, jako stavba a zařízení technické infrastruktury a technického vybavení včetně přípojek je v plochách smíšených výrobních přípustná.

Součástí stavebního záměru je čerpací stanice PHM, sestávající ze dvou nadzemních nádrží, výdejních stojanů, zastřešení, zpevněných ploch a příslušných areálových rozvodů inženýrských sítí. Vlastní čerpací stanice, tj. typové nadzemní nádrže vč. výdejních stojanů, plní v daném případě funkci stavby hlavní; zpevněné plochy vč. zastřešení jsou její součástí a tvoří spolu soubor staveb.

Stavební úřad v tomto případě postupoval podle ustanovení § 4, odst. 1 stavebního zákona, který mj. stanoví: „Pokud je spolu se stavbou hlavní předmětem žádosti nebo ohlášení soubor staveb, stavební úřad všechny stavby projedná v režimu stavby hlavní.“

Stavebník na předepsaném formuláři o územní souhlas pro stavbu hlavní požádal současně o souhlas s umístěním všech staveb, tvořících soubor staveb, tedy zpevněných ploch vč. zastřešení čerpací stanice; přičemž dokumentace, vyžadovaná u stavby hlavní, řeší zároveň všechny stavby souboru. Stavební úřad tedy s ohledem na povinnost využívání zjednodušujících postupů ve smyslu § 4, odst. 1 stavebního zákona projednal všechny stavby podle § 4, odst. 1 stavebního zákona v režimu stavby hlavní bez ohledu na to, jakému režimu by každá jednotlivá stavba souboru podléhala, pokud by byla projednávána samostatně.

Stanoviska sdělili:

- *Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství dne 25.3.2019 čj. MSK 36281/2019*
- *Magistrát města Opavy, odbor životního prostředí dne 24.4.2019 čj. MMOP 50856/2019 a dne 22.5.2019 čj. MMOP 62387/2019 - koordinované závazné stanovisko*
- *Oblastní inspektorát práce pro Moravskoslezský a Olomoucký kraj dne 23.4.2019 čj.8395/10.42/19-2*
- *Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě dne 10.4.2019 čj. KHSMS 18379/2019/OP/HP*
- *Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, územní odbor Opava dne 26.3.2019 čj. HSOS-2663-2/2019*

Stavební úřad ve smyslu ustanovení § 90, odst. 2 stavebního zákona ověřil účinky budoucího užívání stavby.

Poučení:

Územní souhlas se doručuje oznamovateli spolu s ověřeným situačním výkresem. Dále se doručuje vlastníku pozemku nebo stavby, pokud není oznamovatelem, osobám, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich, může být umístěním stavebního záměru přímo dotčeno, dotčeným orgánům, a jde-li o stavbu podle § 15 nebo 16 stavebního zákona, také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby.

Územní souhlas platí 2 roky ode dne jeho vydání. Dobu platnosti územního souhlasu nelze prodloužit. Územní souhlas lze změnit územním souhlasem nebo územním rozhodnutím. Územní souhlas nepozbývá platnosti v případech podle § 96 odst. 9 stavebního zákona.

Územní souhlas nabývá právních účinků dnem doručení oznamovateli. Územní souhlas lze přezkoumat v přezkumném řízení, které lze zahájit do 1 roku ode dne, kdy územní souhlas nabyl právních účinků. Rozhodnutí ve věci v přezkumném řízení v prvním stupni nelze vydat po uplynutí 15 měsíců ode dne, kdy územní souhlas nabyl právních účinků.

Při provádění stavby je nutno respektovat stávající vedení inženýrských sítí a jejich ochranná pásma

V souladu s ustanovením § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, je nezbytné oznámit v předstihu zahájení výkopových prací Archeologickému ústavu (Archeologický ústav AV ČR Brno, v.v.i., Čechyňská 363/19, 602 00 Brno, [redacted]) a následně umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu na základě dohody uzavřené podle § 22 památkového zákona.

Marie Dvořáková
oprávněná úřední osoba

"otisk razítka"

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

Obdrží:

navrhovatelé

Technické služby Opava s. r. o., IDDS: 2nr6jkm

kterou zastupuje TRASO s.r.o., IDDS: t2p76tz

dotčené orgány státní správy

Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, IDDS: spdaive

Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, IDDS: w8pai4f

na vědomí

Statutární město Opava, zastoupeno Ing. Irenou Bednářovou, pracovníci odboru majetku města,, Horní náměstí č.p. 382/69, Předměstí, 746 01 Opava 1

Magistrát města Opavy, odbor výstavby, Horní náměstí č.p. 382/69, 746 01 Opava

Finanční úřad pro Moravskoslezský kraj, Územní pracoviště v Opavě, IDDS: uu3n6vx

VÝKAZ DOSAVADNÍHO A NOVÉHO STAVU ÚDAJŮ KATASTRU NEMOVITOSTÍ

Dosavadní stav				Nový stav											
Označení pozemku parc. číslem	Výměra parcely		Druh pozemku	Označení pozemku parc. číslem	Výměra parcely		Druh pozemku	Typ stavby	Způsob určení výměr	Porovnání se stavem evidence právních vztahů					
	ha	m ²	Způsob využití		ha	m ²	Způsob využití	Způsob využití		Díl přechází z pozemku označeného v katastru nemovitostí	dřívejší poz. evidenci	Číslo listu vlastnictví	Výměra dílu		Označení dílu
													ha	m ²	
2890/145	1	83 29	ostat. pl. manip. pl.	2890/145	1	82 30	ostat. pl. manip. pl.		2						
				2890/476		1 00	ostat. pl. jiná plocha		2	2890/145		3618		1 00	
	1	83 29			*) 1	83 30									

*) Rozdíl v součtu výměr v důsledku zaokrouhlení číselně určených výměr podle § 82 odst. 2 katastrální vyhlášky.

SEZNAM SOUŘADNIC (S-JTSK)

Číslo bodu	Souřadnice pro zápis do KN		Kód kvality
	Y	X	
1	495299.47	1088627.07	3
2	495293.66	1088617.40	3
3	495286.09	1088621.89	3
4	495291.91	1088631.60	3

GEOMETRICKÝ PLÁN pro rozdělení pozemku	Geometrický plán ověřil úředně oprávněný zeměměřický inženýr:	Stejnopis ověřil úředně oprávněný zeměměřický inženýr:
	Jméno, příjmení: [redacted]	Jméno, příjmení: [redacted]
	Číslo položky seznamu úředně oprávněných zeměměřických inženýrů: 95/95	Číslo položky seznamu úředně oprávněných zeměměřických inženýrů: 95/95
	Dne: 14. srpna 2019 Číslo: 205/2019	Dne: 19. srpna 2019 Číslo: 705/2019
	Náležitostmi a přesností odpovídá právním předpisům.	Tento stejnopis odpovídá geometrickému plánu v elektronické podobě uloženého v dokumentaci katastrálního úřadu.
Vyhotovit [redacted] mobil [redacted] Číslo plánu: 5663-061/2019 Okres: Opava Obec: Opava Kat. území: Opava-Předměstí Mapový list: Opava B-4/24 Dosavadním vlastníkům pozemků byla poskytnuta možnost seznámit se v terénu s průběhem navrhovaných nových hranic, které byly označeny předepsaným způsobem: obrubníky	Katastrální úřad souhlasí s očíslováním parcel KÚ pro Moravskoslezský kraj KP Opava [redacted] PGP-1613/2019-806 2019.08.16 14:43:34 CEST	Ověření geometrického plánu v listinné podobě. 