

**Příloha č. 1**

# **Zvláštní technické podmínky**

**Geotechnický průzkum**

**„Optimalizace trati Karlštejn (mimo) –  
Beroun (mimo)“**

Datum vydání: 08. 11. 2019

## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1 Předmět zadání.....	3
1.2 Umístění stavby.....	3
1.3 Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení).....	3
<b>2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ .....</b>	<b>3</b>
2.1 Závazné podklady pro zpracování.....	3
2.2 Ostatní podklady pro zpracování .....	3
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY .....</b>	<b>3</b>
<b>4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....</b>	<b>4</b>
4.1 Všeobecně.....	4
<b>5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY .....</b>	<b>4</b>
<b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>5</b>

## SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1 Předmět zadání

- 1.1.1 Předmětem zakázky je provedení průzkumů nutných pro zpracování dokumentace pro stavební povolení akce „Optimalizace trati Karlštejn (mimo) – Beroun (mimo)“ na trati Praha-Smíchov – Beroun v úseku km 30,970 – km 37,565.
- 1.1.2 Jedná se o provedení geotechnického průzkumu dle předpisu SŽDC S4 v rozsahu podrobného průzkumu, geofyzikálního průzkumu, doplnění inženýrsko-geotechnického, hydrotechnického a stavebnětechnického průzkumu, doplnění a aktualizování korozního průzkumu, provedení radonového průzkumu.

### 1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Kraj: Středočeský  
Okres: Beroun  
Obce: Karlštejn, Srbsko, Korno, Tetín  
Katastrální území: Poučnick, Srbsko u Karlštejna, Korno, Tetín u Berouna  
staničení začátku stavby: km 30,970, konce stavby: km 37,565

### 1.3 Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	340
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	521
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	170
Číslo traťového a definičního úseku	0202
Traťová třída zatížení	D3
Maximální traťová rychlost	100
Trakční soustava	stejnoseměrná
Počet traťových kolejí	2

Správce: OŘ Praha

## 2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

### 2.1 Závazné podklady pro zpracování

- 2.1.1 „Optimalizace trati Karlštejn (mimo) – Beroun (mimo)“, DÚR, 2019

### 2.2 Ostatní podklady pro zpracování

- 2.2.1 Geotechnický a stavebnětechnický průzkum  
Inženýrskogeologický průzkum byl proveden v 3/2004, zpracoval GeoTEC – GS, a.s.
- 2.2.2 Geotechnický průzkum skal, 08/2015

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY

- 3.1.1 „Optimalizace trati Karlštejn (včetně) – Odbočka Berounka (včetně)“ – DÚR

3.1.2 „Optimalizace trati Beroun (včetně) – Králův Dvůr“ - v realizaci.

## 4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

### 4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Bude proveden geotechnický průzkum a měření v rozsahu potřebném pro zpracování dokumentace pro stavební povolení v rozsahu podrobného geotechnického průzkumu dle požadavků předpisu SŽDC S4. Pro zpracování DSP budou geotechnické průzkumy rozšířeny pro upřesnění návrhu pražcového podloží, odvodnění a nakládání s materiálem ze stavby dle požadavku příslušných předpisů. Jedná se o doplnění kopaných sond a statických zatěžovacích zkoušek na minimální četnost požadovanou předpisem SŽDC S4 a doplnění dalších vzorků pro určení kontaminace štěrkového lože v místě stavby. Pro zjištění úrovně skalního podloží pod štěrkovým ložem provést měření georadarem.
- 4.1.2 Geotechnické průzkumné práce budou řešit zjištění geotechnických vlastností zemin a hornin tvořící pražcové podloží, ověření únosnosti zemin v úrovni zemní pláně, průzkum kontaminace kolejového lože.
- 4.1.3 Součástí zakázky je doplnění inženýrsko-geotechnického, hydrotechnického a stavebnětechnického průzkumu pro každý rekonstruovaný objekt.
- 4.1.4 Budou provedeny sondy, vrty a zatěžovací zkoušky v místě posunů kolejí, propustků, mostů, opěrné zdi odbočky Lom v rozsahu km 33,680 až km 34,260 a přístupového chodníku na nástupiště u koleje č.1 v km 33,420 zastávky Srbsko.
- 4.1.5 Bude doplněn a aktualizován korozní průzkum.
- 4.1.6 Bude proveden radonový průzkum.

## 5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:

- V zájmovém úseku nejsou naplánovány žádné výluky. Zhotovitel si potřebné výluky projedná a zajistí neprodleně po nabytí účinnosti Smlouvy o dílo.
- S ohledem na velké dopravní zatížení tratě požadujeme plánovat průzkumy v noční době (dopravním sedle).

5.2 Krasové jevy:

5.2.1 Na základě odborného posudku České geologické služby „Odborné vyjádření České geologické služby ve věci výskytu jeskyní v okolí železniční trati v úseku Karlštejn — Beroun (Středočeský kraj)“, ČGS, RNDr. Karel Žák, CSc., Praha 5/2004 plyne, že na pěti místech zasahují podzemní krasové dutiny pod drážní těleso.

5.2.2 Jednoznačně prokázaným podzemním prostorem pod stávajícím drážním tělesem je „Podtraťová“ jeskyně v km 37,743 na levé straně se vstupem ve skalním svahu cca 5 m nad kolejí č.1. Vlastní propast probíhá šikmo pod tělesem.

5.2.3 Dále uvádíme v dnešní době známé podzemní prostory v blízkosti drážního tělesa:

Kostelík	km	31,415
Pavoučí	km	31,498
Podtraťová	km	31,743
Na dislokaci	km	32,683
Elektrifikační II	km	33,866
Elektrifikační I	km	34,600
Písková	km	34,880
Komín v Montánci	km	35,100
Terasová	km	35,300
U štoly	km	36,186

Oblézačka	km	36,188
Turské Maštale	km	36,290
Kuchařská	km	36,641

Jeskyně Kostelík, Na dislokaci, Elektrifikační I a Elektrifikační II by mohly zasahovat pod kolejistiště, ale je nutné jejich výskyt pod drážním tělesem prověřit.

U jeskyně Podtraťové je nutné ověřit průběh, mocnost nadloží a jeho kvalitu. U ostatních vyjmenovaných jejich existenci, a následně pak mocnost a kvalitu nadloží.

U výše popsanych jeskyní se požaduje provést geofyzikální průzkum pro ověření výskytu, případně rozměrů a vzdálenosti od temene kolejnic.

V celém úseku železniční trati, ve kterém se nacházejí krasovějící vápence, se mohou vyskytovat i další, dnes neznámé jeskynní dutiny, které mohou mít vliv na stavbu.

#### 5.3 Průzkum pro založení zídek pro rozšíření stezky:

5.3.1 V místech použití zídek pro rozšíření stezky bude ověřen stav podloží pro založení.

5.3.2 Pro každou zídku bude po 50 m provedena kopaná sonda.

5.3.3 V kopané sondě bude proveden popis zeminy, bude provedena dynamická penetrace. Z každé sondy budou odebrány vzorky pro indexové zkoušky zemin.

#### 5.4 Stanovení rozhraní skalního podloží:

5.4.1 Pro předpokládané nasazení stroje pro kontinuální obnovu kolejového svršku a spodku je nutné určit polohu skalního podloží.

5.4.2 Pro stanovení skalního rozhraní bude použit měření georadarem pro každou kolej zvlášť. Měření bude provedeno i za hlavami kolejnic.

5.4.3 Budou použity dostatečně výkonné antény, aby bylo zjištěno i skalní rozhraní ve větších hloubkách (cca 2,0 m).

5.4.4 Při detekci podzemních prostor bude provedeno jejich přesné zaměření dalšími adekvátními nedestruktivními metodami.

5.5 Definitivní odevzdání kompletní dokumentace bude provedeno v listinné podobě v počtu šesti souprav, se zapracováním veškerých požadavků a připomínek Objednatele.

5.6 Definitivní odevzdání dokumentace v elektronické podobě bude provedeno následovně:

- 2 x CD (DVD) – struktura TreeInfo, kompletní otevřená a uzavřená forma
- 2 x CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v otevřené formě
- 2 x CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatel (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

6.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

**Technická ústředna dopravní cesty,**

**Oddělení distribuce dokumentace**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: [REDAKCE]

www: [www.tudc.cz](http://www.tudc.cz) nebo [www.szdc.cz](http://www.szdc.cz) v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

Zpracoval:

██████████

Dne 8.11.2019

Schválil: 14 -11- 2019

████████████████████

██████████

14 -11- 2019

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 570459

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 56d5e723-8062-4586-a651-138885b23d3a

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Monika ŠÍMOVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 24.01.2020 09:58:00



a64f77ed-b8ae-4110-b7c6-ce9eaa070aef