

## SMLOUVA

o provozování drážní dopravy a využívání dopravní cesty  
vojenské vlečky č. 8 – Náměšť nad Oslavou  
uzavřená podle ustanovení § 1746  
ve znění pozdějších předpisů  
a  
ustanovení § 24 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách,  
ve znění pozdějších předpisů

### Článek I Smluvní strany

#### 1. Armádní Servisní, příspěvková organizace

Zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl Pr, vložka 1342

Se sídlem: Podbabská 1589/1, Praha 6 – Dejvice

Zastoupená: Ing. Martinem Lehkým, ředitelem

IČ: 604 605 80

DIČ: CZ60460580

Bankovní spojení:

č.ú.:

Telefon:

Fax:

E-mail:

Datová schránka:

Zastoupená:

- ve věcech smluvních:

- ve věcech technických:

tel.

e-mail:

(dále jen „provozovatel“)

a

#### 2. ADW AGRO, a.s.

Zapsaná u rejstříkového soudu v Brně, oddíl B, vložka 1227

Se sídlem: Krahulov 76, 675 21 Okříšky

Zastoupená: , předsedou představenstva

IČ: 28348982

DIČ: CZ28348982

Bankovní spojení:

č.ú.:

Telefon:

Fax:

E-mail:

(dále jen „spoluuživatel“ a společně „smluvní strany“ nebo jednotlivě „smluvní strana“)

## **Článek II**

### **Předmět smlouvy**

Smlouva upravuje právní vztahy mezi provozovatelem „vojenské vlečky č. 8 – Náměšť nad Oslavou“ (dále jen „vojenská vlečka“) a spoluuživatelem z hlediska obchodních a přepravních podmínek pro využívání dopravní cesty vlečky.

## **Článek III**

### **Podmínky spoluužívání a provozování drážní dopravy**

1. Spoluuživatel akceptuje smlouvu uzavřenou mezi ČD Cargo, a.s. a provozovatelem, a to „Smlouvu o provozování drážní dopravy na vlečce“, kterou se umožňuje vstup dopravce na dopravní cestu vlečky – příloha č. 1 (v elektronické verzi na CD) této smlouvy.
2. Spoluuživatel akceptuje „Smlouvu o technických podmínkách styku drah“ uzavřenou mezi Správou železniční dopravní cestou, s. o. (dále jen SŽDC) a provozovatelem, kterou se zajišťuje plynulé a bezpečné organizování a řízení drážní dopravy na styku drah – příloha č. 2 (v elektronické verzi na CD) této smlouvy.
3. Spoluuživatel prohlašuje, že se podrobně seznámil se „Směrnicí č. 106/2014 - Vnitřní předpis o provozování dráhy a organizování drážní dopravy a o odborné způsobilosti osob zajišťující provozování dráhy na vojenských vlečkách“ - příloha č. 3 (v elektronické verzi na CD) této smlouvy,
4. Vlastní činnost spoluuživatele se řídí:  
„Provozním řádem ADW pro využívání vojenské vlečky č. 8 – Náměšť nad Oslavou“, příloha č. 4 (v tištěné podobě jako součást smlouvy).
5. Spoluuživatel se zavazuje:
  - a. provádět objednávku vozů k nakládce přímo u smluvního dopravce,
  - b. informovat železniční stanici Náměšť nad Oslavou a správce vojenské vlečky o přichystání vozů k odsunu z vlečky,
  - c. při odeslání vozů zajistit jejich řádné označení, zaplombování a vyplnění potřebných dokladů v souladu s přepravním řádem a řádem pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (RID),
  - d. v případě ekologické havárie, která vznikla z jeho viny při využívání dopravní cesty vojenské vlečky, tuto předepsaným způsobem v souladu s vlastním „provozním řádem pro využívání vojenské vlečky č. 8 – Náměšť nad Oslavou“ nahlásit všem kompetentním orgánům a zahájit okamžitě realizaci opatření k likvidaci následků. Spoluuživatel o ekologické havárii

- a postupu její likvidace bude průběžně informovat zástupce provozovatele, kterým je pro účely této smlouvy [redacted], zástupce ředitele – vedoucí OPVV (dále jen „zástupce provozovatele“).
  - e. přizvat zástupce provozovatele do příslušné komise při šetření jakékoliv nehody nebo mimořádné události na vlečce.
6. Spoluuživatel odpovídá za:
- a. neprodlené ohlášení vzniku jakékoliv mimořádné události, která má za následek omezení provozu na vlečce (včetně vyšínutí nebo poškození železničního vozidla přecházejícího na železniční síť SŽDC), přípojové železniční stanice Náměšť nad Oslavou a AS-PO, IZS, Policii ČR, Vojenské policii a Drážní inspekce dle vlastní směrnice ADW pro hlášení a šetření mimořádných událostí v železničním provozu - „Vnitřní předpis pro provozování drážní dopravy na dráze – vlečce“
  - b. škody, které způsobil na drážních vozidlech ČD Cargo, a.s. nebo jiného dopravce,
  - c. škody, které způsobil provozovatel na zařízení vlečky.
7. Vozové zásilky pro spoluuživatele budou adresovány přímo na jeho adresu do přípojové železniční stanice s doplněním „určeno na vlečku ADW AGRO“.
8. Spoluuživatel se zavazuje:
- a. v případě mimořádných potřeb AČR odstranit z vlečky veškeré drážní vozy v termínu do 4 dnů od výzvy zaslané prostřednictvím provozovatelem e-mailem nebo datovou zprávou,
  - b. projednávat s uživatelem vlečky (viz odst. 9 tohoto článku) prostřednictvím správce vlečky:  
telefon: [redacted] nebo [redacted]  
v případě mimořádné zásilky (tj. v mimopracovní době) přístavbu a odsun železničních vozů z místa odevzdávky na vlečce, a to v souladu s rozhodnutím velitele VÚ 2427 Sedlec,
  - c. trvale udržovat vlečku a její okolí bez zbytků přepravovaných hmot,
  - d. zabezpečit opravu případných drobnějších poškození vlečky na vlastní náklady průběžně. Opravy většího rozsahu provádět na základě zápisu ze společné komisionální prohlídky, ke které vyzve spoluuživatel provozovatele minimálně 7 (sedm) dnů před plánovanou prohlídkou.
9. Uživatelem vlečky je v souladu se „smlouvou č. VD-053-00/14 o dočasném předání majetku a zajištění provozování dráhy a drážní dopravy na vojenské vlečce č. 8 – Náměšť nad Oslavou, se kterou je příslušná hospodařit AS-PO Praha“, ze dne 11. února 2014 vojenský útvar 2427 Sedlec, Vícenice u Náměště nad Oslavou.

**Článek IV**  
**Platební podmínky**

1. Spoluuživatel se zavazuje uhradit provozovateli:
- a. za hnací drážní vozidlo provozovatele:



- i. [REDACTED] Kč bez DPH za každý i jen započatý km jízdy při provádění dopravní obsluhy vlečky ADW AGRO, a.s.,
  - ii. [REDACTED] Kč bez DPH za každou i jen započatou čtvrt hodinu posunu hnacím drážním vozidlem provozovatele ve prospěch spoluživatele (např. řazení vozů, čekání hnacího drážního vozidla provozovatele z příčin na straně ADW AGRO, a.s., atd.),
- b. za projezd vlaku přes dráhu – vlečku „Vojenská vlečka č. 8 – Náměšť nad Oslavou“
- i. [REDACTED] CZK bez DPH jedním směrem za jednu nápravu železničního nákladního vozu,
  - ii. [REDACTED] CZK bez DPH jedním směrem za jedno hnací drážní vozidlo v případě jiného drážního vozidla než hnacího drážního vozidla provozovatele,
- c. platby budou prováděny vždy měsíčně,
- d. DPH bude připočteno k ceně v sazbě platné ke dni uskutečnění zdanitelného plnění,
- e. provozovatel vystaví fakturu na základě zaslání soupisu pohybů lokomotiv a železničních vozů, který bude přílohou nákladního listu, který bude odsouhlasen uživatelem vlečky, a to vždy do čtvrtého dne měsíce následujícího po uskutečnění přepravy,
- f. sjednaná výše dohodnutých poplatků může být upravována dosaženým indexem spotřebitelských cen a životních nákladů za posledních 12 měsíců předchozího roku (roční klouzavý průměr roku). Rozhodujícím údajem pro úpravu výše dohodnutých poplatků je dosažený index spotřebitelských cen a životních nákladů za předchozí rok, zveřejněný Českým statistickým úřadem v Aktuální statistické informaci ČSÚ nebo míra inflace v procentech vyjádřená přírůstkem průměrného indexu spotřebitelských cen (CPI-Consumer Price Index) za předchozí rok uvedená ve výpisu ze statistického zjišťování ČSÚ.

## Článek V

### Závěrečná ustanovení

1. Smlouva se sjednává na dobu určitou do 31. prosince 2025.
2. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv, ne však dříve než 1. ledna 2020. Uživatel bere na vědomí, že uveřejnění smlouvy v plném znění v tomto registru zajistí provozovatel.
3. Smlouva může být vypovězena kteroukoliv ze smluvních stran s výpovědní lhůtou tři měsíce, která začíná plynout prvním dnem měsíce následujícího po dni, v němž byla druhé smluvní straně doručena.
4. Smlouva může být rovněž ukončena písemnou dohodou obou smluvních stran v době kratší, zejména v případech, kdy došlo k likvidaci nebo zrušení jedné ze smluvních stran nebo podle rozhodnutí vlády ČR.

v při provádění

linu posunu  
uživatel  
vozatele

ř nad

vu

5. Smlouva může být vypovězena provozovatelem s okamžitou platností bez výpovědní lhůty v případě vyhlášení mimořádných opatření na území státu Vládou ČR, Parlamentem nebo Bezpečnostní radou státu.
6. Jakékoliv změny smlouvy lze provádět pouze písemně formou vzestupně číslovaných dodatků odsouhlasených a podepsaných oběma smluvními stranami. Takové dodatky se stávají nedílnou součástí této smlouvy
7. Pokud smlouva nestanoví jinak, platí příslušná ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, a zákona č. 266/1999 Sb., o dráhách, vše ve znění pozdějších předpisů.
8. Rozpory mezi stranami budou řešeny nejprve smířčím jednáním. Nedosáhne-li se dohody, budou rozpory předloženy příslušnému soudu.
9. Smluvní strany shodně prohlašují, že smlouva odpovídá jejich pravé a svobodné vůli a na důkaz toho připojují své podpisy.
10. Smlouva se vyhotovuje ve dvou stejnopisech s platností originálu, z nichž jeden výtisk obdrží provozovatel a jeden výtisk spoluuživatel.

## Přílohy:

- Příloha č. 1 - v elektronické podobě na CD – Smlouva o provozování drážní dopravy na vlečce, č. VD-048-00/14 1 soubor
- Příloha č. 2 – v elektronické podobě na CD – Smlouva VD-067-00-17 – Smlouva o styku drah vzájemně zaústěných drah 1 soubor
- Příloha č. 3 – v elektronické podobě na CD – Směrnice č. 106/2014 - Vnitřní předpis o provozování dráhy a organizování drážní dopravy a o odborné způsobilosti osob zajišťující provozování dráhy na vojenských 1 soubor
- příloha č. 4 - Provozní řád ADW pro využívání vojenské vlečky č. 8 – Náměšť nad Oslavou 1 výtisk

V Praze dne: 6. ledna 2010



V Krahulově dne: 10. ledna 2010

