

**Těžba štěrkopísků spol. s r.o.  
Pískovna Ondratice**

## **Dopravní řád**

**Platnost od: 1.4.2015  
Aktualizováno dne:**

**Schválil:**  
**xxx**  
**závodní lomu**

## **Úvodní ustanovení :**

Dopravní řád automobilové dopravy je provozním předpisem pro automobilovou a technologickou dopravu a je zpracován dle ustanovení § 159 vyhl.ČBÚ č. 26/1989 Sb., a ustanovení § 92 vyhl. ČBÚ č. 51/1989 Sb., ve znění pozdějších předpisů ( vyhl- ČBÚ č. 142 a 143 Sb.), navazuje na NV č. 168/2002 Sb., zákon 361/2000 Sb., vyhl.č. 30/2001 Sb., a tyto upravuje pro místní podmínky.

Je platný pro všechny zaměstnance vlastní i cizí pohybující se po areálu provozu s jejím vědomím. Týká se všech vozidel ve smyslu zák.č.361/2000 Sb., vyhl. č. 30/2001 Sb., a chůze po komunikacích.

Veškerá vozidla, která se pohybují po dopravních cestách ve šterkovně musí splňovat požadavky dané zákonem č. 56/2001 Sb., o technických podmínkách provozu na pozemních komunikacích. Speciální stroje a vozidla pak musí splňovat požadavky dané výrobcem nebo provozní dokumentací.

Dopravu uvnitř provozu je oprávněn řídit vedoucí provozovny (střediska), směnový technik, nebo zaměstnanec jím určený. Vedoucí provozovny nebo směnový technik, nebo jimi určený zaměstnanec jsou plně odpovědní za doplnění změn dopravního řádu.

## **1. Dopravní cesty a stroje**

### **a) Dopravní cesty, stroje a zařízení**

Provoz na komunikacích v pískovně Ondratice, resp. v DP Ondratice I po vyznačených cestách je provozem silničním, proto platí v plném rozsahu pro veškeré komunikace v celém územním a dobývacím prostoru výše uvedené vyhlášky a tyto jsou upraveny pro místní podmínky. Jako dopravní cesty jsou také využívány pracovní plošiny nebo komunikace z pracovních plošin.

Pozemní komunikace jsou provedeny na skalním podkladě, musí být dostatečně široké a únosné. Šíře komunikace nesmí být menší než 4 m. Komunikace jsou označeny dopravními značkami a jsou uvedeny v mapové části dopravního řádu. Zakázané směry jízd a couvání jsou na okrajích srázů a nebezpečných náspů, v těsné blízkosti technologického zařízení, na okraji lomových stěn a na místech s nebezpečím sesutí.

Pro dopravu jsou využívána vozidla:

- Nákladní vozidla (různé značky)

Pro nakládání jsou používány stavební stroje:

- Čelní nakladače
- Traktor-bagry

Pro manipulaci a úpravy terénu jsou používány stavební stroje

- Pásové bagry
- Kolové bagry
- Dozery

## **b) Značení dopravních cest a umístění návěstního zařízení**

Příjezdové komunikace jsou označeny svislými dopravními značkami. Vjezdy a vchody do provozovny musí být označeny dopravními značkami./Viz mapa s rozmístěním dopr. značek/  
Taktéž komunikace v prostoru lomu jsou dle potřeby vyznačeny dopravními značkami. Místa, kde hrozí nebezpečí zřícení (okraje řezů a pracovní plošina lomů, násypů nebo skládky) vyznačit nahrnutím písku. **Umístění dopravních značek je uvedeno v mapové části.**

## **c) Místa pro nakládání, vykládání a překládání hmot, seřazování, couvání a odstavování vozidel**

Vlastní vozidla provozu mají určené parkoviště. Parkoviště soukromých a cizích vozidel schvaluje závodní lomu. Dopravním řádem se upravuje veškerá doprava na provozu, t.j. příjezd a odjezd vozidel do provozu i přeprava uvnitř, vlastními nebo cizími právníky a fyzickými osobami, které provádějí dovážení nebo odvážení materiálu z provozu a řídí se platnými ustanoveními zákona č. 361/2000 Sb.– o provozu na pozemních komunikacích, vyhl. č. 30/2001 Sb.a NV č. 168/2002 Sb. Tyto osoby musí dbát pokynů vedoucího

provozovny nebo směnového technika. Odstavování vozidel a strojů do garáží se provádí postupně tj. druhé vozidlo (stroj) může do garáže najet teprve tehdy až obsluha prvního stroje opustí prostor garáže.

**Nakládání** - při nakládání vozidel nakladači u těžební stěny nebo skládky vytríděného písku musí vozidlo zajet tak, aby se lopata nakladače vyklápěla přes postranní část korby vozidla. Lopata nesmí být vyklápěna přes kabinu řidiče. Řidič vozidla technologické dopravy smí při nakládání zůstat v kabině vozu, pokud je vozidlo opatřeno ochranným štítem. Vozidla technologické dopravy, musí být vybavena zpětným funkčním osvětlením a pokud jsou vybavena výstražným zvukovým zařízením pro couvání, toto musí být funkční.

**Před započítím couvání**, musí řidič použít výstražné zvukové znamení dle níže uvedené signalizace a dle NV č. 168/2002 Sb.5.

Pod lopatu nakladače smí řidič zajíždět couváním, před započítím couvání musí řidič (pokud vozidlo není vybaveno výstražným zvukovým signálem pro couvání) použít výstražný zvukový signál. Všechna vozidla musí být vybavena funkčním zpětným světlometem. Při jeho poruše musí být vozidlo vyřazeno z provozu. V ostatních případech je nutné zajistit bezpečné couvání druhou náležitě poučenou osobou.

Manipulace se sklápěčkou za jízdy a odjezd vozidla se zdviženou korbou je zakázána.

**Způsob vykládání** - řidič smí zajíždět na určené skládky a k místu výsypu jen za předpokladu, že je přesvědčen o bezpečnosti couvání a při dodržení předpisů dle zák.č.361/2000 Sb. ,vyhl. č. 30/2001 Sb., a NV č. 168/2002 Sb.

Vyvážení hotových výrobků na skládku nebo odpadu na místo prováděné technické rekultivace je prováděno na příkaz směnového technika, který určí bezp. vzdálenost od okraje svahů, aby nedošlo ke zřícení vozidla v důsledku nedostatečné únosnosti skládky. Při nedostatečné viditelnosti musí být prostor skládek osvětlen, popř. je nutné zajistit bezpečné couvání druhou náležitě poučenou osobou.

Při každém odstavení vozidla je řidič povinen zabezpečit stroj proti pohybu, vypnout motor a uzamknout kabinu. Vozidlo odstavit v určeném prostoru (viz. mapová část).

#### **d) Dovolená zátěž dopravních zařízení**

Při přepravě nákladu nesmí být překročena užitečná hmotnost vozidla. Na vozidlo se smí nakládat nejvýše takové množství rubaniny a to takovým způsobem, aby rubanina při dopravě nepřepadávala. Je-li vozidlo v pohybu je nakládání na vozidlo zakázáno.

#### **e) Dovolená rychlost přepravy**

Dovolená rychlost v kamenolomu je povolena do 15 km/hod., při čemž řidič vozidla musí přizpůsobit rychlost dopravy povaze a charakteru komunikace. Označení rychlosti pro celý provoz je nutno umístit při vjezdu do provozovny ( viz. mapová část).

#### **f) Připojování a odpojování vozidel, zajištění proti nežádoucímu pohybu**

Připojování a odpojování vozidel je možno provádět pouze podle návodu výrobce. Při připojování a odpojování přípojných vozidel nesmí být v nich nebo na nich žádné osoby. Přípojné vozidlo musí být zabrzděno a zajištěno klíny. Při připojování vozidel musí být tažné vozidlo řízeno z místa obsluhy. Osoba navádějící řidiče nesmí vstoupit mezi připojovaná vozidla, jestliže závěs tažného vozidla je vzdálen od oka přívěsu více než 0,25 m. Před odpojením vozidel je řidič povinen vozidla zabrzdít a zajistit proti samovolnému pohybu. Způsob odtahování nepojízdného vozidla, zajišťují dle okolností (vzdálenost, druh závady a vozidla ) provozní lomu spolu s pracovníkem pověřeným dopravou dle NV č. 168/2002 Sb.

#### **g) Způsob a použití návěstí, jejich význam a způsob dorozumívání obsluh**

Návěští - řidič nakladače dává návěští :zvukovým signálem houkačkou nebo pokyny paží.

**Platí Signalizační řád – Příloha**

## **h) Přeprava osob uvnitř provozu**

Je zakázána veškerá přeprava osob na nakladači nebo jízda na střeše vozidel, schůdkách, blatnících apod. Přeprava osob je povolena jen v kabině řidiče v přípustném počtu osob a to jen závozníkům, dozorčím a kontrolním orgánům, raněným a jejich doprovodu a zaměstnancům, kteří k tomu obdrželi nařízení od vedoucího provozovny nebo směnového technika.

Je zakázána jízda cyklistům.

## **i) Přeprava výbušnin**

Přepřavovat výbušniny smí řidič a průvodce, způsobilý k zacházení s výbušninami podle zvláštních předpisů a je seznámen s vlastnostmi přepravovaných výbušnin.

- přeprava výbušnin ze skladu k místu trhacích prací (etáž) je prováděna nákladním autem, jehož ložná plocha je zajištěna proti sklopení, a která je poháněna takovým zařízením, které vylučuje zahřátí ložné plochy.
- vozidlo musí být v řádném technickém stavu a při přepravě výbušnin smí být vytíženo jen do 90% své nosnosti a náklad nesmí přesahovat horní okraj bočnic
- uvnitř provozu se řídí rychlostí povolenou dopravním řádem v příslušném provozu,

max. však 15 km/hod.

- je zakázáno přepravovat společně s výbušninami osoby, výbušniny smí doprovázet v dopravním prostředku (v kabině řidiče) pouze počet osob nutných k zajištění bezpečné dopravy výbušnin
- výbušniny lze přepravovat jen v nepoškozených expedičních obalech od výrobce
- v dopravním prostředku přepravujícím výbušniny nelze současně přepravovat předměty nebo látky, které mohou během přepravy způsobit výbuch nebo požár přepravované výbušniny s výjimkou prázdných obalů od výbušnin a prostředků nezbytně nutných k manipulaci s převáženými výbušninami
- na vozidle musí být výbušniny uloženy tak, aby se zabránilo nárazům, posunu nebo vypadnutí

- při nakládce, vykládce a přepravě výbušnin je zakázáno kouřit a zacházet s otevřeným ohněm. Nesmějí se provádět opravy vozidla, které by mohly způsobit požár, nebo výbuch přepravovaných výbušnin
- nakládat a skládat výbušniny lze pouze pod dozorem odpovědného pracovníka ( průvodce nákladu) za denního světla nebo za při řádném umělém osvětlení el. svítidly.
- při nakládání a skládání se musí s trhavinami zacházet opatrně, jedna osoba smí ručně nakládat nebo skládat najednou nejvíce 30 kg výbušnin a přenášet nejvýše 25 kg výbušnin.

## **j) Přeprava břemen nadměrných hmotností nebo rozměrů a opatření při nehodách na dopravní cestě**

Strojní dopravu břemen nadměrné hmotnosti nebo břemene nadměrných rozměrů smí vykonávat jen pracovníci s nejméně dvouletou praxí při dopravě. Před manipulací musí určený pracovník prohlédnout zařízení určené k manipulaci zda odpovídá provozní dokumentaci a zda není poškozeno. Výsledek prohlídky zaznamená. Před dopravou břemen je určený pracovník povinen provést kontrolu průjezdnosti dopravní cesty a výsledek zaznamená. Přeprava břemen nadměrné hmotnosti nebo rozměrů se provádí dle provozní dokumentace k tomuto účelu zpracované před zahájením, přepravy z hlediska hmotnosti přepravovaného nákladu a rozměrů břemene, dopravní cesty, úklonu, únosnosti použitého dopravního prostředku, způsobu upevnění břemene s ohledem na jeho těžiště a to v takovém rozsahu, aby nemohlo dojít k nežádoucímu pohybu břemene, jeho sklopení nebo převrácení.

Tam, kde je prováděna doprava a manipulace s břemenem nadměrné hmotnosti a rozměrů, nesmí být vykonávaná žádná jiná činnost.

Osoby pro řízení a dozor při přepravě nadměrné hmotnosti nebo nadměrných rozměrů určuje vedoucí provozovny.

## **k) Lhůty, způsob a rozsah prohlídek dopravních cest a jejich vybavení**

Dopravní cesty prohlíží řidič dopravního prostředku v průběhu dopravy a to zejména :

- šířku dopravní cesty
- stav povrchu
- dopravní značky a funkčnost návěštního zařízení
- při nepříznivých klimatických podmínkách sjízdnost

Směnový technik prohlédne dopravní cesty nejméně 1 x za směnu. V případě zjištění nedostatků, které mohou nepříznivě ovlivnit bezpečnost dopravy je nutno dopravu zastavit a sjednat nápravu, nebo dopravu při ztížených klimatických podmínkách přerušit.

Zaměstnanci určení vedoucím provozovny nebo směnovým technikem dle stávajících podmínek provádí úklid, sypání a opravy komunikací.

V zimním období musí být zajištěn dostatek posypového materiálu, aby bylo možno pohotově reagovat na povětrnostní podmínky.

### **Cesty pro chůzi**

1. Cesty pro chůzi jsou cesty v úpravě a ostatní místa, která jsou pro chůzi určena. (Označeny příslušnou dopravní značkou.)
2. Cesty pro chůzi musí být bez překážek, odvodněny a udržovány tak, aby chůze po nich byla bezpečná. Cesty s úklonem větším než 30 stupňů musí být vybaveny držadly a stupadly, případně schody.
3. Chodit jinými cestami než cestami pro chůzi mohou jen dozorčí orgány a ostatní technici (§ 7 odst. 3) a ti pracovníci, kteří k tomu dostali od dozorčího orgánu příkaz. Na dopravní cestě se nesmí zdržovat déle než je nezbytně nutné. Před setkáním s jedoucím vozidlem jsou povinni včas ustoupit do průchodu na dopravní cestě (§ 81 odst. 3) nebo jiné bezpečné místo.
4. Mezi vozidly je dovoleno procházet jen když stojí a je mezi nimi ve směru možného pohybu vzdálenost nejméně 2 m. Cesty pro chůzi ve výšce větší než 1,5 m a cesty podél



nebezpečných prohlubní musí mít na volných stranách zábradlí. Zábradlí musí být pevné a dobře zakotvené. Vrchní madlo musí být upevněno ve výšce 1,1 m. Není-li k ohrazení použito zábradlí s plnou stěnou (plech, pletivo, pažení s mezerami nejvíce 0,2 m apod.), musí být přibližně v polovině výšky upevněna další podélná tyč.

5. Jestliže cesta pro chůzi vede nad jinou cestou nebo místem, kde se mohou zdržovat pracovníci, musí mít u podlahy ochrannou lištu o výšce nejméně 0,1 m, není-li pádu předmětů z ní zabráněno jinak.
6. Otvory a prohlubně na cestách pro chůzi musí být zakryty nebo zajištěny tak, aby do nich nemohly spadnout osoby nebo předměty.

## **l) Rozsah prohlídek dopravního zařízení před zahájením přepravy**

Před zahájením přepravy provede prohlídku dopravních cest řidič a po nehodách na dopravní cestě, musí být vždy vykonána prohlídka dopravních cest směnovým technikem.

### **m) Pohyb speciálních vozidel**

Speciální vozidlo smí řídit jen zaměstnanec s platným oprávněním pro tento druh vozidla a musí dodržovat pokyny výrobce, nebo technologické postupy pro speciální vozidla. Cizím osobám je pohyb v prostoru provozu zakázán. Řidiči jiných organizací jsou povinni se řídit zákonem č. 361/2000 Sb., vyhl. č. 30/2001 Sb., a NV č. 168/2002 Sb., a dbát pokynů vedoucího provozovny, směnového technika nebo určeného zaměstnance.

## **2. Stroje a zařízení v technologické lince**

### **A) Stroje a zařízení v technologické lince**

Jako technologická linka je používána mobilní třídíčka FINLEY 390 která slouží k úpravě štěrkopísku.

- pevné skluzy a násypky, podavač, obslužné lávky a plošiny
- třídíč
- pásová doprava – dopravní pásy různé šířky a délky
- návěštní zařízení zvukové

### **B) Značení cest v technologické lince u strojního zařízení, návěštní zařízení**

Obsluhy zařízení a pracovníci provádějící údržbu a kontrolu, musí používat při své činnosti obslužné lávky, plošiny. V prostoru mobilní linky se může pohybovat pouze obsluha, osoby vykonávající dohled a dozor. Pro přístup k mobilní lince se použijí jen schválené cesty a přístupy na obslužné lávky. Pod dopravníky v chodu je průchod zakázán.

### **C) Místa pro nakládání, vykládání a překládání hmot**

Nakládka probíhá ze zemních skládek hotových výrobků které jsou sypány přímo z mobilního zařízení nebo uložených na platě etáže. Nakládka se provádí také přímo z rozvalu.

### **D) Dovolená zátěž strojního zařízení**

Obsluha strojního zařízení musí dbát na rovnoměrné plnění zařízení rubaninou. Nepřetěžovat třídící zařízení dbát na to, aby dopravní pásy nebyly přeplňovány a materiál nepřepadával z pásových dopravníků.

### **E) Způsob dorozumívání obsluhy technologické linky**

Návěstní zařízení a bezpečnostní zařízení musí být při strojní dopravě zřízeno, jakmile se obsluha zařízení nemůže spolehlivě dorozumět s dalšími pracovníky obsluhující zařízení. Při dopravě dopravníky musí být návěstní zařízení zřízeno vždy, jsou-li dopravníky delší než 15 m a jejich provozem mohou být ohroženi pracovníci.

### **F) Bezpečnostní a provozní pokyny, chůzi při provozu zařízení, přeprava náradí a předmětů**

Obsluhy zařízení a pracovníci provádějící údržbu a kontrolu, musí používat při své činnosti obslužné lávky, plošiny. V prostoru mobilní linky se může pohybovat pouze obsluha, osoby vykonávající dohled a dozor. Pro přístup k mobilní lince se použijí jen schválené cesty a přístupy na obslužné lávky. Pod dopravníky v chodu je průchod zakázán.

Přeprava náradí a předmětů se neprovádí.

### **G) Přeprava břemen nadměrné hmotnosti nebo rozměrů**

Stroje a zařízení mají stabilní charakter. Přemísťování strojů lze provádět pouze dle zpracované provozní dokumentace, za stálého dozoru určeného pracovníka a dle výše uvedených podmínek v bodu j). (ust. § 165 odst. 1 až 6 vyhl. ČBÚ č. 26/1989 Sb., ve znění pozdějších předpisů (vyhl. ČBÚ č. 142/2004 Sb.), a ust. § 97 odst. 1 až 6 vyhl. ČBÚ č. 51/1989 Sb., ve znění pozdějších předpisů (vyhl. ČBÚ č. 143/2004 Sb.)

### **H) Rozsah, lhůty a způsob prohlídek zařízení**

Prohlídka se týká strojního zařízení na daném pracovišti, zda odpovídá provozně-technickým a bezpečnostním podmínkám. Rozsahy, lhůty a způsoby prohlídek jsou uvedeny v příslušných provozních dokumentacích.

### **Závěrečná ustanovení**

Vedoucí provozovny odpovídá za seznámení s aktualizovaným zněním tohoto Dopravního řádu.

Nedílnou součástí tohoto dopravního řádu je účelová mapa a signalizační řád.

Závodní lomu odpovídá za seznámení zaměstnanců s aktualizovaným zněním tohoto Dopravního řádu v plném rozsahu.

1. technik odpovědný za řízení montáže, provozu a údržby zařízení.

Jméno :xxx

2. Osoba odpovědná za stav dopravních prostředků a provozování dopravy na provozovně.

Jméno : xxx

Příloha:

1. Signalizační řád
2. Účelová mapa s rozmístěním dopravního značení

# **SIGNALIZAČNÍ ŘÁD**

## **VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ**

Signalizační řád, který je zpracován v souladu s požadavky dopravního řádu, vyhláškou ČBÚ č. 26/1989 Sb. a vyhláškou ČBÚ č. 51/1989 Sb., je platný pro všechny zaměstnance organizace i zaměstnance dodavatelských organizací, kteří provádí dopravu nákladu v provozovně v souvislosti s otvírkou, přípravou výroby, povrchovým dobýváním, při úpravě a zušlechťování nerostů na technologických linkách, expedici výrobků a údržbě.

Signalizační řád řeší vydávání signálů pro činnost spojenou s dopravou hmot, obsluhou a údržbou technologické linky, a to zvukovou a světelnou signalizací, klaksony a houkačkami. Signalizační řád je součástí provozní dokumentace.

Signály vydávané pažemi zaměstnanců se řídí obecně platnými zásadami pro navigaci při dopravní činnosti, nebo musí být jejich význam před zahájením dopravy mezi pracovníky dohodnut.

Všichni zúčastnění zaměstnanci, včetně zaměstnanců dodavatelských organizací musí být se signalizačním řádem před zahájením práce prokazatelně seznámeni. Za správnost vydaných signálů odpovídá pracovník, který je vydává.

### **Signály :**

#### **A) ZVUKOVÉ SIGNÁLY PRO SPUŠTĚNÍ TECHNOLOGICKÉ LINKY NEBO JEJÍ ČÁSTI**

Bezprostředně před každým spuštěním linky, nebo jeho části, je vždy vydán nezávisle na obsluze zvukový výstražný signál upozorňující, že bude spuštěno zařízení nebo jeho část (okamžitě opustit prostor linky).

#### **B) SIGNÁLY PRO ČINNOST U NAKLADAČE**

##### **Zvukové signály:**

<b>1 x zvukový signál</b>	<b>STOP !</b>
<b>2x zvukový signál</b>	<b>přistav vozidlo</b>
<b>3x zvukový signál</b>	<b>ukončení nakládky, odjezd</b>

##### **Vizuální signály: (nutný oční kontakt)**

<b>Přistavení vozidla</b>	<b>pokynutí paží směrem k tělu</b>
<b>Ukončení nakládky, odjezd</b>	<b>opakovaný pohyb paží směrem od těla</b>

