

## Specifikace díla

### **Specifikace a rozsah požadovaného plnění:**

Základním účelem a předmětem podlimitní veřejné zakázky na stavební práce je realizace prvků plánu společných zařízení podle schváleného návrhu komplexní pozemkové úpravy v katastrálním území Hodousice.

Podrobnou definici předmětu veřejné zakázky a technické podmínky stanoví návrh Smlouvy o dílo a projektová dokumentace vypracovaná projekční společností NDCon s.r.o., Zlatnická 10/1582, 110 00 Praha 1, IČO 64939511 pod zakázkovým číslem 339/14, dále soupis dodávek, služeb a stavebních prací s výkazem výměr.

### **Součástí realizace stavebních prací dále je:**

- geodetické vytyčení před zahájení realizace stavebních prací
- geodetické zaměření skutečného provedení díla
- vypracování projektové dokumentace skutečného provedení díla ve čtyřech vyhotoveních v grafické (tištěné) a v jednom digitálním vyhotovení (ve formátu \*.pdf a \*.dgn)
- zajištění podmínek pro případný záchranný archeologický výzkum v průběhu realizace díla dle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů

### **Mimo vlastní provedení stavebních prací je součástí dodávky stavby dále zejména, nikoliv však výlučně:**

- zajištění všech nezbytných průzkumů nutných pro řádné provádění a dokončení díla
- zajištění a provedení všech opatření organizačního a stavebně technologického charakteru k řádnému provedení díla
- zřízení a odstranění zařízení staveniště včetně napojení na inženýrské sítě
- ostraha stavby a staveniště, zajištění bezpečnosti práce a ochrany životního prostředí
- projednání a zajištění případného zvláštního užívání komunikací a veřejných ploch včetně úhrady vyměřených poplatků a nájemného
- zajištění přístupu k jednotlivým úsekům stavby za účelem provádění a uvedení do původního stavu po ukončení stavby, náhrady za dočasné zábory ploch, dočasné a trvalé stavby a poplatky za uložení odpadů na skládku
- zajištění dopravního značení k dopravním omezením vč. případné světelné signalizace, jejich údržba a přemísťování a následné odstranění
- zajištění všech ostatních nezbytných zkoušek, atestů a revizí podle ČSN a případných jiných právních nebo technických předpisů platných v době provádění a předání díla, kterými bude prokázáno dosažení předepsané kvality a předepsaných technických parametrů díla
- zajištění a splnění podmínek vyplývajících ze stavebního povolení, nebo jiných dokladů
- respektování obecných podmínek daných povoleními k realizaci stavby, a to zejména vedením přehledu o případně vytěžené ornici a o nakládání s ní při respektování zásad její ochrany
- zajištění ochrany a vytyčení podzemních inženýrských sítí uvedených v projektové dokumentaci, a to na vlastní náklady zhotovitele

**Při realizaci předmětu veřejné zakázky je nutné dodržet umístění stavby na pozemku, které jsou pro stavbu určeny komplexní pozemkovou úpravou a projektovou dokumentací pro realizaci staveb, a to způsobem stanoveným ve stavebním povolení.**

### **Specifikace a rozsah požadovaného plnění:**

**SO 101 Polní cesta** řeší výstavbu polní cesty HPC 2 vedoucí od části Hodousice směrem na Žíznětice. Počátek řešené cesty je v k. 0,000 na okraji intravilánu Hodousice a konec je na hranici s katastrálním územím Žíznětice v km 1,048. Cesta je situována na pozemcích p.č. 1706, 1707 a 1717.

Hlavní polní cesta HPC 2 je navržena jako jednopruhová hlavní polní cesta kategorie P 4,0/30. Vozovka cesty je navržena netuhá s jednostranným příčným sklonem 3,0%. Kryt je v celém úseku navržen z kaleného štěrku, resp. z asfaltobetonu od km 0,710 do km 0,770, v místě křižovatky s polní cestou VPC 4.

Odvodnění cesty je řešeno v km 0,000 až 0,160 příčným sklonem vozovky do rigolu. Od km 0,160 do konce staničení je odvodnění řešeno příčným sklonem vozovky volně do okolního terénu. V celé délce cesty je navržena podélná drenáž pro odvodnění pláně. V km 0,74857 je navržen brod přes Žíznětický potok. V trase cesty jsou navrženy 2 výhybny a také 2 sjezdy. Součástí výstavby je výsadba doprovodné zeleně.

**SO 102 Polní cesta** řeší výstavbu polní cesty VPC 4 vedoucí od brodu přes Žíznětický potok podélného bezejmenného přítoku na severovýchod. Počátek řešené cesty je v km 0,000 v místě napojené na HPC 2 a konec je v km 0,515. Cesta je situována na pozemku p.č. 1715.

Polní cesta VPC 4 je navržena jako jednopruhová hlavní polní cesta kategorie P3,5/30. Vozovka cesty je navržena netuhá s jednostranným příčným sklonem 3,0 %. Kryt je v celém úseku navržen z kaleného štěrku, resp. z asfaltobetonu o délce 70 m od začátku staničení.

Odvodnění cesty je řešeno v celé projektované délce příčným sklonem vozovky volně do okolního terénu. V celé délce cesty je navržena podélná drenáž pro odvodnění pláně. Na pozemku p.č. 1721 je navržen propustek na bezejmenném pravostranném přítoku Žíznětického potoka, přes který je veden sjezd na pozemek 1594. Cesta kříží stávající vedení vodovodu. Vodovod bude v místě křížení uložen do chráničky. Doprovodná zeleň není navržena.

### **Podrobný popis předmětu veřejné zakázky:**

Předmět veřejné zakázky je podrobně řešen v projektové dokumentaci.

### **Harmonogram postupu prací**

Zadavatel pro plnění veřejné zakázky stanovil následující podmínky vztahující se ke lhůtě plnění:

1. Termín předání a převzetí staveniště: .....01. 08. 2016
2. Termín zahájení stavebních prací: .....05. 08. 2016
3. Termín dokončení stavebních prací: .....31. 10. 2016
4. Termín předání a převzetí díla.....04. 11. 2016  
(protokolární předání a převzetí řádně dokončeného díla)