



Smlouva o dílo

Město Turnov

se sídlem: Antonína Dvořáka 335, 511 01 Turnov
IČO: 00276227
DIČ: CZ00276227
zastoupena:
bankovní spojení:
č. účtu:

dále jako „Objednatel“

a

(Objednatel a Dodavatel budou v této smlouvě o dílo označováni jednotlivě jako „Smluvní strana“ a

AFRY CZ s.r.o.

se sídlem: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
IČO: 45306605
DIČ: CZ45306605
zastoupena:
Zapsána v obchodním rejstříku:
bankovní spojení:

dále jako „Dodavatel“

společně jako „Smluvní strany“ a tato smlouva, ve znění pozdějších dodatků, jen jako „Smlouva“) uzavírají smlouvu o dílo dle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů na tuto zakázku:

„Zpracování studie posouzení dopravního systému ve městě Turnově“

1. Předmět smlouvy (dílo, činnost)

Předmětem této smlouvy je vypracování studie, která na základě níže uvedených vstupních podkladů doporučí řešení níže uvedených variant.

Vstupní podklady:

Územní plán města

Konkrétní informace zadavatele o rozvojových plochách ve městě

Počty průjezdů v lokalitách měření rychlosti před 1. 4. 2019

Sčítání dopravy 2016, veřejně dostupné

Sčítání dopravy zpracovatelem dle potřeby pro zhotovení díla

Zpracovatel bude uvažovat s tím, že v cílovém roce 2030 bude zprovozněn jižní sjezd i nájezd na peážní úsek silnice I/10 I/35 v Ohrazenicích a jižní sjezd do průmyslové zóny (Grupo Antolin Turnov), bude zklidněna ulice Fučíkova (omezení rychlosti na 40 km/h), bude prohlouben viadukt na Přepeřské a budou naplněné bytové zóny.

a) Model zatížení komunikační sítě bude zpracován v těchto variantách:

- Stávající stav
- Rok 2030 – s existujícími bytovými zónami (s danou kapacitou obyvatel) bez nových komunikací = nulová dopravní varianta
- Rok 2030 – s existujícími bytovými zónami (s danou kapacitou obyvatel) + existujícím obchvatem města S5 a napojením na silnici II/283 dle ŘSD
- Rok 2030 – s existujícími bytovými zónami (s danou kapacitou obyvatel) + existujícím obchvatem města S5 a napojením na silnici II/283 dle ŘSD + existující vnitřní odlehčovací komunikace podél Stebenky
- Rok 2030 – s existujícími bytovými zónami (s danou kapacitou obyvatel) + existujícím obchvatem města S5 a napojením na silnici II/283 dle ŘSD + existující vnitřní odlehčovací komunikace z Metelkových sadů

Dopravní model bude obsahovat výpočet intenzit dopravy na silnicích a významných místních komunikacích ve městě a posouzení kapacity komunikací. Výstupem bude grafická část vytvořená na pozadí Dopravního modelu České republiky. Dopravní model bude vytvořen v systému GIS v souřadném systému S-JTSK. Matice vztahů a pentlogramy budou vytvořeny samostatně pro vnitroměstskou, vnější (cílovou a zdrojovou) a tranzitní automobilovou dopravu, a to odděleně pro osobní a nákladní automobilovou dopravu. Souhrnný pentlogram bude zobrazovat zatížení veškeré automobilové dopravy s odlišením podílu nákladní dopravy. Matice vztahů a pentlogramy budou vytvořeny pro průměrný pracovní den (24 hod.)

b) Na základě posouzení výše uvedených variant zpracovatel doporučí:

- S ohledem na komunikační síť optimální umístění velkokapacitního parkoviště – možnosti umístění ve variantách Kulturní centrum Střelnice, autobusové nádraží na Lukách, u nádraží ČD, pod atletickým stadionem Skálova ul., Koňský trh
- Optimální řešení vnitroměstské komunikace včetně posouzení kapacity rozhodujících křižovatek a s doporučením jejich typu a řízení dopravy na nich
- Řešení cyklodopravy z Turnova 1 (náměstí) do Turnova 2 (nádraží ČD)
- Řešení cyklodopravy z Turnova 1 do bytových zón (Hruštica, Výšinka, Daliměřice)
- Posouzení udržitelnosti nulové varianty dopravy v r. 2030

Dílo bude odevzdáno v 1x v písemné podobě a v elektronické verzi ve formátu PDF a Shp. Bude obsahovat průvodní zprávu a grafickou mapovou část k jednotlivým variantám. Zpracovatel se zúčastní prezentace závěrů u objednatele, předpoklad 4 návštěvy v Turnově.

Termíny plnění

- 1.3. Zahájení zakázky **neprodleně po podpisu smlouvy**
- 1.4. Ukončení zakázky **do 90 kalendářních dnů od podpisu smlouvy**

2. Cena

- 2.1. **Celková smluvní odměna za zpracování studie dle této smlouvy činí Kč 217 000,- bez DPH, tj. Kč 262 570,- včetně DPH.**
- 2.2. Celková smluvní odměna bude vyplacena po předání vypracované studie bez vad a nedodělků.
- 2.3. Splatnost daňového dokladu odsouhlaseného pověřeným pracovníkem zadavatele bude 21 dní od data doručení zadavateli.
- 2.4. Cena zahrnuje veškeré náklady Dodavatele spojené s plněním Smlouvy a poskytnutím Plnění Objednateli. Cena je cenou konečnou, nejvýše přípustnou a nemůže být zvýšena bez předchozího písemného souhlasu Objednatele.

3. Doba, místo a podmínky plnění

- 3.1. Dodavatel je povinen poskytnout Plnění nejdéle ve lhůtě stanovené v rámci čl. 1. 3. a 1.4. Místem plnění je sídlo Dodavatele.
- 3.2. Termín poskytnutí Plnění a místo Plnění lze změnit jen s výslovným a předchozím souhlasem obou Smluvních stran.
- 3.3. Komunikace mezi smluvními stranami bude prováděna prostřednictvím oprávněných osob, kterými jsou za klienta: [REDACTED]

4. Závěrečná ustanovení

- 4.1. Smluvní strany výslovně potvrzují, že si vzájemně sdělily veškeré okolnosti důležité pro uzavření Smlouvy. Smluvní strany prohlašují, že se dohodly o veškerých náležitostech Smlouvy.
- 4.2. Tato Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu všemi Smluvními stranami.
- 4.3. Tato Smlouva je vyhotovena ve čtyřech (4) stejnopisech s platností originálu, z nichž objednatel obdrží po třech (3) vyhotoveních a dodavatel po jednom (1) vyhotovení

V Praze, dne 06.01.2020

V Turnově, dne. [REDACTED]