

Tabulka pasportizovaných prvků SSZ											
ID kříž.	ID stožáru	typ stožáru	nadzem. výška stožáru	stav stožáru	odkaz na foto	ID prvku	typ prvku	nadzem. výška prvku	pozink	poznámka	ID_absolut. (viz DWG)
CH08	1	S2a	6	2	579, 580				ano		CH08_1_
CH08	1					a	N1	6		Na výložníku	CH08_1_a
CH08	1					b	N1	2,5		Na stožáru	CH08_1_b
CH08	1					c	N1	2,5			CH08_1_c
CH08	1					d	N3	2,5			CH08_1_d
CH08	1					e	D2	1,2			CH08_1_e
CH08	2	S2a	6	2	582				ano		CH08_2_
CH08	2					a	N1	6		Na výložníku	CH08_2_a
CH08	2					b	N3	2,5		Na stožáru	CH08_2_b
CH08	2					c	N1	2,5			CH08_2_c
CH08	2					d	D2	1,2			CH08_2_d
CH11	1	S2a	5	3	859				ne	dopravní značka ve výšce 3,5 m 2x	CH11_1_
CH11	1					a	N1	2,5		na stožáru	CH11_1_N1
CH11	1					b	N1	2,5		na stožáru	CH11_1_N1
CH11	1					c	N3	2,5		na stožáru	CH11_1_N3
CH11	1					d	D2	1			CH11_1_D2
CH11	1					e	N1	5		na výložníku	CH11_1_N1
CH11	1					f	N1	5		na výložníku	CH11_1_N1
CH11	2	S2a	5	3	861				ne		CH11_2_
CH11	2					a	N1	2,5		na stožáru	CH11_2_N1
CH11	2					b	N1	2,5		na stožáru	CH11_2_N1
CH11	2					c	N3	2,5		na stožáru	CH11_2_N3
CH11	2					d	D2	1			CH11_2_D2
CH11	2					e	N1	5		na výložníku	CH11_2_N1
CH11	2					f	N1	5		na výložníku	CH11_2_N1
CH12	1	S2a	6	3	253				ne		CH12_1_
CH12	1					a	N3	3			CH12_1_N3
CH12	1					b	N1	3		na stožáru	CH12_1_N1
CH12	1					c	N1	6		na výložníku	CH12_1_N1
CH12	2	S2	6	3	254				ne		CH12_2_
CH12	2					a	N3	3			CH12_2_N3
CH12	2					b	N1	3		na stožáru	CH12_2_N1
CH12	2					c	N1	6		na výložníku	CH12_2_N1
CH12	3	S2	6	3	256				ne		CH12_3_
CH12	3					a	N3	3			CH12_3_N3
CH12	3					b	N1	3		na stožáru	CH12_3_N1
CH12	3					c	N1	6		na výložníku	CH12_3_N1
CH12	4	S2	6	3	258				ne		CH12_4_
CH12	4					a	N3	3			CH12_4_N3
CH12	4					b	N1	3		na stožáru	CH12_4_N1
CH12	4					c	N1	6		na výložníku	CH12_4_N1
CH13	1	S2	5	2	884				ne	dopr. Značka ve výšce 2m	CH13_1_
CH13	1					a	N1	2,5		na stožáru	CH13_1_a
CH13	1					b	N1	2,5		na stožáru	CH13_1_b
CH13	1					c	N3	2,5		na stožáru	CH13_1_c
CH13	1					d	D2	1			CH13_1_d
CH13	1					e	N1	5		na výložníku	CH13_1_e
CH13	1					f	N1	5		na výložníku	CH13_1_f
CH13	2	S2	5	2	885				ne		CH13_2_
CH13	2					a	N1	2,5		na stožáru	CH13_2_a
CH13	2					b	N1	2,5		na stožáru	CH13_2_b
CH13	2					c	N3	2,5		na stožáru	CH13_2_c
CH13	2					d	D2	1			CH13_2_d
CH13	2					e	N1	5		na výložníku	CH13_2_e
CH13	2					f	N1	5		na výložníku	CH13_2_f
K02	1	S1	4,5	2	382				ne		K02_1_
K02	1					a	D2	1,3			K02_1_a
K02	1					b	N3	3			K02_1_b
K02	1					c	N1a	3			K02_1_c
K02	1					d	N6	2,5			K02_1_d
K02	2	S1	4,5	3	383				ne		K02_2_
K02	2					a	D2	1,3			K02_2_a
K02	2					b	N3	3			K02_2_b
K02	2					c	N1	3			K02_2_c
K02	2					d	O	4,5		viz foto 384	K02_2_d
K02	3	S5	1,6	3	385				ne	na řadiči je umístěno zařízení pro ovládání SSZ	K02_3_
K02	3					a	D3	1,6			K02_3_a
K02	4	S2a	5,5	3	387				ne		K02_4_
K02	4					a	D2	1,3			K02_4_a
K02	4					b	N3	3			K02_4_b
K02	4					c	N2	3		na stožáru směr jízdy rovně	K02_4_c
K02	4					d	N2	3		na stožáru směr odbočení vlevo	K02_4_d
K02	4					e	N2	5,5		na výložníku směr jízdy rovně	K02_4_e
K02	4					f	N2	5,5		na výložníku směr odbočení vlevo	K02_4_f
K02	5	S1	4,5	3	388				ne		K02_5_
K02	5					a	N2	3		směr odbočení vlevo	K02_5_a

Tabulka pasportizovaných prvků SSZ											
ID kříž.	ID stožáru	typ stožáru	nadzem. výška stožáru	stav stožáru	odkaz na foto	ID prvku	typ prvku	nadzem. výška prvku	pozink	poznámka	ID_absolut. (viz DWG)
K02	5					b	N3	3			K02_5_b
K02	5					c	D2	1,3			K02_5_c
K02	6	S3	6	2	391				ano		K02_6_
K02	6					a	N1a	3			K02_6_a
K02	6					b	N6	2,5			K02_6_b
K02	7	S1	3	1	392				ano		K02_7_
K02	7					a	D2	1,3			K02_7_a
K02	7					b	N3	3			K02_7_b
K02	8	S1	4	2	393				ne		K02_8_
K02	8					a	D2	1,3			K02_8_a
K02	8					b	N3	3			K02_8_b
K02	8					c	N1	3			K02_8_c
K03	1	S3	8	3	362				ne		K03_1_
K03	1					a	N1a	3			K03_1_a
K03	1					b	N6	3			K03_1_b
K03	2	S1	5	2	363				ne		K03_2_
K03	2					a	O	5		viz foto 366	K03_2_a
K03	3	S1	3	1	368				ne		K03_3_
K03	3					a	N3	3			K03_3_a
K03	3					b	D2	1,4			K03_3_b
K03	4	S2a	5,5	1	372				ne		K03_4_
K03	4					a	D2	1,6			K03_4_a
K03	4					b	N2	3		na stožáru směr odbočení vlevo	K03_4_b
K03	4					c	N2	3		na stožáru směr odbočení vpravo	K03_4_c
K03	4					d	N2	5,5		na výložníku směr odbočení vlevo	K03_4_d
K03	4					e	N2	5,5		na výložníku směr odbočení vpravo	K03_4_e
K03	4					f	N3	3			K03_4_f
K03	4					g	O	4		viz foto 374	K03_4_g
K03	5	S5	1,6	3	375				ne	na řadiči je umístěno zařízení pro ovládání SSZ	K03_5_
K03	5					a	D3	1,6			K03_5_a
K03	6	S3	8	3	376				ano		K03_6_
K03	6					a	N1	2			K03_6_a
K03	7	S1	3	2	378				ne		K03_7_
K03	7					a	N3	3			K03_7_a
K03	7					b	D2	1,4			K03_7_b
K03	8	S2a	5,5	3	377				ne		K03_8_
K03	8					a	D2	1,4			K03_8_a
K03	8					b	N3	3			K03_8_b
K03	8					c	N1a	3			K03_8_c
K03	8					d	N1	5,5			K03_8_d
K04	1	S1	3	2	343				ne		K04_1_
K04	1					a	N2	3		směr odbočení vlevo	K04_1_a
K04	2	S1	4	2	344				ne		K04_2_
K04	2					a	N2	3		směr odbočení vlevo	K04_2_a
K04	2					b	N2	3		směr odbočení vpravo	K04_2_b
K04	2					c	D2	1,4			K04_2_c
K04	2					d	N3	3			K04_2_d
K04	3	S1	3	1	345				ne		K04_3_
K04	3					a	N2	3		směr odbočení vlevo	K04_3_a
K04	3					b	N3	3			K04_3_b
K04	3					c	D2	1,4			K04_3_c
K04	4	S6	1,5	3	349				ne		K04_4_
K04	4					a	D3	1,5			K04_4_a
K04	5	S1	4	2	352				ne		K04_5_
K04	5					a	N3	3			K04_5_a
K04	5					b	N1a	3			K04_5_b
K04	5					c	N6	2,5			K04_5_c
K04	5					d	D2	1,4			K04_5_d
K04	5					e	O	4		viz foto 353+354	K04_5_e
K04	6	S1	3	1	351				ne		K04_6_
K04	6					a	D2	1,4		směr ke sloupu č.5	K04_6_a
K04	6					b	D2	1,4		směr ke sloupu č.7	K04_6_b
K04	6					c	N1	3			K04_6_c
K04	6					d	N3	3		směr ke sloupu č.5	K04_6_d
K04	6					e	N3	3		směr ke sloupu č.7	K04_6_e
K04	7	S1	3	1	355				ne		K04_7_
K04	7					a	D2	1,4			K04_7_a
K04	7					b	N3	3			K04_7_b
K04	8	S2a	5,5	2	356				ne		K04_8_
K04	8					a	N2	3		na stožáru směr jízdy rovně	K04_8_a
K04	8					b	N2	3		na stožáru směr odbočení vlevo	K04_8_b
K04	8					c	N2	5,5		na výložníku směr jízdy rovně	K04_8_c
K04	8					d	N2	5,5		na výložníku směr odbočení vlevo	K04_8_d
K04	9	S5	5,5	2	357				ne	na troleji je návěstidlo pro trolejbus, foto 357+358	K04_9_
K04	9					a	N7	5,5			K04_9_a
K05	1	S1	3	2	340				ano		K05_1_

Tabulka pasportizovaných prvků SSZ											
ID kříž.	ID stožáru	typ stožáru	nadzem. výška stožáru	stav stožáru	odkaz na foto	ID prvku	typ prvku	nadzem. výška prvku	pozink	poznámka	ID_absolut. (viz DWG)
K05	1					a	N3	3			K05_1_a
K05	2	S2	6	2	339				ano		K05_2_
K05	2					a	N3	3			K05_2_a
K05	2					b	N1a	3			K05_2_b
K05	2					c	N1	5,5			K05_2_c
K05	3	S1	3	2	344				ano		K05_3_
K05	3					a	N5	3			K05_3_a
K05	3					b	O	1,5		stožár kontroli Policie ČR	K05_3_b
K05	4	S1	3	2	345				ano		K05_4_
K05	4					a	N1a	3			K05_4_a
K05	4					b	N3	3			K05_4_b
K05	4					c	D2	1			K05_4_c
K05	5	S2	6	2	343				ano		K05_5_
K05	5					a	N1	5,5			K05_5_a
K05	5					b	N3	3			K05_5_b
K05	5					c	N3	3			K05_5_c
K05	5					d	D2	1,3			K05_5_d
K05	5					e	D2	1,3			K05_5_e
K05	5					f	N1	3			K05_5_f
K05	6	S1	3	2	346				ano		K05_6_
K05	6					a	N3	3			K05_6_a
K05	6					b	N3	3			K05_6_b
K05	6					c	N6	3			K05_6_c
K05	6					d	O	2,8		foto 349	K05_6_d
K05	6					e	D2	1,3			K05_6_e
K05	6					f	D2	1,3			K05_6_f
K05	7	S1	3	2	347				ano		K05_7_
K05	7					a	N1	3			K05_7_a
K05	7					b	N3	3			K05_7_b
K05	8	S1	3	3	352				ano		K05_8_
K05	8					a	N1	3			K05_8_a
K05	9	S2	6	2	353				ano		K05_9_
K05	9					a	N1	6,5			K05_9_a
K05	9					b	N1	3			K05_9_b
K06	1	S2a	6	2	422				ne		K06_1_
K06	1					a	N2	6			K06_1_a
K06	1					b	N2	3			K06_1_b
K06	2	S1	3	2	421				ne		K06_2_
K06	2					a	N3	3			K06_2_a
K06	3	S1	3	2	420				ano		K06_3_
K06	3					a	N3	3			K06_3_a
K06	3					b	N3	3			K06_3_b
K06	4	S1	3	1	419				ne		K06_4_
K06	4					a	N3	3			K06_4_a
K06	5	S2	6	1	424				ne		K06_5_
K06	5					a	N1	6			K06_5_a
K06	5					b	N1a	3			K06_5_b
K06	5					c	N3	3			K06_5_c
K06	5					d	N6	2,5			K06_5_d
K06	6	S1	3	2	425				ne		K06_6_
K06	6					a	N3	3			K06_6_a
K06	7	S2a	6	1	428				ne		K06_7_
K06	7					a	N1	6			K06_7_a
K06	7					b	N1	6			K06_7_b
K06	7					c	N6	3			K06_7_c
K06	7					d	N6	3			K06_7_d
K06	7					e	N3	2,5			K06_7_e
K06	8	S1	3	2	429				ano		K06_8_
K06	8					a	N3	3			K06_8_a
K06	8					b	N3	3			K06_8_b
K06	9	S1	3	1	430				ne		K06_9_
K06	9					a	N3	3			K06_9_a
K06	10	S2a	6	1	433				ne		K06_10_
K06	10					a	N1	6			K06_10_a
K06	10					b	N1	3			K06_10_b
K06	10					c	N6	6			K06_10_c
K06	10					d	N6	3			K06_10_d
K06	10					e	N3	3			K06_10_e
K06	11	S1	3	1	434				ne		K06_11_
K06	11					a	N3	3			K06_11_a
K06	12	S3	8	2	432				ne	sloup VO	K06_12_
K06	12					a	N1	2,5			K06_12_a
K06	12					b	N6	2			K06_12_b
K06	12					c	N3	2,5			K06_12_c
K06	12					d	D3	7		foto 436	K06_12_d
K06	13	S6	1,5	3	435				ne	řízení křížovatky pro Policii ČR	K06_13

Tabulka pasportizovaných prvků SSZ											
ID kříž.	ID stožáru	typ stožáru	nadzem. výška stožáru	stav stožáru	odkaz na foto	ID prvku	typ prvku	nadzem. výška prvku	pozink	poznámka	ID_absolut. (viz DWG)
K06	13					a	O	2			K06_13_a
K06	14	S2a	6	1	438				ne		K06_14_
K06	14					a	N1	6			K06_14_a
K06	14					b	N1	3			K06_14_b
K06	15	S1	3	1	439				ne		K06_15_
K06	15					a	N4a	3			K06_15_a
K06	16	S1	3	2	440				ano		K06_16_
K06	16					a	N4a	3			K06_16_a
K06	16					b	N4a	3			K06_16_b
K06	17	S1	3	1	442				ne		K06_17_
K06	17					a	N4a	3			K06_17_a
K06	18	S2a	6	1	443				ne		K06_18_
K06	18					a	N1	6			K06_18_a
K06	18					b	N1	3			K06_18_b
K08	1	S2	6	2	355				ano		K08_1_
K08	1					a	N2	3			K08_1_a
K08	1					b	N2	3			K08_1_b
K08	1					c	N7	3,5		SDZ P6 s podsvícením nápisu STOP	K08_1_c
K08	1					d	N3	3			K08_1_d
K08	1					e	N2	6,5			K08_1_e
K08	1					f	N2	6,5			K08_1_f
K08	2	S2	6	2	356				ano		K08_2_
K08	2					a	N2	6,5			K08_2_a
K08	2					b	N2	6,5			K08_2_b
K08	2					c	N2	3			K08_2_c
K08	2					d	N2	3			K08_2_d
K08	2					e	N3	3			K08_2_e
K08	2					f	N3	3			K08_2_f
K08	2					g	N7	3,5		SDZ P6 s podsvícením nápisu STOP	K08_2_g
K08	3	S1	3	2	357				ano		K08_3_
K08	3					a	N3	3			K08_3_a
K08	4	S2	6	2	359				ne		K08_4_
K08	4					a	N2	3			K08_4_a
K08	4					b	N2	6,5			K08_4_b
K08	4					c	N2	6,5			K08_4_c
K08	4					d	N3	3			K08_4_d
K08	5	S1	3	2	360				ano		K08_5_
K08	5					a	N3	3			K08_5_a
K08	5					b	N3	3			K08_5_b
K08	5					c	N2	3			K08_5_c
K08	6	S1	3	2	361				ano		K08_6_
K08	6					a	N3	3			K08_6_a
K08	7	S2	6	2	363				ne		K08_7_
K08	7					a	N2	3			K08_7_a
K08	7					b	N2	3			K08_7_b
K08	7					c	N2	6,5			K08_7_c
K08	7					d	N2	6,5			K08_7_d
K08	7					e	N7	3,5		SDZ P6 s podsvícením nápisu STOP	K08_7_e
K08	8	S2a	6	2	366				ne		K08_8_
K08	8					a	N1	3			K08_8_a
K08	8					b	N1	6,5			K08_8_b
K08	8					c	N3	3			K08_8_c
K08	8					d	D2	1,5			K08_8_d
K08	9	S2a	6	2	365				ne		K08_9_
K08	9					a	N1	3			K08_9_a
K08	9					b	N1	6,5			K08_9_b
K08	9					c	N3	3			K08_9_c
K08	9					d	D2	1,5			K08_9_d
K08	10	S2	6	3	368				ne		K08_10_
K08	10					a	N2	6			K08_10_a
K08	10					b	N2	3			K08_10_b
K08	10					c	N3	3			K08_10_c
K08	11	S2	6	3	369				ne		K08_11_
K08	11					a	N3	3			K08_11_a
K08	11					b	N3	3			K08_11_b
K08	11					c	N2	3			K08_11_c
K08	11					d	N2	6			K08_11_d
K08	12	S1	3	1	370				ne		K08_12_
K08	12					a	N3	3			K08_12_a
K08	13	S6	1,5	4	371				ne	řízení křižovatky pro Policii ČR	K08_13_
K08	13					a	O	1,3			K08_13_a
K08	14	S3	6	2	374				ne	stožár na osvětlení přechodu	K08_14_
K08	14					a	N1	3			K08_14_a
K08	15	S2a	6	2	377				ano		K08_15_
K08	15					a	N1	6,5			K08_15_a
K08	15					b	N3	3			K08_15_b

Tabulka pasportizovaných prvků SSZ											
ID kříž.	ID stožáru	typ stožáru	nadzem. výška stožáru	stav stožáru	odkaz na foto	ID prvku	typ prvku	nadzem. výška prvku	pozink	poznámka	ID_absolut. (viz DWG)
K08	15					c	D2	1,5			K08_15_c
K08	16	S2a	6	2	376				ne		K08_16_
K08	16					a	N1	6			K08_16_a
K08	16					b	N3	3			K08_16_b
K08	16					c	D2	1,5			K08_16_c
K08	17	S3	7,5	3	375				ne	stožár trolejbusového vedení, * osvětlení přechod	K08_17_
K08	17					a	N1	3			K08_17_a
K08	18	S2a	6	2	380				ano		K08_18_
K08	18					a	N1	6			K08_18_a
K08	18					b	N3	3			K08_18_b
K08	18					c	D3	1,5			K08_18_c
K08	19	S3	7,5	2	381				ne	stožár trolejbusového vedení, * osvětlení přechod	K08_19_
K08	19					a	N1	3			K08_19_a
K08	20	S3	6	2	379				ano	stožár na osvětlení přechodu	K08_20_
K08	20					a	N1	3			K08_20_a
K08	21	S2	6	2	378				ano		K08_21_
K08	21					a	N1	6			K08_21_a
K08	21					b	N3	3			K08_21_b
K08	21					c	D2	1,5			K08_21_c
K09	1	S2	6	2	392				ano		K09_1_
K09	1					a	N1	3			K09_1_a
K09	1					b	N1	6			K09_1_b
K09	1					c	N3	3			K09_1_c
K09	2	S2a	6	2	391				ano		K09_2_
K09	2					a	N1	3			K09_2_a
K09	2					b	N1	6			K09_2_b
K09	2					c	N3	3			K09_2_c
K09	3	S2a	6	2	394				ano		K09_3_
K09	3					a	N1	3			K09_3_a
K09	3					b	N1	6			K09_3_b
K09	3					c	N3	3			K09_3_c
K09	4	S2a	6	2	393				ano		K09_4_
K09	4					a	N1	3			K09_4_a
K09	4					b	N1	6			K09_4_b
K09	4					c	N3	3			K09_4_c
K09	5	S2	6	1	397				ne		K09_5_
K09	5					a	N1	6			K09_5_a
K09	5					b	N1a	3			K09_5_b
K09	5					c	N7	2		SDZ P6 s podsvícením nápisu STOP	K09_5_c
K09	6	S1	3	1	398				ne		K09_6_
K09	6					a	N1	3			K09_6_a
K09	7	S2	6	2	400				ano		K09_7_
K09	7					a	N2	3			K09_7_a
K09	7					b	N2	3			K09_7_b
K09	7					c	N2	6			K09_7_c
K09	7					d	N2	6			K09_7_d
K09	8	S1	3	1	403				ne		K09_8_
K09	8					a	N1	3			K09_8_a
K09	9	S2	6	1	402				ne		K09_9_
K09	9					a	N2	3		návěstidlo špatně čitelné	K09_9_a
K09	9					b	N2	3			K09_9_b
K09	9					c	N2	6			K09_9_c
K09	9					d	N2	6			K09_9_d
K09	10	S2	6	1	405				ne		K09_10_
K09	10					a	N1	6,5			K09_10_a
K09	10					b	N1a	3			K09_10_b
K09	10					c	N7	3,5		SDZ P6 s podsvícením nápisu STOP	K09_10_c
K09	11	S6	1,5	3	416				ne	řízení křižovatky pro Policii ČR	K09_11_
K09	11					a	O	1,3			K09_11_a
K10	1	S2	6	3	412				ne		K10_1_
K10	1					a	N1	6			K10_1_a
K10	1					b	N1	3			K10_1_b
K10	1					c	N3	3			K10_1_c
K10	1					d	D2	1,5			K10_1_d
K10	2	S3	5	1	409				ano	stožár VO	K10_2_
K10	2					a	N1	3			K10_2_a
K10	3	S2	6	2	411				ne		K10_3_
K10	3					a	N1	6			K10_3_a
K10	3					b	N3	3			K10_3_b
K10	3					c	D2	1,5			K10_3_c
K10	4	S2	6	2	414				ne		K10_4_
K10	4					a	N1	3			K10_4_a
K10	4					b	N1	6			K10_4_b
K10	5	S6	2	2	415				ne	řízení křižovatky pro Policii ČR	K10_5_
K10	5					a	O	1,8			K10_5_a
K11	1	S2	6	3	756				ne		K11_1_

Tabulka pasportizovaných prvků SSZ												
ID kříž.	ID stožáru	typ stožáru	nadzem. výška stožáru	stav stožáru	odkaz na foto	ID prvku	typ prvku	nadzem. výška prvku	pozink	poznámka	ID_absolut. (viz DWG)	
K11	1					a	N1	6		na výložníku	K11_1_a	
K11	1					b	N1	3		na stožáru	K11_1_b	
K11	1					c	N3	3		na stožáru	K11_1_c	
K11	1					d	D2	1,25			K11_1_d	
K11	2	S1	3	2	757				ano		K11_2_	
K11	2					a	N1	3			K11_2_a	
K11	2					b	N3	3			K11_2_b	
K11	2					c	D2	1,25			K11_2_c	
K11	3	S2	6,5	3	761				ne		K11_3_	
K11	3					a	N2	6,5		na výložníku	K11_3_a	
K11	3					b	N2	3		na stožáru	K11_3_b	
K11	3					c	N3	3			K11_3_c	
K11	4	S1	3	3	764/765				ano		K11_4_	
K11	4					a	N3	3			K11_4_a	
K11	4					b	N4	3			K11_4_b	
K11	4					c	N2	3			K11_4_c	
K11	4					d	N3	3			K11_4_d	
K11	4					e	D2	1,25			K11_4_e	
K11	5	S6	1,5	2	766				ne	KONTROLNÍ POLICEJNÍ STOŽÁR	K11_5_	
K11	5					a	O	1,5			K11_5_a	
K11	6	S2	6,5	2	763				ne		K11_6_	
K11	6					a	N1	6,5			K11_6_a	
K11	6					b	N1	3			K11_6_b	
K11	7	S1	3	2	767				ano		K11_7_	
K11	7					a	N3	3			K11_7_a	
K11	8	S1	3	2	769				ano		K11_8_	
K11	8					a	N4	3			K11_8_a	
K11	8					b	N3	3			K11_8_b	
K11	8					c	N1	3			K11_8_c	
K11	9	S2	6,5	3	770				ne		K11_9_	
K11	9					a	N1	6,5		na výložníku	K11_9_a	
K11	9					b	N1	3		na stožáru	K11_9_b	
K11	9					c	N3	3			K11_9_c	
K12	1	S2	7	4	739				ano		K12_1_	
K12	1					a	N2	7		na výložníku	K12_1_a	
K12	1					b	N2	7		na výložníku	K12_1_b	
K12	1					c	N2	3		na stožáru	K12_1_c	
K12	1					d	N3	3		na stožáru	K12_1_d	
K12	2	S1	2,5	3	740				ne		K12_2_	
K12	2					a	N2	2,5			K12_2_a	
K12	2					b	N3	2,5			K12_2_b	
K12	3	S1	2,5	2	242				ne		K12_3_	
K12	3					a	N4	2,5			K12_3_a	
K12	4	S1	2,5	2	243				ne		K12_4_	
K12	4					a	N3	2,5			K12_4_a	
K12	4					b	N2	2,5			K12_4_b	
K12	5	S2	3	1	244				ne		K12_5_	
K12	5					a	N3	2,5			K12_5_a	
K12	5					b	N2	2,5			K12_5_b	
K12	6	S2	7	2	246				ne		K12_6_	
K12	6					a	N2	7		na výložníku	K12_6_a	
K12	6					b	N3	2,5		na stožáru	K12_6_b	
K12	6					c	N2	2,5			K12_6_c	
K12	7	S1	3	1	247				ne		K12_7_	
K12	7					a	N4	2,5			K12_7_a	
K12	8	S1	3	1	248				ano		K12_8_	
K12	8					a	N3	3			K12_8_a	
K12	8					b	N2	3			K12_8_b	
K12	8					c	N3	3			K12_8_c	
K12	9	S1	2,5	1	250				ne		K12_9_	
K12	9					a	N3	2,5			K12_9_a	
K12	10	S2	6	1	251				ne	na výložníku	K12_10_	
K12	10					a	N1	6			K12_10_a	
K12	10					b	N4	2		na stožáru	K12_10_b	
K12	10					c	N1	2,5		na stožáru	K12_10_c	
K12	11	S2	6	3	253				ano		K12_11_	
K12	11					a	N1	6		na výložníku	K12_11_a	
K12	11					b	N1	6		na výložníku	K12_11_b	
K12	11					c	N1	3		na stožáru	K12_11_c	
K13	1	S2	6	3	725				ne		K13_1_	
K13	1					a	N1	6		na výložníku	K13_1_a	
K13	1					b	N1	3		na stožáru	K13_1_b	
K13	1					c	N3	3			K13_1_c	
K13	1					d	N6	3			K13_1_d	
K13	2	S6	1,5	1	726				ne	KONTROLNÍ POLICEJNÍ STOŽÁR	K13_2_	
K13	2					a	O	1,5			K13_2_a	

Tabulka pasportizovaných prvků SSZ											
ID kříž.	ID stožáru	typ stožáru	nadzem. výška stožáru	stav stožáru	odkaz na foto	ID prvku	typ prvku	nadzem. výška prvku	pozink	poznámka	ID_absolut. (viz DWG)
K13	3	S1	3	4	727				ne		K13_3_
K13	3					a	N3	3			K13_3_a
K13	3					b	D2	1,2			K13_3_b
K13	4	S1	3	2	728				ano		K13_4_
K13	4					a	N3	3			K13_4_a
K13	4					b	N2	3			K13_4_b
K13	4					c	N3	3			K13_4_c
K13	4					d	D2	1,2			K13_4_d
K13	4					e	D2	1,2			K13_4_e
K13	5	S2	6	2	729				ne		K13_5_
K13	5					a	N2	6		na výložníku	K13_5_a
K13	5					b	N6	6		na výložníku	K13_5_b
K13	5					c	N3	3		na stožáru	K13_5_c
K13	5					d	N2	3			K13_5_d
K13	5					e	N6	3			K13_5_e
K13	5					f	D2	1,2			K13_5_f
K13	6	S1	3	2	730				ne		K13_6_
K13	6					a	N3	2,5		na výložníku	K13_6_a
K13	7	S2	6	2	732				ne		K13_7_
K13	7					a	N1	6		na stožáru	K13_7_a
K13	7					b	N1	2,5			K13_7_b
K13	7					c	N3	2,5			K13_7_c
K13	8	S4b	7	2	734/735				ne		K13_8_
K13	8					a	N2	3			K13_8_a
K13	8					b	N2	7		na výložníku	K13_8_b
K13	8					c	N2	7		na výložníku	K13_8_c
K13	8					d	N2	7	N	na výložníku	K13_8_d
K13	8					e	N2	7		na výložníku	K13_8_e
K13	8					f	N2	3		na stožáru	K13_8_f
K13	8					g	N2	3		na stožáru	K13_8_g
K13	8					h	N6	3		na stožáru	K13_8_h
K13	9	S1	2,5	3	736				ne		K13_9_
K13	9					a	N3	2,5			K13_9_a
K13	9					b	D2	1,25			K13_9_b
K14	1	S4a	7	3	312, 314				ne		K14_1_
K14	1					a	N6	2,5			K14_1_a
K14	1					b	N2	3		na stožáru směr odbočení vpravo	K14_1_b
K14	1					c	N2	3		na stožáru směr jízdy rovně	K14_1_c
K14	1					d	N3	3			K14_1_d
K14	1					e	N2	7		na výložníku směr odbočení vpravo	K14_1_e
K14	1					f	N6	7			K14_1_f
K14	1					g	N2	7		na výložníku směr jízdy rovně	K14_1_g
K14	1					h	N2	7		na výložníku směr jízdy rovně	K14_1_h
K14	1					i	N2	7		na výložníku směr odbočení vlevo	K14_1_i
K14	1					j	N2	3		na stožáru směr odbočení vlevo	K14_1_j
K14	1					k	N4	3			K14_1_k
K14	1					l	N3	3			K14_1_l
K14	1					m	N3	3			K14_1_m
K14	2	S1	3	2	315				ne		K14_2_
K14	2					a	N3	3			K14_2_a
K14	2					b	N4	2,5			K14_2_b
K14	3	S6	1,7	2	316				ano		K14_3_
K14	3					a	D3	1,7			K14_3_a
K14	4	S2	6,5	3	318				ne	na stožáru	K14_4_
K14	4					a	N1	3			K14_4_a
K14	4					b	N1	6,5		na výložníku	K14_4_b
K14	4					c	N3	3			K14_4_c
K14	5	S1	3	2	320				ne		K14_5_
K14	5					a	N3	3			K14_5_a
K14	5					b	N4	3			K14_5_b
K14	6	S4a	7	4	321, 323				ne		K14_6_
K14	6					a	N2	3		na stožáru směr odbočení vpravo	K14_6_a
K14	6					b	N2	3		na stožáru směr jízdy rovně	K14_6_b
K14	6					c	N3	3			K14_6_c
K14	6					d	N2	7		na výložníku směr odbočení vpravo	K14_6_d
K14	6					e	N2	7		na výložníku směr jízdy rovně	K14_6_e
K14	6					f	N2	7		na výložníku směr jízdy rovně	K14_6_f
K14	6					g	N2	7		na výložníku směr odbočení vlevo	K14_6_g
K14	6					h	N2	3		na stožáru směr odbočení vlevo	K14_6_h
K14	6					i	N3	3			K14_6_i
K14	6					j	N4	3			K14_6_j
K14	6					k	N3	3			K14_6_k
K14	7	S1	3	4	324				ne		K14_7_
K14	7					a	N3	3			K14_7_a
K14	7					b	N4	2,5			K14_7_b
K14	7					c	N6	3			K14_7_c

Tabulka pasportizovaných prvků SSZ											
ID kříž.	ID stožáru	typ stožáru	nadzem. výška stožáru	stav stožáru	odkaz na foto	ID prvku	typ prvku	nadzem. výška prvku	pozink	poznámka	ID_absolut. (viz DWG)
K14	8	S2	6,5	2	325				ano	na stožáru	K14_8_
K14	8					a	N1	3			K14_8_a
K14	8					b	N1	6,5		na výložníku	K14_8_b
K14	8					c	N3	3			K14_8_c
K14	9	S1	3	2	327				ano		K14_9_
K14	9					a	N3	3			K14_9_a
K14	10	S1	3	3	328				ne		K14_10_
K14	10					a	N4	3			K14_10_a
K15	1	S2a	5	2	864				ano	dopravní značka ve výšce 3m	K15_1_
K15	1					a	N1	2,5		na stožáru	K15_1_a
K15	1					b	N1	5		na výložníku	K15_1_b
K15	1					c	N3	2,5		na stožáru	K15_1_c
K15	1					d	D2	1			K15_1_d
K15	2	S3	8	3	865				ne		K15_2_
K15	2					a	D2	1			K15_2_a
K15	2					b	N3	2,5			K15_2_b
K15	3	S4b	5	3	869				ne	dopravní značka ve výšce 3,5m	K15_3_
K15	3					a	O	5		0870 bílá krabíčka	K15_3_a
K15	3					b	O	1		0871 šedá krabíčka	K15_3_b
K15	3					c	N2	2,5		na stožáru	K15_3_c
K15	3					d	N2	2,5		na stožáru	K15_3_d
K15	3					e	N6	2			K15_3_e
K15	3					f	N2	5		na horní příhradové konstrukci	K15_3_f
K15	3					g	N6	5		na horní příhradové konstrukci	K15_3_g
K15	3					h	N2	5		na horní příhradové konstrukci	K15_3_h
K15	3					i	N2	5		na horní příhradové konstrukci	K15_3_i
K15	3					j	N2	5		na horní příhradové konstrukci	K15_3_j
K15	3					k	N2	2,5		na stožáru	K15_3_k
K15	4	S1	1,5	3	873				ne		K15_4_
K15	4					a	O	1,5			K15_4_a
K15	5	S2	6	2	874				ano	dopravní značka ve výšce 3m	K15_5_
K15	5					a	N1a	2,5		na stožáru	K15_5_a
K15	5					b	N1a	6		na výložníku	K15_5_b
K15	6	S1	2,5	2	876,877				ano		K15_6_
K15	6					a	N1	2,5			K15_6_a
K15	6					b	N6	2,5			K15_6_b
K15	7	S5	6	3	879				ne		K15_7_
K15	7					a	N2	2,5			K15_7_a
K15	7					b	N2	6			K15_7_b
K15	7					c	N2	6			K15_7_c
K15	7					d	N2	2,5			K15_7_d
K15	8	S1	4	3	880				ano	dopravní značka pod i nad návěstidlem	K15_8_
K15	8					a	N5	2,5			K15_8_a
K16	1	S3	8	3	887				ne		K16_1_
K16	1					a	O	0,5		0886 šedá krabíčka	K16_1_a
K16	2	S6	1,5	2	891				ne		K16_2_
K16	2					a	O	1		šedá krabíčka	K16_2_a
K16	3	S1	2,5	3	892				ne	na stožáru nic není	K16_3_
K16	4	S4a	6	3	888				ne		K16_4_
K16	4					a	N2	2,5			K16_4_a
K16	4					b	N2	6			K16_4_b
K16	4					c	N2	6			K16_4_c
K16	4					d	N2	6			K16_4_d
K16	4					e	N2	6			K16_4_e
K16	4					f	N2	2,5			K16_4_f
K16	4					g	O	6		šedá krabíčka	K16_4_g
K16	4					h	O	6		šedá krabíčka	K16_4_h
K16	5	S1	4	4	893				ne	na stožáru nic není	K16_5_
K16	6	S1	3	2	894				ano		K16_6_
K16	6					a	N4	3			K16_6_a
K16	7	S3	8	4	894				ne		K16_7_
K16	7					a	O	0,5			K16_7_a
K16	8	S5	7	3	896				ne		K16_8_
K16	8					a	O	1			K16_8_a
K16	9	S3	8	3	897				ne		K16_9_
K16	9					a	O	1			K16_9_a
K16	10	S1	3	2	897				ano		K16_10_
K16	10					a	N4	3			K16_10_a
K16	11	S4a	6	2	899				ne		K16_11_
K16	11					a	N2	3			K16_11_a
K16	11					b	N3	3			K16_11_b
K16	11					c	O	6			K16_11_c
K16	11					d	N2	6			K16_11_d
K16	11					e	N2	6			K16_11_e
K16	11					f	N2	6			K16_11_f
K16	11					g	N2	6			K16_11_g

Tabulka pasportizovaných prvků SSZ											
ID kříž.	ID stožáru	typ stožáru	nadzem. výška stožáru	stav stožáru	odkaz na foto	ID prvku	typ prvku	nadzem. výška prvku	pozink	poznámka	ID_absolut. (viz DWG)
K16	11					h	N2	6			K16_11_h
K16	11					i	N2	3			K16_11_i
K16	11					j	N3	3			K16_11_j
K16	11					k	O	6			K16_11_k
K16	12	S1	3	2	900				ano		K16_12_
K16	12					a	N3	3			K16_12_a
K16	13	S1	3	2	901				ano		K16_13_
K16	13					a	N4	3			K16_13_a
K16	14	S4a	6	2	904				ne		K16_14_
K16	14					a	N2	3			K16_14_a
K16	14					b	N2	3			K16_14_b
K16	14					c	N2	6			K16_14_c
K16	14					d	N2	6			K16_14_d
K16	14					e	N2	6			K16_14_e
K16	14					f	N2	6			K16_14_f
K16	14					g	O	6			K16_14_g
K16	14					h	O	6			K16_14_h
K16	15	S3	8	3	905				ne		K16_15_
K16	15					a	O	0,5			K16_15_a
K16	16	S1	3	2	907				ano		K16_16_
K16	16					a	N4	3			K16_16_a
K16	17	S1	3	2	907				ano		K16_17_
K16	17					a	N4	3			K16_17_a
K17	1	S6	1,6	2	207				ne		K17_1_
K17	1					a	D3	1,6			K17_1_a
K17	2	S1	2,5	2	208				ne		K17_2_
K17	2					a	N4	2,5			K17_2_a
K17	2					b	N3	2,5		NEOBVYKLÝ SYMBOL ČERVENÉ, viz foto 214	K17_2_b
K17	3	S2	6,5	2	210				ne		K17_3_
K17	3					a	N1	6,5		na výložníku	K17_3_a
K17	3					b	N1	3		na stožáru	K17_3_b
K17	3					c	N3	3		NEOBVYKLÝ SYMBOL ČERVENÉ, viz foto 214	K17_3_c
K17	4	S1	2,5	2	215				ne		K17_4_
K17	4					a	N3	2,5			K17_4_a
K17	4					b	N4	2,5			K17_4_b
K17	5	S1	3,5	2	216				ano		K17_5_
K17	5					a	N3	3,5			K17_5_a
K17	6	S2a	6	2	219				ne		K17_6_
K17	6					a	N2	6		na výložníku, směr odbočení vlevo	K17_6_a
K17	6					b	N2	3		na stožáru, směr odbočení vlevo	K17_6_b
K17	6					c	N4	3			K17_6_c
K17	6					d	N3	3			K17_6_d
K17	7	S2a	5,5	2	218				ne		K17_7_
K17	7					a	N3	3			K17_7_a
K17	7					b	N2	3		na stožáru, směr jízdy rovně a vpravo	K17_7_b
K17	7					c	N2	5,5		na výložníku, směr jízdy rovně a vpravo	K17_7_c
K17	7					d	N6	2,5			K17_7_d
K17	8	S1	2,5	2	223				ne		K17_8_
K17	8					a	N4	2,5			K17_8_a
K17	8					b	N3	2,5			K17_8_b
K17	9	S2a	6	2	225				ne		K17_9_
K17	9					a	N1	2,5		na stožáru	K17_9_a
K17	9					b	N3	2,5			K17_9_b
K17	9					c	N5	2,5			K17_9_c
K17	9					d	N1	6		na výložníku	K17_9_d
K17	10	S1	2,5	2	226				ano		K17_10_
K17	10					a	N4	2,5			K17_10_a
K17	10					b	N3	2,5			K17_10_b
K17	11	S1	2,5	2	227				ne		K17_11_
K17	11					a	N3	2,5			K17_11_a
K17	12	S2	5,5	2	230				ne		K17_12_
K17	12					a	N4	2,5			K17_12_a
K17	12					b	N3	2,5			K17_12_b
K17	12					c	N2	2,5		na stožáru, směr odbočení vlevo	K17_12_c
K17	12					d	N2	2,5		na stožáru, směr jízdy rovně	K17_12_d
K17	12					e	N2	5,5		na výložníku, směr odbočení vlevo	K17_12_e
K17	12					f	N2	5,5		na výložníku, směr jízdy rovně	K17_12_f
K17	13	S2a	6	2	228				ne		K17_13_
K17	13					a	N2	2,5		na stožáru, směr odbočení vpravo	K17_13_a
K17	13					b	N6	2			K17_13_b
K17	13					c	N2	2,5		na stožáru, směr jízdy rovně	K17_13_c
K17	13					d	N3	2,5			K17_13_d
K17	13					e	N2	6		na výložníku, směr odbočení vpravo	K17_13_e
K17	13					f	N2	6		na výložníku, směr jízdy rovně	K17_13_f
K18	1	S2a	6,5	2	232				ne		K18_1_
K18	1					a	N3	2,5			K18_1_a

Tabulka pasportizovaných prvků SSZ												
ID kříž.	ID stožáru	typ stožáru	nadzem. výška stožáru	stav stožáru	odkaz na foto	ID prvku	typ prvku	nadzem. výška prvku	pozink	poznámka	ID_absolut. (viz DWG)	
K18	1					b	N1	2,5		na stožáru	K18_1_b	
K18	1					c	N1	6,5		na výložníku	K18_1_c	
K18	2	S1	2,5	4	233				ne		K18_2_	
K18	2					a	N1	2,5			K18_2_a	
K18	2					b	N3	2,5			K18_2_b	
K18	3	S1	3	2	234				ano		K18_3_	
K18	3					a	N1	3			K18_3_a	
K18	3					b	N3	3			K18_3_b	
K18	4	S2a	6,5	3	235				ne		K18_4_	
K18	4					a	N1	3		na stožáru	K18_4_a	
K18	4					b	N3	3			K18_4_b	
K18	4					c	N1	6,5		na výložníku	K18_4_c	
K18	5	S2	7	2	238				ne		K18_5_	
K18	5					a	N1	3		na stožáru	K18_5_a	
K18	5					b	N1	7		na výložníku	K18_5_b	
K18	6	S2	7	2	239				ano		K18_6_	
K18	6					a	N2	3		na stožáru, směr odbočení vlevo	K18_6_a	
K18	6					b	N2	7		na výložníku, směr odbočení vlevo	K18_6_b	
K18	7	S2	6,5	3	241				ne		K18_7_	
K18	7					a	N1	3		na stožáru	K18_7_a	
K18	7					b	N1	6,5		na výložníku	K18_7_b	
K18	8	S1	3	3	242				ne		K18_8_	
K18	8					a	N1	3			K18_8_a	
K18	9	S2	6,5	3	245				ne		K18_9_	
K18	9					a	N1	3		na stožáru	K18_9_a	
K18	9					b	N1	6,5		na výložníku	K18_9_b	
K18	10	S1	3	2	246				ano		K18_10_	
K18	10					a	N1	3			K18_10_a	
K18	11	S2a	6,5	3	248				ne		K18_11_	
K18	11					a	N1	3		na stožáru	K18_11_a	
K18	11					b	N1	6,5		na výložníku	K18_11_b	
K18	12	S1	3	2	250				ano		K18_12_	
K18	12					a	N1	3			K18_12_a	
K18	13	S2	6,5	3	251				ne		K18_13_	
K18	13					a	N1	3		na stožáru	K18_13_a	
K18	13					b	N1	6,5		na výložníku	K18_13_b	
K18	14	S6	1,4	2	239				ne	sloup je vidět na fotce 239 vzadu	K18_14_	
K18	14					a	D3	1,4			K18_14_a	
K19	1	S1	2,5	2	259				ne		K19_1_	
K19	1					a	N3	2,5			K19_1_a	
K19	1					b	N4	2,5			K19_1_b	
K19	2	S1	3	2	260				ano		K19_2_	
K19	2					a	N3	3		směr k sloupu č.1	K19_2_a	
K19	2					b	N3	3		směr k sloupu č.3	K19_2_b	
K19	2					c	N4	3		směr k sloupu č.1	K19_2_c	
K19	2					d	N2	3		zvětšený symbol STŮJ	K19_2_d	
K19	3	S2a	5,5	4	261				ne		K19_3_	
K19	3					a	N1	3		na stožáru	K19_3_a	
K19	3					b	N3	3			K19_3_b	
K19	3					c	N1	5,5		na výložníku napínací lano troleje zasehuje do SSZ	K19_3_c	
K19	3					d	N6	3			K19_3_d	
K19	4	S6	1,5	2	265				ne		K19_4_	
K19	4					a	D3	1,5			K19_4_a	
K19	5	S1	3	4,5	266				ne		K19_5_	
K19	5					a	N1	3		na stožáru zvětšené SSZ	K19_5_a	
K19	5					b	N3	3			K19_5_b	
K19	6	S2	6	1	267				ano		K19_6_	
K19	6					a	N1	3			K19_6_a	
K19	6					b	N3	3			K19_6_b	
K19	6					c	N5	3			K19_6_c	
K19	6					d	N1	6		na výložníku	K19_6_d	
K19	7	S1	3	4	269				ne		K19_7_	
K19	7					a	N3	3			K19_7_a	
K19	7					b	N4	3			K19_7_b	
K19	8	S1	3	3	270				ano		K19_8_	
K19	8					a	N4	3			K19_8_a	
K19	8					b	N3	3		směr ke sloupu č.7	K19_8_b	
K19	8					c	N3	3		směr ke sloupu č.9	K19_8_c	
K19	8					d	N1	3		zvětšený symbol STŮJ	K19_8_d	
K19	9	S2	6	1	272				NE ANO		K19_9_	
K19	9					a	N2	3		na stožáru, směr jízdy rovně	K19_9_a	
K19	9					b	N2	6		na výložníku, směr jízdy rovně	K19_9_b	
K19	9					c	N2	3		na stožáru, směr odbočení vpravo	K19_9_c	
K19	9					d	N3	3			K19_9_d	
K19	9					e	N6	3		nepozinkovaný sloup ale pozinkovan výložník, fotka	K19_9_e	
K19	10	S1	3	3	274				ne		K19_10_	

Tabulka pasportizovaných prvků SSZ											
ID kříž.	ID stožáru	typ stožáru	nadzem. výška stožáru	stav stožáru	odkaz na foto	ID prvku	typ prvku	nadzem. výška prvku	pozink	poznámka	ID_absolut. (viz DWG)
K19	10					a	N4	3			K19_10_a
K19	11	S1	3	2	275				ne		K19_11_
K19	11					a	N3	3			K19_11_a
K19	11					b	N5	3			K19_11_b
K19	11					c	N1	3		zvětšené SSZ	K19_11_c
K19	12	S2	5,5	4	276				ne		K19_12_
K19	12					a	N1	3		na sloupu zvětšené SSZ	K19_12_a
K19	12					b	N1	5,5		na výložníku	K19_12_b
K19	12					c	N3	3			K19_12_c
K20	1	S2	6	2	279				ne		K20_1_
K20	1					a	N3	2,5			K20_1_a
K20	1					b	N1	2,5		na stožáru	K20_1_b
K20	1					c	N1	6		na výložníku	K20_1_c
K20	2	S1	3	2	281				ne		K20_2_
K20	2					a	N1	3			K20_2_a
K20	2					b	N3	3			K20_2_b
K20	2					c	N4	3			K20_2_c
K20	3	S1	4	3	282				ne		K20_3_
K20	3					a	N1	3			K20_3_a
K20	4	S1	3	3	284				ne		K20_4_
K20	4					a	N3	3			K20_4_a
K20	5	S1	3	2	283				ne		K20_5_
K20	5					a	N3	3			K20_5_a
K20	5					b	N4	3			K20_5_b
K20	6	S2	6,5	2	285				ne		K20_6_
K20	6					a	N1	3		na stožáru	K20_6_a
K20	6					b	N1	6,5		na výložníku	K20_6_b
K20	6					c	N3	3			K20_6_c
K20	7	S1	4	1	287				ano		K20_7_
K20	7					a	N3	3			K20_7_a
K20	7					b	N1	3			K20_7_b
K20	7					c	N4	3			K20_7_c
K20	8	S1	4	2	288				ano		K20_8_
K20	8					a	N1	3			K20_8_a
K20	9	S6	1,5	1	289				ne		K20_9_
K20	9					a	D3	1,5			K20_9_a
K20	10	S1	3	2	290				ne		K20_10_
K20	10					a	N3	3			K20_10_a
K20	11	S1	3	2	291				ne		K20_11_
K20	11					a	N3	3			K20_11_a
K20	11					b	N4	3			K20_11_b
K20	12	S2	6,5	2	292				ne		K20_12_
K20	12					a	N1a	3		na stožáru	K20_12_a
K20	12					b	N1a	6,5		na výložníku	K20_12_b
K20	12					c	N3	3			K20_12_c
K20	13	S1	3	3	294				ne		K20_13_
K20	13					a	N1	3			K20_13_a
K20	13					b	N3	3			K20_13_b
K20	13					c	N4	3			K20_13_c
K20	14	S1	3	2	295				ne		K20_14_
K20	14					a	N1	3			K20_14_a
K20	15	S1	3	2	296				ne		K20_15_
K20	15					a	N3	3			K20_15_a
K20	16	S1	3	2	297				ano		K20_16_
K20	16					a	N3	3			K20_16_a
K20	16					b	N4	3			K20_16_b
K20	17	S2	7	2	298				ANO NE		K20_17_
K20	17					a	N1a	3		na stožáru	K20_17_a
K20	17					b	N1a	7		na výložníku	K20_17_b
K20	17					c	N3	3		sloup je pozinkovaný, ale výložník ne, foto 299	K20_17_c
K20	18	S1	3	2	301				ne		K20_18_
K20	18					a	N1	3			K20_18_a
K20	18					b	N4	3			K20_18_b
K20	18					c	N3	3			K20_18_c
K20	19	S1	3	4	302				ne		K20_19_
K20	19					a	N1	3			K20_19_a
K20	20	S1	3	2	303				ne		K20_20_
K20	20					a	N3	3			K20_20_a
K20	21	S1	3	2	305				ne		K20_21_
K20	21					a	N3	3			K20_21_a
K20	21					b	N4	3			K20_21_b
K20	22	S1	3	1	306				ne		K20_22_
K20	22					a	N1	3			K20_22_a
K20	23	S1	3	1	307				ne		K20_23_
K20	23					a	N1	3			K20_23_a
K20	24	S1	3	1	308				ne		K20_24_

Tabulka pasportizovaných prvků SSZ											
ID kříž.	ID stožáru	typ stožáru	nadzem. výška stožáru	stav stožáru	odkaz na foto	ID prvku	typ prvku	nadzem. výška prvku	pozink	poznámka	ID_absolut. (viz DWG)
K20	24					a	N1	3			K20_24_a
K20	25	S3	8	3	309				ne		K20_25_
K20	25					a	N1	3			K20_25_a
K20	26	S3	8	2	310				ne	detektor odbočení pro trolejbus, foto 311	K20_26_
K20	26					a	N7	5			K20_26_a
K21	1	S1	2,5	2	706				ne		K21_1_
K21	1					a	N2	2,5			K21_1_a
K21	1					b	N3	2,5			K21_1_b
K21	1					c	D2	1,25			K21_1_c
K21	2	S1	2,5	2	707				ne		K21_2_
K21	2					a	N2	2,5			K21_2_a
K21	2					b	N3	2,5			K21_2_b
K21	2					c	N3	2,5			K21_2_c
K21	2					d	D2	1,25			K21_2_d
K21	3	S1	3,5	2	709				ne		K21_3_
K21	3					a	N2	2,5			K21_3_a
K21	3					b	N3	2,5			K21_3_b
K21	3					c	N3	2,5			K21_3_c
K21	4	S1	2,5	2	710				ne		K21_4_
K21	4					a	N3	2,5			K21_4_a
K21	4					b	N3	3			K21_4_b
K21	4					c	N2	3			K21_4_c
K21	4					d	N2	3			K21_4_d
K21	4					e	N6	3			K21_4_e
K21	5	S1	3,5	2	711				ano		K21_5_
K21	5					a	N3	3			K21_5_a
K21	5					b	N2	3			K21_5_b
K21	5					c	N6	3			K21_5_c
K21	6	S1	2,5	2	714				ne		K21_6_
K21	6					a	N3	2,5			K21_6_a
K21	6					b	N2	2,5			K21_6_b
K21	6					c	D2	1,5			K21_6_c
K21	7	S2	6,5	4	716/717				ne		K21_7_
K21	7					a	N2	6,5		na výložníku	K21_7_a
K21	7					b	N2	6,5			K21_7_b
K21	7					c	N2	3		na stožáru	K21_7_c
K21	7					d	N2	3			K21_7_d
K21	7					e	N3	3			K21_7_e
K21	7					f	D2	1,5			K21_7_f
K21	8	S2	6,5	2	718				ne		K21_8_
K21	8					a	N1	6,5		na výložníku	K21_8_a
K21	8					b	N1	6,5			K21_8_b
K21	8					c	N1	3		na stožáru	K21_8_c
K21	9	S2	6,5	3	721				ne		K21_9_
K21	9					a	N1	6,5		na výložníku	K21_9_a
K21	9					b	N3	3		na stožáru	K21_9_b
K21	9					c	N1	3			K21_9_c
K21	9					d	D2	1,25			K21_9_d
K21	10	S2	6,5	3	722				ne		K21_10_
K21	10					a	N1	6,5		na výložníku	K21_10_a
K21	10					b	N1	3		na stožáru	K21_10_b
K21	10					c	N3	3			K21_10_c
K21	10					d	D2	1,25			K21_10_d
K23	1	S2	6	2	630				ne		K23_1_
K23	1					a	N1	6		na výložníku	K23_1_a
K23	1					b	N1	3		na stožáru	K23_1_b
K23	1					c	N3	3		na stožáru	K23_1_c
K23	2	S1	2,5	4	632				ne		K23_2_
K23	2					a	N3	3			K23_2_a
K23	3	S1	2,5	4	633				ne		K23_3_
K23	3					a	N3	3			K23_3_a
K23	4	S4b	7	4	634/636				ne		K23_4_
K23	4					a	N2	3			K23_4_a
K23	4					b	N3	3		na stožáru	K23_4_b
K23	4					c	N2	7		na výložníku	K23_4_c
K23	4					d	N2	7			K23_4_d
K23	4					e	N2	7			K23_4_e
K23	4					f	N2	7			K23_4_f
K23	4					g	N6	7			K23_4_g
K23	4					h	N3	3			K23_4_h
K23	4					i	N2	3			K23_4_i
K23	4					j	N2	3			K23_4_j
K23	4					k	N6	3			K23_4_k
K23	5	S3	8	3	637				ne		K23_5_
K23	5					a	N3	3			K23_5_a
K23	6	S1	2,5	2	639				ano		K23_6_

Tabulka pasportizovaných prvků SSZ												
ID kříž.	ID stožáru	typ stožáru	nadzem. výška stožáru	stav stožáru	odkaz na foto	ID prvku	typ prvku	nadzem. výška prvku	pozink	poznámka	ID_absolut. (viz DWG)	
K23	6					a	N3	3			K23_6_a	
K23	7	S4	6,5	3	641/642				ano		K23_7_	
K23	7					a	N1	3			K23_7_a	
K23	7					b	N3	3		na stožáru	K23_7_b	
K23	7					c	N1	6,5		na výložníku	K23_7_c	
K23	7					d	N1	6,5			K23_7_d	
K23	7					e	N1	6,5			K23_7_e	
K23	7					f	N3	3			K23_7_f	
K23	7					g	N6	3			K23_7_g	
K23	7					h	N1a	3			K23_7_h	
K23	8	S1	3,5	2	644				ne		K23_8_	
K23	8					a	N2	2,5			K23_8_a	
K23	8					b	N2	2,5			K23_8_b	
K23	9	S4	6,5	3	645/646				ne		K23_9_	
K23	9					a	N2	2,5		na stožáru	K23_9_a	
K23	9					b	N2	6,5		na výložníku	K23_9_b	
K23	9					c	N2	6,5			K23_9_c	
K23	9					d	N2	6,5			K23_9_d	
K23	9					e	N2	6,5			K23_9_e	
K23	9					f	N2	6,5			K23_9_f	
K23	10	S1	2,5	2	648				ne		K23_10_	
K23	10					a	N3	2,5			K23_10_a	
K23	11	S1	2,5	2	651				ne		K23_11_	
K23	11					a	N3	2,5			K23_11_a	
K23	11					b	N1	2,5			K23_11_b	
K23	11					c	N3	2,5			K23_11_c	
K23	12	S6	1,5	2					ne		K23_12_	
K23	12					a	D3	1,5			K23_12_a	
K24	1	S4	7,5	3	654/656				ano		K24_1_	
K24	1					a	N2	2,5		na stožáru	K24_1_a	
K24	1					b	N2	7,5		na výložníku	K24_1_b	
K24	1					c	N2	7,5			K24_1_c	
K24	1					d	N2	7,5			K24_1_d	
K24	1					e	N2	7,5			K24_1_e	
K24	1					f	N2a	2,5			K24_1_f	
K24	2	S1	2,5	2	658				ano		K24_2_	
K24	2					a	N3	2,5			K24_2_a	
K24	3	S2	6	3	661				ano		K24_3_	
K24	3					a	N1	6		na výložníku	K24_3_a	
K24	3					b	N3	2,5		na stožáru	K24_3_b	
K24	3					c	N2a	2,5		na stožáru	K24_3_c	
K24	4	S2	7,5	3	664/665				ano		K24_4_	
K24	4					a	N2	2,5		na stožáru	K24_4_a	
K24	4					b	N2	7,5		na výložníku	K24_4_b	
K24	4					c	N2	7,5			K24_4_c	
K24	4					d	N2	7,5			K24_4_d	
K24	4					e	N2	2,5			K24_4_e	
K25	1	S2	6,5	3	667/668				ano		K25_1_	
K25	1					a	N2	2,5		na stožáru	K25_1_a	
K25	1					b	N2	6,5		na výložníku	K25_1_b	
K25	1					c	N2	6,5		na výložníku	K25_1_c	
K25	1					d	N2	6,5		na výložníku	K25_1_d	
K25	1					e	N2	2,5			K25_1_e	
K25	1					f	N2	2,5			K25_1_f	
K25	2	S2	6	2	671				ano		K25_2_	
K25	2					a	N2	6		na výložníku	K25_2_a	
K25	2					b	N2	2,5		na stožáru	K25_2_b	
K25	3	S2	6,5	2	673/674				ano		K25_3_	
K25	3					a	N2	2,5		na stožáru	K25_3_a	
K25	3					b	N2	6		na výložníku	K25_3_b	
K25	3					c	N2	6			K25_3_c	
K25	3					d	N2	6			K25_3_d	
K25	3					e	N2	2,5			K25_3_e	
K29	1	S2	6	2	604				ne		K29_1_	
K29	1					a	N1	6		Na výložníku	K29_1_a	
K29	1					b	N1	2,5		Na stožáru	K29_1_b	
K29	1					c	N3	2,5			K29_1_c	
K29	1					d	N7	2,5			K29_1_d	
K29	2	S1	2,5	2	605				ne		K29_2_	
K29	2					a	N1	2,5			K29_2_a	
K29	2					b	N3	2,5			K29_2_b	
K29	2					c	N6	2,5			K29_2_c	
K29	3	S2	6	2	607				ne		K29_3_	
K29	3					a	N1	6		Na výložníku	K29_3_a	
K29	3					b	N1a	2,5		Na stožáru	K29_3_b	
K29	3					c	N3	2,5			K29_3_c	

Tabulka pasportizovaných prvků SSZ												
ID kříž.	ID stožáru	typ stožáru	nadzem. výška stožáru	stav stožáru	odkaz na foto	ID prvku	typ prvku	nadzem. výška prvku	pozink	poznámka	ID_absolut. (viz DWG)	
K29	3					d	N7	2,5			K29_3_d	
K29	3					e	N2	1,2			K29_3_e	
K29	4	S1	2,5	2	608				ne		K29_4_	
K29	4					a	N1	2,5			K29_4_a	
K29	5	S2	6	3	609				ne		K29_5_	
K29	5					a	N1	6		Na výložníku	K29_5_a	
K29	5					b	N1a	2,5		Na stožáru	K29_5_b	
K29	6	S1	2,5	1	611				ne		K29_6_	
K29	6					a	N1	2,5			K29_6_a	
K29	6					b	N3	2,5			K29_6_b	
K29	6					c	N6	2,5			K29_6_c	
K29	7	S2a	6	2	612				ne		K29_7_	
K29	7					a	N1	6		Na výložníku	K29_7_a	
K29	7					b	N1	2,5		Na stožáru	K29_7_b	
K29	7					c	N3	2,5			K29_7_c	
K29	8	S1	2,5	2	614				ne		K29_8_	
K29	8					a	N1	2,5			K29_8_a	
K29	8					b	N3	2,5			K29_8_b	
K29	8					c	N6	2,5			K29_8_c	
K29	9	S1	2,5	2	616				ne		K29_9_	
K29	9					a	N1	2,5			K29_9_a	
K29	9					b	N3	2,5			K29_9_b	
K29	9					c	O	1,2			K29_9_c	
K29	10	S1	2,5	1	617				ano		K29_10_	
K29	10					a	N3	2,5			K29_10_a	
K29	10					b	N1	2,5			K29_10_b	
K29	11	S2	6	2	618				ano		K29_11_	
K29	11					a	N1	6		Na výložníku	K29_11_a	
K29	11					b	N1	2,5		Na stožáru	K29_11_b	
K29	12	S3	9	2	619				ano	Na sloupu SO	K29_12_	
K29	12					a	N1	2,5			K29_12_a	
K30	1	S2	6	2	552				ano		K30_1_	
K30	1					a	N1	6,5		Na výložníku	K30_1_a	
K30	1					b	N1	3		Na stožáru	K30_1_b	
K30	2	S1	2,5	3	553				ano		K30_2_	
K30	2					a	N1	3			K30_2_a	
K30	3	S4	6,5	3	556				ano	Na stožáru	K30_3_	
K30	3					a	N2	3			K30_3_a	
K30	3					b	N2	6,5		Na výložníku	K30_3_b	
K30	3					c	N2	6,5		Na výložníku	K30_3_c	
K30	3					d	N2	6,5			K30_3_d	
K30	3					e	N2	3			K30_3_e	
K30	4	S2	6	1	557				ano		K30_4_	
K30	4					a	N1	6		Na výložníku	K30_4_a	
K30	4					b	N1	3		Na stožáru	K30_4_b	
K30	5	S4	6,5	3	561				ano		K30_5_	
K30	5					a	N2	3		Na stožáru/návěstidlo je 2 m na tyči do vozovky	K30_5_a	
K30	5					b	N2	6,5		Na výložníku	K30_5_b	
K30	5					c	N2	6,5			K30_5_c	
K30	5					d	N3	6,5			K30_5_d	
K30	5					e	O	3		bílá krabice	K30_5_e	
K30	5					f	N2	3			K30_5_f	
K30	6	S2	6	3	554				ne		K30_6_	
K30	6					a	N1	6		rychlostní návěstidlo	K30_6_a	
K30	7	S2	6	3	559				ne		K30_7_	
K30	7					a	N1	6		rychlostní návěstidlo	K30_7_a	
K30	8	S6	1,5	2	564				ano	stožár pro řízení policisty	K30_8_	
K30	8					a	D3	1,5			K30_8_a	
K31	1	S2	6,5	3	535				ano		K31_1_	
K31	1					a	N1	6,5		Na výložníku	K31_1_a	
K31	1					b	N1a	3		Na stožáru	K31_1_b	
K31	2	S1	3,5	2	536				ano		K31_2_	
K31	2					a	N1	3			K31_2_a	
K31	3	S4	6,5	3	539				ano		K31_3_	
K31	3					a	N2	3		Na stožáru	K31_3_a	
K31	3					b	N2	6,5		Na výložníku	K31_3_b	
K31	3					c	N2	6,5			K31_3_c	
K31	3					d	N2	6,5			K31_3_d	
K31	3					e	N2	3			K31_3_e	
K31	4	S2	6,5	3	541				ano		K31_4_	
K31	4					a	N1	6,5		Na výložníku	K31_4_a	
K31	4					b	N1a	3		Na stožáru	K31_4_b	
K31	5	S1	3,5	3	542				ano		K31_5_	
K31	5					a	N1	3			K31_5_a	
K31	6	S1	3	2	543				ano		K31_6_	
K31	6					a	N3	3			K31_6_a	

Tabulka pasportizovaných prvků SSZ											
ID kříž.	ID stožáru	typ stožáru	nadzem. výška stožáru	stav stožáru	odkaz na foto	ID prvku	typ prvku	nadzem. výška prvku	pozink	poznámka	ID_absolut. (viz DWG)
K31	6					b	D2	1,2			K31_6_b
K31	7	S1	3	2	545				ano		K31_7_
K31	7					a	N3	2,5		Na stožáru	K31_7_a
K31	7					b	D2	1,2		Na stožáru	K31_7_b
K31	8	S4	6,5	2	546				ano		K31_8_
K31	8					a	D2	1,2		Na stožáru	K31_8_a
K31	8					b	N2	3		Na stožáru	K31_8_b
K31	8					c	N3	3		Na stožáru	K31_8_c
K31	8					d	N2	6,5		Na výložníku	K31_8_d
K31	8					e	N2	6,5			K31_8_e
K31	8					f	N2	6,5			K31_8_f
K31	8				550	g	O	6,5		malá bedna s anténou	K31_8_g
K31	8				549	h	O	4		větší bílá bedna	K31_8_h
K31	8					i	N2	3			K31_8_i
K31	8					j	N3	3			K31_8_j
K31	9	S2	6,5	5	563				ne		K31_9_
K31	9					a	N1	6,5		Orezlé rychlostní návěstidlo, nefunkční v době zko	K31_9_a
K32	1	S4a	7,5	3	693/692				ano		K32_1_
K32	1					a	N3	2,5		na stožáru	K32_1_a
K32	1					b	N3	2,5		na stožáru	K32_1_b
K32	1					c	N2	7,5		na výložníku	K32_1_c
K32	1					d	N2	7,5		na výložníku	K32_1_d
K32	1					e	N2	7,5		na výložníku	K32_1_e
K32	1					f	N3	2,5		na stožáru	K32_1_f
K32	1					g	N2	2,5		na stožáru	K32_1_g
K32	1					h	N2	2,5		na stožáru	K32_1_h
K32	1					i	D1	7,5		na výložníku/videodetekce	K32_1_i
K32	2	S4a	7	3	678/679				ano		K32_2_
K32	2					a	N2	2,5		na stožáru	K32_2_a
K32	2					g	N2	7,5		na výložníku	K32_2_g
K32	2					c	N2	7,5		na výložníku	K32_2_c
K32	2					d	N2	7,5		na výložníku	K32_2_d
K32	2					e	N2	7,5		na výložníku	K32_2_e
K32	2					f	N6	7,5		na výložníku	K32_2_f
K32	2					g	N2	2,5		na stožáru	K32_2_g
K32	2					h	N2	2,5		na stožáru	K32_2_h
K32	2					i	N6	2,5		na stožáru	K32_2_i
K32	3	S1	2,5	3	680				ano		K32_3_
K32	3					a	N4	2,5			K32_3_a
K32	3					b	N3	2,5			K32_3_b
K32	4	S4a	7	3	683/684				ne		K32_4_
K32	4					a	N3	3		na stožáru	K32_4_a
K32	4				685/686	b	N2	3		na stožáru	K32_4_b
K32	4					c	N3	3		na stožáru	K32_4_c
K32	4					d	N4	3		na stožáru	K32_4_d
K32	4					e	N2	7		na výložníku	K32_4_e
K32	4					f	N2	7			K32_4_f
K32	4					g	N2	7			K32_4_g
K32	4					h	N2	3			K32_4_h
K32	4					i	N3	3			K32_4_i
K32	5	S4a	7	3	688/689				ne		K32_5_
K32	5					a	N2	3		na stožáru	K32_5_a
K32	5					b	N2	7		na výložníku	K32_5_b
K32	5					c	N2	7			K32_5_c
K32	5					d	N2	7			K32_5_d
K32	5					e	N2	7			K32_5_e
K32	5					f	N2	7			K32_5_f
K32	5					g	N2	3			K32_5_g
K32	5					h	N2	3			K32_5_h
K32	6	S1	2,5	3	690				ano		K32_6_
K32	6					a	N3	2,5			K32_6_a
K32	7	S1	1,25	4	691				ne	KONTROLNÍ POLICEJNÍ STOŽÁR	K32_7_
K32	7					a	O	1,25			K32_7_a
K39	1	S4	6,5	2	622				ne		K39_1_
K39	1					a	N1	6,5		na výložníku	K39_1_a
K39	1					b	N1	3		na stožáru	K39_1_b
K39	2	S2	6,5	3	624				ne		K39_2_
K39	2					a	N2	6,5		na výložníku	K39_2_a
K39	2					b	N3	3		na stožáru	K39_2_b
K39	3	S2	6,5	3	626				ne		K39_3_
K39	3					a	N2	6,5		na výložníku	K39_3_a
K39	3					b	N1	3		na stožáru	K39_3_b
K40	1	S4	6	3	911				ne	2 dopravní značky ve výšce 3,5m	K40_1_
K40	1					a	N2	3			K40_1_a
K40	1					b	N3	3			K40_1_b
K40	1					c	D2	1			K40_1_c

Tabulka pasportizovaných prvků SSZ											
ID kříž.	ID stožáru	typ stožáru	nadzem. výška stožáru	stav stožáru	odkaz na foto	ID prvku	typ prvku	nadzem. výška prvku	pozink	poznámka	ID_absolut. (viz DWG)
K40	1					d	N2	6			K40_1_d
K40	1					e	N2	6			K40_1_e
K40	1					f	N2	6			K40_1_f
K40	1					g	N2	3			K40_1_g
K40	1					h	N3	3			K40_1_h
K40	1					i	D2	1			K40_1_i
K40	2	S1	4	2	912				ano	dopravní značka ve výšce 4 m	K40_2_
K40	2					a	N6	3			K40_2_a
K40	3	S1	4	3	913				ano	dopravní značka ve výšce 4 m	K40_3_
K40	3					a	N3	3			K40_3_a
K40	4	S2	6	3	914				ne	2 dopravní značky nad sebou ve výšce 3.-4. metr	K40_4_
K40	4					a	N1	3			K40_4_a
K40	4					b	N3	3			K40_4_b
K40	4					c	N1	6			K40_4_c
K40	5	S1	3	3	916				ne		K40_5_
K40	5					a	N3	3			K40_5_a
K40	5					b	D2	1			K40_5_b
K40	6	S1	3	2	917				ano		K40_6_
K40	6					a	N3	3			K40_6_a
K40	6					b	D2	1			K40_6_b
K40	7	S4	6	3	918				ne		K40_7_
K40	7					a	D2	1			K40_7_a
K40	7					b	N3	2,5			K40_7_b
K40	7					c	N2	2,5			K40_7_c
K40	7					d	N2	6			K40_7_d
K40	7					e	N2	6			K40_7_e
K40	7					f	N2	6			K40_7_f
K40	7					g	N2	2,5			K40_7_g
K40	7					h	N3	2,5			K40_7_h
K40	7					i	D2	1			K40_7_i
K40	8	S1	4	2	919				ne	dopravní značka ve výšce 4 m	K40_8_
K40	8					a	N6	3,5			K40_8_a
K40	9	S1	4	3	915				ne	2 značky nad návěstidlem	K40_9_
K40	9					a	N2	3			K40_9_a
K40	10	S1	3	2	920				ano	d. značka ve 3 metrech	K40_10_
K40	10					a	N3	3			K40_10_a
K40	11	S2	6	3	921				ne		K40_11_
K40	11					a	N2	3			K40_11_a
K40	11					b	N3	3			K40_11_b
K40	11					c	N2	3			K40_11_c
K40	11					d	N5	3			K40_11_d
K40	12	S1	3	2	922				ano		K40_12_
K40	12					a	D2	1			K40_12_a
K40	12					b	N3	3			K40_12_b
K40	13	S1	3	2	923				ano		K40_13_
K40	13					a	D2	1			K40_13_a
K40	13					b	N3	3			K40_13_b
K41	1	S1	3	2	925				ano		K41_1_
K41	1					a	N4	3			K41_1_a
K41	2	S4	6	3	927				ne		K41_2_
K41	2					a	N2	3			K41_2_a
K41	2					b	N3	3			K41_2_b
K41	2					c	N2	6			K41_2_c
K41	2					d	N2	6			K41_2_d
K41	2					e	N2	6			K41_2_e
K41	2					f	N2	3			K41_2_f
K41	2					g	N2	3			K41_2_g
K41	2					h	N3	3			K41_2_h
K41	2					i	N3	3			K41_2_i
K41	3	S1	6	3	928				ne		K41_3_
K41	3					a	N4	3			K41_3_a
K41	4	S1	3	3	929				ano		K41_4_
K41	4					a	N3	3			K41_4_a
K41	4					b	N4	3			K41_4_b
K41	5	S2	6	3	931				ne		K41_5_
K41	5					a	N4	3			K41_5_a
K41	5					b	N1	3			K41_5_b
K41	5					c	N1	6			K41_5_c
K41	5					d	N2	3			K41_5_d
K41	6	S1	3,5	3	933				ano		K41_6_
K41	6					a	N1	3			K41_6_a
K41	6					b	N3	3			K41_6_b
K41	6					c	N4	3			K41_6_c
K41	7	S1	3	1	934				ano		K41_7_
K41	7					a	N3	3			K41_7_a
K41	7					b	N4	3			K41_7_b

Tabulka pasportizovaných prvků SSZ											
ID kříž.	ID stožáru	typ stožáru	nadzem. výška stožáru	stav stožáru	odkaz na foto	ID prvku	typ prvku	nadzem. výška prvku	pozink	poznámka	ID_absolut. (viz DWG)
K41	8	S1	3	3	935				ne		K41_8
K41	8					a	N3	3			K41_8_a
K41	8					b	N4	3			K41_8_b
K41	9	S1	3	2	936				ano		K41_9
K41	9					a	N2	3			K41_9_a
K41	9					b	N3	3			K41_9_b
K41	9					c	N4	3			K41_9_c
K41	10	S1	4	2	938				ano	v rozmezí 3.-4. metru jsou nad sebou 2 d. značky	K41_10
K41	10					a	N2	3			K41_10_a
K41	11	S1	3	3	937				ano		K41_11
K41	11					a	N3	3			K41_11_a
K41	11					b	N4	3			K41_11_b
K41	12	S4	6	3	939				ne		K41_12
K41	12					a	N2	3			K41_12_a
K41	12					b	N2	6			K41_12_b
K41	12					c	N2	6			K41_12_c
K41	12					d	N2	6			K41_12_d
K41	12					e	N2	3			K41_12_e
K41	13	S2	6	3	947				ne		K41_13
K41	13					a	N5	3			K41_13_a
K41	13					b	N1	3			K41_13_b
K41	13					c	N1	6			K41_13_c
K42	1	S2	7	2	696				ne		K42_1
K42	1					a	N1	7		na výložníku	K42_1_a
K42	1					b	N1	7		na výložníku	K42_1_b
K42	1					c	N1	3		na stožáru	K42_1_c
K42	2	S1	2,5	1	698				ano		K42_2
K42	2					a	N3	2,5			K42_2_a
K42	2					b	N4	2,5			K42_2_b
K42	3	S2	7	3	699/700				ano		K42_3
K42	3					a	N1	7		na výložníku	K42_3_a
K42	3					b	N1a	2,5		na stožáru	K42_3_b
K42	3					c	N3	2,5		na stožáru	K42_3_c
K42	4	S2	7	3	702				ano		K42_4
K42	4					a	N2	7		na výložníku	K42_4_a
K42	4					b	N2	7		na výložníku	K42_4_b
K42	4					c	N2	2,5		na stožáru	K42_4_c
K42	4					d	N2	2,5		na stožáru	K42_4_d
K43	1	S2	6,5	2	524				ne		K43_1
K43	1					a	N1	6,5		Na výložníku	K43_1_a
K43	1					b	N1a	3		Na stožáru	K43_1_b
K43	1					c	N3	3			K43_1_c
K43	2	S1	2,5	2	525				ne		K43_2
K43	2					a	N1	3			K43_2_a
K43	3	S2	6,5	2	526				ano		K43_3
K43	3					a	N4	6,5		Na výložníku	K43_3_a
K43	3					b	N1	3		Na stožáru	K43_3_b
K43	4	S1	2,5	3	529				ne		K43_4
K43	4					a	N1a	2,5			K43_4_a
K43	4					b	N3	2,5			K43_4_b
K43	4					c	D2	1,2			K43_4_c
K43	5	S2	6,5	3	531				ne		K43_5
K43	5					a	N1	6		Na výložníku	K43_5_a
K43	5					b	N1	6,5		Na výložníku	K43_5_b
K43	5					c	N1a	2,5		Na stožáru	K43_5_c
K43	5					d	N3	2,5			K43_5_d
K43	5					e	D2	1,2			K43_5_e
K43	6	S1	2,5	2	533				ne		K43_6
K43	6					a	N3	2,5			K43_6_a
K44	1	S2	6	3	568				ano	na výložníku/2 směrové šipky	K44_1
K44	1					a	N1	6,5			K44_1_a
K44	1					b	N1a	3		na stožáru	K44_1_b
K44	1					c	N3	3		na stožáru	K44_1_c
K44	2	S2	6,5	2	570				ano		K44_2
K44	2					a	N1	6,5		na výložníku	K44_2_a
K44	2					b	N1	6,5		na výložníku	K44_2_b
K44	2					c	N1	2,5		na stožáru	K44_2_c
K44	3	S1	2,5	3	571				ano		K44_3
K44	3					a	N3	2,5		na stožáru	K44_3_a
K44	4	S1	3,5	3	572				ano		K44_4
K44	4					a	N3	2,5		na stožáru	K44_4_a
K44	4					b	N1a	2		na stožáru	K44_4_b
K44	5	S1	2,5	3	573				ano		K44_5
K44	5					a	N1	6,5		na výložníku	K44_5_a
K44	6	S2	6,5	3	575				ano		K44_6
K44	6					a	N1	6,5		na výložníku	K44_6_a

Tabulka pasportizovaných prvků SSZ												
ID kříž.	ID stožáru	typ stožáru	nadzem. výška stožáru	stav stožáru	odkaz na foto	ID prvku	typ prvku	nadzem. výška prvku	pozink	poznámka	ID_absolut. (viz DWG)	
K44	6					b	N1	3		na stožáru	K44_6_b	
K44	6					c	N3	3		na stožáru	K44_6_c	
K44	6					d	O	1,5		KONTROLNÍ POLICEJNÍ STOŽÁR	K44_6_d	
K44	7	S1	1,5	4	577				ano		K44_7_	
K44	7					a	N3	2,5			K44_7_a	
K44	8	S1	2,5	1	589				ne		K44_8_	
K44	8					a	N6	2,5			K44_8_a	
K44	8					b	N3	2,5			K44_8_b	
K46	1	S2	6	2	591,592				ano		K46_1_	
K46	1					a	N1	6		Na výložníku	K46_1_a	
K46	1					b	N1	3		Na stožáru	K46_1_b	
K46	1					c	N3	3			K46_1_c	
K46	1					d	N6	3			K46_1_d	
K46	2	S2	6	2	594				ano		K46_2_	
K46	2					a	N1	6		Na výložníku	K46_2_a	
K46	2					b	N1	3		Na stožáru	K46_2_b	
K46	2					c	N7	3			K46_2_c	
K46	3	S2	6	2	596				ano		K46_3_	
K46	3					a	N1	6		Na výložníku	K46_3_a	
K46	3					b	N1	3		Na stožáru	K46_3_b	
K46	3					c	N6	2,5			K46_3_c	
K46	4	S1	2,5	2	599				ano		K46_4_	
K46	4					a	N3	2,5			K46_4_a	
K46	4					b	D2	1,2			K46_4_b	
K46	5	S2	6	2	601				ano		K46_5_	
K46	5					a	N1	6		Na výložníku	K46_5_a	
K46	5					b	N1a	3		Na stožáru	K46_5_b	
K46	5					c	N3	3			K46_5_c	
K46	5					d	D2	1,2			K46_5_d	
K46	6	S1	2,5	2	602				ano		K46_6_	
K46	6					a	N3	2,5			K46_6_a	
K46	7	S6	1,5	2	601				ne		K46_7_	
K46	7					a	D3	1,5			K46_7_a	
K47	1	S5	1,6	2	331				ne	na řadiči je umístěno zařízení pro ovládání SSZ	K47_1_	
K47	1					a	D3	1,6			K47_1_a	
K47	2	S1	3,5	2	333				ano		K47_2_	
K47	2					a	N6	3,5			K47_2_a	
K47	3	S2	6	2	342				ano		K47_3_	
K47	3					a	N1	3		na stožáru	K47_3_a	
K47	3					b	N1	6		na výložníku	K47_3_b	
K47	3					c	N3	3			K47_3_c	
K47	4	S2	6	2	335				ano		K47_4_	
K47	4					a	N3	3		směr ke sloupu č.3	K47_4_a	
K47	4					b	N3	3		směr ke sloupu č.5	K47_4_b	
K47	4					c	N1a	3			K47_4_c	
K47	4					d	N1	6		na výložníku	K47_4_d	
K47	5	S1	3	2	336				ano		K47_5_	
K47	5					a	N3	3			K47_5_a	
K47	6	S2	6	2	337				ano		K47_6_	
K47	6					a	N5	3			K47_6_a	
K47	6					b	N1	3		na stožáru	K47_6_b	
K47	6					c	N1	6		na výložníku	K47_6_c	
K47	6					d	N1	6		na výložníku	K47_6_d	
K47	7	S2	6	2	339				ano		K47_7_	
K47	7					a	N1	3		na stožáru	K47_7_a	
K47	7					b	N1	6		na výložníku	K47_7_b	
K47	7					c	N3	3			K47_7_c	
K47	8	S1	3	2	341				ano		K47_8_	
K47	8					a	N1	3			K47_8_a	
K47	8					b	N3	3			K47_8_b	