

2. Dopravce provozuje veřejnou hromadnou dopravu osob na základě Smlouvy o závazku veřejné služby v drážní dopravě k zajištění dopravní obslužnosti části území Královéhradeckého a úhradě prokazatelné ztráty uzavřené s Královéhradeckým krajem (dále jen smlouva o ZVS).
3. IDS IREDO (Integrovaná REgionální DOprava) je systém veřejné osobní hromadné dopravy spojující jednotlivé druhy dopravy za účelem sjednocení organizačně ekonomických, tarifních a dopravních soustav dopravců s cílem zajišťovat účelnou, efektivní a kvalitní obsluhu území IREDO (Královéhradeckého a Pardubického kraje).
4. Jednou z výhod IDS IREDO je i využití integrované jízdenky, která umožní přestup cestujících mezi vozidly různých dopravců. Odbavení zajišťuje bezkontaktní čipová karta (BČK), která je i nositelem elektronické jízdenky. Podmínkou je akceptace BČK a možnost vydání elektronické jízdenky všemi odbavovacími zařízeními v dopravním systému. Toho lze docílit pouze v případě, že všechna zařízení budou pracovat s jednotným formátem dat.

II.

Předmět smlouvy

1. Účelem této Smlouvy je stanovení základních pravidel k zajištění provozu IDS IREDO, jejich přijetí dopravcem, poskytování služeb v souvislosti s provozem a rozvojem IDS IREDO společností OREDO, a zajištění řádného provozování veřejné osobní dopravy na území Královéhradeckého kraje v rámci IDS IREDO.
2. Dopravce prohlašuje, že přistupuje k IDS IREDO, ztotožňuje se s pravidly IDS IREDO uvedenými v této Smlouvě a jejich přílohách a bude je akceptovat.
3. Zajištění provozu IDS IREDO v návaznosti na smlouvu o ZVS.
4. Zajištění provozu IDS IREDO ve spojích segmentu dálkové dopravy provozovaných dopravcem, které je podmíněno uzavřením smlouvy mezi objednatelem dálkové dopravy, dopravcem a objednatelem regionální dopravy v regionu, na jehož území má být provoz IDS IREDO ve vlacích dálkové dopravy zajišťován. Do realizace podpisu tohoto dokumentu všemi smluvními stranami lze zajištění provozu IDS IREDO ve spojích dálkové dopravy na území IDS IREDO realizovat na základě písemného požadavku objednatele regionální dopravy a písemného souhlasu objednatele dálkové dopravy, a to vždy pro období příslušného jízdního řádu zaintegrovaných spojů pokud objednatel regionální dopravy uhradí dopravci veškerou újmu a náklady, které mu tak vzniknou.
5. Strategickým cílem je zajištění jednotného formátu dat IREDO, které využívají odbavovací zařízení dopravce pro účely akceptace BČK, zajištění clearingů tržeb z integrovaných jízdních dokladů, informovanost cestujících prostřednictvím informačních tabulí (včetně virtuálních), zajištění činnosti Call centra IDS IREDO a Centrálního dispečinku IDS IREDO a také e-shopu IDS IREDO.
6. Dopravce je povinen v souladu s touto Smlouvou zajišťovat služby v IDS IREDO v souladu se smlouvou s objednatelem a jejími přílohami a se Smluvními přepravními podmínkami IDS IREDO.
7. Smluvní strany zajistí funkční spolupráci dispečerských aparátů obou subjektů. Za tímto účelem zpracují materiál, který stanoví rámec spolupráce a konkrétní povinnosti při řešení mimořádností provozu nejpozději do 31.8.2018.

III.

Závazky dopravce

1. Dopravce se podpisem této smlouvy zavazuje dodržovat společné zásady, pravidla a podmínky provozu veřejné dopravy v IDS IREDO, kterými jsou:

- i. Smluvní přepravní podmínky (příloha č.1)
 - ii. Tarif IDS IREDO a Ceník jízdného IREDO (příloha č. 2)
 - iii. Vzory jízdních dokladů IDS IREDO (příloha č. 3)
2. Dopravce se je povinen vždy do 5. pracovního dne po skončení kalendářního měsíce zaslat společnosti OREDO dotaz odbavovacího zařízení za předchozí kalendářní měsíc, týkající se IDS IREDO v dohodnuté struktuře.

IV.

Trvání a skončení smluvního vztahu

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
2. Tato smlouva může zaniknout:
 - a) dohodou smluvních stran
 - b) výpovědí bez uvedení důvodu
 - c) odstoupením od smlouvy
 - d) zánikem Smlouvy o ZVS v drážní dopravě
3. Smlouvu může vypovědět každá ze smluvních stran písemnou výpovědí. Výpovědní lhůta je tříměsíční a začíná běžet od prvního dne měsíce následujícího po kalendářním měsíci, ve kterém byla výpověď doručena druhé smluvní straně.
4. Důvody pro odstoupení od smlouvy:
 1. Na majetek dopravce byl prohlášen konkurz, nebo dopravce pozbude licence k provozování linek v IREDO. Oznámení o odstoupení od smlouvy je nutno sdělit písemnou formou. Účinky odstoupení nastávají dnem doručení oznámení o odstoupení. Odstoupením zanikají všechna práva a povinnosti smluvních stran mimo nároku na náhradu škody vzniklé porušením povinností, pro kterou k odstoupení dochází. Smluvní strany jsou povinny si neprodleně vzájemně vypořádat závazky vyplývající z této smlouvy.

V.

Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v článku I. této Smlouvy Dodatku jsou úplné a zavazují se, že případné změny údajů výše uvedených oznámí bez prodlení druhé smluvní straně.
2. Obě smluvní strany se zavazují písemně informovat druhou smluvní stranu o všech skutečnostech, které mohou mít vliv na plnění této smlouvy (např. prohlášení konkurzu), a to do 15 kalendářních dnů od doby, kdy se s touto skutečností seznámily nebo tuto skutečnost mohly zjistit.
3. Smlouva je závazná v plném rozsahu i pro právní nástupce obou smluvních stran.
4. Veškeré přílohy této smlouvy jsou nedílnou součástí této smlouvy a doplňují její obsah.
5. Smlouva včetně všech jejích příloh může být měněna nebo doplňována pouze formou písemných, číslovaných dodatků odsouhlasených zástupci obou smluvních stran.
6. Při ukončení této smlouvy smluvní strany vypořádají vzájemné závazky nejpozději do 60 dnů od skončení smluvního vztahu.
7. Ukončení této smlouvy oznámí OREDO Královéhradeckému kraji za účelem stanovení dalšího postupu vyplývajícího ze Smlouvy o ZVS.
8. Neplatnost nebo neúčinnost některého ustanovení této smlouvy nezakládá neplatnost nebo neúčinnost celé smlouvy.
9. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu poslední smluvní stranou. Smluvní strany prohlašují, že sjednané podmínky této smlouvy platí také pro vzájemná práva a závazky pro období od 13.6.2010 do dne nabytí platnosti a účinnosti této smlouvy.

10. Vztahy, které touto smlouvou nejsou výslovně upraveny, se řídí příslušnými ustanoveními obchodního zákoníku a předpisů souvisejících.
11. Smluvní strany prohlašují, že případné rozpory budou řešit především vzájemnou dohodou, mimosoudně.
12. Smluvní strany prohlašují, že smlouvu uzavírají svobodně a vážně, určitě a srozumitelně, nikoliv v tísní a za nápadně nevýhodných podmínek.
13. Tato smlouva je sepsána ve třech vyhotoveních z jedno obdrží OREDO a dvě dopravce.

Za dopravce:

Ing. Ludvík Urban
místopředseda představenstva, České dráhy, a.s.

Za dopravce:

Ing. Michal Štěpán
člen představenstva, České dráhy, a.s.

V Praze dne 4.7.2018

.....

.....

Za společnost OREDO:

Petr Moravec
Jednatel společnosti

V Hradci Králové dne 13.7.2018

.....

SMLUVNÍ PŘEPRAVNÍ PODMÍNKY INTEGROVANÉHO DOPRAVNÍHO SYSTÉMU IREDO

platné od 10. 12. 2017

Obsah

- I. Všeobecná ustanovení
- II. Základní pojmy
- III. Vznik a plnění přepravní smlouvy
- IV. Jízdní doklad
- V. Bezkontaktní čipová karta IREDO
- VI. Náhradní odbavení
- VII. Reklamace jízdního dokladu na BČK IREDO
- VIII. Náhradní karta IREDO
- IX. Elektronická peněženka
- X. Využívání BČK IREDO
- XI. Placení jízdného a přírážek
- XII. Přeprava ručních zavazadel, spoluzavazadel, cestovních zavazadel a živých zvířat
- XIII. Přeprava dětských kočárků a jízdních kol
- XIV. Přeprava autobusových zásilek
- XV. Přeprava osob s omezenou schopností pohybu a orientace a přeprava osob na vozíku pro invalidy
- XVI. Vztahy mezi dopravci zapojenými v IDS IREDO a cestujícími
- XVII. Pověřená osoba, přepravní kontrola
- XVIII. Práva z přepravní smlouvy o přepravě osob
- XIX. Podmínky pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace v autobusech
- XX. Závěrečná ustanovení

Na základě zákona č.111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, zákona č.266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů a podle vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č.175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční dopravu (dále jen „Přepravní řád“), vyhláší integrátor Integrovaného dopravního systému IREDO (dále jen „IDS IREDO“) Smluvní přepravní podmínky IDS IREDO (dále jen „SPP“).

I.

Základní pojmy

1. Integrovaný dopravní systém IREDO (dále jen „IDS IREDO“) je systém veřejné osobní linkové dopravy spojující jednotlivé druhy dopravy za účelem sjednocení dopravně technologických, organizačně ekonomických a tarifních a provozních systémů dopravců s cílem zajišťovat účelnou, efektivní a kvalitní obsluhu zejména území Královéhradeckého a Pardubického kraje.
2. Dopravce - fyzická nebo právnická osoba, která provádí přepravu osob a věcí pro cizí potřebu.
3. Pověřená osoba je zaměstnanec dopravce zajišťujícího příslušnou část přepravy oprávněný zejm. ke kontrole jízdních dokladů a k vydávání pokynů a příkazů cestujícím v souladu s příslušnými právními normami
4. Autobus je vozidlo linkové autobusové dopravy nasazované na autobusových linkách veřejné vnitrostátní nebo mezinárodní silniční linkové dopravy a vozidlo MHD nasazované v městské hromadné dopravě.
5. Vlák je jedno nebo skupina kolejových vozidel železniční dopravy určené k přepravě osob.
6. Zóna - stanovené území s autobusovými zastávkami, železničními zastávkami a stanicemi a zastávkami MHD rozhodné pro stanovení jízdného.
7. Obsazená stanice - Stanice, ve které je otevřena výdejna jízdenek, pokud není považována za neobsazenou stanici
8. Neobsazená stanice - železniční stanice, ve které není zřízena výdejna jízdenek nebo je u použitého vlaku uzavřena nebo v níž byl povolen nástup do vlaku bez jízdních (přepravních) dokladů
9. Osobní údaje - jméno, příjmení, rodné číslo nebo datum narození, adresa; prokazují se osobním dokladem cestujícího vydaným orgánem státní správy (např. občanský průkaz, cestovní pas, průkaz o povolení k pobytu pro cizince atd.), který je opatřen fotografií držitele.
10. Přírážka - částka, která se vybírá za porušení podmínek stanovených SPP z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví cestujících nebo jiných osob, bezpečnosti a plynulosti veřejné osobní dopravy a z hlediska zajištění řádné, klidné a pohodlné přepravy.
11. Přírážka k jízdnému - částka, která se vybírá k jízdnému dle Zákona o dráhách nebo Zákona o silniční dopravě, neprokáže-li se cestující na výzvu pověřené osoby platným jízdním dokladem.
12. Manipulační přírážka - přírážka, kterou železniční dopravci vybírají od cestujícího za porušení přepravních podmínek tím, že nevyužil možnost zakoupení jízdenky v obsazené stanici a o zaplacení se nepřihlásil dříve, než bude pověřenou osobou vyzván k předložení jízdního dokladu.
13. Integrovaný jízdní doklad je doklad umožňující cestujícím v rámci časové a zónové platnosti využít ke svým cestám všechny dopravní prostředky IDS IREDO, tzn. vlaky a autobusové spoje zapojené do IDS IREDO Nosičem integrovaného jízdního dokladu je bezkontaktní čipová karta IREDO (dále jen BČK IREDO). Zvláštním případem integrovaného jízdního dokladu, jehož nosičem může být i papír, jsou jednodenní síťové jízdenky IREDO.

14. Neintegrovaný papírový jízdní doklad je doklad nepřestupní (jak mezi dopravci, tak i v rámci dopravce), nestanoví-li Tarif IREDO a SPP IREDO jinak.
15. Evidenční lístek je evidenční papírový doklad, který je vydáván ve veřejné silniční linkové dopravě u bezplatných přeprav cestujících a při odbavování se cestujícím síťovou papírovou jízdenkou IDS IREDO.
16. Platným jízdním dokladem IDS IREDO je jízdenka v odpovídající ceně, druhu a době použití. Druhy jízdních dokladů IREDO, ceny jízdného a tarifní podmínky IREDO jsou stanoveny Tarifem IREDO.
17. Kontaktní místo – místo pro příjem žádostí o BČK IREDO a jejich výdej, dobíjení elektronické peněženky, reklamace a další relevantní činnosti uvedené v SPP IREDO.
18. Bezkontaktní čipová karta IDS IREDO je nosičem jízdního dokladu a elektronické peněženky. Zároveň slouží k prvotní identifikaci nároku na případnou slevu z jízdného. Každý jízdní doklad uložený na BČK IREDO je považován za doklad integrovaný.

II.

Všeobecná ustanovení

19. Integrátorem Integrovaného dopravního systému IREDO je firma OREDO s.r.o. se sídlem Nerudova 104, Hradec Králové 500 02, tel. 491580333, email: oredo@oredo.cz, www.oredo.cz.
20. SPP platí pro veřejnou přepravu osob, jejich ručních zavazadel a živých zvířat na linkách veřejné vnitrostátní a mezinárodní silniční linkové osobní dopravy a ve vlacích železničních dopravců v rámci IDS IREDO. Přehled spojů zařazených v IDS IREDO je uveden v platných jízdních řádech a na webových stránkách integrátora.
21. SPP zejména stanovují podmínky pro vznik přepravní smlouvy, podmínky přepravy, práva, povinnosti a odpovědnost cestujících, pověřených osob a dopravců zapojených v IDS IREDO, užívání bezkontaktní čipové karty IREDO (dále jen „BČK IREDO“), podmínky reklamačního řízení apod.
22. Seznam tarifních zón IDS IREDO, stanic a zastávek v nich zařazených, je uveden v platných jízdních řádech, na webových stránkách integrátora. Na zastávkách IDS IREDO jsou zveřejněny aktuální mapy tarifních zón IDS IREDO. Bližší způsob a postup při uplatňování cen a určených podmínek stanovuje Tarif integrovaného dopravního systému IREDO (dále jen „Tarif IREDO“).
23. Cestující se uzavřením přepravní smlouvy zavazuje dodržovat podmínky Přepravního řádu, Smluvních přepravních podmínek IDS IREDO a Tarifu IDS IREDO, při použití přepravy vlakem nebo vozidlem městské hromadné dopravy (dále jen MHD) rovněž smluvní přepravní podmínky a tarify železničních dopravců nebo přepravní podmínky a tarify vyhlášené pro použitou MHD.
24. Pokud je pro provoz veřejné silniční linkové autobusové nebo železniční přepravy uplatňován mimo SPP a Tarifu IREDO i jiný tarif a přepravní podmínky, má cestující možnost volby jejich využití.
25. Pro řešení situace, která není popsána v SPP IREDO platí ustanovení Přepravního řádu, popř. smluvní a přepravní podmínky jednotlivých dopravců
26. Prokázání osobních údajů v případech uvedených v SPP IREDO není v rozporu se zákonem č. 101/2000 Sb. o ochraně osobních údajů a o změně některých zákonů, ve znění

pozdějších předpisů, neboť se nejedná o sběr dat za účelem jejich zpracování a shromažďování, ale pouze za účelem zajištění práva¹.

27. - 28. neobsazeno

III.

Vznik a plnění přepravní smlouvy

29. Uzavřením přepravní smlouvy o přepravě osob vzniká mezi dopravci zúčastněnými na přepravě a cestujícím závazkový právní vztah, jehož obsahem je:
- a) závazek každého na přepravě zúčastněného dopravce v části přepravy, kterou v rámci uzavřené přepravní smlouvy realizuje, cestujícího přepravit řádně a včas spoji uvedenými v platných jízdních řádech za podmínek stanovených v Přepravním řádu, SPP IREDO a Tarifem IREDO
 - b) závazek cestujícího zaplatit cenu za přepravu podle Tarifu IREDO a dodržovat podmínky Přepravního řádu, SPP IREDO, Tarifu IREDO a při přepravě vlakem rovněž smluvní přepravní podmínky a tarif železničního dopravce a při přepravě vozidlem MHD dodržovat rovněž smluvní přepravní podmínky a tarif vyhlášené pro MHD.
30. Přepravní smlouva dle SPP IREDO je uzavřena a dochází k jejímu plnění, jestliže cestující využije své právo k přepravě z platného jízdního dokladu IDS IREDO tím, že nastoupí do vozidla linkové autobusové dopravy, do vozidla MHD, do vlaku nebo vstoupí do prostoru dopravce označeného jako veřejnosti přístupný s platným jízdním dokladem.
31. Přepravní smlouva dle SPP IREDO je též uzavřena
- a) umožní-li dopravce, aby cestující nastoupil do vozidla linkové dopravy, vozidla MHD, a cestující toto vozidlo neopustí před zahájením jízdy nebo
 - b) cestující nastoupil do vlaku a jízdné zaplatil dříve, než bude pověřeným zaměstnancem dopravce vyzván k předložení jízdního dokladu.
32. Uzavřením přepravní smlouvy nebo zaplacením jízdního dokladu nebo dokladu o zaplacení ceny vyjadřuje cestující souhlas s podmínkami uvedenými v Přepravním řádu, SPP IREDO a Tarifu IREDO.
33. Přepravní smlouva je splněna provedením přepravy ve smluveném rozsahu podle uzavřené přepravní smlouvy. Za splnění přepravní smlouvy se považuje provedení přepravy v jiném než sjednaném rozsahu, došlo-li k oprávněnému vyloučení cestujícího z přepravy.
34. Cestující může ve vozidle obsadit pouze jedno volné místo k sezení. Cestující bez místenky vydávané dopravcem může ve vozidle obsadit místo k sezení, které je rezervováno jinému cestujícímu z nácestné zastávky, je však povinen místo k sezení uvolnit cestujícímu s platnou místenkou pro toto místo k sezení. Obsazení míst ve vlacích je řešeno přepravními podmínkami železničního dopravce.
35. Neobsazeno

IV.

Jízdní doklad

36. Cestující se pro účely kontroly uzavření přepravní smlouvy po dobu jejího plnění prokazuje platným jízdním dokladem IDS IREDO. Jízdní doklady IDS IREDO je cestující povinen předložit ke kontrole nebo umožnit elektronickou kontrolu na čtecím zařízení na každou výzvu pověřené osoby dopravce, který část dopravy provádí, kdykoliv během přepravy, v okamžiku vystoupení z vozidla nebo při pobytu v prostoru dopravce označeném jako veřejnosti přístupný s platným jízdním dokladem a to i opakovaně.

¹ viz § 5, odst. 1, písm. d) a f) zákona č. 101/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů

37. Jízdní doklad je platný, jsou-li při jeho použití splněny podmínky uvedené v SPP a Tarifu IDS IREDO.
38. Platný jízdní doklad IDS IREDO cestujícího opravňuje k přepravě v rozsahu na něm uvedeném a ke vstupu do prostor dopravce označených jako veřejnosti přístupné s platným jízdním dokladem.
39. Jízdní doklad, který lze podle Tarifu IDS IREDO použít jen ve spojení s dokladem (průkazem), na jehož základě byl vydán, příp. je stanovena povinnost jeho předkládání při kontrole jízdních dokladů, je neplatný, jestliže se cestující tímto dokladem současně neprokáže, případně neumožní elektronickou kontrolu na čtecím zařízení dopravce.
40. Je-li jízdenka nebo průkaz na slevu v pouzdře, je cestující povinen při přepravní kontrole na výzvu pověřené osoby doklad z obalu vyjmout.
41. Jízdenky IDS IREDO jsou daňovými doklady².
42. Náležitosti papírové jízdenky
- a) název IREDO, název dopravce, který vydal jízdenku, adresu dopravce, IČ, DIČ, místo prodeje (linka a spoj, stanice, vlak),
 - b) datum a čas výdeje
 - c) datum a čas konce platnosti jízdenky
 - d) výchozí zónu, cílovou zónu
 - e) druh jízdného
 - f) cenu v Kč včetně DPH, sazbu DPH
 - g) v případě multilístku⁶ počet osob
43. Náležitosti dokladu o zaplacení jízdného, který je vydaný při zakoupení jízdního dokladu na BČK musí obsahovat:
- a) Text „Příjmový doklad“ a/nebo „Tento doklad není jízdenka“, název IREDO, název dopravce, který vydal jízdenku, adresu dopravce, IČ, DIČ, místo prodeje (linka a spoj, stanice, vlak),
 - b) datum a čas výdeje
 - c) datum a čas konce platnosti jízdenky
 - d) výchozí zónu, cílovou zónu
 - e) druh jízdného
 - f) cenu vč. DPH, sazbu DPH
 - g) zůstatek EP na BČK (v případě platby z EP)
 - h) celé číslo BČK či posledních 10 číslic BČK
44. Papírový doklad o zaplacení je podkladem cestujícího při reklamaci jízdenky uložené na BČK IREDO.
45. Jízdní doklad IDS IREDO se považuje za neplatný, pokud:
- a) cestující nedodržel podmínky pro jeho použití stanovené Přepravním řádem, SPP nebo Tarifem IREDO,
 - b) byl-li vydán na základě nesprávných údajů,
 - c) je poškozen nebo upraven tak, že z něj nejsou patrné údaje potřebné pro kontrolu správnosti jeho použití,
 - d) údaje na něm neodpovídají skutečnosti nebo byly neoprávněně pozměněny,
 - e) je použit neoprávněnou osobou,
 - f) uplynula doba jeho platnosti,
 - g) není originálem,
 - h) nebyl k jízdence se slevou předložen platný průkaz,
 - i) byla z dokladu neoprávněně oddělena jeho část,
 - j) chybí nebo je poškozen ochranný prvek,

² zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění

- k) karta byla vyhodnocena jako neplatná nebo neznámá.
46. Neplatné nebo neoprávněně užívané doklady pověřená osoba neuznává a cestující zaplatí (doplatí) jízdné, na které prokáže nárok.
47. Užití neplatné BČK pověřená osoba bezodkladně, jakmile to okolnosti dovolí, sdělí společnosti OREDO s.r.o. K předání informace lze užít spojení uvedené v čl. 19. Obsahem sdělení je číslo BČK, čas a spoj, kde ke zneužití došlo, a, je-li to možné, totožnost cestujícího.
48. Za poškozené, znečištěné nebo neoprávněně měněné a upravované jízdní doklady se náhrada neposkytuje. Rovněž se neposkytuje náhrada za jízdní doklady ztracené nebo odcizené, s výjimkou vícedenních jízdenek na BČK, které lze na kontaktním místě nahradit na náhradní BČK nebo na již vyrobenou novou osobní BČK. Duplikáty jízdních dokladů s výjimkou BČK se nevydávají.
49. V označovačích vlaků se samoobslužným způsobem odbavování se jízdní doklady IDS IREDO neoznačují.
50. Jízdenka jednoduchá
- a) opravňuje v době na ní uvedené platnosti k jedné jízdě z výchozí do cílové zóny, pro které byla vydána.
 - b) je prodávána ve formě
 - i. neintegrované, nosičem je papír; tato jízdenka není přestupní
 - ii. integrované, nosičem je BČK; tato jízdenka je přestupní mezi relevantními spoji v síti IDS IREDO
 - c) přeprava musí být ukončena nejpozději spojem, který podle jízdního řádu dojede do cílové stanice před koncem platnosti jízdenky.
 - d) platí pro jednoho cestujícího,
 - e) ceny jízdenek jsou uvedeny v Ceníku jízdného IDS IREDO.
51. Jízdenka časová
- a) opravňuje držitele v době své platnosti k libovolnému počtu jízd
 - i. mezi zónami, pro které byla zakoupena,
 - ii. v případě síťové jízdenky k jízdám po celé síti IDS IREDO.
 - b) Platnost končí ve 24.00 hodin posledního dne období platnosti. Platnost jízdenky nelze dodatečně měnit.
52. Časové jízdenky jsou vydávány jako:
- a) jednodenní síťové platné v celé síti IDS IREDO;
 - b) zónové sedmidenní, třicetidenní a devadesátidenní; jejich výhradním nosičem je BČK.
53. Podmínky pro výdej časových jízdenek:
- a) jednodenní síťové jízdenky jsou vystavovány pro jednotlivce nebo jako skupinové. Podrobnosti jsou uvedeny v Ceníku jízdného IDS IREDO
 - b) zónové sedmidenní, třicetidenní a devadesátidenní jízdenky jsou vystavovány jako nepřenosné. Podrobnosti jsou uvedeny v Ceníku jízdného IDS IREDO
 - c) Uživatel zvláštního jízdného prokazuje nárok na nákup časové jízdenky zákaznickým profilem nahráním na BČK. Zákaznické profily jsou na BČK nahrávány a aktualizovány na kontaktních místech.
 - d) Nárok na zvláštní jízdné při použití již zakoupené časové jízdenky se prokazuje příslušným průkazem.
 - e) Zakoupení vícedenní jízdenky s platností přesahující platnost zákaznického profilu není umožněno.
 - f) Ceny časových jízdenek jsou uvedeny v Ceníku jízdného IDS IREDO.

54. Držitel zlevněných časových jízdenek sedmidenních, třicetidenních a devadesátidenních je povinen prokázat nárok na jejich použití.
55. Držitel zlevněných časových jízdenek sedmidenních, třicetidenních a devadesátidenních je oprávněn na kontaktním místě požádat o návratek zbývající neprojeté části vícedenní jízdenky dle podmínek uvedených v Ceníku jízdného IDS IREDO.

V.

Bezkontaktní čipová karta IREDO

56. BČK je vydávána společností OREDO s.r.o. prostřednictvím kontaktních míst.
57. Způsob pořízení a užívání BČK stanoví vydavatel. Jsou zveřejněny v Podmínkách pro vydávání a využívání karty IREDO, které jsou v aktuální verzi na všech kontaktních místech a na webových stránkách společnosti OREDO s.r.o.
58. Seznam a adresy kontaktních míst vč. Podmínek pro pořízení a využívání BČK jsou uvedeny na webových stránkách společnosti OREDO s.r.o.
59. BČK slouží jako elektronická peněženka a nosič integrovaného jízdního dokladu.
60. BČK existuje v těchto formách:
- osobní BČK, která je vydána konkrétnímu držiteli. Je opatřena fotografií držitele, jménem, příjmením, datem narození držitele a logickým číslem karty;
 - anonymní BČK
 - není vydána konkrétnímu držiteli
 - je opatřena pouze logickým číslem karty a nápisem „ANONYMNÍ KARTA“.
 - nemůže být užita k zakoupení integrované jízdenky s platností delší než jeden den
 - je přenosná.
 - náhradní BČK, která zastupuje reklamovanou personifikovanou BČK během reklamačního procesu, je opatřena pouze logickým číslem karty a nápisem „NÁHRADNÍ KARTA“.
61. V případě zjištění nefunkčnosti BČK při odbavení ve vozidle se postupuje následovně:
- má-li cestující papírový doklad o zakoupení integrovaného jízdního dokladu na BČK s platnou časovou a zónovou platností, která je na dokladu o zaplacení vyznačena, je mu tento doklad spolu s BČK uznán jako jízdní doklad IREDO. Na papírový doklad o zakoupení integrovaného jízdního dokladu pověřená osoba vyznačí datum odbavení.
 - v ostatních případech se cestující musí odbavit neintegrovanou papírovou jízdenkou pro jednotlivou jízdu zaplacenou v hotovosti
 - cestující je povinen bezodkladně řešit reklamaci funkčnosti karty na kontaktním místě; na případné nárokování úhrady odbavování v době neřešené nefunkčnosti BČK nebude brán v reklamačním řízení zřetel;
 - při zjištění opakované jízdy na nefunkční BČK cestujícímu nebude odbavení dle písm. a) umožněno
62. Při uznání reklamace funkčnosti BČK je cestující oprávněn požadovat od vydavatele karty případnou náhradu jízdného za cestu na kontaktní místo, na kterém funkčnost karty reklamoval.
63. V případě ztráty, zcizení či nefunkčnosti karty je cestující povinen kartu zablokovat. Blokaci provede na libovolném kontaktním místě, v Portálu Držitele³ nebo telefonicky na call centru IDS IREDO.

VI.

³ <http://eshop.oredo.cz/OredoWeb/>

Náhradní odbavení

64. V případě poruchy odbavovacího zařízení:

- a) je dopravce veřejné silniční dopravy povinen odbavit cestujícího s jízdním dokladem na BČK IREDO prostřednictvím příjmového dokladu k jízdence uložené na BČK IREDO, tzn. umožní nástup na základě platného příjmového dokladu
- b) v ostatních případech bude cestující odbaven náhradním způsobem, který určí dopravce.
- c) železniční dopravce postupuje dle jím vydaných přepravních podmínek⁴.

65. Podle ustanovení čl. 64 se provádí odbavení cestujících i v ostatních případech, kdy není možné využít odbavovací zařízení

VII.

Reklamáce jízdního dokladu na BČK IREDO

66. Místem příslušným k vyřízení reklamací je kontaktní místo IREDO. V případě reklamáce podané po nákupu jízdního dokladu při splnění dalších podmínek též vozidlo dopravce.

67. Při řešení reklamací platí tyto pravidla:

- a) cestující je zodpovědný za okamžitou kontrolu provedené transakce (nákup jízdenky, nabití karty)
- b) nákup jednoduché jízdenky nelze reklamovat po uplynutí doby určené ke stornování jízdenky; v autobuse to je po opuštění prostoru nákupu jízdního dokladu⁵, při nákupu jízdenky ve vlaku se jedná o 15 minut od doby nákupu. V osobních pokladnách je doba tato omezena 60 minutami od času nákupu, přičemž reklamáce může být uplatněna pouze na osobní pokladně, v níž byl reklamovaný jízdní doklad pořízen.
- c) pro uznání reklamáce časového jízdního dokladu musí být předložen doklad o jeho zakoupení. Pokud doklad o kuponu předložen není, může být reklamáce vyřízena až po uplynutí maximální doby zpracování dat v clearingovém centru⁶ od okamžiku zakoupení jízdního dokladu.
- d) při reklamacích práce s elektronickými penězi je vždy směrodatný údaj z clearingového centra .

VIII.

Náhradní karta IREDO

68. V případě reklamáce BČK s platným časovým jízdním dokladem má cestující možnost využít tento platný časový jízdní doklad převedením na náhradní BČK. Náhradní karta IREDO je vratná, slouží pouze pro převod a využití započaté vícedenní jízdenky z reklamované, nebo ztracené, popř. odcizené BČK, a to na dobu nejdéle 30 dní. Na náhradní kartu není dovoleno nahrát další novou jízdenku.

69. Nedílnou součástí jízdního dokladu na náhradní BČK je Potvrzení o převzetí náhradní karty IREDO. Samostatné Potvrzení o převzetí náhradní karty IREDO nebo samotný kupon na náhradní BČK není platným jízdním dokladem. Převod kuponu z reklamované resp.

⁴ Smluvní přepravní podmínky Českých drah pro veřejnou drážní osobní dopravu a Smluvní přepravní podmínky pro veřejnou osobní dopravu dopravce GW Train Regio a.s.

⁵ Zpravidla se jedná o nástupní plošinu u řidiče autobusu

⁶ Clearingové centrum je nástroj, který přijímá a zpracovává data o provedených transakcích uskutečněných prostřednictvím BČK. Maximální dobou zpracování dat v clearingovém centru se rozumí doba nutná ke zpracování veškerých dat o bezhotovostních transakcích v systému IREDO, obvykle 12 dní.

ztracené či zcizené karty je zpoplatněn dle Ceníku úkonů kontaktního místa IREDO (ceník je zveřejněn na webu vydavatele karty a na kontaktních místech).

70. Potvrzení o převzetí náhradní karty IREDO získá držitel na kontaktním místě při zahájení procesu reklamace. Časový kupón bude držiteli nahrán na náhradní BČK, pokud předloží doklad o zaplacení (příjmový doklad) kuponu nahrazeného na reklamované kartě. V případě, že tento doklad cestující nemá, je možné se nejpozději po maximální době zpracování dat v clearingovém centru odkázat na data z clearingového centra.
71. Časový kupón s platností delší než 30 dní, který je platný i po vyřízení reklamace, je v rámci procesu reklamace přenesen na novou kartu. Za přenesení kupónu na novou kartu je účtován poplatek dle Ceníku úkonů kontaktního místa IREDO.
72. Náhradní BČK neobsahuje elektronickou peněženku.

IX.

Elektronická peněženka

73. Vkládání peněz na BČK lze uskutečnit v obsazených železničních stanicích IDS IREDO, v autobusech IDS IREDO a na kontaktních místech.
74. Zpětná výměna elektronických peněz je prováděna na kontaktním místě. Úkon je zpoplatněn v souladu s Ceníkem úkonů kontaktního místa IDS IREDO.
75. Další podrobnosti související s užíváním elektronické peněženky jsou uvedeny v Podmínkách pro vydání a využívání karty IREDO (dále jen „Podmínky“).

X.

Využívání BČK IREDO

76. Při použití BČK
 - a) se jednoduchá jízdenka vždy ukládá na BČK a zaplacená může být výhradně z elektronické peněženky BČK s výjimkou náhradní BČK
 - b) hotovostní platbu jízdenky ukládané na BČK je možné provést pouze při pořizování vícedenní jízdenky IREDO
77. Cestující může z elektronické peněženky BČK zaplatit pro spolucestujícího neintegrováný jízdní doklad, pokud to odbavovací zařízení dopravce umožňuje.
78. O každé platbě musí cestující obdržet papírový doklad o zaplacení. Papírový doklad o zaplacení není jízdním dokladem. Je potvrzením o provedené transakci a podkladem pro případné reklamační řízení.
79. Na BČK lze uložit pouze jednu jednoduchou jízdenku pro jednu osobu. Ode dne vyhlášení bude cestující moci na BČK IREDO zakoupit elektronický multilístek⁷.
80. Odbavování s BČK
 - a) U autobusové dopravy je cestující povinen se odbavit při každém nástupu do vozidla přiložením BČK k odbavovacímu zařízení⁸; současně cestující pověřené osobě sdělí
 - i. u nově pořizovaného jízdního kuponu svůj požadavek vč. tarifu, na který má nárok⁹
 - ii. u časového jízdního kuponu nebo při přestupu druh jízdního kuponu¹⁰

⁷ multilístek je jízdenka pro více osob při použití jednoho nebo více tarifů.

⁸ Není nutné BČK přikládat zcela na snímač čtecího zařízení nebo za využití fyzické síly, které může mít destruktivní vliv na těleso BČK a její funkčnost

⁹ Např. „žákovský do“, „70+ do“, apod.

¹⁰ Např. „mám přestupní do....“, „měsíční studentská do“, u tarifu dospělý 15+ „týdenní do“, apod.

- b) U železničních dopravců odbavení probíhá prostřednictvím vlakového personálu
81. Nosičem aplikace BČK IREDO je také In-Karta dopravce České dráhy. Aplikaci IDS IREDO lze na InKartu nahrát pouze na kontaktním místě umístěném u ČD a.s.
82. Nosičem aplikace InKarta je také, po splnění podmínek dopravce ČD a.s., BČK IREDO.
83. Ztrátu nebo odcizení BČK IREDO je cestující povinen bezodkladně oznámit na kontaktní místo, které provede její okamžitou blokaci. Odblokování karty je zpoplatněno podle platného Ceníku úkonů kontaktního místa IREDO. Další podmínky blokace, popř. odblokování BČK IREDO jsou uvedeny v Podmínkách.

XI.

Placení jízdného a přírážek

84. V linkové autobusové dopravě je cestující povinen zaplatit jízdné před zahájením jízdy, nejpozději neprodleně po nastoupení do vozidla. Při nákupu jízdenky na zlevněné jízdné je cestující povinen nahlásit druh slevy a bez vyzvání předložit průkaz na slevu. Odchytky pro zakoupení některých jízdních dokladů v MHD jsou uvedeny v Tarifu IREDO.
85. U železničního dopravce se jízdní doklady IDS IREDO prodávají u
- a. pokladních přepážek tohoto dopravce
 - b. pověřených osob dopravce ve vlaku, s výjimkou časových jízdních kupónů s délkou platnosti 30 a 90 dní.
86. Odbavení cestujícího ve vlaku se řídí Smluvními přepravními podmínkami železničního dopravce v platném znění.
87. Předprodej jednoduchých jízdenek se neprovádí.
88. Časovou jízdenku si lze zakoupit v předprodeji u pokladní přepážky železničního dopravce, v autobusu IDS IREDO nejdříve dva měsíce před prvním dnem platnosti. V autobusu IDS IREDO je možný předprodej jízdních dokladů pouze s nástupní zónou odpovídající příslušné autobusové lince/stanici/síti MHD.
89. U pověřené osoby ve vlaku je možný předprodej pouze sedmidenních časových a jednodenních síťových jízdenek.
90. Cestující, který se v autobusu IDS IREDO nebo ve vozidle MHD po započetí přepravy neprokáže na výzvu pověřené osoby platným jízdním dokladem IDS IREDO, zaplatí pověřené osobě za přepravu jízdné vyhlášené Tarifem IREDO a přírážku dle Ceníku jízdného IDS IREDO - Přírážky a poplatky.
91. Cestující, který se neprokázal platným jízdním dokladem z příčin na jeho straně a nepožádal o odbavení tarifem IREDO o dle čl. 36 a následující, bude odbaven dle přepravních podmínek železničního dopravce⁴.
92. V případě nezaplacení jízdného a přírážek na místě je pověřená osoba dopravce oprávněna od cestujícího vyžadovat prokázání osobních údajů potřebných pro vymáhání dlužné částky.
93. Cestující, který nemohl pověřené osobě dopravce předložit platné jízdní doklady nebo průkazy, může tak učinit dodatečně ve lhůtě 5 pracovních dnů v místě určeném pověřenou osobou, která provedla přepravní kontrolu, k provedení následné přepravní kontroly. V případě, že následnou kontrolou byly závady v odbavení odstraněny, cestující má nárok na úhradu snížené sazby přírážky dle Ceníku IDS IREDO.
94. Cestující je při úhradě jízdného povinen napomáhat plynulému odbavení placením jízdného bankovkami a mincemi přiměřené hodnoty.
95. Odbavení cestujících na navazujících spojkách:

- a) s výjimkou jednodenní síťové jízdenky jsou papírové jízdní doklady IREDO nepřestupní mezi vozidly a platí pouze do okamžiku vystoupení cestujícího z vozidla;
- b) v případě změny čísla linky/spoje v průběhu jízdy cestujícího, který pokračuje dál stejným vozidlem, není podmínkou pro výdej jedné jízdenky použití čipové karty, ale cestující má nárok i v případě platby v hotovosti na jednu papírovou jízdenku.

XII.

Přeprava ručních zavazadel, spoluzavazadel, cestovních zavazadel a živých zvířat

- 96. Ustanovení SPP IREDO platí pro přepravu ručních zavazadel¹¹, spoluzavazadel¹¹ a cestovních zavazadel¹¹ v autobusech zařazených v IDS IREDO a vozidlech MHD. Přeprava ve vlacích se provádí dle SPP a tarifů dotčených železničních dopravců.
- 97. Podmínky pro přepravu živých zvířat a zavazadel, s výjimkou dětských kočárků a jízdních kol, jsou uvedeny v příloze č. 1 SPP IREDO.
- 98. Cestující může vzít s sebou k přepravě zavazadla, která vzhledem k jejich rozměru, délce nebo hmotnosti lze rychle a bez obtíží naložit a umístit ve vozidle nebo v prostoru pro zavazadla, a to za předpokladu, že
 - a) neohrožují bezpečnost přepravy,
 - b) neznečišťují vybavení vozidla
 - c) nejedná se o věci vyloučené z přepravy.
- 99. Podmínky pro přepravu ručních zavazadel jsou uvedeny v Tarifu IDS IREDO¹².
- 100. Cestující může vzít s sebou do vozidla drobná domácí a jiná malá zvířata, pokud tomu nebrání zvláštní předpisy, není-li jejich přeprava ostatním cestujícím na obtíž a jsou-li uzavřena v klecích, koších nebo jiných vhodných schránkách s nepropustným dnem.
- 101. Zvíře lze přepravovat jen v doprovodu cestujícího a pod jeho dohledem. Pro přepravu schrán se zvířaty platí ustanovení o přepravě ručních zavazadel popř. o přepravě spoluzavazadel (v závislosti na velikosti schrány). Spoje, na kterých je přeprava zvířat omezena nebo vyloučena, jsou označeny v jízdních řádech.
- 102. Beze schrány je možno vzít do vozidla psa, který má bezpečný náhubek a je držen na krátkém vodítku¹³. V době zvýšených nároků na přepravu může pověřená osoba psa beze schrány odmítnout.
- 103. Neobsazeno

XIII.

Přeprava dětských kočárků, jízdních kol a koloběžek

- 104. Cestující může vzít do vozidla k přepravě dětský kočárek s dítětem¹⁴ (dále jen „dětský kočárek“), jestliže to technické provedení vozidla, obsazenost vozidla a bezpečnost přepravy dovolují a není-li přeprava dětských kočárků pro konkrétní spoj vyloučena.
- 105. Cestující s dětským kočárkem může do vozidla nastoupit pouze se souhlasem řidiče a vystoupit s vědomím řidiče dveřmi, které jsou příslušně označeny nebo určeny řidičem. Cestující musí umístit dětský kočárek na místě ve vozidle určeném. Cestující musí vždy zajistit kočárek proti samovolnému pohybu a být u něho po celou dobu přepravy. Řidič může povolit přepravu dalších kočárků, pokud to provozní poměry umožňují.

¹¹ Viz Přepravní řád

¹² odst. 80 Tarifu IDS IREDO

¹³ Délka vodítka musí znemožnit omezování a obtěžování ostatních cestujících

¹⁴ Umístění dítěte v kočárku v době nakládky nebo přepravy se nevyžaduje

106. Přeprava jízdních kol je v IDS IREDO prováděna
- ve vlacích dle SPP dopravce
 - v určených autobusech IDS IREDO; řídí se podmínkami uvedenými v Přepravním řádu a SPP dopravce
 - na speciálně upravených přívěsech za autobusy IDS IREDO; řídí se podmínkami uvedenými v SPP IREDO.
107. Podmínky přepravy jízdních kol na speciálně upravených přívěsech za autobusy:
- jízdní kolo nakládá obsluha upraveného přívěsu; v případě potřeby je na požádání obsluhy cestující povinen pomoci s nakládkou.
 - před umístěním jízdního kola na přívěs je cestující povinen odstranit z jízdního kola zavazadla, dětské sedačky, láhve na pití a další doplňky, které by se při přepravě mohly uvolnit. V případě přepravy elektrokola s odnímatelnou baterií je cestující povinen z elektrokola baterii vyjmout.
 - přeprava kol s jiným než elektrickým přídatným motorem a přeprava elektrokol s neodnímatelnou baterií je zakázána.
 - v zájmu zajištění bezpečnosti a zábrany vzniku případných materiálních škod při přepravě jízdních kol je obsluha upraveného přívěsu oprávněna stanovit i další omezení.
108. Skládací koloběžka s rozměry kola do 10 palců včetně (25,4 cm včetně) je přepravována jako zavazadlo. Koloběžka s rozměry kola nad 10 palců je přepravována dle podmínek pro přepravu jízdních kol.

XIV.

Přeprava autobusových zásilek

109. Přeprava autobusových zásilek není v IDS IREDO provozována. Dopravce provozující linku nebo spoj je oprávněn provozovat službu přepravy autobusových zásilek za účinnosti jím vyhlášených podmínek.
110. Neobsazeno

XV.

Přeprava osob s omezenou schopností pohybu a orientace a přeprava osob na vozíku pro invalidy

111. Cestující s omezenou schopností pohybu a orientace mají v autobusu IDS IREDO, vozidle MHD nebo vlaku přednostní právo na místo k sezení na sedadlech pro ně vyhrazených. Pokud není u těchto osob jejich právo zřetelně patrné, prokazují svůj nárok příslušným průkazem. Jiný cestující, který takové místo obsadil, je povinen cestujícímu s omezenou schopností pohybu a orientace místo uvolnit.
112. Pokud jsou vyhrazená místa pro cestující s omezenou schopností pohybu a orientace obsazena oprávněnými osobami, cestující s omezenou schopností pohybu a orientace je oprávněn vyžadovat uvolnění jiného jím vybraného místa k sezení. Cestující sedící na vybraném místě je povinen toto místo uvolnit, pokud tomu nebrání jiné zřetelné okolnosti.
113. V autobusu nebo vozidle MHD dopravce přepraví cestujícího na vozíku pro invalidy, jestliže
- to technické provedení vozidla, obsazenost vozidla a bezpečnost přepravy dovolují
 - cestující si zajistí pomoc při nakládání a vykládání vozíku pro invalidy.

114. Jestliže technické provedení vozidla přepravu vozíku pro invalidy umožňuje, zajistí dopravce přístup do vozidla alespoň jedním označeným vstupem. Cestující na vozíku pro invalidy může do vozidla nastoupit pouze se souhlasem řidiče a vystoupit s vědomím řidiče. Cestující nastupuje s vozíkem pro invalidy označenými dveřmi a umísťuje vozík na určeném místě.
115. Pokud je cestujícím vyžadována pomoc při výstupu z vozidla, tak na tuto skutečnost upozorní řidiče autobusu při nástupu do vozidla. Zároveň se s řidičem dohodne, kterými dveřmi bude vystupovat.
116. Přepravy osob s omezenou schopností pohybu a orientace a přepravy osob na vozíku pro invalidy ve vlacích se provádí dle SPP železničního dopravce.
117. Neobsazeno

XVI.

Vztahy mezi dopravci zapojenými v IDS IREDO a cestujícími

118. Dopravci zapojení v IDS IREDO v zájmu péče o cestující zajišťují zejm.:
- podávání informací o jízdních řádech IDS IREDO v určených informačních centrech;
 - podávání informací o SPP IREDO a Tarifu IREDO;
 - prodej jízdenek IDS IREDO
 - dobíjení elektronické peněženky na BČK
 - vydávání písemného potvrzení o omezení nebo zastavení dopravy, vynechání spoje nebo doby jeho zpoždění
 - pořádek, čistotu a klid v dopravních prostředcích
 - znovuzastavení vozidla v úrovni zastávkového označnicku v případě, že se na zastávce nachází osoba na vozíku pro invalidy nebo osoba se slepeckou holí.
119. Povinnosti cestujících:
- dodržovat Přepravní řád, SPP IDS IREDO a Tarif IDS IREDO a popř. SPP dopravce, který příslušnou část přepravy zabezpečuje,
 - mít u sebe po celou dobu přepravy platný jízdní doklad IDS IREDO jak pro sebe, tak pro případně přepravovaného psa (pokud nejsou dle Tarifu IDS IREDO přepravování bezplatně) a na výzvu pověřené osoby se jím prokázat,
 - dbát pokynů a příkazů pověřené osoby nebo jiných osob¹⁵, jež jsou uvedeny v SPP IREDO, které směřují na zajištění bezpečnosti a plynulosti dopravy, jeho bezpečnosti nebo bezpečnosti ostatních cestujících,
 - na výzvu pověřené osoby zaplatit přírážku za porušení Přepravního řádu nebo porušení SPP IDS IREDO.
 - používat zařízení ve vozidle jen k účelu, pro který je určeno.
120. Cestující je při přepravě povinen:
- starat se o vlastní bezpečnost,
 - starat se o bezpečnost spolucestujících dětí
 - zdržet se všeho, co by mohlo ohrozit bezpečnost přepravy, jeho vlastní bezpečnost nebo bezpečnost ostatních cestujících,
 - nenarušovat pořádek a klid ve vozidle nebo působit rušivě na osobu řídící vozidlo,
 - musí se sám starat, aby nastoupil v nástupní zastávce/stanici do správného vozidla, přestoupil v přestupní zastávce/stanici a z vozidla v cílové zastávce/stanici vystoupil včas, na stanovených místech a na správné straně,
 - nesmí vystupovat z vozidla nebo nastupovat do vozidla za jízdy nebo se vyklánět z vozidla,
 - pokud ve vozidle stojí, tak se přidržuje za jízdy zařízení vozidla k tomu určených.

¹⁵ např. obsluha upraveného přívěsu

- h) na zastávce/stanici, kde vozidlo podle JŘ zastavuje jen na znamení, musí cestující, který chce nastoupit, dát včas osobě řídící vozidlo znamení zvednutím paže,
- i) pokud na zastávce/stanici, kde vozidlo podle JŘ zastavuje jen na znamení chce vystoupit, musí včas použít příslušné signalizační zařízení nebo včas vyrozumět o svém úmyslu řidiče vozidla nebo doprovod vlaku,
- j) do autobusu nebo vlaku může nastoupit nebo z něj vystoupit jen na zastávce/ve stanici,
- k) pokud jsou ve vozidle označeny vchody a východy, musí pro výstup nebo nástup použít dveře podle jejich označení. Přednost mají vystupující cestující před nastupujícími,
- l) zastaví-li vozidlo z provozních důvodů na místě, kde podle jízdního řádu nezastavuje, může vystoupit jen se souhlasem řidiče nebo jiné pověřené osoby,
- m) vyžadují-li to provozní důvody, je povinen na pokyn pověřené osoby z vozidla vystoupit a do vozidla opět nastoupit.

121. Za porušení SPP IREDO se zejména považuje, pokud cestující:

- a) nemá zakoupenou jízdenku při nástupu do vlaku, přestože nastoupil v obsazené stanici;
- b) nemůže se prokázat platným jízdním dokladem nebo průkazem na slevu a odmítne zaplatit jízdné a přírážku k jízdnému na místě;
- c) pro jízdu použil zónu/zóny s vyšším určeným jízdným z nástupní zóny než je jízdné do cílové zóny;
- d) odmítá uvolnit neoprávněně obsazené místo;
- e) mluví za jízdy na osobu řídící vozidlo;
- f) otevírá za jízdy dveře vozidla, v případě vlaku boční dveře vozu, první a poslední čelní dveře vlaku, zamčené dveře mezi vozy nebo odstraňuje zábrany proti vypadnutí (i při pobytu vlaku ve stanici);
- g) vyhazuje z vozidla předměty nebo je nechá vyčnívat z vozu;
- h) vystupuje z vozidla nebo nastupuje do vozidla za jízdy nebo se vyklání z vozidla;
- i) nastupuje do vozu/vozidla prohlášeného pověřeným zaměstnancem za obsazené;
- j) ve vlaku uvádí bezdůvodně do činnosti záchrannou brzdu nebo návěstní zařízení ve vozidle;
- k) zdržuje se v prostoru určeném výhradně pro pověřenou osobu, nebo v prostoru, který znemožňuje řidiči bezpečný výhled z vozidla;
- l) brání v použití provozních zařízení, plynulému výstupu, průchodu nebo nástupu do vozu;
- m) kouří či používá elektronickou cigaretu ve vozidle/voze nebo v prostorách určených pro cestující, v nichž není kouření povoleno;
- n) chová se hlučně, produkuje hlučně hudbu nebo zpěv, používá hlasitě audiovizuální techniku nebo obtěžuje ostatní cestující jiným nevhodným způsobem;
- o) znečišťuje ostatní cestující nebo znečišťuje či poškozuje zařízení dopravce;
- p) odemyká nebo zamyká dveře vozu, oddílu nebo jiná uzamykatelná místa vozu předmětem, který není součástí vozu;
- q) vezme s sebou do vozidla jako ruční zavazadlo nebo spoluzavazadlo, nebo podal k přepravě jako cestovní zavazadlo věc, která nesmí být zavazadlem nebo obsahem zavazadla nebo odmítne zaplatit cenu za spoluzavazadlo;
- r) zaviní zpoždění vozidla/vlaku;
- s) nezajistí při pobytu v prostorách dopravce přístupných veřejnosti a ve vozidle nasazení bezpečného náhubku psovi, nebo pokud nedrží psa na krátkém vodítku.
- t) nastupuje nebo vystupuje, dává-li řidič zvukovou nebo světelnou návěst „nevystupujte, nenastupujte, stop,“ resp. zaměstnanec obsluhy vlaku upozorňuje předepsaným způsobem na odjezd vlaku, zejm. píšťalkou.
- u) nastupuje do vozidla s obutými kolečkovými bruslemi
- v) brání v odjezdu vlaku/vozidla blokováním centrálně zavíraných dveří

122. V případech porušení SPP IREDO dle čl. 120 písm. a), f), j), p), r) a t) se postupuje dle smluvních přepravních podmínek železničních dopravců.

123. Za porušení ustanovení SPP IREDO dle čl. 120 neuvedených v čl. 121 zaplatí každý cestující přírážku za porušení SPP IREDO a případné další náhrady a poplatky.
124. Pověřená osoba je oprávněna:
- uložit cestujícímu, který se neprokázal platným jízdním dokladem, zaplacení jízdného a přírážky k jízdnému anebo vyžadovat od cestujícího prokázání se osobními údaji potřebnými pro vymáhání jízdného a přírážky k jízdnému, pokud cestující nezaplatí na místě,
 - vyločit z přepravy cestujícího staršího 15 let, který se na výzvu pověřené osoby neprokáže platným jízdním dokladem a nesplní povinnost zaplatit jízdné a přírážku k jízdnému nebo přírážku za porušení přepravních podmínek na místě,
 - vyločit z přepravy, případně neumožnit započítání přepravy u cestujícího, který nastoupil do vozidla zjevně ovlivněn alkoholem nebo jinou návykovou látkou, pokud ohrožuje nebo může ohrozit bezpečnost a plynulost dopravy nebo veřejný pořádek, vzbuzuje veřejné pohoršení a odpor nebo ohrožuje cestující a zaměstnance dopravce, nebo jakýmkoli jiným způsobem narušuje přepravu,
 - vyločit cestujícího z přepravy pokud cestující přes upozornění nedodrží Přepravní řád, SPP IDS IREDO nebo Tarif IDS IREDO anebo nerespektuje pokyny a příkazy pověřené osoby,
 - nepřipustit k přepravě nebo vyločit z přepravy zavazadlo cestujícího nebo zvíře s ním dopravované, pokud jsou překážkou bezpečné přepravy cestujících nebo ohrožují zdraví cestujících nebo pokud jejich dopravu neumožňují SPP IDS IREDO.
125. Při vyloučení z přepravy je cestující povinen prokázat své osobní údaje potřebné při vymáhání jízdného a přírážek za porušení přepravních podmínek a vymáhání případných vzniklých škod. Pokud cestující odmítne pověřené osobě své osobní údaje prokázat, oprávněná osoba může o pomoc požádat Policii České republiky nebo místně příslušnou obecní (městskou) policii.
126. Na výzvu pověřené osoby je cestující povinen ji následovat na vhodné pracoviště veřejné správy ke zjištění osobních údajů, anebo na výzvu pověřené osoby setrvat na vhodném místě do příchodu osoby oprávněné zjistit osobní údaje cestujícího.
127. Vyloučením cestujícího z přepravy nesmí být ohrožena jeho bezpečnost a zdraví ani ohrožena bezpečnost dopravy.

XVII.

Pověřená osoba, přepravní kontrola

128. V případě veřejné linkové autobusové dopravy a MHD je pověřenou osobou řidič a průvodčí vozidla nebo jiná osoba pověřená dopravcem a vybavená kontrolním odznakem nebo průkazem dopravce.
129. V případě vlaku je pověřenou osobou:
- zaměstnanec železničního dopravce vybavený kontrolním odznakem, průkazem nebo identifikačním štítkem, oprávněný k odbavení cestujících a ke kontrole jízdních dokladů,
 - průvodčí nebo zaměstnanec železničního dopravce pověřený jeho povinnostmi, oprávněný ke kontrole jízdních dokladů a k odbavení cestujících, osobní pokladník nebo zaměstnanec dopravce pověřený jeho povinnostmi, oprávněný k odbavení cestujících,
 - zaměstnanec železničního dopravce oprávněný dávat cestujícím pokyny a příkazy vybavený identifikačním štítkem nebo průkazem.
 - jiná osoba pověřená železničním dopravcem.

130. Neobsazeno

XVIII.

Práva z přepravní smlouvy o přepravě osob

131. Právo z přepravní smlouvy musí být oprávněným uplatněno bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 6 měsíců ode dne nastoupení jízdy nebo ode dne, kdy jízda měla být nastoupena. Není-li právo z přepravní smlouvy uplatněno v uvedené lhůtě, zaniká.
132. Uplatnění práva z přepravní smlouvy je společnost OREDO s.r.o. nebo dopravce povinen vyřídit a zpravit oprávněného o uznání nebo zamítnutí jeho požadavku do 3 měsíců ode dne doručení podané žádosti.
133. Další související podmínky a postupy při uplatňování reklamací jsou zveřejněny na webových stránkách www.oredocz.cz.
134. Neobsazeno.

XIX.

Podmínky pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace v autobusech

135. Dopravce IDS IREDO je povinen se řídit následujícími podmínkami pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace:
- a) důsledně označovat nízkopodlažní spoje v jízdním řádu,
 - b) řidič autobusu nebo MHD je před přistavením autobusu na spoj povinen prověřit funkčnost orientačních a informačních systémů pro občany se zrakovým a sluchovým postižením a funkčnost plošin pro osoby s pohybovým postižením,
 - c) pokud je u označníku zastávky na naváděcím signálním pásu připravena k nástupu osoba se zrakovým postižením, je řidič povinen na stanici zastavit vozidlo předními dveřmi u označníku zastávky tak, aby cestujícímu umožnil bezpečný nástup do vozidla. Osoba se zrakovým postižením je identifikovatelná podle bílé slepecké hole a případně i podle vodícího psa,
 - d) pokud je u označníku zastávky připraven k nástupu cestující na invalidním vozíku, je řidič povinen zastavit u označníku zastávky, tak aby cestujícímu umožnil nástup do vozidla,
 - e) jestliže technické provedení vozidla přepravu invalidního vozíku umožňuje, zajistí dopravce přístup do vozidla alespoň jedním označeným vstupem. Cestující na invalidním vozíku může do vozidla nastoupit pouze se souhlasem řidiče a vystoupit s vědomím řidiče,
 - f) cestující na invalidním vozíku nastupuje označenými dveřmi a umisťuje vozík na určeném místě,
 - g) u nízkopodlažních vozidel vybavených sklopnou plošinou je řidič na požádání povinen plošinu sklopit. Sklopnou plošinu smí obsluhovat jen řidič vozidla.
 - h) řidič se při nástupu cestujícího s omezenou schopností pohybu a orientace dotáže, zda a jakým způsobem potřebuje pomoci,
 - i) řidič je povinen vyčkat s odjezdem do chvíle, kdy bude cestující s omezenou schopností pohybu a orientace bezpečně na svém místě,
 - j) cestující s omezenou schopností pohybu a orientace mají ve vozidle přednostní právo na místo k sezení na sedadlech pro ně vyhrazených. Pokud není u těchto osob jejich právo zřetelně patrné, prokazují svůj nárok příslušným průkazem. Jiný cestující, který takové místo obsadil, je povinen cestujícímu s omezenou schopností pohybu a orientace místo uvolnit,
 - k) cestující na invalidním vozíku je povinen ve vozidle sedět proti směru jízdy a použít zádržné systémy, pokud je jimi vozidlo vybaveno,

- l) z přepravy nelze vyloučit ani odmítnout přepravu vodícího psa nevidomých osob, a to ani v případě, že pes nemá náhubek. Držitel psa se při nepoužití náhubku nezbavuje odpovědnosti za škodu, kterou může pes bez náhubku způsobit,
- m) cestující postižený němotou nebo hluchoněmotou¹⁶ při nástupu do vozidla předloží řidiči písemnou informaci o názvu cílové stanice.

XX.

Závěrečná ustanovení

- 136. SPP IREDO byly:
 - a) schváleny Radou Královéhradeckého kraje dne 20. 11. 2017
 - b) schváleny Radou Pardubického kraje dne 27. 11. 2017
 - c) zveřejněny v Převavním a tarifním věstníku
- 137. SPP IDS IREDO jsou platné pro přepravu cestujících, zavazadel a živých zvířat v IDS IREDO od 10.12.2017.
- 138. Nabytím účinnosti SPP IREDO je zrušena platnost SPP IREDO ze dne 11.12.2016.
- 139. Aktuální znění SPP IDS IREDO je k dispozici na www.oredo.cz a na kontaktních místech IDS IREDO.

¹⁶ Němota je ztráta schopnosti mluvit nebo se dorozumívat s použitím běžné řeči, na rozdíl od hluchoněmoty je však zachován sluch. Němí lidé tudíž slyší, ale nemluví. Ztráta řeči se může buď projevit jako neschopnost mluvit běžným jazykem s tím, že postižený dokáže vydávat zvuky. Někdy ale postižený není schopen mluvit ani vydávat jakékoli zvuky. Takto postižení lidé na rozdíl od hluchých slyší, co jim okolí říká, ale nemohou s ním komunikovat za pomoci svého vlastního hlasu.

Tarif Integrovaného dopravního systému IREDO platný od 10. 12. 2017

I. Úvodní ustanovení

1. Integrovaný dopravní systém IREDO (dále jen „IDS IREDO“) je systém veřejné osobní linkové dopravy spojující jednotlivé druhy dopravy za účelem sjednocení dopravně technologických, organizačně ekonomických a tarifních a provozních systémů dopravců s cílem zajišťovat účelnou, efektivní a kvalitní obsluhu zejména území Královéhradeckého a Pardubického kraje. Integrátorem Integrovaného dopravního systému IREDO je společnost OREDO s.r.o. (dále jen OREDO) se sídlem Nerudova 104, 500 02 Hradec Králové.

2. K Tarifu IDS IREDO (dále jen Tarif IREDO) vyhlášenému společností OREDO přistupují dopravci zapojení do systému na základě dohod a smluv mezi společností OREDO a jednotlivými dopravci.

3. Tarif IREDO stanovuje způsob a postup uplatňování určených podmínek a cen jízdného:

a) na autobusových linkách veřejné silniční linkové osobní dopravy a v městské hromadné dopravě osob měst zapojených do IDS IREDO (dále jen MHD)

b) ve vlacích zapojených do IDS IREDO

Seznam zapojených dopravců, linek autobusové silniční linkové osobní dopravy, linek MHD a tarifně integrovaných úseků železnice je uveden na www.oredocz.

4. Tarif IREDO stanovuje výši jízdného a přepravného, druhy jízdních dokladů a způsob jejich použití, tarifní pravidla a další ustanovení.

5. Tarifní podmínky Tarifu IREDO platí pouze pro přepravy a jízdní doklady uvedené v tomto Tarifu.

6. Tarif IREDO byl:

- schválen Radou Královéhradeckého kraje dne 20. 11. 2017
- schválen Radou Pardubického kraje dne 27. 11. 2017
- zveřejněn v Přepravním a tarifním věstníku

7. - 8. neobsazeno

II. Základní pojmy

9. **Jízdné** je cena za přepravu osoby (cestujícího).

10. **Přepravné** je cena za přepravu spoluzavazadla nebo psa bez schrány.

11. **Zóna** je stanovené území s autobusovými nebo železničními zastávkami a stanicemi, rozhodné pro stanovení jízdného. Při jízdě mezi zónami lze zahájit jízdu v kterékoli zastávce/stanici nástupní zóny a jízdu ukončit v kterékoli zastávce/stanici cílové zóny. Vydávány jsou rovněž jednozónové jízdenky pro jízdy mezi zastávkami/stanicemi jedné zóny.

12. **Integrovaný jízdní doklad** je doklad umožňující cestujícím v rámci časové a zónové platnosti využít ke svým cestám všechny vlaky a autobusové spoje zapojené

v systému IREDO. Nosičem integrovaného jízdního dokladu je bezkontaktní čipová karta IREDO (dále jen BČK IREDO) a In Karta dopravce ČD, a.s. s aplikací IREDO.

13. Neintegrováný papírový jízdní doklad je doklad nepřestupní (jak mezi dopravci, tak i v rámci dopravce), nestanoví-li Tarif IREDO a SPP IREDO jinak.

14. Jízdními doklady IDS IREDO jsou:

- jednoduchá neintegrováná papírová jízdenka (neumožňuje přestup mezi autobusy v IDS IREDO, z vlaku na autobus ani z autobusu na vlak);
- jednoduchá neintegrováná papírová jízdenka přestupní v rámci dopravce České dráhy, a.s.;
- jednoduchá neintegrováná papírová jízdenka pro jízdu ze zastávky prvního autobusového spoje do zastávky druhého (tzv. návazného) spoje, provozovaného týmž vozidlem – bližší podmínky jsou uvedeny v bodě 95 SPP IREDO;
- jednoduchá integrovaná jízdenka uložená na BČK;
- integrovaná časová jízdenka síťová;
- integrovaná časová jízdenka vícedenní;
- průkaz opravňující cestujícího k přepravě;
- služební průkaz kontrolora provozních standardů (slouží k bezplatné přepravě po dobu výkonu činnosti kontrolora v IDS IREDO, neplatí pro ČD jako jízdní doklad).

15. Jednotlivé kategorie cestujících se označují:

- dítě = děti od 6. do 15. roku, tj. do dne, který předchází dni 15. narozenin;
- 6 – 15 = cestující od 6. do 15. roku, tj. do dne, který předchází dni 15. narozenin
- 15 – 26 = cestující od 15. do 26. roku, tj. do dne, který předchází dni 26. narozenin;
- 15+ = cestující od 15. roku věku, tj. ode dne 15. narozenin
- 70+ = cestující od 70. roku věku, tj. ode dne 70. narozenin
- ZTP, ZTP/P = zdravotně postižení občané, kterým jsou poskytnuty výhody podle zvláštních předpisů.

Rady měst s linkami MHD zapojenými v systému IREDO jsou oprávněny v rámci dokladů příslušných zón vyhlásit jiné kategorie cestujících. Tyto kategorie platí pouze na vybraných linkách.

III. Tarifní pravidla

16. Tarif IDS IREDO je zónově-relační a časový. Všechny jízdenky platí pouze v rozsahu zónové a časové platnosti, pro kterou jsou vydány, pokud není platnost jízdního dokladu omezena jinak. Jízdenky IDS IREDO platí bez doplatku u zapojených železničních dopravců pouze ve 2. vozové třídě vlaků, zapojených do IREDO.

17. Výše jízdného je uvedena v Ceníku IDS IREDO a stanoví se podle:

- tarifní vzdálenosti uvedené v jednicích, stanovených společnostmi OREDO;
- použitého druhu jízdného

18. Jsou stanoveny tyto druhy jízdného:

- **základní (obyčejné) jízdné** - jízdné je určeno pro všechny cestující, kteří neprokáží nárok na použití zvláštního nebo sníženého jízdného podle podmínek stanovených SPP IREDO a Tarifem IREDO.
- **zvláštní jízdné** – zlevněné jízdné pro vyjmenované skupiny cestujících, stanovené v souladu s Cenovým výměrem Ministerstva financí ČR. Jízdné je určeno pro cestující, kteří prokáží nárok na jeho použití dle podmínek stanovených SPP IREDO a Tarifem IREDO.
- **snížené jízdné** - jízdné je určeno pro cestující, kteří prokáží nárok na jejich použití dle podmínek stanovených SPP IREDO a Tarifem IREDO.

19. Cestující s platným integrovaným jízdním dokladem IDS IREDO je oprávněn použít k jízdě mezi zastávkami/stanicemi nástupní zóny a cílové zóny IDS IREDO vlakové a autobusové spoje označené IDS IREDO, s možností přestupu na ostatní autobusové a vlakové spoje zařazené do IDS IREDO.

20. **Jízda oklikou** - pro cestování v IDS IREDO platí zásada, že nesmí být použity zóny s vyšším určeným jízdným z nástupní zóny, než je jízdné do cílové zóny. V případě časových vícedenních jízdních dokladů IREDO je nutné dodržet toto pravidlo v obou směrech, tj. při cestování z výchozí i cílové zóny použitého jízdního dokladu. V opačném případě (tzn. v úseku, ve kterém neplatí předložený jízdní doklad) je cestující považován za cestujícího bez platné jízdenky.

IV. Ceny jízdného v IDS IREDO

21. Ceny jednoduchých i časových jízdenek pro jednotlivé kategorie cestujících, dále podmínky pro poskytnutí slevy z důvodu platby elektronickou peněženkou, včetně výše této slevy jsou uvedeny v Ceníku jízdného IDS IREDO (dále jen Ceník jízdného IREDO).

22. Ve vlaku lze zakoupit časové jízdenky IREDO s platností max. 7 dní.

Cena za přepravu psů

23. Při splnění podmínek dle SPP IREDO je pes přepravován za poloviční jízdné. Toto se nevztahuje na bod 24 Tarifu IREDO. Výše ceny jízdného je uvedena v Ceníku jízdného IREDO ve sloupci „poloviční“.

24. Vodící psi nevidomého a asistenční psi jsou vždy přepravováni bezplatně.

Cena za přepravu jízdních kol

25. Cena za přepravu jízdního kola při splnění podmínek dle SPP IREDO je uvedena v Ceníku jízdného IREDO.

Cena za přepravu spoluzavazadel

26. Cestující je povinen za přepravu spoluzavazadel, s výjimkou jízdních kol, zaplatit poplatek za přepravu spoluzavazadla uvedený v Ceníku jízdného IREDO (toto neplatí pro přepravu spoluzavazadel ve vlacích, které se řídí podmínkami železničního dopravce). Doklad o zaplacení poplatku za přepravu spoluzavazadla platí

a) shodně s teritoriální a časovou platností jízdenky IREDO

b) pouze v autobusech dopravců zapojených v IDS IREDO

27. - 28. neobsazeno

V. Průkazy na slevu

29. U slev jízdného, u kterých je předepsán průkaz ustanovením právních předpisů ČR (dle metodického pokynu Ministerstva dopravy pro poskytování žákovského jízdného), se přiznává nárok na jejich použití pouze na základě předložení předepsaného průkazu. Pokud podmínky pro přiznání slevy jízdného stanoví cestujícímu povinnost prokázat na požádání pověřené osoby dopravce svůj věk, je povinen tak učinit předložením předepsaného průkazu ověřeného razítkem vydavatele či jinými specifickými znaky vydavatele. Předepsaný průkaz musí být opatřen fotografií, jménem a datem narození nebo u dětí datem 15. narozenin dítěte. Věk dítěte je možno prokázat i platným cestovním pasem, občanským průkazem nebo platným průkazem ISIC.

Je-li průkaz na slevu v pouzdře, musí být zřetelně čitelné všechny údaje. Případy, ve kterých je průkaz považován za neplatný jsou uvedeny v SPP IREDO.

30. Přesahuje-li platnost zlevněné jízdenky platnost průkazu, k němuž byla vydána, uzná se platnou pouze do 24:00 hodin posledního dne platnosti průkazu.

31. - 33. neobsazeno

VI. Zvláštní (zlevněné) jízdné

34. Zvláštní jízdné IDS IREDO se vypočte ze základního (obyčejného) jízdného. Nárok na zvláštní jízdné se přiznává při zakoupení jízdného IDS IREDO ve výdejně jízdenek, ve vozidle autobusové dopravy i ve vlaku.

35. Nelze sdružovat několik různých druhů zvláštního jízdného pro dosažení vyššího zvýhodnění vyjma průvodců držitelů průkazů ZTP/P. Bezplatná přeprava průvodce držitele průkazu ZTP/P se poskytne i tehdy, použije-li držitel průkazu jiné zvýhodnění, na které prokáže nárok.

36. Pokud cestující nemůže prokázat nárok na zvláštní jízdné předepsaným způsobem, zaplatí z nástupní do cílové zóny plné (obyčejné) jízdné. Pokud při kontrolní činnosti cestující předloží jízdní doklad bez průkazu opravňujícího k nároku na zlevněné jízdné, tak cestující doplatí ke zlevněnému jízdnému přírůžku k jízdnému dle SPP IREDO.

37. - 38. neobsazeno

Zvláštní jízdné pro děti

39. Dětem od 6 do 15 let (do dne, který předchází dni 15. narozenin) je přiznáváno zvláštní jízdné uvedené v Ceníku jízdného IDS IREDO ve sloupečku „poloviční“.

40. Děti do 6 let (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin) lze přepravovat jen s doprovodem osoby starší 10 let, přičemž cestující starší 10 let s platnou jízdenkou má nárok přepravit s sebou bezplatně nejvýše 2 děti do 6 let. Počet míst k sezení pro bezplatně přepravované děti není omezen, pokud to aktuální podmínky ve vozidle nevyžadují.

41. Pro určení nároku na slevu v závislosti na věku dítěte je rozhodující den nástupu jízdy. Děti ve věku od 10 do 15 let prokazují nárok na slevu průkazem, ověřeným razítkem vydavatele či jinými specifickými znaky vydavatele nebo vydaným ve formě plastové karty a viditelně opatřeným fotografií, jménem a datem narození, případně datem 15. narozenin.

42. - 44. neobsazeno

Zvláštní jízdné pro žáky

45. Nárok na zvláštní jízdné pro žáky škol se prokazuje „žakovským průkazem“. Výše jízdného závisí na věku žáka. Zvláštní jízdné je určeno pro cestující, kteří plní povinnou školní docházku nebo se soustavně připravují na budoucí povolání ve střední, vyšší odborné, vysoké nebo speciální škole v denní nebo prezenční formě studia ve všech školách v ČR a školách v zahraničí, u kterých je studium postavené na roveň studia ve střední nebo vysoké škole v ČR.

46. Nárok na zvláštní jízdné se přiznává k dojíždění ze zóny v ČR odpovídající trvalému bydlišti nebo místu internátu/koleje do zóny odpovídající sídlu školy, její součásti, místu praktického vyučování nebo internátu/ koleje (u zahraničních škol pohraničnímu přechodovému bodu) směrem nejkratším nebo časově nejvýhodnějším (popř. pro část tohoto úseku při použití více dopravců nebo individuální dopravy) a zpět. V případě studentů s místem bydliště mimo ČR se nárok na zvláštní jízdné přiznává k dojíždění ze zóny odpovídající pohraničnímu přechodovému bodu do zóny odpovídající sídlu školy, její součásti, místu praktického vyučování nebo internátu.

47. Pro žáky do 15 let (do dne, který předchází dni 15. narozenin) platí zvláštní jízdné uvedené v Ceníku jízdného IDS IREDO, pro žáky a studenty ve věku 15 – 26 let (do dne, který předchází dni 26. narozenin) platí zvláštní jízdné uvedené v Ceníku jízdného IDS IREDO.

48. Zvláštní jízdné se za výše uvedených podmínek poskytuje v období 1.9. – 30.6. školního roku / nejpozději do 31.10. akademického roku (s výjimkou měsíců červenec a srpen) vyznačeného školou na průkazu. Při denním dojíždění se zvláštní jízdné uzná podle údajů na žakovském průkazu pouze v pracovních dnech. Pokud je výuka omezena pouze na některé dny v týdnu (např. úterý a čtvrtek) a školou uvedena v žakovském průkazu, je zvláštní jízdné přiznáváno pouze v těchto dnech. Pokud údaje v žakovském průkazu uvádějí možnost cestování o víkendu, uzná se zvláštní jízdné i mimo pracovní dny.

Časové jízdenky pro žáky a studenty platí po všechny kalendářní dny své platnosti včetně sobot, nedělí a státem uznaných svátků. Nárok na toto snížené časové jízdné se poskytuje v období školního/akademického roku vyznačeného školou na žakovském průkazu s výjimkou měsíců července a srpna.

49. Průkazy ověřují dopravci dle zásad uvedených v platném Výměru MF ČR.

50. - 58. neobsazeno

Zvláštní jízdné pro osoby zvlášt' těžce postižené na zdraví (držitele průkazů ZTP, ZTP/P) a přeprava jejich průvodců

59. Osoby těžce postižené na zdraví, kterým byly v ČR poskytnuty výhody podle zvláštních předpisů a jsou držiteli průkazu ZTP nebo ZTP/P, mají nárok na přepravu za zvláštní jízdné podle Ceníku jízdného IREDO, sloupce „ZTP/P“.

60. Držitel průkazu ZTP/P má kromě nároku na zvláštní jízdné ještě nárok na:

- a) bezplatnou přepravu svého průvodce;
- b) bezplatnou přepravu jednoho vozíku pro invalidy nebo tomu odpovídajícího kompenzačního prostředku
- c) bezplatnou přepravu dětského kočárku s dítětem, je-li toto dítě držitelem průkazu ZTP/P;
- d) bezplatnou přepravu vodícího psa nevidomého, nebo řádně označeného asistenčního psa;

Výše uvedené body lze i kombinovat.

Funkci průvodce držitele průkazu ZTP/P nemůže zastávat jiný držitel průkazu ZTP/P a s výjimkou průvodce nevidomého, ani dítě mladší 10 let.

61. - 62. neobsazeno

Zvláštní jízdné pro rodiče (soudem stanovené opatrovníky) k návštěvě zdravotně postižených dětí umístěných v ústavech na území ČR

63. Rodiče nebo soudem stanovení opatrovníci (dále jen "rodiče") při jízdách k návštěvám nezaopatřených dětí tělesně, mentálně nebo smyslově postižených nebo chronicky nemocných, trvale nebo dlouhodobě (déle než 3 měsíce) umístěných ve zdravotnických, školských, sociálních zařízeních a ústavech (dále jen "ústavech") mají nárok na zakoupení jednoduché jízdenky za zvláštní jízdné podle Ceníku jízdného IREDO, sloupce „poloviční“.

Nárok na zvláštní jízdné se prokazuje platným průkazem vystaveným ústavem, ve kterém je dítě umístěno. Cestující je povinen při předložení průkazu zároveň prokázat pověřené osobě osobní údaje, jinak nebude nárok na zvláštní jízdné uznán.

64. Nárok na zvláštní jízdné se uzná ze zóny nejbližší místu trvalého bydliště rodiče do zóny nejbližší místu ústavu a zpět. Jízdenka ze zóny nejbližší místu ústavu do místa bydliště držitele průkazu může být zakoupena s prvním dnem platnosti nejpozději následující den po potvrzení návštěvy dítěte v ústavu.

65. Za neplatný se považuje průkaz, který obsahuje závady dle čl. 45 SPP IREDO nebo:

- a) byl použit na jiné trase, než pro kterou platí,
- b) při jízdě zpět není ověřeno vykonání návštěvy dítěte,
- c) potvrzení návštěvy je provedeno před jejím vykonáním.

66. - 69. neobsazeno

VII. Snížené jízdné, obchodní nabídky a tarifní výjimky

Snížené jízdné pro členy Českého svazu PTP, Konfederace politických vězňů, Českého svazu bojovníků za svobodu a Československé obce legionářské

70. Nárok na bezplatnou přepravu ve vnitrostátní veřejné linkové autobusové dopravě po území Královéhradeckého a Pardubického kraje mají:

- a) Členové Českého svazu PTP
- b) držitelé průkazu Konfederace politických vězňů
- c) držitelé průkazu Českého svazu bojovníků za svobodu
- d) držitelé průkazu Československé obce legionářské

71. Nárok na bezplatnou přepravu se prokazuje předložením:

- a) platného průkazu PTP a známky pro příslušné období,
- b) platného průkazu Konfederace politických vězňů a známky pro příslušné období,
- c) platného průkazu Českého svazu bojovníků za svobodu a razítkem pro příslušné období, nebo
- d) předložením platného průkazu Československé obce legionářské a známky pro příslušné období.

Snížené jízdné pro osoby starší 70 let

72. Osoby starší 70 let, které jsou držiteli osobní BČK IREDO, mají nárok na snížené jízdné ve výši 50 % z ceny základního jízdného, tj. podle Ceníku jízdného IREDO, sloupce „osoba 70+ s BČK“. Platba sníženého jízdného je umožněna pouze prostřednictvím BČK IREDO. Nárok na snížené jízdné se přiznává ve všech vlacích a autobusových spojích zařazených v IDS IREDO.

Obchodní nabídky a tarifní výjimky

73. Vyhlášení a změny obchodních nabídek a tarifních výjimek je zveřejněno na www.oredo.cz. Pokud není stanoveno jinak, platí pro jejich použití ustanovení SPP IREDO a Tarifu IREDO.

74. - 79. Neobsazeno

VIII. Bezplatné přepravy zavazadel

80. Cestující má právo vzít s sebou do vozidla linkové autobusové dopravy, vozidla MHD nebo vlaku jako ruční zavazadlo bezplatně:

- snadno přenosné věci, které lze umístit ve vozidle na místo pod sedadlem nebo nad sedadlem cestujícího nebo podle potřeby držet na klíně
- zavazadla do rozměru 20 x 30 x 50 cm
- zavazadla tyčovitěho tvaru do délky 150 cm a do průměru 10 cm
- zavazadla tvaru desky do rozměru 80 x 100 cm nepřesahující hmotnost 25 kg.
- zvířata ve schráně nebo tašce s nepropustným dnem 20 x 30 x 50 cm
- nákupní tašku na kolečkách
- dětské kočárky s dítětem (pro přepravu dětských kočárků bez dítěte platí ustanovení o přepravě spoluzavazadel)
- vozíky pro invalidy držitelů průkazů ZTP a ZTP/P.

81. - 88. neobsazeno

IX. Společná ustanovení

89. Jízda za cílovou zónu

Při jízdě cestujícího za hranici cílové zóny je cestující odbaven:

- v případě pokračování jízdy dle Tarifu IREDO jízdným ze stávající cílové zóny do nové cílové zóny dle zásad uvedených v tomto Tarifu.
- v případě použití jiného tarifu za jízdné, na které prokáže nárok dle tarifu příslušného dopravce. Za nástupní zastávku/stanici je považována zastávka/stanice na hranici původní cílové zóny.

O vystavení jízdenky se však musí přihlásit nejdéle před odjezdem vlaku z hraniční stanice zóny, pro kterou má platný jízdní doklad. V tomto případě je cestující odbaven bez manipulační přírážky (bez ohledu na to, zda je v původní nástupní stanici, nebo hraniční stanici zóny otevřena výdejna jízdenek). V ostatních případech je odbaven dle smluvních přepravních podmínek železničního dopravce.

90. Odbavení cestujících z železničních tratí ležících mimo IDS IREDO

Předloží-li cestující ve vlaku zařazeném do IDS IREDO platnou jízdenku ze sítě železničního dopravce s nástupní stanicí mimo IDS IREDO s cílovou stanicí ležící na území IDS IREDO a požádá o vystavení návazné jízdenky IDS IREDO bezodkladně po nástupu u pověřené osoby dopravce nejpozději před odjezdem vlaku ze stanice, pro kterou má platný jízdní doklad, bude odbaven bez manipulační přírážky.

Při nesplnění těchto podmínek je cestující odbaven dle SPP železničního dopravce.

91. Platba elektronickou peněženkou

Ve všech vlacích a autobusových linkách zapojených do IDS IREDO je umožněna platba elektronickou peněženkou BČK IREDO (v případě dokladů uložených na BČK). Při platbě jednoduchých jízdenek je poskytována sleva 5 % (není-li v Ceníku IREDO uvedeno jinak).

U dopravců, kteří jsou vydavatelem čipových karet, není možno použít k platbě jízdného IDS IREDO elektronickou čipovou peněženkou vyjma případů, uvedených na www.oredocz.

Vzájemné uznávání elektronické čipové peněženky různých vydavatelů se v IDS IREDO neprovádí, případné výjimky jsou uvedeny na www.oredocz.

92. Schéma tarifní sítě, seznamy zón a zastávek/stanic v nich zařazených zveřejňuje společnost OREDO. Veškeré informace o Tarifu IREDO, včetně tarifních map pro jednotlivé zóny, jsou zveřejněny na www.oredocz.

93. Platnost jízdenek pro zavazadlo a pro kolo je pouze na autobusy a cyklobusy. Přeprava zavazadel a kol ve vlacích je prováděna dle smluvních přepravních podmínek a tarifů železničních dopravců.

94. Zvláštními případy integrovaných jízdních dokladů, jejichž nosičem může být i papír, jsou jednodenní síťové jízdenky IREDO.

95. Jednotlivé druhy BČK IREDO, jejich funkce a podmínky použití jsou specifikovány ve Smluvních přepravních podmínkách IDS IREDO.

Platba v cizí měně

96. Společnost OREDO je oprávněna vyhlásit zóny a dopravce, u kterých lze realizovat platby v jiné měně než v Kč. Cenu jízdného v cizí měně vyhlašuje společnost OREDO na www.oredo.cz.

Součástí tohoto Tarifu IDS IREDO je:

- Ceník jízdného IDS IREDO

X. Závěrečná ustanovení

97. Tato podoba Tarifu IREDO nabývá účinnosti od 10. 12. 2017.

98. Nabytím účinnosti Tarifu IREDO je zrušena platnost Tarifu IREDO ze dne 11. 12. 2016.

99. Aktuální znění Tarifu IREDO je k dispozici na www.oredo.cz a na kontaktních místech IDS IREDO.

Ceník jízdného IREDO (k 10. 12. 2017)

Počet tarifních jednic IREDO	Jednoduché jízdné							Sedmidenní jízdné (8-násobek jednoduchého jízdného)				Třicetidenní jízdné (30-násobek jednoduchého jízdného)				Devadesátidenní jízdné (81-násobek jednoduchého jízdného)			
	Časová platnost jízdenky (minut)	OBYČEJNÉ	POLOVIČNÍ (pes, dítě do 15 let)	OSOBA 70+ s BČK	ZTP, ZTP/P	ŽÁKOVSKÉ do 15 let	ŽÁKOVSKÉ 15 až 26	OBYČEJNÉ	POLOVIČNÍ	ŽÁKOVSKÉ do 15 let	ŽÁKOVSKÉ 15-26	OBYČEJNÉ	POLOVIČNÍ	ŽÁKOVSKÉ do 15 let	ŽÁKOVSKÉ 15-26	OBYČEJNÉ	POLOVIČNÍ	ŽÁKOVSKÉ do 15 let	ŽÁKOVSKÉ 15-26
0 - 2	60	10	5	5	2	3	7	80	40	24	56	300	150	90	210	810	405	243	567
3 - 4	60	12	6	6	3	4	9	96	48	32	72	360	180	120	270	972	486	324	729
5 - 6	120	15	7	7	3	5	11	120	60	40	88	450	210	150	330	1 215	567	405	891
7 - 8	120	17	8	8	4	6	12	136	64	48	96	510	240	180	360	1 377	648	486	972
9 - 10	120	19	9	9	4	7	14	152	72	56	112	570	270	210	420	1 539	729	567	1 134
11 - 12	180	22	11	11	5	8	16	176	88	64	128	660	330	240	480	1 782	891	648	1 296
13 - 14	180	24	12	12	6	9	18	192	96	72	144	720	360	270	540	1 944	972	729	1 458
15 - 16	180	26	13	13	6	9	19	208	104	72	152	780	390	270	570	2 106	1 053	729	1 539
17 - 18	180	28	14	14	7	10	21	224	112	80	168	840	420	300	630	2 268	1 134	810	1 701
19 - 20	180	30	15	15	7	11	22	240	120	88	176	900	450	330	660	2 430	1 215	891	1 782
21 - 25	180	34	17	17	8	12	25	272	136	96	200	1 020	510	360	750	2 754	1 377	972	2 025
26 - 30	180	38	19	19	9	14	28	304	152	112	224	1 140	570	420	840	3 078	1 539	1 134	2 268
31 - 35	240	44	22	22	11	16	33	352	176	128	264	1 320	660	480	960	3 564	1 782	1 296	2 673
36 - 40	240	50	25	25	12	18	37	400	200	144	296	1 500	750	540	1 110	4 050	2 025	1 458	2 997
41 - 45	240	55	27	27	13	20	41	440	216	160	328	1 650	810	600	1 230	4 455	2 187	1 620	3 321
46 - 50	240	60	30	30	15	22	45	480	240	176	360	1 800	900	660	1 350	4 860	2 430	1 782	3 645
51 - 55	240	65	32	32	16	24	48	520	256	192	384	1 950	960	720	1 440	5 265	2 592	1 944	3 888
56 - 60	240	70	35	35	17	26	52	560	280	208	416	2 100	1 050	780	1 560	5 670	2 835	2 106	4 212
61 - 70	300	80	40	40	20	30	60	640	320	240	480	2 400	1 200	900	1 800	6 480	3 240	2 430	4 860
71 - 80	300	90	45	45	22	33	67	720	360	264	536	2 700	1 350	990	2 010	7 290	3 645	2 673	5 427
81 - 90	300	100	50	50	25	37	75	800	400	296	600	3 000	1 500	1 110	2 250	8 100	4 050	2 997	6 075
91 - 100	300	110	55	55	27	41	82	880	440	328	656	3 300	1 650	1 230	2 460	8 910	4 455	3 321	6 642
101 - 110	360	120	60	60	30	45	90	960	480	360	720	3 600	1 800	1 350	2 700	9 720	4 860	3 645	7 290
111 - 120	360	130	65	65	32	48	97	1 040	520	384	776	3 900	1 950	1 440	2 910	10 530	5 265	3 888	7 857
121 - 130	360	140	70	70	35	52	105	1 120	560	416	840	4 200	2 100	1 560	3 150	11 340	5 670	4 212	8 505
131 - 140	360	150	75	75	37	56	112	1 200	600	448	896	4 500	2 250	1 680	3 360	12 150	6 075	4 536	9 072
141 -	360	160	80	80	40	60	120	1 280	640	480	960	4 800	2 400	1 800	3 600	12 960	6 480	4 860	9 720

Časovou jízdenku sedmidenní, třicetidenní a devadesátidenní lze nahradit výhradně prostřednictvím bezkontaktní čipové karty (BČK) IREDO.

Jednoduchou přestupní jízdenku IREDO lze zakoupit výhradně prostřednictvím BČK IREDO. Výjimkou nevyzadující platbu a uložení jízdenky na BČK jsou přestupy mezi spoji dopravce České dráhy s papírovou jízdenkou IREDO, zakoupenou u tohoto dopravce.

Minimální částka pro dobíjení elektronické peněženky na BČK IREDO činí 50 Kč.

Při platbě elektronickou peněženkou se poskytuje sleva 5 % z jízdného (vyjma jízdného pro tarif **Osoba 70+**, vícedenních jízdenek a síťových jízdenek, kde se tato sleva neposkytuje).

Ceník jízdného IREDO - Jednodenní síťové jízdenky (celá síť IREDO) - přestupní mezi všemi spoji IREDO

Jednodenní síťová jízdenka IREDO - pro jednotlivce	160 Kč	**
Jednodenní síťová jízdenka IREDO - pro dvojici libovolného věku + max. 3 děti do 15 let (místo dítěte je též možno přepravit psa) *	280 Kč	**
Jednodenní síťová jízdenka IREDO - pro skupinu až 4 osob libovolného věku (místo osoby je též možno přepravit psa)	400 Kč	
Jednodenní síťová jízdenka IREDO - pro dítě *	80 Kč	
Jednodenní síťová jízdenka IREDO - pro psa	30 Kč	
Jednodenní síťová jízdenka IREDO - pro jízdní kolo (v určených autobusech)	30 Kč	
Jednodenní síťová jízdenka IREDO - pro spoluzavazadlo v autobusech	10 Kč	

Ceny síťových jízdenek IREDO v papírové i v elektronické podobě jsou shodné.

* Děti od 10 do 15 let prokazují svůj věk dle kap. VI. Tarifu IREDO.

** Takto označené síťové jízdenky existují v papírové i v elektronické podobě. Ostatní síťové jízdenky existují pouze v papírové podobě.

Přirážky a poplatky

1. Přirážka za porušení SPP IREDO - čl. 120 SPP IREDO	100 Kč
2. Manipulační přirážka za prodej jízdního dokladu IDS IREDO ve vlaku po nástupu v obsazené stanici (vyjma bodů 89 a 90 Tarifu IREDO)	40 Kč
3. Přirážka k jízdnému při nepředložení platného jízdního dokladu IDS IREDO - čl. 90 SPP IREDO, neuplatňuje se současně s přirážkou č. 4 - v případě zaplacení na místě ve vozidle - čl. 90 SPP IREDO	1 500 Kč 750 Kč
4. Přirážka k jízdnému při nepředložení platného žákovského průkazu nebo průkazu k doložení věku dítěte mezi 10. až 15. rokem - v případě doložení dle čl. 93 SPP IREDO	1 000 Kč 100 Kč
5. Poplatek za přepravu jízdního kola - jedním spojem (určeným autobusem)	20 Kč
6. Poplatek za přepravu spoluzavazadla - čl. 26 Tarifu IREDO	6 Kč

*** Pokud na toto jízdné cestující dodatečně prokáže nárok, avšak později než ve lhůtě stanovené v bodě 93 SPP IREDO.

Návratek z neprojeté části vícedenní jízdenky

Návratek z neprojeté části vícedenní jízdenky je poskytován podle následujících pravidel:

Storno poplatek činí 15 % z ceny jízdenky.

Navrácená částka z předčasně ukončené jízdenky je vypočtena následovně:

počet zbývajících doposud zcela nevyužitých dnů platnosti, snižený o 2 dny

..... x cena jízdenky

celkový počet dnů platnosti jízdenky

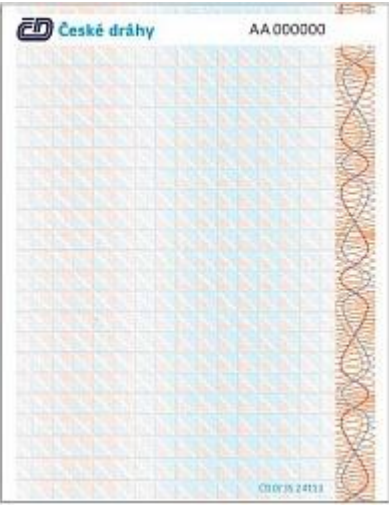
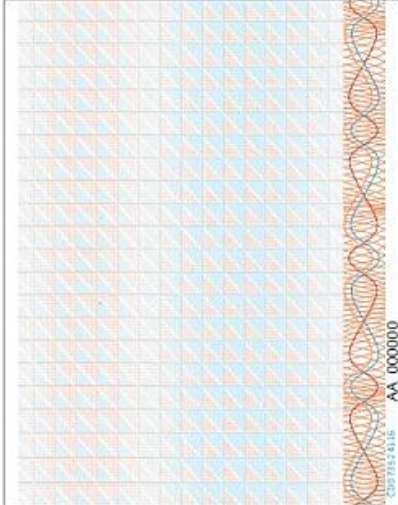
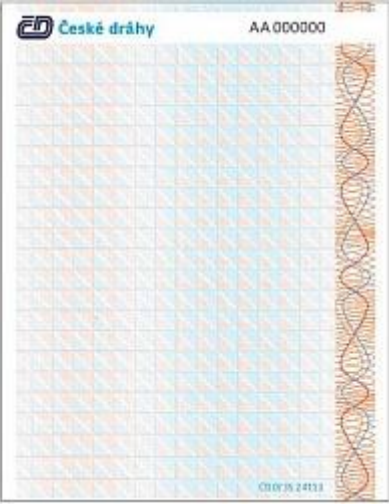
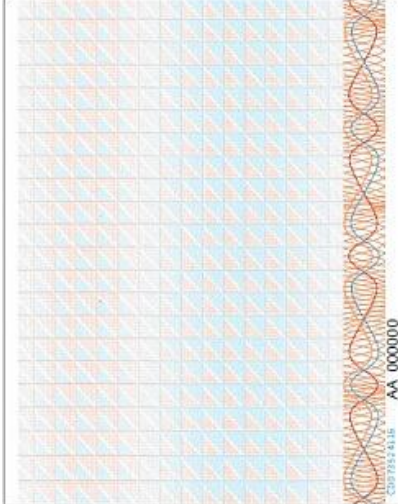
Vzory jízdních dokladů IDS IREDO

od 11. 12. 2016

vzory nejsou v původních velikostech, popis některých vzorů je proveden slovně)

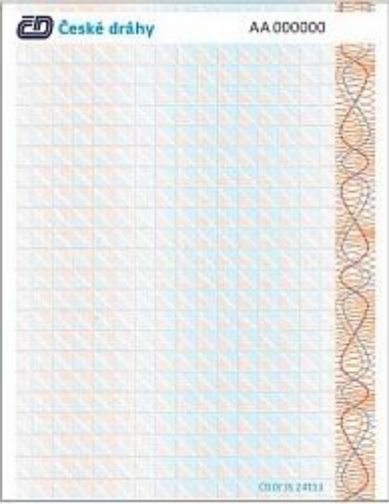
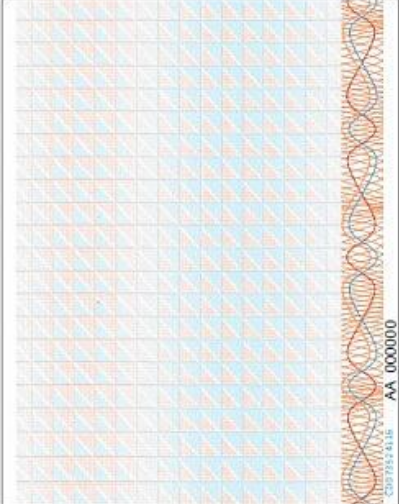
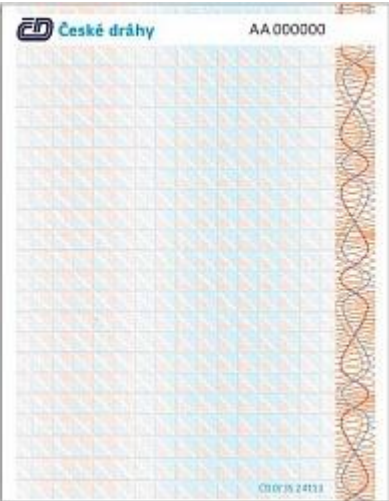
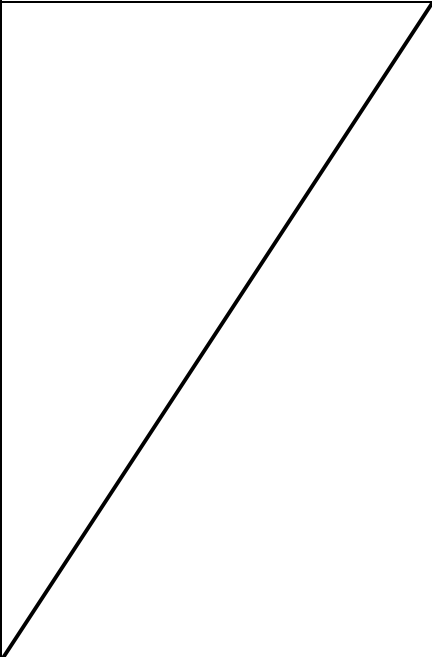
Povinné náležitosti dokladů IREDO jsou popsány v bodě 30 SPP IREDO.

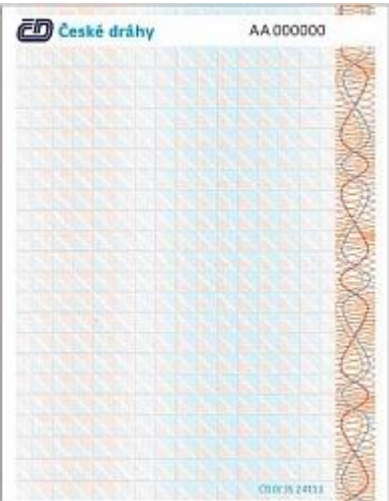
Na **jednoduché** jízdenky vydané z elektronické peněženky BČK IREDO je poskytována 5% sleva. Nosičem všech **vícedenních** jízdenek IREDO je výhradně bezkontaktní čipová karta.

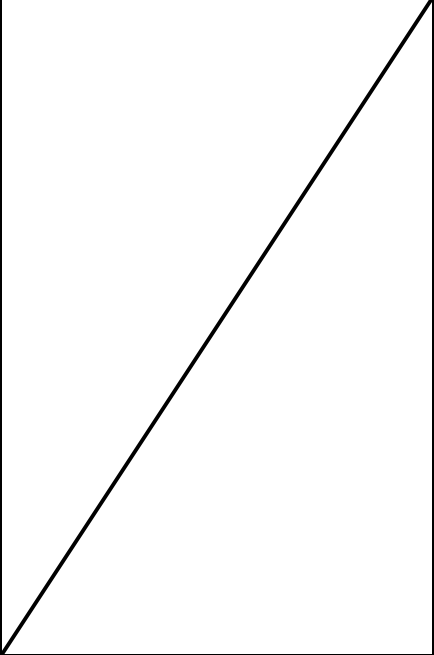
	Vzor ČD - UNIPOK	Vzor ČD – přenosná osobní pokladna	Vzor Emtest/Mikroelektronika
Jednoduchá			<p>Pokladna: M:1608076 Emtest Příjmovou cestu Vám přeje Brůzek Václav Audis BUS s.r.o. IČO: 25040500 DIČ: 253-15400000 STREDA 07-12-2005 I R E D O Linka: 660209/3 ČL: 04552/P1600076 *15.00 Kč Cena: 14,2, DPH 5x : 00,8 Jednoduchá</p> <p>Z: Kostelec nad Orlicí Do: Rychnov nad Kněžnou</p> <p>Čas: 15:19:52</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin-top: 10px;"> Vzor Emtest verze A </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin-top: 10px;"> Verze B: Nový vzor Emtest: obsahuje datum a čas konce platnosti </div>
Jednoduchá poloviční			<p>Pokladna: M:1608076 Emtest Příjmovou cestu Vám přeje Brůzek Václav Audis BUS s.r.o. IČO: 25040500 DIČ: 253-15400000 STREDA 07-12-2005 I R E D O Linka: 660209/3 ČL: 04553/P1600076 *7.50 Kč Cena: 7,1, DPH 5x : 00,4 Jednoduchá poloviční</p> <p>Z: Kostelec nad Orlicí Do: Rychnov nad Kněžnou</p> <p>Čas: 15:20:06</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin-top: 10px;"> Vzor Emtest verze A </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin-top: 10px;"> Verze B: Nový vzor Emtest: obsahuje datum a čas konce platnosti </div>

vzory nejsou v původních velikostech, popis některých vzorů je proveden slovně)

<p>Jednoduchá ZTP</p>			<div data-bbox="1344 175 1769 710"> <p>CDS s.r.o. Náchod Kladská 286, 547 01 Náchod IČ: 60110244 DIC: CZ60110244 I R E D O Linka: 640102/1 Strojek: 6 16.08.2011 09:38 Kód: 4709 Doklad č.: 49 Jízd.č.: 5 Jízdné ZTP Z : Náchod (300) 4 Do: Hradec Králové (100) 38 jednosměrná jízdenka platí do 16.08. 14:38 Cena celkem: 13,00 Kč Cena včetně 10% DPH řidič:</p> </div> <div data-bbox="1921 185 2072 475"> <p>Vzor Emtest verze A</p> <p>Verze B: Nový vzor Emtest: obsahuje datum a čas konce platnosti</p> </div>
<p>Jednoduchá žák -15 (nutný žákovský průkaz)</p>			<div data-bbox="1344 734 1769 1284"> <p>CDS s.r.o. Náchod Kladská 286, 547 01 Náchod IČ: 60110244 DIC: CZ60110244 I R E D O Linka: 640102/1 Strojek: 6 16.08.2011 09:39 Kód: 3343 Doklad č.: 51 Jízd.č.: 5 Zákovská do 15 let Z : Náchod (300) 4 Do: Hradec Králové (100) 38 jednosměrná jízdenka platí do 16.08. 14:39 Cena celkem: 20,00 Kč Cena včetně 10% DPH řidič:</p> </div> <div data-bbox="1921 750 2072 1040"> <p>Vzor Emtest verze A</p> <p>Verze B: Nový vzor Emtest: obsahuje datum a čas konce platnosti</p> </div>

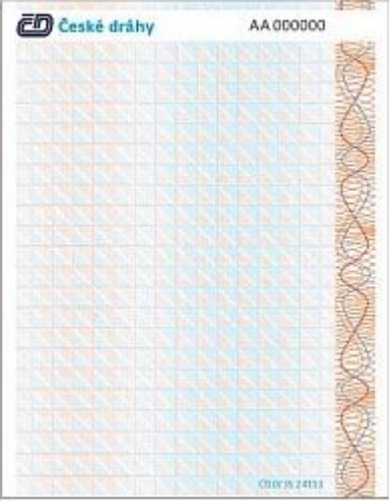
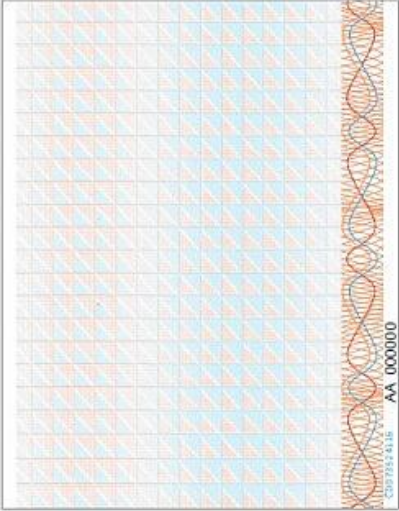
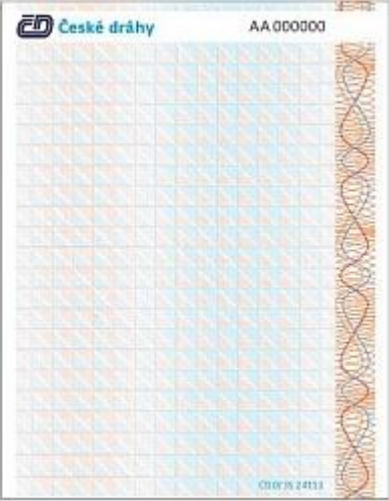
<p>Jednoduchá žák 15-26 (nutný žakovský průkaz)</p>			<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 80%;"> <p>CDS s.r.o. Náchod Kladská 286, 547 01 Náchod IC: 60110244 DIC: CZ60110244</p> <p>I R E D O</p> <p>Linka: 640102/1 Strojek: 66 16.08.2011 09:39 Kód: 33472 Doklad č.: 52 Jizd.č.: 55 Zákovská 15-26 let</p> <p>z : Náchod (300) Do: Hradec Králové (100) jednosměrná jizdenka platí do 16.08. 14:39</p> <p>Cena celkem: 40,00 Kč Cena včetně 10% DPH řidič: 1</p> </div> <div style="width: 15%; text-align: center; border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Vzor Emtest verze A</p> <hr/> <p>Verze B: Nový vzor Emtest: obsahuje datum a čas konce platnosti</p> </div> </div>
<p>Devadesátidenní</p>			<p>Mikroelektronika spol. s.r.o. I R E D O testování</p> <p>Řidič : 1234 SPZ: 1E234567 Č.USVE: 466 Linka: 640120/ 4 Č.dokl. 6 Č.dobíjení: 3</p> <p>Příjmový doklad 90denní základní Dobito: 24.09.2014 16:35 Číslo dobitého kupónu: 523 Platnost: 24.09.2014-22.12.2014 Délka platnosti: 90 denní Zóny kupónu: Z: Hradec Králové (100) Do: Jaroměř (310)</p> <p>Částka za dobítí: 2430,00Kč EP před: 1055,70Kč EP po: 1055,70Kč Karta 0000163226/802FEDF2895A04</p>

<p>Třicetidenní</p>			<p>Mikroelektronika spol. s.r.o. IREDO testování Řidič :1234 SPZ:1E234567 Č.USVE:466 Linka:640120/ 4 Č.dokl. 5 Č.dobijení:2</p> <p>Příjmový doklad 30denní základní Dobito: 24.09.2014 16:34 Číslo dobitého kupónu: 522 Platnost: 24.09.2014-23.10.2014 Délka platnosti: 30 denní Zóny kupónu: Z: Hradec Králové (100) Do: Jaroměř (310)</p> <p>Částka za dobití: 900,00Kč EP před: 1055,70Kč EP po: 1055,70Kč Karta0000163226/802FEDF2895A04</p>
<p>Třicetidenní poloviční</p>			<p>Mikroelektronika spol. s.r.o. IREDO testování Řidič :1234 SPZ:1E234567 Č.USVE:466 Linka:640120/ 4 Č.dokl. 12 Č.dobijení:9</p> <p>Příjmový doklad 30denní poloviční Dobito: 24.09.2014 17:27 Číslo dobitého kupónu: 529 Platnost: 24.09.2014-23.10.2014 Délka platnosti: 30 denní Zóny kupónu: Z: Hradec Králové (100) Do: Jaroměř (310)</p> <p>Částka za dobití: 450,00Kč EP před: 1055,70Kč EP po: 1055,70Kč Karta0000163226/802FEDF2895A04</p>

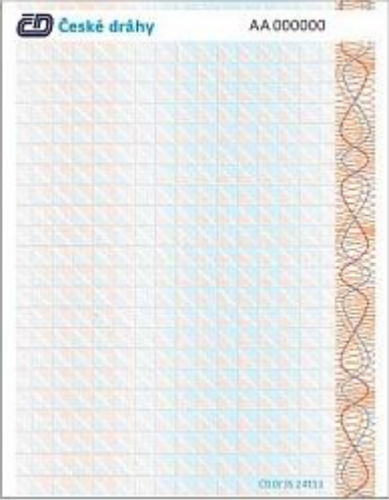
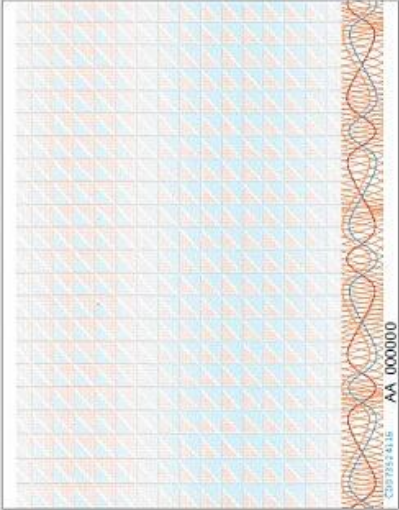


<p>Třicetidenní žák 15- (nutný žakovský průkaz)</p>			<p>Mikroelektronika spol. s.r.o. IREDO testování Řidič :1234 SPZ:1E234567 Č.USVE:466 Linka:640120/ 4 Č.dokl. 16 Č.dobíjení:13 Příjmový doklad 30denní žák Dobito: 24.09.2014 17:32 Číslo dobitého kupónu: 533 Platnost: 24.09.2014-23.10.2014 Délka platnosti: 30 denní Zóny kupónu: Z: Hradec Králové (100) Do: Jaroměř (310) Částka za dobití: 330,00Kč EP před: 1055,70Kč EP po: 1055,70Kč Karta0000163226/802FEDF2895A04</p>
<p>Třicetidenní žák 15-26 (nutný žakovský průkaz)</p>			<p>Mikroelektronika spol. s.r.o. IREDO testování Řidič :1234 SPZ:1E234567 Č.USVE:466 Linka:640120/ 4 Č.dokl. 9 Č.dobíjení:6 Příjmový doklad 30denní student Dobito: 24.09.2014 17:18 Číslo dobitého kupónu: 526 Platnost: 24.09.2014-23.10.2014 Délka platnosti: 30 denní Zóny kupónu: Z: Hradec Králové (100) Do: Jaroměř (310) Částka za dobití: 660,00Kč EP před: 1055,70Kč EP po: 1055,70Kč Karta0000163226/802FEDF2895A04</p>

<p>Sedmidenní</p>			<p>Mikroelektronika spol. s.r.o. IREDO testování Řidič :1234 SPZ:1E234567 Č.USVE:466 Linka:640120/ 4 Č.dokl. 4 Č.dobijení:1</p> <p>Příjmový doklad 7denní základní Dobito: 24.09.2014 16:33 Číslo dobitého kupónu: 521 Platnost: 24.09.2014-30.09.2014 Délka platnosti: 7 denní Zóny kupónu: Z: Hradec Králové (100) Do: Jaroměř (310)</p> <p>Částka za dobití: 240,00Kč EP před: 1055,70Kč EP po: 1055,70Kč Karta0000163226/802FEDF2895A04</p>
<p>Sedmidenní poloviční</p>			<p>Mikroelektronika spol. s.r.o. IREDO testování Řidič :1234 SPZ:1E234567 Č.USVE:466 Linka:640120/ 4 Č.dokl. 13 Č.dobijení:10</p> <p>Příjmový doklad 7denní poloviční Dobito: 24.09.2014 17:28 Číslo dobitého kupónu: 530 Platnost: 24.09.2014-30.09.2014 Délka platnosti: 7 denní Zóny kupónu: Z: Hradec Králové (100) Do: Jaroměř (310)</p> <p>Částka za dobití: 120,00Kč EP před: 1055,70Kč EP po: 1055,70Kč Karta0000163226/802FEDF2895A04</p>

<p>Sedmidenní žák 15- (nutný žákovský průkaz)</p>			<p>Mikroelektronika spol. s.r.o. IREDO testování Řidič :1234 SPZ:1E234567 Č.USVE:466 Linka:640120/ 4 Č.dokl. 15 Č.dobíjení:12</p> <p>Příjmový doklad</p> <p>7denní žák Dobito: 24.09.2014 17:31 Číslo dobitého kupónu: 532 Platnost: 24.09.2014-30.09.2014 Délka platnosti: 7 denní Zóny kupónu: Z: Hradec Králové (100) Do: Jaroměř (310)</p> <p>Částka za dobití: 88,00Kč EP před: 1055,70Kč EP po: 1055,70Kč Karta0000163226/802FEDF2895A04</p>
<p>Sedmidenní žák 15-26 (nutný žákovský průkaz)</p>			<p>Mikroelektronika spol. s.r.o. IREDO testování Řidič :1234 SPZ:1E234567 Č.USVE:466 Linka:640120/ 4 Č.dokl. 7 Č.dobíjení:4</p> <p>Příjmový doklad</p> <p>7denní student Dobito: 24.09.2014 17:16 Číslo dobitého kupónu: 524 Platnost: 24.09.2014-30.09.2014 Délka platnosti: 7 denní Zóny kupónu: Z: Hradec Králové (100) Do: Jaroměř (310)</p> <p>Částka za dobití: 176,00Kč EP před: 1055,70Kč EP po: 1055,70Kč Karta0000163226/802FEDF2895A04</p>

<p>Síťová IREDO jednodenní pro jednotlivce</p>			<p>Pavel Prchal IC: 45 566437 I R E D O Linka:680806/15 Strojek: 477 15.12.2014 14:55 Kod: 26716 Doklad č.: 10 1 den celosíťová jednotlivce IRE Platnost jízdenky : 15.12.2014 Cena celkem: 160,00 Kč Cena včetně15% DPH Řidič: Pavel Prchal</p>
<p>Síťová IREDO jednodenní pro dvojici+max. 3 děti</p>			<p>Pavel Prchal IC: 45 566437 I R E D O Linka:680806/15 Strojek: 477 15.12.2014 14:36 Kod: 40056 Doklad č.: 2 1 den celosíťová 2 osoby+3 děti Platnost jízdenky : 15.12.2014 Cena celkem: 280,00 Kč Cena včetně15% DPH Řidič: Pavel Prchal</p>

<p>Síťová IREDO jednodenní pro 4 osoby libovolného věku</p>			<p>Pavel Prchal IC: 45 566437 IREDO Linka: 680806/15 Strojek: 477 15.12.2014 15:30 Kod: 51728 Doklad č.: 17 1 den celosíťová 4 osoby libovol Platnost jízdenky : 15.12.2014 Cena celkem: 400,00 Kč Cena včetně 15% DPH Řidič: Pavel Prchal</p>
<p>Síťová IREDO jednodenní pro dítě</p>			<p>Pavel Prchal IC: 45 566437 IREDO Linka: 680806/15 Strojek: 477 15.12.2014 16:12 Kod: 83494 Doklad č.: 25 1 den celosíťová dítě do 15 let Platnost jízdenky : 15.12.2014 Cena celkem: 80,00 Kč Cena včetně 15% DPH Řidič: Pavel Prchal</p>

<p>Síťová IREDO jednodenní pro psa</p>	 <p>České dráhy AA 000000</p> <p>010735 24111</p>	 <p>AA 000000</p> <p>010735 24111</p>	<p>Pavel Prchal IC: 45 566437 IREDO Linka: 680806/15 Strojek: 477 15.12.2014 16:13 Kod: 98010 Doklad č.: 26 1 den celosíťová pes IREDO Platnost jízdenky : 15.12.2014 Cena celkem: 30,00 Kč Cena včetně 15% DPH Řidič: Pavel Prchal</p>
<p>Síťová IREDO jednodenní pro zavazadlo (v autobusech)</p>	 <p>Pavel Prchal IC: 45 566437 IREDO Linka: 680806/15 Strojek: 477 15.12.2014 16:11 Kod: 68940 Doklad č.: 23 zavazadlo v autobusech IREDO Platnost jízdenky : 15.12.2014 Cena celkem: 10,00 Kč Cena včetně 15% DPH Řidič: Pavel Prchal</p>	<p>Síťová IREDO jednoduchá pro kolo (v cyklobusech)</p>	 <p>Pavel Prchal IC: 45 566437 IREDO Linka: 680806/15 Strojek: 477 15.12.2014 16:12 Kod: 83411 Doklad č.: 24 kolo v cyklobusech IREDO Platnost jízdenky : 15.12.2014 Cena celkem: 30,00 Kč Cena včetně 15% DPH Řidič: Pavel Prchal</p>

Poznámka: Intenzita barev u vydaných jízdních dokladů z přenosné osobní pokladny se může měnit: modrá nebo oranžová barva. U jízdních dokladů s použitím oranžové barvy jsou na rubové straně - stavěcí znaky (černé proužky).

Volitelné ochranné prvky jízdních dokladů:

Ochranný prvek	Popis
Barva termoreaktivní	Vlivem teploty (dotykem ruky) mění svůj odstín - zesvětlí, případně ztrácí viditelnost. Po vychladnutí se vrátí původní barva.
Barvy zářící v UV světle - Barva reflexní	Použité barvy jsou viditelné a viditelně září v UV oblasti světelného spektra. Identifikace: Pod UV lampou Oranžová reflexní barva je velmi obtížně reprodukovatelná tiskárnami výpočetní techniky a kopírkami. Na jízdenkách ČD se využívá oranžová reflexní barva, která viditelně září v UV oblasti světelného spektra a při kopírování mění barvu směrem ke hnědé. Použité barvy jsou viditelné a viditelně září v UV oblasti světelného spektra. Identifikace: Pod UV lampou Oranžová reflexní barva je velmi obtížně reprodukovatelná tiskárnami výpočetní techniky a kopírkami. Na jízdenkách ČD se využívá oranžová reflexní barva, která viditelně září v UV oblasti světelného
Číslování barvou měnící se v UV světle	Číslování dokladu barvou černou nebo červenou měnící se a zářící v UV spektru (černá na zelenou, červená na jasně zářící červenou).
Dvoubarevný gilošový podtisk v irisu	Ornamentální kresba je vytvořena spojitými linkami, které kontinuálně mění odstín barvy. Při snímání se kontinuita linky poruší a linka se vytiskne rozložená do tiskových bodů čtyř separátních barev.
Gumovatelné barvy	Při gumování se podtiskové barvy odstraňují a na povrchu se tak objeví plochy ve světlejším odstínu.

vzory nejsou v původních velikostech, popis některých vzorů je proveden slovně)

Interferenční rastr	Specifická hustota, velikost bodu a natočení rastru způsobí u starších modelů kopírek po reprodukci zvýraznění vytvořeného motivu (obvykle písm. "K").
Mikropísmo	Text vysazený z mikropísma je po zkopírování nečitelný (klikatá linka).
Tvarová (ornamentální) mikroperforace	Mikroperforace na jízdenkách - motiv lokomotivy, vytvořená z mikroperforačních linek je zřetelným ochranným prvkem, zabezpečujícím jízdenku proti kopírování a proti padělání pomocí běžných tiskařských technik.

Ochranné prvky používané dopravcem České dráhy:

a) jízdenky ze zařízení POP (Jízdní doklad POP Hm 0 735 2 4116)

Ochranné prvky:

1. ochranný rastr dle vzoru CIT
2. barva svítící v UV oboru spektra
3. skrytý markant

b) jízdenky ze zařízení UNIPOK (Jízdenka Vnitrostátní - Hm 0 735 2 4113)

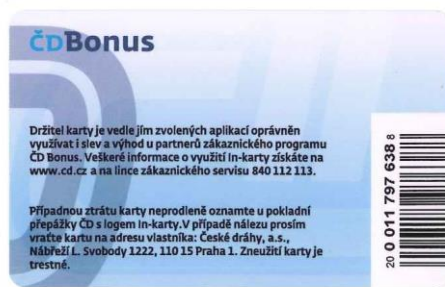
Ochranné prvky:

1. ochranný rastr dle vzoru CIT
2. reflexní nekopírovatelná barva
3. barva svítící v UV oboru spektra
4. barva termoreaktivní
5. tvarová mikroperforace
6. skrytý markant

Nosiče revizorských karet

Nosiče elektronických jízdenek IREDO




Vzor průkazu k vykonání kontroly



Vzory - In Karta dopravce České dráhy

Název vzoru	In-karta
Evidenční číslo	
Vzor číslo	1.2.1.V01
Poznámka	Na nový vzor In-karty byly aplikovány nové hologramy (reliéf mapy ČR, piktogram čela vlaku, piktogram jízdenek s číslicemi 1 a 2)

Přílohy vzoru

Vzor číslo	Název přílohy	Popis přílohy	Rozměr	Příloha	Více...
1.2.1.V01	In-karta, In-karta/Rail plus	líc (vyskytuje se i verze bez loga Rail plus)	82x52		
1.2.1.V01	In-karta, In-karta/Rail plus	rub	82x52		
1.2.1.V01	In-karta, In-karta/Rail plus	líc (vyskytuje se i verze bez loga Rail plus)	82x52		
1.2.1.V01	In-karta, In-karta/Rail plus	rub	82x52		

vzory nejsou v původních velikostech, popis některých vzorů je proveden slovně)

Detail vzoru

Název vzoru	In Karta 2. generace (MAP)
Evidenční číslo	
Vzor číslo	1.2.1.V05
Poznámka	In Karta nového vzoru
Popis	Od 1. listopadu 2015 nebude na nově vydaných In Kartách logo České dráhy, ale České dráhy, národní dopravce.

Přílohy vzoru

Vzor číslo	Název přílohy	Popis přílohy	Rozměr	Příloha	Více...
1.2.1.V05	In Karta (MAP) - líc				
1.2.1.V05	In Karta (MAP) - rub				

Ochranné prvky

-- Pro doklad nejsou přiřazeny žádné ochranné prvky --