

SMLOUVA O POSKYTOVÁNÍ SLUŽEB

č. smlouvy objednatele: 08PT-000437

č. smlouvy poskytovatele: [doplň uchazeč]

na realizaci zakázky

„I/27 Most - most ev.č. 27-022, I/27 Most - most ev.č. 27-025..1, I/15 Most - most ev.č. 15-025b - PD“

Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle

IČ: 659 93 390

DIČ: CZ65993390

osoba jednající jménem zadavatele:

osoba oprávněná jednat

ve věcech smluvních:

osoba oprávněná jednat

ve věcech technických:

ve věcech obchodních:

(dále jen „Objednatel“)

na straně jedné

a

Pontex spol s r. o. (Pontex Consulting Engineers, Ltd.)

se sídlem: sídlem Bezová 1658, 147 14 Praha 4

IČ: 407 63 439

DIČ: CZ40763439 (plátcí DPH)

zápis v obchodním rejstříku: u Městského soudu v Praze, spis. zn. C2994

zastoupené:

osoba oprávněná jednat

ve věcech smluvních:

ve věcech technických:

(dále jen „Poskytovatel“)

na straně druhé

(Objednatel a Poskytovatel společně dále též jen „**Smluvní strany**“, případně „**Smluvní strana**“, je-li odkazováno na kteréhokoliv z nich).

I. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1** Tato smlouva o poskytování služeb (dále jen „**Smlouva**“) je uzavřena podle ustanovení § 1746 odst. 2 Občanského zákoníku na základě výsledků poptávkového řízení na veřejnou zakázku malého rozsahu na služby „**I/27 Most - most ev.č. 27-022, I/27 Most - most ev.č. 27-025..1, I/15 Most - most ev.č. 15-025b - PD**“ realizovanou mimo zadávací řízení v souladu s § 18 odst. 5 ve spojení s § 12 odst. 3 Zákona o veřejných zakázkách zahájeném písemnou výzvou Objednatele (dále jen „**Zakázka**“).

II. OBCHODNÍ PODMÍNKY A DALŠÍ PŘÍLOHY KE SMLOUVĚ

- 2.1** Nedílnou součástí této Smlouvy tvoří:

- a) Dopis nabídky
- b) Oceněný soupis služeb
- c) Bližší popis služeb

III. PŘEDMĚT SMLOUVY

- 3.1** Na základě této Smlouvy se Poskytovatel zavazuje k poskytnutí Služeb za účelem **vypracování kompletní projektové dokumentace ve stupni DSP + PDPS, včetně IČ a získání SP pro rekonstrukci mostů:**

- I/27 Most - most ev.č. 27-022
- I/27 Most - most ev.č. 27-025..1
- I/15 Most - most ev.č. 15-025b.

Přílohu č. 2 této smlouvy tvoří Bližší popis služeb.

- 3.2** Dokumentace bude vypracována dle „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ schválené MD-OI č.j. 101/07-910-IPK/1 ze dne 29.1.2007, v platném znění.
- 3.3** Dokumentace bude vypracována dle Směrnice generálního ředitele ŘSD ČR č. 10/2014 - Členění a rozsah zadávací dokumentace stavby včetně projektové dokumentace pro provádění stavby (pro výběrové řízení na zhotovitele stavby),

kteřá nabyla účinnosti dne 9. 6. 2014.

- 3.4 Dokumentace bude objednateli dodána v **6 (šesti) paré čistopisů + 1x CD v otevřené formě + 1x CD v PDF formátu.**
- 3.5 Každé vyhotovení bude opatřeno autorizačním razítkem oprávněného projektanta.
- 3.6 Během zpracování projektové dokumentace budou svolány minimálně dva výrobní výbory.
- 3.7 Předmět smlouvy bude realizován v souladu s příslušnými právními předpisy, technickými podmínkami a ustanoveními této smlouvy. Zhotovitel bude při plnění této Smlouvy postupovat s odbornou péčí. Zavazuje se dodržovat obecně závazné předpisy a technické normy, které se vztahují ke zpracovávanému Dílu a dále Provozní směrnice a Požadavky na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR (dostupné na <http://www.rsd.cz/Technicke-predpisy/PPK-a-dopravni-znaceni>).
- 3.8 Součástí zakázky je inženýrská činnost – projednání projektové dokumentace DSP a zajištění vyjádření a stanovisek dotčených orgánů a organizací potřebných k podání žádosti o jednotlivá stavební povolení a dodání pravomocných stavebních povolení pro tyto stavby.

(dále jen „Služby“).

IV. DODATEČNÉ SLUŽBY

- 4.1 Objednatel může požadovat změnu rozsahu Služeb. Poskytovatel je povinen na základě tohoto požadavku snížit rozsah Služeb a/nebo, pokud mu v tom nebrání skutečnosti, které bez zbytečného odkladu oznámí Objednateli, zvýšit rozsah Služeb o služby stejného charakteru jako Služby sjednané ve Smlouvě (dále jen „**Dodatečné služby**“) s tím, že:
 - a) při snížení rozsahu se Cena odpovídajícím způsobem sníží,
 - b) při zvýšení rozsahu bude Cena navýšena o odpovídajícím způsobem vypočtenou cenu za Dodatečné služby, tj. cenu stanovenou podle jednotkových cen uvedených v Soupisu služeb nebo z nich odvozených, pokud jsou použitelné,
 - c) termín dokončení služeb se přiměřeně upraví dohodou Smluvních stran.
- 4.2 Postupem dle tohoto nejsou dotčeny povinnosti Objednatele dle Zákona o veřejných zakázkách.

V. DOBA PLNĚNÍ

- 5.1** Poskytovatel je povinen provést Služby v termínu:
- zpracování kompletní projektové dokumentace DSP+PDPS, včetně IČ a zajištění pravomocných stavebních povolení do: **30. 6. 2016.**
- 5.2** Poskytovatel bude mít nárok na prodloužení doby pro dokončení, jestliže došlo nebo dojde ke zdržení z důvodů, které nejsou na straně poskytovatele. Po obdržení žádosti poskytovatele objednatel zváží všechny podpůrné argumenty poskytnuté poskytovatelem a odpovídajícím způsobem prodlouží dobu pro dokončení.
- 5.3** Poskytovatel splní veškeré pokyny, které mu objednatel dá ohledně prací, včetně přerušení všech prací nebo jejich částí. Na povinnosti poskytovatele nebude mít vliv žádné schválení nebo souhlas objednatele nebo jeho pověřeného zástupce, ani to, že se objednatel nevyjádřil.

VI. CENA ZA POSKYTOVÁNÍ SLUŽEB

- 6.1** Objednatel se zavazuje uhradit Poskytovateli za řádné poskytnutí Služeb dle této Smlouvy odměnu v následující výši:

	<u>Nabídková cena služeb bez DPH</u>	DPH	Celková nabídková cena včetně DPH
	(a)	(b)	(c) = (a) + (b)
I/27 Most - most ev.č. 27-022, I/27 Most - most ev.č. 27-025..1, I/15 Most - most ev.č. 15-025b - PD	1 486 450,00 Kč	312 154,50 Kč	1 798 604,50 Kč

(dále jen „Cena“).

- 6.2** Přílohu č. 1 této Smlouvy tvoří oceněný Soupis služeb (výkaz výměr) obsahující jednotkové ceny za poskytnutí jednotlivých Služeb Poskytovatelem bez DPH. Tyto jednotkové ceny jsou závazné po celou dobu plnění této Smlouvy Poskytovatelem a pro všechny Služby poskytované na základě této Smlouvy. Součet celkových cen všech položek všech Služeb dle oceněného Soupisu služeb tvoří celkovou nabídkovou cenu dle čl. 6.1 Smlouvy (bez DPH). Jednotkové ceny uvedené v oceněném Soupisu služeb pokrývají všechny smluvní závazky a všechny záležitosti a věci nezbytné k řádnému poskytnutí Služeb podle Smlouvy Poskytovatelem.

VII.
ZÁSTUPCE SMLUVNÍCH STRAN A KOMUNIKACE

- 7.1** Veškerá písemná komunikace mezi Smluvními stranami bude probíhat v českém jazyce a výhradně osobním doručením, doporučenou poštou nebo kurýrní službou na níže uvedené adresy:

Při doručování Objednateli: Ředitelství silnic a dálnic ČR
Kochova 3975
Chomutov
PSČ 430 01
[redacted]
K rukám: [redacted]

Při doručování Poskytovateli: Pontex spol. s r. o.
Bezová 1658
147 14 Praha 4
[redacted]
K rukám: [redacted]

Jiná než písemná komunikace mezi Smluvními stranami bude probíhat v českém jazyce prostřednictvím následujících kontaktů:

V případě Objednatele: Jméno: [redacted]
E-mail: [redacted]
Tel.: [redacted]

V případě Poskyvatele: Jméno: [redacted]
E-mail: [redacted]
Tel.: [redacted]

- 7.2** Veškeré změny kontaktních údajů uvedených v čl. 7.1 je Smluvní strana, jíž se změna týká, povinna písemně sdělit druhé Smluvní straně s tím, že změna kontaktních údajů nabývá účinnosti ve vztahu k druhé Smluvní straně doručením tohoto sdělení.
- 7.3** Objednatel si vyhrazuje právo kdykoliv vyžádat předložení dokumentů, kterým zhotovitel prokazoval kvalifikaci v zadávacím řízení předcházejícím uzavření této smlouvy (bylo-li prokázání splnění kvalifikace vyžadováno). V případě, že zhotovitel nepředloží ve lhůtě pěti (5) pracovních dnů požadované dokumenty, je objednatel oprávněn k okamžitému vypovězení smlouvy.

VIII. ZÁRUKA ZA PROVEDENÍ SLUŽEB A ZA ODSTRANĚNÍ VAD

- 8.1** Pro vyloučení pochybností se Záruka za provedení služeb a Záruka za odstranění vad po Poskytovateli nepožaduje.

IX. ZÁRUKA

- 9.1** Záruční doba na provedené práce činí **60 měsíců**. Záruční doba počíná dnem následujícím po dni předání a převzetí Služeb, nebo části Služeb.
- 9.2** Nebezpečí škody na provedených službách (předmětu smlouvy) nese poskytovatel až do dne jeho předání a převzetí objednatelem bez vad a nedodělků.

X. SMLUVNÍ POKUTY

- 10.1** Nedokončí-li Poskytovatel služby, resp. část služeb v Době pro dokončení prací, resp. příslušné části prací, zaplatí Objednateli smluvní pokutu za každý kalendářní den, o který se opozdilo dokončení prací, ve výši 0,2 % z hodnoty ceny služeb, maximálně však 10 % ceny uvedené ve Smlouvě.
- 10.2** Převezme-li objednatel služby s vadami a nedodělky nebránícími užívání, stanoví v zápise o předání a převzetí služeb doby k odstranění těchto vad a nedodělků. Za neodstranění vad a nedodělků v dohodnutých dobách je poskytovatel povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každou vadu a den prodlení.
- 10.3** Záruční vady je poskytovatel povinen odstranit v dohodnutém termínu. Poskytovatel je povinen při reklamaci vad v záruční době do 15 dnů po obdržení písemné reklamace od objednatele navrhnout způsob a termín odstranění vad.

XI. PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 11.1** Podkladem pro úhradu bude faktura s náležitostmi daňového dokladu vystavena poskytovatelem po splnění dílčích částí služeb (tj. po protokolárním převzetí jednotlivých projektů, popř. doložení pravomocných stavebních povolení) a doložena soupisem skutečně provedených prací odsouhlaseným oprávněným pracovníkem objednatele. Faktura musí obsahovat číslo smlouvy, název veřejné zakázky a **ISPROFIN 5001210002**. Zálohy se neposkytují.
- 11.2** Objednatel se zavazuje zaplatit Poskytovateli za provedení služeb na základě faktury s dobou splatnosti 30 dnů od jejího prokazatelného doručení na adresu dle čl. 7.1. Faktura bude obsahovat veškeré náležitosti daňového dokladu předepsané dle zák. č. 235/2004 Sb. v platném znění. Nesouhlasí-li objednatel s některou částí faktury zhotovitele, fakturu vrátí s uvedením důvodů svého nesouhlasu.
- 11.3** Do 15 dnů po ukončení přejímky dokončených služeb předá poskytovatel

objednateli Závěrečný soupis provedených služeb a dodávek spolu s veškerou dokumentací, která se vyžaduje v odpovídající míře k tomu, aby mohl objednatel ověřit konečnou cenu díla.

XII. PRÁVA DUŠEVNÍHO VLASTNICTVÍ K DOKUMENTACI

- 12.1** Objednatel má právo užívat Dokumentaci v souladu s účely vyplývajícími ze Smlouvy a v souladu s charakterem poskytovaných Služeb. Objednatel je v tomto ohledu také oprávněn poskytnout Dokumentaci třetím osobám či na ně Dokumentaci převést spolu se všemi právy duševního vlastnictví, která Objednateli budou náležet. Objednatel je tak oprávněn postoupit na třetí osobu veškeré licence, převést právo vlastnické k hmotným podkladům a poskytnout veškeré nezbytné souhlasy ve smyslu právních předpisů, které Poskytovatel Smlouvou udělil Objednateli v souvislosti s Dokumentací, aniž by se k tomu vyžadovalo další svolení či vyjádření Poskytovatele.
- 12.2** Poskytovatel uzavřením Smlouvy opravňuje Objednatele a uděluje mu veškeré nezbytné souhlasy (licence) ke všem formám užití Dokumentace a veškerých jiných předmětů práv duševního vlastnictví, které Objednatel potřebuje k řádnému užívání výsledků Služeb. Objednatel je zejména oprávněn k nezbytnému rozmnožování Dokumentace, jejímu rozšiřování, úpravě a změnám, stejně jako k poskytnutí těchto oprávnění třetí osobě. Objednatel však není povinen tato oprávnění (licence) využít. Souhlasy (licence) k předmětům práv duševního vlastnictví jsou územně neomezené (tj. jsou uděleny jak ve vztahu k území České republiky, tak k zahraničí), jsou uděleny na celou dobu trvání předmětných práv duševního vlastnictví a nelze je jednostranně vypovědět. Poskytovatel tedy zejména není oprávněn vypovědět či jinak jednostranně zamezit možnosti užívání Dokumentace ani jakýchkoliv jiných předmětů práv duševního vlastnictví, které na základě Smlouvy poskytl Objednateli.

XIII. POJIŠTĚNÍ

- 13.1** Poskytovatel nese plnou odpovědnost za škody vzniklé objednateli v důsledku činností konaných v rozporu s touto smlouvou nebo v důsledku nesplnění smluvních podmínek, rovněž za škody způsobené jiným osobám. Poskytovatel je povinen být odpovídajícím způsobem pojištěn ve prospěch objednatel. Poskytovatel je taktéž povinen mít uzavřeno pojištění odpovědnosti za škodu vzniklou jeho zaměstnancům při plnění pracovních úkolů dle platných zákonných předpisů. Odpovědnost za rizika, jejichž pojištění objednatel požadoval na poskytovateli, se z objednatel na poskytovatele tímto přenáší.

XIV. OSTATNÍ UJEDNÁNÍ

- 14.1** Poskytovatel nezadá zhotovení celé zakázky jiné osobě. Poskytovatel nezadá žádnou část zakázky ke zhotovení jiné osobě bez souhlasu objednatele. Poskytovatel bude odpovídat za jednání nebo chyby všech podzhotovitelů stejně jako by šlo o jednání nebo chyby poskytovatele.
- 14.2** Tato Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího uzavření.
- 14.3** Tuto Smlouvu je možno měnit, doplňovat a upravovat pouze písemnými dodatky, podepsanými oběma Smluvními stranami.
- 14.4** Tato Smlouva se vyhotovuje ve čtyřech (4) stejnopisech, z nichž obě Smluvní strany obdrží po dvou (2) stejnopisech. Tato Smlouva byla sepsána v českém jazyce.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ PODPISY:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Datum: 14 -03- 2016

Pontex spol. s r. o.

Datum: 2. 3. 2016

Příloha č. 1
Dopis nabídky, Oceněný Soupis služeb

Zadávací dokumentace veřejné zakázky malého rozsahu:

„I/27 Most - most ev.č. 27-022, I/27 Most - most ev.č. 27-025..1, I/15 Most - most ev.č. 15-025b - PD“



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPIS NABÍDKY

NÁZEV ZAKÁZKY:,, I/27 Most - most ev.č. 27-022, I/27 Most - most ev.č. 27-025..1, I/15 Most - most ev.č. 15-025b - PD“

PRO: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Chomutov, Kochova 3975, 430 01 Chomutov

Řádně jsme se seznámili se zněním zadávacích podmínek veřejné zakázky „I/27 Most - most ev.č. 27-022, I/27 Most - most ev.č. 27-025..1, I/15 Most - most ev.č. 15-025b - PD“, včetně podmínek Smlouvy o poskytování služeb (dále „Smlouva“) a jejích příloh, dalších souvisejících dokumentů 08PT-000437, ISPROFOND 5001210002.

Tímto nabízíme provedení zakázky v souladu s touto nabídkou za následující cenu:

	<u>Nabídková cena bez DPH v Kč</u>	DPH	<u>Celková nabídková cena včetně DPH v Kč</u>
	(a)	(b) = DPH z částky (a)	(c) = (a) + (b)
I/27 Most - most ev.č. 27-022, I/27 Most - most ev.č. 27-025..1, I/15 Most - most ev.č. 15-025b - PD	1 486 450,00 Kč	312 154,50 Kč	1 798 604,50 Kč

Součástí této nabídky je oceněný soupis služeb obsahující jednotkové ceny za poskytnutí jednotlivých služeb dodavatelem bez DPH. Výslovně tímto potvrzujeme a uznáváme, že tyto jednotkové ceny jsou závazné po celou dobu plnění předmětu zakázky a pro všechny činnosti poskytované v rámci zakázky.

Souhlasíme s tím, že tato nabídka bude v souladu s požadavky zadavatele platit po dobu 60 kalendářních dnů od posledního dne lhůty pro podání nabídek a že pro nás zůstane závazná a může být přijata kdykoli v průběhu této lhůty.

Potvrzujeme, že následující dokumenty tvoří součást obsahu Smlouvy:

- (a) Smlouva
- (b) Dopis nabídky
- (c) Oceněný soupis služeb
- (d) Bližší popis služeb

Pokud a dokud nebude uzavřena Smlouva dle vzorového znění uvedeného v zadávací dokumentaci, nebude tato nabídka představovat řádně uzavřenou a závaznou Smlouvu.

Zadávací dokumentace veřejné zakázky malého rozsahu:

„I/27 Most - most ev.č. 27-022, I/27 Most - most ev.č. 27-025..1, I/15 Most - most ev.č. 15-025b
- PD“

Bude-li naše nabídka přijata, začneme s prováděním zakázky v termínu jejich zahájení a dokončíme všechny činnosti v rámci zakázky v souladu s výše uvedenými dokumenty v době pro provedení zakázky.

Uznáváme, že proces případného přijetí naší nabídky se řídí podmínkami uvedenými v zadávací dokumentaci shora uvedené zakázky. Uznáváme rovněž, že zadavatel má právo odstoupit od Smlouvy v případě, že jsme uvedli v nabídce informace nebo doklady, které neodpovídají skutečnosti a měly nebo mohly mít vliv na výsledek zadávacího řízení.

Datum 2. 3. 2016

Zadávací dokumentace veřejné zakázky malého rozsahu:

„I/27 Most - most ev.č. 27-022, I/27 Most - most ev.č. 27-025..1, I/15 Most - most ev.č. 15-025b - PD“

Příloha č. 2 Blíží popis Služeb

Základní informace o stavbě „I/15 Most, most ev.č. 15-025b“

Podmínky zpracování PD:

1. jedná se o zpracování PD na mostu ev.č. 15-025b Sedlec, okr. Most
2. Podklady: mostní list, hlavní prohlídka mostu z 5. 11. 2014
3. projektová dokumentace bude zpracována ve stupni DSP + PDPS
4. dokumentace bude zpracována v souladu s TKP-D a směnicí generálního ředitele ŘSD č. 10/2014.
5. v rámci zpracování PD budou svolány minimálně dva výrobní výbory
6. v rámci PD bude zpracován záborový elaborát (i v případě, že nebude stavba vyžadovat nový zábor pozemků)
7. dokumentace bude obsahovat POV, dále bude zajištěna veškerá IČ, včetně získání SP
8. zhotovitel provede zaměření stávajícího objektu
9. v rámci PD bude zpracován i návrh na dopravní opatření během stavby včetně jeho předběžného projednání s dotčenými obcemi, Krajským úřadem Ústeckého kraje a DI Policie ČR
10. v současné době není znám výskyt inženýrských sítí. Zhotovitel zajistí vyjádření správců inženýrských sítí. V případě potřeby přeložek inženýrských sítí bude PD přeložek řešena dodatkem k Smlouvě o poskytování služeb.
11. v rámci zpracování PD bude vyhotoven oceněný soupis stavebních prací v tištěné podobě v počtu 2 paré a 1x bude přiložen v digitální formě (soubor ASPE). Výkazy výměr a soupisy prací budou zpracovány v programu ASPE.
12. termín dokončení: nejpozději do 30. června 2016.
13. záruční doba 60 měsíců.
14. propočet ceny PD bude podrobně rozepsán na jednotlivé úkony s uvedením jednotkových cen (např. za hod., km apod.)
15. Dokumentace bude vydána v počtu: 6 paré čistopisů + 1x CD (v otevřené formě)+ 1x CD v PDF formátu.

1) **Popis nosné konstrukce a spodní stavby:**

1) Popis nosné konstrukce a spodní stavby:

Nosná konstrukce	Typ konstrukce:	deskový trám prostý, 1 pole prefabrikáty z předpjatého betonu typ Ševčík
	Stavební výška:	1,30 m
Spodní stavba	Opěry:	masivní železobetonové
	Podpěry:	železobetonové členěné, kruhové sloupy se stativem

2) **Popis závad z poslední HPM:**

Hodnocení celkového stavebního stavu v roce 2015 : celkový stav V – špatný. Svodidla napojena na zábradlí na mostě, zábradlí je orezlé, místy jsou sloupky proděravělé. Degradace betonu říms, z nadbetonávky pravé římsy vyčnívá Kari síť. Úložné prahy opěr – degradace betonu, vyčnívající výztuž, na rohu odpadlý beton. Ve spáře krajních nosníků porušený beton a obnažená výztuž. V podhledu nosné konstrukce je lokálně viditelná příčná výztuž prefabrikovaných nosníků.

3) **Navržené opatření:**

- odstranění zábradlí, vybourání říms, výkopy za rubem závěrných zídek
- vyfrézování vrstev vozovky, odstranění izolace a stávajících mostních závěrů
- odstranění vyrovnávací a spádové betonové vrstvy nad prefa nosníky
- očištění betonových konstrukcí (prefa nosníky, spodní stavba) pomocí VVP
- osazení odvodňovacích trubiček, provedení nové spřažené žb desky
- osazení nových mostních závěrů a provedení izolace na spřažené desce
- zřízení drenáže za rubem závěrných zídek
- betonáž říms a pokládka vozovkových vrstev
- sanace spodní stavby, podhledu NK a boků prefa nosníků
- osazení zábradelních svodidel na obou stranách mostu
- odstranění náletů dřevin v prostoru mostu, vyspravení stávající dlažby
- odláždění podél křídel mostu a za římsami, provedení odvodňovacích skluzů za mostem

Podrobnou specifikaci a rozsah prací lze provést až na základě podrobného diagnostického průzkumu mostu, geodetického zaměření a zpracované projektové dokumentace, včetně výpočtu zatížitelnosti.

Základní informace o stavbě „I/27 Most, most ev.č. 27-022“

Podmínky zpracování PD:

1. jedná se o zpracování PD na mostu ev.č. 27-022 Most, okr. Most.
2. Podklady: mostní list, hlavní prohlídka mostu z 8. 2. 2012
3. projektová dokumentace bude zpracována ve stupni DSP + PDPS
4. dokumentace bude zpracována v souladu s TKP-D a směrnici GŘ ŘSD č. 10/2014.
5. v rámci zpracování PD budou svolány minimálně dva výrobní výbory
6. v rámci PD bude zpracován záborový elaborát (i v případě, že nebude stavba vyžadovat nový zábor pozemků)
7. dokumentace bude obsahovat POV, dále bude zajištěna veškerá IČ, včetně získání SP
8. zhotovitel provede zaměření stávajícího objektu
9. v rámci PD bude zpracován i návrh na dopravní opatření během stavby včetně jeho předběžného projednání s dotčenými obcemi, Krajským úřadem Ústeckého kraje a DI Policie ČR

Zadávací dokumentace veřejné zakázky malého rozsahu:

„I/27 Most - most ev.č. 27-022, I/27 Most - most ev.č. 27-025..1, I/15 Most - most ev.č. 15-025b - PD“

10. v současné době není znám výskyt inženýrských sítí. Zhotovitel zajistí vyjádření správců inženýrských sítí. V případě potřeby přeložek inženýrských sítí bude PD přeložek řešena dodatkem k Smlouvě o poskytování služeb.
11. v rámci zpracování PD bude vyhotoven oceněný soupis stavebních prací v tištěné podobě v počtu 2 paré a 1x bude přiložen v digitální formě (soubor ASPE). Výkazy výměr a soupisy prací budou zpracovány v programu ASPE.
12. termín dokončení: nejpozději do 30. června 2016.
13. záruční doba 60 měsíců.
14. propočet ceny PD bude podrobně rozepsán na jednotlivé úkony s uvedením jednotkových cen (např. za hod., km apod.)
15. Dokumentace bude vydána v počtu: 6 paré čístopisů + 1x CD (v otevřené formě)+ 1x CD v PDF formátu

1) **Popis nosné konstrukce a spodní stavby:**

Nosná konstrukce	Typ konstrukce:	žb monolitická trámová, 1 pole souběžně vede tramvajový most
	Stavební výška:	1,9 m
Spodní stavba	Opěry:	kamenné zdivo, úložné prahy betonové, kamenná zeď mezi mosty 022 a 023
	Podpěry:	---

2) **Popis závad z poslední HPM:**

Hodnocení celkového stavebního stavu a použitelnosti v roce 2015 : celkový stav V – špatný, použitelnost IV – omezeně použitelné.

Degradace betonu říms. Koroze zábradlí, místy porušené spoje sloupků s dolní příčlí a uvolněné. Zatékání vody na úložné prahy, a to spárou mezi čelem NK a závěrnou zídou. Lokálně je v podhledu NK odpadlá krycí vrstva betonu a výztuž je odhalená.

3) **Navržené opatření:**

- odstranění zábradlí na pravé římse, vybourání římsy, výkopy za rubem opěr
- vyfrézování vrstev vozovky, odstranění izolace
- odstranění vyrovnávací a spádové betonové vrstvy
- očištění betonových konstrukcí a zdiva kamenných opěr pomocí VVP
- osazení odvodňovacích trubiček, provedení nové žb spádové vrstvy (nebo spřažené desky)
- osazení nových mostních závěrů a provedení izolace
- zřízení drenáže za rubem opěr
- betonáž římsy a pokládka vozovkových vrstev
- sanace úložných prahů, podhledu a boků NK, hloubkové spárování kamenného zdiva opěr
- osazení zábradelního svodidla vpravo, ochranné sítě proti dotyku
- nátěr NK proti kouřovým plynům

Zadávací dokumentace veřejné zakázky malého rozsahu:

„I/27 Most - most ev.č. 27-022, I/27 Most - most ev.č. 27-025..1, I/15 Most - most ev.č. 15-025b - PD“

- odstranění náletů dřevin, odláždění podél křídel mostu a za římsami

Podrobnou specifikaci a rozsah prací lze provést až na základě podrobného diagnostického průzkumu mostu, geodetického zaměření a zpracované projektové dokumentace, včetně výpočtu zatížitelnosti.

Základní informace o stavbě „I/27 Most, most ev.č. 27-025..1“

Podmínky zpracování PD:

1. jedná se o zpracování PD na mostu ev.č. 27-025..1 Most, okr. Most.
2. Podklady: mostní list, hlavní prohlídka mostu ze 4. 2. 2012
3. projektová dokumentace bude zpracována ve stupni DSP + PDPS
4. dokumentace bude zpracována v souladu s TKP-D a směrnicí GŘ ŘSD č. 10/2014.
5. v rámci zpracování PD budou svolány minimálně dva výrobní výbory
6. v rámci PD bude zpracován záborový elaborát (i v případě, že nebude stavba vyžadovat nový zábor pozemků)
7. dokumentace bude obsahovat POV, dále bude zajištěna veškerá IČ, včetně získání SP
8. zhotovitel provede zaměření stávajícího objektu
9. v rámci PD bude zpracován i návrh na dopravní opatření během stavby včetně jeho předběžného projednání s dotčenými obcemi, Krajským úřadem Ústeckého kraje a DI Policie ČR
10. v současné době není znám výskyt inženýrských sítí. Zhotovitel zajistí vyjádření správců inženýrských sítí. V případě potřeby přeložek inženýrských sítí bude PD přeložek řešena dodatkem k Smlouvě o poskytování služeb.
11. v rámci zpracování PD bude vyhotoven oceněný soupis stavebních prací v tištěné podobě v počtu 2 paré a 1x bude přiložen v digitální formě (soubor ASPE). Výkazy výměr a soupisy prací budou zpracovány v programu ASPE.
12. termín dokončení: nejpozději do 30. června 2016
13. záruční doba 60 měsíců.
14. propočet ceny PD bude podrobně rozepsán na jednotlivé úkony s uvedením jednotkových cen (např. za hod., km apod.)
15. Dokumentace bude vydána v počtu: 6 paré čistopisů + 1x CD (v otevřené formě)+ 1x CD v PDF formátu

2) Popis nosné konstrukce a spodní stavby:

Nosná konstrukce	Typ konstrukce:	deskový trám spojitý, 4 pole, prefabrikáty z předpjatého betonu typ Ševčík, jedná se o krajní most vpravo
	Stavební výška:	1,15 m
Spodní stavba	Opěry:	masivní železobetonové
	Podpěry:	železobetonové členěné se stativem a kruhovými sloupy

2) **Popis závad z poslední HPM:**

Hodnocení celkového stavebního stavu a použitelnosti v roce 2015 : celkový stav V – špatný, použitelnost IV – podmíněčně použitelné. Jedná se o krajní most vedle středního a tramvajového, mosty odděleny podélnými spárami.

Rozpad říms s obnaženou výztuží. Koroze zábradlí, lokálně silně poškozené. Trhliny a výtluky ve vozovce nad mostními závěry. Výškový náběh silničního svodidla za mostem je na vnější římse zatažen do asfaltového chodníku římsy. Stativa – degradace betonu a obnažena výztuž. Spáry mezi prefa nosníky protékají, v podhledu NK je prorýsovaná příčná výztuž nosníků, především u krajních nosníků.

3) **Navržené opatření:**

- odstranění zábradlí na obou římsách, vybourání říms, výkopy za rubem závěrných zídek
- vyfrézování vrstev vozovky, odstranění izolace a stávajících mostních závěrů
- odstranění vyrovnávací a spádové betonové vrstvy nad prefa nosníky
- zvednutí nosné konstrukce
- očištění betonových konstrukcí (prefa nosníky, podpěry a stativa, opěry) pomocí VVP
- výměna ložisek nebo sanace stávajícího uložení
- osazení odvodňovacích trubiček a odvodňovačů, provedení nové spřažené žb desky
- osazení nových mostních závěrů a provedení izolace na spřažené desce
- zřízení drenáže za rubem závěrných zídek
- betonáž říms a pokládka vozovkových vrstev
- sanace opěr, podpěr a stativ, podhledu NK a boků prefa nosníků
- osazení zábradelního svodidla vlevo, svodidla a zábradlí vpravo (nouzový chodník)
- odláždění podél křídel mostu a za římsami

Podrobnou specifikaci a rozsah prací lze provést až na základě podrobného diagnostického průzkumu mostu, geodetického zaměření a zpracované projektové dokumentace, včetně výpočtu zatížitelnosti.