Příloha č. 1:

Specifikace dopravního značení cyklotrasy č. 10

**Vyznačení cyklotrasy je navrženo ve třech úsecích:**

* Úsek č. 1: Chotěbuz - Karviná, městská část Louky
* Úsek č. 2: Karviná, městská část Louky - Dětmarovice, soutok řeky Olše s tokem Mlýnka
* Úsek č. 3: Dětmarovice, soutok řeky Olše s tokem Mlýnka – Dolní Lutyně, místní část Věřňovice

**V těchto úsecích je navrženo:**

úsek č. 1 : 16 ks značek IS21, 8 ks sloupků

úsek č. 2: 37 ks značek IS21, 12 ks značek IS19

úsek č. 3: 12 ks značek IS21, 2 ks značek IS19, 2 dodatkové tabule, 2 nové sloupky

**Celkem úseky č. 1 – 3:**

 **65 ks značek IS21, 14 ks značek IS19, 2 dodatkové tabule, 10 ks nových sloupků**

*Navržené dopravní značení je podrobněji popsáno v následujícím textu.*

Umístění dopravního značení bude provedeno následovně:

* nové sloupky budou v provedení FeZn, v délce 3,5 m, bude provedena betonáž sloupků do země, na každý nový sloupek bude osazeno víčko,
* dopravní značení – nové dopravní značení bude stejného typu a velikosti jako stávající dopravní značení na cyklotrase č.6257 realizované v rámci projektu „Cyklotrasa podél řeky Olše“
* dopravní značení bude uchyceno úchyty nebo objímkami
* po osazení dopravního značení a ukončení prací bude:
	+ pořízena fotodokumentace osazených dopravních značek, fotodokumentace bude předána objednateli v elektronické verzi,
	+ sepsán předávací protokol.

Celková nabídková cena bude zahrnovat mimo výše uvedené také betonáž, montáž a dopravu.

**Úsek č. 1: Chotěbuz - Karviná, městská část Louky**

V tomto úseku je navrženo dopravní značení v bodech č. 1 – 12:

Začátek značeného úseku cyklotrasy č. 10 je v obci Chotěbuz u zámku, kde navazuje na již vyznačenou část cyklotrasy č. 10 vedoucí do Bukovce.

Od zámku je cyklotrasa vedena po stávající cyklotrase č. 6100. Trasa vede k Rybímu domu, Archeoparku a dále pokračuje kolem železniční stanice Louky nad Olší, odkud je vedena po stávající cyklotrase č. 6257.

Dopravní značení cyklotrasy s číslem „10“ v místě č.:

**1** – DZ IS21b, nový sloupek

**2** – DZ IS21a, nový sloupek

**3** – DZ IS21c, nový sloupek

**4** – DZ IS21b, nový sloupek

**5** – DZ IS21b a DZ IS21c, na stávající sloupek

**6** – DZ IS21b, nový sloupek

**7** – DZ IS21c, nový sloupek

**8** – DZ IS21b, nový sloupek

**9** – DZ IS21a, 2 kusy, oboustranně, nový sloupek

**10** – DZ IS21a, 2 kusy, oboustranně, na stávající sloupek dopravního značení

**11** – DZ IS21b, 1 kus, na stávající rozdělovník cyklotras

**12** – DZ IS21b a IS21c, oboustranně, pod stávající rozdělovník na stávajícím sloupu

**Celkem úsek č. 1 : 16 ks značek IS21, 8 ks sloupků**

Pozn.: Pokud bude možné navržené dopravní značení umístit na stávající sloupek ke stávajícím cykloznačkám, nebude nový sloupek osazen.

**Úsek č. 2: Karviná, městská část Louky - Dětmarovice, soutok řeky Olše s tokem Mlýnka**

**V tomto úseku je navrženo dopravní značení v bodech č. 1-2, 5 - 17.**

V tomto úseku realizoval Svazek měst a obcí okresu Karviná projekt „Cyklotrasa podél řeky Olše“ s číslem cyklotrasy „6257“. Pod stávající dopravní značení cyklotrasy „6257“ bude osazen stejný typ dopravního značení s číslem cyklotrasy „10“.

Původní směrové tabule cyklotrasy č. 6257 s dálkovými cíli, které jsou bez kilometráže, zůstanou zachovány. K těmto tabulím budou přidány směrové tabule cyklotrasy č. 10 s dálkovými cíli včetně kilometrových vzdáleností.

Původních pět směrových tabulí navazující cyklotrasy č. 6258 s dálkovými cíli (tj. v bodech č. 11 a 12), které jsou bez kilometráže, budou nahrazeny novými tabulemi s uvedením kilometrových vzdáleností.

Dopravní značení cyklotrasy s číslem „10“ v místě č.:

**1** – DZ IS21a 2 ks, IS21b, IS21c

**2** – DZ IS21b a IS21c

**5** – DZ IS21a 2 ks, IS21b, IS21c

**6** – DZ IS21a, IS21b, IS21c

**7** – DZ IS21a, IS21b, IS21c

**8**– DZ IS21a 2 ks, na pravém břehu Olše v Karviné – Starém Městě,

* *směrové tabule typu IS 19 nejsou předmětem zakázky, protože lávka přes řeku Olši nebyla doposud realizována*

**9** – DZ IS21a 2 ks, oboustranně

**10** – DZ IS21a 2 ks, oboustranně

**11** - DZ IS21a s textem „10“

* na silničním mostu
	+ směrová tabule DZ IS19d (vpravo) s textem „6258 Závada 2 km a Golkowice 6 km“ a
	+ směrová tabule DZ IS19d (vpravo) s textem „10 Darkov 8 km a Louky nad Olší 14 km“
* ze směru od Závady
	+ směrová tabule DZ IS19b (rovně) s textem „10 Darkov 8 km a Louky nad Olší 14 km“ a
	+ směrová tabule IS19d (vlevo) s textem „6258 Doubrava 5 km a Orlová 8 km“
* u nájezdu na silnici I/67
	+ směrová tabule DZ IS19b (rovně) s textem „6258 Závada 2 km a Golkowice 6 km“,
	+ směrová tabule DZ IS19d (vpravo) s textem „6258 Doubrava 5 km a Orlová 8 km“ a
	+ směrová tabule DZ IS19d (vpravo) s textem „10 Věřňovice jez 9 km a Starý Bohumín 23 km“

**12** – DZ směrová tabule IS19d (vpravo) s textem „10 Věřňovice jez 9 km a Starý Bohumín 23 km“, směrová tabule IS19d (vpravo) s textem „6257 Dolní Lutyně 12 km a Starý Bohumín 23 km“ a

* směrová tabule IS19d (vlevo) s textem „6258 Doubrava 5 km a Orlová 8 km“,
* DZ IS 21b s textem „10“

**13** – DZ IS21b 2 ks, IS21c 2 ks

**14** – DZ IS21b 2 ks, IS21c 2 ks

**15** – DZ IS21a,

* DZ směrová tabule IS19b (rovně) s textem „10 Věřňovice jez 7 km a Starý Bohumín 21 km“,
* DZ směrová tabule IS19b (rovně) s textem „10 Darkov 10 km a Louky nad Olší 17 km“

**16** – DZ IS21a, 2 kusy

**17** – DZ IS21a, 2 kusy, oboustranně

**Celkem úsek č. 2: 37 ks značek IS21, 12 ks značek IS19**

**Úsek č. 3: Dětmarovice, soutok Olše a Mlýnky – Dolní Lutyně, místní část Věřňovice**

V tomto úseku je navrženo dopravní značení v bodech č. 1 – 7:

V místě soutoku řeky Olše s tokem Mlýnka (tj. za Elektrárnou Dětmarovice, viz níže foto bodu 5) bude cyklotrasa č. 6257 odkloněna do manipulačního pruhu podél řeky Olše. Cyklotrasa č. 10 bude podél Olše vedena až k jezu ve Věřňovicích, kde bude vyznačení v rámci tohoto projektu ukončeno. Od tohoto místa je již cyklotrasa č. 10 vyznačena až do Starého Bohumína k hraničnímu přechodu, kde je vyznačení dálkové cyklotrasy č. 10 ukončeno.

Dopravní značení cyklotrasy s číslem „10“ v bodě č.:

**1** – DZ IS21a, 2 kusy, oboustranně, na stávající sloupek

**2** – DZ IS21a, 1 ks ve směru jízdy od řeky Olše, nový sloupek na pozemku parc.č. 4834/5 v kat. území Dětmarovice (vlastníkem je Obec Dětmarovice)

**3** – DZ IS21a, 1 ks, na stávající sloupek (pod značku zákaz vstupu koní)

**4** – DZ IS21a, 1 ks, na stávající sloupek (pod značku zákaz vstupu koní)

**5** – na nový sloupek na pozemku parc.č. 4258/1 v kat. území Dolní Lutyně (vlastníkem je ČR, pozemek je ve správě Povodí Odry s.p.), oboustranně:

* DZ IS21b s textem „6257“ a DZ IS21c s textem“10“
* DZ IS21b s textem „10“, DZ IS21c s textem“6257“, DZ IS21c s textem“10“
* dodatková tabule s textem upozorňujícím na nutnost dbát zvýšené opatrnosti s ohledem na nerovný terén a pohyb mechanizace správce vodního toku:

„CYKLISTÉ POZOR!

NEROVNOSTI TERÉNU.

POHYB MECHANIZACE POVODÍ ODRY, s.p.“

**6** – DZ IS21a, 2 kusy, oboustranně, na stávající sloupek se značkou „Pozor státní hranice“

**7** – DZ IS19a s textem „10 Chotěbuz 27 km“, DZ IS19a s textem „10 Starý Bohumín 14 km“,

 oboustranně, na stávající betonový sloup NN situovaný u řeky Olše pod silničním mostem

* dodatková tabule s textem upozorňujícím na nutnost dbát zvýšené opatrnosti s ohledem na nerovný terén a pohyb mechanizace správce vodního toku:

„CYKLISTÉ POZOR!

NEROVNOSTI TERÉNU.

POHYB MECHANIZACE POVODÍ ODRY, s.p.“

**Celkem úsek č. 3: 12 ks značek IS21, 2 ks značek IS19, 2 dodatkové tabule, 2 nové sloupky**