



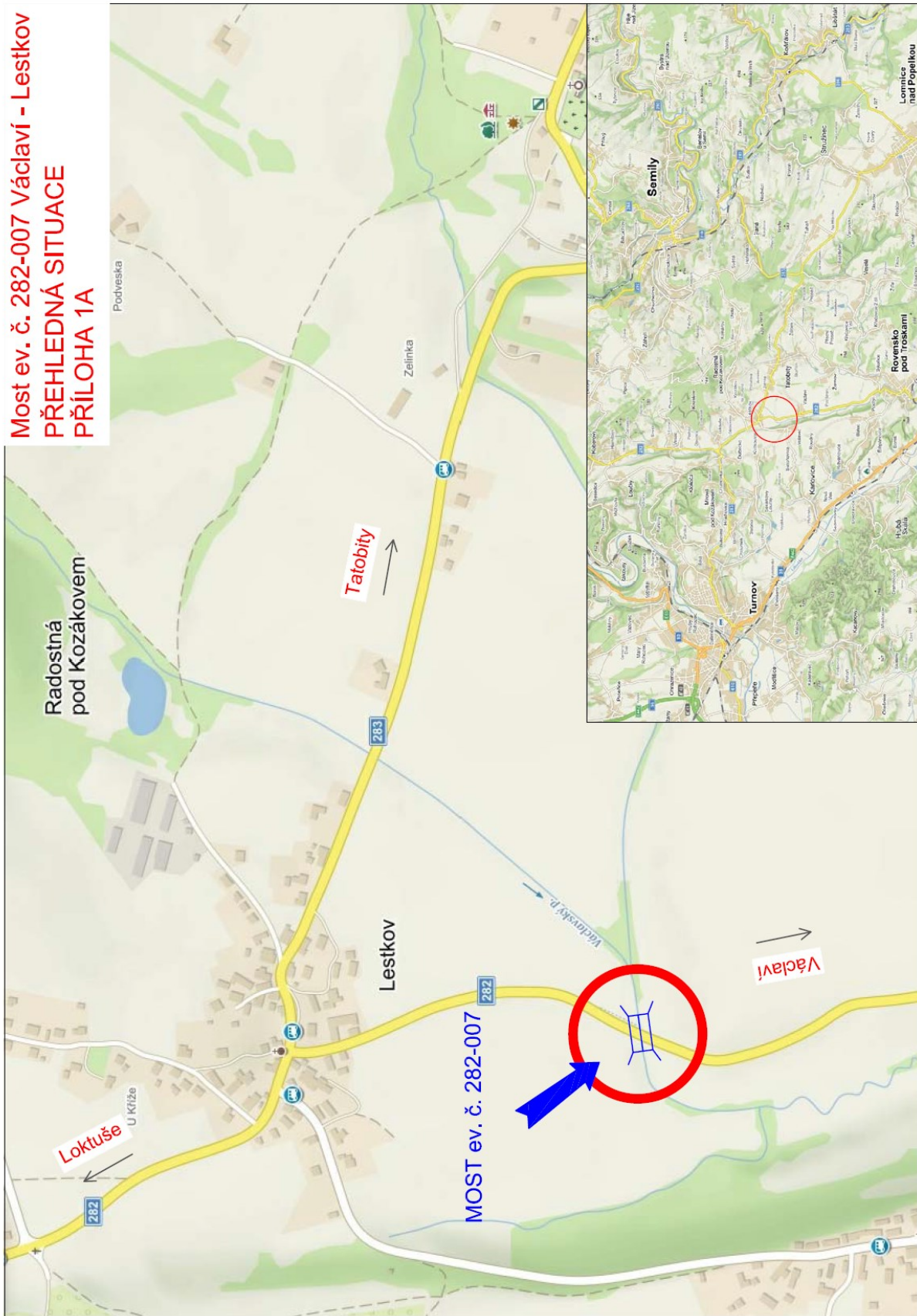
# PŘÍLOHA č. 1

## SPECIFIKACE AKCE

### Příloha č. 1 Smlouvy - Specifikace akce

 <b>PŘÍLOHA 1 - SPECIFIKACE AKCE</b> 			
<b>Název akce:</b>		<b>Most ev. č. 282-007 Václaví - Lestkov</b>	
<b>Datum:</b>	13.11.2019	<b>Staničení:</b>	6,568 km
<b>Silnice:</b>	II/282	<b>Délka přemostění:</b>	3,0 m
<b>Okres:</b>	Semily	<b>Šířka úseku:</b>	7,3 m
<b>Předmět veřejné zakázky:</b>			
<p>Předmětem veřejné zakázky je zpracování projektové dokumentace pro společné povolení (sloučené územní a stavební povolení) ve stupni DUSP/PDPS. Dokumentace bude zpracována dle Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací z 12/2009. Předmětem je zpracování soupisu prací, dodávek a služeb a rozpočtu, provedení potřebných průzkumů a zaměření, inženýrské činnosti a autorského dozoru. Součástí projektu budou i související nebo vyvolané stavební a inženýrské objekty a přeložky inženýrských sítí.</p>			
<b>Popis současného stavu:</b>			
<p><u>Silnice:</u> II/282, most v extravilánu</p> <p><u>Obec:</u> Radostná pod Kozákovem (k.ú. Lestkov pod Kozákovem)</p> <p><u>Vodoteč:</u> stálá, Václavský potok</p> <p><u>Předpokládaný rok postavení:</u> 1880</p> <p><u>Délka přemostění:</u> 3,0 m</p> <p><u>Stavební stav:</u> Spodní stavba - V - Špatný , Nosná konstrukce - V - Špatný</p> <p><u>Konstrukce mostu:</u>            NK: jednopolová, kolmá, přespaná segmentová klenba z kamenných kvádrů, zřejmě dodatečně zesílená na rubu monolitickou deskou.            SS: Opěry a křídla: masivní kamenné zděné opěry z kvádřového zdiva s rovnoběžnými křídly; původní části čelních zdí z kamenného kvádřového zdiva, dodatečně nadbetonované s vykonzolováním příčného řezu. Řimsy: železobetonové řimsy, zřejmě integrované do betonových částí čelních zdí. Vozovka: Na mostě je provedena vozovka asfaltobetonová. Zábradlí: na mostních římsách po obou okrajích objektu osazeno ocelové trubkové třímádrové zábradlí.</p>			
<b>Stručný popis požadovaných úprav:</b>			
<p>Předmětem díla je rekonstrukce mostu. Provede se geodetické zaměření a zjištění inženýrských sítí. Následně bude proveden Geotechnický průzkum v souladu s TP 76, kde požadavkem investora je provedení 1 vrtané sondy u mostu 282-007 pro zjištění podloží a pro návrh vhodného založení mostu. <b>Následně se provede celková rekonstrukce mostu - tzn. je požadavkem investora most zcela zdemolovat a navrhnout most nový s normovou zatížitelností pro pozemní komunikace třídy I. s uvažování zvláštní soupravy dle ČSN EN 1991-2.</b> Před finálním návrhem je požadavkem investora představení variant nové konstrukce mostu, následně bude návrh dopracován. Investor požaduje zajištění výrobního výboru na úřadě v Radostné pod Kozákovem, kde bude představena plánovaná rekonstrukce. V případě potřeby bude navrženo odstranění stromů a náletových porostů a bude vyřešeno kompletní odvodnění mostu a navazujících úseků. V rámci rekonstrukce se provede návrh vodorovného dopravního značení v plastu, případná úprava a doplnění svislého dopravního značení. Úprava a napojení zádržných systémů a jejich případné doplnění bude provedeno dle platných předpisů. Součástí projektu bude vyřešení vedení objízdnych tras vč. projednání s Policií ČR. Součástí díla jsou i případné vyvolané přeložky inženýrských sítí a pozemků mimo vlastnictví Libereckého kraje, které nezvyšují cenu projekčních prací.</p>			
<b>Požadované průzkumy a měření:</b>			
<p>Geodetické zaměření včetně zjištění aktuálního průběhu inženýrských sítí</p> <p>Geotechnický průzkum v souladu s TP 76 - 1 ks vrtané sondy</p> <p>1 ks vzorku asfaltových vrstev včetně laboratorního posouzení pro možnost recyklace dle vyhlášky 130/2019 Sb.</p>			
<b>Přílohy:</b>	Příloha 1A	Přehledná situace	
	Příloha 1B	Fotodokumentace	
	Příloha 1C	Hlavní mostní prohlídka 282-007	
	Příloha 1D	Mostní list 282-007	
	Příloha 1E	Karta mostu 282-007	

**Most ev. č. 282-007 Václaví - Lestkov**  
**PŘEHLEDNÁ SITUACE**  
**PŘÍLOHA 1A**



## PŘÍLOHA č. 1A - FOTODOKUMENTACE



Most ev. č. 282-007 Václaví - Lestkov

## PŘÍLOHA č. 1A - FOTODOKUMENTACE



Most ev. č. 282-007 Václaví - Lestkov

## PŘÍLOHA č. 1A - FOTODOKUMENTACE



Most ev. č. 282-007 Václaví - Lestkov

# **Most 282-007**

Most Václaví-Lestkov

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 282-007 (Most Václaví-Lestkov)**

Okres: Semily

Prohlídku provedl: Křemeček David, Ing. číslo oprávnění 115/2006

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 27.9.2018

Poznámka:

HPM byla provedena na základě SOD s Krajskou správou silnic Libereckého kraje, p.o.

Prohlídka byla provedena za účasti mostmistra pana Jaroslava Bakeše.

Jedná se o jednopolový kolmý most přes vodoteč.

Počasí v době provádění prohlídky:

Způsob zpřístupnění:

Přístup pod most po terénu.

Teplota vzduchu: Teplota NK:

## A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 282 Staničení km: 6.568km Ev.č.mostu: 282-007

Název objektu: **Most Václaví-Lestkov**

Staničení ve směru:

## B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Spodní stavba

- |       |     |                                  |  |
|-------|-----|----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | ML neuvádí, základy objektu nepřístupné, způsob založení nebyl v rámci HPM ověřován  |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla          | masivní kamenné zděné opěry z kvádrového zdiva s rovnoběžnými křídly; původní části čelních zdí z kamenného kvádrového zdiva, dodatečně nadbetonované s vykonzolováním příčného řezu |

### 2. Nosná konstrukce

- |       |     |                  |  |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | jednopolová, kolmá, přespaná segmentová klenba z kamenných kvádrů, zřejmě dodatečně zesílená na rubu monolitickou deskou |
|-------|-----|------------------|--|

### 3. Mostní svršek

- |       |       |                          |   |
|-------|-------|--------------------------|---|
| [3.1] | 3.1   | Vozovka                  | asfaltobetonová   |
| [3.2] | 3.3.1 | Římsa                    | železobetonové římsy, zřejmě integrované do betonových částí čelních zdí  |
| [3.3] | 3.5   | Izolační systém mostovky | nepřístupný, ML neuvádí, s ohledem na typ mostu zřejmě celoplošný vanový z NAIP   |
| [3.4] | 3.6   | Odvodnění mostu          | bez odvodňovacího zařízení, odvodnění povrchu mostu zajištěno spádovými poměry vozovky na mostě, na předmostích - na koncích říms voda volně stéká na svahy silničního tělesa |

#### 4. Vybavení mostu

- |       |     |                                     |  |
|-------|-----|-------------------------------------|--|
| [4.1] | 4.2 | Zábradlí                            | na mostních římsách po obou okrajích objektu osazeno ocelové trubkové třimadlové zábradlí  |
| [4.2] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu    | na mostě ani na předmostích není osazeno žádné DZ  |
| [4.3] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | mostním otvorem protéká vodoteč v přírodním nezpevněném stavu, svahy obsypu krajních opěr nezpevněné, přístup pod most možný po svahu obsypu mostních křídel |
| [4.4] | 4.7 | Cizí zařízení na mostě              | na mostě v rámci HPM nezjištěno, ML neuvádí  |

### C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

#### 1. Spodní stavba

- |       |     |                                  |  |
|-------|-----|----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | z důvodu nepřístupnosti stav nezjištěn, na mostním objektu nejsou patrné žádné závady signalizující případné poruchy založení  |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla          | oproti předchozí HPM se stav spodní stavby podstatným způsobem nezměnil;<br>v oblasti kolísání hladiny normálních průtoků vyplavené spárování a poruchy líce zdiva, v lících podpěr v mostním otvoru patrné lokální trhliny přecházející z konstrukce klenby |

#### 2. Nosná konstrukce

- |       |     |                  |  |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | oproti předchozí HPM se stav NK podstatným způsobem nezměnil;<br>v podhledu klenby lokální poruchy spárování a radiální trhliny v oblastech napojení čelních zdí, pravděpodobně z období před rekonstrukcí, v pracovní spáře mezi původními částmi čelních zdí a jejich nadbetonávkou projevy zatékání |
|-------|-----|------------------|--|

#### 3. Mostní svršek

- |       |       |                          |   |
|-------|-------|--------------------------|---|
| [3.1] | 3.1   | Vozovka                  | přebalená, na okrajích uchycená vegetace  |
| [3.2] | 3.3.1 | Římsa                    | plošná povrchová degradace na horním povrch říms, místy uchycený mechový porost |
| [3.3] | 3.5   | Izolační systém mostovky | na mostě nejsou patrné projevy signalizující poruchy izolačního systému         |

#### 4. Vybavení mostu

- |       |     |          |  |
|-------|-----|----------|--|
| [4.1] | 4.2 | Zábradlí | na vtoku mírná deformace horního madla, bodové poruchy PKO s následnou korozi prvků zábradlí |
|-------|-----|----------|--|



- |       |     |                                     |  |
|-------|-----|-------------------------------------|--|
| [4.2] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu    | na mostě chybí tabulky s označením evidenčního čísla mostu |
| [4.3] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | koryto vodoteče v mostním otvoru zaneseno bahnitými nánosy |

#### **D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE**

Není předmětem této prohlídky.

#### **E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD**

##### **3. odstranění do 2 let**

- |     |       |          |   |
|-----|-------|----------|---|
| [1] | 3.3.1 | Římsa    | vyčistit římsy od vegetace, zvážít jejich nadbetonování |
| [2] | 4.2   | Zábradlí | obnovit PKO zábradlí                                    |

##### **bez uvedení naléhavosti**

- |     |     |                                  |   |
|-----|-----|----------------------------------|---|
| [3] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | doplnit tabulky s označením evidenčního čísla mostu |
|-----|-----|----------------------------------|---|

#### **F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

Žádný záznam.

#### **G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**

##### **Stavební stav**

##### **Spodní stavba**

Stavební stav:  
V - Špatný (koefic.  $a=0.6$ )

##### **Nosná konstrukce**

Stavební stav:  
V - Špatný (koefic.  $a=0.6$ )

Použitelnost: I - Použitelné

##### **Poznámka ke stavu a použitelnosti**

##### **Zatížitelnost**

Způsob zjištění zatížitelnosti:  
N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 16.0t$

$V_r = 40t$

$V_e = 253t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

##### **Poznámka k zatížitelnosti**

Jedná se o zatížitelnost stanovenou bezpečným odhadem dle TP 200 s uvažováním geometrických charakteristik uvedených v Mostním

listu objektu a deskovou nosnou konstrukce (po rekonstrukci)  
navrženou po roce 1976. Původní hodnoty jsou ve vzájemném vztahu  
nereálné.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2020

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací,  
případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Uspořádání na mostě



Uspořádání na vtokové římse



Uspořádání na výtokové římse



Pohled na vtokovou stranu objektu



Pohled na líc pravobřežní opěry a podhled NK



Pohled na líc levobřežní opěry a podhled NK



Poruchy v líci opěr



Poruchy v pohledu NK



Pohled na výtokovou stranu objektu

<b>Mostní list mostu pozemní komunikace</b>			
Ev.č. mostu:	282-007		
Název mostu:	Most Václaví-Lestkov		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	2. třída / 282		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	6.568 km	Staničení na úseku: 3.673 km	
Rok postavení:	1880		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Liberecký		
Okres:	Semily		
Obec (MČ):	Radostná pod Kozákovem		
Katastrální území:	Lestkov pod Kozákovem		
Správce mostu:	kraj Liberecký, KSS Libereckého kraje, provoz Východ		
Zpracovatel mostního listu:			
<b>Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení</b>			
Způsob stanovení:			
$V_n = -$	$V_r = -$	$V_e = -$	$V_{aj}(V_a) = -$ Rok: -
<b>Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení</b>			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)			
$V_n = 16.0$ t	$V_r = 40$ t	$V_e = 253$ t	$V_{aj}(V_a) = 12.0$ t Rok: 2018
<b>Základní údaje</b>			
Celkový počet polí: 1	Délka přemostění: 3.00 m	Délka NK: 3.60 m	
Šikmost: Kolmý 100.00 g	Volná šířka: 6.80 m	Celková šířka mostu: 7.30 m	
Plocha mostu: 26.28 m <sup>2</sup>			
Souřadnice mostu	S-JTSK X: -677493 Y: -997183	WGS: 50.572797°N 15.246525°E	
Popis spodní stavby:			
Opěry: z lomového kamene. Křídla: kamenná rovnoběžná.			
Popis nosné konstrukce:			
Segmentová klenba z kamenných kvádrů tl. 0.30m, rozšířena vyložením konzol 0.65m z nadbetonované desky mostovky. Závěry podpovrchové, izolace zatažena k římsám. Římsy ŽB monolitické.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
<b>Ostatní údaje</b>			
Výška mostu nad terénem: 2.50 m	Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m		
$Q_{100}$ : -	Normální hladina vody: 0.10 m		
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.	Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.		
<b>Mostní podpěry a křídla</b>			
-	Počet: 2		
	Typ podpěr: Krajní opěra	Druh: Masivní opěra	Materiál: Kámen
	Délka: 0.00 až 0.00 m	Šířka: 0.00 až 0.00 m	Výška: 0.00 až 0.00 m
<b>Nosná konstrukce</b>			
-	Počet polí: 1		
	Šikmá světlost: 3.00 m	Kolmá světlost: 3.00 m	Konstrukční výška: 0.30 m
	Rozpětí: 3.30 m	Šířka NK min.: - m	Šířka NK max.: - m
	Převažující materiál: Kámen	Další materiál: Železobeton	
	Druh statického působení: Klenba	Prefabrikát: Nezadaný	
<b>Vozovka</b>			
-	Povrch komunikace: Živice	Skladba vozovky:	
	Šířka mezi obrubami: 5.40 m		
<b>Chodníky</b>			
- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Nezadaný	Šířka chodníku: 0.70 m	Plocha chodníku: 0.00 m <sup>2</sup>
- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Nezadaný	Šířka chodníku: 0.70 m	Plocha chodníku: 0.00 m <sup>2</sup>
<b>Svodidla/zábradlní svodidla</b>			
-	Druh svodidla:	Výrobce:	Délka: - m
	Zábradlí: ocelové trubkové trojmadlové s nátěrem.		
<b>Cizí zařízení na mostě</b>			
-	Typ zařízení:	Správce:	

**Správní údaje**

Archivace projektu: Nezadaná

**Klasifikační stupeň stavu mostu**

Nosná konstrukce: V - Špatný

Spodní stavba: V - Špatný

Použitelnost: I - Použitelné

Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 27.9.2018

Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč

Datum posledního stanovení: -

Dne:

Vypracoval - podpis:

Datum tisku: 11.11.2019 07:21 Vytisknul z BMS: Bakeš Jaroslav

# Karta mostu Libereckého kraje

 Mapový  
čtverec:

**D6**

<b>Název mostu:</b> Most Václaví-Volavec	<b>Číslo mostu:</b> 282 - 007	<b>Předmět přemostění:</b> Vodoteč Potok
---	----------------------------------	---

<b>Kraj:</b> Liberecký kraj	<b>Okres:</b> Semily	<b>Správce:</b> KSS Libereckého kraje	<b>Třída a číslo komunikace:</b> 2. třída 282	<b>Staničení:</b> 6.568 km	<b>Výstavba:</b> rok 1880
--------------------------------	-------------------------	--	--	-------------------------------	------------------------------

<b>Zatížitelnost:</b>			<b>Stavební stav mostu:</b>		
<b>Vn-normální:</b> 93	<b>Vr-výhradní:</b> 112	<b>Ve-výjimečná:</b> 187	<b>Nosná konstrukce:</b> IV - Uspokojivý	<b>Spodní stavba:</b> IV - Uspokojivý	

<b>Popis mostu:</b>					
<b>Počet polí:</b>	1	<b>Délka přemostění (m):</b>	3	<b>Světlost (m):</b>	<b>Celková délka (m):</b>
<b>Délka NK (m):</b>	3.6	<b>Šířka mostu (m):</b>	7.3	<b>Úložná výška (m):</b>	<b>Stavební výška (m):</b> 1.2
<b>Šikmost mostu (gr):</b>	100	<b>Plocha mostu (m<sup>2</sup>):</b>	26.28	<b>Rozpětí polí (m):</b> 3.00	
<b>Materiál nosné konstrukce:</b>			Kámen	<b>Statické působení:</b> Klenba	
<b>Opěry - počet:</b>	2	<b>Opěry - materiál:</b>	Kámen	<b>Mezilehlé podpěry - počet:</b>	0
<b>Šířka mezi obrubami (m):</b>	5	<b>Volná šířka mostu (m):</b>	6.8	<b>Levý chodník (m):</b>	0.7
				<b>Pravý chodník (m):</b>	0.7
<b>Svodidla:</b>			<b>Zábradlí:</b> Ocelové trubkové trojmadlové s nátěrem.		

**Popis spodní stavby:** Opěry: z lomového kamene. Křídla: kamenná rovnoběžná.

**Popis nosné konstrukce:** Segmentová klenba z kamenných kvádrů tl. 0.30m, rozšířena vyložení komzol 0.65m z nadbetonované desky mostovky. Závěry podpovrchové, izolace zatažena k římsám. Římsy ŽB monolitické.

## Fotodokumentace mostu:



Příčné uspořádání na mostě.



Pohled na bok mostu

<b>Dokumentace k dispozici:</b>			
<b>Mostní list:</b>	ano	<b>Fotodokumentace:</b>	ano
		<b>Hlavní prohlídka:</b>	ano
		<b>Aktualizace:</b>	7.3.2008
<b>Druh poslední prohlídky:</b>	Hlavní prohlídka	<b>Datum poslední prohlídky:</b>	3.10.2004
		<b>Datum příští prohlídky:</b>	31.12.2006
		<b>Prohlídku provedl:</b>	Vaner Luboš, Ing.



## PŘÍLOHA č. 2

### PODROBNÁ SPECIFIKACE PROVEDENÍ DÍLA

Zhotovitel musí vždy postupovat v souladu s požadavky aktuálních právních předpisů. V případě, že dojde ke zrušení právních předpisů, které jsou v této příloze výslovně uvedeny, považují se použité odkazy na zrušené právní předpisy za odkazy na je nahrazující právní předpisy.

**Rozsah prováděných projekčních prací v souvislosti se zpracováním projektové dokumentace, výkazu výměr a rozpočtu, prováděním průzkumů a zaměření, inženýrské činnosti a autorského dozoru<sup>1</sup>:**

#### 1. Průzkumy a zaměření

V rámci zajištění podkladů potřebných pro řádné provedení díla se předpokládá realizace zejména následujících druhů průzkumů:

- Diagnostický průzkum - bude zpracován vždy jako základní podklad pro stanovení technického řešení návrhu stavby a rozsahu navrhovaných prací. V případě diagnostického průzkumu stávajících konstrukcí vozovek bude při jeho zpracování postupováno v souladu se všemi požadavky TP 87 - Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek. V případě diagnostického průzkumu stávajících mostních konstrukcí či konstrukcí propustků, zdí či jejich jednotlivých částí, bude při jeho zpracování postupováno v souladu se všemi požadavky TP 72 - Diagnostický průzkum mostů PK, TP 120 – Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů pozemních komunikací, TP 183 - Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací, potupy monitorování a vyhodnocení koroze výztuží v betonu metodou akustické emise, TP 200 – Stanovení zatížitelnosti mostů PK navržených podle norem a předpisů platných před účinností EN a TP224 – Ověřování existujících betonových mostů pozemních komunikací.
- Geotechnický průzkum – bude zpracován vždy, pokud budou v rámci stavby navrženy nové konstrukce, k jejichž posouzení je dle platných ČSN třeba znát podrobné geotechnické údaje o jejich podloží. Při jeho zpracování bude postupováno v souladu se všemi požadavky TP 76A – Geotechnický průzkum po pozemní komunikace a TP 76B – Geotechnický průzkum po pozemní komunikace – část B, přičemž rozsah průzkumu bude odpovídat požadavkům pro tzv. „Podrobný průzkum“, viz. kap. 4.3 TP 76 A.
- Dendrologický průzkum - bude zpracován vždy, pokud bude zjištěno, že k realizaci navrhované stavby bude zapotřebí provést kácení mimolesní zeleně, na níž nelze uplatnit kritéria dle § 8 odstavce 3 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

V rámci zajištění podkladů potřebných pro řádné provedení díla bude provedeno zaměření polohopisu a výškopisu lokality nezbytné pro zpracování dokumentací včetně zaměření viditelných znaků podzemních inženýrských sítí, soliterních stromů od průměru 10 cm, chodníků, ulic, vjezdů a ostatních předmětů měření. Zaměřeny budou šířkové a výškové poměry silnice a budou podloženy katastrální mapou. Na základě vyhlášky 357/2013 Sb. bude, podle potřeby zobrazení a navázání na polohopisný obsah katastrální mapy, měření připojeno s ohledem na přesnost katastrální mapy na dostatečný počet podrobných bodů v terénu, jednoznačně identifikovatelných a zobrazených v katastrální mapě tak, aby výsledek měření mohl být přesně zobrazen a spojen s nezměněným a správně zobrazeným polohopisným obsahem katastrální mapy. Bude provedeno mapování zobrazení

---

<sup>1</sup> Rozsah specifikace je obecnější a zahrnuje i činnosti, které v konkrétním případě nemusí být relevantní. Například pokud specifikace uvádí diagnostiku mostů, je tento popis relevantním pro plnění smlouvy, pouze pokud je předmětem plnění rekonstrukce mostů apod. Skutečný rozsah činností plyne z přílohy č. 4 smlouvy (plněny mají být naceňované položky).

polohopisu a výškopisu zájmového území a obstarání podkladů u majitelů a správců inženýrských sítí (Zaměření), zjištění hranic pozemků dle KN a/nebo PK a jejich majitelů příp. oprávněných z věcných břemen. Součástí zaměření bude popis povrchu měřeného území, např. asfalt, dlažba betonová, dlažba kamenná apod.

Bude proveden zákres sítí a hranic pozemků dle KN a/nebo PK do mapového podkladu. Podzemní inženýrské sítě budou zobrazeny podle dodaných podkladů od jejich správců. Pokud budou získána digitální data, budou tyto sítě zakresleny jako ověřené. Ostatní budou zakresleny podle převzatých podkladů neověřenou značkou.

Zaměření bude provedeno s podrobnostmi pro měřítko 1:1000 (v případě malého rozsahu řešeného území 1:500) s přesností odpovídající 3. třídě mapování. Zaměření bude provedeno formou digitální mapy vyhotovené v systému souřadnic S-JTSK a výškovém systému Bpv, a to ve formátu DXF (DWG, DGN), následně bude proveden export dat pro DMT (seznam souřadnic povinných hran). Zpracovaný elaborát musí splňovat podmínky ČSN 03410 a ČSN 013411 a musí vyhovovat zákonu č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášce č. 31/1995 Sb., kterou se provádí zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů. Součástí díla je i zajištění vstupů na pozemky potřebné pro zaměření.

Jako součást zaměření bude zajištěn mapový podklad pro následné vyhotovení vytyčovacího výkresu prostorové polohy stavby, vyhotovení výkresu podrobného vytyčení hranice staveniště (zahrnuje dočasný a trvalý zábor pozemků) a záborového elaborátu s výpočtem náhrad.

## **2. Projektová dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)**

DÚR bude realizována v rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s požadavky zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, včetně všech souvisejících směrnic a dle podmínek a požadavků objednatele a obecně závazných právních a technických předpisů. Zhotovitel bude při tvorbě projektové dokumentace zohledňovat připomínky objednatele.

## **3. Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)**

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby silnice bude realizován v rozsahu přílohy č. 11 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s požadavky zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a dle podmínek a požadavků objednatele a obecně závazných právních a technických předpisů. Zhotovitel bude při tvorbě projektové dokumentace zohledňovat připomínky objednatele.

## **4. Projektová dokumentace pro vydání společného povolení v podrobnosti dokumentace pro provádění stavby (DUSP/PDPS)**

Návrh způsobu rekonstrukce krytu či celé konstrukce vozovky bude stanoven na základě provedeného diagnostického průzkumu stávajících konstrukcí vozovky. Nezbytnou součástí navržené opravy vozovky bude zejména návrh zajištění funkčnosti jejího povrchového odvodnění (součástí bude oprava a pročištění stávajících propustků), včetně řešení příkopů a krajnic. Obecně je zájem objednatele vyhnout se zásahu do soukromých pozemků.

Projektová dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP/PDPS) musí být zpracována v souladu s přílohou č. 6 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, včetně všech souvisejících směrnic. Projektová dokumentace pro vydání společného povolení v podrobnosti dokumentace pro provádění

stavby (DUSP/PDPS) bude dále obsahovat soupis prací s podrobným výkazem výměr (SP). Rozsah soupisu prací s výkazem výměr (SP) je určen vyhláškou č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, ve znění pozdějších předpisů.

Rozsah DUSP/PDPS zahrnuje přílohy a výkresy stavby a stavebních objektů v členění podle dokumentace pro vydání společného povolení (případně kladného stanoviska k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťujících realizaci stavby) (DUSP), doplněné o další přílohy a výkresy tak, že dokumentace DUSP/PDPS bude svým obsahem a podrobnostmi beze zbytku odpovídat požadavkům přílohy č. 6 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, včetně všech souvisejících směrnic a dále podmínkám stanoveným zadávací dokumentací, požadavkům objednatele a obecně závazným právním a technickým předpisům, dále je DUSP/PDPS vypracována ve smyslu zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Dokumentace DUSP/PDPS musí být dále rozpracována do podrobností, které jednoznačně vymezují předmět díla, tj. stavbu, její technické vlastnosti a umožňují vyhotovit soupis prací jako podklad pro ocenění zhotovení stavby zhotovitelem stavby.

Jako technicky podrobnější vodítko pro rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení v podrobnosti dokumentace pro provádění stavby (DUSP/PDPS) slouží „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací, březen 2018 a další návazné předpisy v účinném znění.

DUSP/PDPS upřesní technické a kvalitativní požadavky potřebné pro jednoznačné vymezení realizace stavebních prací, dodávek a služeb, musí obsahovat technické specifikace, které představují technické charakteristiky prací a materiálů, které mají být použity při provádění stavby. Tyto musí být popsány objektivním způsobem, který zajišťuje užití za účelem, který je objednatelem zamýšlen.

Technické specifikace musí být v souladu s požadavky § 89 a násl. zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Soupis prací s výkazem výměr (SP) bude zpracovaný dle třídníku OTSKP-SPK vč. souhrnného listu s podrobným popisem požadovaných standardů. Výkaz výměr musí být rozpracován podrobně do jednotlivých položek, tzn., že v uváděném kompletu je nutné specifikovat jednotlivé položky. SP musí vyhovovat požadavkům vyhlášky č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, ve znění pozdějších předpisů.

Soupis prací s výkazem výměr (SP) musí být zpracován v tabulkovém editoru.

Součástí díla bude vedle DUSP/PDPS i Kontrolní položkový rozpočet stavby (KR) – oceněný soupis prací s výkazem výměr. Tento bude zpracován v aktuální cenové úrovni za použití s objednatelem dohodnutých ceníků a odborných znalostí zhotovitele. KR bude zpracován vč. souhrnného listu, u jednotlivých položek bude uvedena jednotková cena příslušné položky, počet jednotek v položce, množství a celková cena za položku.

Zhotovitel bude plně odpovídat za úplnost zpracování soupisu prací s výkazem výměr (SP) a kontrolního položkového rozpočtu (KR) a za jeho soulad se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Součástí projektové dokumentace DUSP/PDPS jsou i související nebo vyvolané stavební a inženýrské objekty a přeložky inženýrských sítí.

Součástí projektové dokumentace DUSP/PDPS je stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů.

Dokumentace bude projednána na výrobních výborech za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků dotčených touto stavbou.

Dopravně inženýrská opatření navržená během stavby (DIO) budou projednána se zástupci dotčených obcí a následně schválena příslušným dopravním inspektorátem Policie ČR.

Pozn.: S ohledem na snahu o dosažení co možná nejkratších lhůt výstavby objednatel preferuje návrh rekonstrukce komunikace za úplné uzavírky provozu.

Projektová dokumentace bude na rozpiskách označena stupněm DUSP/PDPS a konkrétním jménem akce.

Zhotovitel bude při tvorbě projektové dokumentace zohledňovat připomínky objednatele.

## **5. Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení v podrobnosti dokumentace pro provádění stavby (DSP/PDPS)**

Návrh způsobu rekonstrukce krytu či celé konstrukce vozovky bude stanoven na základě provedeného diagnostického průzkumu stávajících konstrukcí vozovky. Nezbytnou součástí navržené opravy vozovky bude zejména návrh zajištění funkčnosti jejího povrchového odvodnění (součástí bude oprava a pročištění stávajících propustků), včetně řešení příkopů a krajnic. Obecně je zájem objednatele vyhnout se zásahu do soukromých pozemků.

Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení (DSP/PDPS) musí být zpracována v souladu s přílohou č. 6 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, včetně všech souvisejících směrnic. Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení v podrobnosti dokumentace pro provádění stavby (DSP/PDPS) bude dále obsahovat soupis prací s podrobným výkazem výměr (SP). Rozsah soupisu prací s výkazem výměr (SP) je určen vyhláškou č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, ve znění pozdějších předpisů.

Rozsah DSP/PDPS zahrnuje přílohy a výkresy stavby a stavebních objektů v členění podle dokumentace pro vydání stavebního povolení (případně kladného stanoviska k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťujících realizaci stavby) (DSP), doplněné o další přílohy a výkresy tak, že dokumentace DSP/PDPS bude svým obsahem a podrobnostmi beze zbytku odpovídat požadavkům přílohy č. 6 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, včetně všech souvisejících směrnic a dále podmínkám stanoveným zadávací dokumentací, požadavkům objednatele a obecně závazným právním a technickým předpisům, dále je DSP/PDPS vypracována ve smyslu zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Dokumentace DSP/PDPS musí být dále rozpracována do podrobností, které jednoznačně vymezují předmět díla, tj. stavbu, její technické vlastnosti a umožňují vyhotovit soupis prací jako podklad pro ocenění zhotovení stavby zhotovitelem stavby.

Jako technicky podrobnější vodítko pro rozsah a obsah dokumentace ke stavebnímu povolení v podrobnosti dokumentace pro provádění stavby (DSP/PDPS) slouží „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací, březen 2018 a další návazné předpisy v účinném znění.

DSP/PDPS upřesní technické a kvalitativní požadavky potřebné pro jednoznačné vymezení realizace stavebních prací, dodávek a služeb, musí obsahovat technické specifikace, které představují technické charakteristiky prací a materiálů, které mají být použity při provádění stavby. Tyto musí být popsány objektivním způsobem, který zajišťuje užití za účelem, který je objednatelem zamýšlen.

Technické specifikace musí být v souladu s požadavky § 89 a násl. zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Soupis prací s výkazem výměr (SP) bude zpracovaný dle třídníku OTSKP-SPK vč. souhrnného listu s podrobným popisem požadovaných standardů. Výkaz výměr musí být rozpracován podrobně do jednotlivých položek, tzn., že v uváděném kompletu je nutné specifikovat jednotlivé položky. SP musí vyhovovat požadavkům vyhlášky č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr.

Soupis prací s výkazem výměr (SP) musí být zpracován v tabulkovém editoru.

Součástí díla bude vedle DSP/PDPS i Kontrolní položkový rozpočet stavby (KR) – oceněný soupis prací s výkazem výměr. Tento bude zpracován v aktuální cenové úrovni za použití s objednatelem dohodnutých ceníků a odborných znalostí zhotovitele. KR bude zpracován vč. souhrnného listu, u jednotlivých položek bude uvedena jednotková cena příslušné položky, počet jednotek v položce, množství a celková cena za položku.

Zhotovitel bude plně odpovídat za úplnost zpracování soupisu prací s výkazem výměr (SP) a kontrolního položkového rozpočtu (KR) a za jeho soulad se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Součástí projektové dokumentace DSP/PDPS jsou i související nebo vyvolané stavební a inženýrské objekty a přeložky inženýrských sítí.

Součástí projektové dokumentace DSP/PDPS je stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů.

Dokumentace bude projednána na výrobních výborech za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků dotčených touto stavbou.

Dopravně inženýrská opatření navržená během stavby (DIO) budou projednána se zástupci dotčených obcí a následně schválena příslušným dopravním inspektorátem Policie ČR.

Pozn.: S ohledem na snahu o dosažení co možná nejkratších lhůt výstavby objednatel preferuje návrh rekonstrukce komunikace za úplné uzavírky provozu.

Projektová dokumentace bude na rozpiskách označena stupněm DSP/PDPS a konkrétním jménem akce.

Zhotovitel bude při tvorbě projektové dokumentace zohledňovat připomínky objednatele.

## **6. Inženýrská činnost a zajištění povolení stavby**

Předmětem plnění je provádění inženýrské činnosti za účelem zajištění pravomocných územních rozhodnutí a stavebních povolení (případně kladných stanovisek k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťujících realizaci stavby). Celkový rozsah činnosti je určen platnou právní úpravou ČR a obsahem inženýrské činnosti je zajištění všech dokladů a pravomocných rozhodnutí nutných k završení činnosti (zajištění povolení stavby).

Veškerá rozhodnutí a smlouvy musí být vystaveny na objednatele, případně na jiný subjekt dle pokynů objednatele. Při zřizování věcného břemene bude jako stavebník uveden objednatel, případně jiný subjekt dle pokynů objednatele, jako budoucí oprávněný majetkový správce IS, jako budoucí povinný vlastník pozemku.

Objednatel vystaví zhotoviteli plnou moc k uskutečnění právních jednání jménem objednatele a k jednání s dotčenými správními orgány, fyzickými osobami a právníckými osobami pro provádění inženýrské činnosti za účelem zajištění povolení stavby.

Inženýrská činnost zahrnuje projednání s dotčenými subjekty, majetkovými správci a dotčenými orgány státní správy, formulace a podání žádostí s cílem vydání zásadních stanovisek, vyjádření,

rozhodnutí (vč. doložky právní moci), souhlasu a výjimek potřebných k vydání stavebních povolení (případně kladných stanovisek k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťujících realizaci stavby), a to v souladu s právními předpisy.

V rámci výkonu zajištění povolení stavby je zabezpečení majetkoprávní agendy spojené s přípravou stavby včetně zabezpečení příslušných smluv (např. vstup na pozemky, věcná břemena, výkupy a pronájmy pozemků popřípadě objektů a atd.). Nedílnou součástí majetkoprávní agendy je i projednání s dotčenými majiteli.

Součástí díla jsou i práce v tomto bodu výše nespecifikované, které však jsou k řádnému plnění díla nezbytné a o kterých zhotovitel, vzhledem ke své kvalifikaci a zkušenostem měl nebo mohl vědět. Provedení těchto prací však v žádném případě nezvyšuje sjednanou cenu díla. Součástí ceny díla jsou veškeré správní poplatky.

## 7. Autorský dozor během realizace akce

Výkon autorského dozoru (dále jen „AD“), se bude účtovat podle skutečně odpracovaných hodin a bude vykonán pouze na výzvu objednatele po dobu realizace stavby. Výkon autorského dozoru bude probíhat od zahájení stavby až do nabytí právní moci kolaudačního rozhodnutí.

Zhotovitel bude provádět posuzování návrhů na případné změny vyvolané nepředvídatelnými okolnostmi při realizaci stavby. Souhlas s případnou změnou potvrdí svým podpisem na změnovém listu.

V případě, že změna bude vyvolaná chybou v projektové dokumentaci, nevzniká zhotoviteli nárok na odměnu.

Zjistí-li zhotovitel při výkonu autorského dozoru nedodržení projektové dokumentace stavby, uvedomí bez zbytečného odkladu o této skutečnosti objednatele. Dodavatele stavby uvedomí v případě nebezpečí z prodlení. V odůvodněných případech uvede stručnou charakteristiku porušení dokumentace a tomu odpovídající důsledky.

Objednatel zajistí pro zhotovitele nezbytné podmínky pro výkon sjednaného autorského dozoru, v tomto smyslu zejména oznámí zhotoviteli jako osobu vykonávající autorský dozor zhotoviteli stavby a zajistí, aby zhotovitel dostával potřebné podklady týkající se realizace stavby a kontrolních dnů stavby. Předpoklad počtu hodin výkonu AD je součástí přílohy č. 4 této smlouvy. Do sazby za odpracovanou hodinu jsou započítány náklady na dopravu.

Do předmětu plnění jsou zahrnuty i práce v tomto bodu výše nespecifikované, které však jsou k řádnému plnění díla nezbytné a o kterých zhotovitel vzhledem ke své kvalifikaci a zkušenostem měl nebo mohl vědět. Provedení těchto prací však v žádném případě nezvyšuje sjednanou cenu díla.

Dokumentace bude předávána objednateli následovně:

<b>Průzkumy a zaměření</b>	<u>Zaměření:</u> 1x v listinné podobě a 1x digitálně na CD <u>Průzkumy:</u> 6x v listinné podobě a 1x digitálně na CD – budou odevzdány součástí PDPS
<b>Projektová dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)</b>	6x v listinné podobě a 1x digitálně na CD

<b>Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)</b>	6x v listinné podobě a 1x digitálně na CD
<b>Projektová dokumentace pro vydání společného povolení v podrobnosti dokumentace pro provádění stavby (DUSP/PDPS), skládající se z Projektové dokumentace (DUSP/PDPS) a Soupisu prací s výkazem výměr (SP) bez cen</b>	6x v listinné podobě a 1x digitálně na CD
<b>Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení v podrobnosti dokumentace pro provádění stavby (DSP/PDPS), skládající se z Projektové dokumentace (DSP/PDPS) a Soupisu prací s výkazem výměr (SP) bez cen</b>	6x v listinné podobě a 1x digitálně na CD
<b>Kontrolní položkový rozpočet stavby (KR)</b>	1x v listinné podobě a 1x digitálně na CD
<b>Dokladová část</b>	1x v tištěné podobě a 1x digitálně na CD
<b>Originál platného stavebního povolení (případně kladného stanoviska k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťujících realizaci stavby) vč. dokladové části). Součástí je i případné územní rozhodnutí (ÚR)</b>	1x v tištěné podobě a 1x digitálně na CD

Zhotovitel předá veškerou grafickou, obrazovou, textovou, tabulkovou a jinou dokumentaci v elektronické (digitální) podobě, která bude 1x ve formátu pdf. a 1x v otevřeném (editovatelném) formátu .doc, .dwg nebo .dgn a .xls.

Pokud je předmětem plnění rovněž zpracování geodetického zaměření, zavazuje se zhotovitel předat toto zaměření v tištěné podobě a v digitální podobě ve formátu .dwg, resp. .dgn, případně odevzdat vytyčovací síť stavby a vytyčované body ve formátu .doc, nebo .xls.

**PŘÍLOHA č. 3**  
**VZOR PŘEDÁVACÍHO PROTOKOLU**

**Předávací protokol**

ke smlouvě o dílo č. [DOPLNÍ OBJEDNATEL]

Smluvní strany:

**Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace**

se sídlem: České mládeže 632/32, 460 06 Liberec 6

IČO: 70946078

zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem pod sp. zn. Pr 86

dále jen „objednatel“

a

**IMCZ, spol. s r.o.**

se sídlem / místem podnikání Zahradní 273, 277 51 Nelahozeves

IČ: 03723836

zapsaná/ý u Městského soudu v Praze pod značkou C 236752

dále jen „zhotovitel“

sepisují tento předávací protokol o předání díla na základě smlouvy o dílo č. [BUDE DOPLNĚNO], kterou výše uvedené smluvní strany uzavřely dne [BUDE DOPLNĚNO]

**Předmět a rozsah plnění:**

Smluvní strany potvrzují, že zhotovitel v níže uvedený den, měsíc a rok a v níže uvedeném místě předal toto dílo:

[BUDE DOPLNĚNO]

**Čas a místo předání:**

Smluvní strany potvrzují, že se předání uskutečnilo dne [BUDE DOPLNĚNO] na pracovišti Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, Československé armády 4805/24, 466 05 Jablonec nad Nisou.



**Oznámení o výhradách:**

*Objednatel potvrzuje, že provedl prohlídku předávaného díla a nemá žádné výhrady / má tyto výhrady: [BUDE DOPLNĚNO]*

*Objednatel s ohledem na uvedené výhrady dílo akceptuje a požaduje odstranění vad díla v souladu s podmínkami smlouvy. / Objednatel s ohledem na uvedené výhrady dílo odmítá a požaduje odstranění vad díla v souladu s podmínkami smlouvy.*

*Vyjádření zhotovitele k uvedeným výhradám:*

[BUDE DOPLNĚNO]

Smluvní strany svým podpisem shodně stvrzují pravdivost údajů uvedených v tomto předávacím protokolu.

Liberec [BUDE DOPLNĚNO]

Za objednatele

Za zhotovitele

.....

[BUDE DOPLNĚNO]

.....

[BUDE DOPLNĚNO]

**PŘÍLOHA č. 4**  
**PODROBNÝ ROZPIS CENY**

Příloha č. 4 Smlouvy - Podrobný rozpis ceny

Akce: Most ev. č. 282-007 Václaví - Lestkov

<b>REKAPITULACE NÁKLADŮ</b>			
	Cena bez DPH (Kč)	DPH 21% (Kč)	Cena s DPH (Kč)
<b>1. Průzkumy a zaměření</b>	60 000,00	12 600,00	72 600,00
Geodetické zaměření včetně aktuálního průběhu IS	25 000,00	5 250,00	30 250,00
Geotechnický průzkum v souladu s TP 76 - 1 ks vrtané sondy v místě opěry	35 000,00	7 350,00	42 350,00
1 ks vzorku asfaltových vrstev včetně laboratorního posouzení pro možnost recyklace dle vyhlášky 130/2019 Sb.	18 000,00	3 780,00	21 780,00
<b>2. Projektová dokumentace DUSP/PDPS</b>	324 000,00	68 040,00	392 040,00
Projektová dokumentace pro společné povolení (sloučené územní a stavební povolení) v podrobnosti dokumentace k provádění stavby (DUSP/PDPS)	324 000,00	68 040,00	392 040,00
<b>3. Inženýrská činnost a zajištění povolení stavby</b>	35 000,00	7 350,00	42 350,00
Výkon IČ k získání nezbytných povolení včetně všech správních poplatků	35 000,00	7 350,00	42 350,00
<b>4. Autorský dozor během realizace akce</b>	1 000,00	210,00	1 210,00
Autorský dozor - na výzvu objednatele	1 000,00	210,00	1 210,00
	5	200	
	5	200	
<b>NÁKLADY CELKEM</b>	<b>420 000,00</b>	<b>88 200,00</b>	<b>508 200,00</b>

**PŘÍLOHA č. 5**  
**SEZNAM PODDODAVATELŮ**

Níže podepsaný účastník předkládá seznam poddodavatelů, které plánuje využít pro plnění veřejné zakázky s názvem „Most ev. č. 282-007 Václaví - Lestkov“:

Název a identifikace poddodavatele (Obchodní název, sídlo, IČO)	Slovní popis plnění poddodavatele	Poměr finančního objemu plnění poddodavatele k finančnímu objemu celkového plnění dle smlouvy (v %)
-	-	-
-	-	-
-	-	-