

DODATEK Č. 5 K PROVÁDĚCÍ SMLouvĚ (SMLouvĚ O DíLO)

ze dne 23. 10. 2015, ve znění dodatku č. 1 ze dne 23. 10. 2015, dodatku č. 2 ze dne 31. 5. 2016, dodatku č. 3 ze dne 21.11.2016 a dodatku č. 4 ze dne 6. 12. 2018
(dále jen „Smlouva“)

mezi

objednatel: **Ředitelství silnic a dálnic ČR**

se sídlem: **Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4**

zastoupeným: [REDAKCE] generálním ředitelem

ve věci této zakázky: [REDAKCE] ředitelkou Správy České Budějovice

bankovní spojení: [REDAKCE]

IČ: 65993390 DIČ: CZ65993390

(dále jen „objednatel“) na straně jedné

a

zhotovitelem: **PRAGOPROJEKT, a.s.**

se sídlem: **K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4**

zastoupeným: [REDAKCE] předsedou představenstva

bankovní spojení: [REDAKCE]

IČ: 452 72 387

DIČ: CZ45272387

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 1434

(dále jen „konzultant“) na straně druhé

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

Dodatek č. 5 k Prováděcí smlouvě (smlouvě o dílo)

(název dílčí veřejné zakázky: I/20 České Budějovice, severní spojka, vypracování DÚR, včetně inženýrské činnosti, č. smlouvy objednatele: 05PT-000828, č. smlouvy zhotovitele 15-313)

Článek I. Předmět dodatku, zdůvodnění

- 1) V průběhu řešení zakázky byly zjištěny nepředvídatelné skutečnosti, zejména pak skutečnost, že ze strany příslušného stavebního úřadu nebylo pro stavbu „I/20 České Budějovice, severní spojka“ vydáno územní rozhodnutí pro záporné stanovisko některých dotčených orgánů, kdy jeden z požadavků je rozšíření projektu o přílehlou křižovatku I/20 Okružní x I/3 Pražská x ul. Nemanická a její zkapacitnění (bez návaznosti na Severní tangentu) včetně souvisejících úprav. Ačkoliv je objednatel přesvědčen o správnosti původního záměru, rozhodl se za současného stavu vyřešit vzniklou situaci aktualizací záměru. V rámci aktualizace záměru dojde k optimalizaci návrhu ve sporných lokalitách. Hlavními body optimalizace budou Zkapacitnění křižovatky na I/3 Pražská a mimoúrovňové křížení chodců s tratí SŽDC podchodem.
- 2) S ohledem na výše uvedenou skutečnost, přistoupily obě smluvní strany k uzavření tohoto dodatku, který vymezí úpravu DÚR a související termíny plnění.

Článek II. Změna ceny a termínů plnění

1. Na základě vzájemné dohody obou Smluvních stran dochází k navýšení ceny za dílo dle čl. II Smlouvy takto:

Původní cena vypracování DÚR, včetně inženýrské činnosti bez DPH: 9.175.600,-- Kč.

Dodatek č. 5 – úprava DÚR, součinnost k vydání ÚR bez DPH: 1.797.100,-- Kč.

Celková cena včetně Dodatku č. 5 bez DPH: 10.972.700,-- Kč.

2. Termín předložení konceptu je stanoven na 28. 2. 2020, termín předložení čistopisu je 14 dní po obdržení připomínek.

Článek III. Závěrečná ustanovení

1. Tento Dodatek č. 5 nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv.
2. Tento Dodatek č. 5 je nedílnou součástí Smlouvy. Ostatní části Smlouvy zůstávají nezměněny. Její případné další změny lze realizovat pouze na základě dohody obou Smluvních stran.
3. Tento Dodatek č. 5 je vyhotoven ve čtyřech vyhotoveních, z nichž objednatel i konzultant obdrží shodně po dvou.
4. Smluvní strany prohlašují, že tento Dodatek č. 5 uzavírají svobodně a vážně a že považují jeho obsah za určitý a srozumitelný, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.

Ředitelství silnic a dálnic ČR

PRAGOPROJEKT, a.s.

Podpis: _____

Podpis: _____

Jméno: [REDACTED]

Jméno: [REDACTED]

Funkce: ředitelka Správy České Budějovice

Funkce: předseda představenstva

Datum: 15. 01. 2020

Datum: 10 -01- 2020

SEVERNÍ SPOJKA - úprava DUR, součinnost k vydání ÚR

1. Dokumentace DUR

A.	Průvodní zpráva	■	■	■	
B.	Souhrnná technická zpráva	■	■	■	
C.	Situační výkresy				
C.1	Situační výkres širších vztahů	■	■	■	
C.2	Celkový situační výkres	■	■	■	
C.3	Koordinační situační výkres	■	■	■	
C.4	Katastrální situační výkres	■	■	■	
C.5	Speciální situační výkres - POV	■	■	■	
C.6	Rozhledové trojúhelníky - nákladní vozy	■	■	■	
C.7	Rozhledové trojúhelníky - chodci	■	■	■	
C.8	Rozhledové trojúhelníky pro zastavení	■	■	■	
C.9	Obalové křivky - nákladní vozy	■	■	■	
C.10	Situace - rozhraní silničních objektů	■	■	■	
D.	Výkresová dokumentace				
D.1	Podélné profily	■	■	■	
D.2	Vzorové příčné řezy	■	■	■	
D.3	Charakteristické příčné řezy	■	■	■	
D.4	Mostní objekty a zdi	■	■	■	
D.5	Drážní objekty	■	■	■	pouze drážní most
D.6	Odvodnění komunikací	■	■	■	
D.7	Vodohospodářské objekty	■	■	■	
D.8	Řešení křižovatek	■	■	■	
D.9	Energetické objekty	■	■	■	
D.10	Sdělovací objekty	■	■	■	
D.11	Veřejné osvětlení	■	■	■	
D.12	Objekty plynovodů	■	■	■	
D.13	Objekty parovodů a teplovodů	■	■	■	
D.14	Vegetační úpravy	■	■	■	
D.15	Světelná signalizační zařízení	■	■	■	bez signálního plánu
D.16	Začlenění stavby do krajiny	■	■	■	
D.17	Objekty telematiky	■	■	■	
D.18	Ostatní objekty	■	■	■	
D.19	Architektonické řešení	■	■	■	neoceňuje se
E.	Dokladová dokumentace	■	■	■	
F.	Související dokumentace				
F.1	Záborový elaborát	■	■	■	
F.2	Elaborát pro vynětí ze ZPF	■	■	■	neoceňuje se
F.3	Výpočet odvodů ze ZPF	■	■	■	neoceňuje se
F.4	Geodetická dokumentace	■	■	■	
F.5	Bilance zemin a ornice	■	■	■	
F.6	Projekt nakládání s odpady	■	■	■	
F.7	Podklady pro vyřazování a zařazování komunikací	■	■	■	neoceňuje se
F.8	Hluková studie	■	■	■	
F.9	Rozptylová studie	■	■	■	
F.10	Dendrologie	■	■	■	
F.11	Stavebně technický průzkum	■	■	■	
F.12	Hydrotechnické posouzení - Vltava	■	■	■	neoceňuje se
F.13	Biologické průzkumy	■	■	■	
F.14	Požárně-bezpečnostní řešení stavby	■	■	■	
F.15	Průzkum sítí technického vybavení	■	■	■	
F.16	Předběžný geotechnický průzkum (pouze elektronicky)	■	■	■	neoceňuje se
F.17	Dopravní model (pouze elektronicky)	■	■	■	neoceňuje se
G.	Odhad nákladů	■	■	■	
	Reprografie			■	

Dokumentace DUR celkem

1 630 060

2. Součinnost k vydání ÚR

Projednání s DOSS. Podání žádostí o vyjádření, rozhodnutí	■	■	■ ■ ■ ■
Projednání přeložek inženýrských sítí s vlastníky	■	■	■ ■ ■ ■
Zajištění konzultací, průběžné informování objednatele	■	■	■ ■ ■ ■

Součinnost k vydání ÚR

167 040

CELKEM (KČ bez DPH)

1 797 100