
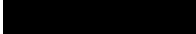
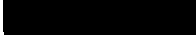
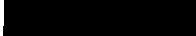
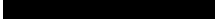


Smlouva o přepravě dříví 2020

05 Přeprava dříví a vagónování Správa služeb Mimoň, Divize Mimoň 1.-2.Q 2020 č. 7370/2019/4/2019



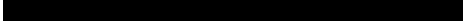
uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku podle ustanovení § 2555 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Občanský zákoník“) mezi smluvními stranami

Odesílatel:

Název: **Vojenské lesy a statky ČR, s.p.**
Sídlo: Pod Juliskou 1621/5, Dejvice, 160 00 Praha 6
IČO: 00000205
DIČ: CZ00000205
Zápis v obchodním rejstříku: u MS v Praze, spisová značka ALX 256
Zastoupený: ředitelem divize Divize Mimoň, Ing. Roman Vohradský na základě zmocnění
Sídlo divize: Nádražní 115, 471 24 Mimoň
Bankovní spojení: 
Číslo účtu: 
Osoba oprávněná k jednání: 
Telefon/fax: 
E-mail: 

a

Dopravce:

Název: **Královské lesy s.r.o.**
Sídlo: Kohoutov 44, 582 63 Ždírec nad Doubravou
IČO: 27505511
DIČ: CZ27505511
Zápis v obchodním rejstříku:
Zastoupený: Ing. David Král
Bankovní spojení:
Číslo účtu:
Osoba oprávněná k jednání: 
Telefon/fax: 
E-mail: 

ČLÁNEK I.

Předmět Smlouvy

- 1) Předmětem této Smlouvy o přepravě dříví (dále jen „Smlouva“) jsou výhradně činnosti upravené touto Smlouvou a prováděné v rozsahu a za podmínek stanovených touto Smlouvou.
- 2) Dopravce se touto Smlouvou zavazuje pro Odesílatele úplatně, na své nebezpečí, v dohodnuté době a za sjednaných podmínek provádět přepravu dříví a další práce související s touto přepravou, které jsou uvedené v Příloze č. 1 této Smlouvy. Veškeré práce související s provedením požadovaných činností musí být realizovány v souladu s popisem činností uvedených v zadávací dokumentaci na zavedení dynamického nákupního systému a v podmínkách pro zařazení dodavatele do dynamického nákupního systému, případně v souladu s pokyny Odesílatele udělenými Dopravci a v rozsahu a za podmínek stanovených Smlouvou a v souladu s příslušnými ustanoveními právních předpisů, které se na předmět smlouvy vztahují.
- 3) Odesílatel se touto Smlouvou zavazuje zaplatit Dopravci za přepravu a související práce sjednanou cenu a jednat dle podmínek stanovených Smlouvou a v souladu s příslušnými ustanoveními právních předpisů, které se na předmět smlouvy vztahují.

ČLÁNEK II.

Místo, rozsah a čas plnění

- 1) Místem plnění, tj. místem provádění veškerých činností podle této Smlouvy, jsou nakládací místa v rámci organizační jednotky Odesílatele: , , .
- 2) Místem plnění jsou dále vykládací místa určená dle potřeb Odesílatele. Přesné určení množství a míst nakládky a vykládky bude zadáváno oprávněnou osobou Odesílatele.

ČLÁNEK III.

Ceny - Převravné

- 1) Ceny za provedení přepravy a souvisejících prací sjednané touto Smlouvou (dále také jen „převravné“) jsou smluvními cenami sjednanými dohodou smluvních stran v souladu se zákonem č. 526/1990 Sb., o cenách, v platném znění, na základě nabídky přepravce.
- 2) Odesítel se zavazuje za provedení přepravy a souvisejících prací dle Smlouvy zaplatit Dopravci dohodnutou cenu 1 683 500 Kč bez DPH, která odpovídá celkové nabídkové ceně. Pokud je Dopravce plátcem DPH, bude k této ceně účtována DPH ve výši stanovené zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
- 3) Dohodnuté ceny jsou platné po celé období účinnosti této Smlouvy.

ČLÁNEK IV.

Platnost a účinnost Smlouvy

- 1) Tato Smlouva je platná okamžikem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinná dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
- 2) Samotné uzavření Smlouvy Dopravce neopravňuje k jakémukoliv plnění a veškerá plnění poskytne Dopravce vůči Odesílateli pouze na základě písemné výzvy k plnění.

ČLÁNEK V.

Závěrečná ustanovení

- 1) Tato Smlouva je Odesílatelem a Dopravcem uzavřena písemně.
- 2) Veškeré změny a doplňky této Smlouvy lze činit pouze písemnými vzestupně číselně označenými dodatky ke smlouvě, které nabývají platnosti dnem podpisu smluvními stranami, jinak jsou neplatné.
- 3) Práva a povinnosti smluvních stran touto Smlouvou výslovně neupravené se primárně řídí Všeobecnými obchodními podmínkami VLS ČR, s.p. (dále jen „VOP P2020“), a dále ustanoveními § 2555 a násl. Občanského zákoníku a dále příslušnými ustanoveními právních předpisů českého právního řádu. Dopravce prohlašuje, že se podrobně seznámil s VOP P2020 a zavazuje se je dodržovat.
- 4) Smluvní strany se dohodly, že na Smlouvu se nepoužijí ustanovení § 1798 až 1800 Občanského zákoníku.
- 5) Práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy přecházejí na právní nástupce smluvních stran. Tato práva a povinnosti není Dopravce bez předchozího písemného souhlasu Odesílatele oprávněn postoupit nebo jinak převést na třetí osobu.
- 6) Případná neplatnost kteréhokoliv ustanovení této Smlouvy nemá vliv na platnost ostatních ustanovení této Smlouvy.
- 7) Smluvní strany berou na vědomí, že Smlouva, jakož i její dodatky, vyžadují ke své účinnosti uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů, a s tímto uveřejněním souhlasí. Zaslání Smlouvy do registru smluv zajistí Odesítel neprodleně po uzavření Smlouvy. Odesítel se současně zavazuje informovat druhou smluvní stranu o provedení registrace tak, že zašle druhé smluvní straně kopii potvrzení správce registru smluv o uveřejnění Smlouvy bez zbytečného odkladu poté, kdy sám potvrzení obdrží, popř. již v průvodním formuláři vyplní příslušnou kolonku s ID datové schránky druhé smluvní strany.

- 8) Případné plnění, které bylo poskytnuto bez právního důvodu, se považuje za plnění podle této Smlouvy. Práva a povinnosti vzniklá z tohoto plnění se řídí touto Smlouvou.
- 9) Nedílnou součástí této Smlouvy je Příloha č. 1 - Předmět, rozsah a cena přepravy.
- 10) Smluvní strany svými podpisy potvrzují, že jsou s obsahem Smlouvy seznámeny, a že Smlouvu uzavírají na základě své svobodné vůle, nikoliv v tísní a za nápadně nevýhodných podmínek. Na důkaz těchto skutečností připojují podpisy svých statutárních zástupců.

V Mimoní dne 17.1.2020

Hlinsku 17.1.2020
Vdne

.....
Vojenské lesy a statky ČR, s. p.
Ing. Roman Vohradský
ředitel divize

.....
Královské lesy s.r.o.
Ing. David Král

Příloha č. 1 - Předmět, rozsah a cena přepravy

ID	Komodity	Požadované množství	MJ	Cena za MJ Kč bez DPH	Cena za komoditu Kč bez DPH
141111	Přeprava dřevní hmoty po ose - jehličnaté - krátké (do 5m) 2 - 20 km	100	m3	120	12000
Specifikace	<p>materiál dodá dodavatel ano/ne=ne; předpokl. termín zahájení prací=13.1.2020; předpokl. termín dokončení prací=30.6.2020; výčet JPRL=divize Mimoň; Zadavatelem garantovaný podíl z množství MJ (%)=20; odvozní vzdálenost (km)=20; terén odvoz (dle kódu)=1; Poznámka=Činnost zahrnuje přistavení odvozní soupravy na určené pracoviště (odvozní místo, MS, ES), nakládku dříví, zajištění nákladu, úklid pracoviště, přepravu dříví, včetně možného doplnění nákladu do povolené kapacity, vykládku dříví u odběratele. V rámci jedné přepravy nákladu může docházet k nestandardní době nakládky dříví (dobírání) dle pokynu pověřené osoby objednatele. Nestandardní doba nakládky: činnost, která vyžaduje více než jedno naložení a jedno složení nákladu v rámci jednoho návozu dříví, popřípadě přebírání skládek. Po ukončení každé nakládky a i skládky dříví je povinností přepravce odstranění nečistot (spadaná kůra, klest, zemina) z vozovky a příkopů vzniklé touto činností. V případě, že při nakládce či vykládce dojde k poškození vozovky krajnice nebo příkopu cesty cena zahrnuje i asanaci související s tímto poškozením. Bude dodržen šetrný technologický přístup, zejména je pak nutno eliminovat riziko poškození náběhů, kmenů a korun blízko sto-jících stromů, oplocení a ostatních zařízení umístěných v manipulačním prostoru. ;</p>				
141111	Přeprava dřevní hmoty po ose - jehličnaté - krátké (do 5m) 21 - 40 km	200	m3	150	30000
Specifikace	<p>materiál dodá dodavatel ano/ne=ne; předpokl. termín zahájení prací=13.1.2020; předpokl. termín dokončení prací=30.6.2020; výčet JPRL=divize Mimoň; Zadavatelem garantovaný podíl z množství MJ (%)=20; odvozní vzdálenost (km)=40; terén odvoz (dle kódu)=1; Poznámka=Činnost zahrnuje přistavení odvozní soupravy na určené pracoviště (odvozní místo, MS, ES), nakládku dříví, zajištění nákladu, úklid pracoviště, přepravu dříví, včetně možného doplnění nákladu do povolené kapacity, vykládku dříví u odběratele. V rámci jedné přepravy nákladu může docházet k nestandardní době nakládky dříví (dobírání) dle pokynu pověřené osoby objednatele. Nestandardní doba nakládky: činnost, která vyžaduje více než jedno naložení a jedno složení nákladu v rámci jednoho návozu dříví, popřípadě přebírání skládek. Po ukončení každé nakládky a i skládky dříví je povinností přepravce odstranění nečistot (spadaná kůra, klest, zemina) z vozovky a příkopů vzniklé touto činností. V případě, že při nakládce či vykládce dojde k poškození vozovky krajnice nebo příkopu cesty cena zahrnuje i asanaci související s tímto poškozením. Bude dodržen šetrný technologický přístup, zejména je pak nutno eliminovat riziko poškození náběhů, kmenů a korun blízko sto-jících stromů, oplocení a ostatních zařízení umístěných v manipulačním prostoru. ;</p>				
141111	Přeprava dřevní hmoty po ose - jehličnaté - krátké (do 5m) 41 - 60 km	100	m3	180	18000
Specifikace	<p>materiál dodá dodavatel ano/ne=ne; předpokl. termín zahájení prací=13.1.2020; předpokl. termín dokončení prací=30.6.2020; výčet JPRL=divize Mimoň; Zadavatelem garantovaný podíl z množství MJ (%)=20; odvozní vzdálenost (km)=60; terén odvoz (dle kódu)=1; Poznámka=Činnost zahrnuje přistavení odvozní soupravy na určené pracoviště (odvozní místo, MS, ES), nakládku dříví, zajištění nákladu, úklid pracoviště, přepravu dříví, včetně možného doplnění nákladu do povolené kapacity, vykládku dříví u odběratele. V rámci jedné přepravy nákladu může docházet k nestandardní době nakládky dříví (dobírání)</p>				

	dle pokynu pověřené osoby objednatele. Nestandardní doba nakládky: činnost, která vyžaduje více než jedno naložení a jedno složení nákladu v rámci jednoho návozu dříví, popřípadě přebírání skládek. Po ukončení každé nakládky a i skládky dříví je povinností přepravce odstranění nečistot (spadaná kůra, klest, zemina) z vozovky a příkopů vzniklé touto činností. V případě, že při nakládce či vykládce dojde k poškození vozovky krajnice nebo příkopu cesty cena zahrnuje i asanaci související s tímto poškozením. Bude dodržen šetrný technologický přístup, zejména je pak nutno eliminovat riziko poškození náběhů, kmenů a korun blízko stojících stromů, oplocení a ostatních zařízení umístěných v manipulačním prostoru. ;				
141111	Přeprava dřevní hmoty po ose - jehličnaté - krátké (do 5m) 61 - 80 km	50	m3	210	10500
Specifikace	materiál dodá dodavatel ano/ne=ne; předpokl. termín zahájení prací=13.1.2020; předpokl. termín dokončení prací=30.6.2020; výčet JPRL=divize Mimoň; Zadavatelem garantovaný podíl z množství MJ (%)=20; odvozní vzdálenost (km)=80; terén odvoz (dle kódu)=1; Poznámka=Činnost zahrnuje přistavení odvozní soupravy na určené pracoviště (odvozní místo, MS, ES), nakládku dříví, zajištění nákladu, úklid pracoviště, přepravu dříví, včetně možného doplnění nákladu do povolené kapacity, vykládku dříví u odběratele. V rámci jedné přepravy nákladu může docházet k nestandardní době nakládky dříví (dobírání) dle pokynu pověřené osoby objednatele. Nestandardní doba nakládky: činnost, která vyžaduje více než jedno naložení a jedno složení nákladu v rámci jednoho návozu dříví, popřípadě přebírání skládek. Po ukončení každé nakládky a i skládky dříví je povinností přepravce odstranění nečistot (spadaná kůra, klest, zemina) z vozovky a příkopů vzniklé touto činností. V případě, že při nakládce či vykládce dojde k poškození vozovky krajnice nebo příkopu cesty cena zahrnuje i asanaci související s tímto poškozením. Bude dodržen šetrný technologický přístup, zejména je pak nutno eliminovat riziko poškození náběhů, kmenů a korun blízko stojících stromů, oplocení a ostatních zařízení umístěných v manipulačním prostoru. ;				
141111	Přeprava dřevní hmoty po ose - jehličnaté - krátké (do 5m) 81 - 100 km	50	m3	240	12000
Specifikace	materiál dodá dodavatel ano/ne=ne; předpokl. termín zahájení prací=13.1.2020; předpokl. termín dokončení prací=30.6.2020; výčet JPRL=divize Mimoň; Zadavatelem garantovaný podíl z množství MJ (%)=20; odvozní vzdálenost (km)=100; terén odvoz (dle kódu)=1; Poznámka=Činnost zahrnuje přistavení odvozní soupravy na určené pracoviště (odvozní místo, MS, ES), nakládku dříví, zajištění nákladu, úklid pracoviště, přepravu dříví, včetně možného doplnění nákladu do povolené kapacity, vykládku dříví u odběratele. V rámci jedné přepravy nákladu může docházet k nestandardní době nakládky dříví (dobírání) dle pokynu pověřené osoby objednatele. Nestandardní doba nakládky: činnost, která vyžaduje více než jedno naložení a jedno složení nákladu v rámci jednoho návozu dříví, popřípadě přebírání skládek. Po ukončení každé nakládky a i skládky dříví je povinností přepravce odstranění nečistot (spadaná kůra, klest, zemina) z vozovky a příkopů vzniklé touto činností. V případě, že při nakládce či vykládce dojde k poškození vozovky krajnice nebo příkopu cesty cena zahrnuje i asanaci související s tímto poškozením. Bude dodržen šetrný technologický přístup, zejména je pak nutno eliminovat riziko poškození náběhů, kmenů a korun blízko stojících stromů, oplocení a ostatních zařízení umístěných v manipulačním prostoru. ;				
141511	Přeprava dřevní hmoty po ose a vagónování - jehličnaté - krátké (do 5m) 2 - 20 km	3200	m3	140	448000
Specifikace	materiál dodá dodavatel ano/ne=ne; předpokl. termín zahájení prací=13.1.2020; předpokl. termín dokončení prací=30.6.2020; výčet JPRL=divize Mimoň; Zadavatelem garantovaný podíl z množství MJ (%)=50; odvozní vzdálenost				

	(km)=20; terén odvoz (dle kódu)=1; Poznámka=Činnost zahrnuje přistavení odvozní soupravy na určené pracoviště (odvozní místo, MS, ES), nakládku dříví, zajištění nákladu, úklid pracoviště, přepravu dříví, včetně možného dopl-nění nákladu do povolené kapacity, naložení dříví na vagón v požadovaném objemu a zajiš-tění nákladu na vagónu. V rámci jedné přepravy nákladu může docházet k nestandardní době nakládky dříví (dobírání) dle pokynu pověřené osoby objednatele. Nestandardní doba nakládky: činnost, která vyžaduje více než jedno naložení a jedno složení nákladu v rámci jednoho návozu dříví, popřípadě přebírání skládek. Po ukončení každé nakládky a i sklád-ky dříví je povinností přepravce odstranění nečistot (spadaná kůra, klest, zemina) z vozovky, příkopů, prostoru železniční stanice nebo vlečky vzniklé touto činností. V přípa-dě, že při nakládce či vykládce dojde k poškození vozovky krajnice, příkopy cesty, plochy železniční stanice nebo vlečky cena zahrnuje i asanaci související s tímto poškozením. Bude dodržen šetrný technologický přístup, zejména je pak nutno eliminovat riziko poškození náběhů, kmenů a korun blízko stojících stromů, oplocení a ostatních zařízení umístěných v manipulačním prostoru. Nakládka v rámci celé divize Mimoň.;				
141511	Přeprava dřevní hmoty po ose a vagónování - jehličnaté - krátké (do 5m) 21 - 40 km	1300	m3	170	221000
Specifikace	materiál dodá dodavatel ano/ne=ne; předpokl. termín zahájení prací=13.1.2020; předpokl. termín dokončení prací=30.6.2020; výčet JPRL=divize Mimoň; Zadavatelem garantovaný podíl z množství MJ (%)=50; odvozní vzdálenost (km)=40; terén odvoz (dle kódu)=1; Poznámka=Činnost zahrnuje přistavení odvozní soupravy na určené pracoviště (odvozní místo, MS, ES), nakládku dříví, zajištění nákladu, úklid pracoviště, přepravu dříví, včetně možného dopl-nění nákladu do povolené kapacity, naložení dříví na vagón v požadovaném objemu a zajiš-tění nákladu na vagónu. V rámci jedné přepravy nákladu může docházet k nestandardní době nakládky dříví (dobírání) dle pokynu pověřené osoby objednatele. Nestandardní doba nakládky: činnost, která vyžaduje více než jedno naložení a jedno složení nákladu v rámci jednoho návozu dříví, popřípadě přebírání skládek. Po ukončení každé nakládky a i sklád-ky dříví je povinností přepravce odstranění nečistot (spadaná kůra, klest, zemina) z vozovky, příkopů, prostoru železniční stanice nebo vlečky vzniklé touto činností. V přípa-dě, že při nakládce či vykládce dojde k poškození vozovky krajnice, příkopu cesty, plochy železniční stanice nebo vlečky cena zahrnuje i asanaci související s tímto poškozením. Bude dodržen šetrný technologický přístup, zejména je pak nutno eliminovat riziko poškození náběhů, kmenů a korun blízko stojících stromů, oplocení a ostatních zařízení umístěných v manipulačním prostoru. Nakládka v rámci celé divize Mimoň.;				
141511	Přeprava dřevní hmoty po ose a vagónování - jehličnaté - krátké (do 5m) 41 - 60 km	800	m3	200	160000
Specifikace	materiál dodá dodavatel ano/ne=ne; předpokl. termín zahájení prací=13.1.2020; předpokl. termín dokončení prací=30.6.2020; výčet JPRL=divize Mimoň; Zadavatelem garantovaný podíl z množství MJ (%)=50; odvozní vzdálenost (km)=60; terén odvoz (dle kódu)=1; Poznámka=Činnost zahrnuje přistavení odvozní soupravy na určené pracoviště (odvozní místo, MS, ES), nakládku dříví, zajištění nákladu, úklid pracoviště, přepravu dříví, včetně možného dopl-nění nákladu do povolené kapacity, naložení dříví na vagón v požadovaném objemu a zajiš-tění nákladu na vagónu. V rámci jedné přepravy nákladu může docházet k nestandardní době nakládky dříví (dobírání) dle pokynu pověřené osoby objednatele. Nestandardní doba nakládky: činnost, která vyžaduje více než jedno naložení a jedno složení nákladu v rámci jednoho návozu dříví, popřípadě přebírání skládek. Po ukončení každé nakládky a i sklád-ky dříví je povinností přepravce odstranění nečistot (spadaná kůra, klest, zemina) z vozovky, příkopů, prostoru železniční stanice nebo vlečky vzniklé touto činností. V přípa-dě, že při nakládce či vykládce dojde k poškození vozovky krajnice, příkopu cesty, plochy železniční stanice nebo vlečky cena zahrnuje i asanaci související s tímto				

	poškozením. Bude dodrženo šetrné technologické přístupu, zejména je pak nutno eliminovat riziko poškození náběhů, kmenů a korun blízko stojících stromů, oplocení a ostatních zařízení umístěných v manipulačním prostoru. Nakládka v rámci celé divize Mimoň;				
141511	Přeprava dřevní hmoty po ose a vagónování - jehličnaté - krátké (do 5m) 61 - 80 km	500	m3	230	115000
Specifikace	materiál dodá dodavatel ano/ne=ne; předpokl. termín zahájení prací=13.1.2020; předpokl. termín dokončení prací=30.6.2020; výčet JPRL=divize Mimoň; Zadavatelem garantovaný podíl z množství MJ (%)=50; odvozní vzdálenost (km)=80; terén odvoz (dle kódu)=1; Poznámka=Činnost zahrnuje přistavení odvozní soupravy na určené pracoviště (odvozní místo, MS, ES), nakládku dříví, zajištění nákladu, úklid pracoviště, přepravu dříví, včetně možného doplnění nákladu do povolené kapacity, naložení dříví na vagón v požadovaném objemu a zajištění nákladu na vagónu. V rámci jedné přepravy nákladu může docházet k nestandardní době nakládky dříví (dobírání) dle pokynu pověřené osoby objednatele. Nestandardní doba nakládky: činnost, která vyžaduje více než jedno naložení a jedno složení nákladu v rámci jednoho návozu dříví, popřípadě přebírání skládek. Po ukončení každé nakládky a i skládky dříví je povinností přepravce odstranění nečistot (spadaná kůra, klest, zemina) z vozovky, příkopů, prostoru železniční stanice nebo vlečky vzniklé touto činností. V případě, že při nakládce či vykládce dojde k poškození vozovky krajnice, příkopu cesty, plochy železniční stanice nebo vlečky cena zahrnuje i asanaci související s tímto poškozením. Bude dodrženo šetrné technologické přístupu, zejména je pak nutno eliminovat riziko poškození náběhů, kmenů a korun blízko stojících stromů, oplocení a ostatních zařízení umístěných v manipulačním prostoru. Nakládka v rámci celé divize Mimoň;				
141511	Přeprava dřevní hmoty po ose a vagónování - jehličnaté - krátké (do 5m) 81 - 100 km	200	m3	260	52000
Specifikace	materiál dodá dodavatel ano/ne=ne; předpokl. termín zahájení prací=13.1.2020; předpokl. termín dokončení prací=30.6.2020; výčet JPRL=divize Mimoň; Zadavatelem garantovaný podíl z množství MJ (%)=50; odvozní vzdálenost (km)=100; terén odvoz (dle kódu)=1; Poznámka=Činnost zahrnuje přistavení odvozní soupravy na určené pracoviště (odvozní místo, MS, ES), nakládku dříví, zajištění nákladu, úklid pracoviště, přepravu dříví, včetně možného doplnění nákladu do povolené kapacity, naložení dříví na vagón v požadovaném objemu a zajištění nákladu na vagónu. V rámci jedné přepravy nákladu může docházet k nestandardní době nakládky dříví (dobírání) dle pokynu pověřené osoby objednatele. Nestandardní doba nakládky: činnost, která vyžaduje více než jedno naložení a jedno složení nákladu v rámci jednoho návozu dříví, popřípadě přebírání skládek. Po ukončení každé nakládky a i skládky dříví je povinností přepravce odstranění nečistot (spadaná kůra, klest, zemina) z vozovky, příkopů, prostoru železniční stanice nebo vlečky vzniklé touto činností. V případě, že při nakládce či vykládce dojde k poškození vozovky krajnice, příkopu cesty, plochy železniční stanice nebo vlečky cena zahrnuje i asanaci související s tímto poškozením. Bude dodrženo šetrné technologické přístupu, zejména je pak nutno eliminovat riziko poškození náběhů, kmenů a korun blízko stojících stromů, oplocení a ostatních zařízení umístěných v manipulačním prostoru. Nakládka v rámci celé divize Mimoň;				
141711	Vagónování/nakládka kontejnerů - jehličnaté - krátké (do 5m)	5000	m3	70	350000
Specifikace	materiál dodá dodavatel ano/ne=ne; předpokl. termín zahájení prací=13.1.2020; předpokl. termín dokončení prací=30.6.2020; Zadavatelem garantovaný podíl z množství MJ (%)=20; odvozní vzdálenost (km)=0; terén odvoz (dle kódu)=1; Poznámka=Činnost zahrnuje přistavení odvozní soupravy na určené pracoviště (železniční stanice, vlečka,OM), přeložení dříví na vagón/kontejner v				

	požadovaném objemu a zajištění nákladu na vagónu/kontejneru. Po ukončení každé nakládky a i skládky dříví je povinností přepravce odstranění nečistot (spadaná kůra, klest, zemina) z prostoru železniční stanice, vlečky nebo OM vzniklé touto činností. V případě, že při nakládce či vykládce dojde k poškození ploch železniční stanice, vlečky, OM nebo příkopu cesty cena zahrnuje i asanaci související s tímto poškozením. ;				
141712	Vagónová/nakládka kontejnerů - jehličnaté - celé délky	3000	m3	70	210000
Specifikace	materiál dodá dodavatel ano/ne=ne; předpokl. termín zahájení prací=13.1.2020; předpokl. termín dokončení prací=30.6.2020; Zadavatelem garantovaný podíl z množství MJ (%)=20; odvozní vzdálenost (km)=0; terén odvoz (dle kódu)=1; Poznámka=Činnost zahrnuje přistavení odvozní soupravy na určené pracoviště (železniční stanice, vlečka, OM), přeložení dříví na vagón/kontejner v požadovaném objemu a zajištění nákladu na vagónu/kontejneru. Po ukončení každé nakládky a i skládky dříví je povinností přepravce odstranění nečistot (spadaná kůra, klest, zemina) z prostoru železniční stanice, vlečky nebo OM vzniklé touto činností. V případě, že při nakládce či vykládce dojde k poškození ploch železniční stanice, vlečky, OM nebo příkopu cesty cena zahrnuje i asanaci související s tímto poškozením. ;				
141999	Přeprava dřevní hmoty po ose a vagónování - ostatní práce	25	hod	1800	45000
Specifikace	materiál dodá dodavatel ano/ne=ne; předpokl. termín zahájení prací=13.1.2020; předpokl. termín dokončení prací=30.6.2020; výčet JPRL=divize Mimoň; Zadavatelem garantovaný podíl z množství MJ (%)=10; Poznámka=Činnost zahrnuje práce, které u kterých nelze přesně specifikovat rozsah technických jednotek v m3 nebo práce, které je nutné z důvodu chodu výroby nezbytně provést a zadavatel je nemohl předpokládat. •neproduktivní jízdy mechanizačních prostředků (vyprošťování jiných prostředků, rozvoz materiálu)•manipulace s materiálem, která není předmětem obsahové náplně příslušné činnosti na příslušném pracovišti (dovoz a převozy materiálu, úklidové práce na pracovišti zapříčiněné jinou činností) •odstranění následků vzniklých extrémními klimatickými podmínkami nebo živelnými pohromami nutné pro realizaci činnosti, která je předmětem zakázky;				

Všeobecné obchodní podmínky VLS ČR, s.p.

Přeprava dříví 2020

ČLÁNEK I

Základní ustanovení

- 1) Dopravce je oprávněn používat lesní dopravní síť a odvozní místa pouze za účelem řádného zabezpečení činností upravených Smlouvou o přepravě dříví (dále jen Smlouvou).
- 2) V případě, že Dopravce zadá část předmětu plnění Smlouvy jiným osobám (poddodavatelům), jednoznačně se stanoví, že jediným garantem plnění Smlouvy je Dopravce, který nese veškerou odpovědnost za dodržování ustanovení Smlouvy a platných právních předpisů vztahujících se na provádění přepravy dříví a související práce (dále jen „přeprava dříví“) a na jeho vrub budou řešeny veškeré záruky a sankce.
- 3) Pokud z důvodu vojenské činnosti ve Vojenském újezdu (dále jen „VÚ“) nebude možné provádět přepravu dříví v souladu se Smlouvou, je Odesílatel oprávněn udělit Dopravci závazný pokyn k přesunu provádění přepravy na jiná místa plnění v souladu s předmětem veřejné zakázky popsaným v zadávací dokumentaci a další související pokyny týkající se uvedené vojenské činnosti, zejména aby zastavil svoji činnost, opustil VÚ, nebránil využívání VÚ pro vojenskou činnost a dodržel další pokyny udělené Odesílatelem. Případné náklady a škody spojené s touto odstavkou (např. přesun techniky a osob) nese Dopravce. Odesílatel nenes odpovědnost za žádné škody způsobené Dopravci.
- 4) Obě smluvní strany jsou oprávněny kontrolovat plnění Smlouvy, včetně těchto VOP P2020 a dodržování jejich podmínek druhou smluvní stranou.

ČLÁNEK II

Místo, rozsah a čas plnění

- 1) Dopravce bere na vědomí, že plnění může být z části nebo zcela realizováno na území VÚ. Podle § 29 zákona č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky, v platném znění, se jedná o objekty důležité pro obranu státu. Dopravce musí zajistit vydání povolení ke vstupu a vjezdu na území VÚ u příslušného újezdního úřadu pro osoby a prostředky Dopravce, které budou zajišťovat plnění dle Smlouvy (viz. čl. VI odst. 8 těchto Všeobecných obchodních podmínek VLS ČR, s.p., dále jen „VOP P2020“).
- 2) Dopravce se zavazuje k provedení přepravy v maximálním rozsahu definovaném Odesílatelem v Příloze č. 1 Smlouvy.
- 3) Přesné určení množství a míst nakládky a vykládky bude zadáváno oprávněnou osobou Odesílatele. Počítání délky trasy začíná od místa první nakládky a končí na místě vykládky. Dopravce je povinen si předem s Odesílatelem v době zahájení realizace přepravních služeb odsouhlasit jim známé trasy z hlediska jejich maximální celkové délky počtu km mezi místem první nakládky a místem vykládky ve vztahu k příslušnému km pásmu, v němž bude Dopravcem účtována přeprava dříví.
- 4) Dopravce je seznámen se skutečností, že ne vždy bude dříví při nakládce připraveno na jednom místě nakládky a proto musí počítat s případnou nakládkou na více místech, maximálně však na pěti, přičemž vzdálenost od prvního k poslednímu místu nakládky nepřesáhne 10 km.
- 5) Odesílatel se zavazuje nejpozději 21 dnů před termínem, kdy má být nejpozději provedena přeprava dle Smlouvy, písemně vyzvat Dopravce k provedení přepravy a seznámit jej s minimálním rozsahem jejího provádění. Pokud Odesílatel do skončení lhůty dle věty první tohoto odstavce Dopravci písemně sdělí, že z objektivních důvodů nebude realizovat plnění dle Smlouvy nebo plnění přepravy omezí na rozsah odpovídající jeho objektivní potřebě, nevzniká Dopravci právo k účtování jakýchkoliv odměn, smluvních pokut či náhrad škod. Za objektivní důvody považují smluvní strany následující:
 - a) vývoj klimatických podmínek ovlivňujících přírodní poměry v místě plnění,

- b) kalamita způsobená vlivem abiotických nebo biotických činitelů,
 - c) uzavření VÚ z důvodu vojenské činnosti po dobu delší než agrotechnické či výrobní lhůty,
 - d) změna právních předpisů.
- 6) Samotné uzavření Smlouvy Dopravce neopravňuje k jakémukoliv plnění, veškerá plnění poskytne Dopravce vůči Odesílateli pouze na základě písemné výzvy k plnění. Písemná výzva bude Odesílatелеm odeslána e-mailem na adresu Dopravce uvedenou v záhlaví Smlouvy nejpozději 7 dní před závazným termínem zahájení přepravy. Dopravce bezodkladně potvrdí Objednateli doručení této výzvy, a to odpovědí na emailovou adresu Objednatele, ze které mu byla písemná výzva odeslána. Písemná výzva k plnění obsahuje závazný termín zahájení přepravy. Pokud není termín zahájení ve výzvě uveden, je Dopravce povinen zahájit práce nejpozději do 7 dnů od písemné výzvy Odesílatele. Ve výzvě je dále uveden závazný termín dokončení prací a informace o plánovaném uzavření VÚ.
- 7) Za překážky v plnění Smlouvy, které Dopravci brání v jejím řádném provádění, jsou považovány odstávky prací na základě závazného pokynu Odesílatele k zastavení prací z důvodu neplánovaného uzavření VÚ nebo nepříznivé počasí znemožňující plnění Smlouvy, a to po souvislou dobu delší než pět dnů.
- 8) Smluvní strany jsou oprávněny v případě, kdy nastane některá z objektivních příčin uvedených v odst. 5 tohoto článku nebo v předcházejícím odstavci, které znemožňují plnění Smlouvy, uzavřít dodatek k této Smlouvě o prodloužení doby trvání Smlouvy. Prodloužit takto dobu trvání je možné pouze o dobu, po kterou Dopravce nemohl Smlouvu plnit z důvodu uvedených objektivních příčin.

ČLÁNEK III

Ceny

- 1) Smluvní strany se dohodly, že v případě omezení rozsahu plnění použijí pro stanovení ceny za provedenou přepravu součin skutečně přepraveného dříví a odpovídající ceny za měrnou jednotku dle ceníku v Příloze č. 1 Smlouvy.
- 2) Dohodnuté ceny jsou cenami pevnými, konečnými a nepřekročitelnými. Zahrnují veškeré náklady Dopravce související s plněním dle Smlouvy.
- 3) Celková nabídková cena může být překročena pouze v souvislosti se změnou daňových předpisů majících vliv na cenu předmětu plnění Smlouvy.

ČLÁNEK IV

Platební podmínky

- 1) Právo fakturovat vzniká Dopravci dnem předání přijímacích protokolů z elektronické přejímky nebo ATRO uskutečněné u příjemce. Přijímací protokol postoupí Odesílatel Dopravci e-mailem nebo faxem a to nejpozději do dvou pracovních dnů ode dne, kdy byl doručen od příjemce.
- 2) Pokud není dříví u příjemce přejímáno formou elektronické přejímky nebo ATRO, vzniká Dopravci právo fakturovat dnem potvrzení dodacího listu příjemcem při převzetí dříví.
- 3) Podkladem pro fakturaci je v případech přejímání dříví u příjemce formou elektronické přejímky nebo ATRO přijímací protokol vystavený příjemcem, v ostatních případech příjemcem potvrzený dodací list.
- 4) Odesílatel je oprávněn požadovat po Dopravci doložení výpočtu výše mýtného, především předložení dokladů prokazujících skutečně ujeté vzdálenosti po zpoplatněných pozemních komunikacích na území ČR při realizaci přepravy dříví dle této Smlouvy k jednotlivým příjemcům. Dopravce je povinen doložit výpočet výše mýtného na základě písemné žádosti Odesílatele nejpozději do 10 pracovních dnů ode dne doručení písemné žádosti faxem nebo elektronickou poštou. Žádost se považuje za doručenou při zaslání faxem po potvrzení doručení příjemcem, při zaslání elektronickou poštou k okamžiku doručení potvrzení o přijetí e-mailové zprávy. Pokud Dopravce ve stanovené lhůtě nedoloží výpočet výše mýtného, je Odesílatel oprávněn pozastavit úhradu mýtného na veškerých dosud neuhrazených daňových dokladech vystavených Dopravcem, a to až do okamžiku splnění tohoto požadavku ze strany Dopravce. V tomto případě nevzniká Dopravci za žádných okolností právo k účtování jakýchkoliv odměn, smluvních pokut či náhrad škod.

- 5) Veškeré daňové doklady (dále jen „faktura“) budou vystavovány a zasílány k úhradě na adresu příslušné divize Odesílatele.
- 6) Faktura musí obsahovat číslo této Smlouvy a veškeré údaje uvedené v ustanovení § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění. Pro oprávněnost fakturace musí být k faktuře doložena kopie přijímacího protokolu vystaveného příjemcem, pokud není dříví u příjemce přejímáno formou elektronické přejímky nebo ATRO tak kopie příjemcem potvrzeného dodacího listu.
- 7) Doba splatnosti faktury je dohodnuta na 21 kalendářních dnů ode dne doručení. V pochybnostech se má za to, že faktura je doručena třetí den po jejím odeslání Dopravcem. Faktura se pokládá za včas uhrazenou, pokud je fakturovaná částka nejpozději v den splatnosti odepsána z účtu Odesílatele. Fakturovaná platba bude uhrazena na účet Dopravce uvedený na faktuře.
- 8) Pokud bude faktura obsahovat nesprávné údaje nebo nebude obsahovat náležitosti uvedené v odst. 6) tohoto článku, je Odesílatel oprávněn ji vrátit Dopravci k opravě nebo doplnění. V případě oprávněného vrácení faktury Odesílatelem běží lhůta splatnosti opravené nebo doplněné faktury znovu od počátku, tj. ode dne jejího opětovného doručení.
- 9) Pro účtování smluvních pokut se použije přiměřeně ustanovení tohoto článku s tím, že lhůta splatnosti faktury, kterou je účtována smluvní pokuta, je 10 kalendářních dnů ode dne doručení.
- 10) Každá dílčí dodávka je samostatným zdanitelným plněním. Dnem uskutečnění zdanitelného plnění je den provedení přejímky elektronické nebo ATRO u příjemce nebo den potvrzení dodacího listu příjemcem.

ČLÁNEK V

Dodací podmínky

- 1) Odesílatel zašle Dopravci nejpozději tři pracovní dny před začátkem kalendářního měsíce, ve kterém bude plněno, faxem nebo e-mailem měsíční rozpis dodávek dříví, který obdrží od příjemce a který bude Odesílatelem potvrzen.
- 2) Odesílatel rovněž vyhotoví návrh týdenního harmonogramu přepravy, který zašle Dopravci nejpozději 3 pracovní dny před začátkem předmětného týdne. Dopravce na základě tohoto podkladu vypracuje závazný týdenní harmonogram přepravy a zašle jej faxem nebo e-mailem pověřenému pracovníkovi Odesílatele a to nejpozději do 11.00 hodin posledního pracovního dne předcházejícího týdne.
- 3) Všechny zprávy zaslané jednou smluvní stranou faxem nebo e-mailem musí být druhou smluvní stranou do 24 hodin od přijetí potvrzeny faxem nebo e-mailem.
- 4) V souladu se schváleným harmonogramem přepravy dřevní hmoty je Dopravce povinen dřevní hmotu (dále také jen „zásilku“) převzít v nakládacím místě, dopravními prostředky dopravit k příjemci a vyložit ji dle jeho pokynů a na místa jím určená. Zásilku bude provázet dodací list vystavený expedientem nakládacího místa ve čtyřech vyhotoveních, který bude obsahovat minimálně údaje uvedené v § 2572 Občanského zákoníku. Dodací list Dopravce nebo jím zmocněná osoba při převzetí zásilky potvrdí a ve dvou výtiscích vrátí expedientovi. Na dodací list musí Dopravce nebo jím zmocněná osoba uvést RZ (SPZ) automobilu, své jméno a příjmení a číslo občanského průkazu. Na místě vykládky předá Dopravce expedientovi pověřenému k převzetí zásilky po jejím vyložení k potvrzení oba zbývající dodací listy, přičemž po jejich potvrzení si Dopravce jeden dodací list ponechá a druhý poskytne expedientovi na místě plnění.
- 5) Expedientům jednotlivých nakládacích míst je Dopravce povinen předat nejpozději při podpisu Smlouvy potvrzený písemný seznam zmocněných osob (řidičů) a dopravních prostředků. Seznam musí obsahovat jméno a příjmení řidiče, telefonické spojení a číslo OP, typ vozidla a jeho RZ (SPZ). V případě jakýchkoliv změn v seznamu je Dopravce povinen je včas, nejpozději však do zahájení nakládky příslušnému expedientovi oznámit a to písemně, faxem, e-mailem nebo telefonicky. V případě telefonické domluvy bude tato změna nejpozději do 12 hodin potvrzena písemně, faxem, nebo e-mailem. Zapsání osoby v seznamu je podmínkou pro vydání zásilky k přepravě.
- 6) Pověřený pracovník Odesílatele je uveden v záhlaví této Smlouvy jako osoba oprávněná k jednáním provozním.
- 7) Seznam expedientů, kteří budou pověřeni předávat zásilky k přepravě a vybavovat je dodacími listy na místech nakládky a zároveň přebírat a potvrzovat převzetí zásilek na místech vykládky, bude Dopravci poskytnut nejpozději v den uzavření této Smlouvy s tím, že Odesílatel si vyhradzuje právo

tento Seznam průběžně aktualizovat. Doba provádění nakládky je časově omezena od 6:00 hod. do 18:00 hod. Ustanovení odst. 9) tohoto článku nejsou tímto dotčena.

8) Nakládka i vyložení zásilek bude prováděno v pracovních dnech a sobotách případně nedělích podle týdenního harmonogramu přepravy a to v časech dle dohody s expedienty. Pokud nebude moci Dopravce z nepředvídatelných důvodů (uzavření části vojenského újezdu, porucha vozidla atd.) dodržet harmonogramem určený den nakládky či vyložení zásilek, je Odesílatel oprávněn udělit Dopravci pokyny týkající se změny termínu, jakož i jiné s tím související závazné pokyny. Jakékoliv změny ve schváleném harmonogramu však mohou být prováděny výhradně po schválení (faxem, e-mailem) pověřeným pracovníkem Odesílatele uvedeným v odst. 7) tohoto článku.

9) Dopravce se zavazuje, že veškeré dříví dodá v co nejkratším čase na místo určení a využije k tomuto účelu co nejkratší dopravní vzdálenosti.

10) Dopravce se dále zavazuje, že k přepravě dříví bude využívat pouze odvozní soupravy vybavené monitorovacím systémem GPS, pomocí něhož bude možné doložit údaje o trasách dodávek vč. míst nakládky a vykládky. Dopravce bude povinen na základě požadavku Odesílatele či příjemce zajistit bezodkladné poskytnutí těchto dat v elektronické podobě v běžně dostupných formátech (např. pdf, html, či xls) a odeslat je na dohodnutou e-mailovou adresu. Soubory obsahující data o předmětné trase dodávky musí dále zahrnovat údaj o čísle dodacího listu, SPZ vozidla, datum a čas nakládky, datum a čas ukončení jízdy a ujeté kilometry.

11) V případě, kdy bude nutné pro účely splnění přepravy dle Smlouvy využívat vozidla na nezápevněných komunikacích, se Dopravce zavazuje využívat vozidla s pohonem 6x6.

ČLÁNEK VI

Odpovědnost

1) Obě smluvní strany nesou odpovědnost za prodlení, za vady a za škody, tak jak tyto druhy odpovědnosti vyplývají z této Smlouvy a příslušných právních předpisů.

2) Odesílatel odpovídá za sjízdnost zpevněných odvozních cest na území svých organizačních jednotek.

3) Dopravce bere na vědomí, že Odesílatel udržuje systémy navazující na obecně závazné právní předpisy v oblasti managementu jakosti (QMS), ochrany životního prostředí (EMS) a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (SMS) v souladu s aplikací systémových norem ISO 9001, ISO 14001 a OHSAS 18001. Dopravce a další osoby pracující ve prospěch dopravce jsou povinni se v této souvislosti řídit dle pokynů odpovědných zaměstnanců Odesílatele v místech nakládky a vykládky.

4) V případě, že je součástí plnění přepravy dříví i vagónování, dopravce je zodpovědný za řádné naložení vagónu. Řádně naloženým vagónem se rozumí provedení nakládky v souladu s předpisy ČD, zejména naložení dříví tak, aby nedošlo k ohrožení železničního provozu následkem posunutí nákladu nebo změny polohy jeho těžiště na ložné ploše vozu, aby nedošlo k poškození uloženého dříví následkem použitého způsobu naložení nebo následným upevněním na voze s ohledem na maximální vytížení vozů. Minimální ložení viz. tab.

Minimální nakládka			
(české) vagóny Rs a Ea		rakouské speciály	
SM 4 m	42 M ³ / vagón	RNOOSS-ZU	65 m ³ / vagón
SM 5 m	40 M ³ / vagón	SNPS	60 m ³ / vagón
SM 8m+	42 M ³ / vagón	ROS	55 m ³ / vagón

Součástí nakládky není upevnění dříví vázacími prostředky (dráty, popruhy). Správnost naložení vagónu stvrzuje expedient Odesílatele svým podpisem na dodacím listě.

5) Dopravce je povinen veškeré činnosti upravené touto Smlouvou vykonávat tak, aby neohrozil životní prostředí, majetek České republiky nebo Odesílatele, ani jiných právnických nebo

fyzických osob, ani zdraví svých zaměstnanců nebo třetích osob. To se týká zejména zákazu manipulace s nalezenou municí.

- 6) Dopravce odpovídá za škody, které vzniknou v souvislosti se zajišťováním a prováděním činností upravených touto Smlouvou. Dopravce odpovídá i za škody, které způsobí jeho zaměstnanci a právnické nebo fyzické osoby pro něj pracující cestou do místa plnění, v místě plnění a v jejich bezprostředním okolí nebo cestou z místa plnění.
- 7) Dopravce odpovídá zejména za:
 - a) škody na životním prostředí, životech a zdraví lidí, živočichů a škody na majetku České republiky nebo Odesílatele či dalších osob,
 - a) zajištění ochrany zdraví a bezpečnosti práce,
 - b) zabezpečení požární ochrany, včetně dodržování předpisů a zásad ochrany lesa před požáry a ochrany vod před znečištěním chemickými a ropnými látkami.
- 8) Dopravce se zavazuje zajistit povolení ke vstupu a vjezdu na místo plnění osobám a prostředkům, které budou zajišťovat činnosti spojené s předmětem plnění dle této Smlouvy. Odesílatel je povinen poskytnout Dopravci k získání povolení potřebnou součinnost, zejména Dopravci písemně potvrdí, že bude pro Odesílatele vyvíjet činnosti na základě této Smlouvy.
- 9) Dopravce a právnické nebo fyzické osoby pro něj pracující se zavazují dodržovat pravidla pro provoz dopravních prostředků ve vojenském újezdu (VÚ), jakož i veškerá další pravidla a instrukce spojené s jejich přítomností v tomto VÚ, které jim byly sděleny Odesílatelem nebo jinými k tomu oprávněnými osobami či orgány. Dopravce a právnické nebo fyzické osoby pro něj pracující se rovněž zavazují dodržovat příslušná ustanovení zákona č. 56/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Objednatel zajistí, aby průběh výkonu prací nebyl rušen zásahy třetích osob s výjimkou vojenského provozu.
- 10) Dopravce se zavazuje mít uzavřené pojištění odpovědnosti za škody způsobené jeho provozní činností platné po celou dobu účinnosti této Smlouvy. Výše pojištění musí odpovídat minimálně částce 5.000.000,-Kč. V případě uzavření pojistné smlouvy na dobu určitou s koncem platnosti ke konci kalendářního roku je povinen Dopravce nejpozději 2 měsíce před koncem tohoto kalendářního roku prokázat Odesílateli, že jeho pojistná smlouva ve výše uvedeném rozsahu je stále platná, popř. že je prodloužená, popř. že Dopravce uzavřel jinou pojistnou smlouvu ve stejném rozsahu a ve stejné nebo vyšší výši pojistného plnění. Totéž ujednání platí i v případě, že platnost předmětné pojistné smlouvy skončí v průběhu kalendářního roku.
- 11) Odpovědnost za škodu na zásilce se řídí příslušnými ustanoveními Občanského zákoníku.
- 12) Dopravce se zavazuje plnit Smlouvu ekologicky šetrným způsobem a nepřekračovat na účelových komunikacích nejvyšší povolenou rychlost. Dopravce se rovněž zavazuje používat podkladní desky pod vzpěry vozidla při nakládání a vykládání dříví, tak aby nedocházelo k poškození odvozních cest, odvozních míst, anebo zařízení zajišťující funkčnost lesní dopravní sítě (přikopy, propustky, mostky, svodnice apod.). Pokud dojde k poškození některého z uvedených míst v souvislosti s nakládáním nebo vykládáním dříví, a které bude způsobeno porušením uvedené povinnosti Dopravce, tak tento je povinen poškozené místo uvést do původního stavu na základě výzvy Odesílatele, který mu současně stanoví k tomu přiměřenou lhůtu. Zmíněnou výzvu je Odesílatel povinen učinit faxem nebo e-mailem.
- 13) Dopravce je povinen zajistit na vlastní náklad úklid odvozních cest, odvozních míst a nakládkových míst, kde probíhalo vagónování dříví nebo jakákoliv jiná manipulace s ním, které znečistí svými prostředky při přepravě dříví nebo jeho vagónování a při vykonávání prací souvisejících.
- 14) Odpovědnost za škody způsobené jedné smluvní straně druhou smluvní stranou a povinnost takové škody nahradit se vztahuje i na pokuty pravomocně uložené orgány státní správy.

ČLÁNEK VII

Smluvní pokuty

- 1) V případě prodlení Dopravce při přepravě zásilky proti sjednanému termínu, odsouhlasenému oběma smluvními stranami o více jak 3 hodiny, má Odesílatel právo na uplatnění smluvní pokuty vůči Dopravci ve výši 5.000,- Kč za každou takto nedoručenou zásilku a Dopravce má povinnost tuto smluvní pokutu zaplatit.

- 2) V případě nedodržení výše objemu dříví určeného k přepravě stanovené v měsíčním rozpisu objemu dříví určeného k přepravě, má Odesílatel právo na uplatnění smluvní pokuty vůči Dopravci ve výši 500,- Kč za každý m³ nepřepraveného dříví do stanovené výše objemu uvedené v předmětném měsíčním rozpisu dříví určeného k přepravě, a to zejména v případech, kdy nedodržení výše objemu bylo způsobeno prokazatelně Dopravcem a Dopravce má povinnost tuto smluvní pokutu zaplatit.
- 3) V případě prodlení s úhradou faktury se obě smluvní strany dohodly na úroku z prodlení ve výši 0,02 % z dlužné částky bez DPH za každý i započatý den prodlení až do úplného zaplacení. Odesílatel vůči Dopravci není v prodlení s úhradou platby, pakliže prodlení s úhradou proveditelné platby zavínil svým jednáním nebo opomenutím peněžní ústav či jím pověřená třetí osoba a v tomto případě nemá Dopravce právo na vyúčtování a vymáhání úroku z prodlení. Právo Odesílatele, popř. Dopravce na náhradu škody vůči peněžnímu ústavu tímto ujednáním není dotčeno.
- 4) V případě marného výjezdu vozidla Dopravce způsobeného Odesílatelem, má Dopravce právo na uplatnění smluvní pokuty vůči Odesílateli ve výši 1.500,- Kč za každý případ marného výjezdu vozidla a Odesílatel má povinnost tuto smluvní pokutu zaplatit.
- 5) V případě, že Dopravce nebo právnické a fyzické osoby pro něj pracující nebudou respektovat pravidla a instrukce spojené s jejich přítomností ve vojenském výcvikovém prostoru, které jim byly sděleny Odesílatelem nebo jinými k tomu oprávněnými osobami či orgány, je Odesílatel oprávněn požadovat na Dopravci zaplacení smluvní pokuty ve výši 10.000,- Kč za každý jednotlivý případ takového porušení a Dopravce má povinnost tuto smluvní pokutu zaplatit.
- 6) V případě, že Dopravce použije k plnění odvozní soupravu nevybavenou monitorovacím systémem GPS nebo odvozní soupravu bez pohonu 6x6, pokud je k tomu dle Smlouvy povinen, je Dopravce povinen zaplatit Odesílateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení této povinnosti.
- 7) V případě, že Dopravce nezajistí na vlastní náklad úklid odvozních cest, odvozních míst a nakládkových míst, kde probíhalo vagonování dříví nebo jakákoliv jiná manipulace s ním, které znečistí svými prostředky při přepravě dříví nebo jeho vagonování, je Dopravce povinen zaplatit Odesílateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý jednotlivý případ nesplnění této povinnosti.
- 8) V případě, že Dopravce ve stanovené lhůtě neuvede na své vlastní náklady do původního stavu poškozené odvozní cesty, manipulační plochy odvozních míst, všechna výrobou poškozená zařízení zajišťující funkčnost lesní dopravní sítě (příkopy, propustky, mostky, svodnice apod.) nebo neodstraní další závady uvedené ve výzvě Odesílatele, je Dopravce povinen zaplatit Odesílateli smluvní pokutu ve výši 1.000 Kč/1 bm poškozené odvozní cesty či poškozeného vodního toku nebo vodního díla nebo zaplacení smluvní pokuty 10.000,- Kč za každý jednotlivý případ poškození manipulační plochy OM nebo zařízení zajišťujícího funkčnost lesní dopravní sítě (příkopy, propustky, mostky, svodnice apod.) nebo každou další závadu uvedenou ve výzvě Odesílatele. Pro účely Smlouvy se bm rozumí běžný metr, kterým je 1 metr délky odvozní cesty (dále jen „komunikace“), tj. metr měřený podélně po okraji komunikace (pokud nemají oba okraje komunikace stejnou délku, použije se okraj s větší délkou), který je dotčen poškozením dle tohoto odstavce. Běžné metry se za účelem určení výše smluvní pokuty sčítají.
- 9) Pokud Dopravce nepředloží doklad o účinnosti pojistné smlouvy dle této Smlouvy, je Dopravce povinen zaplatit Odesílateli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každý jednotlivý případ, kdy Dopravce nepředloží příslušný doklad na výzvu Odesílatele.
- 10) V případě, že Odesílatel písemně nevyzve ve stanovené lhůtě dle čl. II odst. 5 těchto VOP P2020 Dopravce k plnění dle Smlouvy, případně písemně nesdělí, že z objektivních důvodů nebude realizovat plnění dle Smlouvy nebo že plnění omezí na rozsah odpovídající objektivní potřebě Objednatele, je Objednatel povinen zaplatit Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý případ nesplnění této povinnosti.
- 11) Odesílatel musí Dopravci oznámit uložení smluvní pokuty nebo požadavku náhrady škody. Oznámení musí vždy obsahovat popis a časové určení události, která v souladu s odkazem na příslušné ustanovení smlouvy zakládá právo Odesílatele účtovat smluvní pokutu nebo náhradu škody. Oznámení musí dále obsahovat informaci o způsobu úhrady, přičemž Dopravce souhlasí, aby Odesílatel určil způsob úhrady smluvní pokuty nebo náhrady škody, na níž mu vznikne nárok, a to včetně formou zápočtu proti kterékoliv splatné pohledávce Dopravce vůči Odesílateli. Pokud by nedošlo k tomuto započtení v plném rozsahu, zavazuje se Dopravce k doplacení dlužné částky, a to do 14 kalendářních dnů ode dne převzetí písemného oznámení Odesílatele.

12) Žádné další smluvní pokuty nad rámec výše uvedených ustanovení uplatňovaných ze strany Dopravce vůči Odesílateli nejsou přípustné.

13) Smluvní strany vylučují aplikaci ustanovení § 2050 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, a výslovně sjednávají to, že ujednání smluvní pokuty za porušení povinností Dopravce nemá vliv na právo Odesílatele na náhradu škody vzniklé z porušení povinností Dopravce, ke které se smluvní pokuta vztahuje.

14) Uplatnění jedné smluvní pokuty nevylučuje souběžné uplatnění jakékoliv jiné smluvní pokuty. Smluvní pokuta je splatná do 10 dnů po doručení oznámení o uplatnění smluvní pokuty. Oznámení o uplatnění smluvní pokuty musí vždy obsahovat popis a časové určení události, která zakládá právo smluvní straně účtovat smluvní pokutu. Oznámení musí dále obsahovat informaci o způsobu úhrady smluvní pokuty, a to i zápočtem. Toto ustanovení se vztahuje na všechny závazky mezi Dopravcem a jakoukoliv organizační jednotkou Odesílatele.

ČLÁNEK VIII

Ukončení platnosti Smlouvy

- 1) Platnost, účinnost a trvání Smlouvy jako celku končí:
 - a) provedením všech činností dle přílohy č. 1 Smlouvy a dle podmínek Smlouvy,
 - b) dosažením výše celkové nabídkové ceny dle článku III odst. 2 Smlouvy,
 - c) písemnou dohodou smluvních stran,
 - d) zánikem nebo zrušením některé ze smluvních stran bez právního nástupce,
 - e) písemným odstoupením od Smlouvy, vznikne-li některý ze zákonných důvodů pro odstoupení od Smlouvy,
 - f) písemným odstoupením od Smlouvy z důvodů podstatného porušení Smlouvy.
- 2) Za podstatné porušení Smlouvy se považuje:
 - a) opakované (nejméně 3x) nedodržování platebních podmínek ze strany Odesílatele,
 - b) opakované (nejméně 3x) ze strany Dopravce nedodržování sjednaných termínů přepravy proti sjednanému termínu, odsouhlasenému oběma smluvními stranami o více jak 3 hodiny,
 - c) opakované (nejméně 3x) zjištěné přetěžování odvozní soupravy.
- 3) Odesílatel je oprávněn od Smlouvy odstoupit rovněž:
 - a) v případě, kdy Dopravce nezajistí povolení ke vstupu a vjezdu na místo plnění (VÚ) osobám a prostředkům, které budou zajišťovat činnosti spojené s předmětem plnění dle této Smlouvy v rozsahu nezbytném pro zajištění tohoto plnění,
 - b) v případě, kdy Dopravce nebo právnické a fyzické osoby pro něj pracující nedodrží pravidla či instrukce spojené s jejich přítomností ve vojenském újezdu, které jim byly sděleny Odesílatelem nebo jinými k tomu oprávněnými osobami či orgány dle článku VII odst. 9) této Smlouvy,
 - c) v případě, kdy Dopravce nezajistí platnost pojistné smlouvy dle článku VI odst. 10) této smlouvy.
- 4) V případě ukončení platnosti Smlouvy jsou smluvní strany povinny ve lhůtě 14 dnů od ukončení platnosti Smlouvy vypořádat vzájemně své závazky a pohledávky vyplývající ze Smlouvy, pokud se písemně nedohodnou jinak. Smluvní strany se dále dohodly na vypořádání vzájemných závazků přednostně formou zápočtů vzájemně fakturovaných částek, a to včetně vypořádání smluvních pokut a škod uplatněných oprávněnou smluvní stranou.
- 5) Smluvní strany se v souladu s ust. § 1992 Občanského zákoníku dohodly, že pokud Dopravce zruší uzavřenou Smlouvu s účinností od jejího uzavření, je její zrušení podmíněno zaplacením

finanční částky ve výši 10% z celkové ceny bez DPH jako odstupného druhé smluvní straně. Smlouva se považuje za zrušenou dnem, kdy je druhé straně doručeno oznámení oprávněné smluvní strany, že své právo odstoupit od Smlouvy tímto způsobem uplatňuje a odstupné je ve stanovené výši zapláceno na účet druhé strany. Pro případ, že odstupné nebude zapláceno do 5 dnů ode dne, kdy oznámení o odstoupení dojde druhé straně, zaplatí odstupující strana úrok z prodlení ve výši 0,1 % z dlužné částky bez DPH, tj. odstupného, za každý i započatý den prodlení.

ČLÁNEK IX

Závěrečná ustanovení

- 1) Stane-li se některé ustanovení Smlouvy či VOP P2020 neplatným nebo neúčinným v důsledku okolnosti, která nastala, popřípadě řady okolností, které nastaly, po uzavření Smlouvy a o nichž žádná ze stran nemohla rozumně předpokládat, že nastanou nebo že budou mít takovéto účinky, nemá tato skutečnost vliv na platnost nebo účinnost ostatních ustanovení Smlouvy a obě smluvní strany se zavazují bez zbytečného odkladu takováto neplatná, resp. neúčinná ustanovení nahradit ustanoveními platnými a účinnými. Do té doby platí příslušná nebo obsahem a účelem nejbližší ustanovení obecných právních předpisů.