D O D A T E K Č. 43

ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019 (linky č. 117, 153, 164, 194, 203, 242, 243 a 396) uzavřené podle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících ze dne 8. 10. 2010

---

evidenční číslo objednatele ROPID
evidenční číslo dopravce

Smluvní strany

1. **Hlavní město Praha**
   se sídlem Mariánské náměstí 2, 110 00 Praha 1
   IČ: 60437359 DIČ: CZ60437359
   zastoupené
   organizací **ROPID** - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy
   zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019
   se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,
   zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ
   IČ: 60437359 DIČ: CZ60437359
   bank. spojení: č. ú. 2000930004/6000
   zastoupenou **Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem**
   (dále jen „objednatel ROPID“)

   na straně jedné

   a

2. **ABOUT ME s.r.o.**
   se sídlem Křenova 438/7, 162 00 Praha 6,
   uvedená v obchodním rejstříku, vedeného u MS v Praze, odd. C., vložka 159385,
   která je plátcem DPH
   IČ: 29006007 DIČ: CZ29006007
   bank. spojení: č. ú. 239258644/0300
   zastoupenou **Ing. Radkem Novotným, jednatelem**
   (dále jen „dopravce“)

   na straně druhé

   uzavírají podle zákona č. 194/2010 Sb. tento dodatek ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2024 uzavřené dne 8. 10. 2010

I.

Předmětem tohoto dodatku smlouvy ze dne 8. 10. 2010 je změna čl. VI., odst. 3 a nový odst. 3a, změna čl. VII., odst. 6, 7 a 11, čl. IX., čl. XI., odst. 6, čl. VIIa, čl. XII., čl. XIII, nový čl. XIVa, změna čl. XVI. a příloh č. 1, 1a), 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 a 13.

II.

Na základě výše uvedeného se smluvní strany dohodly na následujících změnách ve shora citované smlouvě:

1. Čl. VI., odst. 3 se mění a nově zní takto:
   „3. Předběžný odhad kompenzace bude konkretizován pro rok 2020 v příloze č. 4 a č. 7 této smlouvy. Ekonomicky oprávněné náklady dopravce mohou být navýšeny nejvýš o inflační koeficient obecné meziroční míry inflace vyhlašovaný Českým statistickým úřadem pro každý kalendářní rok, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak. Jedná se zejména o náklady spojené s obnovou a skladbou vozového parku, zejména v souvislosti s nasazením nízkopodlažních vozidel nebo kloubových autobusů, případně náklady na rozšíření standardu kvality na základě požadavků objednatele ROPID nebo náklady na mzdy řidičů v souvislosti s vazbou zaručené a minimální mzdy. Vozovým parkem se pro účely této smlouvy rozumí pouze autobusy.“

2. V čl. VI. se za odst. 3 doplňuje odst. 3a), který zní takto:
   „3a) Ekonomicky oprávněné náklady uvedené v příloze č. 8 potřebné k zajištění závazku veřejné služby dle této smlouvy pro každý následující kalendářní rok, počínaje rokem 2021 a v následujících letech, tj. v letech 2021 – 2024 jsou indexovány dle přílohy č. 13 této smlouvy (Indexace CDV). Výjimkou mohou být zejména zvýšené náklady spojené s obnovou a skladbou vozového parku, zejména v souvislosti s nasazením vozidel s jinou kapacitou, případně náklady na rozšíření standardu kvality na základě požadavků objednatele nebo skutečnosti uvedené v čl. VII., odst. 12, na které dopravce prokazatelně objednatele ROPID upozornil a které byly smluvními stranami projednány a dále v souvislosti se změnou právních předpisů bezprostředně ovlivňujících plnění veřejných služeb dle této smlouvy mimo situace stanovené v příloze č. 13 této smlouvy. Pokud objednatel ROPID specificky rostoucí nákladové položky akceptuje jako ekonomicky oprávněné náklady, nebude na ně dopravce uplatňovat již pro daný rok indexační valorizaci dle přílohy č. 13 této smlouvy. V takovém případě bude finanční model sestaven nově. Stejně bude postupováno i v případě, že by některá položka ekonomicky oprávněných nákladů poklesla. Objednatel v takovém případě přezkoumá, zda nejsou porušeny podmínky § 16 zákona o veřejných službách. Vozovým parkem se pro účely této smlouvy rozumí pouze autobusy určené k přímému plnění veřejných služeb.“

3. V čl. VII. se mění odst. 6. a 7. a nově zní takto:
   „6. Pro období 1. 1. – 31. 12. 2020 se výše kompenzace vzniklé plněním ZVS na území HMP určí jako rozdíl ceny dopravních výkonů a tržeb, ve výchozím finančním modelu pro rok 2020 za linky uvedené v této smlouvě (117, 153, 164, 194, 203, 242, 243 a 396).

   Linky č. 153, 194, 242, 243 (Mn)
   CDV za 1 km se skládá:
   - z ekonomicky oprávněných nákladů na linku, které činí za 1 km xx neveřejný údaj xx
   - a z přiměřeného zisku dohodnutého ve výši xx neveřejný údaj xx.

   CDV za 1 km podle jízdního řádu činí xx neveřejný údaj xx.
   Předpokládané výnosy za 1 km podle jízdního řádu činí xx neveřejný údaj xx.

Předpokládaná výše kompenzace za 1 km podle jízdního řádu činí xx neveřejný údaj xx.
Tyto jednicové položky budou používány pro vyhodnocení provozu podle skutečně ujetých km dopravcem.

Linka č. 164 (Md+)
CDV za 1 km se skládá:
- z ekonomicky oprávněných nákladů na linku, které činí za 1 km xx neveřejný údaj xx
- a z přiměřeného zisku dohodnutého ve výši xx neveřejný údaj xx.

CDV za 1 km podle jízdního řádu činí xx neveřejný údaj xx.
Předpokládané výnosy za 1 km podle jízdního řádu činí xx neveřejný údaj xx.
Předpokládaná výše kompenzace za 1 km podle jízdního řádu činí xx neveřejný údaj xx.
Tyto jednicové položky budou používány pro vyhodnocení provozu podle skutečně ujetých km dopravcem.

Linky č. 117, 203 (Md)
CDV za 1 km se skládá:
- z ekonomicky oprávněných nákladů na linku, které činí za 1 km xx neveřejný údaj xx
- a z přiměřeného zisku dohodnutého ve výši xx neveřejný údaj xx.

CDV za 1 km podle jízdního řádu činí xx neveřejný údaj xx.
Předpokládané výnosy za 1 km podle jízdního řádu činí xx neveřejný údaj xx.
Předpokládaná výše kompenzace za 1 km podle jízdního řádu činí xx neveřejný údaj xx.
Tyto jednicové položky budou používány pro vyhodnocení provozu podle skutečně ujetých km dopravcem.

Objednatel ROPID uhradí podle předběžného odborného odhadu kompenzaci na zajištění dopravní obslužnosti na příslušném území HMP za období 1. 1. – 31. 12. 2020:

a)	náklady	xx neveřejný údaj xx
b)	předpokládané výnosy	xx neveřejný údaj xx
c)	objednatel ROPID uhradí kompenzaci v celkové výši	62 581 364,99 Kč
	a zálohově měsíčně ve výši	5 215 113,75 Kč

Linka č. 396
CDV za 1 km se skládá:
- z ekonomicky oprávněných nákladů na linku, které činí za 1 km xx neveřejný údaj xx
- a z přiměřeného zisku dohodnutého ve výši xx neveřejný údaj xx.

CDV za 1 km podle jízdního řádu činí xx neveřejný údaj xx.
Předpokládané výnosy za 1 km podle jízdního řádu činí xx neveřejný údaj xx.
Předpokládaná výše kompenzace za 1 km podle jízdního řádu činí xx neveřejný údaj xx.
Tyto jednicové položky budou používány pro vyhodnocení provozu podle skutečně ujetých km dopravcem.

Objednatel ROPID uhradí podle předběžného odborného odhadu kompenzaci na zajištění dopravní obslužnosti na příslušném území HMP za období 1. 1. – 31. 12. 2020:

a)	náklady	xx neveřejný údaj xx
b)	předpokládané výnosy	xx neveřejný údaj xx
c)	objednatel ROPID uhradí kompenzaci v celkové výši	1 438 272,00 Kč
	a zálohově měsíčně ve výši	119 856,00 Kč

Pro období 1. 1. – 31. 12. 2020 se celková výše kompenzace vzniklá plněním ZVS na území HMP stanovuje ve výši 64 019 636,99 Kč (z toho 62 581 364,99 Kč pro linky č. 117, 153, 164, 194, 203, 242 a 243). Pro období 1. 1. – 31. 12. 2020 je celková výše kompenzace

vzniklá plněním ZVS nepřekročitelná s výjimkou objednávky dodatečných veřejných služeb. Výše kompenzace závisí na skutečně ujetých kilometrech v ZVS dle schválených jízdních řádů za období 1. 1. – 31. 12. 2020.

V souvislosti s výlukovým opatřením dle DO č. 173/2019 pro období 17. 6. – 30. 11. 2019 objednatel ROPID uhradí dopravci náklady na lince č. 396 za 7588,78 km, a to ve výši 311 823 Kč.

Pro případ zvýšených nebo snížených výkonů, kdy nedojde ke změně počtu autobusů nebo řidičů, dopravce sestaví nákladovou položku ve struktuře Výkazu skutečných nákladů a výnosů (veřejná linková doprava) dle přílohy č. 4 Vyhlášky č. 296/2010 Sb. o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace pro konkrétní linku nebo dotčený svazek linek – variabilní náklady. Tato položka bude pro takový případ použita k vyčíslení zvýšených nebo snížených nákladů a zahrnuta do vyúčtování provozu dle této smlouvy. V případě dlouhotrvající změny podle variabilních nákladů bude stanovena zvýšená nebo snížená výše úhrady kompenzace.

Smluvní strany se dohodly, že v roce 2020 do 31. 10. 2020 si vzájemně vymění informace týkající se nákladů dopravce na poskytování služeb dle této smlouvy za účelem posouzení, do jaké míry skutečně vynaložené náklady dopravce v daném roce odpovídají nákladům, které by běžný řádně řízený podnik disponující odpovídajícími dopravními prostředky vynaložil na plnění závazku veřejné služby při zohlednění příslušných příjmů a přiměřeného zisku za plnění takového závazku. Na základě informací předložených dle předcházející věty se smluvní strany nejpozději do konce 10. měsíce každého roku sejdou a tyto informace vzájemně projednají. O jednání a jeho výsledku bude vyhotoven písemný protokol podepsaný oprávněnými zástupci smluvních stran. V této souvislosti strany rovněž přezkoumají, do jaké míry přiměřený zisk obsažený v maximální přípustné a nepřekročitelné výši kompenzace dle tohoto článku při zohlednění nákladů uvedených v předcházející větě umožňuje dopravci realizovat stávající a případně i nové investiční záměry, které objednatel odsouhlasil. Budou-li to strany s ohledem na uvedené posouzení nákladů a přiměřeného zisku a s přihlédnutím k investičním záměrům dopravce odsouhlaseným ze strany objednatele považovat za potřebné, upraví případným dodatkem k této smlouvě v příslušném roce maximální přípustnou a nepřekročitelnou výši kompenzace dle této smlouvy. Nebude-li nutné ve vztahu k nastavení ekonomického modelu pro daný rok tento problém řešit, jednání se neuskuteční.

7. Platby pro jednotlivé měsíce období 1. 1. – 31. 12. 2020 provede objednatel ROPID zálohově měsíčně vždy ve výši uvedené v odst. 6. tohoto článku, a to vždy do 20. kalendářního dne v běžném kalendářním měsíci na tento běžný kalendářní měsíc.

   Platbu za vícenáklady na objízdnou trasu linky č. 396 ve výši 311 823 Kč uhradí objednatel ROPID dopravci jednorázově do 20. 1. 2020.

   Nedojde-li k uzavření dodatku dle čl. II., odst. 3. této smlouvy, zavazuje se objednatel ROPID platit zálohy ve výši 90 % záloh sjednaných a hrazených dopravci dle tohoto odstavce až do doby uzavření dodatku pro příslušný rok nedohodnou-li se smluvní strany jinak, avšak za předpokladu, že nedošlo ke změně objemu dopravních výkonů. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření dodatku. Vyrovnání záloh bude provedeno neprodleně po uzavření nového dodatku. Platby pro jednotlivé měsíce následujících let dle této smlouvy, tj. v letech 2021 – 2024, budou konkretizovány dodatkem k této smlouvě pro příslušný rok dle postupů a pravidel stanovených touto smlouvou a obecně závaznými právními předpisy.“

4. V čl. VII. se mění odst. 11. a nově zní takto:

„11. Finanční vyrovnání mezi zálohou a ztrátou stanovenou dle odst. 6. tohoto článku pro každý kalendářní rok, závislou na skutečně ujetých kilometrech na území HMP podle schválených jízdních řádů, bude prováděno objednatelem ROPID 1x ročně, ve lhůtě do 1 měsíce od ročního vyúčtování ZVS dle odst. 10. tohoto článku.

V případě nesprávného nebo neúplného prokázání skutečné ztráty za uplynulý kalendářní rok, vyzve objednatel ROPID dopravce k odstranění závad a nedostatků. Objednatel ROPID provede výše uvedené finanční vyrovnání do 1 měsíce po odstranění závad a nedostatků dopravcem.

Přeplatek za každý kalendářní rok vzniklý mezi zálohou a výše uvedenou ztrátou je povinen dopravce vrátit objednateli ROPID na jeho účet uvedený v záhlaví této smlouvy do 31. 1. následujícího kalendářního roku.

Objednatel ROPID souhlasí, aby si dopravce ponechal finanční prostředky uvedené v celoročním vyúčtování linek PID za rok 2019, maximálně však do výše vypočteného přiměřeného zisku. Tato část kompenzace je určena na krytí neuhrazených nákladů na přepravní kontrolu a jako součást přiměřeného zisku určeného na obnovu vozového parku a technické dovybavení vozidel.“

5. Čl. IX. se mění a nově zní takto:

„Další povinnosti dopravce

1. Dopravce se zavazuje přistupovat na případné změny přílohy č. 1 této smlouvy navrhované objednatelem ROPID v souvislosti s upřesněním provozu v souladu s dopravním plánem (např. prázdninový provoz). Tyto změny budou upřesňovány v časovém předstihu na jednotném formuláři „Trvalá změna dopravy linky“, s dopravcem předem projednány a realizace požadována v takovém časovém předstihu, aby dopravce mohl dodržet příslušná ustanovení zákona č. 111/1994 Sb. Trvalé změny uvedené linky v počtu nasazených autobusů, jejich výkonů, časových i kilometrických, mohou být provedeny pouze formou písemného dodatku k této smlouvě.
2. Dopravce se zavazuje dodržovat Standardy kvality PID, které jsou uvedeny v příloze č. 9 a doplněny v příloze č. 9a) této smlouvy.
3. Dopravce se zavazuje dodržovat podmínky stanovené pro přepravu na linkách PID a řádné vedení denních záznamů o výkonu.
4. Dopravce se zavazuje zabezpečit, aby se jeho řidiči chovali k cestujícím s maximální vstřícností a poskytovali účinnou pomoc orgánům přepravní kontroly.
5. Dopravce se zavazuje poskytovat cestujícím informace o provozu a jízdních řádech PID.
6. Dopravce se zavazuje zabezpečit, aby jeho řidiči dodržovali stanovené podmínky pro provoz PID včetně předpisů pro likvidaci nehod a škod.
7. Dopravce se zavazuje poskytovat potřebnou součinnost při řešení veškerých škod vzniklých v souvislosti s jeho činností a zároveň se zavazuje takovou škodu nahradit v rozsahu, v jakém za ni odpovídá.
8. Dopravce se zavazuje zadávat vypravení autobusů prostřednictvím aplikace MPVDesktop nejpozději do výjezdu prvního spoje každého provozního dne. Všechny mimořádnosti mající vliv na pravidelnost dopravy (výpadky, zpoždění nad 30 minut, neprůjezdnost komunikace či vyčerpání kapacity na spoji) je dopravce povinen nahlásit dispečinku objednatele ROPID telefonicky nebo prostřednictvím aplikace MPVDesktop neprodleně po vzniku události. Zároveň je dopravce povinen uskutečnit zápis (evidenci) všech mimořádností a provozních změn (výpadků včetně jejich kategorizace, záměn vozidel a zdůvodnění zpoždění spoje z

výchozí zastávky nad 5 minut) do aplikace MPVDesktop do 9:00 hod. následujícího pracovního dne. Aplikaci MPVDesktop, jejímž prostřednictvím lze do MPVnet podávat příslušná hlášení, a přístupové údaje k ní dodá objednatel ROPID dopravci na vyžádání. Přihlašovací adresa MPVnet: pid.mpvnet.cz.

9. Dopravce se zavazuje zabezpečit parkování a odstavování autobusů v době před a po výkonu předepsaném jízdním řádem a soukromých vozidel pracovníků dopravce mimo obratiště, výstupní, nástupní a nácestné zastávky PID, pokud se s majitelem (správcem) pozemku nedohodne jinak.
10. Dopravce se zavazuje zajistit provoz dispečinku dopravce v době provozu linky a průběžně informovat objednatele ROPID o aktuálně platném telefonním čísle pro spojení s dispečinkem dopravce.
11. Dopravce se zavazuje zajišťovat péči o zastávkové prostory včetně vybavení zastávek, zastávkových označníků a vyvěšování platných zastávkových jízdních řádů v souladu s čl. XIII. této smlouvy.
12. Dopravce se zavazuje uznávat při kontrolní činnosti prováděné objednatelem ROPID jako platný jízdní doklad kontrolní průkaz pracovníků objednatele ROPID a průkaz k výkonu státního odborného dozoru podle zákona o silniční dopravě pracovníků Středočeského kraje.
13. Dopravce je povinen seznámit všechny své provozní zaměstnance s právy a povinnostmi kontrolních orgánů objednatele ROPID a s povinností umožnit těmto orgánům provádět kontroly a na jejich vyzvání předložit platný záznam o provozu vozidla a na vyžádání také vytisknout výpis jízdenek z odbavovacího zařízení, obsahující minimálně v záhlaví tyto údaje: datum, čas, číslo linky, číslo odbavovacího zařízení, evidenční číslo vozidla, identifikaci řidiče a dále výčet jednotlivých vydaných jízdenek, u každé s uvedením čísla jízdenky, času vydání, ceny jízdenky, identifikace zastávky a vyznačení případného storna vydané jízdenky.
14. Dopravce je dále povinen:
   a) Vést po celou dobu plnění této smlouvy záznamy o provozu vozidla, a to v listinné podobě ve formě denního nebo týdenního nebo měsíčního záznamu na příslušném tiskopisu dopravce, který musí obsahovat alespoň: číslo listu záznamu, datum a identifikaci výkonu (kmenová linka/pořadí), identifikaci vozidla (registrační značka a evidenční číslo v systému PID), identifikaci řidiče, označené místo pro záznamy provozních mimořádností a závad řidičem a označené místo pro zápis provozní kontroly. Tyto záznamy je dopravce povinen uchovávat po dobu 2 let ode dne vzniku příslušného záznamu, přičemž na požádání je povinen tyto záznamy nebo jejich určenou část předložit objednateli ROPID. Dopravce je povinen zajistit přítomnost platného záznamu o provozu vozidla na příslušný kalendářní den v každém vozidle nasazeném na dopravní výkon; zároveň je povinen zajistit předložení tohoto záznamu při kontrole na žádost oprávněné osoby a umožnit oprávněné osobě učinit do tohoto záznamu zápis provozní kontroly.
   b) Nahlásit objednateli ROPID prostřednictvím zprávy zaslané na e-mailové adresy uvedené v čl. XXI. odst. 3 této smlouvy pro zasílání dokumentů ekonomické povahy a Koordinačního dispečinku PID Koordinační dispečink PID: dispecink@ropid.cz, každé odbavovací zařízení, včetně jeho typu, výrobního a evidenčního čísla, a to ještě před zahájením prodeje jízdních dokladů a uskutečňování evidence tržeb z jízdného na tomto zařízení. Dopravce je povinen strpět na odbavovacích zařízeních identifikační známky s číslem zařízení, aplikované objednatelem ROPID, a dbát o jejich nepoškození.
   c) Zajistit provoz vozidel na spojích v souladu s příslušným jízdním řádem, nebrání-li tomu okolnosti, které dopravce objektivně nemůže ovlivnit. V případě spoje s usměrněným nástupem cestujících pouze předními dveřmi, jehož výchozí zastávka se nachází u terminálu stanice metra nebo u železniční stanice, je dopravce povinen zajistit přistavení vozidla s přiměřeným předstihem až 5 minut před stanoveným odjezdem, aby s ohledem na

předpokládanou frekvenci cestujících mohl být dodržen čas odjezdu z výchozí zastávky dle jízdního řádu; to neplatí v rozsahu, ve kterém je takový postup objektivně znemožněn v důsledku zpožděného příjezdu vozidla z předchozího spoje nebo čerpání povinné bezpečnostní přestávky řidiče.

d) Umožnit cestujícím přestup v místě a čase garantované návaznosti i při zpoždění přípojného spoje v rámci stanovené čekací doby, a to podle vozových jízdních řádů, automaticky zasílaných zpráv o návaznostech z MPVnet na palubní počítač či zprávy zadané na palubní počítač dispečinkem objednatele ROPID. Zpráva z dispečinku objednatele ROPID je v případě rozdílných pokynů oproti automaticky generované zprávě nebo vozovému jízdnímu řádu nadřazena. V případě nemožnosti příjmu zpráv o návaznostech na palubním počítači ve vozidle (např. z důvodu poruchy) se dopravce nezbavuje povinnosti umožnit stanovenou návaznost s přestupem cestujících, a to i aktivním zjišťováním polohy přípoje a nutnosti čekání, např. dotazem na dispečink objednatele ROPID nebo s pomocí mobilní aplikace umožňující zobrazení případného zpoždění přípoje v reálném čase.

e) Před zahájením dopravního výkonu ověřit funkčnost odbavovacího zařízení (je-li na výkonu požadováno) a prvků informačního systému (zejména všech vnějších linkových orientací, vnitřního informačního panelu/panelů, zobrazovače času a pásma, hlásiče zastávek) a dbát o zjištění a nahlášení případných nefunkčních prvků odbavovacího a informačního systému i během nečinné části dopravního výkonu.

f) Zajistit ve vozidle prostředky, aby v případě neoznačení správnou linkou a cílovou zastávkou na vnější přední linkové orientaci (např. z důvodu poruchy příslušného orientačního panelu) mohlo být provedeno čitelné a srozumitelné náhradní označení vozidla číslem linky a cílovou zastávkou. Současně je dopravce povinen seznámit provozní personál s povinností neprodleného provedení náhradního označení vozidla v takových případech, jakož i s nutností věnovat zvýšenou pozornost a ohleduplnost při obsluze zastávek a aktivně informovat cestující na zastávce o lince a trase spoje, pokud by ze strany cestujících mohlo dojít k přehlédnutí tohoto náhradního označení (např. za snížené viditelnosti).

g) V případě nefunkčnosti hlášení zastávek nebo některého prvku signalizace znamení k řidiči ve vozidle zajistit obsloužení každé zastávky zastavením vozidla, bez ohledu na charakter zastávky.

h) Nepřevzít jízdné hrazené cestujícím v případě nemožnosti vydání jízdenky z odbavovacího zařízení. Tímto však není dotčena povinnost dopravce zajistit ve lhůtě stanovené touto smlouvou opravu odbavovacího zařízení nebo výměnu vozidla, ani právo objednatele ROPID uložit dopravci postih dle přílohy č. 5 této smlouvy.

i) Zajistit minimálně 1x týdně vyzkoušení označovačů jízdenek ve vozidlech a zkontrolování správnosti a čitelnosti tisku všech údajů, a to formou označení kontrolního lístku. Poslední označený kontrolní lístek, ne starší než 1 týden, je dopravce povinen ve vozidle uchovat a v případě řešení závady označovače provozní kontrolou jej na vyžádání oprávněné osoby předložit.

j) Zajistit, aby vozidla, která vykonávají před dopravním výkonem, v rámci dopravního výkonu či po skončení dopravního výkonu jízdu bez přepravy cestujících, byla na vnějších orientacích označena k tomu vhodným způsobem (např. „manipulační jízda“); je zakázáno použít jakékoliv nesprávné, zavádějící, klamavé či nedůstojné označení.

15. Dopravce se zavazuje uznávat při provádění průzkumu v autobuse dopravce „Průkaz opravňující k provádění přepravnímu průzkumu“, popřípadě „Pověření k provádění průzkumu v autobuse“, platné pouze s občanským průkazem a formulářem k provádění průzkumu, jako platný jízdní doklad. „Pověření k provádění průzkumů v autobuse“ má vždy omezenou časovou platnost uvedenou v tomto pověření. Při předem oznámených průzkumech většího rozsahu po dobu sčítání se dopravce zavazuje uznávat jako jízdní doklad pro sčítače i samotný

sčítací formulář. Informaci pro dopravce o probíhajícím průzkumu většího rozsahu poskytne objednatel ROPID elektronickou poštou minimálně sedm dnů před zahájením kampaně. Za průzkum většího rozsahu se považuje průzkum trvající déle než dva dny v jednom týdnu. Na ostatní průzkumy nebo průzkumy realizované na žádost dopravce, a to i většího rozsahu, se oznamovací povinnost objednatele ROPID nevztahuje.

16. Dopravce se zavazuje spolupracovat s objednatelem ROPID v oblasti jednotných číselníků využívaných pro datové soubory jízdních řádů a pro komponenty OIS v rámci celého systému PID. Dopravce se zavazuje koordinovat s objednatelem ROPID zadávání podmínek pro tvorbu a vývoj nového software pro jízdní řády, včetně potřeb celostátního informačního systému jízdních řádů, OIS, přepravní a dopravní průzkumy a případné další programy v oblasti jednotného systému PID.
17. Dopravce bude objednateli ROPID průběžně předávat provozní normy přímo související se zajišťováním provozu a přípravou dopravních opatření.
18. V případě mimořádné situace, respektive nehody dopravního prostředku, je dopravce povinen zajistit na licenčně provozovaných linkách PID příslušná odpovídající dopravní opatření v součinnosti s koordinačním dispečinkem objednatele ROPID v závislosti na konkrétní provozní situaci. Tyto výkony se budou započítávat do plnění smlouvy podílem pro všechny dotčené objednatele (objednatele ROPID, pokud se jedná o výkony na území Prahy, objednatele SK a objednatele obce v poměru podílů objednávky na území Středočeského kraje).
19. Využití jakékoliv plochy vozidel určených pro plnění této smlouvy pro reklamní účely je možné pouze za podmínek uvedených ve Standardech kvality PID v příloze č. 9 této smlouvy.“

6. Čl. XI., odst. 6 se mění a nově zní takto:

„4. Tarif PID je sestaven v souladu s Cenovým výměrem Ministerstva financí ČR platným pro příslušné období. Dopravce není oprávněn žádat o kompenzace z důvodu poskytování slev dle Cenového výměru Ministerstva financí ČR, s výjimkou slev ve výši 75 % (jsou-li na linkách provozovaných dopravcem dle této smlouvy uplatňovány) stanovených státem v Cenovém výměru Ministerstva financí ČR 1/2019 (a návazných pro následující roky). Kompenzace z poskytování slev z Tarifu PID a uznávání tarifu TR 10 (mimo slevy ve výši 75 %) bude dopravci uhrazena v rámci úhrady kompenzace podle této smlouvy.“

7. Čl. VIIa) se nahrazuje částí B) článku XII., který se mění a nově zní takto:

„Dopravní prostředky

A) přechodná a zvláštní ujednání ke standardům kvality

1. Dopravce se zavazuje nasazovat na dopravní výkony na lince vozidla splňující podmínky Standardů kvality PID uvedené v příloze č. 9 této smlouvy pro všechna vozidla objednaná v roce 2019. Pro vozidla mladší než 3 roky v okamžiku zahájení plnění závazku podle této smlouvy, byla-li objednána před rokem 2019, platí výjimky ze standardů kvality pro uvedená vozidla, které jsou definované v příloze č. 9a) této smlouvy. Podmínky pro vozidla starší než 3 roky jsou stanoveny ve Standardech kvality PID v příloze č. 9 této smlouvy.
2. Vzhledem k tomu, že objednatel ROPID ve spolupráci se Středočeským krajem realizuje veřejnou soutěž na korporátní design integrovaného systému, objednatel ROPID souhlasí s tím, aby nově pořízená vozidla byla objednána dle aktuálně platného vizuálu uvedeného ve Standardech kvality PID. Dopravci bude stanovena přiměřená lhůta ne kratší než 3 měsíce k úpravě vzhledu vozidel.

3. Dopravce se zavazuje zajistit přiměřenou provozní zálohu pro případ/y výpadku/ů.
4. Dopravce je povinen zajistit úpravy svých odbavovacích zařízení v návaznosti na změny Tarifu PID, popř. pokud je jednotný software odbavovacích zařízení zajišťován objednatelem ROPID, je dopravce povinen umožnit instalaci tohoto jednotného softwaru do svých odbavovacích zařízení.
5. V případě, že objednatel ROPID požaduje vozidlo se stanovenou kapacitou nebo stanoveného typu (Mn, Md, Md+, Sd, Sd+, Kb, Kb+), je dovoleno – nebrání-li tomu parametry trasy linky nebo jiné důležité důvody – použít vozidlo s vyšší kapacitou nebo vozidlo rozměrnějšího typu. Tato skutečnost však nebude objednatelem ROPID při posuzování plnění této smlouvy nijak zohledněna. Objednatel ROPID negarantuje v takovém případě průjezdnost trasy a obsluhu zastávek linky pro rozměrnější vozidla, než která objednatel ROPID výslovně požaduje; v případě nasazení rozměrnějšího vozidla na sebe dopravce bere plnou odpovědnost z hlediska průjezdnosti trasy a parametrů nástupních hran v zastávkách. V případě obnovy vozového parku v době trvání smlouvy se postupuje podle tohoto odstavce obdobně.
6. Autobus musí být vybaven odbavovacím zařízením v souladu s přílohou č. 6 této smlouvy.
7. Základní definované parametry pro jednotlivé typy vozidel:

TYP VOZIDLA[1]	**DÉLKA [mm]**		**POČET DVEŘÍ[2]**		**POČET SEDADEL[3]**	
	od	**do**	městské linky	příměstské linky	městské linky	příměstské linky
Minibus (Mn)		8000	1-2	1-2	10-20	15-25
Midibus (Md)	8001	10000	2	2	18-28	25-35
Midibus+ (Md+)	10001	11000	3	2	25-30	33-40
Standard (Sd)	11001	14000	3	2	25-35	40-55
Standard+ (Sd+)	14001	17000	3	2	35-45	50-65
Kloubový (Kb)	17001	19000	4	3	35-45	50-65
Kloubový+ (Kb+)	19001		5	4	40-55	60-75

[1] Konkrétní typ vozidla na lince je definován objednatelem ROPID.

[2] Min. šířka dveří: 750 mm, na městských linkách všechny 1200 mm kromě prvních, na příměstských linkách alespoň jedny 1200 mm (výjimka pro minibus, kdy postačují dveře o šířce min. 900 mm).

[3] Počet sedadel pro cestující neplatí pro vozidla určená pro speciální linky – cyklobusy, zvláštní linky pro přepravu tělesně postižených nebo linky pro spojení s letištěm. Počet sedadel je včetně sklopných, kterých může být max. 15 % z celkového počtu sedadel. Objednatel ROPID je oprávněn stanovit časově omezené výjimky.

B) Dopravní prostředky – odkup vozidel dle § 20 zákona o veřejných službách

1. Odkup vozidel před uzavřením smlouvy o veřejných službách pro následující zajištění veřejných služeb navazujících na tuto smlouvu na základě nabídkového řízení nebo přímým zadáním podle § 18 písm. a), c) nebo d) zákona nebo dle §22 zákona o veřejných službách nebo před uveřejněním oznámení o zahájení nabídkového řízení si objednatel ROPID vyžádá

písemné vyjádření dopravce zajišťujícího veřejné služby v přepravě cestujících, které mají být zcela nebo zčásti předmětem nové smlouvy, k převodu vozidel na nového dopravce.

2. Odkup vozidel bude proveden na základě žádosti dopravce s tím, že zadávací dokumentace nabídkového řízení obsahuje povinnost nového dopravce odkoupit vozidla, která
   i) byla nově pořízena se souhlasem objednatele ROPID ve druhé polovině doby účinnosti smlouvy o veřejných službách a
   ii) sloužila k zabezpečování veřejných služeb, které mají být zcela nebo zčásti předmětem nové smlouvy a
   iii) nemohou být dopravcem využita pro zabezpečování jiných veřejných služeb.
3. Pokud dopravce bude k datu ukončení této smlouvy požadovat odkoupení vozidel, je povinen na základě výzvy objednatele ROPID tuto žádost potvrdit a poskytnout objednateli ROPID seznam vozidel, na něž se má povinnost vztahovat, včetně data jejich pořízení, podmínek jejich financování a doby jejich amortizace, a doložit splnění podmínek podle odstavce 2 tohoto článku.
4. Pokud dopravce nezašle objednateli ROPID vyjádření podle odstavce 3 tohoto článku do 2 měsíců od doručení žádosti objednatele ROPID, má se za to, že převod vozidel nepožaduje.
5. Objednatel ROPID je oprávněn vyžádat si od dopravce doklady, které jsou potřebné pro doložení splnění podmínek podle odstavce 2 tohoto bodu. Jsou-li podmínky splněny, objednatel ROPID žádosti vyhoví.
6. Dopravce je povinen ke každému vozidlu, u něhož bude požadovat odkup, vést a předat objednateli ROPID dokumentaci k vozidlu dokládající údržbu a technický stav vozidel minimálně v rozsahu, který je uveden v příloze č. 16 této smlouvy. Dopravce je povinen doložit záznamy o proběhlých opravách, kontrolách v STK a měření emisí a dalších provozních zásazích. Kromě řádných kontrol je prodávající povinen v měsíci, kdy dojde k předání odkoupeného vozidla zajistit na své náklady mimořádnou kontrolu technického stavu v STK včetně měření emisí.
7. Kupní cena bude stanovena jako očekávaná účetní hodnota v době převzetí vozidel podle odstavce 2 tohoto článku a zahrne i případné finanční náklady spojené s předčasným ukončením úvěrového, leasingového nebo jiného finančního vztahu souvisejícího s financováním pořízení těchto vozidel. Odpisy jsou stanoveny na 9 let.
8. V případě, že dojde ke změně právních předpisů v souladu s transpozicí směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1161, kterou se mění směrnice 2009/33/ES o podpoře čistých a energeticky účinných silničních vozidlech od 2. 8. 2021 může být explicitní souhlas objednatele ROPID k nákupu nových vozidel, která bude možné převést na nově uzavírané smlouvy, omezen pouze na nákup ekologicky čistých vozidel ve smyslu uvedené směrnice.
9. Odkup vozidel nebude proveden v případech, kdy byla smlouva vypovězena objednatelem ROPID pro závažné porušení smluvních povinností ze strany dopravce, dopravce zanikl nebo přestal být provozovatelem dopravy podle jiných právních předpisů.“

C) Odsouhlasení nově zařazených vozidel určených k plnění této smlouvy objednatelem ROPID

1. Dopravce je povinen doložit objednateli ROPID splnění požadavků na nově zařazovaná vozidla, jež jsou určena k plnění této smlouvy, nejpozději 1 měsíc před zahájením plnění této smlouvy. Výjimku může tvořit vozidlo/vozidla, která dopravce nabyl odkupem dle čl. dle části B) tohoto článku, u takových vozidel se termín zkracuje na 10 pracovních dnů.
2. Dopravce je povinen neprodleně informovat objednatele ROPID o jakýchkoliv změnách ve složení vozového parku a jeho vybavení určeného pro plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy, zejména pak o všech skutečnostech, které by mohly mít vliv na plnění povinností podle této smlouvy, a to zejména předáním kopie technického průkazu vozidla určeného k plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy. Dopravce není oprávněn nově

nasadit na dopravní výkony, jež jsou předmětem této smlouvy, vozidlo, jehož využití k plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy nebylo alespoň 14 kalendářních dnů předem oznámeno objednateli ROPID postupem podle tohoto článku s výjimkou krátkodobých náhrad za výpadky, kdy se krátkodobou náhradou rozumí výkon nejvýše tří provozních hodin. V každém případě je dopravce povinen i takové vozidlo zaznamenat do MPVnet.

3. Dopravce je povinen nejpozději ve lhůtách stanovených v odstavcích 1 a 2 tohoto článku předat objednateli ROPID kopie technických průkazů všech vozidel, která bude pro plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy provozovat. Nejpozději 1 měsíc před zahájením provozu nebo 14 kalendářních dnů před uvedením vozidel do provozu v průběhu trvání této smlouvy musí být dokončena kontrola splnění podmínek vybavenosti vozidel zejména z hlediska předepsaného odbavovacího a informačního systému a dalších požadavků dle této smlouvy. Tato kontrola bude provedena objednatelem ROPID ve spolupráci s dopravcem formou komisionálního posouzení. V případě poddodávky jiným dopravcem je dopravce povinen ve lhůtách stanovených v odstavcích 1 a 2 tohoto článku předat objednateli ROPID kopii smlouvy s poddodavatelem, která obsahuje jako povinnou část technickou specifikaci poskytovaného vozidla/vozidel a odbavovacího systému. Poskytované vozidlo/vozidla musí být zkontrolováno z hlediska funkčnosti vybavení v souladu s ustanovením tohoto odstavce. Jedná-li se o vozidlo jiného dopravce PID, který má toto vozidlo v evidenci objednatele ROPID, je objednatel ROPID od kontroly tohoto vozidla oprávněn ustoupit.
4. V případě, že objednatel ROPID po doložení vozidel dopravce určených k plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy oznámí do 5 pracovních dnů písemně dopravci, že vozidlo oznámené dopravcem podle tohoto článku nesplňuje kvalitativní požadavky na vozidla určená k plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy, nelze takto oznámené vozidlo použít k plnění ZVS podle této smlouvy.“

8. Čl. XIII. se mění a nově zní takto:

„Zastávky a vybavení zastávkových zařízení

1. Zastávka musí být vybavena podle právních předpisů a požadavků objednatele ROPID z hlediska potřeb systému PID.
2. Požadavky na vzhled a vybavení zastávkových zařízení jsou uvedeny ve Standardech kvality PID, které tvoří přílohu č. 9 této smlouvy.
3. Dopravce je povinen zajistit úklid a údržbu zastávky pouze v případě, že je vlastníkem nebo správcem zastávkového prostoru a je za stav zastávky odpovědný.
4. Jsou-li zastávková zařízení v majetku dopravce používána i ostatními dopravci, umožní jim umístění jízdních řádů v rámci vlastního vybavení zastávkového sloupku.“

9. Za čl. XIV. se vkládá nový článek XIVa., který zní takto:

„Další ustanovení ke kontrole plnění smlouvy

1. Objednatel ROPID je oprávněn k provádění kontroly plnění této smlouvy dopravcem. Kontroly podle tohoto článku provádí objednatel ROPID prostřednictvím vlastních zaměstnanců, nebo prostřednictvím specializované právnické či fyzické osoby, kterou k provádění kontrol v definovaném rozsahu objednatel ROPID. Kontrolní zaměstnanec objednatele ROPID nebo pracovník objednatelem ROPID pro tyto účely najaté specializované právnické nebo fyzické osoby (dále jen „oprávněná osoba“) jsou k provádění kontroly vybaveni k tomu vystavenými doklady. Pracovník specializované právnické nebo fyzické osoby se navíc prokazuje písemným pověřením od objednatele ROPID. Postihy za zjištěné

závady a porušení jednotlivých závazků dopravce podle této smlouvy uděluje objednatel ROPID. Postihy za zjištěné závady jsou uvedeny v příloze č. 5 této smlouvy (Sazebník postihů) a v čl. XX. této smlouvy.

2. Kontrola plnění ustanovení smlouvy a jejích příloh z hlediska kvality služby a provozu (provozní kontrola) je prováděna oprávněnými osobami vybavenými kontrolním průkazem. Kontrolní průkaz při provádění kontroly nahrazuje platný jízdní doklad PID. Tyto oprávněné osoby provádějí zejména, nikoli však výlučně, kontroly plnění povinností provozního personálu dopravce, kontroly pravidelnosti PID, odbavování cestujících, odbavovacího a informačního systému, mohou nahlížet do vozových jízdních řádů povrchové dopravy a provádět zápisy o zjištěných skutečnostech do záznamů o provozu vozidla. Provozní kontrola může být spojena s měřením standardů kvality v režimu fiktivního zákazníka nebo s přepravní kontrolou cestujících pověřenou osobou.
3. Dopravce je povinen umožnit objednateli ROPID kontrolu plnění všech svých povinností dle této smlouvy včetně skutečnosti, zda dopravce splňuje veškeré zákonné požadavky pro provozování veřejné dopravy v režimu veřejné služby. Kontrolní činnosti objednatele ROPID mimo provozní kontrolu uvedenou v odstavci 2. tohoto článku budou prováděny na základě pověření ředitele ROPID ve spolupráci s příslušným odborným útvarem dopravce. Při kontrolách je dopravce povinen poskytnout oprávněným osobám veškerou požadovanou součinnost, zejména jim poskytnout veškeré vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této smlouvy včetně výročních zpráv, účetních závěrek a jiných účetních dokladů, zpřístupnit jim objekty a dopravní prostředky používané k plnění této smlouvy a zajistit přítomnost vedoucích zaměstnanců či členů orgánů dopravce na jednáních, která budou v rámci kontroly požadována.
4. Objednatel ROPID je povinen provádět kontroly způsobem, který nebude nad nezbytnou míru zatěžovat běžný provoz dopravce. Součinnost požadovaná po pověřeném zaměstnanci dopravce nesmí být v rozporu s pravidly pro bezpečné provozování veřejné linkové dopravy. Objednatel ROPID při provádění kontroly dbá na to, aby výkon kontroly pokud možno nezpůsobil zpoždění autobusu a nebránil plnění pracovních povinností zaměstnanců dopravce. O způsobu provedení kontroly však rozhoduje oprávněná osoba, a pokud vlivem součinnosti vyžádané ze strany oprávněné osoby dojde ke zpoždění autobusu nebo porušení jiných povinností dopravce dle této smlouvy, objednatel ROPID není oprávněn na dopravci uplatnit za takové porušení povinnosti smluvní pokutu. V případě provozní kontroly na spoji, který lze vzhledem k frekvenci zastávek charakterizovat jako rychlíkový (tj. některé zastávky spoj v souladu s jízdním řádem projíždí), je řidič povinen po dokončení kontroly umožnit oprávněné osobě na její žádost výstup na kterékoliv zastávce ostatních linek po trase spoje, a to i v zastávce, kterou má daný spoj projíždět.
5. Objednatel ROPID z provedené kontroly sestaví služební hlášení obsahující všechny zjištěné závady či porušení povinností dopravce, s uvedením data, času a místa kontroly a vyčíslením případného postihu dle této smlouvy a její přílohy č. 5. Toto služební hlášení objednatel ROPID zašle dopravci v elektronické formě do 3 pracovních dnů. V případě společné provozní kontroly s přepravní kontrolou cestujících objednatel ROPID vedle služebního hlášení dopravci zašlou také hlášení o provedené přepravní kontrole obsahující výsledek kontroly jízdních dokladů cestujících. Dále je dopravce průběžně (zpravidla 1x týdně) souhrnně informován o výsledcích měření standardů kvality v příslušném uplynulém období ve formě elektronicky rozesílané tabulky plnění vybraných ukazatelů.
6. Dopravce je povinen zjištěné závady prošetřit a zajistit bez prodlení nápravu. Závěry šetření a způsob nápravy dopravce sdělí odesílateli služebního hlášení v elektronické podobě do 30 pracovních dnů ode dne, kdy bylo služební hlášení dopravci doručeno.
7. Dopravce je oprávněn vznést proti obsahu služebního hlášení dle odstavce 5 tohoto článku námitky, které musí být zdůvodněny, případně doplněny o vyjádření zúčastněného řidiče,

týká-li se závada jeho výkonu. Námitky mohou být vzneseny nejpozději do 30 dnů ode dne zaslání služebního hlášení; k opožděně podaným námitkám objednatel ROPID nepřihlíží. Námitky objednatel ROPID posoudí a nejpozději do 30 dnů po jejich obdržení zašle dopravci stanovisko. V rámci posuzování námitek může objednatel ROPID přistoupit k i osobnímu jednání odpovědných osob dopravce a objednatele ROPID nebo konfrontaci zúčastněného pracovníka kontroly a řidiče za přítomnosti vedoucích pracovníků obou stran. Nejsou-li námitky podle tohoto odstavce ve stanovené lhůtě vzneseny, platí, že služební hlášení je věcně správné a dopravce s jeho obsahem souhlasí.

8. Oprávněné osoby provádějící přepravní průzkum ve vozidlech dopravce se prokazují způsobem uvedeným v čl. X., odst. 15. Tyto předepsané doklady nahrazují v době výkonu přepravního průzkumu jízdní doklad PID. Tyto osoby mohou za přítomnosti řidiče setrvávat v dopravních prostředcích dopravce i v manipulačním prostoru konečné zastávky.
9. Dopravce je povinen umožnit příslušnému dopravnímu úřadu výkon státního odborného dozoru.“

10. Čl. XVI. se mění a nově zní takto:

„Nakládání s údaji

1. Objednatel ROPID je povinen v rozsahu dle příslušných právních předpisů chránit obchodní tajemství dopravce (dále jen „obchodní tajemství“). Za obchodní tajemství ve smyslu této smlouvy se považují výlučně skutečnosti, které kumulativně splňují následující podmínky:
    i. naplňují definici obchodního tajemství podle ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů;
    ii. objednatel ROPID se o nich dozvěděl od dopravce v souvislosti s plněním této smlouvy;
    iii. dopravce tyto skutečnosti objednateli ROPID výslovně označil a zdůvodnil jako obchodní tajemství.
2. Dopravce je povinen na vyžádání objednatele ROPID poskytnout informace nezbytné pro uzavření smluv o veřejných službách, přičemž objednatel ROPID zajistí legitimní ochranu důvěrných obchodních informací. Příslušné orgány všem zúčastněným stranám poskytnou příslušné informace k přípravě nabídky v rámci nabídkového řízení, přičemž zajistí legitimní ochranu důvěrných obchodních informací. Tyto informace zahrnují údaje o poptávce cestujících, jízdném, nákladech a příjmech souvisejících s veřejnou přepravou cestujících, která bude předmětem nabídkového řízení, a podrobnosti o specifikacích infrastruktury, jež jsou důležité pro provoz požadovaných vozidel, aby zúčastněné strany mohly na základě dobré informovanosti vypracovat obchodní plány. Na zpracování takových informací musí objednatel ROPID dopravci poskytnout přiměřenou lhůtu, která nebude kratší než 2 měsíce. V případě, že informace budou požadovány za několik let najednou nebo celé období trvání smlouvy, je objednatel ROPID povinen lhůtu pro jejich zpracování přiměřeně prodloužit. Informace dle tohoto odstavce je objednatel ROPID oprávněn vyžadovat i průběžně s frekvencí 12 měsíců, vždy po skončení kalendářního roku. Požadované údaje dle tohoto odstavce je dopravce povinen objednateli ROPID předat v elektronické podobě ve formátu XLSX (nebo jiném srovnatelném strojově čitelném formátu). Poskytnutí informací zúčastněným stranám podle věty druhé tohoto odstavce je plněním zákonné povinnosti objednatele ROPID a nepředstavuje porušení jeho povinnosti chránit obchodní tajemství.
3. Dopravce je seznámen se skutečností, že
    i. tato smlouva **podléhá** povinnému uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů; uveřejnění této smlouvy včetně všech jejích dodatků zajistí objednatel ROPID;

ii. objednatel ROPID je mimo jiné povinen poskytovat informace vztahující se k jeho působnosti dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a poskytovat informace kontrolním orgánům a dalším orgánům veřejné moci v souladu s příslušnými právními předpisy.

4. Poskytnutí jakýchkoliv informací o dopravci, včetně obchodního tajemství, v rozsahu vyplývajícím ze zákona o registru smluv anebo k němuž je objednatel ROPID povinen podle příslušných právních předpisů, je plněním zákonné povinnosti objednatele ROPID a nepředstavuje porušení jejich povinnosti chránit obchodní tajemství.“

11. Smluvní strany se dohodly na změně příloh č. 1, 1a), 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 a 13. Příloha č. 9 je nově dostupná pouze na https://pid.cz/standardy-kvality/autobusy.

12. Ostatní ujednání smlouvy zůstávají nezměněna.

III.

1. Tento dodatek smlouvy nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.

2. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou tyto přílohy: č. 1 Upřesnění výkonů a rozsahu provozu linky č. 396, 1a) Upřesnění výkonů a rozsahu provozu městských linek, č. 2 Tarif PID, č. 3 Platné jízdní řády, č. 4 Výpočet nákladů na linky, č. 5 Sazebník postihů, č. 6 Požadovaný seznam vybavení odbavovacím a informačním systémem v autobusech PID, č. 7 Předběžný odborný odhad kompenzace za rok 2020, č. 8 Výchozí finanční model a č. 13 Indexace CDV.

3. Tento dodatek smlouvy je vyhotoven ve 3 stejnopisech s platností originálu, kdy obdrží objednatel ROPID 2 stejnopisy a dopravce 1 stejnopis.

V Praze dne .....
za ROPID:

.....
Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel

V Praze dne .....
za dopravce:

.....
Ing. Radek Novotný
jednatel

Příloha č. 1

Upřesnění výkonů a rozsahu provozu linky č. 396 (linkové km)

Linka č. 396

Pracovní den	153,83 km	Platnost od 2. 1. 2020

Příloha č. 1a)

Upřesnění výkonů a rozsahu provozu městských linek (linkové km)

Linka č. 117		
Pracovní den Md	1 124,820 km	Platnost od 2. 1. 2020
Sobota Md	665,320 km	Platnost od 4. 1. 2020
Neděle Md	665,320 km	Platnost od 5. 1. 2020
Linka č. 153		
Pracovní den Mn	303,560 km	Platnost od 2. 1. 2020
Sobota Mn	170,610 km	Platnost od 4. 1. 2020
Neděle Mn	170,610 km	Platnost od 5. 1. 2020
Linka č. 164		
Pracovní den Md+	999,296 km	Platnost od 2. 1. 2020
Sobota Md+	794,404 km	Platnost od 4. 1. 2020
Neděle Md+	794,404 km	Platnost od 5. 1. 2020
Linka č. 194		
Pracovní den Mn	482,535 km	Platnost od 2. 1. 2020
Sobota Mn	248,615 km	Platnost od 4. 1. 2020
Neděle Mn	248,615 km	Platnost od 5. 1. 2020
Linka č. 203		
Pracovní den Md	1 450,055 km	Platnost od 2. 1. 2020
Pracovní den (prázdniny) Md	1 440,700 km	Platnost od 31. 1. 2020
Sobota Md	808,135 km	Platnost od 4. 1. 2020
Neděle Md	808,135 km	Platnost od 5. 1. 2020
Linka č. 242		
Pracovní den Mn	394,240 km	Platnost od 2. 1. 2020
Linka č. 243		
Pracovní den Mn	82,600 km	Platnost od 2. 1. 2020

TARIF PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY

platný od 1. 8. 2018

Dodatek č. 1 platný od 1. 9. 2018
Dodatek č. 2 platný od 1. 10. 2018
Dodatek č. 3 platný od 9. 12. 2018
Dodatek č. 4 platný od 1. 2. 2019
Dodatek č. 5 platný od 1. 4. 2019
Dodatek č. 6 platný od 1. 5. 2019
Dodatek č. 7 platný od 29. 6. 2019
Dodatek č. 8 platný od 24. 8. 2019
Dodatek č. 9 platný od 15. 12. 2019

Úplné znění, včetně všech uvedených dodatků

Obsah

I. Úvodní ustanovení ... 3
II. Základní pojmy, tarifní zásady a podmínky platné v provozu PID ... 3
III. Jízdné v systému PID ... 10
III.A. Zvláštní ceny jízdného pro vyjmenované kategorie cestujících pouze na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0 vč. B s Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného ... 19
III.B. Specifické tarifní podmínky ve vlacích PID dopravce KŽC Doprava, s. r. o. ... 20
III.C. Specifické tarifní podmínky na území města Kladna na autobusových linkách PID v obvodu MHD Kladno ... 22
III.D. Specifické tarifní podmínky ve vlacích PID dopravce ARRIVA Vlaky s. r. o. (jen linka S49) ... 24
III.E. Tarifní podmínky ve vlacích PID dalších železničních dopravců ... 24
IV. Cena za přepravu zavazadel a psa v provozu PID ... 25
V. Bezplatná přeprava osob a věcí v provozu PID na území hl. m. Prahy a na autobusových linkách zapojených do systému PID (s výjimkou vlaků zapojených do systému PID a linky AE (Airport Express)) ... 26
VI. Bezplatná přeprava osob a věcí ve vlacích zapojených do systému PID a na lince AE (Airport Express) ... 27
VII. Platnost jízdních dokladů PID ... 28
VII.A. Skládání platnosti jízdních dokladů ... 38
VII.B. Tarifní výjimky ... 41
VIII. Výdej jízdenek PID na železnici ze zařízení UNIPOK ... 42
IX. Podmínky vydávání jízdních dokladů, podmínky pro poskytování slev a služeb pro jednotlivé tarifní kategorie a podmínky pro vystavování duplikátů ... 42
IX.A. Prokazování věku dětí při hromadných školních akcích ... 64
IX.B. Mezinárodní studentské průkazy ISIC a podmínky jejich použití v PID ... 64
IX.C. Použití jízdenek PID ve vlacích PID ... 65
X. Vrácení části jízdného ... 66
XI. Manipulační poplatky (náklady) a platby ... 68
XII. Prodej jízdních dokladů ... 69
XIII. Přepravní kontrola ... 70
XIII.A. Snížení přirážky k jízdnému za jízdu bez platného jízdního dokladu při následném nákupu ročního časového jízdného pro pásma P, 0, B ... 72
XIV. Zvláštní jízdní doklady, smluvní úhrady jízdného a zaměstnanecké jízdné ... 73
XV. Provoz elektronické jízdenky zakoupené mobilním komunikačním zařízením ve formě SMS ... 73
XVI. Elektronické jízdenky zakoupené mobilním komunikačním zařízením prostřednictvím Mobilní aplikace (MA) ... 76
XVII. Ustanovení společná, přechodná a závěrečná ... 78

I. Úvodní ustanovení

1. Tento tarif stanoví v systému Pražské integrované dopravy (PID) způsob a postup při uplatňování cen jízdného v hromadné dopravě osob na území hl. m. Prahy a na území Středočeského kraje v rámci PID. Tarif PID je smluvně zajištěn mezi hl. m. Prahou, Středočeským krajem a obcemi zapojenými do systému PID.
2. K tomuto tarifu přistupují všichni dopravci zapojení do systému PID na základě Tarifní smlouvy a smluv mezi Regionálním organizátorem Pražské integrované dopravy (ROPID), příslušným dopravním úřadem a příslušným dopravcem. Tarif je uplatňován na všech městských a příměstských linkách PID a ve vlacích zapojených do systému PID.

II. Základní pojmy, tarifní zásady a podmínky platné v provozu PID

1. Definice některých základních pojmů a skupin uživatelů:

a) Pražská integrovaná doprava (PID)

je systém zajišťování dopravní obslužnosti hl. m. Prahy a příměstských oblastí jednotlivými dopravci společně v různých druzích dopravy. Dopravci se podílejí na plnění přepravní smlouvy podle jednotných Smluvních přepravních podmínek PID a tarifních podmínek.

b) Městská hromadná doprava (MHD)

je hromadná doprava osob provozovaná na území hl. m. Prahy metrem, tramvajemi, trolejbusy, lanovou dráhou na Petřín, přívozy a autobusy městských a příměstských linek na území hl. m. Prahy. Je nedílnou součástí systému Pražské integrované dopravy.

c) **Organizátor** je organizace (právnická osoba), zajišťující integrovanou veřejnou dopravu osob v regionu Prahy a Středočeského kraje, případně s přesahem do okolních krajů. Pražská integrovaná doprava je zajišťována dvěma organizátory:

ROPID – Regionální organizátor Pražské integrované dopravy, jehož zřizovatelem je hl. m. Praha;

IDSK – Integrovaná doprava Středočeského kraje, jejímž zřizovatelem je Středočeský kraj.

d) Městská linka PID

je souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a konečnou zastávkou a ostatními zastávkami na území hl. m. Prahy, na níž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence a podle schváleného jízdního řádu PID. Slouží k zajišťování dopravní obslužnosti na území hl. m. Prahy.

e) Příměstská linka PID

je souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a konečnou zastávkou a ostatními zastávkami, kdy některé zastávky jsou mimo území hl. m. Prahy a některé na území hl. m. Prahy nebo všechny mimo území hl. m. Prahy, na níž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence a podle schváleného jízdního řádu PID. Slouží k zajištění dopravní obslužnosti hl. m. Prahy a příměstských oblastí nebo jen příměstských oblastí s vazbou na jiné linky PID.

f) Noční linka PID

je městská nebo příměstská autobusová linka označená číslem z číselné řady 901–930 (pásmo P) nebo číslem z číselné řady 951–979 (pásma 0, B, vnější pásma) a tramvajová linka z číselné řady 90–99.

g) Airport Express – AE

je expresní městská linka označená AE v trase Praha hlavní nádraží – Praha letiště. Na této lince platí zvláštní jízdné PID. Zastávky na lince nejsou zařazeny do tarifních pásem PID a neplatí zde jízdenky PID uvedené v čl. III. odst. 1. až 10.

h) Přívoz PID

je městská linka, která zajišťuje přepravu po vodní cestě pomocí plavidla.

i) Přestupní stanice metra

je stanice, ve které mohou cestující přestupovat z jedné linky metra na jinou linku metra.

j) Vlaky zapojené do systému PID

jsou osobní a spěšné vlaky včetně vybraných rychlíků zvlášť vyjmenovaných pro jednotlivé tratě (pouze 2. vozová třída). Rychlíky zařazené do systému PID jsou uvedeny v Příloze č. 12.

k) Rychlíky PID

jsou vyjmenované vlaky vyšší kategorie, například rychlík, expres apod., na nichž je v určených úsecích povolena přeprava na jízdní doklady PID (pouze 2. vozová třída).

l) Železniční stanice a zastávky zařazené do PID

jsou stanice a zastávky ležící na železničních tratích převážně na území Prahy a Středočeského kraje, mezi kterými lze cestovat na jednotlivé nebo časové jízdní doklady PID. Podle režimu odbavení se rozlišují stanice a zastávky:

- vybavené označovači jízdenek PID umístěnými v prostoru stanice (zastávky);
- bez označovačů jízdenek PID, přičemž cestujícím je povoleno označit si jízdenku PID při nástupu v označovači umístěném ve vlaku;
- bez označovačů jízdenek PID, kdy označení jízdenky PID ve vlaku provádí vlaková četa náhradním způsobem dle přílohy č. 8 písm. b);
- bez možnosti označení jízdenky PID; v takovém případě může cestující použít přestupní jízdenku PID pro jednotlivou jízdu nebo krátkodobou časovou jízdenku PID pouze tehdy, má-li ji již označenou z jiného dopravního prostředku PID nebo z jiné železniční stanice zařazené do PID.

Zařazení stanic a zastávek do tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech provozovatele dráhy a železničních dopravců zapojených do systému PID, v informačních mapách a schématech PID a v Příloze č. 8 tohoto Tarifu. Podrobnosti o použití přestupních jízdenek PID pro jednotlivou jízdu a krátkodobých časových jízdenek PID na železnici viz článek IX.C. a příloha č. 8 tohoto Tarifu.

m) Území hl. m. Prahy

není pro potřeby tarifu PID shodné s katastrální hranicí, ale je vymezeno poslední zastávkou na území hl. m. Prahy s přiřazeným časovým údajem konkrétního spoje v jízdním řádu dané linky nejbližší ke katastrální hranici města. Úsek linky na území města za touto zastávkou je již zařazen do pásma 1. Povolené výjimky jsou uvedeny v tomto tarifu, v jízdních řádech nebo jinak smluvně zajištěny. Zařazení zastávek do tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech.

n) Parkoviště P+R

je záchytné parkoviště typu „zaparkuj a jeď hromadnou dopravou“ (Park+Ride), tzn. záchytné parkoviště v dosahu PID, které je provozováno ve vazbě na následné použití PID. Parkoviště P+R jsou hlídaná nebo nehlídaná s bezobslužným provozem. Na území hl. m. Prahy je použití **hlídaných parkovišť P+R** zpoplatněno dle tohoto Tarifu. **Parkoviště P+R nehlídané s bezobslužným provozem** je parkoviště s omezenou dobou stání na maximálně 1 den (24 hod.) a jeho použití je bez poplatku.

o) Multikanálový odbavovací systém, MOS (dále jen „systém“, „odbavovací systém“)

představuje systém softwarových, hardwarových, personálních a dalších hmotných a nehmotných prostředků zajišťujících cestujícím-uživatelům přístup k přepravním službám poskytovaným dopravci PID v rámci PID. Odbavovací systém umožňuje uživatelům zejména:

- volbu a registraci identifikátoru (na přepážce kontaktního místa nebo na Internetu přes webovou aplikaci), vedení uživatelského účtu, správu osobních údajů uživatele a další činnosti spojené s identifikátory,
- nákup elektronického časového předplatního jízdného (kupónu) ve formě elektronického záznamu ve spojení s příslušným identifikátorem a následné využití elektronického záznamu ve spojení s tímto identifikátorem jako platného jízdního dokladu,
- nákup elektronického krátkodobého časového jízdného ve spojení s příslušným identifikátorem a následné využití elektronického záznamu ve spojení s tímto identifikátorem jako platného jízdního dokladu (ode dne vyhlášení),

- nákup elektronických jízdenek pro jednotlivou jízdu prostřednictvím Mobilní aplikace v mobilním komunikačním zařízení (telefonu, tabletu atd.) a následné využití těchto jízdenek jako platného jízdního dokladu.

Postup při registraci a nákupu elektronického jízdného, registraci identifikátoru, změně identifikátoru, postup při reklamaci a další činnosti spojené s odbavovacím systémem jsou uvedeny v informačních materiálech vydaných provozovatelem odbavovacího systému.

p) Identifikátor

je bezkontaktní technické zařízení nebo technický předmět kompatibilní s odbavovacím systémem, odbavovacím zařízením ve vozidlech PID a čtecím zařízením pracovníka přepravní kontroly, který slouží k identifikaci cestujícího-uživatele v systému a ke kterému jsou přiřazeny jízdní doklady (jízdenky, kupóny) ve formě elektronického záznamu uloženého v systému. Identifikátor zároveň plní i funkci průkazky PID dle příslušné tarifní kategorie. V daném čase může být s konkrétním jízdním dokladem spojen pouze jeden identifikátor. Volbu a registraci identifikátoru provádí cestující-uživatel buď pomocí webové aplikace (e-shop) prostřednictvím uživatelského účtu nebo na kontaktním místě odbavovacího systému.

Podle způsobu zpracování osobních údajů rozeznáváme identifikátory:

- **Typ I – Osobní identifikátor s evidencí**, tj. s poskytnutím osobních údajů uživatele do databáze provozovatele systému, kde jsou uloženy. Lze ho použít pro všechny tarifní kategorie s výjimkou dlouhodobého přenosného časového jízdného. Pro slevové kategorie je identifikátor typu I povinný.

- **Typ II – Osobní identifikátor bez evidence**, tj. bez poskytnutí osobních údajů uživatele do databáze provozovatele systému, kdy se osobní údaje uživatele uvádějí pouze na potisku identifikátoru. Typ II lze použít pouze ve spojení s občanským jízdným a nelze ho použít pro slevové kategorie.

- **Anonymní nepersonalizovaný identifikátor**, kdy uživatel neposkytuje do systému žádné osobní údaje. Anonymní identifikátor lze použít pouze ve spojení s dlouhodobými přenosnými časovými jízdními doklady a nelze ho použít ve spojení s nepřenosným časovým kupónem občanským nebo slevovým.

Poskytovanými osobními údaji uživatele-cestujícího do systému jsou **jméno, příjmení, datum narození, kontaktní informace** (e-mail, případně telefon – jen v databázi systému) **a fotografie uživatele.** V případě nezletilého uživatele-cestujícího jsou evidovány i osobní údaje zákonného zástupce. Osobní údaje cestujícího mohou být vytištěny na potisku identifikátoru nebo zaznamenány v systému formou šifrovaného záznamu, který se při přiložení identifikátoru zobrazuje na displeji odbavovacího zařízení ve vozidlech PID nebo na displeji čtečky pracovníka přepravní kontroly. Kontaktní informace slouží pouze pro potřeby komunikace s uživatelem a při odbavení a při přepravní kontrole se nezobrazují.

V odbavovacím systému lze používat tyto identifikátory:

- **Čipová karta Lítačka – osobní karta typu I**.
- **Čipová karta Lítačka** – **osobní karta typu II**.
- **Čipová karta Lítačka – anonymní nepersonalizovaná** (jen pro dlouhodobé přenosné časové kupóny).
- **In Karta Českých drah** – pouze **osobní karty** vydané na jméno držitele. Cestující musí při registraci karty poskytnout osobní údaje do databáze provozovatele odbavovacího systému, karta je pak považována za osobní – **typ I.** Anonymní nebo přenosnou In Kartu nelze použít jako identifikátor v systému.
- **Bankovní platební karta – osobní**, vydaná nebo registrovaná na jméno držitele. Cestující musí při registraci karty poskytnout osobní údaje do databáze provozovatele systému, karta je pak považována za **osobní – typ I**.
- **Bankovní platební karta – anonymní** (jen pro dlouhodobé přenosné časové kupóny).
- **Čipová karta Opencard – typ I nebo typ II nebo anonymní nepersonalizovaná** – pouze doběh starých karet, nově se nevydávají. Platnost karty končí posledním dnem platnosti stávajícího časového kupónu s ní spojeného.

- **Aplikace PID Lítačka v mobilním komunikačním zařízení (dále jen „Mobilní aplikace“, „MA“) – pouze typ I**, jízdní doklad ve formě elektronického záznamu v systému ve spojení s příslušným identifikátorem je rovnocenný jízdnímu dokladu v papírové podobě se stanovenou dobou platnosti. Není-li v tomto tarifu výslovně uvedeno jinak, jsou s jízdními doklady v elektronické podobě spojena stejná práva a povinnosti jako s papírovými jízdními doklady, s případnými odchylkami, které vyplývají z odlišné formy a podoby elektronického jízdního dokladu spojeného s identifikátorem.

Podmínky využívání identifikátorů v odbavovacím systému jsou součástí Smluvních přepravních podmínek PID.

q) Kontaktní místa odbavovacího systému

jsou přepážková pracoviště poskytující služby v systému PID provozovaná hl. m. Prahou, Středočeským krajem, Dopravním podnikem hl. m. Prahy nebo jinou pověřenou osobou, která zejména poskytují veřejnosti informace o jízdném a odbavovacím systému, provádějí na žádost uživatele registraci a další správu příslušných identifikátorů a aplikací, vydávají jízdní doklady ve formě elektronického záznamu a poskytují další služby spojené s odbavovacím systémem. Rozsah činností prováděných na jednotlivých kontaktních místech se může lišit. Podrobnosti jsou uvedeny na webových stránkách organizátora, dopravce nebo provozovatele systému.

r) Tarifní kategorie

jsou skupiny uživatelů, držitelů příslušných jízdních dokladů, případně požadovaných dokladů k doložení nároku na slevu, které definuje Cenový výměr Ministerstva financí ČR nebo kterým je sleva poskytnuta na základě rozhodnutí samosprávných orgánů hl. m. Prahy nebo Středočeského kraje. Sleva je pro každou tarifní kategorii definována zvlášť pro vyjmenované jízdní doklady. Tarifními kategoriemi jsou:

Na území Prahy – pásma P, 0, B	**Ve vnějších pásmech PID**
Občanské jízdné	Občanské jízdné
Dítě od 6 do 15 let	Dítě od 6 do 15 let*
Junior od 15 do 18 let	Junior od 15 do 18 let*
Student od 18 do 26 let	Student od 18 do 26 let*
Senior od 60 do 65 let	Senior od 65 do 70 let*
Senior od 65 do 70 let	Osoba starší 70 let
Další zřetele hodní občané (hmotná nouze)	
Osoba starší 70 let	* platí též pro příměstské cesty na území Prahy
Doprovod dítěte do 3 let věku	včetně dojezdu z/do pásem **0** a **B**

s) Jízdní doklad PID

- **jízdenka pro jednotlivou jízdu** (jednotlivá jízdenka) **v papírové podobě**;
- **jízdenka pro jednotlivou jízdu** (jednotlivá jízdenka) **ve formě SMS**;
- **jízdenka pro jednotlivou jízdu** (jednotlivá jízdenka) **v elektronické podobě**[2)], zakoupená prostřednictvím **Mobilní aplikace (MA)** nainstalované v mobilním komunikačním zařízení (telefonu, tabletu atd.);
- **krátkodobá časová jízdenka v papírové podobě**;
- **krátkodobá časová jízdenka** v podobě **elektronického záznamu v systému** ve spojení s uživatelem zvoleným identifikátorem;
- **předplatní časová jízdenka v papírové podobě** s poskytnutím osobních údajů uživatele do databáze provozovatele systému (tj. **s evidencí**) – **typ I**. Skládá se z Průkazky PID pro příslušnou tarifní kategorii a jednoho nebo více časových předplatních kupónů platných pro příslušná tarifní pásma a pro příslušnou tarifní kategorii;
- **předplatní časová jízdenka v papírové podobě** bez poskytnutí osobních údajů uživatele do databáze provozovatele systému (tj. **bez evidence**) – **typ II**. U tohoto typu časové jízdenky jsou osobní údaje uvedeny pouze na Průkazce PID. Skládá se z Průkazky PID a jednoho nebo více časových předplatních kupónů platných pro příslušná tarifní pásma. Vydává se pouze pro občanské jízdné a nevydává se pro slevové tarifní kategorie;
- **předplatní časová jízdenka v elektronické podobě** s poskytnutím osobních údajů uživatele do databáze provozovatele systému (tj. **s evidencí**) – **typ I**. Je tvořena jedním nebo více kupóny

v podobě elektronického záznamu v systému, které jsou platné pro příslušná tarifní pásma a pro příslušnou tarifní kategorii a které jsou spojeny s osobním identifikátorem (typ I);

- **předplatní časová jízdenka v elektronické podobě** bez poskytnutí osobních údajů uživatele do databáze provozovatele systému (tj. **bez evidence**) – **typ II**. U tohoto typu časové jízdenky jsou osobní údaje uvedeny pouze na potisku identifikátoru. Je tvořena jedním nebo více kupóny v podobě elektronického záznamu v systému, které jsou platné pro příslušná tarifní pásma a které jsou spojeny s osobním identifikátorem (typ II). Vydává se pouze pro občanské jízdné a nevydává se pro slevové tarifní kategorie;
- **dlouhodobá přenosná časová jízdenka**;
- **průkaz s právem na přepravu** podle zvláštních předpisů;
- **průkazka opravňující k bezplatné přepravě;**
- **doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného** ve formě papírového Průkazu PID, Průkazky PID nebo ve formě elektronického záznamu (aplikace) v systému ve spojení s osobním identifikátorem (typu I)**.**

t) Přenosná dlouhodobá časová jízdenka

ta) je jízdní doklad s volitelným začátkem platnosti s platností 30, 90 nebo 365 dnů (v přestupném roce 366 dnů), kdy cestující neudává žádné osobní údaje a jízdní doklad může být v různém čase použit různými uživateli. Tento typ jízdního dokladu se vydává v papírové podobě (z jízdenkového programu) bez průkazky PID;

tb) je jízdní doklad s volitelným začátkem platnosti s platností na měsíc, čtvrtletí nebo rok, kdy cestující neudává žádné osobní údaje a jízdní doklad může být v různém čase použit různými uživateli. Vydává se v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s anonymním nepersonalizovaným identifikátorem. Nevydává se k osobním identifikátorům typu I a II.

u) Smluvní přepravní podmínky Pražské integrované dopravy (metro, tramvaje, lanová dráha, trolejbusy, autobusy, plavidla) – (dále jen Smluvní přepravní podmínky PID)

jsou podmínky pro přepravu v systému PID vydané v souladu se zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů a podle vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu (Přepravní řád), vydané dopravci PID.

v) Přepravní prostor metra

je prostor oddělený od ostatního prostoru metra vstupní čarou s odbavovacím zařízením a výstupní linií se sloupky (popřípadě až výstupními dveřmi stanice metra). K přepravnímu prostoru metra patří zejména schodiště, chodby, pohyblivé schody, haly, nástupiště, stanice a vozidla metra určená k přepravě osob.

Přepravní prostor zastávky lanové dráhy

je prostor oddělený od ostatního prostoru lanové dráhy způsobem, z něhož je patrno, kde tento prostor začíná a kde končí. K přepravnímu prostoru zastávky lanové dráhy patří zejména schodiště, chodby, haly, nástupiště, stanice a vozidla lanové dráhy určená k přepravě osob.

Přepravní prostor zastávky autobusů Letiště (ode dne vyhlášení)

je prostor nástupiště zastávky (pro linky PID 119, 191 a 100) vyznačený, příp. oddělený od ostatního prostoru způsobem, z něhož je patrno, kde tento prostor začíná a kde končí. Na vstupech na nástupiště je opatřen označovači jízdenek a slouží k přednostnímu označování jízdenek PID již před nástupem do autobusů městské dopravy (urychlení odbavení). Označení jízdenky v označovači na vstupu do přepravního prostoru zastávky autobusů je tarifně rovnocenné s označením jízdenky ve vozidle při nástupu do autobusu.

w) Vnitroměstská a příměstská cesta (jízda)

Vnitroměstská cesta je cesta (jízda) prostředky PID pouze v pásmu P nebo 0 vč. B, bez pokračování do vnějších pásem.

Příměstská cesta je cesta (jízda) mezi územím Prahy (pásma P, 0, B) a vnějšími pásmy nebo cesta (jízda) pouze ve vnějších pásmech.

x) Neobsazeno.

y) Období platnosti předplatních časových jízdních dokladů – kalendářní období s volitelným začátkem platnosti (definováno pouze pro časové kupony v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s identifikátorem)

měsíční s volitelným začátkem platnosti – podle délky měsíce s následujícím pravidlem – začátek je dle volby cestujícího, konec je po přičtení počtu dnů v měsíci k datu, v němž platnost kuponu začíná;

čtvrtletní s volitelným začátkem platnosti – podle délky čtvrtletí s následujícím pravidlem – začátek je dle volby cestujícího, konec je po přičtení počtu dnů čtvrtletí k datu, v němž platnost kuponu začíná;

pětiměsíční s volitelným začátkem platnosti – podle délky součtu dnů pěti po sobě následujících měsíců s následujícím pravidlem – začátek je dle volby cestujícího, konec je po přičtení počtu dnů pěti po sobě následujících měsíců k datu, v němž platnost kuponu začíná; vydává se jen pro vybrané tarifní kategorie;

roční s volitelným (nebo omezeně volitelným) začátkem platnosti – 365 nebo v přestupném roce 366 dnů – začátek je dle volby cestujícího, příp. pro vybrané tarifní kategorie omezen na období od 15. 8. do 1. 11., konec po přičtení 365 dnů (resp. 366 dnů v případě přestupného roku);

platnost těchto kuponů je pouze v rozsahu dat platnosti kuponu; toto platí i v případech, že zvolená platnost kuponu je shodná s měsícem nebo čtvrtletím dle kalendářního období; tyto kupony nelze zakoupit se zpětnou platností.

z) Období platnosti předplatních časových jízdních dokladů – stanovený počet dnů (definováno pouze pro časové kupony v papírové podobě z jízdenkového programu dle příslušných tarifních kategorií)

30denní – platnost kuponu je 30 dnů v rozsahu dat uvedených na kuponu;

90denní – platnost kuponu je 90 dnů v rozsahu dat uvedených na kuponu;

150denní – platnost kuponu je 150 dnů v rozsahu dat uvedených na kuponu;

365denní (v přestupném roce 366denní) – platnost kuponu je 365 dnů (v přestupném roce 366 dnů) v rozsahu dat uvedených na kuponu.

Tyto kupony nelze zakoupit se zpětnou platností.

aa) Jízdenkový program

je výdejní systém kuponů a jízdenek na stanovené období. Kupony nebo jízdenky jsou vydávány v papírové podobě, jsou tištěny na základě přímé objednávky cestujícího s volitelným nebo omezeně volitelným začátkem platnosti na stanovenou dobu platnosti 30, 90, 150 nebo 365 dnů. Pro přenosné jízdní doklady je možno zvolit platnost 30, 90 nebo 365 dnů (v přestupném roce 366 dnů).

ab) Průkazka PID

je papírová průkazka, vydávaná prostřednictvím Jízdenkového programu, ke které lze vydat papírové nepřenosné předplatní časové kupóny, nebo ji lze využít jako doklad o nároku na slevu, příp. na zvláštní ceny jízdného u stanovených tarifních kategorií. Rozlišují se dva typy průkazek PID:

- **Typ I – s evidencí**, tj. s poskytnutím osobních údajů uživatele do databáze provozovatele systému, kde jsou uloženy.
- **Typ II – bez evidence**, tj. bez poskytnutí osobních údajů uživatele do databáze provozovatele systému, kdy se osobní údaje uživatele uvádějí pouze na potisku identifikátoru. Typ II nelze použít pro slevové kategorie.

ac) Průkaz PID

je papírový průkaz k prokázání nároku na slevu nebo na zvláštní ceny jízdného u stanovených tarifních kategorií. Osobní údaje se uvádějí pouze na průkazu a neevidují se v databázi. V případě slevy průkaz opravňuje k využívání zvýhodněných jízdenek pro jednotlivou jízdu nebo jízdenek časových krátkodobých. Nelze k němu zakoupit časové předplatní kupóny

ad) Mobilní aplikace (MA)

je aplikace umožňující nákup jízdenky pro jednotlivou jízdu nebo krátkodobé časové jízdenky prostřednictvím mobilního telefonu nebo obdobného přenosného mobilního zařízení. Ode dne vyhlášení má též funkci identifikátoru spojeného s elektronickým předplatním časovým jízdným (kupóny). Jedná se o součást Multikanálového odbavovacího systému.

ae) UNIPOK

je prodejní terminál v železniční stanici.

af) POP

je přenosná pokladna průvodčího ve vlacích železniční dopravy.

ag) Koncové zařízení, mobilní odbavovací zařízení

je součást odbavovacího systému v autobusech PID, umístěná na stanovišti řidiče a zajišťující prodej a kontrolu jízdních dokladů PID při nástupu do vozidla.

ah) Místní tarif MHD

je tarif MHD platný v souběhu s Tarifem PID v některých obcích, městech, oblastech nebo linkách v příměstské oblasti Prahy, které jinak spadají do PID. Je určen pro krátké místní jízdy v obvodu obce nebo města. Místní tarif MHD je vyhlašován příslušnými městy nebo obcemi ve spolupráci s dopravcem. Může být tvořen jednotlivým i časovým jízdným, přičemž jízdné pro jednotlivou jízdu může být i nepřestupní. Není dovolena kombinace jízdních dokladů PID a jízdních dokladů dle místního tarifu MHD. Seznam měst, obcí, oblastí a linek, kde jsou v platnosti místní tarify MHD, je uveden v příloze č. 9.

2. Tarif PID je pásmový a časový.

3. **Území hl. m. Prahy** je pro potřeby tarifu a jízdného pojímáno jako **čtyři tarifní pásma – pásmo P**, které má **dvojnásobnou tarifní hodnotu** (tj. je počítáno jako dvě tarifní pásma), a liniové pásmo **0**, jehož součástí je příhraniční pásmo **B**. Obě pásma 0 a B se pro jednotlivé jízdné započítávají samostatně (tedy jako dvě tarifní pásma) a pro předplatné jako jedno pásmo. Všechny linky metra, tramvajové linky, linky městských autobusů a městské linky nekolejové elektrické trakce (trolejbusy, elektrobusy), lanová dráha na Petřín, přívozy na území hl. m. Prahy a na železničních tratích vlaky provozované v úsecích mezi stanicemi a zastávkami na území hl. m. Prahy mimo úseky tratí uvedené v odst. 4. písm. b) tohoto článku jsou zařazeny v tarifním pásmu P. V pásmu 0 jsou zařazeny úseky příměstských linek na území Prahy a úseky železničních tratí podle odst. 4. tohoto článku.

Okolí hl. m. Prahy je rozděleno na devět (ode dne vyhlášení jedenáct – označeno *) vnějších pásem (pásma **1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10*, 11***). Tarifní pásma PID navazují v tomto pořadí „P, 0, B, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10*, 11*“ nebo opačně „11*, 10*, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, B, 0, P“.

Při počítání kombinací tarifních pásem pro určení ceny jízdného se **u jízdenek pro jednotlivou jízdu** používá schéma (posloupnost pásem):

P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10*-11* resp. opačně;

u **předplatního časového jízdného** (kdy B je součástí 0) se používá schéma (posloupnost pásem):

P-0-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10*-11* resp. opačně.

Zařazení stanic a zastávek do tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech. Chybí-li v jízdním řádu pásmo nebo pásma z předepsané posloupnosti, musí být pro úhradu potřebného počtu tarifních pásem započtena i chybějící pásma (zejména rychlíkové spoje). Vybrané zastávky na linkách PID jsou zařazeny do dvou tarifních pásem s místní úpravou platnosti.

4. Pásmem 0 se rozumí:

a) úseky příměstských autobusových linek PID včetně linek nekolejové elektrické trakce vedené na území hl. m. Prahy, přičemž v rámci pásma 0 jsou stanoveny zastávky označené B – tzv. příhraniční zastávky. Pro účely Tarifu PID se pásmo 0 a pásmo B pro jednotlivé jízdné započítávají samostatně (tedy jako dvě pásma) a pro předplatné jako jedno pásmo. Seznam linek a vymezení pásma B je uveden v příloze č. 4 tohoto Tarifu.

b) na železničních tratích traťové úseky na území hl. m. Prahy, přičemž v rámci pásma 0 jsou stanoveny stanice a zastávky označené B – tzv. příhraniční zastávky. Pro účely Tarifu PID se pásmo 0 a pásmo B pro jednotlivé jízdné započítávají samostatně (tedy jako dvě pásma) a pro

předplatné jako jedno pásmo. Seznam železničních tratí a vymezení pásma B je uveden v příloze č. 4 tohoto Tarifu.

5. Tarif je u jednotlivého jízdného a časových předplatních jízdenek přestupní, s výjimkami uvedenými v čl. VII.B.
6. Na lince AE je tarif nepřestupní.
7. Nejnižší tarifní sazba jednotlivého jízdného je pro dvě pásma.
8. Neobsazeno.
9. Přestupní jízdenky umožňují libovolný počet přestupů v systému PID v rámci své časové a pásmové platnosti. Doby čekání mezi spoji a přesuny mezi spoji se započítávají do doby platnosti jízdenky. Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu platí jako síťové časové jízdenky v příslušném počtu navazujících tarifních pásem (včetně pásem, kde linka nebo spoj nezastavuje nebo projíždí) po dobu stanovenou tarifem (platnost a rozsah použití je stanoven v čl. VII.).
10. Předplatní časové jízdenky umožňují libovolný počet přestupů v systému PID v rámci své časové a pásmové platnosti. Jsou vydávány na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti (elektronický záznam v systému ve spojení s identifikátorem) nebo na stanovený počet dnů s volitelným začátkem platnosti (papírové jízdenky z jízdenkového programu). Jsou-li určeny pro pásmo 0 (v kombinaci s pásmem P nebo vnějšími pásmy), platí též pro pásmo B. Toto pásmo se na předplatních jízdenkách neuvádí.

III. Jízdné v systému PID

1. Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu

a) **Plnocenné jízdenky pro jednotlivou jízdu –** základní jízdné pro cestující, kteří nemají nárok na slevu, bezplatnou přepravu nebo zvláštní ceny jízdného.

Přestupní jízdenky PID pro jednotlivou jízdu – plnocenné			
Pásmová platnost (počet pásem)	**Cena**	**Časová platnost [min]**	**Možnost použití – max. možné kombinace pásem**
2 pásma	**18 Kč**	30	B-1 nebo dvě navazující vnější pásma; neplatí v pásmech P a 0
3 pásma	**24 Kč**	60	0-B-1 nebo B-1-2 nebo tři navazující vnější pásma
Praha	**24 Kč**	30	P-P-0-B (Praha)
4 pásma nebo Praha	**32 Kč**	90	P-P-0-B (Praha) nebo 0-B-1-2 nebo B-1-2-3 nebo čtyři navazující vnější pásma
5 pásem	**40 Kč**	120	P-P-0-B-1 nebo 0-B-1-2-3 nebo B-1-2-3-4 nebo pět navazujících vnějších pásem
6 pásem	**46 Kč**	150	P-P-0-B-1-2 nebo 0-B-1-2-3-4 nebo B-1-2-3-4-5 nebo šest navazujících vnějších pásem
7 pásem	**54 Kč**	180	P-P-0-B-1-2-3 nebo 0-B-1-2-3-4-5 nebo B-1-2-3-4-5-6 nebo sedm navazujících vnějších pásem
8 pásem	**62 Kč**	210	P-P-0-B-1-2-3-4 nebo 0-B-1-2-3-4-5-6 nebo B-1-2-3-4-5-6-7 nebo osm navazujících vnějších pásem

Přestupní jízdenky PID pro jednotlivou jízdu – plnocenné			
Pásmová platnost (počet pásem)	**Cena**	**Časová platnost [min]**	**Možnost použití – max. možné kombinace pásem**
9 pásem	**68 Kč**	240	P-P-0-B-1-2-3-4-5 nebo 0-B-1-2-3-4-5-6-7 nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8 nebo devět navazujících vnějších pásem
10 pásem	**76 Kč**	270	P-P-0-B-1-2-3-4-5-6 nebo 0-B-1-2-3-4-5-6-7-8 nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8-9 nebo deset navazujících vnějších pásem*
11 pásem	**84 Kč**	300	P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7 nebo 0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9 nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10* nebo jedenáct navazujících vnějších pásem*
12 pásem	**92 Kč**	330	P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7-8 nebo 0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10* nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10*-11*
13 pásem	**100 Kč**	360	P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9 nebo 0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10*-11* nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10*-11*
14 pásem*	**108 Kč**	390	P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10* nebo 0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10*-11*
15 pásem*	**116 Kč**	420	P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10*-11*
* Takto vyznačené jízdenky a tarifní pásma **10** a **11** platí ode dne vyhlášení.			

Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu plnocenné – **SMS jízdenky**			
Pásmová platnost	**Cena**	**Časová platnost [min]**	**Možnost použití – kombinace pásem**
Jen pásmo P; neplatí v pásmech 0 a B; neplatí ve vnějších pásmech	**24 Kč**	30	Jen pásmo P na území Prahy; neplatí ve vlacích PID; neplatí na příměstských linkách PID
Jen pásmo P; neplatí v pásmech 0 a B; neplatí ve vnějších pásmech	**32 Kč**	90	Jen pásmo P na území Prahy; neplatí ve vlacích PID; neplatí na příměstských linkách PID

b) **Zvýhodněné jízdenky pro jednotlivou jízdu ve výši 50 % plnocenného jízdného,** platné v pásmech **P, 0, B (Praha)** pro **děti od 6 do 15 let, seniory od 60 do 70 let a občany v hmotné nouzi**, nemají-li tito cestující nárok na bezplatnou přepravu nebo nárok na zvláštní ceny jízdného.

Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu zvýhodněné (ve výši 50 % plnocenného jízdného)			
Pásmová platnost	**Cena**	**Časová platnost [min]**	**Možnost použití – kombinace pásem**
Praha	**12 Kč**	30	P-P-0-B (Praha)
Praha	**16 Kč**	90	P-P-0-B (Praha); v Praze i ve vnějších pásmech lze touto jízdenkou uhradit přepravné za zavazadlo nebo psa, časová a pásmová platnost je v tomto případě shodná s jízdenkou cestujícího, max. 360 min.

c) **Zvýhodněné jednotlivé jízdenky – celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného** platné v pásmech **0, B** a ve **vnějších pásmech pro děti a juniory od 6 do 18 let, studenty od 18 do 26 let a seniory od 65 do 70 let** (ve vlacích PID též pro osoby starší 70 let a držitele průkazů ZTP a ZTP/P), nemají-li tito cestující nárok na bezplatnou přepravu nebo nárok na zvláštní ceny jízdného. Tyto jízdenky **neplatí** nikdy v **pásmu P**.

Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu zvýhodněné (celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného)			
Pásmová platnost (počet pásem)	**Cena**	**Časová platnost [min]**	**Možnost použití – max. možné kombinace pásem** (tyto jízdenky neplatí v pásmu P)
2 pásma	**4 Kč**	30	B-1 nebo dvě navazující vnější pásma; neplatí v 0
3 pásma	**6 Kč**	60	0-B-1 nebo B-1-2 nebo tři navazující vnější pásma
4 pásma	**8 Kč**	90	0-B-1-2 nebo B-1-2-3 nebo čtyři navazující vnější pásma
5 pásem	**10 Kč**	120	0-B-1-2-3 nebo B-1-2-3-4 nebo pět navazujících vnějších pásem
6 pásem	**11 Kč**	150	0-B-1-2-3-4 nebo B-1-2-3-4-5 nebo šest navazujících vnějších pásem
7 pásem	**13 Kč**	180	0-B-1-2-3-4-5 nebo B-1-2-3-4-5-6 nebo sedm navazujících vnějších pásem
8 pásem	**15 Kč**	210	0-B-1-2-3-4-5-6 nebo B-1-2-3-4-5-6-7 nebo osm navazujících vnějších pásem
9 pásem	**17 Kč**	240	0-B-1-2-3-4-5-6-7 nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8 nebo devět navazujících vnějších pásem
10 pásem	**19 Kč**	270	0-B-1-2-3-4-5-6-7-8 nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8-9 nebo deset navazujících vnějších pásem*
11 pásem	**21 Kč**	300	0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9 nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10* nebo jedenáct navazujících vnějších pásem*
12 pásem*	**23 Kč**	330	0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10* nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10*-11*
13 pásem*	**25 Kč**	360	0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10*-11*
* Takto označené jízdenky a tarifní pásma **10** a **11** platí ode dne vyhlášení.			

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

2. Přestupní jízdenky pro čtyři tarifní pásma – doplňkový prodej u řidiče autobusu v pásmu P:

Cena přestupní jízdenky při prodeji u řidiče autobusu v pásmu P je složena ze základní ceny přestupní jízdenky pro 4 pásma a příplatku 8 Kč, resp. 4 Kč za doplňkový prodej řidičem. Konečná cena pro cestujícího činí:

a) plnocenná ..... 40 Kč

b) pro děti od 6 do 15 let, v pásmech P, 0, B také pro držitele průkazky PID pro seniory nebo občany v hmotné nouzi ..... 20 Kč

Jízdenky uvedené v odst. 2. lze zakoupit pouze za podmínek uvedených v čl. XII. odst. 6. Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

3. Přestupní jízdenky 15minutové dvoupásmové pro jednotlivou jízdu platné pouze ve vnějších pásmech PID (mimo vlaky zapojené do PID)

Tyto jízdenky platí pouze ve vnějších pásmech PID maximálně 15 minut od označení nebo okamžiku prodeje řidičem z mobilního zařízení. **Neplatí ve vlacích** zapojených do systému PID. V žádném případě **neplatí na území hl. m. Prahy**, a to ani v případech, kdy je zastávka ležící na území hl. m. Prahy zařazena do pásma 0 nebo B a zároveň do vnějšího pásma 1 (v jízdním řádu označeno např. B, 1).

a) plnocenná ..... 12 Kč

b) celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného – pro děti a juniory od 6 do 18 let, studenty od 18 do 26 let a seniory od 65 do 70 let ..... …3 Kč

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

4. Předplatní časové krátkodobé jízdenky:

a) platné na území hl. m. Prahy

aa) v pásmech P, 0, B – papírové jízdenky nebo jízdenky zakoupené z Mobilní aplikace (MA):

24hodinové ..... 110 Kč

24hodinové zvýhodněné – pro dítě od 6 do 15 let a také pro držitele průkazky PID pro seniory nebo občany v hmotné nouzi ..... 55 Kč

3denní (72hodinové) ..... 310 Kč

ab) v pásmu P mimo vlaky zapojené do PID – jízdenky formou SMS jízdenky (použití, platnost a další podmínky v čl. XV.):

24hodinové ..... 110 Kč

3denní (72hodinové) ..... 310 Kč

ac) jednodenní jízdenka T+R plnocenná vydaná k jízdnému ČD platnému minimálně na území hlavního města Prahy (pásma P, 0, B), platná do 1:00 dne následujícího po prvním dnu platnosti jízdenky, ke které byla vydána nebo dni zvoleném jako první den platnosti ..... 70 Kč

ad) jednodenní jízdenka T+R zvýhodněná vydaná k jízdnému ČD platnému minimálně na území hlavního města Prahy (pásma P, 0, B), platná do 1:00 dne následujícího po prvním dnu platnosti jízdenky, ke které byla vydána nebo dni zvoleném jako první den platnosti pro dítě od 6 do 15 let a také pro držitele průkazky PID pro seniory nebo občany v hmotné nouzi (nárok na slevu se řídí Tarifem PID a je kontrolován přepravními kontrolory PID) ..... 35 Kč

b) platné ve vnějších nebo všech tarifních pásmech PID

- 24hodinová Praha XXL, platná v Praze (P, 0, B) a vnějších pásmech 1, 2, 3, 4 ..... 160 Kč
- 24hodinová Krajská, platná pouze ve vnějších pásmech (na území Středočeského kraje) ..... 150 Kč
- 24hodinová Celosystémová, platná ve všech pásmech PID ..... 240 Kč
- 24hodinová Krajská – zvýhodněná, platná pouze ve vnějších pásmech (na území Středočeského kraje – celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného – pro děti a juniory od 6 do 18 let, studenty od 18 do 26 let a seniory nad 65 let, ve vlacích PID též pro osoby nad 70 let a držitele průkazů ZTP a ZTP/P) ..... 37 Kč

c) 3denní jízdenka – MÁV-START Zrt. platné v pásmech P, 0, B po 3 kalendářní dny v rozsahu dat uvedených na jízdence ..... 310 Kč

Cena celého souboru včetně jízdného z Budapešti do Prahy prodávaného pouze v Maďarsku jako obchodní nabídka MÁV-START Zrt. není předmětem tohoto Tarifu.

d) kongresové jízdné platné jeden den v pásmech P, 0, B mimo vlaky zapojené do PID ..... 55 Kč

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

5. Ceny parkovného na parkovištích P+R na území hl. m. Prahy zapojených do systému PID:

Cena za parkování poskytované na hlídaných parkovištích P+R na území hl. m. Prahy zapojených do systému PID platná v den poskytnutí služby do ukončení denního provozu parkoviště ..... 20 Kč

Parkování na parkovištích P+R nehlídaných s bezobslužným provozem s omezenou dobou stání na max. 24 hodin ..... 0 Kč

6. Časové předplatní kupóny platné na území hl. m. Prahy pro pásma P a 0 (včetně B) vydané na základě poskytnutí osobních údajů:

a) občanské kupóny:

aa) na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí) nebo typu II (bez evidence)

Občanský časový kupón (P, 0) – elektronický záznam	**Cena**	**Volitelnost začátku platnosti**
měsíční	550 Kč	celoroční
čtvrtletní	1 480 Kč	celoroční
pětiměsíční	2 450 Kč	celoroční
roční	3 650 Kč	celoroční

ab) na stanovené období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v papírové podobě z Jízdenkového programu k Průkazce PID s evidencí osobních údajů (typ I) nebo bez evidence osobních údajů (typ II):

Občanský časový kupón (P, 0) – z Jízdenkového programu	**Cena**	**Volitelnost začátku platnosti**
30denní	550 Kč	celoroční
90denní	1 480 Kč	celoroční
150denní	2 450 Kč	celoroční
365denní (366denní pro přestupný rok)	3 650 Kč	celoroční

b) kupóny pro juniory od 15 do 18 let:

ba) na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem pouze typu I (s evidencí) – tarifní kategorie Junior od 15 do 18 let:

Časový kupón pro juniory (P, 0) – elektronický záznam	**Cena**	**Volitelnost začátku platnosti**
měsíční	130 Kč	celoroční
čtvrtletní	360 Kč	celoroční
roční	1 280 Kč	celoroční

bb) na stanovené období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v papírové podobě z Jízdenkového programu k Průkazce PID s evidencí osobních údajů (pouze typ I) – tarifní kategorie Junior od 15 do 18 let:

Časový kupón pro juniory (P, 0) – elektronický záznam	**Cena**	**Volitelnost začátku platnosti**
30denní	130 Kč	celoroční
90denní	360 Kč	celoroční
365denní (366denní pro přestupný rok)	1 280 Kč	celoroční

c) kupóny pro studenty od 18 do 26 let:

ca) na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem pouze typu I (s evidencí) – tarifní kategorie Student od 18 do 26 let:

Časový kupón pro studenty (P, 0) – elektronický záznam	**Cena**	**Volitelnost začátku platnosti**
měsíční	130 Kč	celoroční
čtvrtletní	360 Kč	celoroční
roční	1 280 Kč	omezená na období od 15. 8. do 1. 11.

cb) na stanovené období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v papírové podobě z Jízdenkového programu k Průkazce PID Student od 18 do 26 let s evidencí osobních údajů (pouze typ I) s potvrzením o studiu nebo k platnému průkazu ISIC nebo k průkazu studenta vyjmenovaných vysokých škol:

Časový kupón pro studenty (P, 0) – z Jízdenkového programu	**Cena**	**Volitelnost začátku platnosti**
30denní	130 Kč	celoroční
90denní	360 Kč	celoroční
365denní (366denní pro přestupný rok)	1 280 Kč	omezená na období od 15. 8. do 1. 11.

d) kupóny pro seniory od 60 do 65 let nebo občany v hmotné nouzi

da) na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem pouze typu I (s evidencí) – tarifní kategorie Senior od 60 do 65 let nebo Další zřetele hodní občané (občan v hmotné nouzi):

Časový kupón pro seniory 60–65 let nebo hmotnou nouzi (P, 0) – elektronický záznam	**Cena**	**Volitelnost začátku platnosti**
měsíční	130 Kč	celoroční
čtvrtletní	360 Kč	celoroční
roční	1 280 Kč	celoroční

db) na stanovené období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v papírové podobě z Jízdenkového programu k Průkazce PID s evidencí osobních údajů (pouze typ I) – tarifní kategorie Senior od 60 do 65 let nebo Další zřetele hodní občané (občan v hmotné nouzi):

Časový kupón pro seniory 60–65 let nebo hmotnou nouzi (P, 0) – z Jízdenkového programu	**Cena**	**Volitelnost začátku platnosti**
30denní	130 Kč	celoroční
90denní	360 Kč	celoroční
365denní (366denní pro přestupný rok)	1 280 Kč	celoroční

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

7. Předplatní časové jízdenky dlouhodobé přenosné platné na území hl. m. Prahy (pásma P, 0, B):

a) na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s anonymním nepersonalizovaným identifikátorem

Časová jízdenka dlouhodobá přenosná (P, 0, B) – elektronický záznam	**Cena**	**Volitelnost začátku platnosti**
měsíční přenosná	670 Kč	celoroční
čtvrtletní přenosná	1 880 Kč	celoroční
roční přenosná	6 100 Kč	celoroční

b) na stanovené období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v papírové podobě z Jízdenkového programu bez průkazky PID:

Časová jízdenka dlouhodobá přenosná (P, 0, B) – z Jízdenkového programu	**Cena**	**Volitelnost začátku platnosti**
30denní přenosná	670 Kč	celoroční
90denní přenosná	1 880 Kč	celoroční
365denní (v přestupném roce 366denní) přenosná	6 100 Kč	celoroční

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

8. **Jízdenky vydávané v doplňkovém prodeji z bezkontaktních platebních terminálů v tramvajích, autobusech, trolejbusech a v metru.**

Ve spojích tramvajových linek, v označených vozech autobusových a trolejbusových linek MHD Praha a ve vybraných stanicích metra lze uhradit jízdné PID bezkontaktní platební kartou v platebním terminálu mobilního samoobslužného odbavovacího zařízení s tiskárnou, umístěném ve vozidle nebo při vstupu do přepravního prostoru metra (pásmo P). Jedná se o doplňkový prodej jízdních dokladů s přirážkou ve výši 0 Kč.

Jízdenky vydané terminálem jsou přestupní a jsou platné od okamžiku vydání. Platební terminál vydává pouze omezený sortiment jízdenek:

Jízdné	Druh jízdenky	Časová platnost	Pásmová platnost
24 Kč	Jednotlivá plnocenná	30 min	Praha (P, 0, B)
32 Kč	Jednotlivá plnocenná	90 min	Praha (P, 0, B)
12 Kč	Jednotlivá zvýhodněná 50%	30 min	Praha (P, 0, B)
16 Kč	Jednotlivá zvýhodněná 50%	90 min	Praha (P, 0, B)
110 Kč	Krátkodobá 24hodinová plnocenná	24 hodin	Praha (P, 0, B)
55 Kč	Krátkodobá 24hodinová zvýhodněná	24 hodin	Praha (P, 0, B)

Jízdenka se dále neoznačuje, potřebné údaje (pásmo, čas, datum) jsou na ní vyznačeny. Nárok na zvýhodněné jízdné se dokládá stejným způsobem jako u jízdenek uvedených v čl. III. odst. 1. písm. b).

Jízdenka platí pouze v pásmech P, 0 a B a to i v případě, že byla zakoupena v městské autobusové lince v pásmu P,B dle článku VII.B. tohoto tarifu.

Na příměstských autobusových linkách terminál není funkční a nelze v něm zakoupit jízdenku (prodej jízdenek zajišťuje řidič autobusu).

V případě zamítnutí transakce, nefunkčnosti platební karty nebo nefunkčnosti platebního terminálu odbavovacího zařízení nemá cestující nárok na bezplatnou přepravu.
Případnou reklamaci na nevydanou jízdenku z platebního terminálu lze podat z technických důvodů nejpozději do 24 hodin prostřednictvím webového formuláře www.dpp.cz/kontakty nebo telefonicky na čísle 800 188 100. V případě oprávněné reklamace je cestujícímu vráceno jízdné na účet, z něhož byla provedena platba.

9. Rodinné nebo skupinové jízdné na území hl. m. Prahy – Skupinová víkendová jízdenka + MHD Praha

a) Skupinová víkendová jízdenka region Středočeský + MHD Praha (ČD – Středočeský kraj a Praha) ..... 444 Kč

b) Skupinová víkendová jízdenka síťová + MHD Praha (ČD celostátní) ..... 829 Kč

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

10. Doplňkové časové kupóny pro vnější pásma a dojezdové pásmo:

a) **kupony BUS+VLAK občanské – pro použití v příměstských autobusech a ve vlacích zapojených do systému PID, určené pro pásmo 0 a vnější pásma 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10*, 11* (* ode dne vyhlášení).** Tyto kupony jsou určené pro cestující, kteří ve vnějších pásmech PID nemají nárok na slevu, bezplatnou přepravu nebo zvláštní ceny jízdného. Lze je použít buď samostatně pro potřebný počet navazujících vnějších pásem, nebo pro kombinaci vnějších pásem s pásmem 0. Kupón pro vnější pásma lze v jednom jízdním dokladu kombinovat s kupónem platným pro pásma P a 0.

aa) na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí) nebo typu II (bez evidence):

Doplňkové kupóny občanské – elektronický záznam	Měsíční	Čtvrtletní	Roční	Poznámka
jedno vnější pásmo samostatné	300 Kč	760 Kč	3 010 Kč	nelze pro pásmo 0
2 navazující pásma	460 Kč	1 200 Kč	4 752 Kč	
3 navazující pásma	700 Kč	1 800 Kč	7 128 Kč	
4 navazující pásma	920 Kč	2 400 Kč	9 504 Kč	
5 navazujících pásem	1 130 Kč	3 000 Kč	11 880 Kč	
6 navazujících pásem	1 350 Kč	3 600 Kč	14 256 Kč	
7 navazujících pásem	1 560 Kč	4 200 Kč	16 632 Kč	
8 navazujících pásem	1 780 Kč	4 800 Kč	19 008 Kč	
9 navazujících pásem	2 000 Kč	5 400 Kč	21 384 Kč	
10 navazujících pásem	2 220 Kč	6 000 Kč	23 760 Kč	
11 navazujících pásem*	2 440 Kč	6 600 Kč	26 136 Kč	* ode dne vyhlášení
12 navazujících pásem*	2 660 Kč	7 200 Kč	28 512 Kč	* ode dne vyhlášení
Všechny zde uvedené kupóny mají celoročně volitelný začátek platnosti.				

ab) na stanovené období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v papírové podobě z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK k průkazkám PID:

- občanským typu I (s evidencí),
- občanským typu II (bez evidence),
- ostatních slevových kategorií typu I (s evidencí), pokud nárok na slevu existuje pouze v Praze (v pásmech P, 0, B), zatímco ve vnějších pásmech využívají občanské jízdné.

Doplňkové kupóny občanské – z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK	**30denní**	**90denní**	**365denní (366denní)** - nevydává se z UNIPOK	**Poznámka**
jedno vnější pásmo samostatné	300 Kč	760 Kč	3 010 Kč	nelze pro pásmo 0
2 navazující pásma	460 Kč	1 200 Kč	4 752 Kč	
3 navazující pásma	700 Kč	1 800 Kč	7 128 Kč	
4 navazující pásma	920 Kč	2 400 Kč	9 504 Kč	
5 navazujících pásem	1 130 Kč	3 000 Kč	11 880 Kč	
6 navazujících pásem	1 350 Kč	3 600 Kč	14 256 Kč	
7 navazujících pásem	1 560 Kč	4 200 Kč	16 632 Kč	
8 navazujících pásem	1 780 Kč	4 800 Kč	19 008 Kč	
9 navazujících pásem	2 000 Kč	5 400 Kč	21 384 Kč	
10 navazujících pásem	2 220 Kč	6 000 Kč	23 760 Kč	
11 navazujících pásem*	2 440 Kč	6 600 Kč	26 136 Kč	* ode dne vyhlášení
12 navazujících pásem*	2 660 Kč	7 200 Kč	28 512 Kč	* ode dne vyhlášení
Všechny zde uvedené kupóny mají celoročně volitelný začátek platnosti.				

b) **Neobsazeno.**

c) kupony BUS+VLAK zvýhodněné – celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného pro děti a juniory od 6 do 18 let, studenty od 18 do 26 let a seniory nad 65 let – pro použití v příměstských autobusech a ve vlacích zapojených do systému PID, určené pro pásmo 0 a vnější pásma 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10*, 11* (* ode dne vyhlášení). Lze je použít buď samostatně pro potřebný počet navazujících vnějších pásem, nebo pro kombinaci vnějších pásem s pásmem 0. Kupón pro vnější pásma lze v jednom jízdním dokladu kombinovat s kupónem platným pro pásma P a 0.**na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí); u kategorie student 18–26 let je nutné potvrzení o studiu:**

Doplňkové kupóny 25 % pro děti 6–15 let, juniory 15–18 let, studenty 18–26 let a seniory nad 65 let** – elektronický záznam	**Měsíční**	**Čtvrtletní**	**Roční****	**Poznámka**
jedno vnější pásmo samostatné	75 Kč	190 Kč	752 Kč	nelze pro pásmo 0
2 navazující pásma	115 Kč	300 Kč	1 188 Kč	
3 navazující pásma	175 Kč	450 Kč	1 782 Kč	
4 navazující pásma	230 Kč	600 Kč	2 376 Kč	
5 navazujících pásem	282 Kč	750 Kč	2 970 Kč	
6 navazujících pásem	337 Kč	900 Kč	3 564 Kč	
7 navazujících pásem	390 Kč	1 050 Kč	4 158 Kč	
8 navazujících pásem	445 Kč	1 200 Kč	4 752 Kč	
9 navazujících pásem	500 Kč	1 350 Kč	5 346 Kč	
10 navazujících pásem	555 Kč	1 500 Kč	5 940 Kč	
11 navazujících pásem*	610 Kč	1 650 Kč	6 534 Kč	* ode dne vyhlášení
12 navazujících pásem*	665 Kč	1 800 Kč	7 128 Kč	* ode dne vyhlášení
Všechny zde uvedené kupóny mají celoročně volitelný začátek platnosti. ** Kupóny pro kategorii Student 18-26 let se nevydávají ve variantě Roční.				

cb) na stanovené období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v papírové podobě z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK k průkazkám PID:

- pro děti 6–15 – typu I (s evidencí),
- pro juniory – typu I (s evidencí),
- pro studenty – typu I (s evidencí) s potvrzením o studiu,
- pro seniory od 60 do 70 let, pokud držitel dosáhl věku 65 let,
- pro seniory od 65 do 70 let.

Doplňkové kupóny 25 % pro děti 6–15 let, juniory 15–18 let, studenty 18–26 let a seniory nad 65 let –** z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK	**30denní**	**90denní**	**365denní (366denní)**** – nevydávají se z UNIPOK	**Poznámka**
jedno vnější pásmo samostatné	75 Kč	190 Kč	752 Kč	nelze pro pásmo 0
2 navazující pásma	115 Kč	300 Kč	1 188 Kč	
3 navazující pásma	175 Kč	450 Kč	1 782 Kč	
4 navazující pásma	230 Kč	600 Kč	2 376 Kč	
5 navazujících pásem	282 Kč	750 Kč	2 970 Kč	
6 navazujících pásem	337 Kč	900 Kč	3 564 Kč	
7 navazujících pásem	390 Kč	1 050 Kč	4 158 Kč	
8 navazujících pásem	445 Kč	1 200 Kč	4 752 Kč	
9 navazujících pásem	500 Kč	1 350 Kč	5 346 Kč	
10 navazujících pásem	555 Kč	1 500 Kč	5 940 Kč	
11 navazujících pásem*	610 Kč	1 650 Kč	6 534 Kč	* ode dne vyhlášení
12 navazujících pásem*	665 Kč	1 800 Kč	7 128 Kč	* ode dne vyhlášení
Všechny zde uvedené kupóny mají celoročně volitelný začátek platnosti. ** Kupóny pro kategorii Student 18-26 let se nevydávají ve variantě Roční.				

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

11. Jízdenky AE (Airport Express) a další jízdní doklady platné na lince AE:

a) Jízdenka nepřestupní plnocenná – pro cestující, kteří nemají na lince AE nárok na bezplatnou přepravu nebo slevu ..... 60 Kč

b) Jízdenka nepřestupní zvýhodněná – pro děti od 6 do 15 let ..... 30 Kč

Jízdenky platné na lince AE jsou v těchto formátech:

- Jízdenka papírová z tiskárny (tj. z předprodeje). Jízdenku je cestující povinen neprodleně po nástupu do vozidla označit v označovači na jízdenky. Neoznačená jízdenka je neplatná.
- Jízdenka papírová vydaná řidičem na lince AE z odbavovacího zařízení.
- Jízdenka papírová vydaná ze zařízení POP nebo UNIPOK (k jízdence dle TR 10 ČD – jednosměrná ve směru Praha hl. n. – Letiště nebo opačně Letiště – Praha hl. n. Jízdenka platí pro jednu cestu v uvedeném úseku pouze příslušný den na ní uvedený. Jízdenku je cestující povinen přeložit tak, aby ji bylo možné vložit do označovače na jízdenky, a neprodleně po nástupu do vozidla označit v označovači na jízdenky. Neoznačená jízdenka je neplatná.
- Elektronická jízdenka z e-shopu ČD nebo z aplikace Můj vlak (ode dne vyhlášení).
- Jízdenka papírová vydaná ze zařízení UNIPOK v rámci kombinace „Vlak+Letiště“ (tj. k jízdence ČD), pro cestu tam ve směru Praha hl. n. – Letiště. Jízdu linkou AE nutno nastoupit nejpozději druhý den platnosti jízdenky. Při kontrole cestující předkládá obě jízdenky (tj. ČD i AE). Jízdenku je cestující povinen přeložit tak, aby ji bylo možné vložit do označovače na jízdenky, a neprodleně po nástupu do vozidla označit v označovači na jízdenky. Neoznačená jízdenka je neplatná. Platí ode dne vyhlášení.
- Jízdenka papírová vydaná ze zařízení UNIPOK v rámci kombinace „Vlak+Letiště“ (tj. k jízdence ČD), pro cestu zpět ve směru Letiště – Praha hl. n. Jízdenka je platná v den, který je na ní (resp. na obou jízdenkách) vyznačen razítkem z letiště, tj. v den příletu (návratu). Časová platnost jízdenky „Vlak+Letiště“ je 30 dní. Jízdenku je cestující povinen přeložit tak, aby ji bylo

možné vložit do označovače na jízdenky, a neprodleně po nástupu do vozidla označit v označovači na jízdenky. Neoznačená jízdenka je neplatná. Platí ode dne vyhlášení.

Mimo jízdenky AE se jako platný jízdní doklad na lince AE **uznává**:

- Mezinárodní síťová jízdenka AccessRail, vydaná k letence, ve formátu PDF, vytištěná v papírové podobě.

Po přechodnou dobu se po 15. 12. 2019 na lince AE uznávají tyto jízdní doklady:

- Mezinárodní jízdenka papírová, vydaná železničním dopravcem, s uvedeným tarifním bodem Praha, Airport – uznávána po přechodnou dobu do data zrušení mezinárodního železničního tarifního bodu Praha Letiště – Praha Airport (předpoklad do konce roku 2020).
- Jízdenky jednotlivé, traťové a „Vlak plus“ dle Tarifu TR 10 ČD platné z/do tarifního bodu Praha letiště, zakoupené v předprodeji před datem 15. 12. 2019 podle původních tarifních podmínek. Tyto jízdenky jsou na lince AE uznávány po dobu platnosti maximálně do 31. 1. 2020.

Od 15. 12. 2019 na lince AE **nejsou uznávány** tyto jízdenky dle tarifu TR 10 ČD:

- Jízdenky dle Tarifu TR 10 ČD, vydané po 15. 12. 2019 (zrušení vnitrostátního železničního tarifního bodu Praha letiště k tomuto datu).
- Veškeré síťové jízdenky ČD – např. IN-100, celodenní celostátní, jJízdenka na léto, celodenní regionální, Skupinová víkendová atd.
- Zápis v Kilometrické bance z/do tarifního bodu Praha letiště.

Na lince AE **nejsou uznávány** tyto jízdní doklady:

- zaměstnanecké jízdné DP
- zaměstnanecké jízdné ČD/SŽDC
- přestupní jednotlivé a krátkodobé jízdenky dle Tarifu PID
- časové kupóny dle Tarifu PID
- jízdenky jiných IDS
- jízdenky jiných železničních dopravců
- mezinárodní síťové jízdenky a karty, s výjimkou výše uvedené jízdenky AccessRail.

Při odbavení na lince AE je cestující povinen nastoupit do vozidla předními dveřmi a prokázat se řidiči platným jízdním dokladem. Jízdenky v papírové podobě je nutné při nástupu označit v označovači, a to takto:

- Jízdenku nepřestupní papírovou zakoupenou v předprodeji cestující označí standardním způsobem v označovacím poli jízdenky. Jízdenku bez označení nebo vykazující známky opakovaného označení (použití) nelze uznat jako platný jízdní doklad.
- Jízdenky vydané ze zařízení UNIPOK nebo POP je nutné před označením přeložit tak, aby se vešly do štěrbiny označovače, a označí se na rubové straně. Jízdenku bez označení nebo vykazující známky opakovaného označení (použití) nelze uznat jako platný jízdní doklad. Označit v označovači je nutné i jízdenku opatřenou razítkem z letiště.
- Jízdenky vydané řidičem linky AE z odbavovacího zařízení se neoznačují.
- U jízdenek v elektronické podobě a u jízdenky AccessRail (která se neoznačuje) je cestující povinen umožnit vizuální kontrolu řidičem.

12. Ceny jízdného uvedené v tomto článku jsou včetně snížené sazby DPH.

III.A. Zvláštní ceny jízdného pro vyjmenované kategorie cestujících pouze na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0 vč. B s Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného

1. Zvláštní ceny jízdného jsou poskytovány na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0 vč. B vyjmenovaným kategoriím cestujících za splnění podmínek stanovených tímto tarifem. Podmínkou opravňující k použití jízdného dle tohoto článku je, že cestující je držitelem Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro „název kategorie“ dle odst. 4. tohoto článku nebo pro definované kategorie pro přechodné období jiný doklad uvedený v odst. 5. tohoto článku.

2. Zvláštní ceny jsou stanoveny pro tyto tarifní kategorie:
   a) kategorie děti od 6 do 15 let pouze na území hl. m. Prahy (obsahuje podkategorii Dítě od 6 let do 10 let pouze na území hl. m. Prahy);
   b) kategorie senioři od 65 do 70 let pouze na území hl. m. Prahy;
   c) kategorie senioři od 70 let ve vlacích zapojených do systému PID;
   d) kategorie osoba doprovázející dítě do 3 let věku pouze na území hl. m. Prahy a mimo vlaky zapojené do systému PID.
3. Zvláštní ceny jízdného pro cestující uvedené v odst. 2. za splnění podmínek uvedených v tomto článku činí na území Prahy v pásmech P, 0 vč. B pro:
   a) kategorii děti od 6 do 15 let pouze na území hl. m. Prahy (obsahuje i kategorii Dítě od 6 let do 10 let pouze na území hl. m. Prahy)..... 0 Kč
   b) kategorii senioři od 65 do 70 let pouze na území hl. m. Prahy ..... 0 Kč
   c) kategorii senioři od 70 let ve vlacích zapojených do systému PID..... 0 Kč
   d) kategorie osoba doprovázející dítě do 3 let věku pouze na území hl. m. Prahy a mimo vlaky zapojené do systému PID..... 0 Kč
4. Pro kategorie uvedené v odst. 2. písm. a), b) a c) tohoto článku **je dokladem k prokázání nároku na zvláštní zvýhodněné jízdné aplikace „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného ‚název kategorie'" nebo zvláštní průkaz PID** pro příslušnou tarifní kategorii s fotografií, jménem, příjmením a datem narození držitele. Zvláštní průkazy PID platné jako Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného jsou uvedeny v Příloze č. 10. V záhlaví nesou označení „**Průkaz dítě 6–15**", „**Průkaz senior 65–70**", nebo „**Průkaz senior 70+**". Plný název dokladu pak zní:
   a) pro kategorii děti od 6 do 15 let v elektronické podobě „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let" nebo v papírové podobě „Průkaz dítě 6–15";
   b) pro kategorii senioři od 65 do 70 let v elektronické podobě „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 do 70 let" nebo v papírové podobě „Průkaz senior 65–70";
   c) pro kategorii senioři od 70 let v elektronické podobě „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 70 let" nebo v papírové podobě „Průkaz senior 70+".

   Průkazy jsou označeny hologramem.

   Tyto průkazy se vydávají pouze jako Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného, a nelze na ně zakoupit předplatní časové kupóny PID.

   Pro kategorii osoba doprovázející dítě do 3 let věku uvedenou v odst. 2. písm. d) tohoto článku je dokladem k prokázání nároku na zvláštní zvýhodněné jízdné zvláštní průkaz PID s označením „Průkaz dítě do 3 let" opatřený jménem a příjmením dítěte, datem narození dítěte a fotografií dítěte nebo občanský průkaz dítěte nebo cestovní pas dítěte. Podmínky vydání a použití „Průkazu dítě do 3 let" jsou uvedeny v článku IX. U této kategorie nelze při zapomenutém jízdním dokladu provést dodatečné zpětné doložení nároku na zvláštní ceny jízdného pro osobu doprovázející dítě do 3 let věku. Jedno dítě může být doprovázeno pouze jednou osobou, na kterou lze nárok na zvláštní ceny jízdného uplatnit.
5. Všichni oprávnění uživatelé „Dokladů o nároku na bezplatnou přepravu" vydaných před datem platnosti tohoto tarifu jsou oprávněni nadále používat tyto jízdní doklady. Jejich platnost a použití je v příslušných tarifních kategoriích stejná jako u „Dokladů o nároku na zvláštní ceny jízdného". Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 70 let lze použít k doložení nároku na bezplatnou přepravu dle článku V. odst. 1. písm. e).

III.B. Specifické tarifní podmínky ve vlacích PID dopravce KŽC Doprava, s. r. o.

1. Některá ustanovení tohoto Tarifu, týkající se vlaků PID provozovaných dopravcem KŽC Doprava, s. r. o. na území hl. m. Prahy nebo na území Středočeského kraje (dále jen „vlaky PID KŽCD"), jsou upravena odchylně.
2. Ve vlacích PID KŽCD platí Tarif PID a jízdní doklady PID v rámci své časové a pásmové platnosti. Ceny jízdních dokladů se řídí čl. III. tohoto Tarifu. Platnost jízdních dokladů se řídí čl. VII. tohoto Tarifu.

3. Cestující je povinen nastupovat do vlaku PID KŽCD s předem zakoupenou a označenou jízdenkou PID nebo jízdenkou dle Tarifu ČD TR 10 (omezené uznávání jízdného dle Tarifu ČD TR 10 viz dále). Nemá-li cestující k dispozici potřebnou jízdenku z předprodeje, zakoupí si ji u vlakové čety bez přirážky. Přímo **ve vlacích PID KŽCD se vydávají jízdenky PID pro jednotlivou jízdu** vlakovou četou z příruční osobní pokladny (POP). Na linkách S24, Podlipanský motoráček, Posázavský motoráček, Rakovnický rychlík, Kokořínský rychlík a Podtrosecký rychlík se vydávají též jízdenky dle Tarifu KŽCD. Vlaková četa (pověřená osoba dopravce) je oprávněna kontrolovat jízdní doklady cestujících, a to i v době před odjezdem vlaku.
4. Na jednotlivé jízdence PID vydané ze zařízení POP je vytištěno datum, čas a pásmo vydání. Pro případný posun časové a pásmové platnosti jízdenky se použije přiměřeně ustanovení čl. VII.A. odst. 4. tohoto Tarifu.
5. **Ve vlacích PID KŽCD jsou cestujícím uznávány platné jízdní doklady dle Tarifu Českých drah TR 10**, které byly předem zakoupeny cestujícími ještě před nástupem do vlaku PID KŽCD. Prodej jízdních dokladů dle Tarifu ČD TR 10 přímo ve vlaku PID KŽCD není zajištěn. Není možné ani vydávání doplatků dle Tarifu ČD TR 10, např. pro jízdy oklikou atd. Ve vlaku PID KŽCD také není možné provádět platby z elektronické peněženky In Karty. Při použití vlaku PID KŽCD musí být jízdenka eTiket vydaná dle Tarifu ČD TR 10 předložena ke kontrole vytištěná nebo zobrazená na monitoru (displeji) přenosného elektronického zařízení. **Jízdní doklady dle Tarifu ČD TR 10, včetně síťových jízdenek, nejsou ve vlacích PID KŽCD uznávány na trati 233 Čelákovice – Mochov a na trati 013 Bošice – Bečváry**, tj. na tratích, na kterých nejsou tarifní body ČD.
6. Ve vlacích PID KŽCD **neplatí** jízdní doklady vydané dle mezinárodního železničního tarifu SCIC-NRT, též neplatí SMS jízdenky, zaměstnanecké jízdné DP, zaměstnanecké jízdné společnosti České dráhy, a. s. a zaměstnanecké jízdné Správy železniční dopravní cesty, s. o.
7. U vlaků PID KŽCD **linky S24** je cestující, který nemá předem zakoupený jízdní doklad, povinen použít pro nástup přední dveře prvního vozu ve směru jízdy a **zakoupit si jízdní doklad u strojvedoucího**.
8. **Zvýhodněné jízdenky celostátního jízdného ve výši 25 % plnocenného jízdného** ze zařízení POP platí ve vlacích PID KŽCD provozovaných ve vnějších pásmech pro děti od 6 do 15 let, juniory od 15 do 18 let, pro studenty od 18 do 26 let a seniory od 65 do 70 let a též pro osoby starší 70 let a osoby ZTP a ZTP/P. Pro tyto tarifní kategorie platí tyto jízdenky i v pásmech 0 a B pro příměstské cesty pro ty cestující, kteří nemají nárok na bezplatnou přepravu nebo zvláštní ceny jízdného podle čl. III.A. tohoto Tarifu. Tyto jízdenky neplatí v pásmu P. Způsob dokládání nároku na zvýhodněné jízdné je uveden v čl. IX. tohoto Tarifu. Cestující, který nemá nárok na bezplatnou přepravu nebo zvláštní ceny jízdného v pásmech P, 0, B a který na příměstských cestách využívá celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného a začíná nebo končí svou cestu v pásmu P, zaplatí jízdné dle tarifu železničního dopravce nebo plnocenné jízdné PID.
9. Pro úhradu **přepravného za zavazadlo** podléhajícího placení, **psa nebo jízdní kolo** platí ve vlacích PID KŽCD ustanovení Tarifu PID, pokud se osoba přepravující zavazadlo, psa nebo jízdní kolo přepravuje také na jízdní doklad PID. Pokud bylo přepravné uhrazeno dle Tarifu ČD TR 10, je tento jízdní doklad uznán i ve vlaku PID KŽCD. Pokud cestující nemá platný jízdní doklad pro úhradu přepravného (nebo pokud nemá nárok na bezplatnou přepravu jízdního kola dle čl. VI. odst. 3. písm. i) tohoto Tarifu), uhradí přepravné ve vlaku PID KŽCD zvýhodněnou jízdenkou PID dle odst. 8. tohoto článku. Pokud cestující (i jen v části trasy) cestuje na jízdní doklad dle Tarifu KŽCD, uhradí přepravné dle Tarifu KŽCD.
10. Přepravné za zavazadlo, psa nebo jízdní kolo, hrazené jízdenkou PID, ve vlaku PID KŽCD při použití jízdního dokladu dle Tarifu PID nebo dle Tarifu ČD TR 10 činí **16 Kč**. Časová a pásmová platnost jízdenky PID pro úhradu přepravného je shodná s časovou a pásmovou platností jízdenky cestujícího, který zavazadlo, psa nebo jízdní kolo přepravuje, nejvýše však **360 min**.
11. Přepravní kontrolu ve vlacích PID KŽCD provádějí kromě vlakové čety i přepravní kontroloři Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciové společnosti a KŽCD Doprava, s. r. o.
12. Ve vlacích PID KŽCD provozovaných pouze na území hl. m. Prahy – **linka S34, Pražský motoráček** – se nevydávají jízdenky dle Tarifu KŽCD.
13. Ve vlacích PID KŽCD provozovaných pouze na území hl. m. Prahy – **linka S34, Pražský motoráček** – se uznávají průkazy ZTP a ZTP/P pro bezplatnou přepravu (včetně kompenzačních pomůcek) dle podmínek uvedených v čl. V. tohoto Tarifu. Ve vlacích PID KŽCD, které zajíždějí na území

Středočeského kraje, se držitelé průkazů ZTP a ZTP/P přepravují dle Tarifu KŽCD nebo Tarifu ČD TR 10 nebo Tarifu PID v souladu s odst. 8. tohoto článku.

III.C. Specifické tarifní podmínky na území města Kladna na autobusových linkách PID v obvodu MHD Kladno

1. Některá ustanovení tohoto Tarifu týkající se autobusových linek PID provozovaných na katastrálním území statutárního města Kladna jsou upravena odchylně.
2. Všechny zastávky linek PID na území města Kladna jsou zařazeny **do tarifního pásma 3**.
3. **Na linkách PID na území města Kladna platí Tarif PID a jízdní doklady PID v rámci své časové a pásmové platnosti, s výjimkami uvedenými níže.** Ceny jízdních dokladů PID se řídí čl. III. tohoto Tarifu. Platnost jízdních dokladů se řídí čl. VII. tohoto Tarifu. V souběhu s Tarifem PID platí na autobusových linkách PID dopravce ČSAD MHD Kladno a. s. na území města Kladna také Tarif MHD Kladno a v omezené míře je uznáván také Tarif Středočeské integrované dopravy (SID). Rozsah platnosti na jednotlivých linkách je uveden níže.
4. Na autobusových linkách PID na území města Kladna **neplatí** doplňkový časový kupón PID BUS+VLAK vydaný pro jedno **samostatné pásmo 3**. Jsou uznávány pouze doplňkové časové kupóny PID BUS+VLAK dvou- a vícepásmové platné pro **pásmo 3**.
5. Na linkách PID na území města Kladna **neplatí** přestupní jízdenky PID pro jednotlivou jízdu dvoupásmové 15minutové uvedené v čl. III. odst. 3. tohoto Tarifu.
6. **Linky PID číselné řady 3xx** dopravce ČSAD MHD Kladno a. s., tj. linky 300, 306, 307, 322, 324, 350, 386, zajišťují zejména páteřní spojení Kladna s Prahou. Na těchto linkách na území města Kladna:
   a) **Platí** jízdné pro jednotlivou jízdu dle Tarifu MHD Kladno hrazené v hotovosti nebo z elektronické peněženky na čipové kartě vydané dopravcem ČSAD MHD Kladno a. s. nebo kompatibilní (viz Příloha 9 tohoto Tarifu).
   b) **Platí** časové kupóny dle Tarifu MHD Kladno týdenní, měsíční nebo čtvrtletní nahrané na čipové kartě vydané dopravcem ČSAD MHD Kladno a. s. nebo kompatibilní (viz Příloha 9 tohoto Tarifu).
   c) **Neplatí** slevy na jízdném pro jednotlivou jízdu dle Tarifu MHD Kladno vyhlášené Magistrátem města Kladna a odečítané z elektronické peněženky na čipové kartě vydané ČSAD MHD Kladno a. s. nebo kompatibilní – jednotlivé jízdné Karta ŽÁKOVSKÁ 1 Kč, Karta DŮCHODCOVSKÁ 1 Kč, Karta RODIČOVSKÁ 4 Kč. (viz Příloha 9 tohoto Tarifu).
   d) **Neplatí** bezplatná přeprava pro jednu osobu doprovázející kočárek s dítětem dle Tarifu MHD Kladno.
   e) **Neplatí** zvýhodněný přestup dle Tarifu MHD Kladno.
   f) **Neplatí** jízdní doklady dle Tarifu SID (tj. není tarifně možný přestup mezi linkami SID a linkami PID).
7. **Linky PID zařazené do MHD Kladno**, tj. linky 555, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 616, 618, 619, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, zajišťují provoz na katastrálním území města Kladna (MHD Kladno), nebo zajišťují spojení města Kladna s okolními obcemi a městy. Na těchto linkách na území města Kladna:
   a) **Platí** jízdné pro jednotlivou jízdu dle Tarifu MHD Kladno hrazené v hotovosti nebo z elektronické peněženky na čipové kartě vydané ČSAD MHD Kladno a. s. nebo kompatibilní (viz Příloha 9 tohoto Tarifu).
   b) **Platí** časové kupóny dle Tarifu MHD Kladno týdenní, měsíční nebo čtvrtletní nahrané na čipové kartě vydané ČSAD MHD Kladno a. s. nebo kompatibilní (viz Příloha 9 tohoto Tarifu).
   c) **Platí** slevy na jízdném pro jednotlivou jízdu dle Tarifu MHD Kladno vyhlášené Magistrátem města Kladna a odečítané z elektronické peněženky na čipové kartě vydané ČSAD MHD Kladno a. s. nebo kompatibilní – Karta ŽÁKOVSKÁ 1 Kč, Karta DŮCHODCOVSKÁ 1 Kč, Karta RODIČOVSKÁ 4 Kč. Kartu RODINNOU lze na linkách PID využít pouze k úhradě jízdného pro jednotlivou jízdu z elektronické peněženky.

d) **Platí** bezplatná přeprava pro jednu osobu doprovázející dětský kočárek s dítětem dle Tarifu MHD Kladno.

e) **Je uznáván** časový kupón Středočeské integrované dopravy (SID) nahraný na čipové kartě vydané ČSAD MHD Kladno a. s. nebo kompatibilní a platný v tarifní zóně SID pokrývající území města Kladna, pokud cestující jede z/do dalších zón Středočeské integrované dopravy a přestupuje na území města Kladna mezi linkou PID a linkou SID.

f) **Platí** jízdné pro jednotlivou jízdu dle Tarifu SID z/do tarifní zóny SID pokrývající území města Kladna hrazené z elektronické peněženky na čipové kartě vydané ČSAD MHD Kladno a. s. nebo kompatibilní, pokud cestující jede z/do dalších zón SID a přestupuje na území města Kladna mezi linkou PID a linkou SID. U jízdného pro jednotlivou jízdu dle Tarifu SID, které bylo uhrazeno v hotovosti (tj. bez čipové karty), přestup mezi PID a SID tarifně **není možný**.

8. **Linky řady 3xx a 6xx nezařazené do MHD Kladno**, tj. linky 330, 399, 617, 620, jsou linky provozované dopravci AUTODOPRAVA LAMER s. r. o., ČSAD Slaný s. r. o., Kateřina Kulhánková – EXPRESCAR, VALENTA BUS s. r. o. a POHL Kladno s. r. o. Na těchto linkách **neplatí Tarif MHD Kladno a neplatí jízdní doklady SID** (předplatní ani jednotlivé), tj. není tarifně možný přestup mezi systémy PID a SID.

9. **Na linkách PID zařazených do MHD Kladno**, které mají svou **trasu vedenou pouze po území města Kladna**, tj. na linkách **601, 602, 603, 604, 605, 606, 610, 611, 613, 616**, platí pouze plnocenné jízdní doklady PID. Na těchto linkách **neplatí zvýhodněné jízdní doklady PID** (předplatní ani jednotlivé) **pro celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného** pro děti a juniory od 6 do 18 let, studenty od 18 do 26 let a seniory od 65 do 70 let. Cestující těchto tarifních kategorií **se odbavují dle Tarifu MHD Kladno,** příp. použijí plnocenné jízdné dle Tarifu PID.

10. Při jedné cestě (jízdě) **není dovoleno vzájemně kombinovat jízdní doklady různých tarifních systémů**, tj. skládat jízdní doklady PID s jízdními doklady dle Tarifu MHD Kladno nebo s jízdními doklady dle Tarifu SID. Toto ustanovení platí pro jízdné pro jednotlivou jízdu i pro předplatní časové jízdné, včetně slev.

11. Při skládání platnosti jízdného pro jednotlivou jízdu PID v kombinaci s předplatním časovým jízdným PID (kupónem) platným na území města Kladna (pásmo 3) se neuplatňuje posun časové a pásmové platnosti navazující jízdenky pro jednotlivou jízdu PID. V takovém případě musí mít cestující navazující jízdenku pro jednotlivou jízdu PID zakoupenou předem z předprodeje a označí si ji v označovači v autobuse bezprostředně poté, co autobus PID vstoupí do toho navazujícího pásma, na které cestující již nemá předplatní časové jízdné (tj. označit jízdenku je třeba neprodleně po odjezdu z poslední zastávky, pro kterou má předplatné).

12. Cestující, který byl odbaven dle Tarifu MHD Kladno (příp. dle Tarifu SID), přepravuje zavazadlo a psa dle Tarifu MHD Kladno (příp. Tarifu SID). Cestující, který byl odbaven dle Tarifu PID, přepravuje zavazadlo a psa dle Tarifu PID. Pro přepravu platí Smluvní přepravní podmínky PID. Přirážky k jízdnému za nedodržení přepravní a tarifní kázně se řídí Tarifem PID a Smluvními přepravními podmínkami PID.

13. **Na linkách PID zařazených do MHD Kladno**, které mají svou **trasu vedenou pouze po území města Kladna**, tj. na linkách **601, 602, 603, 604, 605, 606, 610, 611, 613, 616**, je **nástup možný všemi dveřmi** bez odbavení u řidiče v době 03:00–20:00 u následujících cestujících:

    a) osoby s nárokem na bezplatnou přepravu,
    b) držitelé platného předplatního jízdného pro MHD Kladno ve formě záznamu na kartě (nebo vícezónové předplatní jízdné pro SID platné pro zónu 1),
    c) držitelé časových jízdních dokladů PID s platným vícepásmovým předplatním časovým jízdným (kupónem) PID platným pro pásmo PID **3**,
    d) cestující využívající jízdenky jednotlivé nebo krátkodobé dle Tarifu PID (při započetí cesty je nutné označení jízdenky v označovači ve vozidle).

    V době 20:00–3:00 musejí všichni cestující na všech linkách nastupovat předními dveřmi s odbavením u řidiče.

    Na ostatních linkách PID zařazených do MHD Kladno, které mají část trasy vedenou **i mimo území města Kladna, přičemž na území Kladna jsou ukončeny**, tj. linky **555, 609, 612, 614, 618, 619, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630**, je nástup všemi dveřmi povolen **pouze ve směru jízdy do**

Kladna, a to jen v zastávkách ležících na území města Kladna. V opačném směru (ven z Kladna) cestující nastupují předními dveřmi a odbavují se u řidiče.

14. Na linkách PID zařazených do MHD Kladno je nutný **nástup předními dveřmi** s odbavením u řidiče u následujících cestujících:
    a) cestující, kteří se odbavují za jednotlivé jízdné placené hotově nebo z karty,
    b) cestující bez předem zakoupené jízdenky, kteří si u řidiče zakupují jízdenky dle Tarifu PID,
    c) držitelé karet RODINNÁ, OBČANSKÁ využívající elektronickou peněženku,
    d) držitelé karet DŮCHODCOVSKÁ, ŽÁKOVSKÁ využívající tarif 1 Kč/jízdu,
    e) držitelé karet RODIČOVSKÁ využívající tarif 4 Kč/jízdu.

III.D. Specifické tarifní podmínky ve vlacích PID dopravce ARRIVA Vlaky s. r. o. (jen linka S49)

1. Některá ustanovení tohoto Tarifu, týkající se vlaků PID provozovaných dopravcem ARRIVA Vlaky s. r. o. na lince **S49** (dále jen „vlaky PID ARRIVA“), jsou upravena odchylně.
2. Ve vlacích **PID ARRIVA platí Tarif PID** a jízdní doklady PID v rámci své časové a pásmové platnosti. Ceny jízdních dokladů se řídí čl. III. tohoto Tarifu. Platnost jízdních dokladů se řídí čl. VII. tohoto Tarifu.
3. Cestující je povinen nastupovat do vlaku PID ARRIVA s předem zakoupenou a označenou jízdenkou PID nebo jízdenkou dle Tarifu ČD TR 10 (omezené uznávání jízdného dle Tarifu ČD TR 10 viz dále). Nemá-li cestující k dispozici potřebnou jízdenku z předprodeje, zakoupí si ji u vlakové čety bez přirážky. Přímo ve vlacích PID ARRIVA se vydávají jednotlivé jízdenky PID vlakovou četou z příruční osobní pokladny (POP). Jízdenky dle tarifu dopravce ARRIVA Vlaky s. r. o. se nevydávají. Vlaková četa (pověřená osoba dopravce) je oprávněna kontrolovat jízdní doklady cestujících, a to i v době před odjezdem vlaku.
4. **Ve vlacích PID ARRIVA jsou cestujícím uznávány platné jízdní doklady dle Tarifu Českých drah TR 10**, které byly předem zakoupeny cestujícími ještě před nástupem do vlaku PID ARRIVA. Prodej jízdních dokladů dle Tarifu ČD TR 10 přímo ve vlaku PID ARRIVA není zajištěn. Není možné ani vydávání doplatků dle Tarifu ČD TR 10, např. pro jízdu oklikou atd. Ve vlaku PID ARRIVA také není možné provádět platby z elektronické peněženky In Karty.
5. Ve vlacích PID ARRIVA neplatí jízdní doklady vydané dle mezinárodního železničního tarifu SCIC-NRT, SMS jízdenky a zaměstnanecké jízdné DP.
6. Pro úhradu **přepravného za zavazadlo** podléhajícího placení, **psa** nebo **jízdní kolo** platí ve vlacích PID ARRIVA ustanovení Tarifu PID, pokud se osoba přepravující zavazadlo, psa nebo jízdní kolo přepravuje také na jízdní doklad PID. Pokud bylo přepravné uhrazeno dle Tarifu ČD TR 10, je tento jízdní doklad uznán i ve vlaku PID ARRIVA. Pokud cestující nemá platný jízdní doklad pro úhradu přepravného (nebo pokud nemá nárok na bezplatnou přepravu jízdního kola dle čl. VI. odst. 3. písm. i) tohoto Tarifu), uhradí přepravné ve vlaku PID ARRIVA zvýhodněnou jízdenkou PID dle odst. 7. tohoto článku.
7. Přepravné za zavazadlo, psa nebo jízdní kolo, hrazené jízdenkou PID, ve vlaku PID ARRIVA při použití jízdního dokladu dle Tarifu PID nebo dle Tarifu ČD TR 10 činí **16 Kč**. Časová a pásmová platnost jízdenky PID pro úhradu přepravného je shodná s časovou a pásmovou platností jízdenky cestujícího, který zavazadlo, psa nebo jízdní kolo přepravuje, nejvýše však **360 min**.

III.E. Tarifní podmínky ve vlacích PID dalších železničních dopravců

1. Ve vlacích PID dopravce **ARRIVA Vlaky s. r. o. s výjimkou linky S49** (viz článek III.D.) platí Tarif PID a současně tarif železničního dopravce ARRIVA Vlaky. Jsou uznávány časové předplatní jízdní doklady PID elektronické nebo papírové a jednotlivé a krátkodobé jízdenky PID zakoupené u dopravců PID nebo v předprodeji a již označené, nebo zakoupené v MA, vyhovují-li pro zamýšlenou cestu svou časovou a pásmovou platností. Ve vlaku lze zakoupit pouze jízdenky dle tarifu železničního dopravce, jízdenky dle Tarifu PID se **nevydávají**.

   Na území Prahy (pásma P, 0, B) jsou uznávány Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného dle Tarifu PID. Pro celostátní slevové kategorie Dítě 6–15, Junior 15–18, Student 18–26 a Senior 65–70

a dokládání nároku na tyto slevy platí ustanovení Tarifu PID nebo tarifu železničního dopravce. Osoby starší 70 let a držitelé průkazů ZTP a ZTP/P se přepravují buď za celostátní zvýhodněné jednotlivé, resp. krátkodobé jízdné PID, nebo se přepravují za tarif železničního dopravce. Přepravné za jízdní kola, zavazadla a psy se řídí tarifem železničního dopravce. Tarif PID platí u dopravce ARRIVA Vlaky s. r. o. v úsecích a v osobních vlacích, uvedených v jízdních řádech, a dále v rychlících na linkách R21, R22, R24 a R26 uvedených v jízdních řádech a v Příloze 12.

2. Ve vlacích PID dopravce **Die Länderbahn GmbH (DLB)** platí Tarif PID a současně tarif železničního dopravce DLB. Jsou uznávány časové předplatní jízdní doklady PID elektronické nebo papírové a jednotlivé a krátkodobé jízdenky PID zakoupené u dopravců PID nebo v předprodeji a již označené, nebo zakoupené nebo zakoupené v MA, vyhovují-li pro zamýšlenou cestu svou časovou a pásmovou platností.

   Ve vlaku **lze zakoupit** kromě jízdenek dle tarifu železničního dopravce také jízdenky dle Tarifu PID pro jednotlivou jízdu, příp. krátkodobé, od vlakové čety ze zařízení POP. Nemá-li cestující při nástupu do vlaku již jiný platný jízdní doklad PID, počítá se u jízdenky PID vydávané vlakovou četou začátek časové a pásmové platnosti od času pravidelného odjezdu dle jízdního řádu z té stanice/zastávky, kde cestující do vlaku nastoupil, se zohledněním případného zpoždění.

   Pro celostátní slevové kategorie Dítě 6–15, Junior 15–18, Student 18–26 a Senior 65–70 a dokládání nároku na tyto slevy platí ustanovení Tarifu PID nebo tarifu železničního dopravce. Osoby starší 70 let a držitelé průkazů ZTP a ZTP/P se přepravují buď za celostátní zvýhodněné jednotlivé, resp. krátkodobé jízdné PID, nebo se přepravují za tarif železničního dopravce. Přepravné za jízdní kola, zavazadla a psy se řídí tarifem železničního dopravce. Tarif PID platí u dopravce DLB v úsecích a vlacích, uvedených v jízdních řádech.

3. Ve vlacích PID dopravce Leo Express Tenders s. r. o. platí Tarif PID a současně tarif železničního dopravce Leo Express Tenders. Jsou uznávány časové předplatní jízdní doklady PID elektronické nebo papírové a jednotlivé a krátkodobé jízdenky PID zakoupené u dopravců PID nebo v předprodeji a již označené, nebo zakoupené v MA, vyhovují-li pro zamýšlenou cestu svou časovou a pásmovou platností. Ve vlaku se jízdenky dle Tarifu PID **nevydávají**.

   Na území Prahy (pásma P, 0, B) jsou uznávány Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného dle Tarifu PID. Pro celostátní slevové kategorie Dítě 6–15, Junior 15–18, Student 18–26 a Senior 65–70 a dokládání nároku na tyto slevy platí ustanovení Tarifu PID nebo tarifu železničního dopravce. Osoby starší 70 let a držitelé průkazů ZTP a ZTP/P se přepravují buď za celostátní zvýhodněné jednotlivé, resp. krátkodobé jízdné PID, nebo se přepravují za tarif železničního dopravce. Přepravné za jízdní kola, zavazadla a psy se řídí tarifem železničního dopravce.

   Uznávání Tarifu PID se vztahuje **pouze** na vlaky zařazené do kategorie **LET**. Tarif PID **není uznáván** ve vlacích kategorie **LE**. Skládání a navazování platnosti jízdních dokladů se u vlaků LET řídí podle pravidel kategorie **rychlík** (označení **R**). Vlaky dopravce Leo Express Tenders s. r. o. kategorie LET zařazené do PID jsou uvedeny v Příloze 12.

IV. Cena za přepravu zavazadel a psa v provozu PID

1. V MHD na území hl. m. Prahy a v příměstských linkách PID je stanovena jednotná cena za přepravu zavazadel pro celou síť PID bez ohledu na hranice tarifních pásem ve výši:

   a) pro zavazadlo nad rozměr 25 × 45 × 70 cm ..... 16 Kč

   b) dětský kočárek bez dítěte ..... 16 Kč

   c) pro zavazadlo tyčovitého tvaru nad délku 150 cm a průměr 20 cm ..... 16 Kč

   d) pro zavazadlo tvaru desky nad rozměr 100 × 100 × 5 cm ..... 16 Kč

   e) jízdní kolo na příměstské lince č. 690 (cyklobus) ..... 16 Kč

   Maximální rozměry zavazadel a zavazadla, jejichž přeprava je povolena, určuje Přepravní řád a Smluvní přepravní podmínky PID.

   Časová a pásmová platnost jízdenky za zavazadlo dle písm. a) až d) je shodná s časovou a pásmovou platností jízdenky cestujícího, který zavazadlo přepravuje, maximálně však 360 min. Platnost jízdenek určených pro úhradu za přepravu jízdního kola na příměstské lince č. 690 (cyklobus) dle písm. e) je pouze pro daný spoj.

2. **Přepravné za psa** bez schrány a podmínky přepravy psa:

   Přepravu psa beze schrány lze uskutečnit pouze za podmínek stanovených ve Smluvních přepravních podmínkách PID. V pásmech P a 0 vč. B a ve vnějších pásmech PID je stanovena jednotná cena jízdenek určených k úhradě přepravného za psa. Je-li tento jízdní doklad použit ve vlacích zapojených do PID, musí se osoba přepravující psa přepravovat také na jízdní doklad PID. Nelze nakombinovat jízdní doklad přepravované osoby za tarif železničního dopravce a přepravné za psa uhradit jako přepravné v systému PID. Ve vlacích zapojených do systému PID lze tuto jízdenku určenou k úhradě přepravného za psa použít pouze v případě, že již byl označen začátek její platnosti nebo byla zakoupena u řidiče příměstských autobusových linek PID a je na ní vyznačen začátek platnosti a její platnost je dostačující pro dosažení zamýšleného cíle v rámci PID.

   Cena jízdenek určených k úhradě přepravného za psa:

   a) přepravné za psa beze schrány (tj. na vodítku, s náhubkem) ..... 16 Kč

      Časová a pásmová platnost jízdenky určené k úhradě přepravného za psa je shodná s časovou a pásmovou platností jízdenky cestujícího, který psa přepravuje, maximálně však 360 min.

   b) přepravné za psa ve schráně přesahující rozměry 25 × 45 × 70 cm (schrána se psem nebo jiným zvířetem je v tomto případě považována za zavazadlo)..... 16 Kč

   c) neobsazeno

   d) neobsazeno

   e) přepravné za psa na lince AE (Airport Express) – platí pouze pro daný spoj..... 30 Kč

3. Přepravné ve vlacích zapojených do systému PID se řídí jednotlivými ustanoveními Smluvních přepravních podmínek železničních dopravců, kteří konkrétní vlaky provozují.

4. Krátkodobé časové jízdenky na 24 h a 72 h, časové předplatní jízdenky (kupóny) pro pásma P a 0, časové jízdenky dlouhodobé přenosné, rodinné nebo skupinové jízdné na území hl. m. Prahy (Skupinová víkendová jízdenka + MHD Praha) a doplňkové časové kupóny PID pro pásmo 0 a vnější pásma opravňují uživatele v rámci své pásmové a časové platnosti k bezplatné přepravě jednoho zavazadla přesahujícího stanovené rozměry nebo jednoho kočárku bez dítěte nebo jednoho psa s výjimkou vlaků zařazených do systému PID.

5. Ceny jízdného a přepravného uvedené v tomto článku jsou včetně snížené sazby DPH.

V. Bezplatná přeprava osob a věcí v provozu PID na území hl. m. Prahy a na autobusových linkách zapojených do systému PID (s výjimkou vlaků zapojených do systému PID a linky AE (Airport Express))

1. Bezplatně se přepravují osoby:

   a) děti do 6 let věku[1)] (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin), které však mohou cestovat pouze s doprovodem osoby starší 10 let;

   b) držitelé průkazu „ZTP“[4)];

   c) držitelé průkazu „ZTP/P“[4)] a jejich průvodce včetně vodícího psa[1)], pokud se přepravují současně s tímto držitelem, (bezplatně se přepravují též kompenzační pomůcky, které tyto osoby potřebují po dobu přepravy nebo následný pohyb);

   d) občané uvedení ve zvláštním předpisu – občané, na něž se vztahuje zákon o mimosoudních rehabilitacích[3)];

   e) osoby starší 70 let (ode dne 70. narozenin).

2. Nárok na bezplatnou přepravu vzniká za podmínek stanovených v čl. IX. tohoto Tarifu a cestující je povinen tento nárok doložit v souladu s čl. IX. tohoto Tarifu. Bez doložení nároku na slevu nebo bezplatnou přepravu předepsaným způsobem tento nárok nevzniká.

3. Cestující má právo vzít s sebou do vozidla bezplatně:

   a) snadno přenosné věci, které cestující má u sebe a lze je případně umístit ve vozidle na místo pod sedadlem nebo nad sedadlem cestujícího, nebo podle potřeby držet na klíně;

   b) dětské kočárky s dítětem;

c) zavazadla do rozměru 25 × 45 × 70 cm včetně;

d) zavazadla tvaru desky do rozměru 100 × 100 × 5 cm včetně;

e) zavazadla tyčovitého tvaru do délky 150 cm a do průměru 20 cm včetně;

f) zvířata ve schráně do rozměru schrány 25 × 45 × 70 cm včetně;

g) jízdní kolo, jehož rozměry přesahují rozměry pro přepravu zavazadel, lze přepravovat pouze v metru, v tramvajích (pouze ve stanovených časových obdobích a stanovených traťových úsecích), v městských autobusech se speciálními nosiči, na lanové dráze na Petřín a na plavidlech za podmínek stanovených ve Smluvních přepravních podmínkách PID;

h) maximálně dva páry lyží včetně lyžařských holí v jednom obalu; lyže bez obalu jsou z přepravy vyloučeny;

i) snowboard;

j) nákupní tašku na kolečkách;

k) pouze na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 vč. B lze bezplatně přepravit psa[5)], kterého přepravuje cestující s platným jízdním dokladem PID nebo s platným dokladem dle Tarifu PID opravňujícím k bezplatné přepravě v pásmech P a 0 vč. B (je-li doklad k bezplatné přepravě dle Tarifu PID vyžadován).

VI. Bezplatná přeprava osob a věcí ve vlacích zapojených do systému PID a na lince AE (Airport Express)

1. Ve vlacích zapojených do systému PID (mimo linku AE) se bezplatně se přepravují osoby:

   a) děti do 6 let věku[1)] (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin) pouze s doprovodem osoby starší 10 let;

   b) průvodce držitele průkazu „ZTP/P“[4)], kterým může být buď doprovázející osoba, nebo pes, pokud se přepravují současně s tímto držitelem.

2. Na lince AE (Airport Express) se bezplatně přepravují:

   a) děti do 6 let věku[1)] (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin) pouze s doprovodem osoby starší 10 let;

   b) držitelé průkazu „ZTP“[4)];

   c) držitelé průkazu „ZTP/P“[4)] a jejich průvodce včetně vodícího psa[1)], pokud se přepravují současně s tímto držitelem, (bezplatně se přepravují též kompenzační pomůcky, které tyto osoby potřebují po dobu přepravy nebo následný pohyb).

3. Bezplatně může cestující přepravit následující předměty:

   a) ruční zavazadla, která lze umístit do prostoru nad a pod místem cestujícího o rozměrech maximálně 90 × 60 × 40 cm;

   b) 1 dětský kočárek s dítětem;

   c) 1 dětský kočárek ve složeném stavu (golfové hole);

   d) zvíře ve schráně s nepropustným dnem umístěné na klíně nebo pod místem, jež cestující zaujímá;

   e) jeden pár lyží s holemi;

   f) snowboard;

   g) dětské boby;

   h) pouze na lince AE (Airport Express) lze bezplatně přepravit jízdní kolo zabalené předepsaným způsobem pro leteckou přepravu; v období zvýšených přepravních nároků má pověřený pracovník dopravce právo přepravu jízdního kola odmítnout;

   i) pouze na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 vč. B lze ve vlacích zapojených do systému PID bezplatně přepravit jízdní kolo, které přepravuje cestující s platným jízdním dokladem PID nebo s platným dokladem dle Tarifu PID opravňujícím k bezplatné přepravě ve vlacích zapojených do systému PID v pásmech P a 0 vč. B (je-li doklad k bezplatné přepravě dle Tarifu PID vyžadován). Při využití služby „Úschova během přepravy“ zaplatí cestující pouze úschovné dle tarifu železničního dopravce.

4. Přepravné ve vlacích zapojených do systému PID se řídí jednotlivými ustanoveními Smluvních přepravních podmínek a tarifem příslušného dopravce.

VII. Platnost jízdních dokladů PID

1. Všechny druhy jízdních dokladů a jízdenek PID uvedené v tomto tarifu **platí pouze v příslušném počtu navazujících tarifních pásem** (včetně pásem, kde spoj nezastavuje); posloupnost tarifních pásem je uvedena v čl. II. odst. 3. Pro stanovení **doby platnosti jízdenky** je rozhodující **čas vyznačený na jízdence a časové údaje udávané dopravcem.** Jízdenky pro jednotlivou jízdu a jízdenky časové krátkodobé musí být označeny v tom tarifním pásmu, v němž začíná platnost jízdenky. Povolené tarifní výjimky jsou uvedeny v článku VII.B. Omezení pro vybrané vlaky zařazené do PID (zejména rychlíky – viz Příloha č. 12) je uvedeno v odst. 21. tohoto článku. Specifické tarifní podmínky na území města Kladna na autobusových linkách PID v obvodu MHD Kladno jsou uvedeny v čl. III.C. a v příloze 9 tohoto Tarifu.
   Pokud se v následujícím textu hovoří o „označení jízdenky“ nebo o „času vyznačeném na jízdence při prodeji řidičem z mobilního odbavovacího zařízení“, vztahují se tyto pojmy i na jízdenky vydané z UNIPOK nebo POP, jízdenky vydané z bezkontaktních platebních terminálů a na elektronické jízdenky, zakoupené prostřednictvím Mobilní aplikace (MA); v případě jízdenek z MA se tím rozumí časový začátek platnosti jízdenky, tj. moment, kdy se zakoupená a aktivovaná jízdenka stává platnou (viz článek XVI).

2. Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu

- **plnocenné**
- **zvýhodněné ve výši 50 % plnocenného jízdného**

platí jako jízdní doklady síťové s libovolným počtem přestupů v rozsahu časové a pásmové platnosti jízdenky, není-li dále stanoveno jinak.

a) Pro cesty na území Prahy v pásmech P, 0, B se používají **jízdenky čtyřpásmové, platné 90 min**. od označení nebo od času vyznačeného na jízdence při prodeji řidičem z mobilního odbavovacího zařízení (počítání pásem dle schématu **P-P-0-B**).

b) Pro kratší cesty se na území Prahy se používají také **jízdenky třípásmové**, které jsou v tomto případě posuzovány pouze z hlediska časové platnosti, která je při použití v Praze **stanovena na 30 min.** od označení nebo od času vyznačeného na jízdence při prodeji řidičem z mobilního odbavovacího zařízení. Jízdenka musí být označena nebo vydána z mobilního odbavovacího zařízení v jednom z pásem na území Prahy – buď v pásmu P, nebo v pásmu 0, nebo v pásmu B.

c) Jízdenka **dvoupásmová s platností 30 minut** od označení nebo od času vyznačeného na jízdence při prodeji řidičem z mobilního odbavovacího zařízení platí na území Prahy pouze pro přejezd mezi pásmem **B** a pásmem **1**. **Není platná v pásmu 0 a v pásmu P.**

d) Pro cesty mezi územím Prahy a vnějšími pásmy se výpočet jízdného provádí podle schématu pásem **P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10*-11*** resp. opačně (pásma označená * platí ode dne vyhlášení). Pásmo **P** má vždy dvojnásobnou tarifní hodnotu, tj. je nutné ho vždy započítat dvakrát (P-P). Časová platnost jízdenek je uvedena v tabulkách v čl. III, odst. 1. Pásmová platnost se určuje podle následujícího schématu:

Začátek jízdy (pásmo)	Konec jízdy (pásmo)	Projížděná pásma	Potřebná jízdenka
P	1	P-P-0-B-1	pro 5 pásem
P	2	P-P-0-B-1-2	pro 6 pásem
P	3	P-P-0-B-1-2-3	pro 7 pásem
P	4	P-P-0-B-1-2-3-4	pro 8 pásem
P	5	P-P-0-B-1-2-3-4-5	pro 9 pásem
P	6	P-P-0-B-1-2-3-4-5-6	pro 10 pásem
P	7	P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7	pro 11 pásem
	…	…	…
0	1	0-B-1	pro 3 pásma
0	2	0-B-1-2	pro 4 pásma
0	3	0-B-1-2-3	pro 5 pásem
0	4	0-B-1-2-3-4	pro 6 pásem
0	5	0-B-1-2-3-4-5	pro 7 pásem

Začátek jízdy (pásmo)	Konec jízdy (pásmo)	Projížděná pásma	Potřebná jízdenka
0	6	0-B-1-2-3-4-5-6	pro 8 pásem
0	7	0-B-1-2-3-4-5-6-7	pro 9 pásem
	…	…	…
B	1	B-1	pro 2 pásma
B	2	B-1-2	pro 3 pásma
B	3	B-1-2-3	pro 4 pásma
B	4	B-1-2-3-4	pro 5 pásem
B	5	B-1-2-3-4-5	pro 6 pásem
B	6	B-1-2-3-4-5-6	pro 7 pásem
B	7	B-1-2-3-4-5-6-7	pro 8 pásem
	…	…	…
… a analogicky pro všechny ostatní kombinace navazujících pásem.			

Platí i pro opačný směr jízdy (opačné pořadí pásem). Časová platnost jednotlivých jízdenek pro příslušný počet pásem je uvedena v tabulkách v čl. III, odst. 1.

e) Pro **cesty ve vnějších pásmech** se **jízdenky pro jednotlivou jízdu plnocenné nebo zvýhodněné** používají podle počtu navazujících pásem podle následujícího schématu:

Začátek jízdy (pásmo)	Konec jízdy (pásmo)	Projížděná pásma	Potřebná jízdenka
1	2	1-2	pro 2 pásma
1	3	1-2-3	pro 3 pásma
1	4	1-2-3-4	pro 4 pásma
1	5	1-2-3-4-5	pro 5 pásem
1	6	1-2-3-4-5-6	pro 6 pásem
1	7	1-2-3-4-5-6-7	pro 7 pásem
	…	…	…
2	3	2-3	pro 2 pásma
2	4	2-3-4	pro 3 pásma
2	5	2-3-4-5	pro 4 pásma
2	6	2-3-4-5-6	pro 5 pásem
2	7	2-3-4-5-6-7	pro 6 pásem
	…	…	…
3	4	3-4	pro 2 pásma
3	5	3-4-5	pro 3 pásma
3	6	3-4-5-6	pro 4 pásma
3	7	3-4-5-6-7	pro 5 pásem
	…	…	…
4	5	4-5	pro 2 pásma
4	6	4-5-6	pro 3 pásma
4	7	4-5-6-7	pro 4 pásem
…	…	…	…
5	6	5-6	pro 2 pásma
5	7	5-6-7	pro 3 pásma
	…	…	…
6	7	6-7	pro 2 pásma
	…	…	…
… a analogicky pro všechny ostatní kombinace navazujících pásem.			

Platí i pro opačný směr jízdy (opačné pořadí pásem). Časová platnost jednotlivých jízdenek pro příslušný počet pásem je uvedena v tabulkách v čl. III, odst. 1.

V případě, že cestující uskutečňuje svou cestu oklikou přes další tarifní pásma, je nutné jízdenkou uhradit i tato pásma a tedy zvolit jízdenku odpovídající počtu skutečně pojížděných pásem a časové délce cesty. Např. při cestě z pásma **1** do pásma **3** přes pásmo **4** je nutné mít jednotlivou jízdenku pro pásma **1-2-3-4**, i když cesta končí v pásmu **3**.

Pásmová platnost jízdenek platí současně s platností časovou. Pokud jízdenka sice odpovídá svou pásmovou platností, avšak časová platnost jízdenky je nedostačující pro celou cestu, musí cestující zvolit jízdenku s delší časovou (a tedy zpravidla i pásmovou) platností. Např. jede-li cestující z pásma **2** do pásma **3**, a cesta mu trvá 40 minut, nelze použít jízdenku dvoupásmovou 30minutovou, ale je nutné použít jízdenku časově delší, tj. s dobou platnosti 60 min, platnou pro tři pásma.

f) Nárok na používání **zvýhodněných jízdenek** pro jednotlivou jízdu uvedených v čl. III. odst. 1. písm. b) mají **v pásmech P, 0, B:**

- děti od 6 do 15 let (pokud nemají nárok na zvláštní ceny jízdného). Nárok na slevu končí pro děti dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Nárok na slevu se prokazuje
  - průkazkou PID pro děti od 6 do 15 let,
  - slevovou kategorií Dítě od 6 do 15 let v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí).
  - jakýmkoliv oficiálním průkazem (resp. průkazkou, a též ve formě plastové karty) vydaným právnickou osobou, školou, dopravcem, nebo státní správou, s fotografií, jménem, příjmením a údajem, z něhož je patrné datum narození.
- držitelé průkazky PID pro seniory a občany v hmotné nouzi (pokud nemají nárok na zvláštní ceny jízdného). Nárok na slevu se prokazuje:
  - průkazkou PID pro kategorii Hmotná nouze,
  - průkazkou PID nebo Průkazem PID pro seniory,
  - slevovou kategorií Senior od 60 do 70 let v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí).
  - slevovou kategorií Občan v hmotné nouzi v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s identifikátorem typu I (s evidencí) – ode dne vyhlášení.

g) Neobsazeno.

h) **Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu, vydávané v doplňkovém prodeji u řidiče autobusu v pásmu P** jsou čtyřpásmové a platí max. 90 min. od označení v pásmech P, 0, B. Tuto jízdenku je nutno vždy označit v označovači, a to neprodleně po zakoupení jízdenky, nebo při nástupu do vozidla, plavidla, vstupu do přepravního prostoru, nebo v případě vlaku PID postupem dle článku IX. C., byla-li zakoupena předem. Neoznačená jízdenka je neplatná. Tyto jízdenky je možné použít také pro kombinaci pásem 0-B-1-2 nebo B-1-2-3 nebo pro kombinaci čtyř navazujících vnějších pásem a platí max. 90 min. od označení. Tyto jízdenky platí v rámci své časové a pásmové platnosti jako přestupní, s libovolným počtem přestupů.

i) Nárok na používání **zvýhodněných jízdenek** pro jednotlivou jízdu **vydaných v doplňkovém prodeji** se prokazuje stejným způsobem jako u zvýhodněných jízdenek ve výši 50 % plnocenného jízdného uvedených výše, tj. dle písm. f) tohoto odstavce.

Jízdenku zvýhodněnou vydanou v doplňkovém prodeji řidičem v autobusech v pásmu P lze rovněž použít k úhradě přepravy za zavazadlo nebo psa dle čl. IV.

j) Přestupní jízdenky v podobě **SMS jízdenky:**

- za 24 Kč na 30 minut
- za 32 Kč na 90 minut
- za 110 Kč na 24 hodin,
- za 310 Kč na 72 hodin (3 dny),

platí jen v pásmu **P mimo vlaky zapojené do systému PID**. Použití se řídí čl. XV.

3. **Celostátní zvýhodněné jednotlivé jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného**

Celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného platí v pásmech 0, B a vnějších pásmech v rámci PID jako síťové pro následující tarifní kategorie:

- **Děti a junioři od 6 do 18 let.** Zahrnuje tarifní kategorie Dítě 6–15 let a Junior 15–18 let. Cestující do 15 let nárok na toto jízdné neprokazují. Cestující ve věku od 15 do 18 let prokazují nárok na zlevněné jízdné některým z těchto způsobů:
  - úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození (občanský průkaz, cestovní pas atd.),
  - průkazkou PID,
  - elektronickou slevovou aplikací ve spojení s osobním identifikátorem typu I,
  - žákovským průkazem potvrzeným školou nebo studentským průkazem ISIC.
- **Studenti ve věku 18 až 26 let**, kteří se soustavně připravují na budoucí povolání studiem na střední škole, konzervatoři, vyšší odborné škole, vysoké škole v denní nebo prezenční formě studia[5)] v ČR

nebo studiem, které je svým obsahem a rozsahem postaveno na roveň studia na těchto školách, nebo mají obdobné postavení v zahraničí. Nárok na slevu se prokazuje některým z těchto způsobů:
    - průkazkou PID s potvrzením o studiu,
    - žákovským průkazem potvrzeným školou,
    - platným studentským průkazem ISIC.
- **Cestující starší 65 let.** V systému PID se jedná o tarifní kategorii Senior 65–70 let. Nárok na zlevněné jízdné se prokazuje některým z těchto způsobů:
    - občanským průkazem,
    - cestovním pasem,
    - jiným úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození,
    - průkazkou PID nebo Průkazem PID Senior 65–70
    - elektronickou slevovou aplikací ve spojení s osobním identifikátorem typu I.
- **Cestující starší 70 let ve vlacích PID.** Nárok na zlevněné jízdné se prokazuje některým z těchto způsobů:
    - občanským průkazem,
    - cestovním pasem,
    - jiným úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození,
    - Průkazem PID Senior 70+,
    - elektronickou slevovou aplikací ve spojení s osobním identifikátorem typu I.
- **Držitelé průkazů ZTP a ZTP/P ve vlacích PID.**

Přestupní jízdenky zvýhodněné pro jednotlivou jízdu ve výši 25 % plnocenného jízdného uvedené v čl. III. odst. 1. písm. c) platí ve vlacích PID a v autobusových linkách PID, a to pouze **ve vnějších pásmech** a v **dojezdových pásmech B** a **0, a to jen pro příměstské cesty.** Tyto jízdenky neplatí pro vnitroměstské cesty a **neplatí v žádném případě v pásmu P, a to ani ve vlacích PID**. Cestující ve vlacích PID, který jinak využívá zlevněné jízdné ve výši 25 % plnocenného a který současně nemá nárok na zvláštní ceny jízdného nebo na bezplatnou přepravu v pásmu P, a směřuje do pásma P, případně projíždí Prahou přes pásmo P, je oprávněn využít tuto slevu dle tarifu železničního dopravce, příp. může využít plnocenné jízdné PID.

Pro cesty mezi územím Prahy a vnějšími pásmy se pásmová platnost se určuje podle následujícího schématu:

Začátek jízdy (pásmo)	Konec jízdy (pásmo)	Projížděná pásma	Potřebná jízdenka
0	1	0-B-1	pro 3 pásma
0	2	0-B-1-2	pro 4 pásma
0	3	0-B-1-2-3	pro 5 pásem
0	4	0-B-1-2-3-4	pro 6 pásem
0	5	0-B-1-2-3-4-5	pro 7 pásem
0	6	0-B-1-2-3-4-5-6	pro 8 pásem
0	7	0-B-1-2-3-4-5-6-7	pro 9 pásem
	…	…	…
B	1	B-1	pro 2 pásma
B	2	B-1-2	pro 3 pásma
B	3	B-1-2-3	pro 4 pásma
B	4	B-1-2-3-4	pro 5 pásem
B	5	B-1-2-3-4-5	pro 6 pásem
B	6	B-1-2-3-4-5-6	pro 7 pásem
B	7	B-1-2-3-4-5-6-7	pro 8 pásem
	…	…	…
… a analogicky pro všechny ostatní kombinace navazujících pásem.			

Platí i pro opačný směr jízdy (opačné pořadí pásem). Časová platnost jednotlivých jízdenek pro příslušný počet pásem je uvedena v tabulkách v čl. III, odst. 1. c).

Pro cesty ve vnějších pásmech se jízdenky uvedené v čl. III. odst. 1. c) používají podle počtu navazujících pásem podle následujícího schématu:

Začátek jízdy (pásmo)	Konec jízdy (pásmo)	Projížděná pásma	Potřebná jízdenka
1	2	1-2	pro 2 pásma
1	3	1-2-3	pro 3 pásma
1	4	1-2-3-4	pro 4 pásma
1	5	1-2-3-4-5	pro 5 pásem
1	6	1-2-3-4-5-6	pro 6 pásem
1	7	1-2-3-4-5-6-7	pro 7 pásem
	…	…	…
2	3	2-3	pro 2 pásma
2	4	2-3-4	pro 3 pásma
2	5	2-3-4-5	pro 4 pásma
2	6	2-3-4-5-6	pro 5 pásem
2	7	2-3-4-5-6-7	pro 6 pásem
	…	…	…
3	4	3-4	pro 2 pásma
3	5	3-4-5	pro 3 pásma
3	6	3-4-5-6	pro 4 pásma
3	7	3-4-5-6-7	pro 5 pásem
	…	…	…
4	5	4-5	pro 2 pásma
4	6	4-5-6	pro 3 pásma
4	7	4-5-6-7	pro 4 pásma
…	…	…	…
5	6	5-6	pro 2 pásma
5	7	5-6-7	pro 3 pásma
	…	…	…
6	7	6-7	pro 2 pásma
	…	…	…
… a analogicky pro všechny ostatní kombinace navazujících pásem.			

Platí i pro opačný směr jízdy (opačné pořadí pásem). Časová platnost jednotlivých jízdenek pro příslušný počet pásem je uvedena v tabulkách v čl. III, odst. 1. c).

V případě, že cestující uskutečňuje svou cestu oklikou přes další tarifní pásma, je nutné jednotlivou uhradit i tato pásma a zvolit jízdenku odpovídající počtu skutečně pojížděných pásem a časové délce cesty. Např. při cestě z pásma 1 do pásma 3 přes pásmo 4 je nutné mít jednotlivou jízdenku pro pásma **1-2-3-4**, i když cesta končí v pásmu 3.

Pásmová platnost jízdenek platí současně s platností časovou. Pokud jízdenka sice odpovídá svou pásmovou platností, avšak časová platnost jízdenky je nedostačující pro celou cestu, musí cestující zvolit jízdenku s delší časovou (a tedy zpravidla i pásmovou) platností. Např. jede-li cestující z pásma 2 do pásma 3, a cesta mu trvá 40 minut, nelze použít jízdenku dvoupásmovou 30minutovou, ale je nutné použít jízdenku s dobou platnosti 60 min, platnou pro tři pásma.

Jízdenka **dvoupásmová s platností 30 minut** od označení nebo od času vyznačeného na jízdence při prodeji řidičem z mobilního odbavovacího zařízení platí na území Prahy pouze pro přejezd mezi pásmem **B** a pásmem **1**. Není platná v pásmu **0** a v pásmu **P**.

4. **Jízdenky** pro jednotlivou jízdu **15minutové dvoupásmové**

- **plnocenné,**
- **celostátní zvýhodněné ve výši 25 %** plnocenného jízdného,

platí **pouze ve vnějších pásmech**. V žádném případě **neplatí na území hl. m. Prahy**, a to ani v případech, kdy je zastávka ležící na území hl. m. Prahy vedena jako zastávka v pásmu B nebo 0 a současně v pásmu 1 (např. B, 1). Tyto jízdenky umožňují přejetí jedné hranice navazujícího vnějšího tarifního pásma. Jízdenky platí pouze v autobusech příměstských linek PID. Časová platnost je max. 15 min. od označení nebo od okamžiku prodeje řidičem z mobilního odbavovacího zařízení s možností přestupu. Tyto jízdenky **neplatí ve vlacích zapojených do systému PID.**

Nárok na použití zvýhodněných jízdenek se prokazuje způsoby uvedenými výše:

- u zvýhodněného jízdného ve výši 50 % plnocenného jízdného – dle odst. 2. písm. f),
- u celostátního zvýhodněného jízdného ve výši 25 % plnocenného jízdného – dle odst. 3.

5. **Krátkodobé časové jízdenky platné na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 vč. B:**

a) **Krátkodobé časové jízdenky** uvedené v čl. III. odst. 4. písm. a) pouze aa) **platí v pásmech P a 0 vč. B.** Tyto jízdenky platí stanovený počet hodin (24 h nebo 72 h) od okamžiku označení (jízdenky z MA nebo SMS jízdenky od momentu, kdy se jízdenka stala platnou). Tyto jízdenky platí v rámci své časové a pásmové platnosti jako přestupní, s libovolným počtem přestupů na území Prahy v pásmech P, 0, B včetně vlaků PID. Pro stanovení doby platnosti je rozhodující čas vyznačený na jízdence a časové údaje udávané dopravcem.

Zvýhodněná jízdenka je vydávána pouze s platností 24 hodin.

Nárok na používání **zvýhodněných** krátkodobých jízdenek mají:

- děti od 6 do 15 let (pokud nemají nárok na zvláštní ceny jízdného). Nárok na slevu končí pro děti dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Nárok na slevu se prokazuje
  - průkazkou PID pro děti od 6 do 15 let
  - slevovou kategorií Dítě od 6 do 15 let v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí).
  - jakýmkoliv oficiálním průkazem (resp. průkazkou, a též ve formě plastové karty) vydaným právnickou osobou, školou, dopravcem, nebo státní správou, s fotografií, jménem, příjmením a údajem, z něhož je patrné datum narození.
- držitelé průkazky PID pro seniory a občany v hmotné nouzi (pokud nemají nárok na zvláštní ceny jízdného). Nárok na slevu se prokazuje:
  - průkazkou PID pro kategorii Hmotná nouze,
  - průkazkou PID nebo Průkazem PID pro seniory
  - slevovou kategorií Senior od 60 do 70 let v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí)
  - slevovou kategorií Občan v hmotné nouzi v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s identifikátorem typu I (s evidencí) – ode dne vyhlášení.

b) **Mezinárodní železniční jízdenky kombinované s Tarifem PID platné v pásmech P, 0, B:**

- **3denní jízdenka MÁV-START** uvedená v čl. III. odst. 4. písm. c) platí v pásmech P a 0 vč. B tři kalendářní dny v rozsahu dat uvedených na jízdence. Jízdenka se neoznačuje a platí ve dnech na jízdence uvedených. Platnost začíná v 00:00 prvního dne platnosti a končí ve 24:00 posledního dne platnosti uvedených na jízdence. Jízdenka je vytištěna z pokladny železničního dopravce v Maďarsku na mezinárodní železniční jízdence. Na jízdence je cizojazyčný text podle úředního jazyku vydávajícího subjektu a pro použití v pásmech P a 0 vč. B český text bez diakritiky „3-denni jizdenky, pasma Pa0, plati Tarif PID“.

c) **Kongresové jízdné** dle čl. III. odst. 4. písm. d) se vypočítává jako násobek počtu kalendářních dnů kongresu, ceny za jeden den dané tímto tarifem a počtu účastníků. Platnost jízdenky začíná okamžikem vydání jízdního dokladu a končí nejpozději poslední den kongresu v 24:00. Vydává se pro pořadatele kongresů a jízdním dokladem pro účastníky kongresu je doklad označený Paušální jízdné. Na tomto dokladu je označena platnost v rozsahu dat konání kongresu a název kongresu. Tento doklad platí jako přestupní jízdenka na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 vč. B mimo vlaky zapojené do systému PID a linku AE v rozsahu dat platnosti na něm uvedených. Jízdenku nelze zpětně doložit a nevyužité jízdné se nevrací. Kongresové jízdné nelze zakoupit ve veřejné distribuční síti, ale jen na základě paušální úhrady pořadatelem kongresu dopravci DP. Pořadateli kongresu vydá dopravce DP doklady na základě smlouvy/objednávky a uhrazené faktury. Pořadatel kongresu podává žádost o paušální jízdné nejméně 30 dnů před zahájením kongresu. Paušální jízdné vyřizuje Dopravní podnik hl. m. Praha, a. s., oddělení jízdních dokladů, Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9. V případě žádosti o incentivní pobídku pro účastníky kongresu musí být splněny tyto podmínky: Kongres musí mít nejméně 500 účastníků a nejméně 20 % účastníků musí být z jiné země než z České republiky a účastníci kongresu stráví v Praze nejméně dvě noci. Pořadatel kongresu podává žádost o incentivní pobídku nejméně 30 dnů před zahájením kongresu. Incentivní pobídky vyřizuje Prague Convention Bureau, Rytířská 26, 110 00 Praha 1. Formulář žádosti na www.pragueconvention.cz.

d) Neobsazeno.

e) **Jednodenní jízdenka T+R**, platná v pásmech P, 0, B, kterou lze zakoupit k vyjmenovaným druhům jízdného dle tarifu TR 10 ČD platným minimálně na území hlavního města Prahy.

Jízdenku T+R je možné vydat **u pokladní přepážky ČD** k následujícím jízdním dokladům ČD:

- K papírovým i elektronickým jízdním dokladům vydaným ze zařízení UNIPOK a POP – jednosměrné (všechny typy mimo skupinové, tj. pro více osob), zpáteční (všechny typy mimo skupinové), včetně slev IN 25, IN 50, traťové, síťové (všechny typy mimo skupinové), ve formě zápisu v Kilometrické bance (KMB), k Jízdence na léto, IN 100, IN Business.

Jízdenku T+R je možné vydat **průvodčím ve vlaku** k následujícím jízdním dokladům ČD:

- K papírovým i elektronickým jízdním dokladům vydaným ze zařízení UNIPOK a POP – jednosměrné (všechny typy mimo skupinové), zpáteční (všechny typy mimo skupinové), včetně slev IN 25, IN 50, traťové, síťové (všechny typy mimo skupinové), ve formě zápisu v Kilometrické bance (KMB), k Jízdence na léto, IN 100, IN Business.
- K jízdenkám eTiket zakoupeným v e-shopu ČD (ke všem typům mimo skupinové).

Jízdenka T+R platí pouze v době platnosti, která je na ní uvedena a ve spojení s jízdenkou ČD, ke které byla vydána. Platnost jízdenky T+R vydané k jízdence jednosměrné, včetně slev IN 25, IN 50, k jízdence jednodenní síťové a k jízdence ve formě zápisu v KMB je do 1:00 dne následujícího po prvním dnu platnosti příslušné jízdenky ČD, ke které byla vystavena.

Platnost jízdenky T+R vydané k jízdence zpáteční včetně slev IN 25, IN 50 a k Jízdence na léto je do 1:00 dne následujícího po dni, který si cestující určí jako její první den platnosti v rámci intervalu platnosti jízdenky ČD, ke které byla vydána. Jízdenku T+R je ke zpáteční jízdence nebo k Jízdence na léto možné zakoupit pouze jednou, tj. na jeden zvolený den platnosti.

Platnost jízdenky T+R vydané k síťovým jízdenkám IN 100, IN Business a traťovým jízdenkám je do 1:00 dne následujícího po dni, který si cestující určí jako její první den platnosti v rámci intervalu platnosti jízdenky ČD, ke které byla vydána. Jízdenku T+R je možné u těchto síťových nebo traťových jízdních dokladů zakoupit i opakovaně, tj. na kterýkoliv den, kdy cestující použije tento jízdní doklad ve vlacích ČD v rámci platnosti síťové nebo traťové jízdenky ČD.

Při přepravní kontrole se cestující prokazuje jízdenkou T+R spolu s jízdenkou ČD (nebo kartou ČD s nahranou elektronickou jízdenkou), ke které byla vydána. Na jízdence T+R je uveden text „Platí jen s jízd./kartou ČD konc. č. XXX“, kde XXX jsou poslední tři číslice z čísla jízdenky ČD nebo karty ČD, ke které byla jízdenka T+R vydána. Za správnost vydávání jednodenní jízdenky T+R k dokladům ČD odpovídají ČD.

Jízdenku T+R nelze vydat k zaměstnanecké jízdence „Železniční průkazka“.

6. **Krátkodobé časové jízdenky** uvedené v čl. III. odst. 4. písm. b) **platí ve vnějších nebo ve všech pásmech PID** 24 hodin od označení. Tyto jízdenky platí v rámci své časové a pásmové platnosti jako přestupní, s libovolným počtem přestupů, včetně vlaků PID. Ve vlacích zapojených do systému PID lze tuto jízdenku použít pouze v případě, že již byl označen začátek její platnosti nebo byla zakoupena u řidiče příměstských autobusových linek PID nebo zakoupena z UNIPOK nebo z POP a je na ní vyznačen začátek platnosti a její platnost je dostačující pro dosažení zamýšleného cíle v rámci PID.

   24hodinová zvýhodněná jízdenka Krajská (celostátní zvýhodněné jízdné ve výši 25 % plnocenného) je určena pro děti od 6 do 15 let, juniory od 15 do 18 let, studenty od 18 do 26 let a seniory nad 65 let, ve vlacích PID též pro osoby nad 70 let a držitele průkazů ZTP a ZTP/P.

   Nárok na slevu dle příslušné tarifní kategorie cestujícího se prokazuje dle odst. 3. tohoto článku.

7. Neobsazeno.

8. Neobsazeno.

9. **Předplatní časové jízdenky** nepřenosné opatřené platným časovým kuponem **pro pásma P a 0** papírovým nebo elektronickým a dlouhodobé časové jízdenky přenosné platí zásadně jako **jízdní doklady síťové** s libovolným počtem přestupů v příslušných, navazujících pásmech na území hl. m. Prahy (v pásmech P a 0) včetně vlaků PID. Pro tento typ jízdního dokladu se pásmo 0 a pásmo B započítává jako jedno pásmo a označuje se symbolem **0** jak v tištěné, tak i v elektronické podobě.

   a) **Časové předplatní jízdenky (kupóny) nepřenosné s volitelným začátkem doby platnosti měsíční, čtvrtletní, pětiměsíční a roční v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I nebo typu II** uvedené v čl. III. odst. 6. platí měsíc nebo čtvrtletí nebo pět měsíců nebo rok podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat zaznamenaných v systému, tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů

před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence. Jejich časová a pásmová platnost se zobrazí na odbavovacím zařízení ve vozidlech PID nebo na kontrolním zařízení pověřených osob dopravce.

b) **Časové předplatní jízdenky (kupóny) nepřenosné vydané na stanovené období s volitelným nebo omezeně volitelným začátkem doby platnosti, vydávané v papírové podobě z Jízdenkového programu** uvedené v čl. III. odst. 6. platí dle příslušné tarifní kategorie 30, 90, 150 nebo 365 (v přestupném roce 366) kalendářních dnů podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kuponu (jízdence), tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence.

c) Neobsazeno.

d) **Časové jízdenky dlouhodobé přenosné s volitelným začátkem doby platnosti měsíční, čtvrtletní a roční v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s anonymním nepersonalizovaným identifikátorem** uvedené v čl. III. odst. 7. písm. a) platí měsíc nebo čtvrtletí nebo rok podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat zaznamenaných v systému, tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat zaznamenaných v systému, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence. Jejich časová a pásmová platnost se zobrazí na odbavovacím zařízení ve vozidlech PID nebo na kontrolním zařízení pověřených osob dopravce.

e) **Časové jízdenky dlouhodobé přenosné s volitelným začátkem doby platnosti, vydávané v papírové podobě z Jízdenkového programu,** uvedené v čl. III. odst. 7. platí 30, 90 nebo 365 (v přestupném roce 366) kalendářních dnů podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kuponu (jízdence), tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence.

f) **Držitelé předplatních časových jízdenek občanských, platných pro pásma P, 0, B (Praha)** mohou v sobotu, v neděli a svátcích přepravit **bezplatně společně s sebou jedno dítě do 15 let** s tím, že možnost bezplatné spolupřepravy dítěte do 15 let neplatí ve vlacích zapojených do systému PID. Nárok dítěte na bezplatnou přepravu končí dnem předcházejícím dni 15. narozenin a dítě se prokazuje průkazkou PID pro děti od 6 do 15 let nebo osobním identifikátorem se slevovou kategorií Dítě od 6 do 15 let nebo jiným způsobem uvedeným v čl. IX. odst. 3. písm. c).

10. **Předplatní časové jízdenky** nepřenosné opatřené příslušným platným **doplňkovým časovým kuponem BUS+VLAK** nebo předplatní časové jízdenky v podobě elektronického záznamu ve spojení s osobním identifikátorem uvedené v čl. III. odst. 10. platí pouze ve vnějších pásmech nebo v kombinaci pásmo 0 a vnější pásma (podle počtu pásem, pro která je doplňkový časový kupon určen) v příměstských autobusech a ve vlacích zapojených do systému PID jako jízdní doklady síťové pro příslušný počet navazujících pásem. Povolené výjimky jsou uvedeny v článku VII.B. Pro tento typ jízdního dokladu se pásmo 0 a příhraniční pásmo B započítává jako jedno pásmo a označuje se symbolem 0.

a) **Doplňkové časové kupóny BUS+VLAK v elektronické podobě ve spojení s osobním identifikátorem typu I nebo typu II plnocenné a zvýhodněné (pouze typ I) s volitelným začátkem platnosti (měsíční, čtvrtletní, roční)** mají časovou a pásmovou platnost v rozsahu dat platnosti zaznamenanou v systému Jízdenka (kupón) platí měsíc, resp. čtvrtletí, resp. rok podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kuponu (jízdence), tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat

uvedených na jízdence, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence. Časová a pásmová platnost těchto jízdenek se zobrazí na odbavovacím zařízení ve vozidlech PID nebo na kontrolním zařízení pověřených osob dopravce.

b) **Doplňkové časové kupóny BUS+VLAK vydané v papírové podobě z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK ve stanicích ČD s volitelným začátkem doby platnosti 30denní, 90denní a 365/366denní** mají období platnosti a pásmovou platnost uvedené dopravcem přímo na časovém kuponu. Jízdenka (kupón) platí 30, resp. 90, resp. 365/366 kalendářních dnů podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kuponu (jízdence), tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence. Kupóny 365/366denní se z technických důvodů nevydávají ze zařízení UNIPOK.

11. **Skupinová víkendová jízdenka + MHD Praha** uvedená v čl. III. odst. 9. opravňuje v den své platnosti (maximálně do 24:00) k přepravě maximálně 5 spolucestujících, přičemž pouze maximálně 2 cestující z celkového počtu mohou být starší 15 let (ode dne 15. narozenin). Cestující musí cestovat společně. Jízdenka platí ve všech prostředcích PID na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 vč. B. Jízdenka se neoznačuje. Použití ve vlacích Českých drah, a. s. se řídí dle Smluvních přepravních podmínek Českých drah pro veřejnou drážní osobní dopravu (SPPO ČD) a Tarifem Českých drah pro vnitrostátní přepravu cestujících a zavazadel (TR 10).

12. Předplatní časové jízdenky vydané k průkazkám PID typu I nebo typu II a předplatní časové jízdenky v podobě elektronického záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I nebo typu mohou být současně opatřeny více časovými kupóny – pro pásma P a 0 (uvedeným v čl. III. odst. 6.) a doplňkovými časovými kupóny BUS+VLAK (uvedenými v čl. III. odst. 10.). V tomto případě platí jako síťové jízdenky s libovolným počtem přestupů v systému PID v pásmech P a 0 a ve vnějších pásmech, pro která je platný doplňkový časový kupón. Použití a platnost se řídí příslušnými ustanoveními odst. 9. a 10. tohoto článku. Kupóny mohou mít rozdílné období platnosti. V okamžiku použití však musí být kupóny platné časově a platné v těch pásmech, v nichž jsou použity.

13. Požaduje-li cestující k průkazce PID typu I nebo typu II kombinaci kupónu pro pásma P a 0 (Praha) s doplňkovým kupónem BUS+VLAK pro navazující vnější pásma, lze mu z Jízdenkového programu vydat tzv. sdružený kupón, kdy oba kupóny jsou vytištěny na jednom společném fundamentu. V takovém případě musí mít oba kupóny stejný začátek a konec platnosti a musí být vydány na stejné období (tj. oba buď na 30, nebo na 90 dní nebo na 365(366) dní). Na jednom jízdním dokladu mohou být uvedena současně pásma P, 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10*, 11* (* ode dne vyhlášení). (Např. je-li kupón pro Prahu – P a 0 včetně B – kombinován s doplňkovým kupónem třípásmovým pro pásma 1-2-3, na sdruženém kupónu bude uvedena kombinace P-0-1-2-3.) Cena takového jízdního dokladu je součtem ceny obou kuponů. Tyto jízdenky mají období platnosti uvedeno dopravcem přímo na časovém kuponu (jízdence). Jízdenka platí třicet (resp. devadesát) kalendářních dnů pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kuponu (jízdence), tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence.

14. **Předplatní časové jízdenky (kupóny) doplňkové BUS+VLAK** nepřenosné **– zvýhodněné celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného** platí **pouze ve vnějších pásmech** nebo v kombinaci **pásmo 0 a vnější pásma** (podle počtu pásem, pro která je doplňkový časový kupon určen) v příměstských autobusech a ve vlacích zapojených do systému PID jako jízdní doklady síťové pro příslušný počet navazujících pásem. Povolené tarifní výjimky jsou uvedeny v článku VII.B. Pro tento typ jízdního dokladu se pásmo 0 a příhraniční pásmo B započítává jako jedno pásmo a označuje se symbolem 0. Nevydávají se pro pásmo P. **Celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného platí v rámci PID jako síťové pro následující tarifní kategorie:**

- **Děti a junioři od 6 do 18 let.** Kupóny se vydávají papírové k průkazce PID nebo v elektronické podobě ve spojení s osobním identifikátorem typu I.

- **Studenti od 18 do 26 let**, kteří se soustavně připravují na budoucí povolání studiem na střední škole, konzervatoři, vyšší odborné škole, vysoké škole v denní nebo prezenční formě studia[5)] v ČR nebo studiem, které je svým obsahem a rozsahem postaveno na roveň studia na těchto školách, nebo mají obdobné postavení v zahraničí. Nárok na slevu se prokazuje průkazkou PID s potvrzením o studiu, žákovským průkazem potvrzeným školou nebo studentským průkazem ISIC. Kupóny se vydávají papírové k průkazce PID nebo v elektronické podobě ve spojení s osobním identifikátorem typu I.
- **Cestující starší 65 let.** Zahrnuje kategorii Senior 65–70 let. Kupóny se vydávají papírové k průkazce PID nebo v elektronické podobě ve spojení s osobním identifikátorem typu I.

a) **Doplňkové časové kupóny BUS+VLAK zvýhodněné celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného – v elektronické podobě ve spojení s osobním identifikátorem typu I** mají časovou a pásmovou platnost v rozsahu dat platnosti zaznamenanou v systému. Jízdenka (kupón) platí měsíc, resp. čtvrtletí, resp. rok podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kuponu (jízdence), tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence. Časová a pásmová platnost těchto jízdenek se zobrazí na odbavovacím zařízení ve vozidlech PID nebo na kontrolním zařízení pověřených osob dopravce. Roční doplňkové kupóny se nevydávají pro kategorii Student 18–26 let.

b) **Doplňkové časové kupóny BUS+VLAK zvýhodněné celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného – vydané v papírové podobě z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK ve stanicích ČD s volitelným začátkem doby platnosti 30denní, 90denní a 365/366denní** mají období platnosti a pásmovou platnost uvedené dopravcem přímo na časovém kuponu. Jízdenka (kupón) platí 30, resp. 90, resp. 365(366) kalendářních dnů podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kuponu (jízdence), tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence. 365/366denní doplňkové kupóny se nevydávají z UNIPOK a nevydávají se pro kategorii Student 18–26 let.

15. Jízdenku pro jednotlivou jízdu nebo jízdenku krátkodobou na 24 h nebo 72 h, je cestující povinen označit neprodleně po nástupu do vozidla nebo plavidla nebo při vstup do přepravního prostoru metra, přepravního prostoru zastávky lanové dráhy na Petřín nebo ve vlaku zapojeném do systému PID dle postupu uvedeného v čl. IX.C. vsunutím do otvoru označovacího zařízení tak, aby označení bylo provedeno na místě jízdenky k tomu určeném. Jízdenka se vkládá do označovacího strojku ve směru šipky (resp. šipek) lícem nahoru. Přestupní jízdenky se po přestupu již znovu neoznačují. Neoznačují se pouze jízdenky vydané z prodejních zařízení pověřenými osobami dopravců (mobilní odbavovací zařízení v autobusech příměstských linek, POP, UNIPOK) a jízdenky vydané z platebních bezkontaktních terminálů, jejichž platnost začíná okamžikem vydání (případně časem začátku platnosti jízdenky dle požadavku cestujícího – jen u jízdenek PID vydaných na železnici ze zařízení UNIPOK), který je na nich vyznačen přímo při prodeji.
16. Jízdní doklad a na něm vyznačené údaje není dovoleno jakkoli upravovat nebo pozměňovat.
17. U jízdních dokladů vydaných v papírové podobě se časový kupon vkládá do plastového pouzdra předplatní časové jízdenky lícní stranou navrch. Druhý doplňkový časový kupon se vkládá do pouzdra na rubovou stranu průkazky PID, popřípadě do zvláštní kapsy pouzdra, lícní stranou navrch. V pouzdře mohou být umístěny pouze originální jízdní doklady – průkazka PID, kupóny, potvrzení o studiu nebo průkaz studenta vysokých škol uvedených v příloze č. 7 tohoto Tarifu, nebo pokyny vydané dopravcem.
18. Jízdenky musí mít rozměry stanovené v technických specifikacích pro tisk jízdních dokladů. Informaci o těchto rozměrech lze získat na odboru přepravní kontroly na Centrálním dispečinku MHD, Na Bojišti 5, Praha 2.
19. Pro případ kontroly pověřenou osobou musí mít cestující platný jízdní doklad u sebe po celou dobu přepravy, během pobytu ve vyznačeném přepravním prostoru a v okamžiku vystoupení z tramvaje nebo z autobusu nebo z plavidla nebo v okamžiku, kdy opouští přepravní prostor. Za platný jízdní doklad se

považují pouze originální jízdní doklady. Nelze v žádném případě použít a uznat notářsky či jinak úředně ověřenou fotokopii jízdního dokladu. Jízdenka ve formě elektronického záznamu se stává platnou až okamžikem jejího spojení s příslušným identifikátorem v rozsahu časových údajů uvedených v elektronickém záznamu, případně uplynutím technologické doby 60 minut od zakoupení (aktualizace dat), okamžik zakoupení jízdenky nemá na platnost jízdenky žádný vliv. Doba uplynulá od okamžiku zakoupení jízdenky ve formě elektronického záznamu do doby jejího platného a identifikovatelného spojení s identifikátorem není považována za dobu platnosti jízdenky.

20. **Jízdní doklad je neplatný**:

- jestliže pro jeho použití cestující nedodržel podmínky stanovené Přepravním řádem nebo tímto tarifem,
- jestliže pro jeho použití cestující nedodržel Smluvní přepravní podmínky PID,
- nejsou-li vyplněny předepsané údaje,
- není-li doložen nárok na slevu (nárok na slevu musí být doložen originálním dokladem, jinak je neplatný, není-li v tomto Tarifu stanoveno jinak),
- je-li používán bez vyžadované fotografie,
- je-li poškozen tak, že z něj nejsou patrné údaje potřebné pro kontrolu správnosti jeho použití,
- neodpovídají-li údaje skutečnosti nebo byly neoprávněně pozměněny,
- je-li použit neoprávněnou osobou,
- uplynula-li nebo nenastala-li doba jeho platnosti,
- nejde-li o originál.

Jízdenka pro jednotlivou jízdu a krátkodobá časová jízdenka **je neplatná** zejména:

- vykazuje-li známky opakovaného použití (označení),
- je-li označená na jiném než k tomu určeném místě, údaje jsou nečitelné nebo je jízdenka zcela neoznačená
- byla-li neoprávněně upravena nebo pozměněna nebo byla-li označena cestujícím až po výzvě pověřené osoby dopravce (přepravního kontrolora) ke kontrole.

Neplatný jízdní doklad je pověřená osoba dopravce vybavená kontrolním odznakem a průkazem oprávněna odebrat.

Identifikátor je považován za **neplatný jízdní doklad** též v případě, že:

- byl zablokován pro použití v rámci odbavovacího systému,
- nelze platnost elektronického časového kupónu spojeného s tímto identifikátorem zkontrolovat prostřednictvím k tomu určeného technického zařízení,
- není-li k tomuto identifikátoru přiřazen jízdní doklad pro pásma a časové období, v němž je identifikátor použit nebo předložen ke kontrole.

V případě **osobního identifikátoru** se jedná o **neplatný jízdní doklad** též v případě, že:

- z důvodu poškození vnějších znaků osobního identifikátoru nelze jednoznačně identifikovat jeho držitele,
- je využíván jako jízdní doklad osobou odlišnou od jeho držitele
- není-li jeho držitelem současně doložen nárok na uplatňovanou slevu z jízdného.

Přepravní kontrolor není oprávněn identifikátor cestujícímu odebrat.

21. Ve vlacích zařazených do PID je možné **na linkách uvedených v Příloze č. 12 tohoto Tarifu (rychlíky)** použít **jízdní doklady PID** (včetně nároků na zvláštní cenu jízdného) v rámci své časové a pásmové platnosti **pouze z/do stanic a zastávek, zařazených do PID, ve kterých příslušný spoj pravidelně** dle jízdního řádu **zastavuje**, včetně navazování jízdních dokladů PID s jízdenkami železničního dopravce, které je možné také pouze z/do stanic a zastávek, zařazených do PID, ve kterých příslušný spoj pravidelně dle jízdního řádu zastavuje.

VII.A. Skládání platnosti jízdních dokladů

1. Skončí-li během jízdy dopravním prostředkem PID časová nebo pásmová platnost jízdenky, je cestující povinen bez prodlení označit si další jízdenku nebo si jiným způsobem opatřit platnou jízdenku pro další jízdu.

2. Cestujícím bez nároku na slevu **je zakázáno** složit plnocennou jednotlivou jízdenku ze čtyř jízdenek zvýhodněných pro celostátní slevu ve výši 25% plnocenného jízdného. Pouze na území Prahy (v pásmech P, 0, B) lze při přepravní kontrole uznat za platnou jízdenku pro jednotlivou jízdu plnocennou složenou ze dvou shodně označených jízdenek zvýhodněných ve výši 50 % plnocenného jízdného (tj. 30minutová 24 Kč jako 2× 12 Kč nebo 90minutová 32 Kč jako 2× 16 Kč nebo 24hodinová (P, 0, B) 110 Kč jako 2× 55 Kč). Obě jízdenky musí být označeny ve stejném označovači a ve stejný čas (maximální povolený rozdíl je jedna minuta) a při kontrole musí být předloženy současně.

3. **Posun pásmové a časové platnosti jízdních dokladů.** Cestující, který začíná svou jízdu prostředky PID na území Prahy a pokračuje do vnějších pásem, přičemž:

   - je držitelem platného časového jízdného (kupónu) pro pásma P a 0,
   - nebo je držitelem krátkodobé časové jízdenky platné pro pásma P a 0,
   - nebo má nárok na bezplatnou přepravu v pásmech P a 0,
   - nebo má nárok na zvláštní ceny jízdného v pásmech P a 0,

   a hodlá cestovat příměstskou autobusovou linkou PID, může si potřebnou navazující jednotlivou jízdenku pro potřebný počet vnějších pásem zakoupit nebo označit u řidiče již v momentě nástupu do vozidla příměstské linky v pásmu 0 nebo B. Současně se řidiči prokáže některým z výše uvedených jízdních dokladů. Časová a pásmová platnost jízdenky se v tomto případě posouvá do prvního pásma, na které cestující nemá předplatné, tedy do pásma 1. Posunutá časová platnost navazující jednotlivé jízdenky se v takovém případě počítá od poslední zastávky na území Prahy.

   Pokud jízda začíná v pásmu P, přičemž vozidlo na městské lince pokračuje jako přímý vůz na linku příměstskou z pásma P do pásem 0, B a vnějších (tj. dochází ke změně čísla linky, např. **174** <=> **301** nebo **174** <=> **352**), uplatní se posun časové a pásmové platnosti i v případě, že jízdenka pro potřebný počet vnějších pásem je označena v označovači nebo zakoupena u řidiče již v pásmu P.

   Podobně cestující postupuje, je-li kromě výše uvedených platných jízdních dokladů pro pásma P a 0 ještě držitelem:

   - doplňkového časového kupónu pro jedno nebo více pásem bezprostředně sousedících s Prahou,

   přičemž pokračuje dále do vnějších pásem, na které již nemá předplatné. V takovém případě se platnost navazující jízdenky posouvá do toho pásma, které v posloupnosti pásem navazuje na poslední pásmo (ve směru jízdy), které má cestující předplaceno kupónem. Posunutá časová platnost se počítá od poslední zastávky v posledním pásmu (ve směru jízdy), které má cestující předplaceno kupónem.

   Pokud se cestující odbavuje pomocí **Mobilní aplikace (MA)** a využívá kombinaci předplatního časového jízdného (kupónu) s elektronickou jednotlivou jízdenkou z MA, postupuje **dle čl. XVI. tohoto Tarifu**.

   Při přepravní kontrole se cestující prokazuje **současně všemi jízdními doklady**, které k cestě používá. Společně předložené jízdní doklady se z hlediska pásmové a časové platnosti posuzují jako jeden jízdní doklad.

4. **Posun pásmové a časové platnosti jízdních dokladů na železnici.** Cestující, který začíná svou jízdu ve vlaku PID na území Prahy a pokračuje do vnějších pásem, přičemž:

   - je držitelem platného časového jízdného (kupónu) pro pásma P a 0,
   - nebo je držitelem krátkodobé časové jízdenky platné pro pásma P a 0,
   - nebo má nárok na zvláštní ceny jízdného v pásmech P a 0 i ve vlacích PID,

   a odbavuje se jednotlivou jízdenkou PID zakoupenou v předprodeji, označí si jízdenku pro potřebný počet vnějších pásem v některém z označovačů umístěných v prostoru železniční stanice nebo zastávky na území Prahy, a to před nástupem do vlaku. Může si také zakoupit jízdenku PID v pokladně na železniční stanici ze zařízení UNIPOK. Jízdenka nese v takových případech označení pásma P nebo 0 nebo B podle pásmového zařazení příslušné železniční stanice v Praze. Časová a pásmová platnost jízdenky se v tomto případě posouvá do prvního pásma, na které cestující nemá časový kupón (krátkodobou jízdenku, nárok na zvláštní ceny jízdného), tedy do pásma 1. Posunutá časová platnost navazující jednotlivé jízdenky se v takovém případě počítá od poslední zastávky na území Prahy.

   Podobně cestující postupuje, je-li kromě výše uvedených platných jízdních dokladů pro pásma P a 0 ještě držitelem:

   - doplňkového časového kupónu pro jedno nebo více pásem bezprostředně sousedících s Prahou,

přičemž pokračuje dále do vnějších pásem, na které již nemá předplatné. V takovém případě se platnost navazující jednotlivé jízdenky posouvá do toho pásma, které v posloupnosti pásem navazuje na poslední pásmo (ve směru jízdy), které má cestující předplaceno kupónem. Posunutá časová platnost se počítá od poslední stanice (zastávky) v posledním pásmu (ve směru jízdy), které má cestující předplaceno kupónem.

Pokud se cestující odbavuje pomocí **Mobilní aplikace (MA)** a využívá kombinaci předplatního časového jízdného (kupónu) s elektronickou jednotlivou jízdenkou z MA, postupuje **dle čl. XVI. tohoto Tarifu**.

Při přepravní kontrole se cestující prokazuje **současně všemi jízdními doklady**, které k cestě používá. Společně předložené jízdní doklady se z hlediska pásmové a časové platnosti posuzují jako jeden jízdní doklad.

5. Cestující, který **začíná svou jízdu v pásmech, která hradí jednotlivou jízdenkou, a směřuje do pásem, po která má platný časový kupón** (rozumí se též nárok na bezplatnou přepravu nebo zvláštní ceny jízdného), přičemž v těchto pásmech svou jízdu končí, může si ve vozidle u řidiče zakoupit nebo označit jednotlivou jízdenku pouze pro ta pásma, na která nemá časový kupón. V tomto případě se lze pro tato pásma odbavit i elektronickou jízdenkou zakoupenou z Mobilní aplikace (MA). **Posun časové a pásmové platnosti jednotlivé jízdenky se zde neuplatní.** V zájmu plynulosti odbavení je v tomto případě vhodné, aby se cestující při nákupu nebo označení jednotlivé jízdenky prokázal i předplatní časovou jízdenkou (kupónem) platnou pro pásma, do kterých směřuje. Na vyzvání řidiče a při přepravní kontrole je tak povinen učinit vždy. Neprokáže-li se cestující předplatní časovou jízdenkou platnou pro pásma, do kterých směřuje, řidič mu prodá jednotlivou jízdenku na celou cestu, tj. i pro tato pásma. Po opuštění zastávky na hranici dvou tarifních pásem nebo poslední zastávky v určitém tarifním pásmu musí mít cestující platný jízdní doklad do následující zastávky, ležící v navazujícím tarifním pásmu, s výjimkami uvedenými níže.

6. Pokud cestující chce kombinovat předplatní časový kupón pro určitá pásma s jednotlivou jízdenkou pro jízdu do navazujících pásem, a to v jiných případech, než uvedených v odstavcích 3. a 4., cestující si musí opatřit navazující jednotlivou jízdenku předem v předprodeji a označí si ji v označovači v autobusu PID až bezprostředně poté, kdy vůz vstoupí do pásma, na které cestující nemá předplatné. Při nástupu do autobusu PID se cestující řidiči musí prokázat časovou předplatní jízdenkou s kupónem platným pro pásmo, kde cestující nastupuje.

   Pokud cestující nemá k dispozici navazující jednotlivou jízdenku, je povinen se již při nástupu odbavit u řidiče jednotlivou jízdenkou pro celou zamýšlenou cestu, nebo si může pro příslušnou kombinaci jízdních dokladů zakoupit jízdenku z Mobilní aplikace dle čl. XVI..

   Ve vlacích PID, kde není možnost označit si jednotlivou jízdenku ve vozidle v průběhu jízdy po změně pásma, se cestující v takovém případě pro další jízdu odbaví dle tarifu železničního dopravce (od poslední stanice nebo zastávky v tom pásmu, na které ještě má předplatné; u rychlíků PID od poslední stanice v pásmu předplaceném kupónem, kde vlak pravidelně dle jízdního řádu zastavuje), nebo se odbaví jízdenkou z Mobilní aplikace dle čl. XVI..

   Při kontrole pověřenou osobou dopravce se cestující prokazuje **současně všemi jízdními doklady**, které k cestě používá.

7. **Cestujícímu tarifní kategorie Senior 60–65 let a kategorie Hmotná nouze**, který využívá zvýhodněné jednotlivé jízdenky ve výši 50 % plnocenného jízdného k cestám po Praze (P, 0, B), je tato sleva uznána pouze na území Prahy. Pokud takový cestující cestuje autobusovou linkou PID do vnějších pásem, uhradí navazující vnější pásma jednotlivou jízdenkou plnocennou. Tuto jízdenku si může v příměstských autobusových linkách v pásmu 0 nebo B (a u přímých vozů linek přecházejících z pásma P do pásem 0, B a vnějších i v pásmu P) označit nebo zakoupit u řidiče již při nástupu do vozidla. Začátek časové platnosti takové navazující plnocenné jízdenky se v tomto případě posouvá do poslední zastávky na území Prahy, pásmová platnost takové jízdenky se posouvá do pásma 1. Zvýhodněná jízdenka pro pásma P, 0, B musí být platná až do poslední zastávky na území Prahy.

   V opačném směru, kdy cestující začíná svou cestu ve vnějších pásmech plnocennou jízdenkou, postupuje tak, že musí mít navazující zvýhodněnou jízdenku pro Prahu (B, 0, P) zakoupenou předem v předprodeji. U řidiče si při nástupu zakoupí plnocennou jízdenku pro potřebný počet vnějších pásem a zároveň se mu prokáže neoznačenou zvýhodněnou jízdenkou pro Prahu (P, 0, B). Tuto navazující zvýhodněnou jízdenku si označí v označovači bezprostředně poté, co vozidlo vstoupí na území Prahy do pásma B, příp. 0.

Při přepravní kontrole se cestující prokazuje **zároveň oběma jízdenkami a současně musí prokázat nárok na slevu v pásmech P, 0, B**.

Ve vlacích PID je sleva pro tarifní kategorie Senior 60–65 let a kategorie Hmotná nouze uznávána **pouze pro vnitroměstské cesty v rámci pásem P, 0, B**. Při příměstských cestách musí takový cestující použít pro celou zamýšlenou cestu plnocenné jízdné, nebo se odbavit dle tarifu železničního dopravce.

8. Po opuštění zastávky na hranici dvou tarifních pásem nebo poslední zastávky v určitém tarifním pásmu musí mít cestující platný jízdní doklad do následující zastávky, ležící v navazujícím tarifním pásmu.
9. Doplňkové časové kupony BUS+VLAK se stejně dlouhou časovou platností nelze vzájemně sčítat, pokud by výsledná cena takto sečtených kupónů (např. kupón 1-2 a kupón 3-4) byla menší než cena jednoho kupónu pro celou kombinaci navazujících pásem (např. 1-2-3-4).

VII.B. Tarifní výjimky

1. Je-li **zastávka PID** v jízdním řádu linky mimo území hl. m. Prahy zařazena **do dvou tarifních pásem** (B, 1 nebo 1, 2 nebo 2, 3 nebo 3, 4 atd.), posuzuje se pásmová platnost jízdenky výhodnější pro cestujícího z hlediska jeho směru jízdy (cesty). Zařazení zastávky se vztahuje pouze k zastávce uvedené v jízdním řádu předmětné linky. Stejná zastávka na jiné lince může mít jiné pásmové zařazení. Na území hl. m. Prahy jsou vybrané zastávky příměstských linek zařazeny do pásma B. Při přímém přestupu mezi pásmy B a P cestující hradí jízdné, jako kdyby projel i pásmo 0.
2. Na lince PID **426** je v úseku Březany II (2. tarifní pásmo) až Český Brod (3. tarifní pásmo) povoleno použití doplňkového časového kupónu pro děti od 6 do 15 let pro jedno tarifní pásmo. Dítě od 6 do 15 let si zakoupí kupon pro 2. pásmo.
3. Na lince PID **229** se vybrané zastávky zařazují do pásma P a současně do pásem B nebo 0 takto:
   - úsek Depo Hostivař – Dolnoměcholupská: pásmo P, 0
   - úsek Dolní Měcholupy – Uhříněves: pásmo P, B.

   Cestujícím je dovoleno použít jízdní doklad výhodnější z hlediska pásmové platnosti, za současného nepřekročení časové platnosti použitého jízdního dokladu.
4. Pro cestující, držitele předplatní jízdenky s doplňkovým časovým kuponem BUS+VLAK platným pro tarifní pásmo 4, kteří pouze projíždějí zastávkou **Mečeříž** (zařazenou v tarifním pásmu 5) přímým spojem vyznačeným v jízdním řádu, je povoleno tuto zastávku projet bez dalšího doplatku jízdného. Pro cestující nastupující a vystupující v této zastávce a cestující s jízdenkou pro jednotlivou jízdu platí tarifní pásmo 5.
5. Pro cestující, kteří jsou držiteli předplatní jízdenky s doplňkovým časovým kuponem BUS+VLAK platným pro kombinaci vnějších pásem s pásmem 0 (vč. B), se na lince PID **166** zařazují zastávky Ládví, Na Slovance, Vinopalnická a Bulovka do pásma P a současně do pásma 0. Neplatí pro cestující s jízdenkami pro jednotlivou jízdu.
6. Pro cestující, kteří jsou držiteli předplatní jízdenky s doplňkovým časovým kuponem BUS+VLAK platným pro kombinaci vnějších pásem s pásmem 0 (vč. B), se na linkách PID **100, 119 a 191** zařazují zastávky Letiště, Schengenská, Terminál 1, Terminál 2 a U Hangáru do pásma P a současně do pásma 0. Neplatí pro cestující s jízdenkami pro jednotlivou jízdu.
7. Na lince PID **180** se zastávky Zličín a Obchodní centrum Zličín zařazují do pásma P a současně do pásma B. Cestujícím je dovoleno použít jízdní doklad výhodnější z hlediska pásmové platnosti, za současného nepřekročení časové platnosti použitého jízdního dokladu.
8. Na lince PID **651** se mezi zastávkami Hrusice a Hrusice, Na Šmejkalce, ležícími v tarifním pásmu 2, uznávají i předplatní časové kupony PID zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let pro jedno pásmo, platné pro tarifní pásmo 3. Toto opatření platí v obou směrech pouze v ranní špičce pracovního dne v období od 6:00 do 8:00.
9. Na linkách PID **130** a **246** se zastávky Zličín a Obchodní centrum Sárská zařazují do pásma P a současně do pásma B. Cestujícím je dovoleno použít jízdní doklad výhodnější z hlediska pásmové platnosti, za současného nepřekročení časové platnosti použitého jízdního dokladu.

VIII. Výdej jízdenek PID na železnici ze zařízení UNIPOK

1. Přestupní jízdenky PID pro jednotlivou jízdu jsou vydávány též na vybraných železničních stanicích z výdejního zařízení UNIPOK. Tato jízdenka se již dále neoznačuje, potřebné údaje – datum, čas a pásmo začátku platnosti, pásmová a časová platnost jízdenky – jsou na ní již vytištěny zařízením UNIPOK při výdeji. Jízdenky z UNIPOK se vydávají vždy s datem platnosti v den nákupu jízdenky, přičemž časový začátek platnosti může být buď okamžikem nákupu, nebo posunutý dle požadavku cestujícího nejvýše do půlnoci. Není dovoleno vydat jízdenku zpětně, tedy s časem začátku platnosti nižším, než je aktuální čas. Jízdenka z UNIPOK použitá před začátkem času platnosti je neplatná. Jízdenka musí svou pásmovou platností začínat vždy v pásmu, do kterého je zařazena železniční stanice, kde je jízdenka vydána.
2. V železničních stanicích zařazených do tarifního pásma P nebo 0 se vydávají ze zařízení UNIPOK též jízdenky PID pro jednotlivou jízdu dvoupásmové s platností 30 minut, platné pro pásma 1 a 2. Při započetí cesty v pásmu P nebo 0 jsou tyto jízdenky platné pouze s předplatní časovou jízdenkou (kupónem) pro Prahu (P, 0, B), případně s dokladem o nároku na bezplatnou přepravu nebo zvláštní ceny jízdného, přičemž se při jejich použití přiměřeně uplatní posun začátku časové a pásmové platnosti jízdenky dle čl. VII.A. odst. 5.
3. Ceny jízdenek z UNIPOK a jejich časové a pásmové platnosti jsou shodné s jízdenkami uvedenými uvedené v čl. III. odst. 1.
4. U jízdenek PID pro jednotlivou jízdu zakoupených v železničních stanicích z UNIPOK může být jízda nastoupena nejen v pásmu, ve kterém byla jízdenka vydána, ale i v pásmu, které je na ní uvedeno jako cílové, nebo v kterémkoliv pásmu, ležícím mezi pásmem vydání a pásmem cílovým. Např. jízdenka vydaná v pásmu **1** a platná pro jízdu do pásma **4** platí nejen pro směr **1-2-3-4**, ale i pro směr opačný, tedy **4-3-2-1**. Vždy je však nutno dodržet časovou platnost jízdenky na ní vyznačenou.

IX. Podmínky vydávání jízdních dokladů, podmínky pro poskytování slev a služeb pro jednotlivé tarifní kategorie a podmínky pro vystavování duplikátů

1. Předplatní časové jízdenky vydané na základě osobních údajů držitele mají pro každý druh jízdného zvláštní průkazku PID nebo nahraný typ slevy na osobní kartě (s výjimkou studentů vysokých škol uvedených v příloze č. 7 tohoto Tarifu používajících průkazky těchto škol jako průkazku PID) a příslušný časový kupon. Časová jízdenka je platná jen tehdy:
   - je-li příslušná průkazka PID opatřena platným časovým kupónem, odpovídajícím příslušné tarifní kategorii cestujícího – držitele průkazky;
   - nebo je-li k platnému a aktivnímu osobnímu identifikátoru přiřazen platný elektronický záznam – kupón, odpovídající příslušné tarifní kategorii cestujícího – držitele identifikátoru;
   - je-li cestujícím předloženo předepsané potvrzení (o studiu, o důchodu atd.), pokud je u příslušné tarifní kategorie požadováno (viz odst. 3. tohoto článku).

   Nárok na slevu, na bezplatnou přepravu nebo na zvláštní ceny jízdného se nepřiznává se zpětnou platností.

   Nárok na slevu musí trvat a být doložen po celou dobu časové platnosti kupónu požadovaného cestujícím při nákupu. V opačném případě je cestujícímu vydán pouze kupón o takové časové délce, aby jeho platnost končila nejpozději v den, kdy má cestující ještě nárok na slevu v příslušné slevové kategorii. V případě jízdních dokladů vydaných z Jízdenkového programu je povoleno, aby platnost kupónu byla ukončena i po dni konce nároku na slevu, přičemž platnost tohoto konečného kupónu musí končit nejpozději 29 dní od posledního dne platnosti nároku na slevu.

   Průkazky PID vystavené na základě osobních údajů držitelů a osobní identifikátory jsou nepřenosné.

   V případě kontroly pověřeným pracovníkem dopravce je cestující, který nedoloží nárok na bezplatnou přepravu, zvláštní ceny jízdného nebo slevu postupem dle tohoto Tarifu, posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XIII. Bez doložení nároku na slevu zaplatí cestující jízdné dle odst. 8. tohoto článku.

2. Charakteristika identifikátorů a průkazek PID

Čipová karta Lítačka

Karta s dopravní aplikací vydávaná hl. m Prahou. Požadované osobní údaje uživatele se dokládají průkazem totožnosti vydaným orgánem státní správy a opatřeným fotografií žadatele – občanským průkazem nebo cestovním pasem. Vydávání karty se řídí obchodními podmínkami vydavatele karty.

Vydává se ve třech variantách:

Lítačka – osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi (typ I)	
Možnost vydání:	webová aplikace (s výjimkou dětí do 15 let) přepážka kontaktního místa
Požadované osobní údaje:	jméno a příjmení datum narození průkazová fotografie 35 × 45 mm, ne starší než 1 rok kontaktní informace (e-mail, příp. telefon)
Na potisku karty se uvádí:	jméno a příjmení fotografie držitele identifikační číslo karty poslední den platnosti karty
V databázi systému je evidováno:	jméno a příjmení fotografie držitele datum narození kontaktní informace
Povolené jízdné:	Časové předplatní nepřenosné – občanské Časové předplatní nepřenosné – slevové kategorie Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného
Zakázané jízdné:	Dlouhodobé časové přenosné
Další vlastnosti:	Je možné s touto kartou spojit kupón přesahující svou platností dobu exspirace karty. Je možné vydat duplikát kupónu při nefunkční kartě, exspiraci atd. Je možné vydat duplikát kupónu při ztrátě či poškození karty. Je možné zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole (nelze ve vlacích PID). Lze převést pouze na typ II (bez evidence), nelze převést na anonymní

Lítačka – osobní karta bez evidence osobních údajů v databázi (typ II)	
Možnost vydání:	pouze přepážka kontaktního místa
Požadované osobní údaje:	jméno a příjmení datum narození průkazová fotografie 35 × 45 mm, ne starší než 1 rok (vrací se uživateli)
Na potisku karty se uvádí:	jméno a příjmení fotografie držitele identifikační číslo karty poslední den platnosti karty
V databázi systému je evidováno:	žádné údaje nejsou evidovány
Povolené jízdné:	Jen časové předplatní nepřenosné – občanské
Zakázané jízdné:	Časové předplatní nepřenosné – slevové kategorie Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného Dlouhodobé časové přenosné
Další vlastnosti:	Není možné s touto kartou spojit kupón přesahující svou platností dobu exspirace karty. Je možné vydat duplikát kupónu při nefunkční kartě, exspiraci atd. (nutná znalost hesla poskytnutého při vydání karty) Není možné vydat duplikát kupónu při ztrátě či poškození karty. Není možné zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole. Nelze převést na jiný typ identifikátoru (osobní – typ I, anonymní)

Lítačka – anonymní nepersonalizovaná karta	
Možnost vydání:	pouze přepážka kontaktního místa
Požadované osobní údaje:	žádné údaje nejsou požadovány
Na potisku karty se uvádí:	žádné osobní údaje se neuvádějí identifikační číslo karty poslední den platnosti karty
V databázi systému je evidováno:	žádné údaje nejsou evidovány
Povolené jízdné:	Jen dlouhodobé časové přenosné
Zakázané jízdné:	Časové předplatní nepřenosné – občanské Časové předplatní nepřenosné – slevové kategorie Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného
Další vlastnosti:	Není možné s touto kartou spojit kupón přesahující svou platností dobu exspirace karty. Je možné vydat duplikát kupónu při nefunkční kartě, exspiraci atd. (nutná znalost hesla poskytnutého při vydání karty) Není možné vydat duplikát kupónu při ztrátě či poškození karty. Není možné zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole. Nelze převést na jiný typ identifikátoru (osobní – typ I, typ II).

In Karta

Partnerská karta, jejímž vydavatelem jsou České dráhy, a.s. Pro použití karty jako osobního identifikátoru v systému je třeba kartu zaregistrovat. V systému lze zaregistrovat pouze již vydané In Karty osobní, vydané na jméno držitele. Registrovaná osobní In Karta je považována za typ I (s evidencí). Anonymní a přenosné In Karty (např. firemní) nelze v systému jako identifikátor použít. Požadované osobní údaje uživatele se převezmou z potisku karty, příp. se doloží průkazem totožnosti. Vydávání karty se řídí obchodními podmínkami vydavatele karty a není předmětem tohoto Tarifu.

In Karta – jen osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi (typ I)	
Možnost registrace:	webová aplikace přepážka kontaktního místa
Požadované osobní údaje při registraci:	jméno a příjmení (uvedené na potisku karty) datum narození (uvedené na potisku karty) kontaktní informace (e-mail, příp. telefon)
Na potisku karty se uvádí:	jméno a příjmení fotografie držitele datum narození identifikační číslo karty poslední den platnosti karty
V databázi systému je evidováno:	jméno a příjmení datum narození kontaktní informace (e-mail, příp. telefon)
Povolené jízdné:	Časové předplatní nepřenosné – občanské Časové předplatní nepřenosné – slevové kategorie Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného
Zakázané jízdné:	Dlouhodobé časové přenosné
Další vlastnosti:	Je možné s touto kartou spojit kupón přesahující svou platností dobu exspirace karty. Je možné vydat duplikát kupónu při nefunkční kartě, exspiraci atd. Je možné vydat duplikát kupónu při ztrátě či poškození karty. Je možné zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole (nelze ve vlacích PID). Nelze převést na jiný typ identifikátoru (typ II, anonymní)

Bankovní platební karta

Jako identifikátory v odbavovacím systému jsou akceptovány pouze bezkontaktní bankovní platební karty, které splňují standard VISA a Mastercard. Vydavateli karet jsou příslušné bankovní instituce. Pro použití karty jako osobního identifikátoru v systému je třeba kartu zaregistrovat. V systému lze zaregistrovat pouze již vydané bankovní karty osobní, vydané na jméno držitele, nebo anonymní. Registrovaná platební karta je považována za osobní – typ I (s evidencí), pokud cestující při registraci současně poskytl své osobní údaje do databáze systému. Registrovaná platební karta, u které cestující své osobní údaje do systému neposkytl, je považována za anonymní nepersonalizovaný identifikátor. Kartu osobní, tj. již jednou zaregistrovanou jako osobní identifikátor typu I (s evidencí), nelze převést zpět na anonymní nepersonalizovaný identifikátor. V systému nejsou akceptovány bankovní karty emulované v mobilních komunikačních zařízeních. Požadované osobní údaje uživatele se dokládají průkazem totožnosti vydaným orgánem státní správy a opatřeným fotografií žadatele – občanským průkazem nebo cestovním pasem, nebo vložením do webové aplikace. Vydávání karty není předmětem tohoto Tarifu.

Bankovní platební karta – osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi (typ I)	
Možnost registrace:	webová aplikace přepážka kontaktního místa
Požadované osobní údaje při registraci:	jméno a příjmení (uvedené na potisku karty) datum narození průkazová fotografie 35 × 45 mm, ne starší než 1 rok kontaktní informace (e-mail, příp. telefon)
Na potisku karty se uvádí:	jméno a příjmení (jen u karet vydaných na jméno) identifikační číslo karty konec platnosti karty
V databázi systému je evidováno:	jméno a příjmení fotografie držitele datum narození kontaktní informace (e-mail, příp. telefon)
Povolené jízdné:	Časové předplatní nepřenosné – občanské Časové předplatní nepřenosné – slevové kategorie Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného
Zakázané jízdné:	Dlouhodobé časové přenosné
Další vlastnosti:	Je možné s touto kartou spojit kupón přesahující svou platností dobu exspirace karty. Je možné vydat duplikát kupónu při nefunkční kartě, exspiraci atd. Je možné vydat duplikát kupónu při ztrátě či poškození karty. Je možné zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole (nelze ve vlacích PID). Nelze převést na jiný typ identifikátoru (typ II, anonymní)

Bankovní platební karta – anonymní nepersonalizovaná karta	
Možnost registrace:	webová aplikace přepážka kontaktního místa
Požadované osobní údaje:	žádné údaje nejsou požadovány
Na potisku karty se uvádí:	žádné osobní údaje se neuvádějí identifikační číslo karty konec platnosti karty
V databázi systému je evidováno:	žádné údaje nejsou evidovány
Povolené jízdné:	Dlouhodobé časové přenosné
Zakázané jízdné:	Časové předplatní nepřenosné – občanské Časové předplatní nepřenosné – slevové kategorie Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného

Další vlastnosti:	Není možné s touto kartou spojit kupón přesahující svou platností dobu exspirace karty. Není možné vydat duplikát kupónu při nefunkční kartě, exspiraci atd. Není možné vydat duplikát kupónu při ztrátě či poškození karty. Není možné zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole. Lze převést pouze na bankovní kartu osobní typu I (s evidencí)

Mobilní aplikace PID Lítačka (MA)

Aplikace instalovaná v mobilním telefonu, tabletu nebo obdobném mobilním komunikačním zařízení. Pro použití MA jako identifikátoru typu I (s evidencí) je nutná registrace cestujícího-uživatele na webové aplikaci nebo na kontaktních místech MOS a registrace mobilního komunikačního zařízení v Mobilní aplikaci. MA nelze používat jako nepersonalizovaný (anonymní) identifikátor nebo jako identifikátor typu II (bez evidence). Požadované osobní údaje uživatele se při registraci v MOS dokládají průkazem totožnosti vydaným orgánem státní správy a opatřeným fotografií žadatele – občanským průkazem nebo cestovním pasem. Osobní údaje cestujícího registrované v MOS, resp. v mobilní aplikaci PID Lítačka se přenášejí elektronicky a lze je číst pomocí odbavovacího a čtecího zařízením pověřené osoby, včetně ověření pravosti elektronického kupónu – QR kód, NFC kontrola, on-line dotaz. Systém umožňuje i vizuální kontrolu (zobrazení kupónu na displeji, proměnný kontrolní vizuální obrazec).

Mobilní aplikace PID Lítačka – jen osobní identifikátor typu I (s evidencí)	
Možnost registrace:	Mobilní aplikace – registrace mobilního komunikačního zařízení přepážka kontaktního místa webová aplikace – registrace cestujícího
Požadované osobní údaje při registraci:	jméno a příjmení datum narození průkazová fotografie 35 × 45 mm, ne starší než 1 rok údaje o mobilním komunikačním zařízení (uvedené ve Všeobecných obchodních podmínkách MOS kontaktní informace (e-mail, příp. telefon)
Při kontrole se přenáší a zobrazuje:	jméno a příjmení fotografie držitele datum narození
V databázi systému je evidováno:	jméno a příjmení datum narození fotografie držitele údaje o mobilním komunikačním zařízení (uvedené ve Všeobecných obchodních podmínkách MOS kontaktní informace (e-mail, příp. telefon)
Povolené jízdné:	Časové předplatní nepřenosné – občanské Časové předplatní nepřenosné – slevové kategorie Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného
Zakázané jízdné:	Dlouhodobé časové přenosné
Další vlastnosti:	Je možné vydat duplikát kupónu při nefunkčním komunikačním zařízení, při jeho ztrátě, odcizení, zničení atd. Je možné zpětné doložení při zapomenutém mobilním komunikačním zařízení nebo při jeho případné poruše, nefunkčnosti atd. při přepravní kontrole (nelze ve vlacích PID). Nelze převést na jiný typ identifikátoru (typ II, anonymní).

Průkazka PID

Papírová průkazka, vydávaná z Jízdenkového programu, ke které lze zakoupit časové předplatní jízdné (kupóny) v papírové podobě na stanovené období z Jízdenkového programu nebo ze zařízení UNIPOK. Lze ji použít pro občanské jízdné nebo pro slevové kategorie, příp. jako doklad o nároku na bezplatnou přepravu nebo na zvláštní ceny jízdného u některých tarifních kategorií. Rozlišuje se typ I (s evidencí) a typ II (bez evidence). Typ II (bez evidence) lze spojit pouze s občanským časovým jízdným a nelze ho použít pro slevové kategorie.

Požadované osobní údaje uživatele se dokládají průkazem totožnosti vydaným orgánem státní správy a opatřeným fotografií žadatele – občanským průkazem nebo cestovním pasem. Na vystavené průkazce PID stvrzuje žadatel správnost údajů svým podpisem. Průkazka PID se ukládá do normalizovaného pouzdra. Za vystavení průkazky PID zaplatí žadatel 20 Kč, za pouzdro 10 Kč. Průkazka se vydává na počkání.

Pokud v průběhu platnosti průkazky PID dojde ke změně na straně cestujícího (např. změna osobních údajů, vznik nebo zánik nároku na zvýhodněné jízdné atd.), končí platnost průkazky k datu změny. Vydavatel průkazky má právo ukončit platnost průkazek PID k vyhlášenému datu.

Průkazka PID s evidencí osobních údajů v databázi (typ I)	
Možnost vystavení:	přepážka kontaktního místa přepážka DP
Požadované osobní údaje při vystavení průkazky PID:	jméno a příjmení, datum narození, průkazová fotografie 35 × 45 mm (ne starší než 1 rok),
Na průkazce PID se uvádí:	jméno a příjmení fotografie držitele datum narození identifikační číslo průkazky datum vystavení průkazky tarifní kategorie držitele
V databázi systému je evidováno:	jméno a příjmení datum narození
Povolené jízdné:	Časové předplatní nepřenosné – občanské Časové předplatní nepřenosné – slevové kategorie Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro děti 6–10 let
Zakázané jízdné:	Dlouhodobé časové přenosné
Další vlastnosti:	Je možné vydat duplikát kupónu z Jízdenkového programu – pouze jednou za 24 měsíců. Je možné zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole (nelze ve vlacích PID). Nelze převést na jiný typ průkazky.

Průkazka PID bez evidence osobních údajů v databázi (typ II)	
Možnost vystavení:	přepážka kontaktního místa přepážka DP
Požadované osobní údaje při vystavení průkazky PID:	jméno a příjmení, průkazová fotografie 35 × 45 mm (ne starší než 1 rok),
Na průkazce PID se uvádí:	jméno a příjmení fotografie držitele identifikační číslo průkazky datum vystavení průkazky tarifní kategorie držitele
V databázi systému je evidováno:	žádné osobní údaje se neevidují
Povolené jízdné:	Jen časové předplatní jízdné nepřenosné – občanské
Zakázané jízdné:	Časové předplatní nepřenosné – všechny slevové kategorie Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného Dlouhodobé časové přenosné
Další vlastnosti:	Není možné vydat duplikát kupónu. Není možné zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole. Nelze převést na jiný typ průkazky.

3. **Tarifní kategorie a potřebné doklady pro vystavování průkazek PID a identifikátorů**:

a) Tarifní kategorie **Občanské jízdné – typ I (s evidencí)**

Průkazka PID občanská – typ I:

- je označena „OBČANSKÁ S EVIDENCÍ“
- vydává se na 10 let
- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie;** dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas),
- osobní údaje se ukládají do databáze systému,
- k průkazce PID lze vydat papírové nepřenosné časové předplatní kupóny občanské pro Prahu (P a 0) nebo doplňkové časové kupóny BUS+VLAK občanské pro pásmo 0 a vnější pásma.

Osobní identifikátor – typ I:

- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie;** dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas),
- osobní údaje se ukládají do databáze systému,
- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému,
- k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit elektronické nepřenosné časové předplatní kupóny občanské pro Prahu (P a 0) nebo doplňkové časové kupóny BUS+VLAK občanské pro pásmo 0 a vnější pásma.

Poskytované služby:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- možnost vrácení alikvotní části za nevyužité jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kuponu;
- možnost bezplatné přepravy jednoho dítěte od 6 do 15 let (s výjimkou vlaků zařazených do systému PID) pouze v tarifních pásmech P a 0 o sobotách, nedělích a státem uznaných svátcích (pro dítě počínaje dnem 10. narozenin dítěte je třeba doložit nárok na tuto přepravu dle tohoto odstavce písm. c);
- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců – viz odst. 7. písm. b) tohoto článku,
- možnost vydání duplikátu elektronického kupónu v podobě záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I – kdykoli – viz odst. 7. písm. a) tohoto článku; výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami vydanými vydavatelem identifikátoru.

b) Tarifní kategorie **Občanské jízdné – typ II (bez evidence)**

Průkazka PID občanská – typ II:

- je označena „OBČANSKÁ BEZ EVIDENCE“,
- vydává se na 10 let,
- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, průkazová fotografie**; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas),
- osobní údaje se uvádějí pouze na průkazce PID, nevstupují do systému.

Osobní identifikátor – typ II:

- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, průkazová fotografie;** dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas),
- osobní údaje se uvádějí pouze na potisku identifikátoru, nevstupují do systému,
- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému,
- k osobnímu identifikátoru typu II lze přiřadit pouze elektronické nepřenosné časové předplatní kupóny občanské pro Prahu (P a 0) nebo doplňkové časové kupóny BUS+VLAK občanské pro pásmo 0 a vnější pásma.
- S identifikátorem typu II nelze spojit elektronický časový kupón, který by svou dobou platnosti překročil dobu exspirace identifikátoru.

Poskytované služby:

- možnost bezplatné přepravy jednoho dítěte od 6 do 15 let (s výjimkou vlaků zařazených do systému PID) pouze v tarifních pásmech P a 0 o sobotách, nedělích a státem uznaných svátcích (pro dítě počínaje dnem 10. narozenin dítěte je třeba doložit nárok na tuto přepravu dle tohoto odstavce písm. c);
- možnost přiřazení jinak platného elektronického časového kupónu k novému identifikátoru typu II (bez evidence) při jeho výměně z důvodů:
  - oprávněné reklamace nefunkčního identifikátoru,
  - výměny identifikátoru na straně jeho vydavatele.
  - uplynutí doby platnosti identifikátoru (nejdříve 2 měsíce před skončením platnosti stávajícího identifikátoru),
  - změny osobních údajů držitele identifikátoru uvedených na potisku identifikátoru,
  - poškození identifikátoru.

  Ve všech těchto případech musí být současně provedena autentizace (příp. registrace) identifikátoru typu II v souladu s podmínkami stanovenými provozovatelem, na kontaktním místě musí být držitelem fyzicky předložen vyměňovaný identifikátor a doloženy osobní údaje na něm uvedené; výměna a registrace nového identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem, příp. podmínkami vydavatele tohoto identifikátoru.

  Přiřazení elektronického kupónu k novému identifikátoru **nelze provést** v těchto případech:

  - poškození stávajícího identifikátoru typu II je takové, že nelze jednoznačně přečíst osobní údaje a rozpoznat fotografii držitele;
  - stávající identifikátor typu II nebyl předložen, protože došlo k jeho ztrátě, odcizení nebo zničení;

  v těchto případech držitel nemá nárok na vrácení alikvotní části jízdného.

c) Tarifní kategorie **Dítě od 6 let do 15 let**

Nárok na slevu začíná dnem 6. narozenin a končí dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Cestující má nárok na využívání zvýhodněného jízdného pro jednotlivou jízdu a zvýhodněného předplatního časového jízdného pro děti od 6 do 15 let (od 1. 9. 2018 celostátního jízdného pro děti a juniory od 6 do 18 let).

Průkazka PID pro dítě od 6 do 15 let – pouze typ I:

- je označena „DÍTĚ 6–15“
- vydává se na 5 let,
- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie;** dokládají se rodným listem dítěte, občanským průkazem dítěte, cestovním pasem dítěte, nebo občanským průkazem (cestovním pasem) zákonného zástupce, je-li v těchto dokladech dítě zapsáno;
- dítě mladší 15 let si může na přepážce pořídit průkazku PID samo, ledaže by tento úkon byl v konkrétním případě nepřiměřený jeho aktuální rozumové a volní vyspělosti; za dítě může průkazku PID pořídit jeho zákonný zástupce nebo se souhlasem zákonného zástupce i jiná osoba (např. ve vztahu příbuzenském nebo obdobném). V případě nákupu časového jízdného se toto ustanovení uplatní obdobně;
- osobní údaje se ukládají do databáze systému;
- v případě zániku nároku na slevu dovršením věku je platnost průkazky ukončena pro předplatní jízdné posledním dnem měsíce, v němž držitel dovršil 15 let;
- pro účely doložení nároku na zvýhodněné jízdné pro jednotlivé jízdenky je platnost této průkazky ukončena dnem předcházejícím dni 15. narozenin;
- k průkazce PID lze vydat papírové nepřenosné doplňkové časové kupóny BUS+VLAK celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného pro děti 6–15 let pro pásmo 0 a vnější pásma.

Osobní identifikátor – pouze typ I:

- elektronická slevová aplikace Dítě od 6 do 15 let ve spojení s osobním identifikátorem pouze typu I (s evidencí) – pro doložení nároku na zvýhodněné jednotlivé jízdné,

- elektronický časový kupón pro dítě od 6 do 15 let ve spojení s osobním identifikátorem pouze typu I (s evidencí) – zvýhodněné předplatní jízdné,
- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie;** dokládají se rodným listem dítěte nebo jeho ověřenou fotokopií, občanským průkazem dítěte, cestovním pasem dítěte nebo občanským průkazem (cestovním pasem) zákonného zástupce, je-li v něm dítě zapsané;
- osobní údaje se ukládají do databáze systému,
- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému,
- k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit nepřenosné doplňkové časové kupóny BUS+VLAK celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného pro děti 6–15 let pro pásmo 0 a vnější pásma.

Nárok na slevu pro děti od 6 do 15 let u zvýhodněného jízdného pro jednotlivou jízdu nebo 24hodinové jízdenky lze prokázat také **žákovským průkazem** (viz odst. 5 tohoto článku) **nebo průkazkou vydanou jiným dopravcem i mimo systém PID, školou nebo průkazem vydaným státní správou**, popřípadě i **průkazkou ověřenou razítkem právnické osoby** či jinými specifickými znaky vydavatele – právnické osoby nebo ve formě plastové karty vydané právnickou osobou, na nichž je uvedeno jméno, příjmení, fotografie a datum narození nebo údaj, z něhož je jednoznačně patrný den, měsíc a rok narození dítěte.

Prokazování nároku na slevu pro jednotlivé jízdné PID nebo 24hodinové jízdenky je povinné pro děti od 15 let (ode dne 15. narozenin). V případě důvodných pochybností o věku dítěte může pověřená osoba dopravce požadovat hodnověrné doložení věku i u dětí od 10 do 15 let.

Poskytované služby:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- za nevyužité doplňkové kupony BUS+VLAK celostátní zvýhodněné 25 %, po začátku jejich časové platnosti, se jízdné ani jeho alikvotní část nevrací; tyto doplňkové kupóny je možné vrátit pouze před datem začátku jejich časové platnosti;
- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců – viz odst. 7. písm. b) tohoto článku,
- možnost vydání duplikátu elektronického kupónu v podobě záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I – kdykoli – viz odst. 7. písm. a) tohoto článku; výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami vydanými vydavatelem identifikátoru.

d) Tarifní kategorie **Junior od 15 do 18 let**

Nárok na slevu začíná dnem 15. narozenin a končí dnem předcházejícím dni 18. narozenin. Cestující má nárok na využívání celostátního zvýhodněného jízdného pro jednotlivou jízdu a zvýhodněného předplatního časového jízdného pro děti a juniory od 6 do 18 let.

Průkazka PID pro juniory od 15 do 18 let – pouze typ I:

- je označena „JUNIOR 15–18“
- vydává se na 3 roky,
- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie;** dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas),
- osobní údaje se ukládají do databáze systému,
- v případě zániku nároku na slevu dovršením věku je platnost průkazky ukončena pro předplatní jízdné posledním dnem měsíce, v němž držitel dovršil 18 let,
- pro účely doložení nároku na zvýhodněné jízdné pro jednotlivé jízdenky ve výši 25 % plnocenného jízdného je platnost této průkazky ukončena dnem předcházejícím dni 18. narozenin,
- k průkazce PID lze vydat papírové nepřenosné doplňkové časové kupóny BUS+VLAK – celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného pro juniory 15–18 let pro pásmo 0 a vnější pásma.

Osobní identifikátor – pouze typ I:

- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie;** dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas),
- osobní údaje se ukládají do databáze systému,
- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému,
- k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit nepřenosné doplňkové časové kupóny BUS+VLAK celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného pro juniory 15–18 let pro pásmo 0 a vnější pásma.

Nárok na slevu pro juniory od 15 do 18 let u zvýhodněného jízdného pro jednotlivou jízdu nebo 24hodinové jízdenky lze prokázat **oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas)**, nebo **průkazkou vydanou jiným dopravcem** i mimo systém PID, **žákovským průkazem, studentským průkazem ISIC**, nebo jiným oficiálním průkazem vydaným státní správou, který obsahuje jméno, příjmení, datum narození a fotografii držitele.

Poskytované služby:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- u kupónů platných pro Prahu (pásma P, 0, B) možnost vrácení alikvotní části za nevyužité jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kupónu; za nevyužité doplňkové kupony BUS+VLAK celostátní zvýhodněné 25 %, po začátku jejich časové platnosti, se jízdné ani jeho alikvotní část nevrací; tyto doplňkové kupóny je možné vrátit pouze před datem začátku jejich časové platnosti;
- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců – viz odst. 7. písm. b) tohoto článku,
- možnost vydání duplikátu elektronického kupónu v podobě záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I – kdykoli – viz odst. 7. písm. a) tohoto článku; výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.

e) Tarifní kategorie **Dítě od 6 let do 15 let pouze na území hl. m. Prahy**

Nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného začíná dnem 6. narozenin a končí dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Cestující má nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného ve všech prostředcích PID pouze na území hl. m. Prahy – v pásmech P, 0, B.

Na lince AE se přeprava za zvláštní ceny jízdného pro děti od 6 do 15 let neposkytuje.

Ve vnějších pásmech PID se přeprava za zvláštní ceny jízdného pro děti od 6 do 15 let neposkytuje.

Prokazování nároku na zvláštní ceny jízdného:

- **„Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let“** v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí),
- **„Průkazem dítě 6–15“,** vydávaným v papírové podobě.
- U dětí starších 10 let **nejsou** pro doložení nároku na zvláštní ceny jízdného uznávány žádné jiné průkazy, průkazky nebo doklady,
- **Pouze u dětí od 6 do 10 let** (do dne předcházejícího dni 10. narozenin) lze doložit nárok na zvláštní ceny jízdného i průkazkou vydanou **školou, jiným dopravcem** i mimo systém PID, nebo **průkazem vydaným státní správou**, popřípadě i **jinou průkazkou vydanou právnickou osobou** a ověřenou razítkem či jinými specifickými znaky vydavatele nebo i ve formě plastové karty vydané právnickou osobou, na nichž je uvedeno **jméno, příjmení, fotografie a datum narození** nebo údaj, z něhož je jednoznačně patrný den, měsíc a rok narození dítěte.
- **Pouze u dětí od 6 do 10 let** lze nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného doložit i stávající identifikační průkazkou PID pro děti od 6 do 10 let. Stávající průkazky platí do konce své platnosti, nové se nevydávají.

Formy Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro děti od 6 do 15 let

Průkaz Dítě 6–15

- V papírové podobě
- Poplatek za vydání **20 Kč**.
- Povinnost doložit věk rodným listem dítěte nebo jeho ověřenou fotokopií, občanským průkazem dítěte, cestovním pasem dítěte nebo občanským průkazem (cestovním pasem) zákonného zástupce, je-li v něm dítě zapsané.
- Požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie.**
- Dítě mladší 15 let si může na přepážce pořídit Průkaz Dítě 6–15 samo, ledaže by tento úkon byl v konkrétním případě nepřiměřený jeho aktuální rozumové a volní vyspělosti; za dítě může Průkaz Dítě 6–15 pořídit jeho zákonný zástupce nebo se souhlasem zákonného zástupce i jiná osoba (např. ve vztahu příbuzenském nebo obdobném).
- Osobní údaje jsou jen na Průkazu Dítě 6–15, nevstupují do databáze systému.
- Platnost průkazu – začátek platnosti nejdříve v den 6. narozenin, konec platnosti nejvýše v den předcházející dni 15. narozenin.
- Duplikát – nevystavuje se, vydává se nový průkaz.
- Fotografii je nutné udržovat aktuální, při její výměně se vydává nový průkaz.

Elektronická aplikace „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro děti od 6 do 15 let“

- Elektronický záznam v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí).
- Poplatek za vydání **120 Kč**.
- Povinnost doložit věk rodným listem dítěte nebo jeho ověřenou fotokopií, občanským průkazem dítěte, cestovním pasem dítěte nebo občanským průkazem (cestovním pasem) zákonného zástupce, je-li v něm dítě zapsané.
- Požadované a do databáze systému ukládané osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie, kontaktní informace.**
- Platnost aplikace – nejvýše 6 let, začátek platnosti nejdříve v den 6. narozenin, konec platnosti nejvýše v den předcházející dni 15. narozenin.

Poskytované služby:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- možnost vydání duplikátu kupónu (aplikace) v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s identifikátorem typu I (s evidencí) – kdykoliv. Výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.

f) Tarifní kategorie **Junior od 15 do 18 let na území hl. m. Prahy**

Nárok na slevu začíná dnem 15. narozenin a končí dnem předcházejícím dni 18. narozenin. Cestující má nárok na využívání předplatního časového jízdného (kupónů) pro juniory od 15 do 18 let na území Prahy v pásmech P, 0, B.

Průkazka PID pro juniory od 15 do 18 let – pouze typ I:

- je označena „JUNIOR 15–18“
- vydává se s platností 3 roky, nejdéle do dne předcházejícímu 18. narozeninám,
- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie;** dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas),
- osobní údaje se ukládají do databáze systému,
- v případě zániku nároku na slevu dovršením věku je platnost průkazky ukončena pro předplatní jízdné posledním dnem měsíce, v němž držitel dovršil 18 let,
- pro účely doložení nároku na zvýhodněné jízdné pro jednotlivé jízdenky je platnost této průkazky ukončena dnem předcházejícím dni 18. narozenin,

- k průkazce PID lze vydat:
  - papírové časové kupóny pro juniory od 15 do 18 let platné pro pásma P, 0, B (Praha)
  - papírové doplňkové časové kupóny BUS+VLAK – celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného pro juniory 15–18 let pro pásmo 0 a vnější pásma,

Osobní identifikátor – pouze typ I:

- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie;** dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas),
- osobní údaje se ukládají do databáze systému,
- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému,
- k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit:
  - elektronické časové kupóny pro juniory od 15 do 18 let platné pro pásma P, 0, B (Praha)
  - elektronické doplňkové časové kupóny BUS+VLAK – celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného pro juniory 15–18 let pro pásmo 0 a vnější pásma

Poskytované služby:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- možnost vrácení alikvotní části za nevyužité jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kuponu;
- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců – viz odst. 7. písm. b) tohoto článku,
- možnost vydání duplikátu elektronického kupónu v podobě záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I – kdykoli – viz odst. 7. písm. a) tohoto článku; výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami vydanými vydavatelem identifikátoru.

g) Tarifní kategorie **Student od 18 do 26 let na území hl. m. Prahy**

Slevová kategorie pro studenty střední nebo vysoké školy od 18 do 26 let. Nárok na slevu začíná dnem 18. narozenin a končí ukončením nebo přerušením studia, nejpozději však dnem předcházejícím dni 26. narozenin. Cestující má nárok na využívání časové předplatní jízdenky (kupónu) pro studenty 18–26 let na území hl. m. Prahy (pásma P, 0, B). Nárok na slevu je povinen prokázat potvrzením o studiu pro daný školní rok nebo platným průkazem ISIC dle článku IX.B. Studenty od 18 do 26 let se rozumějí žáci a studenti všech škol do věku 26 let, kteří plní povinnou školní docházku nebo se soustavně připravují na budoucí povolání ve střední, vyšší odborné, vysoké nebo speciální škole v denní nebo prezenční formě studia[7), 8)] nebo studiem, které je svým obsahem a rozsahem postaveno na roveň studia na těchto školách, nebo mají obdobné postavení v zahraničí. Při žádosti o vystavení této slevové kategorie (průkazka PID nebo elektronické časové jízdné ve spojení s identifikátorem typu I) nebo při přepravní kontrole je student povinen prokázat, že je studentem výše citovaných škol, potvrzením o studiu pro daný školní rok, ke kterému se sleva vztahuje, nebo v daném školním roce platným průkazem ISIC dle článku IX.B. Pokud se jedná o studium v zahraničí, vydává potvrzení o studiu Akreditační komise MŠMT.

Průkaz ISIC jako průkazka PID nebo potvrzení o studiu, papírové **potvrzení o studiu** vydané příslušnou školou na celý aktuální školní/akademický rok a **žákovský průkaz** jsou v systému PID akceptovány vždy po dobu trvání školního, resp. akademického roku, na nějž byly vydány, pouze však v období **09/20xx až 10/20xx+1**.

Průkazka PID pro studenty od 18 do 26 let – pouze typ I:

- je označena „STUDENT 18–26“;
- vydává se na 5 let, s platností nejdéle do dne předcházejícímu 26. narozeninám. V případě zániku nároku na slevu je platnost průkazky ukončena posledním dnem měsíce, v němž došlo k zániku nároku na slevu;
- v případě zániku nároku na slevu dovršením věku je platnost průkazky ukončena pro předplatní jízdné posledním dnem měsíce, v němž držitel dovršil 26 let,
- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie;** dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas), **potvrzení o studiu,**

kterým může být i **platný průkaz ISIC nebo průkaz studenta** vybraných vysokých škol[11)] uvedených v příloze č. 7 tohoto Tarifu**;**

- **jako průkazku PID lze použít i platný průkaz ISIC** dle článku IX.B. tohoto Tarifu. Průkaz ISIC v takovém případě platí zároveň jako potvrzení o studiu;
- osobní údaje se v případě vystavení průkazky PID ukládají do databáze systému,
- k průkazce PID lze vydat:
  - papírové časové kupóny pro studenty od 18 do 26 let platné pro pásma P, 0, B (Praha);
  - papírové doplňkové časové kupóny BUS+VLAK – celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného pro studenty 18–26 let pro pásmo 0 a vnější pásma.

Osobní identifikátor – pouze typ I:

- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie;** dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas), **potvrzení o studiu,** kterým může být i **platný průkaz ISIC nebo průkaz studenta** vybraných vysokých škol[11)] uvedených v příloze č. 7 tohoto Tarifu**;**
- osobní údaje se ukládají do databáze systému;
- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému;
- k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit:
  - elektronické časové kupóny pro studenty od 18 do 26 let platné pro pásma P, 0, B (Praha);
  - elektronické doplňkové časové kupóny BUS+VLAK – celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného pro studenty 18–26 let pro pásmo 0 a vnější pásma;

Formy doložení studia

Žákovský průkaz

- náležitosti viz odst. 5. tohoto článku;

Potvrzení o studiu

Potvrzení o studiu je **nedílnou součástí** jízdního dokladu **a vkládá se do pouzdra průkazky PID** společně s kupóny. Potvrzení musí obsahovat tyto údaje: jméno, příjmení a datum narození studenta, aktuální školní/akademický rok, příp. i ročník studia, razítko a podpis příslušné školy (příp. Akreditační komise MŠ, pokud je potvrzení vydáno k doložení studia v zahraničí) a údaj o tom, že se jedná o denní nebo prezenční studium. Povinnost mít a při odbavení nebo přepravní kontrole předložit potvrzení o studiu se vztahuje i na držitele osobního identifikátoru typu I (s evidencí), spojeného s kupónem pro studenty 18–26 let.

Průkaz (karta) ISIC

Potvrzení o studiu lze nahradit **platným průkazem (kartou) ISIC** (s prokazatelnou platností v daném školním roce patrnou např. z prolongační známky nebo jinak). Platnost tohoto průkazu nebo prolongační známky ISIC nesmí být nižší než platnost jízdního dokladu (kupónu), který cestující používá nebo požaduje v distribuční síti k zakoupení.

Průkaz studenta vybraných vysokých škol

Průkazku PID i potvrzení o studiu lze nahradit **průkazem studenta vysokých škol[11)]** uvedených v příloze č. 7 tohoto Tarifu. Student vysoké školy[11)] uvedené v příloze č. 7, který používá průkaz studenta jako doklad nahrazující průkazku PID pro studenty od 18 do 26 let, je povinen prokázat se jízdenkou (kupónem) současně s tímto průkazem studenta. Průkazy vysokých škol v Příloze č. 7 jsou na základě smlouvy s vyjmenovanými školami považovány za průkazky nahrazující průkazku PID pro studenty od 18 do 26 let. Lze k nim nakupovat papírové kupóny pro studenty od 18 do 26 let a vztahují se na ně níže poskytované služby pro kategorii Student 18–26 let.

Pro držitele osobního identifikátoru typu I (s evidencí) karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty s tarifní kategorií Student 18–26 let slouží průkaz studenta vysokých škol[11)] uvedených v příloze č. 7 tohoto Tarifu jako potvrzení o studiu.

Bez doložení studia některým z výše uvedených dokladů je jízdní doklad (kupón) neplatný.

Nepředloží-li cestující v daném školním roce platné potvrzení o studiu (potvrzené školou) nebo platný průkaz ISIC, nebo průkaz studenta vybraných vysokých škol dle Přílohy č. 7, nárok na slevu zaniká (nevznikne) bez ohledu na platnost uvedenou na průkazce PID.

Poskytované služby:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID;
- možnost vrácení alikvotní části za nevyužité jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kupónu;
- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců – viz odst. 7. písm. b) tohoto článku,
- možnost vydání duplikátu elektronického kupónu v podobě záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I – kdykoli – viz odst. 7. písm. a) tohoto článku; výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.

h) Tarifní kategorie **Student 18–26 let**

Slevová kategorie pro studenty střední nebo vysoké školy od 18 do 26 let. Nárok na slevu začíná dnem 18. narozenin a končí ukončením nebo přerušením studia, nejpozději však dnem předcházejícím dni 26. narozenin. Cestující má nárok na využívání celostátního zvýhodněného jízdného ve výši 25 % plnocenného jízdného, a to buď ve formě časové předplatní jízdenky (kupónu) pro studenty 18–26 let pro vnější pásma a pásmo 0, nebo ve formě jednotlivého zvýhodněného jízdného pro vnější pásma a pásmo 0. Nárok na slevu je povinen prokázat potvrzením o studiu pro daný školní rok nebo platným průkazem ISIC dle článku IX.B. Studenty od 18 do 26 let se rozumějí žáci a studenti všech škol do věku 26 let, kteří plní povinnou školní docházku nebo se soustavně připravují na budoucí povolání ve střední, vyšší odborné, vysoké nebo speciální škole v denní nebo prezenční formě studia[7), 8)], nebo studiem, které je svým obsahem a rozsahem postaveno na roveň studia na těchto školách, nebo mají obdobné postavení v zahraničí. Při žádosti o vystavení této slevové kategorie (průkazka PID nebo elektronické časové jízdné ve spojení s identifikátorem typu I) nebo při přepravní kontrole je student povinen prokázat, že je studentem výše citovaných škol, a to platným žákovským průkazem potvrzeným školou v daném školním roce, nebo potvrzením o studiu pro daný školní rok, ke kterému se sleva vztahuje, nebo v daném školním roce platným průkazem ISIC dle článku IX.B. Pokud se jedná o studium v zahraničí, vydává potvrzení o studiu Akreditační komise MŠMT.

Průkaz ISIC jako průkazka PID nebo potvrzení o studiu, papírové **potvrzení o studiu** vydané příslušnou školou na celý aktuální školní/akademický rok a **žákovský průkaz** jsou v systému PID akceptovány vždy po dobu trvání školního, resp. akademického roku, na nějž byly vydány, pouze však v období **09/20xx až 10/20xx+1**.

Průkazka PID pro studenty od 18 do 26 let – pouze typ I:

- je označena „STUDENT 18–26“;
- vydává se na 5 let, s platností nejdéle do dne předcházejícímu 26. narozeninám. V případě zániku nároku na slevu je platnost průkazky ukončena posledním dnem měsíce, v němž došlo k zániku nároku na slevu;
- v případě zániku nároku na slevu dovršením věku je platnost průkazky ukončena pro předplatní jízdné posledním dnem měsíce, v němž držitel dovršil 26 let,
- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie;** dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas), **potvrzení o studiu,** kterým může být i **platný žákovský průkaz, průkaz ISIC nebo průkaz studenta** vybraných vysokých škol[11)] uvedených v příloze č. 7 tohoto Tarifu**;**
- **jako průkazku PID lze použít i platný průkaz ISIC** dle článku IX.B. tohoto Tarifu. Průkaz ISIC v takovém případě platí zároveň jako potvrzení o studiu;
- osobní údaje se v případě vystavení průkazky PID ukládají do databáze systému,
- k průkazce PID lze vydat:
  - papírové časové kupóny pro studenty od 18 do 26 let platné pro pásma P, 0, B (Praha);
  - papírové doplňkové časové kupóny BUS+VLAK – celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného pro studenty 18–26 let pro pásmo 0 a vnější pásma.

Osobní identifikátor – pouze typ I:

- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie;** dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas), **potvrzení o studiu,**

kterým může být i **platný žákovský průkaz, průkaz ISIC nebo průkaz studenta** vybraných vysokých škol[11)] uvedených v příloze č. 7 tohoto Tarifu**;**

- osobní údaje se ukládají do databáze systému;
- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému;
- k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit:
  - elektronické časové kupóny pro studenty od 18 do 26 let platné pro pásma P, 0, B (Praha);
  - elektronické doplňkové časové kupóny BUS+VLAK – celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného pro studenty 18–26 let pro pásmo 0 a vnější pásma;

Formy doložení studia

Žákovský průkaz

- náležitosti viz odst. 5. tohoto článku;

Potvrzení o studiu

Potvrzení o studiu je **nedílnou součástí** jízdního dokladu v této tarifní kategorii **a vkládá se do pouzdra průkazky PID** společně s kupóny. Potvrzení musí obsahovat tyto údaje: jméno, příjmení a datum narození studenta, aktuální školní/akademický rok, příp. i ročník studia, razítko a podpis příslušné školy (příp. Akreditační komise MŠ, pokud je potvrzení vydáno k doložení studia v zahraničí) a údaj o tom, že se jedná o denní nebo prezenční studium. Povinnost mít a při odbavení nebo přepravní kontrole předložit potvrzení o studiu se vztahuje i na držitele osobního identifikátoru typu I (s evidencí), spojeného s kupónem pro studenty 18–26 let.

Průkaz (karta) ISIC

Potvrzení o studiu lze nahradit **platným průkazem (kartou) ISIC** (s prokazatelnou platností v daném školním roce patrnou např. z prolongační známky). Platnost tohoto průkazu nebo prolongační známky ISIC nesmí být nižší než platnost jízdního dokladu (kupónu), který cestující používá nebo požaduje v distribuční síti k zakoupení.

Průkaz studenta vybraných vysokých škol

Průkazku PID i potvrzení o studiu lze nahradit **průkazem studenta vysokých škol[11)]** uvedených v příloze č. 7 tohoto Tarifu. Student vysoké školy[11)] uvedené v příloze č. 7, který používá průkaz studenta jako doklad nahrazující průkazku PID pro studenty od 18 do 26 let, je povinen prokázat se jízdenkou (kupónem) současně s tímto průkazem studenta. Průkazy vysokých škol v Příloze č. 7 jsou na základě smlouvy s vyjmenovanými školami považovány za průkazky nahrazující průkazku PID pro studenty od 18 do 26 let. Lze k nim nakupovat papírové kupóny pro studenty od 18 do 26 let a vztahují se na ně níže poskytované služby pro kategorii Student 18–26 let.

Pro držitele osobního identifikátoru typu I (s evidencí) karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty s tarifní kategorií Student 18–26 let slouží průkaz studenta vysokých škol[11)] uvedených v příloze č. 7 tohoto Tarifu jako potvrzení o studiu.

Bez doložení studia některým z výše uvedených dokladů je jízdní doklad (kupón) neplatný.

Nepředloží-li cestující v daném školním roce platné potvrzení o studiu (potvrzené školou) nebo platný průkaz ISIC, žákovský průkaz nebo průkaz studenta vybraných vysokých škol dle Přílohy č. 7, nárok na slevu zaniká (nevznikne) bez ohledu na platnost uvedenou na průkazce PID.

Poskytované služby:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID;
- u kupónů platných pro Prahu (pásma P, 0, B) možnost vrácení alikvotní části za nevyužité jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kupónu; za doplňkové kupony BUS+VLAK celostátní zvýhodněné 25%, po začátku jejich časové platnosti, se jízdné ani jeho alikvotní část nevrací; tyto doplňkové kupóny je možné vrátit pouze před datem začátku jejich časové platnosti;
- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců – viz odst. 7. písm. b) tohoto článku,
- možnost vydání duplikátu elektronického kupónu v podobě záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I – kdykoli – viz odst. 7. písm. a) tohoto článku; výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.

i) Tarifní kategorie **Senior od 60 do 65 let – na území hl. m. Prahy**

Tato tarifní kategorie je na území Prahy pro uživatele od dne 60. narozenin do dne předcházejícímu dni 65. narozenin.

Cestující má nárok na využívání:

- časových předplatních jízdenek (kupónů) platných pro pásma P, 0, B pro seniory od 60 do 65 let a občany v hmotné nouzi;
- zvýhodněného jednotlivého jízdného ve výši 50 % plnocenného jízdného platného v pásmech P, 0, B (vnitroměstské cesty);
- zvýhodněného krátkodobého časového jízdného – jízdenky 24hodinové zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let, pro seniory a občany v hmotné nouzi, platné pro pásma P, 0, B;

Ve vnějších pásmech nebo pro kombinaci vnějších pásem s pásmem B nebo s pásmy 0 a B se používají v této kategorii předplatní časové jízdenky (kupóny) **občanské**. Ve vnějších pásmech se pro tuto tarifní kategorii neposkytuje zvýhodněné jednotlivé jízdné.

Průkazka PID pro seniory od 60 do 65 let – typ I:

- je označena „SENIOR 60–65“;
- vydává se maximálně na 5 let; platnost průkazky je ukončena posledním dnem měsíce, v němž držitel dovršil 65 let;
- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie;** dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas),
- osobní údaje se ukládají do databáze systému,
- k průkazce PID lze vydat:
  - předplatní časový kupón platný pro pásma P, 0, B pro seniory od 60 do 65 let a občany v hmotné nouzi;
  - doplňkový časový předplatní kupón BUS+VLAK občanský, platný pro vnější pásma a pásmo 0;
- průkazka PID slouží též jako doklad k prokázání nároku na slevu zvýhodněné jízdné jednotlivé a krátkodobé ve výši 50 % plnocenného jízdného pro vnitroměstské cesty na území hl. m. Prahy.

Průkaz senior 60–65

- Průkaz PID s označením „Průkaz senior 60–65“ není samostatným jízdním dokladem, ale vydává se pouze k prokázání nároku na slevu pro jednotlivé jízdné, příp. krátkodobé 24hodinové jízdné.
- V papírové podobě.
- Požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie;** dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas).
- Osobní údaje jsou uvedeny jen na „Průkazu senior 60–65“, nevstupují do systému.
- Poplatek za vystavení **20 Kč.**
- Je vydáván s platností nejvýše do dne předcházejícímu dni 65. narozenin.
- V případě ztráty nebo poškození průkazu se nevystavuje duplikát, ale nový průkaz.

Osobní identifikátor – pouze typ I:

- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie;** dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas);
- osobní údaje se ukládají do databáze systému;
- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému;
- k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit:
  - elektronický předplatní časový kupón platný pro pásma P, 0, B pro seniory od 60 do 65 let a občany v hmotné nouzi;
  - elektronické doplňkové časové předplatní kupóny BUS+VLAK občanské, platné pro vnější pásma a pásmo 0;

- elektronickou slevovou aplikaci „Senior od 60 do 70 let“, která však není samostatným jízdním dokladem, ale jen dokladem o nároku na slevu opravňujícím k použití zvýhodněných jednotlivých jízdenek ve výši 50 % plnocenného jízdného pro pásma P, 0, B, a časových jízdenek krátkodobých 24hodinových jízdenek platných v pásmech P, 0, B.

Sleva v pásmu 0 a B na jízdenky pro jednotlivou jízdu na příměstských linkách se držitelům průkazky PID pro seniory od 60 do 70 let (kteří ještě nedosáhli 65 let) nebo „Průkazu senior 60–65“ při příměstských cestách neposkytuje při zakoupení jízdenky u řidiče. Tato cesta není považována za vnitroměstskou.

Ve vlacích zapojených do systému PID je sleva pro držitele průkazky PID pro seniory od 60 do 70 let nebo průkazky PID pro seniory od 60 do 65 let nebo „Průkazu senior 60–65“ v jednotlivém jízdném poskytována výhradně pro vnitroměstské cesty v pásmech P, 0, B. Pro navazující cestu mimo území hl. m. Prahy si cestující, držitel výše uvedených průkazek PID nebo „Průkazu senior 60–65“, zakoupí jízdenku dle tarifu dopravce provozujícího vlaky zapojené do systému PID nebo, použije-li jízdenku pro jednotlivou jízdu PID, je povinen nastoupit do vlaku s platnou (označenou) jízdenkou pro celou svoji cestu v rámci PID, tj. není mu poskytnuta sleva na území Prahy a jeho cesta v pásmech P, 0, B ve vlaku zapojeném do systému PID není považována za vnitroměstskou cestu.

Poskytované služby:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID;
- možnost vrácení alikvotní části za nevyužité jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kuponu;
- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců – viz odst. 7. písm. b) tohoto článku,
- možnost vydání duplikátu elektronického kupónu v podobě záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I – kdykoli – viz odst. 7. písm. a) tohoto článku; výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.

j) Tarifní kategorie Další zřetele hodní občané (dále jen Občan v hmotné nouzi) – pouze na území hl. m. Prahy

Tato tarifní kategorie je pro potřeby tohoto Tarifu definována pro **osobu s trvalým pobytem v České republice**, která nemá nárok na slevu nebo bezplatnou přepravu dle jiných ustanovení tohoto Tarifu:

ja) která je poživatelem invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně; při žádosti o vydání průkazky PID opravňující k použití zvýhodněného jízdného je tato osoba povinna předložit potvrzení o pobírání invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně nebo Rozhodnutí o přiznání invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně, nebo oznámení o navýšení invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně; nárok na slevu se dokládá opakovaně potvrzením, které je platné od data vystavení do data příští kontrolní lékařské prohlídky. Není-li na potvrzení uvedeno datum příští kontrolní lékařské prohlídky, platí potvrzení nejdéle jeden rok od data vydání, jinak nárok na slevu nelze uznat;

jb) nebo osoba důchodového věku, která pobírá měsíčně se opakující peněžité dávky sociální péče z důvodu hmotné nouze; při žádosti o vydání průkazky PID je tato osoba povinna předložit potvrzení odboru sociální péče; nárok na slevu se dokládá opakovaně, vždy po uplynutí dvanácti měsíců;

jc) nebo osoba s trvalým pobytem v České republice důchodového věku, která je poživatelem invalidního důchodu, který nahrazuje starobní důchod, který jí není vyplácen jen proto, že invalidní důchod přesahoval hranici nejvyšší výměry úhrnu důchodů podle předpisů účinných před 1. lednem 1996; tato osoba je při žádosti o vydání průkazky PID povinna předložit potvrzení o pobírání invalidního důchodu a současně Rozhodnutí o nepřiznání starobního důchodu z důvodu, že invalidní důchod, který žadatel pobírá, přesahuje hranici nejvyšší výměry úhrnu důchodů podle předpisů účinných před 1. lednem 1996, případně potvrzení České správy důchodového zabezpečení o vydání tohoto Rozhodnutí;

Průkazka PID pro občany v hmotné nouzi – pouze typ I:

- je označena „SP“;
- vydává se maximálně na 10 let;

- pominou-li důvody k poskytování slevy v této kategorii, průkazka pozbývá platnosti.
- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie;** dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas)
- **další** požadované **doklady**:

  pro případ dle **ja)** některý z těchto dokladů
  - Rozhodnutí o přiznání invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně;
  - Potvrzení o pobírání invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně;
  - Oznámení o navýšení invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně;

  pro případ dle **jb)**
  - potvrzení úřadu práce o pobírání pravidelných peněžitých dávek sociální péče z důvodu hmotné nouze (toto potvrzení je vyžadováno opakovaně 1× za 12 měsíců);

  pro případ dle **jc)**
  - potvrzení o pobírání invalidního důchodu a současně Rozhodnutí o nepřiznání starobního důchodu z důvodu, že invalidní důchod, který žadatel pobírá, přesahuje hranici nejvyšší výměry úhrnu důchodů podle předpisů účinných před 1. lednem 1996, případně potvrzení České správy sociálního zabezpečení o vydání tohoto Rozhodnutí.
- K průkazce PID lze vydat papírové časové kupóny pro kategorii „Občan v hmotné nouzi“ platné pro pásma P, 0, B (Praha)
- Průkazku PID pro občany v hmotné nouzi s potvrzením o důchodu/dávkách lze použít **i k prokázání nároku na zvýhodněné jízdné pro jednotlivou jízdu** pouze pro vnitroměstské cesty (jízdy) v pásmech P, 0, B – **jízdenky jednotlivé zvýhodněné ve výši 50 %** plnocenného jízdného a časové **jízdenky krátkodobé 24hodinové zvýhodněné pro pásma P, 0, B**.

Osobní identifikátor – pouze typ I:

- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie;** dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas),
- **další požadované doklady o důchodech/dávkách – stejné jako u průkazky PID** (viz výše) dle písm. **ja)** až **jc)**.
- osobní údaje se ukládají do databáze systému;
- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému;
- k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit elektronické časové kupóny pro kategorii „Občan v hmotné nouzi“ platné pro pásma P, 0, B (Praha);
- **ode dne vyhlášení** lze k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit i elektronickou slevovou kategorii Občan v hmotné nouzi k prokázání nároku na zvýhodněné jízdné pro jednotlivou jízdu pouze pro vnitroměstské cesty (jízdy) v pásmech P, 0, B – jízdenky jednotlivé zvýhodněné ve výši 50 % plnocenného jízdného a časové jízdenky krátkodobé 24hodinové zvýhodněné pro pásma P, 0, B.

Sleva v pásmu 0 a B na jízdenky pro jednotlivou jízdu na příměstských linkách se držitelům průkazky PID pro občany v hmotné nouzi, pokračuje-li držitel této průkazky z/do vnějších pásem, neposkytuje při zakoupení jízdenky u řidiče. Tato cesta není považována za vnitroměstskou.

Ve vlacích zapojených do systému PID je sleva pro držitele průkazky PID pro občany v hmotné nouzi v jednotlivém jízdném poskytována výhradně pro cesty v pásmech P, 0, B. Pro navazující cestu mimo území hl. m. Prahy si cestující, držitel výše uvedené průkazky PID, zakoupí jízdenku dle tarifu dopravce provozujícího vlaky zapojené do systému PID nebo, použije-li jízdenku pro jednotlivou jízdu PID, je povinen nastoupit do vlaku s platnou (označenou) jízdenkou pro celou svoji cestu v rámci PID, tj. není mu poskytnuta sleva na území Prahy a jeho cesta v pásmech P, 0, B ve vlaku zapojeném do systému PID není považována za vnitroměstskou cestu.

V případě kontroly pověřeným pracovníkem dopravce je cestující, který nedoloží nárok na slevu požadovaným způsobem (průkazkou a potvrzením dle písm. ja) až jc)), posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XIII. Bez doložení nároku na slevu zaplatí cestující jízdné dle odst. 8. tohoto článku.

Poskytované služby:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID;
- možnost vrácení alikvotní části za nevyužité jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kuponu;
- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců – viz odst. 7. písm. b) tohoto článku,
- možnost vydání duplikátu elektronického kupónu v podobě záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I – kdykoli – viz odst. 7. písm. a) tohoto článku; výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.

k) Tarifní kategorie Senior od 65 let do 70 let

Tato tarifní kategorie je pro osoby ve věku od dne 65. narozenin do dne předcházejícímu dni 70. narozenin. Cestující má nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného ve všech prostředcích PID na území hl. m. Prahy – v pásmech P, 0, B. Ve vnějších pásmech se přeprava za zvláštní ceny jízdného pro tuto tarifní kategorii neposkytuje, cestující však má nárok na přepravu za zvýhodněné celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného – jednotlivé i předplatní časové.

Na lince AE se přeprava za zvláštní ceny jízdného neposkytuje.

Prokazování nároku na zvláštní ceny jízdného je povinné Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 do 70 let v elektronické podobě ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí) nebo v papírové podobě průkazem PID označeným **„Průkaz senior 65–70**“.

Formy Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 do 70 let

Průkaz senior 65–70

- V papírové podobě.
- Poplatek za vydání **20 Kč**.
- Povinnost doložit věk (občanským průkazem, cestovním pasem).
- Požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie.**
- Platnost průkazu – nejvýše do dne předcházejícímu dni 70. narozenin.
- Duplikát – nevystavuje se, vydává se nový průkaz.

Elektronická aplikace „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniory 65–70“

- Elektronický záznam v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí).
- Poplatek za vydání **120 Kč**.
- Povinnost doložit věk (občanským průkazem, cestovním pasem).
- Požadované a do databáze systému ukládané osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie, kontaktní informace.**
- Platnost aplikace – začátek platnosti nejdříve v den 65. narozenin, konec platnosti nejvýše v den předcházející dni 70. narozenin.

Průkazka PID pro seniory od 65 do 70 let – typ I:

- je označena „SENIOR 65–70“;
- vydává se maximálně na 5 let; platnost průkazky je ukončena posledním dnem měsíce, v němž držitel dovršil 70 let;
- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie;** dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas),
- osobní údaje se ukládají do databáze systému,
- k průkazce PID lze vydat doplňkové časové předplatní kupóny BUS+VLAK pro seniory 65–70 let – celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného, platné pro vnější pásma a pásmo 0;
- průkazka PID slouží též jako doklad k prokázání nároku na slevu pro jednotlivé jízdné celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného pro vnější pásma a pásma 0 a B.

Osobní identifikátor – pouze typ I:

- požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie;** dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas);
- osobní údaje se ukládají do databáze systému;
- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému;
- k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit:
  - elektronické doplňkové časové předplatní kupóny BUS+VLAK pro seniory 65–70 let – celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného, platné pro vnější pásma a pásmo 0;
  - elektronický Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniory 65–70, platný v pásmech P, 0, B;

Poskytované služby:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- úhrada 120 Kč za nevyužitý Doklad o nároku na zvláštní cenu jízdného 0 Kč se nevrací, za doplňkové kupóny BUS+VLAK celostátní zvýhodněné 25 %, po začátku jejich časové platnosti, se jízdné ani jeho alikvotní část nevrací; tyto doplňkové kupóny je možné vrátit pouze před datem začátku jejich časové platnosti;
- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců – viz odst. 7. písm. b) tohoto článku,
- možnost vydání duplikátu kupónu (aplikace) v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s identifikátorem typu I (s evidencí) – kdykoliv – viz odst. 7. písm. a) tohoto článku. Výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.

l) Tarifní kategorie Osoba starší 70 let

Tato tarifní kategorie se poskytuje ode dne 70. narozenin. Cestující má nárok na bezplatnou přepravu ve všech tarifních pásmech a ve všech prostředcích PID mimo vlaky zapojené do systému PID. Na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0, B je povolena pro tuto tarifní kategorii přeprava za zvláštní ceny jízdného i ve vlacích zapojených do systému PID za podmínek uvedených níže.

Na lince AE se přeprava za zvláštní ceny jízdného v této kategorii neposkytuje.

Doložení věku je pro uznání nároku na bezplatnou přepravu nebo na přepravu za zvláštní ceny jízdného povinné.

Formy Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro osobu starší 70 let

Průkaz Senior 70+

- V papírové podobě.
- Poplatek za vydání **20 Kč**.
- Povinnost doložit věk (občanským průkazem, cestovním pasem).
- Požadované osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie.**
- Platnost průkazu – neomezená, začátek platnosti nejdříve v den 70. narozenin.
- Duplikát – nevystavuje se, vydává se nový průkaz.

Elektronická aplikace „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniory 70+“

- Elektronický záznam v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí).
- Poplatek za vydání **20 Kč**.
- Povinnost doložit věk (občanským průkazem, cestovním pasem).
- Požadované a do databáze systému ukládané osobní údaje: **jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie, kontaktní informace.**
- Platnost aplikace – na 4 roky, začátek platnosti nejdříve v den 70. narozenin.

Jiné způsoby doložení nároku na bezplatnou přepravu osob nad 70 let s výjimkou vlaků PID:

- občanským průkazem České republiky nebo členské země Evropské unie,
- cestovním pasem,
- průkazem o povolení pobytu pro cizince.

Ve vlacích PID platí tyto průkazy pouze jako doklad o nároku na slevu v podobě celostátního zvýhodněného jednotlivého jízdného pro osoby starší 65 let ve výši 25% plnocenného jízdného dle tohoto Tarifu nebo dle tarifu železničního dopravce.

Ve vlacích zapojených do systému PID, pouze však na území **hl. m. Prahy (pásma P, 0. B),** se osoby starší 70 let, chtějí-li cestovat bezplatně, prokazují Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 70 let, a to **pouze některým z těchto způsobů:**

- průkazem PID „***Průkaz Senior 70+"*** (viz výše)
- elektronickou aplikací ***„Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniory 70+"*** ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí) (viz výše);

Ve vlacích PID **nejsou uznávány žádné jiné doklady** jako Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného u osob starších 70 let.

Ve vnějších pásmech není ve vlacích PID přeprava za zvláštní ceny jízdného ani bezplatná přeprava osob nad 70 let dle tohoto Tarifu poskytována.

V případě kontroly pověřeným pracovníkem dopravce je cestující, který nedoloží nárok na slevu, bezplatnou přepravu nebo zvláštní ceny jízdného předepsaným způsobem dle tohoto Tarifu, posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XIII. Bez doložení nároku na slevu zaplatí cestující jízdné dle odst. 8 tohoto článku.

m) Neobsazeno.

n) **Anonymní nepersonalizovaný identifikátor** slouží jako nosič přenosných dlouhodobých jízdních dokladů v elektronické podobě. O jeho držiteli není veden žádný záznam a držitel není identifikován ani na potisku anonymního identifikátoru. Je vydáván nebo registrován na počkání na základě žádosti zájemce na příslušném kontaktním místě. Vydávání, výměna, autentizace nebo registrace anonymních identifikátorů se řídí podmínkami stanoveným provozovatelem systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.

V případech nutné výměny anonymního nepersonalizovaného identifikátoru z důvodů:

- oprávněné reklamace identifikátoru;
- výměny identifikátoru na straně jeho vydavatele;
- exspirace identifikátoru;
- podstatného poškození identifikátoru

lze na nový identifikátor převést zbývající část k němu přiřazené časové jízdenky dlouhodobé přenosné jen v případě, že původní identifikátor je uživatelem fyzicky předložen na kontaktním místě odbavovacího systému a lze ho autentizovat nebo lze zjistit data o jízdném s ním spojená (k němu přiřazená). Původní identifikátor bude po převodu jízdného zablokován.

o) „Průkaz dítě do 3 let" pro osobu doprovázející dítě do 3 let věku

Tento zvláštní průkaz PID dokládá **nárok na zvláštní ceny jízdného** pro osobu doprovázející dítě do 3 let věku (do dne předcházejícímu dni 3. narozenin dítěte), a to pouze na území hl. m. Prahy mimo vlaky zapojené do systému PID.

Průkaz Dítě do 3 let

- Je pouze v papírové podobě, nevydává se v elektronické podobě.
- Poplatek za vydání **20 Kč**.
- Povinnost doložit věk – rodným listem dítěte, případně jeho ověřenou fotokopií, nebo občanským průkazem dítěte nebo cestovním pasem dítěte.
- Požadované osobní údaje: **jméno a příjmení dítěte, datum narození dítěte, průkazová fotografie dítěte.**
- **Fotografie dítěte není vyžadována u dětí do 1 roku věku** (průkaz je v takovém případě vydán bez fotografie).

- Osobní údaje jsou uvedeny jen na „Průkazu Dítě do 3 let“, nevstupují do systému.
- Platnost průkazu – 1 rok, nejvýše však do dne předcházejícímu dni 3. narozenin dítěte.
- Duplikát – nevystavuje se, vydává se nový průkaz.

U tohoto průkazu PID **nelze** při jeho zapomenutí **provést dodatečné zpětné doložení nároku na zvláštní ceny jízdného** pro osobu doprovázející dítě do 3 let věku.

4. Průkazky PID pro uvedené kategorie cestujících jsou vydávány ve vybraných předprodejích dopravce pověřeného Tarifní smlouvou[6)] na základě požadovaných dokladů. Pokud žadatel nepředloží požadované doklady pro uvedené typy kategorií časových jízdenek, nárok na slevu nevzniká (zanikne).

5. **Žákovský průkaz** je průkaz vydaný dopravcem k uplatnění nároku pro poskytování zvýhodněného celostátního jízdného. Žákovské průkazy se mezi dopravci železniční vnitrostátní pravidelné osobní dopravy a veřejné vnitrostátní linkové osobní autobusové dopravy navzájem uznávají. Žákovský průkaz musí obsahovat jméno a příjmení žáka, datum narození, aktuální fotografii, název a sídlo školy, školou (razítkem a podpisem oprávněné osoby) potvrzený údaj o trvání školního nebo akademického roku, razítko s názvem dopravce a podpis oprávněného zaměstnance dopravce. Cena tiskopisu žákovského průkazu a poplatek za ověření žákovského průkazu u dopravců je stanoven konkrétním dopravcem a není předmětem tohoto Tarifu.

Žákovský průkaz pro žáky od 6 do 15 let se vydává na 4 roky, škola potvrzuje platnost pro každý školní rok. Platnost průkazu končí nejpozději dnem předcházejícím dni 15. narozenin.

Žákovský průkaz pro žáky a studenty od 15 do 26 let se vydává pro každý školní nebo akademický rok zvlášť. Platnost průkazu končí nejpozději dnem předcházejícím dni 26. narozenin.

Žákovské průkazy jsou potvrzovány ve vybraných předprodejních místech dopravců.

6. Duplikáty lze vydat jedině k průkazkám PID s evidencí, tj. s poskytnutými osobními údaji v databázi systému (typ I). Pro vystavení duplikátu cestující uvede jméno, příjmení a datum narození nebo číslo průkazky a předloží doklad totožnosti. Duplikáty nelze vystavit k občanským průkazkám bez evidence osobních údajů, identifikačním průkazkám pro osoby starší 70 let, identifikačním průkazkám pro děti od 6 do 10 let, „Průkazům dítě 6–15“, „Průkazům senior 60–65“, „Průkazům senior 65–70“, „Průkazům senior 70+“ a k průkazkám PID, jejichž vydávání bylo ukončeno k 31. 7. 2008. Tyto průkazky se vystavují jako nová průkazka dle požadavků stanovených pro jednotlivé kategorie uvedených v tomto článku v odst. 3.

7. Duplikáty k časovým kuponům lze vystavit pouze ke kuponům s volitelným začátkem platnosti v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I nebo vydaným k průkazkám PID tarifních kategorií s osobními údaji v databázi systému i na průkazce PID (typ I) nebo k Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let nebo k Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 do 70 let nebo k Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 70 let v elektronické podobě. Za vystavení duplikátů cestující uhradí manipulační poplatky uvedené v čl. XI. tohoto Tarifu. Duplikáty se nevystavují ke kuponům vydanými na obchodní jméno České dráhy, a.s., na kupony vydané k průkazkám PID občanským bez evidence – typ II (osobní údaje jen na průkazce PID), na kupony v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem bez evidence osobních údajů v databázi systému – typ II, a na jízdenky přenosné (čl. III. odst. 7.).

a) Duplikáty se vydávají ke kuponům v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s identifikátorem typu I (s evidencí) uvedeným v čl. III. odst. 6. a k Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let nebo k Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 do 70 let nebo k Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 70 let. V případě nutnosti výměny osobního identifikátoru v souladu s podmínkami stanovenými provozovatelem systému bude stávající platný časový kupón (resp. jeho zbytek), nebo Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného, uložený v systému, převeden na nový osobní identifikátor.

b) Duplikáty se vydávají ke kuponům v papírové podobě vydaným z Jízdenkového programu, uvedeným v čl. III. odst. 6. jen s průkazkou typ I (s evidencí), a ke kuponům uvedeným v čl. III. odst. 10. písm. a) pouze ab) jen s průkazkou typ I. Duplikáty časových kuponů vydaných k jednomu identifikačnímu číslu průkazky PID (kupóny pro území hl. m. Prahy (P, 0), kupóny pro vnější tarifní pásma, příp. v kombinaci Prahy s vnějšími tarifními pásmy) lze v tomto případě vystavit cestujícímu maximálně jedenkrát za 24 měsíců. Duplikáty se vystavují výhradně

v budově Centrálního dispečinku, Na Bojišti 5, Praha 2 a v prodejních centrech Roztyly a Hradčanská.

c) V případě osobního identifikátoru bez evidence osobních údajů v databázi systému (typ II) lze převést na nový identifikátor zbývající část časového kuponu v případech a za podmínek uvedených v čl. IX. odst. 3. písm. b).

d) V případě anonymního nepersonalizovaného identifikátoru lze převést na nový anonymní nepersonalizovaný identifikátor zbývající část časové jízdenky v případech a za podmínek uvedených v čl. IX. odst. 3. písm. n).

8. Při bezplatné přepravě či použití zvýhodněného jízdního dokladu nebo zvláštní ceny jízdného je cestující vždy povinen na výzvu pověřeného pracovníka doložit skutečnosti, které ho k nároku na takovou přepravu či typ jízdného opravňují. Bez doložení nároku na bezplatnou přepravu, na zvláštní cenu jízdného či zvýhodněný jízdní doklad cestující nesplňuje podmínky pro bezplatnou či zvýhodněnou přepravu nebo použití zvláštní ceny jízdného. Cestující je povinen zaplatit plnocenné jízdné pro jednotlivou jízdu, případně jízdné, na které prokáže nárok.

9. Pro držitele osobního identifikátoru s evidencí osobních údajů v databázi systému (typ I) se při přechodu z jedné tarifní kategorie do druhé cena jízdného pro kupón v podobě elektronického záznamu vypočte jako podíl podle počtu dnů, kdy vzniká nárok na různé typy jízdného dle původní a následující tarifní kategorie. Pro jízdenky v papírové podobě s volitelným začátkem platnosti z jízdenkového programu je umožněno při přechodu z jedné tarifní kategorie do další využít slevu původní tarifní kategorie do konce měsíce, v němž končí nárok na slevu, ve kterém lze oprávněně uplatnit podmínky pro vydání takové jízdenky (kuponu), a to bez ohledu na dobu platnosti uvedenou na průkazce PID a na časovém kuponu. Platnost uvedená na průkazce PID nárok na slevu nezakládá.

IX.A. Prokazování věku dětí při hromadných školních akcích

1. Pro cestování dětí ve větších skupinách při školních akcích jako doklad o věku uznávají Hromadná potvrzení o věku pro děti pro společnou školní akci, vydaná školou. Děti účastnící se takové akce mají nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného za splnění následujících podmínek.

„**Hromadné potvrzení o věku pro děti od 6 do 15 let pro společnou školní akci**“ lze použít jako doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného při hromadných školních akcích **na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0, B** v prostředcích PID **s výjimkou vlaků PID**. Toto potvrzení musí obsahovat: datum akce, seznam dětí – jména, příjmení a data narození účastníků společné školní akce. Seznam musí být vyhotoven na hlavičkovém papíře školy, potvrzen odpovědnou osobou školy a musí na něm být otisk razítka školy. Potvrzení tohoto typu nelze uznat při individuálních cestách jednotlivých žáků, a to ani v případě, že by se jeho kopií prokazoval každý žák, ale uznává se **jen pro společně cestující skupinu**. Škola svým potvrzením odpovídá za to, že údaje žáků jsou pravdivé.

IX.B. Mezinárodní studentské průkazy ISIC a podmínky jejich použití v PID

1. Platný průkaz International Student Identity Card – ISIC vydaný v ČR pro žáky a studenty středních škol, vyšších odborných škol, vysokých škol a pomaturitních studií, které jsou akreditovány Ministerstvem školství, mládeže a tělovýchovy ČR (dále jen „akreditované školy MŠMT“) se v systému PID uznává jako potvrzení o studiu, kde příslušná akreditovaná škola MŠMT potvrzuje, že držitel tohoto platného průkazu ISIC je žákem/studentem s nárokem na zvýhodněné časové jízdné pro studenty od 18 do 26 let dle čl. IX. odst. 3. g) a h). Platným ISIC průkazem akreditovaných škol MŠMT se jeho držitel prokazuje při nákupu časového předplatního kupónu pro studenty od 18 do 26 let a při přepravní kontrole společně s jízdním dokladem. Průkaz ISIC může být dále použit jako průkazka PID pro tarifní kategorii Student od 18 do 26 let. V těchto případech není po cestujícím vyžadováno jiné potvrzení o studiu.

2. Průkaz ISIC jako průkazka PID nebo potvrzení o studiu je v systému PID akceptován vždy po dobu trvání školního, resp. akademického roku, na nějž byl průkaz ISIC vydán, pouze však v období 09/20xx až 10/20xx+1. Byla-li u průkazu ISIC prodloužena jeho předchozí platnost příslušnou prolongační (revalidační) známkou, je v systému PID akceptován vždy po dobu trvání školního, resp. akademického

roku, na nějž byl průkaz ISIC prodloužen touto prolongační (revalidační) známkou, pouze však v období 09/20xx až 10/20xx+1.

3. Za platný ISIC průkaz žáků a studentů akreditovaných škol MŠMT je považován pouze platný průkaz, jehož platnost lze elektronicky ověřit v databázi držitelů karet ISIC provozovanou GTS. Platný a ověřený ISIC nahrazuje v tomto případě potvrzení o studiu. Ostatní podmínky pro vystavení průkazky PID jsou uvedeny v čl. IX. odst. 3. g) a h).
4. Neobsazeno.
5. Průkaz ISIC má podobu plastové karty opatřené fotografií držitele, jeho osobními údaji (den, měsíc a rok narození), názvem školy, základní dobou platnosti a licenčním číslem. Doba platnosti průkazu ISIC může být opakovaně prodlužována platnou ISIC prolongační (revalidační) známkou.
6. V případě technologických překážek, zabraňujících předávání dat v databázi držitelů karet ISIC, bude po dobu trvání těchto technologických překážek průkaz ISIC uznáván jako potvrzení o studiu bez dalšího elektronického ověřování.

IX.C. Použití jízdenek PID ve vlacích PID

1. Na všech železničních tratích převážně na území Prahy a Středočeského kraje, zařazených do systému PID, je ve vlacích PID v rámci své časové a pásmové platnosti povoleno použití předplatních časových jízdenek (kupónů) PID, krátkodobých časových jízdenek PID a přestupních jízdenek PID pro jednotlivou jízdu (s výjimkou jízdenek uvedených v čl. III. odst. 3.) dle jejich časové a pásmové platnosti. Režim odbavení, tj. možnost použití (označení) přestupních jízdenek PID pro jednotlivou jízdu a krátkodobých časových jízdenek PID z předprodeje na jednotlivých tratích, stanicích a zastávkách se liší dle technického vybavení stanic a zastávek. **Seznam tratí, stanic, zastávek, příp. vlaků, zařazených do PID a jejich režim odbavení cestujících s jízdenkou PID je uveden v příloze č. 8 písm. a).**
2. Ve stanicích a zastávkách **vybavených označovači jízdenek PID**, instalovanými v prostoru stanice (zastávky), je cestující při použití přestupních jízdenek PID pro jednotlivou jízdu a krátkodobých časových jízdenek PID povinen nastupovat do vlaku PID zásadně **s předem označenou jízdenkou PID**. Označení cestující provádí (nemá-li jízdenku již označenou z jiného dopravního prostředku PID nebo jiné železniční stanice zařazené do PID) již před nástupem do vlaku PID v označovačích umístěných v prostoru železniční stanice nebo zastávky. V případě nefunkčnosti všech označovačů v prostoru stanice (zastávky) si cestující opatří jízdenku dle platného tarifu železničního dopravce, nebo si může zakoupit potřebnou jízdenku PID z Mobilní aplikace.
3. Při nástupu ve stanicích a zastávkách (viz příloha č. 8), které **nejsou vybaveny označovači PID** v prostoru stanice (zastávky), může být povoleno označení přestupních jízdenek PID pro jednotlivou jízdu a krátkodobých časových jízdenek PID v označovačích umístěných ve vlacích. V takovém případě si cestující **neprodleně označí jízdenku PID v označovači umístěném v železničním vozidle**, a to bezprostředně po nástupu do vlaku PID. Po označení jízdenky je cestující povinen se přesvědčit o tom, zda údaje vyznačené na jízdence odpovídají skutečnosti. Případné nedostatky v označení jízdenky se reklamují u vlakové čety. Pokud není výjimečně možné označit jízdenku PID pro poruchu všech označovačů ve vlaku PID, bude cestující odbaven ve vlaku dle platného tarifu železničního dopravce.
4. Při nástupu ve stanicích a zastávkách (viz příloha č. 8), které **nejsou vybaveny označovači v prostoru stanice (zastávky) a nejedná se o vlak PID vybavený označovači**, může být povoleno náhradní označení přestupní jízdenky PID pro jednotlivou jízdu nebo krátkodobé časové jízdenky PID vlakovou četou. V tomto případě si musí cestující bezprostředně po nástupu do vlaku PID **nechat označit jízdenku PID náhradním způsobem od vlakové čety** (u průvodčího nebo vlakvedoucího, ve vlaku se samoobslužným způsobem odbavování cestujících u strojvedoucího). Vlaková četa označí zřetelně takovou jízdenku PID na lícové straně razítkem nebo otiskem kleští a dále do označovacího pole jízdenky zapíše čitelně tarifní pásmo, datum a čas, dle vzoru uvedeného v Příloze č. 8 písm. b). Zapsané datum se musí shodovat s datem razítka nebo otisku kleští.
5. Ve stanicích a zastávkách, které **nejsou vybaveny označovači v prostoru stanice (zastávky), nejedná se o vlak PID vybavený označovači a není ani zavedeno označování jízdenky PID náhradním způsobem** vlakovou četou dle odst. 4., není označení jízdenky PID možné. V takovém případě cestující může ve vlaku použít jízdenku PID jen tehdy, pokud ji má již označenu z jiného dopravního prostředku

PID nebo z jiné železniční stanice PID a jízdenka vyhovuje pro zamýšlenou cestu pásmovou a časovou platností. Jinak bude ve vlaku odbaven dle platného tarifu železničního dopravce.

6. Za označené jízdenky se považují též jízdenky PID zakoupené v elektronické podobě přes Mobilní aplikaci (MA) nebo označené nebo zakoupené u pověřené osoby, tj. vydané z mobilního odbavovacího zařízení u řidiče v autobusech příměstských linek, z POP nebo UNIPOK, jejichž platnost začíná okamžikem vydání, který je na nich vyznačen přímo při prodeji, a které vyhovují zamýšlené jízdě časovou a pásmovou platností. Přestupní jízdenky se při přestupu již znovu neoznačují.
7. Nemá-li cestující zakoupenou jízdenku PID z předprodeje nebo z Mobilní aplikace, odbavuje se ve vlaku PID dle platného tarifu železničního dopravce.
8. Odbavuje-li se cestující ve vlaku PID jednotlivou jízdenkou PID zakoupenou v elektronické podobě prostřednictvím Mobilní aplikace, je nutné, aby v momentě odjezdu vlaku ze stanice nebo zastávky, kde cestující nastoupil, byla tato jízdenka již aktivovaná a platná. Jízdenky zakoupené později, dodatečně nebo až po vyzvání pověřené osoby dopravce nelze uznat jako platné jízdní doklady.

X. Vrácení části jízdného

1. Dopravce Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost (DP) nebo provozovatel odbavovacího systému může vrátit cestujícímu část jízdného za odevzdané nevyužité jízdní doklady z důvodů, které jsou na straně cestujícího:
   a) přiznání nároku na bezplatnou přepravu nebo na zvláštní ceny jízdného;
   b) přiznání nároku na zaměstnanecké jízdné;
   c) úmrtí držitele časového jízdního dokladu;
   d) dlouhodobá hospitalizace;
   e) odcizení jízdních dokladů nahlášené Policii ČR a jejich opětovné nalezení, (prokazatelné zaplacení jízdného za stejné období dvakrát);
   f) neobsazeno;
   g) přiznání nároku na slevu v kategorii Občan v hmotné nouzi – jen pro držitele předplatních časových jízdenek občanských;
   h) při přechodu držitele osobního identifikátoru typu I (s evidencí) na osobní identifikátor typu II (bez evidence) a současném zakoupení občanského kuponu spojeného s tímto osobním identifikátorem typu II (bez evidence);
   i) ostatní důvody.
2. Část jízdného se **vrací** za nevyužité časové kupóny:
   - občanské, platné v pásmech P a 0 (Praha),
   - nebo pro příslušné slevové kategorie, platné v pásmech P a 0 (Praha),

   vydané:
   - v elektronické podobě ve spojení **s osobním identifikátorem typu I** (s evidencí)
   - nebo v papírové podobě z Jízdenkového programu **k průkazce PID typu I** (s evidencí).

   Dále je možné **vrátit** za stanovených podmínek část jízdného za tyto nevyužité kupóny:
   - doplňkové kupony BUS+VLAK občanské,
   - doplňkové kupony BUS+VLAK celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného pokud, je požadavek na vrácení kuponu uplatněn ještě před datem začátku jeho časové platnosti,

   vydané:
   - v elektronické podobě ve spojení s **osobním identifikátorem typu I** (s evidencí),
   - nebo v papírové podobě z Jízdenkového programu k **průkazce PID typu I** (s evidencí).

   Alikvotní část jízdného lze vrátit i za vystavený duplikát elektronického kupónu ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí).

   Jízdné ani jeho alikvotní část se nevrací za:
   - doplňkové kupóny BUS+VLAK celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného (tj. tarifní kategorie Dítě 6–15, Junior 15–18, Student 18–26, Senior 65–70) po začátku jejich časové platnosti;

- kupóny v papírové podobě vydané k průkazce PID občanské typ II (bez evidence);
- kupóny v elektronické podobě ve spojení s osobním identifikátorem typu II (bez evidence);
- kupóny vypočtené jako rozdíl cen (alikvotní části rozdílu cen) časových kuponů občanských platných pro pásma P a 0, a časových kuponů pro seniory 60–65 let a hmotnou nouzi, platných pro pásma P a 0;
- nevyužité dlouhodobé přenosné časové jízdenky (kupóny);
- elektronické jízdenky (kupóny) ve spojení s anonymním nepersonalizovaným identifikátorem;
- již vydaný duplikát papírového kupónu (1krát za 24 měsíců) ani za kupon, k němuž byl tento duplikát vystaven.

3. Je-li uživateli znemožněno využít výše uvedené předplatní časové jízdenky, a to nejméně na dobu nepřetržitých 16 dní do ukončení časové platnosti zakoupené jízdenky (časového kuponu), DP vrátí část jízdného zpět za nevyužitý časový jízdní doklad. Jízdné se vrací pouze v tom kalendářním roce, pro jehož časový úsek zakoupená jízdenka platí. Při vracení jízdného se alikvotní část (počítáno na kalendářní dny) za nevyužitou nebo jen částečně využitou jízdenku snižuje o:
   a) úhradu nákladů souvisejícími s vrácením jízdného uvedenou v čl. XI. odst. 2. ve všech případech dle odst. 1. tohoto článku;
   b) při vracení jízdného podle odst. 1. písm. i) tohoto článku se snižuje vracená alikvotní část jízdného současně o rozdíl mezi počtem násobků měsíční (nebo 30denní) předplatní jízdenky v příslušné tarifní kategorii a násobné jízdenky s delším obdobím platnosti (tj. 3krát měsíční mínus čtvrtletní (90denní); nebo 5krát měsíční mínus pětiměsíční (150denní), nebo 12krát měsíční mínus roční (365denní).
4. Jízdné se vrací ke dni jeho vyžádání. Dnem vyžádání se rozumí den, kdy cestující odevzdá DP na určeném pracovišti na Centrálním dispečinku MHD, Na Bojišti 5, Praha 2 v papírové podobě kupon (jízdenku), jehož alikvotní část požaduje vrátit, nebo kdy dojde k vymazání časového kuponu v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí), jehož alikvotní část cestující požaduje vrátit. Při dlouhodobé hospitalizaci se jízdné vrací ke dni nástupu do zdravotnického zařízení, při vzniku nároku na bezplatnou přepravu nebo nároku na zvláštní ceny jízdného ke dni vzniku nároku, při zcizení jízdních dokladů ke dni oznámení Policii ČR. Při vzniku nároku na zvláštní ceny jízdného u dětí od 10 do 15 let nebo seniorů od 65 do 70 let na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0, B, který je podmíněn přiřazením příslušného Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného k osobnímu identifikátoru typu I s evidencí osobních údajů v databázi systému nebo příslušným Průkazem PID dle Přílohy č. 10, lze jízdné vrátit nejdříve ke dni začátku platnosti tohoto dokladu, při dodržení dalších postupů pro vracení alikvotní části nevyužitého jízdného stanovených v tomto článku. U osob ZTP nebo ZTP/P se jízdné vrací ke dni vydání průkazu ZTP nebo ZTP/P. Alikvotní část jízdného se vrací nejpozději do 3 kalendářních měsíců od vzniku nároku na vrácení jízdného. Jízdné se vrací pouze na vybraných pracovištích.
5. Jako doklady potřebné pro vrácení části jízdného předplatních časových jízdenek se uznávají při:

- **přiznání nároku na bezplatnou přepravu nebo na zvláštní ceny jízdného:**

doklady prokazující splnění podmínek výměru Ministerstva financí ČR, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, mimosoudní rehabilitace (§ 29 zákona č. 87/1991 Sb.) – průkaz Vojenského sdružení rehabilitovaných, Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let nebo Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 do 70 let nahraný na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty, u osob ZTP nebo ZTP/P je dokladem prokazujícím nárok na bezplatnou přepravu vydaný platný průkaz ZTP nebo ZTP/P;

- **přiznání nároku na zaměstnanecké jízdné:**

zaměstnanecký poměr;

- **úmrtí držitele předplatní časové jízdenky:**

úmrtní list;

- **dlouhodobá hospitalizace:**

písemné potvrzení zdravotnického zařízení;

- **odcizení jízdních dokladů a jejich opětovné nalezení:**

původní jízdní doklad a nově zakoupený jízdní doklad; v tomto případě nelze uznat jako doklad pouze protokol o trestním oznámení;

- **přiznání nároku na slevu v kategorii občan v hmotné nouzi** – jen pro držitele předplatních časových jízdenek (kupónů) občanských platných v pásmech P a 0 (Praha):

doklady k doložení nároku na slevu dle čl. IX. odst. 3. písm. j).

6. Poplatek ani jeho část za nevyužitý Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného se nevrací.
7. O vrácení části jízdného za nevyužité jízdní nebo částečně využité jízdní doklady v jiných případech rozhoduje DP individuálně. Rozhodnutí DP je konečné.
8. Dopravce České dráhy, a. s. (ČD) může vrátit cestujícímu část jízdného za odevzdané nevyužité jízdní doklady PID vydané na prodejních místech ČD nebo ve vlacích ČD z důvodu, které jsou na straně cestujícího. U jízdních dokladů vydaných na prodejních místech ČD lze požádat o vrácení části jízdného pouze na prodejním místě, kde byl doklad zakoupen, u jízdních dokladů vydaných ve vlaku ČD na kterémkoliv prodejním místě ČD.
   a) Část jízdného se vrací za nevyužité doplňkové kupony BUS+VLAK vydané v papírové podobě z UNIPOK občanské:
      - před začátkem časové platnosti dokladu se alikvotní část jízdného snižuje o úhradu nákladů související s vrácením jízdného uvedenou v čl. XI. odst. 2.;
      - po začátku časové platnosti dokladu jen pokud zbývá 16 a více kalendářních dní časové platnosti jízdního dokladu, se snižuje alikvótní část jízdného o rozdíl v ceně zakoupeného dokladu a podílem ceny za zbývající nevyužité dny platnosti a náklady související s vrácením jízdného uvedené v čl. XI. odst. 2.

   b) Část jízdného se vrací za nevyužité doplňkové kupony BUS+VLAK vydané v papírové podobě z UNIPOK a celostátní zvýhodněné ve výši 25 % plnocenného jízdného:
      - před začátkem časové platnosti dokladu se alikvotní část jízdného snižuje o úhradu nákladů související s vrácením jízdného uvedenou v čl. XI. odst. 2. Po začátku časové platnosti jízdního dokladu se jízdné nevrací.

   c) Část jízdného se vrací za nevyužité jízdní doklady vydané v papírové podobě z UNIPOK nebo ve vlaku ČD – 24hodinové a 72hodinové krátkodobé jízdenky pro pásma P, 0, B, jednodenní jízdenky T+R plnocenné a zvýhodněné platné pro pásma P, 0, B a 24hodinové jízdenky plnocenné a zvýhodněné platné ve všech pásmech PID:
      - před začátkem časové platnosti dokladu se alikvotní část jízdného snižuje o úhradu nákladů související s vrácením jízdného uvedenou v čl. XI. odst. 5. Po začátku časové platnosti jízdního dokladu se jízdné nevrací.
9. Jízdné se vrací také za nevyužité elektronické časové předplatní kupóny platné ve spojení s identifikátorem, které byly zakoupeny přes webovou aplikaci (e-shop) odbavovacího systému. Jízdné za tyto kupóny se vrací pouze v případě, že požadavek na vrácení jízdného (storno kupónu) byl vznesen ještě před datem začátku platnosti vraceného kupónu. V takovém případě se jízdné vrací v plné výši a bez poplatku.
10. **Při vrácení části jízdného za nevyužité časové kupony je cestující vždy povinen předložit jízdní doklad a doklad totožnosti.**

XI. Manipulační poplatky (náklady) a platby

1. Poplatek za vystavení duplikátu průkazky PID ..... 60 Kč
2. Náklady spojené s vrácením části jízdného za nevyužité časové jízdenky ..... 60 Kč
3. Poplatek za vystavení duplikátu časového kuponu v papírové podobě ..... 60 Kč
4. Poplatek spojený s vrácením části jízdného při vzniku nároku na slevy pro občany v hmotné nouzi ..... 60 Kč
5. Náklady spojené s vrácením jízdného za nevyužité jízdenky časové krátkodobé vydané ČD ze zařízení UNIPOK..... 10 % ceny jízdenky, minimálně 10 Kč
6. Poplatek za vystavení průkazky PID nebo Průkazu PID ..... 20 Kč.
7. Cena plastového pouzdra pro průkazku PID a kupóny ..... 10 Kč.
8. Neobsazeno.

9. Poplatky za vydání a výměnu identifikátorů se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem odbavovacího systému a podmínkami stanovenými vydavatelem těchto identifikátorů.
10. Všechny poplatky a platby jsou uvedeny včetně DPH.

XII. Prodej jízdních dokladů

1. Jízdní doklady se prodávají v předprodejní síti PID, ve vybraných stanicích ČD (pouze omezený sortiment) a u externích smluvních prodejců. Kromě toho lze získat jízdenky pro jednotlivou jízdu v předprodejních automatech, u řidičů příměstských linek a v doplňkovém prodeji i u řidičů městských autobusových linek. Při nákupu časového předplatního jízdného (kupónů) na výdejních místech cestující vždy předloží příslušnou průkazku PID včetně platných potvrzení o nároku na slevu (potvrzení o studiu, o důchodu), pokud jsou tarifem požadována.
2. **Časové kupony s volitelným počátkem platnosti** z Jízdenkového programu se prodávají ve vybraných předprodejích (seznam míst a otevírací doba na www.dpp.cz). Tento časový kupon lze zakoupit **1 až 60 dnů před zvoleným počátkem platnosti.** DP může z provozních důvod horní lhůtu uvedenou v tomto odstavci prodloužit až na 180 dnů nebo zkrátit až na 10 dnů. Tuto skutečnost oznámí na www.dpp.cz, v místech předprodejů a na kontaktních místech odbavovacího systému.
3. **Kupóny v podobě elektronických záznamů** v systému ve spojení s identifikátory se vydávají na kontaktních místech odbavovacího systému. Lze je zakoupit **1 až 60 dnů před zvoleným začátkem platnosti.** DP může z provozních důvod horní lhůtu uvedenou v tomto odstavci prodloužit až na 180 dnů nebo zkrátit až na 10 dnů. Tuto skutečnost oznámí na www.dpp.cz, v místech předprodejů a na kontaktních místech odbavovacího systému.
4. Zakupuje-li si cestující časovou jízdenku (kupón) s volitelným začátkem platnosti s tím, že požaduje, aby jízdenka (kupón) byla platná ještě tentýž den, platí taková jízdenka v ten den až od okamžiku nákupu na kontaktním místě. Čas od počátku dne do okamžiku nákupu jízdenky není uznán jako doba platnosti jízdenky, nezakládá nárok na vrácení části jízdného a nelze o tuto dobu prodloužit platnost jízdenky.
5. Není možno zakoupit jízdenku nebo časový kupon s volitelným počátkem platnosti s počátkem data platnosti nižším než je aktuální datum dne prodeje.
6. Cestujícímu, který si včas neopatřil jízdenku:
   - v autobusu nebo trolejbusu PID v pásmu P (linka MHD), je umožněno ji zakoupit v doplňkovém prodeji u řidiče. V doplňkovém prodeji jsou pouze jízdenky pro čtyři tarifní pásma s platností 90 min. a s přirážkou, plnocenné v ceně 40 Kč a zvýhodněné v ceně 20 Kč (cena včetně přirážky). Zakoupení jízdenky je možné pouze v zastávce a cestující, který si kupuje jízdenku v prodeji u řidiče, nastupuje předními dveřmi.
   - na přívozu PID, je umožněno ji zakoupit u vůdce plavidla, a to pouze jízdenky pro pásma P, 0, B (Praha) s platností 30 min. – plnocenné v ceně 24 Kč a zvýhodněné v ceně 12 Kč. Zakoupení jízdenky je možné pouze ve vývazišti.

   V zájmu plynulého provozu je doporučeno, aby cestující měl připravenou přiměřenou hotovost s ohledem na cenu kupovaných jízdenek a v případě placení mincemi předem odpočítané mince. **Takto zakoupenou jízdenku si cestující musí neprodleně označit v odbavovacím zařízení.** Při nesplnění podmínek – zakoupení jízdenky v zastávce/vývazišti a neprodleného označení jízdenky – je cestující, který se neprokáže platným jízdním dokladem nebo dokladem opravňujícím k bezplatné přepravě nebo dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného, v případě přepravní kontroly posuzován jako cestující bez platné jízdenky. Toto ustanovení nezakládá nárok cestujícího na zakoupení plného sortimentu jízdenek pro jednotlivou jízdu.
7. V autobusech příměstských linek je povinný nástup předními dveřmi a jízdenku pro jednotlivou jízdu si lze zakoupit u řidiče bez příplatku. Cestující, který si zakupuje jízdenku v prodeji u řidiče, nastupuje předními dveřmi a v zájmu plynulého provozu je doporučeno, aby měl připravenou přiměřenou hotovost s ohledem na cenu kupovaných jízdenek. Zakoupení jízdenky je možné pouze v zastávce. Takto zakoupenou jízdenku (kromě jízdenek z prodejního strojku mobilního odbavovacího zařízení) si cestující musí neprodleně označit v odbavovacím zařízení. Při nesplnění podmínek – zakoupení jízdenky v zastávce a neprodleného označení jízdenky, je-li označení povinné dle tohoto Tarifu – je cestující, který se neprokáže platným jízdním dokladem nebo dokladem opravňujícím k bezplatné

přepravě nebo dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného, v případě přepravní kontroly posuzován jako cestující bez platné jízdenky.

8. Při nákupu elektronické časové jízdenky (kupónu) spojené s identifikátorem na kontaktních místech odbavovacího systému je cestujícímu vydána účtenka, na které je kromě dalších obvyklých náležitostí daňového dokladu vytištěna i cena jízdenky (kupónu) a rozmezí její časové a pásmové platnosti. Cestujícímu, který si zakoupil elektronickou jízdenku (kupón) s volitelným začátkem platnosti, která má být platná ještě tentýž den, slouží účtenka vydaná kontaktním místem odbavovacího systému po následujících 60 minut od nákupu zároveň jako náhradní jízdní doklad pro případ, že dosud nedošlo k aktualizaci příslušné dávky dat předávaných odbavovacím systémem a při přepravní kontrole z toho důvodu nebyla zakoupená jízdenka nalezena. Při přepravní kontrole se cestující v takovém případě musí prokázat jak účtenkou, tak příslušným identifikátorem, který je k časové jízdence (kupónu) přiřazen. Nepředloží-li cestující účtenku, je cestující sice považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu, nicméně platnou jízdenku (kupón) lze následně doložit zpětně bez přirážky dle čl. XIII., odst. 7. d).

9. U **elektronických časových jízdenek (kupónů)** spojených s identifikátorem a **zakoupených přes e-shop** prostřednictvím webové aplikace odbavovacího systému s tím, že jízdenka má být platná ještě tentýž den, existuje technologická doba 60 minut od okamžiku nákupu, potřebná k aktualizaci dat v systému (realizace transakce na e-shopu, aktualizace příslušné dávky dat předávaných odbavovacím systémem). Před uplynutím této doby **není zaručeno**, **že jízdenka (kupón) bude při případné přepravní kontrole nalezena.** V takovém případě je cestující sice považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu, nicméně platnou jízdenku (kupón) lze následně doložit zpětně bez přirážky dle čl. XIII. odst. 7. písm. d).

10. Pokud je cestující držitelem osobního identifikátoru typu I spojeného s elektronickou časovou jízdenkou (kupónem), přičemž v momentě přepravní kontroly byl tento identifikátor předložen, avšak příslušná jízdenka (kupón) nebyla při elektronické kontrole nalezena, je cestující sice považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu, nicméně platnou jízdenku (kupón) lze následně doložit zpětně bez přirážky dle čl. XIII. odst. 7.

11. Při nefunkčním identifikátoru, tj. při nemožnosti načíst při přepravní kontrole platné elektronické jízdné s tímto identifikátorem spojené, musí držitel identifikátoru neodkladně uplatnit reklamaci u provozovatele odbavovacího systému nebo na kontaktních místech odbavovacího systému.

12. Cestující je povinen se při nákupu jízdního dokladu v papírové i elektronické podobě (údaje o kuponu v elektronické podobě jsou uvedeny na dokladu o prodeji) přesvědčit, zda mu byl jízdní doklad vydán podle jeho požadavků a vyznačené údaje odpovídají skutečnosti.

13. Odstoupení od smlouvy, která byla uzavřena mezi cestujícím a DP prostřednictvím e-shopu a jejímž předmětem byla objednávka a nákup časové jízdenky (kupónu), není možné (v souladu s § 1837 písm. j) zákona č. 89/2012 Sb. – Nový občanský zákoník). Při požadavku ze strany cestujícího na vrácení jízdného se v takovém případě postupuje podle článku X. tohoto Tarifu.

XIII. Přepravní kontrola

1. Kontrolu dodržování tarifních a přepravních podmínek v provozu PID (mimo vlaky zapojené do systému PID) provádějí přepravní kontroloři DP. Na autobusových linkách provozovaných jinými dopravci PID provádí DP přepravní kontrolu na základě smlouvy o pověření, tak aby byl zajištěn efektivní a jednotný systém kontroly ve veřejné linkové dopravě provozované v systému PID. Přepravní kontrolor DP se kontrolovanému cestujícímu prokazuje kontrolním odznakem se čtyřmístným identifikačním číslem. Na vyžádání je přepravní kontrolor povinen předložit kontrolovanému cestujícímu služební průkaz s podobenkou a číslem shodným s číslem odznaku.

2. Přepravní kontrolou může být na základě smlouvy o pověření přepravní kontrolou ve veřejné linkové dopravě s dopravcem PID pověřen jiný subjekt (jen ve vnějších tarifních pásmech příměstských autobusových linek provozovaných v systému PID). Pokud dojde k pověření jiného subjektu než DP, je dopravce povinen zveřejnit ve vozidle, že přepravní kontrolou je pověřen mimo DP také jiný pověřený subjekt a uvést jeho obchodní jméno a způsob, jakým se tato přepravní kontrola prokazuje cestujícímu.

3. Ve vlacích zapojených do systému PID provádí přepravní kontrolu pověřená osoba dopravce v souladu s obecně závaznými právními předpisy. Cestující bez jízdenky ve vlaku je posuzován dle tarifu dopravce provozujícího daný spoj a Smluvních přepravních podmínek tohoto dopravce. Na lince AE provádějí přepravní kontrolu také pověřené osoby dopravce České dráhy, a.s.

4. Přepravní kontrolor je oprávněn požadovat od cestujícího předložení jízdního dokladu a dokladů opravňujících k použití slevy. Cestující je povinen na vyzvání pověřené osoby kdykoliv během přepravy nebo během pobytu ve vyznačeném přepravním prostoru a v okamžiku vystoupení z tramvaje nebo z autobusu nebo plavidla nebo v okamžiku, kdy opouští přepravní prostor, předložit jízdní doklad. Předložením jízdního dokladu se rozumí předat jízdní doklad pověřené osobě dopravce do ruky k provedení kontroly platnosti tohoto dokladu, pokud o to pověřená osoba dopravce cestujícího požádá. Pokud je jízdní doklad v elektronické podobě a spojen s identifikátorem, je cestující povinen umožnit bez zbytečných průtahů přepravnímu kontrolorovi elektronickou kontrolu tohoto jízdního dokladu pomocí k tomu určeného technického zařízení a u osobního identifikátoru též umožnit provedení vizuální kontrolu podle fotografie na potisku identifikátoru nebo elektronickou kontrolu u fotografie uložené v databázi systému. Cestující je povinen po dobu nezbytně nutnou pro provedení kontroly platnosti jízdního dokladu setrvat na místě kontroly. Cestující se nezbavuje povinnosti předložit jízdní doklad ani mimo vozidlo PID nebo plavidlo PID nebo přepravní prostor, byl-li k předložení vyzván ve vozidle nebo plavidle nebo při vystoupení z vozidla nebo plavidla nebo přepravního prostoru. V případě jízdy bez platného jízdního dokladu, nedoložení nároku na slevu, nároku na zvláštní ceny jízdného či bezplatnou přepravu nebo jiného porušení Smluvních přepravních podmínek je přepravní kontrolor oprávněn ukládat a vybírat stanovenou přirážku a odebrat neplatný jízdní doklad nebo žákovský průkaz. Osobní identifikátor není přepravní kontrolor oprávněn odebrat.

5. Přepravní kontrolor je také oprávněn dávat cestujícímu závazné pokyny a zjišťovat osobní údaje potřebné k vymáhání uložené přirážky nebo uloženou přirážku vybrat na místě. Při nedodržení přepravních podmínek cestujícím je přepravní kontrolor, řidič nebo jiná pověřená osoba oprávněn vyloučit cestujícího z přepravy. Přepravní kontrolor nebo jiná pověřená osoba (řidič vozidla, vůdce plavidla) jsou oprávněni při přepravní kontrole, nebo prodeji jízdenky, požadovat po cestujícím v souladu s obecně závaznými právními předpisy sdělení cíle cesty cestujícího, tak aby mohla být jednoznačně posouzena platnost jízdního dokladu popřípadě vydána náležitá jízdenka.

6. Cestující, který se nemůže prokázat platným jízdním dokladem a odmítá na místě zaplatit přirážku v hotovosti, je povinen se prokázat přepravnímu kontrolorovi osobním dokladem a sdělit osobní údaje potřebné na vymáhání zaplacení jízdného a přirážky. Osobní údaje se prokazují občanským průkazem, případně jiným průkazem vydaným státním orgánem.

7. Cestující, který se **nemůže prokázat platným jízdním dokladem**, zaplatí jízdné a **přirážku 1500 Kč**; při zaplacení na místě nebo v doplatkové pokladně DP, popřípadě v doplatkové pokladně subjektu, který na základě pověření provedl přepravní kontrolu (dále jen doplatková pokladna), nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přirážky **se přirážka snižuje na 800 Kč**. Při splnění podmínek uvedených v článku XIII.A. se přirážka **snižuje na 400 Kč**.

   a) Pokud je cestující **držitelem časové jízdenky** s evidencí osobních údajů v databázi systému **(typ I)** s měsíční nebo delší dobou platnosti nebo je držitelem osobního identifikátoru (typ I), ke kterému je přiřazena časová předplatní jízdenka (kupón) s měsíční nebo delší dobou platnosti, která byla platná v době a místě kontroly, a tuto skutečnost prokáže v doplatkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přirážky, zaplatí **přirážku 50 Kč**. Toto platí i pro zpětné doložení nároku na slevu v případech, že cestující při přepravní kontrole předloží jízdenku, ale nepředloží společně s touto jízdenkou potvrzení nebo žákovský průkaz vyžadované tímto tarifem.

   b) Pokud je cestující držitelem osobního identifikátoru s evidencí osobních údajů (typu I), ke kterému je přiřazen doklad o **nároku na zvláštní ceny jízdného** (příp. je pro definované kategorie pro přechodné období držitelem jiného dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného) nebo je pro tento nárok na zvláštní ceny jízdného držitelem „Průkazu dítě 6–15“, „Průkazu senior 65–70“ nebo „Průkazu senior 70+“, který byl platný v době a místě kontroly, a tuto skutečnost prokáže v doplatkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přirážky, zaplatí **přirážku 50 Kč**. Nelze provést dodatečné zpětné doložení nároku na zvláštní ceny jízdného pro osobu doprovázející dítě do 3 let věku ve smyslu tohoto odstavce.

   c) Pokud je cestující držitelem průkazu opravňujícího **k bezplatné přepravě**, který byl platný v době a místě kontroly, a tuto skutečnost prokáže v doplatkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přirážky, zaplatí **přirážku 50 Kč**.

d) Pokud je cestující **držitelem osobního identifikátoru typu I** spojeného s **elektronickou časovou jízdenkou** (kupónem), přičemž v momentě přepravní kontroly **byl tento identifikátor předložen**, avšak příslušná **jízdenka** (kupón) **nebyla při elektronické kontrole nalezena**, a držitel následně prokáže v doplatkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30 a nejpozději 15. kalendářní den ode dne předmětné přepravní kontroly, že **byla k tomuto osobnímu identifikátoru přiřazena jízdenka** (kupón) platná v době a v místě provedení přepravní kontroly, je **přirážka v plné výši prominuta**.

e) Prokáže-li se cestující **padělaným jízdním dokladem** (napodobeninou jízdního dokladu nebo jeho kopií), jízdním dokladem pozměněným či upravovaným, **snížení přirážky se neposkytuje**. Přirážka se nesnižuje též v případech předložení jízdního dokladu použitého jinou osobou. Přirážku nelze zaplatit na místě, platba je možná jen v doplatkové pokladně.

f) V případě použití **vlaku** zapojeného do systému PID bez platného jízdního dokladu PID **nelze provést dodatečné předložení** jízdního dokladu PID ve smyslu tohoto odstavce.

g) Pokud je cestující držitelem osobního identifikátoru s evidencí osobních údajů v databázi systému (typ I) přičemž s tímto identifikátorem je spojena předplatní časová jízdenka nebo aplikace „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného“, která je jinak platná v době a místě kontroly, avšak v okamžiku kontroly nelze uznat identifikátor za platný z toho důvodu, že identifikátor exspiroval a jeho platnost nebyla prodloužena (je-li prodloužení možné), postupuje se stejně, jako u písm. a) nebo b) tohoto odstavce. Před zpětným doložením v doplatkové pokladně si cestující musí opatřit/zvolit nový identifikátor a na přepážkovém pracovišti odbavovacího systému nebo ve webové aplikaci systému provést spojení nového identifikátoru s příslušnou časovou jízdenkou nebo aplikací. Bez nového identifikátoru a přiřazení jízdenky/aplikace k tomuto identifikátoru nelze zpětné doložení provést.

8. Cestující, který se nemůže prokázat platným dokladem o zaplacení ceny stanovené za přepravu spoluzavazadla, zaplatí stanovenou cenu a přirážku ve výši 200 Kč za každý zjištěný případ. Při zaplacení na místě nebo v doplatkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přirážky se přirážka snižuje na 100 Kč.

9. Cestující, který se nemůže prokázat platným jízdním dokladem za přepravu psa, zaplatí stanovenou cenu a přirážku ve výši 200 Kč. Při zaplacení na místě nebo v doplatkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přirážky se přirážka snižuje na 100 Kč.

10. Pokud cestující v rozporu se zákonnými ustanoveními odmítne zaplatit přirážku k jízdnému a odmítne se prokázat osobním dokladem a sdělit osobní údaje, je pověřená osoba oprávněna jednat v souladu se zněním obecně závazného právního předpisu, aby byla zajištěna práva dopravce. Porušení přepravních povinností cestujícím, který ohrozí výkon přepravní kontroly, je přestupkem podle obecně závazného právního předpisu.

11. Kontrolovat tarifní a přepravní kázeň cestujících jsou oprávněni dle obecně závazných právních předpisů i řidiči vozidel PID nebo vůdci plavidla PID (obsluha plavidla, převozníci). Řidiči příměstských linek PID a vůdci plavidla PID (obsluha plavidla, převozníci) jsou povinni jízdní doklady cestujících kontrolovat.

12. Ostatní podmínky přepravní kontroly jsou stanoveny ve Smluvních přepravních podmínkách a v obecně závazných předpisech.

XIII.A. Snížení přirážky k jízdnému za jízdu bez platného jízdního dokladu při následném nákupu ročního časového jízdného pro pásma P, 0, B

1. Neobsazeno.

2. Cestujícímu, který se při přepravní kontrole nemůže prokázat platným jízdním dokladem a u kterého by jinak bylo postupováno podle čl. XIII. odst. 7. kromě písm. a) až g), se **snižuje** přirážka k jízdnému za jízdu bez platného jízdního dokladu **na 400 Kč** za splnění následujících podmínek:

• Cestující nepředložil platný jízdní doklad na území hl. m. Prahy, tedy v pásmech P, 0, B na městských nebo příměstských linkách PID s výjimkou linky AE a vlaků zařazených do PID.

- Cestující uloženou přirážku k jízdnému nezaplatil na místě kontroly.

- Cestující si následně zakoupí roční nebo 365(366)denní občanskou časovou jízdenku (kupón) platnou pro pásma P, 0, B dle čl. III. odst. 6 písm. a), ve formě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí) nebo vydanou v papírové podobě k Průkazce PID s evidencí osobních údajů (typ I), a tuto skutečnost doloží v doplatkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30 a nejpozději pátý pracovní den ode dne přepravní kontroly, při které byla cestujícímu uložena přirážka k jízdnému za jízdu bez platného jízdního dokladu. Sníženou přirážku 400 Kč cestující uhradí současně s předložením zakoupené roční nebo 365(366)denní časové jízdenky v doplatkové pokladně. Platnost občanské časové roční nebo 365(366)denní jízdenky musí začínat nejpozději v den, kdy je za účelem snížení přirážky v doplatkové pokladně cestujícím předložena.

3. Snížení přirážky k jízdnému na 400 Kč se vztahuje na přirážky k jízdnému uložené v období od 23. 10. 2017, přičemž rozhodující je datum uskutečnění přepravní kontroly, při které byla přirážka uložena.

4. Cestující nemá nárok na snížení přirážky k jízdnému na 400 Kč:

   - pokud nepředložil platný jízdní doklad ve vnějších pásmech PID nebo ve vlaku PID (a to i na území hl. m. Prahy) nebo v lince AE,

   - pokud si následně po uložení přirážky k jízdnému zakoupil jakoukoliv časovou jízdenku (kupón) PID s obdobím platnosti kratším než roční nebo 365(366)denní nebo pro jakoukoliv jinou tarifní kategorii než občanské jízdné (tj. slevy pro juniory, studenty, seniory atd.), nebo pokud si zakoupil občanské časové jízdné (kupón) bez evidence osobních údajů v databázi dopravce resp. vydavatele karty nebo přenosné časové jízdné (kupón) dle čl. III. odst. 7.

   V těchto případech se postupuje dle čl. XIII. odst. 7.

XIV. Zvláštní jízdní doklady, smluvní úhrady jízdného a zaměstnanecké jízdné

1. Dopravce má právo uzavírat dohody (smlouvy) o přepravě osob a sjednaném způsobu úhrady jízdného v dopravních prostředcích PID, kde dopravní výkon bude dopravci hrazen objednatelem formou individuální paušální úhrady.

2. K poskytnutí zvláštních jízdních dokladů „Jízdenka pro hosta – 0 Kč“ pro přepravu prostředky PID jsou oprávněni:

   a) pro oficiální návštěvy hlavního města Prahy na pokyn primátora nebo jím pověřené osoby ředitel organizace ROPID;

   b) pro oficiální návštěvy organizace ROPID ředitel organizace ROPID;

   c) pro oficiální návštěvy DP generální ředitel DP.

3. Zaměstnanecké jízdné se řídí platnou kolektivní smlouvou a Směrnicí generálního ředitele Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciové společnosti Tarifní zásady pro poskytování zaměstnaneckého jízdného. Zaměstnanecké jízdné platí na všech linkách PID na území hl. m. Prahy (pásma P a 0 vč. B); neplatí ve vlacích zapojených do systému PID a na lince AE (Airport Express). Neplatí ve vnějších pásmech.

4. Na lince AE (Airport Express) neplatí zaměstnanecké jízdné ČD. V PID (kromě vlaků ČD zapojených do systému PID) neplatí zaměstnanecké jízdné ČD.

XV. Provoz elektronické jízdenky zakoupené mobilním komunikačním zařízením ve formě SMS

1. Ve spojitosti s objednávkou SMS jízdenky bude Dopravním podnikem hl. m. Prahy, akciovou společností, se sídlem Praha 9, Sokolovská 217/42, PSČ 190 22, IČ 000 05 886 (dále jen DP), uchováváno telefonní číslo mobilního telefonu, ze kterého byla SMS jízdenka objednána (dále jen telefonní číslo). Poskytnutí telefonního čísla ze strany uživatele systému SMS jízdenek je zcela dobrovolné, ovšem bez jeho poskytnutí není možné tuto službu uživateli zpřístupnit. Telefonní číslo je DP uchováváno pro účely reklamačního řízení a pro účely vyplývající ze závazných právních předpisů

(zejména daňových), a to pouze na dobu nezbytně nutnou k dosažení zmíněného účelu. Telefonní číslo bude DP dále předáváno společnostem:

- Globdata a.s. se sídlem Praha 1, Na Příkopě 9–11, PSČ 110 00, IČ 250 98 900,
- CROWSNEST, a.s. se sídlem Praha 1, Na Příkopě 9/392, PSČ 110 00, IČ 275 81 560,

které po technické stránce, v pozici zpracovatele, zajišťují provoz systému SMS jízdenek. Uživatel systému SMS jízdenek je oprávněn požadovat informaci o způsobu uchovávání telefonního čísla, ze kterého objednával SMS jízdenku, a pokud zjistí nepřesnosti v údajích zpracovávaných DP či některým z uvedených zpracovatelů, je oprávněn žádat provedení opravy. Pokud uživatel zjistí nebo se domnívá, že DP či některý z uvedených zpracovatelů provádí zpracování telefonního čísla způsobem, který je v rozporu s ochranou soukromého a osobního života příkazce nebo v rozporu s obecně závaznými právními předpisy, může:

- požádat DP či příslušného zpracovatele o vysvětlení,
- požadovat, aby DP či příslušný zpracovatel odstranil takto vzniklý stav,
- obrátit se na Úřad pro ochranu osobních údajů.

2. Cestující má při výběru jízdenky alternativní možnost volby, zda použije jízdenku klasickou (papírová jízdenka) nebo SMS jízdenku. Výběrem SMS jízdenky přistupuje dobrovolně na stanovené podmínky jejího použití a kontroly platnosti, zejména na předložení mobilního komunikačního zařízení, v němž je SMS jízdenka uložena, přepravnímu kontrolorovi nebo jiné pověřené osobě dopravce. Cestující dále odesláním žádosti o zaslání SMS jízdenky prostřednictvím mobilního telefonu uděluje Dopravnímu podniku hl. m. Prahy, akciové společnosti souhlas s uchováním a zpracováním telefonního čísla pro reklamační účely a takové účely, které jsou vyžadovány právními předpisy.
3. Formou SMS jízdenky lze zakoupit jízdenky:
   a) pro jednotlivou jízdu za 32 Kč s platností maximálně 90 minut
   b) pro jednotlivou jízdu za 24 Kč s platností maximálně 30 minut
   c) krátkodobou jízdenku za 110 Kč s platností maximálně 24 hodin
   d) krátkodobou jízdenku za 310 Kč s platností maximálně 72 hodin

   Zvýhodněné jízdenky k uvedeným jízdenkám nejsou ve formě SMS jízdenky zavedeny.
4. Časová platnost SMS jízdenky je dle data a v rozsahu časů stanovených v SMS jízdence.
5. SMS jízdenka platí jako přestupní na území hl. m. Prahy, a to pouze v pásmu P. Neplatí v pásmu 0 vč. B a ve vnějších tarifních pásmech (na příměstských linkách PID). Neplatí ve vlacích zapojených do systému PID.
6. Cestující je povinen nastoupit do vozidla nebo vstoupit do přepravního prostoru metra nebo lanové dráhy na Petřín s již přijatou platnou SMS jízdenkou na mobilním komunikačním zařízení. Při přepravní kontrole je cestující povinen předložit neprodleně na výzvu pověřené osoby dopravce SMS jízdenku a reálným způsobem umožnit ověření její platnosti. Čas určený k neprodlenému předložení SMS jízdenky nezahrnuje dobu, kterou cestující potřebuje k zprovoznění mobilního komunikačního zařízení, ukončení telefonního hovoru nebo konání jiné činnosti nesouvisející s neprodleným předložením SMS jízdenky. Zakoupením SMS jízdenky cestující souhlasí s tím, že k ověření platnosti této jízdenky předloží k nahlédnutí přepravnímu kontrolorovi nebo jiné pověřené osobě dopravce mobilní komunikační zařízení pro ověření veškerých přijatých dat SMS jízdenky (tj. nejen samotného textu přijaté SMS zprávy, ale též i jejích dalších detailů). Současně cestující poskytne při přepravní kontrole veškerou možnou součinnost k ověření platnosti SMS jízdenky. Nesplní-li cestující tyto podmínky nebo jen jednu z nich, je při přepravní kontrole považován za cestujícího bez platné jízdenky. Práva a povinnosti při přepravní kontrole jsou uvedena v čl. XIII. Tarifu PID.
7. Není-li SMS jízdenka na základě přiděleného kódu při přepravní kontrole nalezena, je cestující považován za cestujícího bez platné jízdenky.
8. SMS jízdenka je neplatná:

   - nenastala-li nebo uplynula-li doba její platnosti;
   - byla-li použita mimo tarifní pásmo P nebo ve vlaku zapojeném do systému PID;
   - nebyla-li zaslána přímo smluvním distributorem SMS jízdenek;
   - odeslal-li cestující SMS pro nákup jízdenky v době provádění přepravní kontroly;
   - byla-li jakkoli upravována, přepisována nebo přeposlána;

- nelze-li z příčin na straně cestujícího ověřit její platnost;
- není-li na základě přiděleného kódu při přepravní kontrole nalezena.

V případě neoprávněné reklamace cestující nemá nárok na snížení uložené přirážky.

9. Postup při nákupu SMS jízdenky:

   Podmínkou možnosti nákupu SMS jízdenky je aktivovaná služba Prémium SMS.

   a) do mobilního komunikačního zařízení napište text: DPTcena, podle ceny požadované jízdenky, tj. DPT24, DPT32, DPT110, DPT310

   b) odešlete na telefonní číslo 902 06

   Při nákupu jízdenky 24hodinové nebo 72hodinové je vyžadováno zaslání potvrzující SMS zprávy ve tvaru ANO na číslo 902 06.

   Přibližně do dvou minut přijde SMS jízdenka. Tento časový údaj je pouze orientační. Na displeji mobilního komunikačního zařízení se zobrazí SMS jízdenka.

   Vzor jízdenka za 32 Kč:

   DP hl.m.Prahy, a.s.

   Jízdenka přestupní 32,- Kč

   Platnost:

   od 1.7.11. 13:20

   do 1.7.11. 14:50

   pouze v pásmu P

   kód pro kontrolu platnosti

   Ostatní jízdenky formou SMS se zobrazují analogicky.

10. Duplikát SMS jízdenky je možné získat v případě smazání jízdenky v době její platnosti za poplatek 3 Kč. Postup pro zaslání duplikátu již zakoupené jízdenky:

    a) do mobilního komunikačního zařízení napište text: DPTA

    b) odešlete na telefonní číslo 900 06 03

    Přibližně do dvou minut přijde SMS jízdenka. Tento časový údaj je pouze orientační. Na displeji mobilního komunikačního zařízení se zobrazí SMS jízdenka.

    Vzor jízdenka za 32 Kč:

    DP hl.m.Prahy, a.s.

    Jízdenka přestupní 32,- Kč duplikát

    Platnost:

    od 1.7.11. 13:20

    do 1.7.11. 14:50

    pouze v pásmu P

    kód pro kontrolu platnosti

    Ostatní duplikáty jízdenky formou SMS se zobrazují analogicky.

11. Daňový doklad (paragon) je možné vystavit v elektronické podobě na internetovém portálu www.smsjizdenka.cz. Cestujícímu je umožněn, prostřednictvím zadání telefonního čísla použitého pro nákup SMS jízdenky, přístup do systému, který obsahuje kompletní seznam vystavených SMS jízdenek na dané telefonní číslo. Potvrzením výběru SMS jízdenky nebo daného časového období se zobrazí elektronický daňový doklad, který lze vytisknout.

12. Ceny jízdného uvedené v tomto článku jsou včetně snížené sazby DPH.

13. Objednávací SMS je zpoplatněna tarifem mobilního operátora.

14. Reklamace SMS jízdenky jsou vyřizovány na telefonní lince DP 296 19 18 17. Cestující je oprávněn reklamaci uplatnit bez zbytečného odkladu, nejpozději však do dvou měsíců ode dne reklamovaného poskytnutí služby, jinak právo na reklamaci zanikne.

XVI. Elektronické jízdenky zakoupené mobilním komunikačním zařízením prostřednictvím Mobilní aplikace (MA)

1. Mobilní aplikace (MA) je elektronickou aplikací, umožňující nákup a použití jízdenek PID prostřednictvím mobilního telefonu, tabletu nebo obdobného mobilního komunikačního zařízení.
2. MA umožňuje nákup pouze přestupních jízdenek pro jednotlivou jízdu a krátkodobých časových jízdenek s platností 24 h a 72 h. Jejich ceny, pásmové a časové platnosti a pravidla použití jsou stejná jako u odpovídajících jízdenek PID jednotlivých, resp. krátkodobých, uvedených v čl. III., s výjimkami uvedenými níže.
3. MA může mít též funkci osobního identifikátoru typu I (s evidencí), s nímž lze spojit nepřenosné předplatní časové jízdenky (kupóny) PID. Tyto kupóny lze zakoupit buď na kontaktních místech MOS, nebo přes e-shop. MA nelze využít jako nepersonalizovaný (anonymní) identifikátor. MA neumožňuje přímý nákup časového kupónu přímo v aplikaci.
4. Při nákupu jízdenky si cestující v MA zadává **pásmo, ve kterém jízdu začíná** a **pásmo, ve kterém jízdu končí**. Pokud jeho cesta zahrnuje i další pásma, zadává **nejnižší a nejvyšší (nejvzdálenější) pásmo**, které bude jízdou dosaženo. (Např. pokud cestující začíná cestu v pásmu 1 a končí v pásmu 3, přičemž projíždí cestou přes pásmo 4, je nutné cestu brát jako 1-2-3-4 a zadat jízdenku jako „z pásma 1 do pásma 4“. Pokud pojede např. z pásma 6 do pásma 0, přičemž jede přes pásmo 7, jede přes pásma 7-6-5-4-3-2-1-B-0 a zadává jízdenku jako „z pásma 7 do pásma 0“. Obdobě pokud pojede např. z pásma 2 do pásma 0, přičemž jede přes pásmo P, jede přes pásma 2-1-B-0-P-P a zadává jízdenku jako „z pásma 2 do pásma P“.) Pásma se počítají dle zavedeného schématu **P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10*-11***, resp. opačně dle směru jízdy (* ode dne vyhlášení). Pásmo P je vždy počítáno dvakrát (P-P). Cestující je sám odpovědný za správnost zadání pásmové platnosti.
5. Pro cesty na území Prahy (P-P-0-B) si cestující může zvolit platnost 30 nebo 90 minut.
6. MA umožňuje nákup jednotlivé jízdenky buď samostatně, nebo v kombinaci s předplatními časovými kupóny (skládání platnosti jízdních dokladů). Časovým kupónem se zde rozumí též doklad o nároku na bezplatnou přepravu a doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného.
7. Jízdenka se v MA **zadává vždy na celou zamýšlenou cestu**, a to i při použití kombinace jednotlivé jízdenky s předplatním časovým kupónem. Cestující může používat MA jako identifikátor, spojený s časovým jízdným (kupóny). MA po přihlášení umožňuje získat informaci o elektronických časových kupónech zakoupených v rámci MOS. Alternativně si cestující může své předplatní časové kupóny zadat do aplikace ručně (u papírových kupónů). V případě, že cestující využívá kombinaci jednotlivé jízdenky z MA s časovými kupóny, přičemž zároveň nevyužívá MA jako identifikátor, je cestující vždy povinen se prokázat i platným časovým kupónem dle Tarifu PID buď elektronickým ve spojení s příslušným identifikátorem, nebo papírovým, jinak bude považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu. Při ručním zadávání pásem, pro která má cestující předplatní časové kupóny, je cestující sám odpovědný za správnost jejich zadání do MA, pokud jde o aktuální časovou a pásmovou platnost kupónů.
8. Před započetím jízdy je nutné zadanou a zakoupenou jednotlivou nebo krátkodobou jízdenku aktivovat. Neaktivovaná jízdenka není platným jízdním dokladem.
9. Jízdenku zakoupenou prostřednictvím MA lze aktivovat buď bezprostředně, nebo s odloženou časovou platností, kterou si cestující sám zvolí.
10. Pokud cestující zvolí **bezprostřední aktivaci**, v momentě provedení aktivace jízdenky začíná běžet **ochranná doba** v délce **2 min**, signalizovaná na displeji mobilního zařízení, kde se také již zobrazují prvky kontroly (QR kód, proměnný kontrolní obrazec). Během této doby je jízdenka **aktivovaná**, ale ještě není platná jako jízdní doklad, je však dohledatelná.
11. Pokud cestující zvolí **aktivaci s odloženou platností**, jedná se o **jízdenku před platností**. Na displeji mobilního zařízení se zobrazí čas, od kterého je jízdenka platná. U jízdenky před platností se již zobrazují prvky kontroly (QR kód, proměnný kontrolní obrazec). Do uplynutí této doby je jízdenka rovněž **aktivovaná**, ale ještě není platná jako jízdní doklad, je však dohledatelná. Pokud se cestující při kontrole prokáže jízdenkou z MA ve stavu jízdenky před platností, je povinen se prokázat i jiným jízdním dokladem aktuálně platným do časového údaje uvedeného na displeji, tj. než se jízdenka před platností stane platnou.
12. Aktivovanou jízdenku již není možné zrušit nebo stornovat, ani není možné změnit počátek její platnosti.

13. **Po uplynutí ochranné doby**, nebo **doby, kdy je jízdenka ve stavu jízdenky před platností**, se jízdenka stává **platnou**. Obsahuje všechny potřebné informace (pásma platnosti, čas, datum, QR kód, NFC kontrola, vizuální obrazec) a začíná běžet její časová platnost, odpovídající její ceně a pásmové platnosti. Tato skutečnost je signalizována na displeji mobilního zařízení grafickým a číselným odpočítáváním času, který zbývá do konce platnosti.

14. **Ve zkušebním provozu od 1. 5. 2019 se v Mobilní aplikaci rozšiřují možnosti skládání platnosti jízdních dokladů.** Je možné skládat (navazovat) nejen jízdní doklady PID směrem z Prahy, ale i směrem do Prahy. V případě, že cestující **začíná svou jízdu v pásmech, která má předplacena časovým kupónem a pokračuje do pásem, která hradí jednotlivou jízdenkou z MA**, zadává si v MA celou cestu pomocí vyhledávače, přičemž aplikace zohledňuje ve výsledné ceně jízdenky ta pásma, která má již cestující předplacena kupónem. V takovém případě se platnost jízdenky navazující na předplacená pásma odkládá, tj. posouvá do toho pásma, které v posloupnosti pásem navazuje na poslední pásmo (ve směru jízdy), které má cestující předplaceno kupónem. Posunutá časová platnost se počítá od poslední zastávky s přiřazeným časovým údajem konkrétního spoje dle jízdního řádu dané linky v posledním pásmu (ve směru jízdy), které má cestující předplaceno kupónem. Cestující v MA obdrží pro nepředplacená pásma jednotlivou **jízdenku před platností**, přičemž čas začátku platnosti jízdenky je vypočten ze zadané trasy jízdy dle jízdního řádu linek PID ve vyhledávačem nalezeném spojení. Pokud se cestující následně rozhodne použít jiné, alternativní spojení, než jaké bylo nalezeno ve vyhledávači (příp. pokud zadá čas začátku platnosti jízdenky z MA ručně), není zaručeno, že cestující bude mít po celou dobu jízdy platnou jízdenku z MA z hlediska začátku časové platnosti. V momentě vstupu vozidla PID do pásma nepředplaceného kupónem už musí mít cestující jízdenku z MA pro toto pásmo **platnou**.

15. Cestující, který **začíná svou jízdu v pásmech, která hradí jednotlivou jízdenkou, a směřuje do pásem, po která má platný časový kupón**, přičemž v těchto pásmech svou jízdu končí, si v MA může zakoupit jednotlivou jízdenku pouze pro ta pásma, na která nemá časový kupón. Posun časové a pásmové platnosti jednotlivé jízdenky se zde neuplatní.

16. V případě, že cestujícím předplacená pásma se vyskytují uvnitř vyhledávaného spojení, a cestující by tak musel uhradit cestu přes neuhrazená pásma více jednotlivými jízdenkami, nabízí MA jednu jízdenku na celou trasu cesty (čas i pásma).

17. Do přepravního prostoru metra, přepravního prostoru lanové dráhy, do tramvaje, městského autobusu nebo trolejbusu nebo do plavidla přívozu lze nastoupit **pouze s platnou jízdenkou** z MA. Jízdenky dodatečně aktivované ve vozidle nebo až po výzvě pracovníka přepravní kontroly nejsou uznány jako platný jízdní doklad.

18. V případě použití vlaku PID musí být jízdenka z MA **platná v momentě odjezdu vlaku** ze stanice/zastávky, kde cestující nastupuje jízdu. Jízdenky dodatečně aktivované za jízdy vlaku nebo až po výzvě vlakového personálu nejsou uznány jako platný jízdní doklad.

19. V případě použití jízdenky z MA v **autobusu příměstské linky** je **výjimečně povolen** nástup do vozidla s **aktivovanou** jízdenkou, u které již běží **ochranná doba** a která ještě není platná. V tomto případě je aktivovaná jízdenka uznána při případné přepravní kontrole za platnou. Cestující tuto jízdenku z MA, ať už aktivovanou nebo platnou, vždy předloží při nástupu do vozu řidiči ke kontrole.

20. Uplyne-li doba platnosti jízdenky, jízdenka se stává jízdenkou **spotřebovanou**. Taková jízdenka **pozbývá platnosti** jako jízdní doklad a již se u ní nezobrazují kontrolní prvky, je však dohledatelná a může být uznána např. v případě nepředvídaných zpoždění a mimořádných situací v dopravě.

21. Při přepravní kontrole může přepravní kontrolor použít ještě další prvky kontroly pravosti a platnosti jízdenky, jako on-line dotaz a ověření pomocí interaktivního prvku – **přepnutí obrazovek QR kódu a vizuální informace** (měnící se kontrolní obrazec). Neumožní-li cestující na svém zařízení přepnutí obrazovek a provedení kontroly, přepravní kontrolor je oprávněn takovou jízdenku odmítnout, tj. neuznat za platnou.

22. Jízdenka z MA je neplatná:
    - nebyla-li aktivována,
    - byla-li použita před uplynutím ochranné doby a započetím platnosti (s výjimkou nástupu do příměstských autobusů PID),
    - byla-li použita ve formě jízdenky před platností a nebyl současně předložen jiný platný jízdní doklad,
    - nepředložil-li cestující při použití kombinace jednotlivé jízdenky z MA a časových kupónů zároveň i tyto platné časové kupóny, příp. identifikátor s nimi spojený,

- byla-li použita mimo rozsah pásmové platnosti, pro který je platná,
- uplynula-li její časová platnost,
- byla-li pořízena jiným způsobem než z Mobilní aplikace,
- byla-li neoprávněně jakkoliv pozměněna, upravena nebo zkopírována,
- nelze-li z příčin na straně cestujícího ověřit její platnost,
- není-li při přepravní kontrole nalezena,
- nebyla-li při elektronické kontrole (QR kód, NFC kontrola, kontrolní vizuální obrazec, on-line dotaz) uznána za platnou,
- pokud si cestující tuto jízdenku aktivoval až v době provádění přepravní kontroly, nebo až po výzvě pracovníka přepravní kontroly nebo pověřené osoby dopravce.

V těchto případech je uživatel aplikace považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu.

23. Pokud je MA využívána jako osobní identifikátor spojený s časovými kupóny, zobrazují se tyto kupóny na displeji obdobně jako jízdenky. Při kontrole a ověření pravosti se využívají stejné prvky jako u jízdenek (QR kód, NFC kontrola, kontrolní vizuální obrazec, on-line dotaz).
24. Časový kupón spojený s identifikátorem MA je neplatný:
    - byl-li použit před začátkem nebo po uplynutí své časové platnosti,
    - byl-li použit mimo rozsah pásmové platnosti, pro který je platný,
    - byl-li neoprávněně jakkoliv pozměněn, upraven nebo zkopírován,
    - nelze-li z příčin na straně cestujícího ověřit jeho platnost,
    - není-li při přepravní kontrole nalezen,
    - nebyl-li při elektronické kontrole (QR kód, NFC kontrola, kontrolní vizuální obrazec, on-line dotaz) uznán za platný.
25. Cestující je sám odpovědný za to, že jeho mobilní komunikační zařízení je po celou dobu jízdy nebo v momentě provádění přepravní kontroly funkční.
26. Případné zpětné doložení elektronického časového kupónu (též dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného nebo bezplatnou přepravu) spojeného s identifikátorem MA, který byl sice v momentě provádění přepravní kontroly předložen, ale který nebylo možno z příčin na straně cestujícího zkontrolovat (např. z důvodů dočasné nefunkčnosti mobilního komunikačního zařízení, poruchy, vybití baterie atd.), se řídí čl. XIII. odst. 7. písm. a), b) a c). Toto ustanovení neplatí ve vlacích PID.
27. Případné reklamace se řídí podmínkami provozovatele MA. Reklamaci je cestující oprávněn uplatnit bez zbytečného odkladu, nejpozději však do dvou měsíců ode dne reklamovaného poskytnutí služby, jinak právo na reklamaci zanikne. V případě neoprávněné reklamace cestující nemá nárok na snížení uložené přirážky.

XVII. Ustanovení společná, přechodná a závěrečná

1. Vztahy vznikající při provádění PID mezi dopravcem a cestujícími, kromě cenových vztahů, které upravuje tento tarif, jsou prováděny v souladu se zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění, se zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění a s Přepravním řádem a dopravce je vydává jako Smluvní přepravní podmínky. Výňatek ze Smluvních přepravních podmínek PID je uveřejněn v dopravních prostředcích, v metru a u lanové dráhy na Petřín v přepravním prostoru. Vztahy vznikající ve vlacích zapojených do systému PID při provádění přepravy mezi dopravcem a cestujícími jsou uvedeny v úplném znění Smluvních přepravních podmínek příslušného železničního dopravce.
2. Tarifní ustanovení v případě náhradní dopravy PID je řešeno zvláštním ustanovením v rámci příslušného dopravního a organizačního opatření vydávaného dopravci PID.
3. V případě vyhlášení smogové situace nebo jiné mimořádné situace na území hl. m. Prahy (pásma P, 0, B), při níž je v prostředcích PID vyhlášena bezplatná přeprava cestujících (nulová tarifní sazba), nevzniká držitelům časových jízdenek za dny bezplatné přepravy nárok na vrácení části jízdného.
4. Pro vztahy vyplývající z integrace vlaků zapojených do systému PID se ustanovení Tarifu PID použijí přiměřeně a v souladu s předpisy zapojených železničních dopravců a specifikace je řešena smluvně[10)]. Při případném zpoždění vlaku větším než 15 minut, pro které hrozí uplynutí platnosti jízdenky PID pro jednotlivou jízdu při přestupu z vlaku a pokračování v cestě dalšími prostředky PID v Praze nebo Středočeském kraji, si cestující nechají potvrdit zpoždění u pověřeného zaměstnance ČD (ve smyslu

Smluvních přepravních podmínek Českých drah pro veřejnou drážní osobní dopravu (SPPO ČD) – „hlášenka o zpoždění vlaku“). Platnost jízdenky se prodlužuje o toto zpoždění zvýšené o 10 minut potřebných pro získání potvrzení.

5. Neobsazeno.

6. Po přechodnou dobu (do spuštění plného provozu) může být **omezen sortiment elektronických jízdenek PID** nabízených a prodávaných prostřednictvím **Mobilní aplikace (MA)**.

7. V případě mimořádných situací v provozu a distribuci elektronického jízdného poskytovaného ve spojení s identifikátory je hlavní město Praha, zastoupené organizací ROPID, oprávněno operativně vyhlásit úpravu tohoto Tarifu na www.pid.cz nebo www.dpp.cz, případně na www.praha.eu. Takováto operativní změna se nesmí dotknout tarifních sazeb schválených hl. m. Prahou a Středočeským krajem.

8. V případně nemožnosti vydávat duplikáty jízdních dokladů spojených s identifikátory bude cestujícím vydán náhradní doklad (zbývající část kupónu) v papírové podobě k Průkazce PID příslušné tarifní kategorie. Ustanovení týkající se výdeje duplikátů elektronických kupónů spojených s identifikátory se použijí v přiměřeném rozsahu.

9. **Od 1. 8. 2018 již není možné zakoupit k identifikátorům papírové časové kupóny vydávané ČD z UNIPOK. Tyto kupóny se vydávají pouze k průkazkám PID.**

10. Neobsazeno.

11. **Všichni oprávnění držitelé vydaných průkazek PID** (např. průkazka PID s označením „ŽÁKOVSKÁ“ pro děti 6–15 let, průkazky PID s označením „JUNIOR“, „STUDENT“, „SENIOR“ atd.) **a kupónů před datem účinnosti tohoto tarifu jsou oprávněni použít tyto jízdní doklady do konce jejich platnosti.**

12. Neobsazeno.

13. Tarif PID platný od 1. 2. 2016 v platném znění se zrušuje.

14. Tento tarif nabývá účinnosti dnem **1. 8. 2018**.

Ing. et Ing. Petr Tomčík v. r.
ředitel ROPID

Vysvětlivky

[1)] Dle aktuálního výměru Cenového věstníku MF ČR v platném znění.

[2)] Od data vyhlášení. Platnost ustanovení bude vyhlášena na www.pid.cz a www.dpp.cz.

[3)] § 29 zákona č. 87/1991 Sb., o mimosoudních rehabilitacích, ve znění pozdějších předpisů.

[4)] Zákon č. 329/2011 Sb., o poskytování dávek osobám se zdravotním postižením a o změně souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

[5)] Ustanovení se vztahuje na takový počet psů, který je přepravován v souladu se Smluvními přepravními podmínkami PID.

[6)] Tarifní smlouva je dohoda uzavřená mezi dopravci PID a ROPID o dělbě tržeb a smluvních ujednáních souvisejících s jízdními doklady PID.

[7)] Zákon č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů.

[8)] Zákon č. 561/2004 Sb., o předškolním, základním, středním vyšším odborném a jiném vzdělávání (školský zákon), ve znění pozdějších předpisů.

[9)] § 10–14 zákona č. 117/1995 Sb., o státní sociální podpoře, ve znění pozdějších předpisů.

[10)] Smlouva o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě a o úhradě prokazatelné ztráty dopravce uzavřená mezi hl. m. Prahou a Českými drahami.

[11)] Průkaz studenta vysokých škol je uznáván na základě smlouvy o spolupráci při distribuci jízdních dokladů uzavřené mezi vysokými školami uvedenými v příloze č. 7 tohoto Tarifu a DP.

Přílohy

Příloha č. 1	Ceník jízdného PID.
Příloha č. 2	Přehled identifikátorů odbavovacího systému a jejich vlastností.
Příloha č. 3	Formy časových kupónů a vydávání jejich duplikátů.
Příloha č. 4	Seznam úseků příměstských autobusových linek PID a železničních stanic a zastávek zařazených do pásma 0 a do pásma B.
Příloha č. 5	Neobsazeno.
Příloha č. 6	Označování jízdenek – vzor.
Příloha č. 7	Seznam vysokých škol, které mají s DP uzavřenou smlouvu o spolupráci při distribuci jízdních dokladů.
Příloha č. 8	Zařazení železničních stanic a zastávek v PID do pásem a dle způsobu označení jízdenek PID pro jednotlivou jízdu. Vzory označení jízdenek PID ve vlaku náhradním způsobem.
Příloha č. 9	Místní tarify MHD platné v souběhu s Tarifem PID.
Příloha č. 10	Vzory průkazek PID platných jako doklad o nároku na slevu nebo „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného“.
Příloha č. 11	Překryvy PID s jinými integrovanými systémy.
Příloha č. 12	Seznam vlaků linek dálkové železniční dopravy (rychlíků) zařazených do systému PID.

Příloha 1

Ceník jízdného PID

Jízdenky pro jednotlivou jízdu

* ode dne vyhlášení

Počítání pásem	P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10*-11*

A	Jízdenky pro jednotlivou jízdu **plnocenné**		
Počet pásem	**Časová platnost [min]**	**Cena [Kč]**	**Pravidla použití v pásmech**
2	15	**12**	jen vnější pásma; neplatí v Praze P, 0, B
2	30	**18**	v Praze jen B-1; neplatí v P a 0
3	60	**24**	0-B-1 nebo B-1-2 nebo tři vnější pásma
4 (Praha)	30	**24**	Praha (P-P-0-B)
4	90	**32**	
5	120	**40**	
6	150	**46**	
7	180	**54**	
8	210	**62**	
9	240	**68**	
10	270	**76**	
11	300	**84**	
12	330	**92**	
13	360	**100**	
14*	390*	**108***	
15*	420*	**116***	

B	Jízdenky pro jednotlivou jízdu **zvýhodněné** ve výši **50 % plnocenného jízdného** – pro **děti 6-15 let****, pro **seniory 60-70 let**** a **občany v hmotné nouzi**		
Počet pásem	**Časová platnost [min]**	**Cena [Kč]**	**Pravidla použití v pásmech**
4 (Praha)	30	**12**	Praha (P-P-0-B)
4	90	**16**	Praha (P-P-0-B)

Doložení nároku na slevu:

- **Děti 6-15 let**** – povinnost doložit věk, pokud je dítě starší 10 let a nemá nárok na zvláštní ceny jízdného
- **Senioři 60-70 let**** – povinnost doložit věk
- **Hmotná nouze** – povinnost doložit nárok průkazkou PID nebo slevovou aplikací a potvrzením o důchodu nebo dávkách

** V Praze (pásma P, 0, B) hradí uvedené jízdné **děti 6-15 let** a **senioři nad 65 let** jen tehdy, pokud nemají nárok na zvláštní ceny jízdného nebo bezplatnou přepravu.

Jízdenku za **16 Kč** lze použít k úhradě **přepravného za** zpoplatněné **zavazadlo nebo psa ve všech pásmech PID.** Časová platnost je shodná s jednotlivou jízdenkou cestujícího.

C	Jízdenky pro jednotlivou jízdu **zvýhodněné** – **celostátní jízdné** ve výši **25 % plnocenného jízdného**, platné v pásmech **0, B a ve vnějších pásmech** pro **děti 6-15 let**, juniory 15-18 let**, **studenty 18-26 let a seniory nad 65 let****		
Počet pásem	**Časová platnost [min]**	**Cena [Kč]**	**Pravidla použití v pásmech**
2	15	**3**	jen vnější pásma; neplatí v Praze P, 0, B
2	30	**4**	v Praze jen B-1; neplatí v P a 0
3	60	**6**	neplatí v P
4	90	**8**	neplatí v P
5	120	**10**	neplatí v P
6	150	**11**	neplatí v P
7	180	**13**	neplatí v P
8	210	**15**	neplatí v P
9	240	**17**	neplatí v P
10	270	**19**	neplatí v P
11	300	**21**	neplatí v P
12*	330*	**23***	neplatí v P
13*	360*	**25***	neplatí v P

Doložení nároku na slevu:
- **Děti 6-15 let**** – nedokládá se, při pochybnostech hodnověrné doložení věku u dětí starších 10 let
- **Junioři 15-18 let** – povinnost doložit věk
- **Studenti 18-26 let** – povinnost doložit věk a potvrzení o studiu
- **Senioři nad 65 let**** – povinnost doložit věk

Ve vlacích PID platí toto jízdné i pro **osoby starší 70 let** (povinnost doložit věk) a **držitele průkazů ZTP a ZTP/P**.

** V Praze (pásma 0, B) hradí uvedené jízdné **děti 6-15 let** a **senioři nad 65 let** jen tehdy, pokud nemají nárok na zvláštní ceny jízdného nebo bezplatnou přepravu.

Další jízdenky pro jednotlivou jízdu

SMS jízdenky pro jednotlivou jízdu				
Druh	**Cena**	**Časová platnost**	**Pásmová platnost**	**Poznámka**
30 min - plnocenná	**24 Kč**	30 min	P	neplatí v 0, B a ve vnějších
90 min - plnocenná	**32 Kč**	90 min	P	neplatí v 0, B a ve vnějších
Jízdenky z doplňkového prodeje v pásmu 0 u řidiče v autobusových linkách MHD				
Druh	**Cena**	**Časová platnost**	**Pásmová platnost**	**Poznámka**
Plnocenná	**40 Kč**	90 min	P, 0, B nebo 4 pásma	cena včetně přirážky 8 Kč
Zvýhodněná 1/2	**20 Kč**	90 min	P, 0, B nebo 4 pásma	cena včetně přirážky 4 Kč; doložení nároku na slevu
Jízdenky z doplňkového prodeje ve vlacích PID dopravce KŽC Doprava				
Druh	**Cena**	**Časová platnost**	**Pásmová platnost**	**Poznámka**
Plnocenná	**40 Kč**	90 min	P, 0, B	cena včetně přirážky 8 Kč
Zvýhodněná 1/2	**20 Kč**	90 min	P, 0, B	cena včetně přirážky 4 Kč; doložení nároku na slevu
Jízdenky z doplňkového prodeje v tramvajích a metru hrazené z bankovní platební karty prostřednictvím bezkontaktního platebního terminálu				
Druh	**Cena**	**Časová platnost**	**Pásmová platnost**	**Poznámka**
30 min - plnocenná	**24 Kč**	30 min	P, 0, B	
90 min - plnocenná	**32 Kč**	90 min	P, 0, B	
30 min - zvýhodněná 1/2	**12 Kč**	30 min	P, 0, B	děti 6-15, senioři 60-70, hmotná nouze; doložení nároku na slevu
90 min - zvýhodněná 1/2	**16 Kč**	90 min	P, 0, B	děti 6-15, senioři 60-70, hmotná nouze; doložení nároku na slevu

Krátkodobé jízdenky

Krátkodobé přenosné jízdenky jednodenní a vícedenní				
Druh	**Cena**	**Časová platnost**	**Pásmová platnost**	**Poznámka**
24hodinová plnocenná	**110 Kč**	24 h	P, 0, B	
24hodinová zvýhodněná 1/2	**55 Kč**	24 h	P, 0, B	děti 6-15, senioři 60-70, hmotná nouze; doložení nároku na slevu
3denní - plnocenná	**310 Kč**	72 h	P, 0, B	
24hodinová Praha XXL	**160 Kč**	24 h	P, 0, B, 1, 2, 3, 4	
24hodinová Krajská	**150 Kč**	24 h	jen vnější pásma PID	neplatí v Praze
24hodinová Krajská zvýhodněná 1/4	**37 Kč**	24 h	jen vnější pásma PID	neplatí v Praze; děti 6-15, junioři 15-18, studenti 18-26, senioři nad 65 let
24hodinová Celosystémová	**240 Kč**	24 h	všechna pásma PID	
Krátkodobé jízdenky vydávané železničními dopravci				
Druh	**Cena**	**Časová platnost**	**Pásmová platnost**	**Poznámka**
jednodenní T+R	**70 Kč**	do 1:00 dalšího dne	P, 0, B	vydává se k jízdním dokladům ČD
jednodenní T+R zvýhodněná	**35 Kč**	do 1:00 dalšího dne	P, 0, B	vydává se k jízdním dokladům ČD; doložení nároku na slevu
Skupinová víkendová jízdenka region Středočeský + MHD Praha (ČD – Středočeský kraj a Praha)	**444 Kč**	do 24:00 dne platnosti	P, 0, B	jízdní doklad ČD
Skupinová víkendová jízdenka síťová + MHD Praha (ČD celostátní)	**829 Kč**	do 24:00 dne platnosti	P, 0, B	jízdní doklad ČD
MÁV Start - 3denní	**310 Kč**	3 kalendářní dny	P, 0, B	obchodní nabídka maďarských železnic MÁV
SMS krátkodobé jízdenky				
Druh	**Cena**	**Časová platnost**	**Pásmová platnost**	**Poznámka**
SMS 24hodinová	**110 Kč**	24 h	P	neplatí v 0, B a ve vnějších pásmech; neplatí ve vlacích PID
SMS 72hodinová	**310 Kč**	72 h	P	neplatí v 0, B a ve vnějších pásmech; neplatí ve vlacích PID
Jízdenky z doplňkového prodeje v tramvajích a metru hrazené z bankovní platební karty prostřednictvím bezkontaktního platebního terminálu				
Druh	**Cena**	**Časová platnost**	**Pásmová platnost**	**Poznámka**
24hodinová - plnocenná	**110 Kč**	24 h	P, 0, B	
24hodinová - zvýhodněná 1/2	**55 Kč**	24 h	P, 0, B	děti 6-15, senioři 60-70, hmotná nouze; doložení nároku na slevu

Časové kupóny PID pro Prahu

Pásmo **B** je u kupónů součástí pásma **0** a na kupónech se neuvádí. Označení **P, 0** tedy u kupónů znamená **P, 0, B**

Časové kupóny platné v Praze (P, 0)	Elektronický záznam	Z Jízdenkového programu	Cena	Volitelnost začátku platnosti
Občanský	měsíční	30denní	**550 Kč**	celoroční
	čtvrtletní	90denní	**1 480 Kč**	celoroční
	pětiměsíční	150denní	**2 450 Kč**	celoroční
	roční	365/366denní	**3 650 Kč**	celoroční
Junior 15-19	měsíční	30denní	**130 Kč**	celoroční
	čtvrtletní	90denní	**360 Kč**	celoroční
	roční	365/366denní	**1 280 Kč**	celoroční
Student 19-26	měsíční	30denní	**130 Kč**	celoroční
	čtvrtletní	90denní	**360 Kč**	celoroční
	roční	365/366denní	**1 280 Kč**	omezená na období od 15. 8. do 1. 11.
Senior 60-65 let, Hmotná nouze	měsíční	30denní	**130 Kč**	celoroční
	čtvrtletní	90denní	**360 Kč**	celoroční
	roční	365/366denní	**1 280 Kč**	celoroční
Časová jízdenka dlouhodobá přenosná (P, 0)	měsíční přenosná	30denní přenosná	**670 Kč**	celoroční
	čtvrtletní přenosná	90denní přenosná	**1 880 Kč**	celoroční
	roční přenosná	365/366denní přenosná	**6 100 Kč**	celoroční

Bezplatné přepravy a zvláštní ceny jízdného v Praze (pásma P, 0, B)

Bezplatné přepravy (BP)	Elektronický záznam (aplikace) spojený s identifikátorem	Papírový doklad	Jiný způsob doložení BP	Poznámka
Děti do 6 let	není	není	nedokládá se	
Senioři nad 70 let	není	není	oficiální průkaz*	neplatí ve vlacích PID
Osoby ZTP a ZTP/P	není	není	průkaz ZTP, ZTP/P	neplatí ve vlacích PID
Osoby dle zvláštního předpisu	není	není	dle zvláštního předpisu	mimosoudní rehabilitace; neplatí ve vlacích PID

Zvláštní ceny jízdného (ZCJ) - 0 Kč	Elektronický záznam (aplikace) spojený s identifikátorem	Papírový doklad	Jiný způsob doložení ZCJ	Poznámka
Děti 6-15 let (do 10 let)	doklad o nároku na ZCJ	Průkaz Dítě 6-15	oficiální průkaz*	
Děti 6-15 let (nad 10 let)	doklad o nároku na ZCJ	Průkaz Dítě 6-15	není	
Senioři 65-70 let	doklad o nároku na ZCJ	Průkaz Senior 65-70	není	
Senioři nad 70 let ve vlacích PID	doklad o nároku na ZCJ	Průkaz Senior 70+	není	
Doprovod dítěte do 3 let	není	Průkaz Dítě do 3 let	občanský průkaz nebo cestovní pas dítěte	neplatí ve vlacích PID

* Oficiálním průkazem se rozumí průkaz nebo doklad vydaný státní správou, právnickou osobou nebo dopravcem, obsahující jméno, příjmení, datum narození a fotografii držitele (občanský průkaz, cestovní pas, průkazka PID nebo průkazka jiného dopravce, žákovský průkaz, školní průkazka apod.)

Doplňkové kupóny BUS+VLAK pro pásmo 0 a vnější pásma PID

* ode dne vyhlášení
Pásmo **B** je u kupónů součástí pásma **0** a na kupónech se neuvádí.

A	**Doplňkové kupóny občanské**	**Elektronické kupóny k osobnímu identifikátoru**			**Papírové kupóny k Průkazce PID**			**Poznámka**
Druh kupónu		**Elektronický záznam (celoročně volitelný začátek platnosti)**			**Z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK (celoročně volitelný začátek platnosti)**			**Tyto kupóny neplatí nikdy v pásmu P.**
Platnost		**Měsíční**	**Čtvrtletní**	**Roční**	**30denní**	**90denní**	**365/366denní -** nevydávají se z UNIPOK	
jedno vnější pásmo samostatné		300 Kč	760 Kč	3 010 Kč	300 Kč	760 Kč	3 010 Kč	nelze pro pásmo 0
2 navazující pásma		460 Kč	1 200 Kč	4 752 Kč	460 Kč	1 200 Kč	4 752 Kč	
3 navazující pásma		700 Kč	1 800 Kč	7 128 Kč	700 Kč	1 800 Kč	7 128 Kč	
4 navazující pásma		920 Kč	2 400 Kč	9 504 Kč	920 Kč	2 400 Kč	9 504 Kč	
5 navazujících pásem		1 130 Kč	3 000 Kč	11 880 Kč	1 130 Kč	3 000 Kč	11 880 Kč	
6 navazujících pásem		1 350 Kč	3 600 Kč	14 256 Kč	1 350 Kč	3 600 Kč	14 256 Kč	
7 navazujících pásem		1 560 Kč	4 200 Kč	16 632 Kč	1 560 Kč	4 200 Kč	16 632 Kč	
8 navazujících pásem		1 780 Kč	4 800 Kč	19 008 Kč	1 780 Kč	4 800 Kč	19 008 Kč	
9 navazujících pásem		2 000 Kč	5 400 Kč	21 384 Kč	2 000 Kč	5 400 Kč	21 384 Kč	
10 navazujících pásem		2 220 Kč	6 000 Kč	23 760 Kč	2 220 Kč	6 000 Kč	23 760 Kč	
11 navazujících pásem*		2 440 Kč	6 600 Kč	26 136 Kč	2 440 Kč	6 600 Kč	26 136 Kč	
12 navazujících pásem*		2 660 Kč	7 200 Kč	28 512 Kč	2 660 Kč	7 200 Kč	28 512 Kč	

B	**Doplňkové kupóny zvýhodněné celostátní 25 % pro děti 6-15 let, juniory 15-18 let, studenty 18-26 let**, seniory 65-70 let**	**Elektronické kupóny k osobnímu identifikátoru**			**Papírové kupóny k Průkazce PID**			**Poznámka**
Druh kupónu		**Elektronický záznam (celoročně volitelný začátek platnosti)**			**Z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK (celoročně volitelný začátek platnosti)**			**Tyto kupóny neplatí nikdy v pásmu P.**
Platnost		**Měsíční**	**Čtvrtletní**	**Roční****	**30denní**	**90denní**	**365/366denní** -** nevydávají se z UNIPOK	
jedno vnější pásmo samostatné		75 Kč	190 Kč	752 Kč	75 Kč	190 Kč	752 Kč	nelze pro pásmo 0
2 navazující pásma		115 Kč	300 Kč	1 188 Kč	115 Kč	300 Kč	1 188 Kč	
3 navazující pásma		175 Kč	450 Kč	1 782 Kč	175 Kč	450 Kč	1 782 Kč	
4 navazující pásma		230 Kč	600 Kč	2 376 Kč	230 Kč	600 Kč	2 376 Kč	
5 navazujících pásem		282 Kč	750 Kč	2 970 Kč	282 Kč	750 Kč	2 970 Kč	
6 navazujících pásem		337 Kč	900 Kč	3 564 Kč	337 Kč	900 Kč	3 564 Kč	
7 navazujících pásem		390 Kč	1 050 Kč	4 158 Kč	390 Kč	1 050 Kč	4 158 Kč	
8 navazujících pásem		445 Kč	1 200 Kč	4 752 Kč	445 Kč	1 200 Kč	4 752 Kč	
9 navazujících pásem		500 Kč	1 350 Kč	5 346 Kč	500 Kč	1 350 Kč	5 346 Kč	
10 navazujících pásem		555 Kč	1 500 Kč	5 940 Kč	555 Kč	1 500 Kč	5 940 Kč	
11 navazujících pásem*		610 Kč	1 650 Kč	6 534 Kč	610 Kč	1 650 Kč	6 534 Kč	
12 navazujících pásem*		665 Kč	1 800 Kč	7 128 Kč	665 Kč	1 800 Kč	7 128 Kč	

** Kupóny Roční a 365/366denní se nevydávají pro tarifní kategorii Student 18–26 let.

Tarifní kategorie	Doložení nároku na slevu
Dítě 6-15 let	doložení věku
Junior 15-18 let	doložení věku
Student 18-26 let	doložení věku a potvrzení o studiu nebo ISIC
Senior 65-70 let	doložení věku

Příloha 2

Přehled identifikátorů odbavovacího systému a jejich vlastností

Identifikátory a jejich vlastnosti	Lítačka osobní typ I - s evidencí	Lítačka osobní typ II - bez evidence	Lítačka - anonymní	In Karta osobní - typ I	Bankovní platební karta osobní - typ I	Bankovní platební karta - anonymní	Bankovní platební karta emulovaná v mobilu	Mobilní aplikace PID Lítačka - pouze typ I - s evidencí
Občanské jízdné	ano	ano	ne	ano	ano	ne	ne	ano
Slevové jízdné	ano	ne	ne	ano	ano	ne	ne	ano
Dlouhodobé přenosné jízdné	ne	ne	ano	ne	ne	ano	ne	ne
Prodej kuponu delší než	ano	ne	ne	ano	ano	ne	ne	ano
Zpětné doložení při	ano	ne	ne	ano	ano	ne	ne	ano
Vrácení jízdného podle čl. X.	ano	ne	ne	ano	ano	ne	ne	ano
Duplikát kupónu při nefunkční čitelné kartě nebo expiraci	ano	ano	ano	ano	ano	ne	ne	ano
Duplikát kupónu při ztrátě či	ano	ne	ne	ano	ano	ne	ne	ano
Vydání	web a přepážka	pouze přepážka	pouze přepážka	—	—	—	—	—
Osobní údaje na potisku karty	jméno, příjmení, fotografie	jméno, příjmení, fotografie	ne	jméno, příjmení, fotografie	—	—	—	—
Osobní údaje v čipu karty	—	—	—	—	—	—	—	—
Osobní údaje v evidenci systému	jméno, příjmení, fotografie, datum narození, kontakt	ne	ne	jméno, příjmení, fotografie, datum narození, kontakt	jméno, příjmení, fotografie, datum narození, kontakt	ne	ne	jméno, příjmení, fotografie, datum narození, kontakt
Doložení nároku na zvláštní	ano	ne	ne	ano	ano	ne	ne	ano
Možnost převedení na jiný typ	pouze na Lítačku typ II - bez evidence	ne	ne	ne	ne (není možné zpět na anonymní)	pouze na bankovní osobní - typ I	ne	ne
Souběh typů	ano	nelze s jinou Lítačkou	—	ano	ano	—	—	ano

Příloha 3

Pásmo B je u kupónů součástí pásma 0 a na kupónech se neuvádí.

Formy časových kupónů pro Prahu (pásma P a 0) a vydávání jejich duplikátů														
Časový kupón	Průkazka / identifikátor	Typ	Občanský	Dítě 6-15	Junior 15-18	Student 18-26	Senior 60-65	Senior 65-70	Senior nad 70*	ZTP, ZTP/P**	Hmotná nouze	Přenosné občanské jízdné	Duplikát kupónu	Možnost vydat duplikát kupónu
papírový z Jízdenkového programu	Průkazka PID	I - s evidencí	X	ZCJ	X	X	X	ZCJ	BP	BP	X	—	X	1× za 24 měsíců
papírový z Jízdenkového programu	Průkazka PID	II - bez evidence	X	ZCJ	—	—	—	ZCJ	BP	BP	—	—	—	
papírový z Jízdenkového programu	--	přenosný	—	ZCJ	—	—	—	ZCJ	BP	BP	—	X	—	
papírový - emise z tiskárny	Průkazka PID	I - s evidencí	—	ZCJ	—	—	—	ZCJ	BP	BP	—	—	—	
papírový - emise z tiskárny	Průkazka PID	II - bez evidence	—	ZCJ	—	—	—	ZCJ	BP	BP	—	—	—	
papírový z UNIPOK	Průkazka PID	I - s evidencí	—	ZCJ	—	—	—	ZCJ	BP	BP	—	—	—	
papírový z UNIPOK	Průkazka PID	II - bez evidence	—	ZCJ	—	—	—	ZCJ	BP	BP	—	—	—	
elektronický záznam	osobní identifikátor	I - s evidencí	X	ZCJ	X	X	X	ZCJ	BP	BP	X	—	X	kdykoliv
elektronický záznam	osobní identifikátor	II - bez evidence	X	ZCJ	—	—	—	ZCJ	BP	BP	—	—	—	viz Příloha 2
elektronický záznam	anonymní identifikátor	anonymní	—	ZCJ	—	—	—	ZCJ	BP	BP	—	X	—	viz Příloha 2

BP – bezplatná přeprava
ZCJ – zvláštní ceny jízdného 0 Kč
*** Senior nad 70** – ve vlacích PID na území Prahy nárok na ZCJ, jinak dle tarifu železničního dopravce
**** ZTP a ZTP/P** – ve vlacích PID na území Prahy přeprava dle tarifu železničního dopravce

Formy časových kupónů pro vnější pásma PID a dojezdové pásmo 0 a vydávání jejich duplikátů

Časový kupón	Průkazka / identifikátor	Typ	Občanský	Dítě 6-15	Junior 15-18	Student 18-26	Senior 60-65	Senior 65-70	Senior nad 70*	ZTP, ZTP/P**	Hmotná nouze	Přenosné občanské jízdné	Duplikát kupónu	Možnost vydat duplikát kupónu
papírový z Jízdenkového programu	Průkazka PID	I - s evidencí	X	X	X	X	—	X	BP	BP	—	—	X	1× za 24 měsíců
papírový z Jízdenkového programu	Průkazka PID	II - bez evidence	X	—	—	—	—	—	BP	BP	—	—	—	
papírový z Jízdenkového programu	--	přenosný	—	—	—	—	—	—	BP	BP	—	—	—	
papírový z UNIPOK	Průkazka PID	I - s evidencí	X	X	X	X	—	X	BP	BP	—	—	—	
papírový z UNIPOK	Průkazka PID	II - bez evidence	X	—	—	—	—	—	BP	BP	—	—	—	
elektronický záznam	osobní identifikátor	I - s evidencí	X	X	X	X	—	X	BP	BP	—	—	X	kdykoliv
elektronický záznam	osobní identifikátor	II - bez evidence	X	—	—	—	—	—	BP	BP	—	—	—	viz Příloha 2
elektronický záznam	anonymní identifikátor	anonymní	—	—	—	—	—	—	BP	BP	—	—	—	viz Příloha 2

BP -- bezplatná přeprava

*** Senior nad 70** - ve vlacích PID ve vnějších pásmech přeprava dle tarifu železničního dopravce nebo nárok na celostátní zvýhodněné jízdné ve výši 25 % plnocenného

**** ZTP a ZTP/P** - ve vlacích PID ve vnějších pásmech přeprava dle tarifu železničního dopravce nebo nárok na celostátní zvýhodněné jízdné ve výši 25 % plnocenného

Kategorie **Senior 60-65** a **Hmotná nouze** ve vnějších pásmech nejsou zavedeny, cestující hradí občanské jízdné nebo zlevněné jízdné, na které prokáže nárok.

Příloha č. 4

Seznam zastávek zařazených do pásma B, pro vlaky zařazené do systému PID stanice a zastávky zařazené do pásma 0 nebo B

1. Příměstské linky

Pásmo B – příměstské autobusové linky

300 Dědina – Nádraží Veleslavín
301 Mrákovská – Řeporyjské náměstí
302 Moravanská – Huntířovská
303 Koloděje – Bazar; Sychrov – Nádraží Horní Počernice (zastávky v Šestajovicích v pásmu B, 1)
304 Zličín
305 Zličín
306 Sobín – Zličín
307 Depo Zličín – Zličín
308 Depo Zličín – Zličín
309 Depo Zličín – Zličín; Zderazská – Nádraží Radotín
310 Depo Zličín – Zličín
311 Depo Zličín – Zličín
312 K Tuchoměřicům – Bořislavka
313 Zderazská – Nádraží Radotín
314 Strnady – Zbraslavské náměstí (zastávky v Jílovišti v pásmu B, 1)
315 Na Viničkách – Sídliště Radotín
316 Pučálka – Bořislavka
317 —
318 K Chatám – Zbraslavské náměstí
319 Terminál 1/Schengenská – Letiště
320 —
321 —
322 Terminál 1 – Nádraží Veleslavín
323 U Hangáru – Nádraží Veleslavín
324 U Hangáru – Zličín
325 Benice – Nádraží Uhříněves
326 Drazdecká/Hrnčíře – Opatov
327 Drazdecká/Hrnčíře – Opatov
328 Opatov
329 Koloděje – Dolní Měcholupy
330 Dědina – Nádraží Veleslavín
331 Písnice – U Zvoničky
332 Pramenná – IKEM
333 Písnice – U Zvoničky
334 —
335 Pramenná – IKEM
336 Na Hůrce – Zličín
337 Pramenná – IKEM
338 Strnady – Zbraslavské náměstí (zastávky v Jílovišti v pásmu B, 1)
339 Pramenná – IKEM
340 Sedlecký přívoz – Nádraží Podbaba
341 Točná – Hornocholupická
342 U Hangáru – Nádraží Veleslavín
343 Bazar – Nádraží Klánovice-sever (zastávky v Šestajovicích v pásmu B, 1)
344 Sychrov – Nádraží Horní Počernice (zastávky v Šestajovicích v pásmu B, 1)
345 neobsazeno
346 Černý Most (pásmo B, 1)

347 Depo Zličín – Zličín; Na Hůrce – Obora Hvězda
348 Na Boleslavce – Ďáblice
349 —
350 Sedlecký přívoz – Nádraží Podbaba
351 Třeboradice – Obchodní centrum Čakovice
352 Mrákovská – Řeporyjské náměstí
353 Čertousy – Nádraží Horní Počernice (zastávky v Šestajovicích v pásmu B, 1)
354 Sychrov – Nádraží Horní Počernice
355 Lysolaje – Nádraží Podbaba
356 Pučálka – Bořislavka
357 *neobsazeno*
358 Depo Zličín – Zličín
359 Výhledy/Výhledské náměstí – Suchdol
360 Strnady – Zbraslavské náměstí (zastávky v Jílovišti v pásmu B, 1)
361 Strnady – Zbraslavské náměstí (zastávky v Jílovišti v pásmu B, 1)
362 IKEM
363 K Sukovu – Opatov
364 Uhříněveský hřbitov – Dolní Měcholupy
365 Na Hůrce – Obora Hvězda
366 Pod Hradem – Dolní Měcholupy
367 Černý Most (pásmo B, 1)
368 Na Boleslavce – Ďáblice
369 Na Boleslavce – Ďáblice
370 Prunéřovská – Kobylisy
371 Prunéřovská – Kobylisy
372 Prunéřovská – Kobylisy
373 Prunéřovská – Kobylisy
374 Prunéřovská – Kobylisy
375 Vinoř – Huntířovská
376 Vinoř – Huntířovská
377 Tuháňská – Obchodní centrum Čakovice
378 Vinoř – Huntířovská
379 Černý Most (pásmo B, 1)
380 Depo Zličín – Zličín
381 Uhříněves – Nové náměstí
382 Uhříněveský hřbitov – Betonárka
383 Uhříněveský hřbitov – Betonárka
384 Depo Zličín – Zličín
385 Hrnčířský hřbitov – Opatov
386 Zličín
387 Uhříněves – Nové náměstí
388 U Hangáru – Nádraží Veleslavín
389 Dědina – Nádraží Veleslavín
390 Strnady – Zbraslavské náměstí (zastávky v Jílovišti v pásmu B, 1)
391 Sídliště Rohožník – Nádraží Klánovice
392 —
393 —
394 *neobsazeno*
395 —
396 Nádraží Satalice – Na Tykačce
397 Opatov
398 Sychrov – Nádraží Horní Počernice
399 Dědina – Nádraží Veleslavín
400 *neobsazeno*
401 *neobsazeno*
402 *neobsazeno*
403 *neobsazeno*

404 Zličín
405 neobsazeno
406 neobsazeno
407 neobsazeno
408 neobsazeno
409 neobsazeno
410 neobsazeno
411 neobsazeno
412 neobsazeno
413 neobsazeno
414 neobsazeno
415 neobsazeno
416 neobsazeno
417 neobsazeno
418 neobsazeno
419 neobsazeno
420 neobsazeno
951 Sídliště Radotín/Na Viničkách – Nádraží Radotín
952 Depo Zličín – Halenkovská
953 Vinoř – Bakovská
954 Sedlecký přívoz – Nádraží Podbaba
955 Terminál 1
956 Pramenná – IKEM
957 Sobín – Zličín – Halenkovská
958 Prunéřovská – Kobylisy
959 Uhříněves – Dolní Měcholupy
960 —

Stav je platný k datu vydání tohoto Tarifu PID. Zastávky zařazené do B jsou uvedeny v jízdních řádech. Úpravy v zařazení zastávek do pásma B v průběhu provozu nejsou samostatným důvodem ke změně Tarifu PID, budou však zapracovány do nejbližšího následujícího dodatku tohoto Tarifu PID.

2. Vlaky zapojené do systému PID

a) Pásmo 0 – úseky železničních tratí:

trať 011 Praha-Libeň až Praha-Klánovice
trať 070 Praha-Vysočany až Praha-Čakovice
trať 091 Praha-Holešovice zast. až Praha-Sedlec a Praha-Hostivař až Praha-Sedlec
trať 120 Praha-Dejvice až Praha-Ruzyně
trať 122 Praha-Smíchov severní nást. až Praha-Zličín
trať 171 Praha-Smíchov až Praha-Radotín
trať 173 Praha-Smíchov až Praha-Řeporyje
trať 210 Praha-Braník až Praha-Zbraslav
trať 221 Praha-Strašnice zast. až Praha-Kolovraty
trať 231 Praha-Vysočany až Praha-Horní Počernice

b) z toho pásmo B:

trať 011 Praha-Klánovice
trať 070 Praha-Čakovice, Praha-Kbely, Praha-Satalice
trať 091 Praha-Sedlec; Praha-Podbaba
trať 120 Praha-Ruzyně; Praha-Veleslavín
trať 122 Praha-Zličín
trať 171 Praha-Radotín
trať 173 Praha-Řeporyje

trať 210 Praha-Zbraslav; Praha-Komořany

trať 221 Praha-Kolovraty; Praha-Uhříněves; Praha-Horní Měcholupy

trať 231 Praha-Horní Počernice

Stav je platný k datu vydání tohoto Tarifu PID. Zastávky a stanice zařazené do pásma 0, resp. B jsou uvedeny v jízdních řádech. Úpravy v zařazení zastávek a stanic do pásma 0, resp. B v průběhu provozu nejsou samostatným důvodem ke změně Tarifu PID, budou však zapracovány do nejbližšího následujícího dodatku tohoto Tarifu PID.

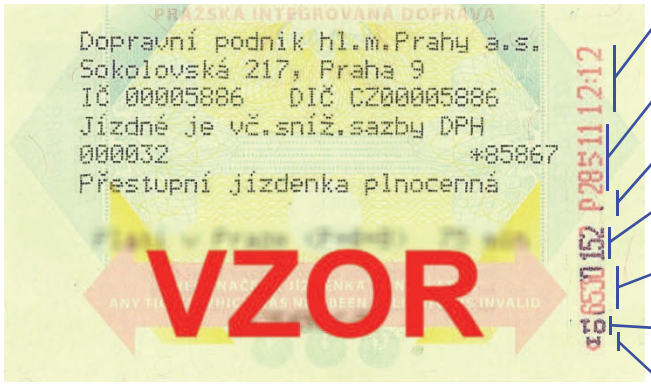
Příloha č. 6

Označování jízdenek – vzor

Označovací pole je tvořeno chemicky reagujícími proužky, které způsobí dvoubarevné zabarvení vytištěných údajů po označení. Změna barvy je patrná již 30 sekund až 1 minutu po označení, k úplnému vybarvení dochází přibližně za 5 minut. Údaje z označovače na jízdenkách jsou shodné s údaji uvedenými u jízdenek ze stacionárního automatu. Tyto informace se vztahují ke všem jízdenkám vydávaným v předprodeji.

Údaje na jízdenkách označených v označovacích zařízeních

Jízdenka ze stacionárního automatu



čas (hodiny – minuty)

datum (den – měsíc – rok)

tarifní pásmo

číslo linky (pouze v tramvajích, autobusech a přívozech)

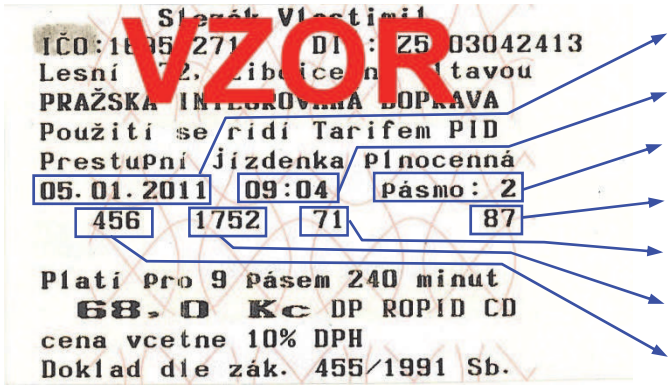
evidenční číslo vozu, vyjma přívozů a žel. st. (v metru umístění označovače, v žel. st. její číslo)

číslo označovače (v metru označení stanice), vyjma žel. st. a přívozů

druh dopravy (A, ED, M, CD, PRIVOZ)

Označovací pole jízdenek ze stacionárních automatů je tvořeno chemicky reagujícími proužky, které způsobí dvoubarevné zabarvení vytištěných údajů po označení. Změna barvy je patrná již 30 sekund až 1 minutu po označení, k úplnému vybarvení dochází přibližně za 5 minut. Tyto informace se vztahují ke všem jízdenkám vydávaným v předprodeji.

Údaje na jízdenkách vydaných řidičem na příměstských autobusových linkách



datum (den – měsíc – rok)

čas (hodiny – minuty)

tarifní pásmo

pořadové číslo jízdenky

číslo odbavovacího zařízení

evidenční číslo vozu

linka

Příloha č. 7

Seznam vysokých škol, které mají s DP uzavřenou smlouvu o spolupráci při distribuci jízdních dokladů

- České vysoké učení technické v Praze (ČVUT)
- Univerzita Karlova v Praze (UK)
- Česká zemědělská univerzita v Praze (ČZU)
- Vysoká škola chemicko-technologická v Praze (VŠCHT)
- Akademie múzických umění

V případě ukončení smluvní spolupráce s některou z vyjmenovaných vysokých škol jsou průkazy studenta uznávány jako součást jízdního dokladu až do ukončení platnosti zakoupeného časového kuponu. Po datu ukončení spolupráce nelze již kupon k průkazu studenta zakoupit.

Příloha č. 8

a) Zařazení železničních stanic a zastávek v PID do pásem a dle způsobu označení jízdenek PID pro jednotlivou jízdu

Stanice/zastávka	Číslo tratě dle KJŘ	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdenek PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Bahno	235	6	–	–	–	●	
Bakov nad Jizerou	063, 070, 080	8	–	–	–	●	
Bakov nad Jizerou město	063, 070	8	–	–	–	●	
Bečváry	012, 014	5	–	–	*	●	*…ve vlacích Podlipanský motoráček
Bechov	064	8	–	–	–	●	
Bělá pod Bezdězem	080	8	–	–	–	●	
Bělá pod Bezdězem město	080	8	–	–	–	●	
Bělá pod Bezdězem zastávka	080	8	–	–	–	●	
Běleč	172	3	–	–	●	–	
Benešov u Prahy	220, 221, 222	5	●	–	–	–	
Beroun	170, 171, 173, 174, 200	4	●	–	–	–	
Beroun-Závodí	173, 174	4	–	–	●	–	
Běrunice	062	8	–	–	–	●	
Bezděz	080	9	–	–	–	●	
Bojanovice	210	2	–	–	●	–	
Bojov	210	2	–	–	●	–	
Bolina	222	7	–	●	–	–	
Bošice	012	5	–	●	*	–	*…ve vlacích Podlipanský motoráček
Bošice zastávka	012	5	–	●	*	–	*…ve vlacích Podlipanský motoráček
Brandýs nad Labem	074	2	–	●	–	–	
Brandýs nad Labem zastávka	074	2	–	●	–	–	
Brandýs nad Labem-Zápská	074	2	–	●	–	–	
Brandýsek	093	4	●	–	–	–	
Bratkovice	200	6	–	●	–	–	
Březina nad Jizerou	070	9	–	–	–	●	
Březnice	200, 203, 204	8	●	–	–	–	
Březno u Mladé Boleslavi	064	8	–	–	–	●	
Bříza obec	096	5	–	●	–	–	
Buda	063	8	–	–	–	●	
Budčice	212	8	–	–	–	●	
Bukovno	064	7	–	–	●	–	
Bykáň	235	6	–	–	–	●	
Bystřice u Benešova	220	6	–	–	–	●	
Byšice	070	4	●	–	–	–	
Cerhenice	011	5	–	–	–	●	
Cerhovice	170	7	–	–	–	●	
Církvice	230	7	–	–	–	●	
Cítov	090	5	–	–	●	–	
Ctiněves	095	5	–	●	–	–	
Čachovice	071	5	●	–	–	–	
Čáslav	230, 236	8	–	–	–	●	
Čelákovice	074, 232, 233	2	●	–	–	–	

Stanice/zastávka	Číslo tratě dle KJŘ	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdenek PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Čelákovice zastávka	074	2	–	●	–	–	
Čelákovice-Jiřina	232	2	●	–	–	–	
Čerčany	210, 212, 221	4	●	–	–	–	
Černíny	235	7	–	–	–	●	
Černošice	171	1	●	–	–	–	
Černošice-Mokropsy	171	1	●	–	–	–	
Černuc	095	5	–	●	–	–	
Červené Pečky	014	6	–	–	–	●	
Červený Újezd u Votic	220	8	–	–	–	●	
Český Brod	011	3	●	–	–	–	
Český Šternberk	212	7	–	–	–	●	
Český Šternberk zastávka	212	7	–	–	–	●	
Činěves	062	7	–	–	–	●	
Čisovice	210	3	●	–	–	–	
Čistá	162	9	–	–	–	●	
Čížov	212	8	–	–	–	●	
Čtyřkoly	221	3	●	–	–	–	
Davle	210	2	●	–	–	–	
Deštnice	124	9	–	–	–	●	
Dlouhá Lhota	064	8	–	–	–	●	
Dobrá Voda u Březnice	200	8	–	●	–	–	
Dobrovice	071	6	–	–	●	–	
Dobrovíz	121	1	–	–	●	–	
Dobrovíz-Amazon	121	1	●	–	–	–	
Dobříčkov	222	6	–	●	–	–	
Dobřichovice	171	1	●	–	–	–	
Dobříň	090	7	–	–	●	–	
Dobříš	210	5	●	–	–	–	
Dobšice nad Cidlinou	020	8	–	–	–	●	
Dolany nad Vltavou	091	2	●	–	–	–	
Dolní Beřkovice	090	5	●	–	–	–	
Dolní Bousov	063, 064	9	–	–	–	●	
Dolní Břežany-Jarov	210	1	●	–	–	–	
Domašín	222	7	–	●	–	–	
Domoušice	126	9	–	–	–	●	
Drahobudice	014	5	–	–	–	●	
Dřetovice	093	3	–	–	●	–	
Dřísy	072	4	–	–	●	–	
Dymokury	062	7	–	–	–	●	
Golčův Jeníkov	230	9	–	–	–	●	
Golčův Jeníkov město	230	9	–	–	–	●	
Hatě	014	5	–	–	–	●	
Heřmaničky	220	8	–	–	–	●	
Hleďsebe	076	4	–	–	●	–	
Hlízov	230	7	–	–	–	●	
Hluboký Důl	014	6	–	–	–	●	
Hněvice	090	6	●	–	–	–	
Hodkov	235	8	–	–	–	●	
Hodkov zastávka	235	8	–	–	–	●	
Horka nad Sázavou	212	8	–	–	–	●	
Horky u Čáslavi	230	8	–	–	–	●	
Horní Beřkovice	095	5	–	●	–	–	

Stanice/zastávka	Číslo tratě dle KJŘ	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdenek PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Horní Počaply	090	5	●	–	–	–	
Hořátev	060	5	●	–	–	–	
Hořesedly	126	8	–	–	–	●	
Hořovice	170	6	–	–	–	●	
Hostivice	120, 121, 122	1	●	–	–	–	
Hostivice-Litovice	122	1	–	–	●	–	
Hostivice-Sadová	122	1	●	–	–	–	
Hostivice-U hřbitova	122	1	●	–	–	–	
Hostomice pod Brdy	172	5	–	–	●	–	
Hostouň u Prahy	121	1	–	–	●	–	
Hovorčovice	070	1	●	–	–	–	
Hudčice	203	9	–	●	–	–	
Hvězdonice	212	4	●	–	–	–	
Hýskov	174	4	–	–	–	●	
Chabeřice	212	8	–	–	–	●	
Chlum u Rakovníka	174	7	–	–	–	●	
Chlumčany u Loun	110	7	–	●	*	–	*…ve spěšných vlacích
Chlumín	092	2	–	●	–	–	
Chmeliště	014	6	–	–	–	●	
Chocerady	212	4	●	–	–	–	
Chotětov	070	6	●	–	–	–	
Chotouchov	014	5	–	–	–	●	
Choťovice	020	8	–	–	–	●	
Chotutice	012	5	–	●	*	–	*…ve vlacích Podlipanský motoráček
Chrást nad Sázavou	210	4	–	–	●	–	
Chrášťany	126	7	–	–	–	●	
Chroustov	012	5	–	●	*	–	*…ve vlacích Podlipanský motoráček
Chvatěruby	092	3	–	●	–	–	
Chýně	122	1	●	–	–	–	
Chýně jih	122	1	–	–	●	–	
Jeneč	120	1	●	–	–	–	
Jeneč zastávka	121	1	–	–	●	–	
Jesenice	161	9	–	–	–	●	
Ješetice	220	8	–	–	–	●	
Jíkev	061	6	–	–	–	●	
Jílové u Prahy	210	3	●	–	–	–	
Jince	200	6	–	●	*	–	*…v rychlících
Jinočany	173	1	●	–	–	–	
Jiřice	074	3	–	●	–	–	
Kácov	212	7	–	–	–	●	
Kácov zastávka	212	7	–	–	–	●	
Kačice	120	5	–	–	–	●	
Kamenné Zboží	231	5	●	–	–	–	
Kamenné Žehrovice	120	4	–	–	–	●	
Kamenný Most u Kralup nad Vltavou	110	4	–	●	*	–	*…ve spěšných vlacích
Kamenný Přívoz	210	4	●	–	–	–	
Kanina	076	5	–	–	●	–	
Karlštejn	171	3	●	–	–	–	
Kařez	170	7	–	–	–	●	

Stanice/zastávka	Číslo tratě dle KJŘ	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdenek PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Katusice	064	6	–	–	●	–	
Kladno	093, 120	3	●	–	–	–	
Kladno město	093	3	●	–	–	–	
Kladno-Dubí	093	3	●	–	–	–	
Kladno-Ostrovec	093	3	●	–	–	–	
Kladno-Rozdělov	120	3	●	–	–	–	
Kladno-Švermov	093	3	●	–	–	–	
Kladno-Vrapice	093	3	–	–	●	–	
Kleneč	096	6	–	●	–	–	
Klínec	210	2	–	–	●	–	
Klobuky v Čechách	110	5	–	●	*	–	*…ve spěšných vlacích
Klučov	011	3	●	–	–	–	
Kmetiněves	095	5	–	●	–	–	
Kněžmost	063	8	–	–	–	●	
Kojetice u Prahy	070	2	●	–	–	–	
Kojovice	070	5	–	–	●	–	
Koleč	121	3	–	–	●	–	
Kolín	001, 010, 011, 014, 230, 231	6	–	–	–	●	
Kolín dílny	010	6	–	–	–	●	
Kolín místní nádraží	014	6	–	–	–	●	
Kolín zastávka	011	6	–	–	–	●	
Kolín-Zálabí	231	6	–	–	–	●	
Kolomuty	064	7	–	–	–	●	
Kořenice	014	6	–	–	–	●	
Kosobody	161	9	–	–	–	●	
Kosova Hora	223	7	–	●	–	–	
Kostelec nad Labem	074	2	–	●	–	–	
Kostomlaty nad Labem	231	5	●	–	–	–	
Kostomlaty pod Řípem	095	6	–	●	–	–	
Košátky	070	5	–	–	●	–	
Kounov	126	8	–	–	–	●	
Kouřim	012	5	–	●	*	–	*…ve vlacích Podlipanský motoráček
Kováry	121	3	–	–	●	–	
Královice u Zlonic	110	5	–	●	–	–	
Kralupy nad Vltavou	090, 091, 092, 093, 110, 111	3	●	–	–	–	
Kralupy nad Vltavou předměstí	110, 111	3	–	●	*	–	*…ve spěšných vlacích
Kralupy nad Vltavou-Minice	093	3	●	–	–	–	
Králův Dvůr	170, 200	4	–	●	*	–	*…ve vlacích linky S70
Králův Dvůr-Popovice	170, 200	4	–	●	*	–	*…ve vlacích linky S70
Krasoňovice	235	6	–	–	–	●	
Krhanice	210	4	–	–	●	–	
Krnsko	070	7	–	–	●	–	
Kropáčova Vrutice	070	5	●	–	–	–	
Krty	161	9	–	–	–	●	
Krupá	124	7	–	–	–	●	
Křinec	061, 062	7	–	–	–	●	
Křivoklát	174	6	–	–	–	●	
Kutná Hora hl. n.	230, 235	7	–	–	–	●	
Kutná Hora město	235	7	–	–	–	●	

Stanice/zastávka	Číslo tratě dle KJŘ	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdenek PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Kutná Hora předměstí	235	7	–	–	–	●	
Kutná Hora-Sedlec	235	7	–	–	–	●	
Lašovice	174	7	–	–	–	●	
Laziště	212	8	–	–	–	●	
Lázně Toušeň	074	2	–	●	–	–	
Ledečko	014, 212	6	–	–	–	●	
Ledečky	061	8	–	–	–	●	
Lhota Veselka	222	6	–	●	–	–	
Lhotka u Mělníka	076	4	–	–	●	–	
Lhotka u Mělníka zastávka	076	4	–	–	●	–	
Libčice nad Vltavou	091	2	●	–	–	–	
Libčice nad Vltavou-Letky	091	2	●	–	–	–	
Liběchov	072	5	–	–	●	–	
Libice nad Cidlinou	231	6	–	–	–	●	
Libomyšl	200	5	–	●	–	–	
Líny	064	7	–	–	●	–	
Liteň	172	3	–	–	●	–	
Lítkovice	063	8	–	–	–	●	
Lobkovice	074	2	–	●	–	–	
Loděnice	173	2	–	–	●	–	
Lochovice	172	5	–	–	●	–	
Lochovice	200	5	–	●	*	–	*…v rychlících
Loucká	095	5	–	●	–	–	
Loukov u Mnichova Hradiště	070	9	–	–	–	●	
Louny	110, 114, 126	7	●	–	–	–	
Louny město	114, 126	7	●	–	–	–	
Louny střed	114, 126	7	●	–	–	–	
Lštění	212	4	–	–	●	–	
Lubná	162	7	–	–	–	●	
Luka pod Medníkem	210	3	●	–	–	–	
Luštěnice	071	6	–	–	●	–	
Lužec nad Vltavou	094	5	–	●	–	–	
Lužná u Rakovníka	120, 124	7	–	–	–	●	
Lysá nad Labem	072, 231, 232	3	●	–	–	–	
Lysá nad Labem-Dvorce	072	3	–	–	●	–	
Malá Bělá	080	8	–	–	–	●	
Malá Hraštice	210	4	–	–	●	–	
Malešov	235	6	–	–	–	●	
Malovidy	212	7	–	–	–	●	
Malý Újezd	072	4	●	–	–	–	
Měchenice	210	1	●	–	–	–	
Mělnická Vrutice	076	4	–	–	●	–	
Mělník	072, 076	4	●	–	–	–	
Mělník-Mlazice	072	4	–	–	●	–	
Městec Králové	062	8	–	–	–	●	
Městečko u Benešova	222	6	–	●	–	–	
Městečko u Křivoklátu	174	6	–	–	–	●	
Měšice u Prahy	070	1	●	–	–	–	
Mezno	220	9	–	–	–	●	
Milín	200	7	–	●	*	–	*…ve spěšných vlacích
Milostín	124	8	–	–	–	●	
Milovice	232	4	●	–	–	–	

Stanice/zastávka	Číslo tratě dle KJŘ	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdenek PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Minartice	223	7	–	●	–	–	
Mirošovice u Prahy	221	2	●	–	–	–	
Mirošovice u Rataj nad Sázavou	014	7	–	–	–	●	
Mitrov	014	6	–	–	–	●	
Mladá Boleslav hl. n.	064, 070, 071, 080	7	●	–	–	–	
Mladá Boleslav město	064	7	●	–	–	–	
Mladá Boleslav-Debř	070, 080	7	–	–	–	●	
Mlčechvosty	090	4	●	–	–	–	
Mnetěš	095	6	–	●	–	–	
Mnichovice	221	2	●	–	–	–	
Mnichovo Hradiště	070	9	–	–	–	●	
Mníšek pod Brdy	210	3	●	–	–	–	
Mochov	233	2	–	–	●	–	
Mochov zastávka	233	2	–	–	●	–	
Mokrovraty	210	5	–	–	●	–	
Mrač	221	5	●	–	–	–	
Mstětice	232	1	●	–	–	–	
Mšeno	064, 076	6	●	–	–	–	
Mutějovice	126	8	–	–	–	●	
Mutějovice zastávka	124	8	–	–	–	●	
Myslíč	222	5	–	●	–	–	
Nebužely	076	5	–	–	●	–	
Nelahozeves	090	3	●	–	–	–	
Nelahozeves zámek	090	3	●	–	–	–	
Nepřevázka	071	7	–	–	●	–	
Neratovice	070, 074, 092	2	●	–	–	–	
Neratovice město	074	2	–	●	–	–	
Neratovice sídliště	070	2	●	–	–	–	ode dne vyhlášení
Nesvačily	172	4	–	–	●	–	
Netřeba	092	3	–	●	–	–	
Neuměřice	110	4	–	●	*	–	*…ve spěšných vlacích
Neumětely	172	5	–	–	●	–	
Nižbor	174	4	–	–	–	●	
Noutonice	121	2	–	–	●	–	
Nová Ves pod Pleší	210	4	–	–	●	–	
Nová Ves u Kolína	011	6	–	–	–	●	
Nové Ouholice	090	4	●	–	–	–	
Nové Strašecí	120	6	–	–	–	●	
Nučice	173	1	●	–	–	–	
Nučice zastávka	173	1	●	–	–	–	
Nymburk hl. n.	020, 060, 061, 071, 231	5	●	–	–	–	
Nymburk město	060, 061	5	●	–	–	–	
Obrubce	063	8	–	–	–	●	
Olbramovice	220	7	–	–	–	●	
	223	7	–	●	–	–	
Olovnice	110	4	–	●	*	–	*…ve spěšných vlacích
Olovnice zastávka	111	4	–	●	–	–	
Oráčov	161	9	–	–	–	●	
Oskořínek	061	6	–	–	–	●	
Oslí	204	8	–	●	–	–	

Stanice/zastávka	Číslo tratě dle KJŘ	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdenek PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Osov	172	4	–	–	●	–	
Ostrá	231	4	●	–	–	–	
Ostrov u Tochovic	200	8	–	●	–	–	
Otradovice	072	3	–	–	●	–	
Otvovice	093	3	●	–	–	–	
Ovčáry	072	4	–	–	●	–	
Páleček	110	5	–	●	*	–	*…ve spěšných vlacích
Pavlov	120	2	●	–	–	–	
Pecerady	210	4	–	–	●	–	
Pečky	011, 012	5	●	–	–	–	
Peruc	110	6	–	●	*	–	*…ve spěšných vlacích
Petrov u Prahy	210	2	●	–	–	–	
Petrov-Chlomek	210	2	–	–	●	–	
Plaňany	012	5	–	●	*	–	*…ve vlacích Podlipanský motoráček
Plaňany zastávka	012	5	–	●	*	–	*…ve vlacích Podlipanský motoráček
Plužiny	212	5	–	–	●	–	
Poděbrady	020, 231	6	●	–	–	–	
Podlešín	110, 121	4	–	●	*	–	*…ve spěšných vlacích a vlacích Cyklohráček
Polerady nad Labem	074	2	–	●	–	–	
Poličany	235	7	–	–	–	●	
Poříčany	011, 060	4	●	–	–	–	
Poříčí nad Sázavou	210	4	●	–	–	–	
Poříčí nad Sázavou-Svárov	210	4	–	–	●	–	
Postupice	222	6	–	●	–	–	
Praha hlavní nádraží	001, 011, 020, 070, 090, 091, 120, 122, 170, 171, 173, 200, 210, 220, 221, 230, 231, 232	P	●	–	–	–	
Praha Masarykovo nádraží	011, 070, 090, 091, 120, 231, 232	P	●	–	–	–	
Praha-Běchovice	011	0	●	–	–	–	
Praha-Běchovice střed	011	0	●	–	–	–	
Praha-Braník	210	0	●	–	–	–	
Praha-Bubny	120	P	●	–	–	–	
Praha-Bubny Vltavská	120	P	●	–	–	–	
Praha-Cibulka	122	0	●	–	–	–	
Praha-Čakovice	070	B	●	–	–	–	
Praha-Dejvice	120	0	●	–	–	–	
Praha-Dolní Počernice	011	0	●	–	–	–	
Praha-Hlubočepy	173	0	●	–	–	–	
Praha-Holešovice	090, 091, 220	0	●	–	–	–	
Praha-Holešovice zastávka	091	0	●	–	–	–	
Praha-Holyně	173	0	●	–	–	–	
Praha-Horní Měcholupy	221	B	●	–	–	–	
Praha-Horní Počernice	232	B	●	–	–	–	
Praha-Hostivař	091, 221	0	●	–	–	–	

Stanice/zastávka	Číslo tratě dle KJŘ	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdenek PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Praha-Jinonice	122	0	●	–	–	–	
Praha-Kačerov	210	P	●	–	–	–	
Praha-Kbely	070	B	●	–	–	–	
Praha-Klánovice	011	B	●	–	–	–	
Praha-Kolovraty	221	B	●	–	–	–	
Praha-Komořany	210	B	●	–	–	–	
Praha-Krč	210	P	●	–	–	–	
Praha-Kyje	011	0	●	–	–	–	
Praha-Libeň	001, 011, 020, 091, 230, 231	0	●	–	–	–	
Praha-Modřany zastávka	210	0	●	–	–	–	
Praha-Podbaba	090, 091	B	●	–	–	–	
Praha-Radotín	171	B	●	–	–	–	
Praha-Ruzyně	120	B	●	–	–	–	
Praha-Řeporyje	173	B	●	–	–	–	
Praha-Satalice	070	B	●	–	–	–	
Praha-Sedlec	091	B	●	–	–	–	
Praha-Smíchov	001, 170, 171, 173, 200, 230	0	●	–	–	–	
Praha-Smíchov severní nástupiště	122	0	●	–	–	–	
Praha-Stodůlky	122	0	●	–	–	–	
Praha-Strašnice zastávka	221	0	●	–	–	–	
Praha-Uhříněves	221	B	●	–	–	–	
Praha-Veleslavín	120	B	●	–	–	–	
Praha-Velká Chuchle	171	0	●	–	–	–	
Praha-Vršovice	070, 210, 220, 221	P	●	–	–	–	
Praha-Vysočany	070, 231, 232	0	●	–	–	–	
Praha-Zbraslav	210	B	●	–	–	–	
Praha-Zličín	122	B	●	–	–	–	
Praha-Žvahov	122	0	●	–	–	–	
Praskolesy	170	6	–	–	–	●	
Prosečnice	210	4	–	–	●	–	
Předbořice	235	6	–	–	–	●	
Příbram	200	7	–	●	*	–	*…v rychlících
Příbram sídliště	200	7	–	●	–	–	ode dne vyhlášení
Příčina	162	8	–	–	–	●	
Pšovlky	161	8	–	–	–	●	
Pučery	014	5	–	–	–	●	
Pustověty	174	7	–	–	–	●	
Pyšely	221	4	●	–	–	–	
Račice nad Berounkou	174	5	–	–	–	●	
Radim	012	5	–	●	*	–	*…ve vlacích Podlipanský motoráček
Radouš	172	5	–	–	●	–	
Rakovník	120, 126, 161, 162, 174	7	–	–	–	●	
Rakovník západ	161	7	–	–	–	●	
Rakovník zastávka	120	7	–	–	–	●	
Rataje nad Sázavou	014	7	–	–	–	●	
Rataje nad Sázavou předměstí	014	7	–	–	–	●	

Stanice/zastávka	Číslo tratě dle KJŘ	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdenek PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Rataje nad Sázavou zastávka	212	7	–	–	–	●	
Rataje nad Sázavou-Ivaň	212	7	–	–	–	●	
Ratboř	014	6	–	–	–	●	
Rejkovice	200	6	–	●	–	–	
Rohatsko	064	9	–	–	–	●	
Rostoklaty	011	2	●	–	–	–	
Roudnice nad Labem	090, 096	7	●	–	–	–	
Roudnice nad Labem město	096	7	–	●	–	–	
Roudnice nad Labem-Bezděkov	096	7	–	●	–	–	
Roudnice nad Labem-Hracholusky	096	7	–	●	–	–	
Roztoky u Křivoklátu	174	6	–	–	–	●	
Roztoky u Prahy	091	1	●	–	–	–	
Roztoky-Žalov	091	1	●	–	–	–	
Rožďalovice	061	8	–	–	–	●	
Rožmitál pod Třemšínem	204	8	–	●	–	–	
Rudná u Prahy	122, 173	1	●	–	–	–	
Rudná zastávka	173	1	●	–	–	–	
Rymaně	210	3	–	–	●	–	
Rynholec	120	6	–	–	–	●	
Řepov	064	7	●	–	–	–	
Řevnice	171	2	●	–	–	–	
Řevničov	120	6	–	–	–	●	
Řež	091	1	●	–	–	–	
Říčany	221	1	●	–	–	–	
Sadská	060	5	●	–	–	–	
Samechov	212	4	–	–	●	–	
Samopše	212	6	–	–	–	●	
Sány	020	7	–	–	–	●	
Sázava	212	5	●	–	–	–	
Sázava zastávka	212	5	–	–	●	–	
Sedlčany	223	7	–	●	–	–	
Senohraby	221	3	●	–	–	–	
Senomaty	161	7	–	–	–	●	
Skalsko	064	6	–	–	●	–	
Skochovice	210	1	●	–	–	–	
Skovice	236	8	–	–	–	●	
Skramouš	064	6	–	–	●	–	
Skuhrov pod Brdy	172	4	–	–	●	–	
Skuhrov pod Třemšínem	204	8	–	●	–	–	
Slaný	110	4	–	●	*	–	*…ve spěšných vlacích a ve vlacích Cyklohráček
Slaný předměstí	110	4	–	●	*	–	*…ve spěšných vlacích a ve vlacích Cyklohráček
Slavětín u Březnice	203	9	–	●	–	–	
Slibovice	062	8	–	–	–	●	
Soběšín	212	7	–	–	–	●	
Srbsko	171	3	●	–	–	–	
Stará Boleslav	072	3	●	–	–	–	
Stará Huť	210	5	–	–	●	–	
Starý Kolín	010	7	–	–	–	●	
Stašov	170	5	–	–	–	●	

Stanice/zastávka	Číslo tratě dle KJŘ	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdenek PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Stochov	120	5	–	–	–	●	
Strachovice	162	9	–	–	–	●	
Strančice	221	1	●	–	–	–	
Straškov	095, 096	5	–	●	–	–	
Stratov	231	4	●	–	–	–	
Struhařov	222	5	–	●	–	–	
Středokluky	121	1	–	–	●	–	
Střechov nad Sázavou	212	8	–	–	–	●	
Střezimíř	220	9	–	–	–	●	
Stříbrná Skalice	212	4	–	–	●	–	
Sudoměř u Mladé Boleslavi	064	6	–	–	●	–	
Světice	221	1	●	–	–	–	
Svídnice	062	7	–	–	–	●	
Svojetín	126	8	–	–	–	●	
Šanov	161	8	–	–	–	●	
Štětí	072	6	●	–	–	–	
Štětkovice	223	7	–	●	–	–	
Štipoklasy	235	7	–	–	–	●	
Švihov u Jesenice	161	9	–	–	–	●	
Tatce	011	4	●	–	–	–	
Telce	110	6	–	●	*	–	*…ve spěšných vlacích
Tišice	070	3	●	–	–	–	
Tmáň	095	5	–	●	–	–	
Tochovice	200	8	–	●	–	–	
Tochovice zastávka	200	8	–	●	–	–	
Tomice	220	6	–	–	–	●	
Toušice	012	5	–	●	*	–	*…ve vlacích Podlipanský motoráček
Trhový Štěpánov	222	8	–	●	–	–	
Trnová	064	6	–	–	●	–	
Třebestovice	060	4	●	–	–	–	
Třebešice	230	8	–	–	–	●	
Tuchoměřice	121	1	–	–	●	–	
Tuklaty	011	1	●	–	–	–	
Týnec nad Labem	010	8	–	–	–	●	
Týnec nad Sázavou	210	4	●	–	–	–	
Týniště	235	6	–	–	–	●	
Uhlířské Janovice	014	6	–	–	–	●	
Úholičky	091	1	●	–	–	–	
Újezd nad Zbečnem	174	5	–	–	–	●	
Unhošť	120	2	●	–	–	–	
Úvaly	011	1	●	–	–	–	
Úžice	092	3	–	●	–	–	
Veleliby	061, 071	5	–	–	●	–	
Velim	011	5	–	–	–	●	
Velká Bučina	111	4	–	●	–	–	
Velké Zboží	231	6	●	–	–	–	
Velký Borek	076	4	–	–	●	–	
Velký Osek	020, 231	7	–	–	–	●	
Veltruby	231	7	–	–	–	●	
Velvary	111	4	–	●	–	–	
Vižina	172	4	–	–	●	–	

Stanice/zastávka	Číslo tratě dle KJŘ	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdenek PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Vlastějovice	212	8	–	–	–	●	
Vlašim	222	7	–	●	–	–	
Vlašim zastávka	222	7	–	●	–	–	
Vlkaneč	230	9	–	–	–	●	
Vlkovec	212	4	–	–	●	–	
Voděrady	071	6	–	–	●	–	
Voračice	223	7	–	●	–	–	
Votice	220	7	–	–	–	●	
Vraňany	090, 094, 095	4	●	–	–	–	
Vrané nad Vltavou	210	1	●	–	–	–	
Vranice	212	7	–	–	–	●	
Vrátno	064	6	–	–	●	–	
Vráž u Berouna	173	3	–	–	●	–	
Vražkov	096	5	–	●	–	–	
Vrbčany	012	5	–	●	*	–	*…ve vlacích Podlipanský motoráček
Vrbičany	110	5	–	●	*	–	*…ve spěšných vlacích
Vrbno nad Lesy	110	6	–	●	*	–	*…ve spěšných vlacích
Vrdy-Koudelov	236	8	–	–	–	●	
Vrchotovy Janovice	223	7	–	●	–	–	
Všejany	071	5	–	–	●	–	
Všenory	171	1	●	–	–	–	
Všeradice	172	4	–	–	●	–	
Všesulov	162	8	–	–	–	●	
Všetaty	070, 072	4	●	–	–	–	
Záboří nad Labem	010	8	–	–	–	●	
Zadní Poříčí	204	8	–	●	–	–	
Zadní Třebaň	171, 172	2	●	–	–	–	
Zákolany	093	3	●	–	–	–	
Zákolany zastávka	121	3	–	–	●	–	
Zalešany	012	5	–	●	*	–	*…ve vlacích Podlipanský motoráček
Záluží	090	6	–	–	●	–	
Zásmuky	012	5	–	●	*	–	*…ve vlacích Podlipanský motoráček
Zavidov	162	8	–	–	–	●	
Zbečno	174	5	–	–	–	●	
Zbraslavice	235	7	–	–	–	●	
Zbuzany	173	1	●	–	–	–	
Zdětín u Chotětova	070	6	–	–	●	–	
Zdice	170, 200	5	–	●	*	–	*…v rychlících a vlacích linky S70
Zdislavice	222	8	–	●	–	–	
Zeleneč	232	1	●	–	–	–	
Zeměchy	110	3	–	●	*	–	*…ve spěšných vlacích
Zlenice	212	4	●	–	–	–	
Zlonice	095, 110	5	–	●	*	–	*…ve spěšných vlacích a ve vlacích Cyklohráček
Zlonice zastávka	095	5	–	●	–	–	
Zlonín	070	1	●	–	–	–	
Znosim	222	7	–	●	–	–	
Zruč nad Sázavou	212, 235	8	–	–	–	●	

Stanice/zastávka	Číslo tratě dle KJŘ	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdenek PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Zruč nad Sázavou zastávka	212	8	–	–	–	●	
Zvoleněves	110	4	–	●	*	–	*…ve spěšných vlacích
Žabonosy	012	5	–	●	*	–	*…ve vlacích Podlipanský motoráček
Želivec	235	8	–	–	–	●	
Živonín	076	5	–	–	●	–	
Žleby	236	9	–	–	–	●	
Žleby zastávka	236	9	–	–	–	●	
Žloukovice	174	4	–	–	–	●	

Vysvětlivky:

A – označovač na nástupišti nebo u přístupu k nástupišti

B – označení v označovači ve vlaku (neprodleně po nástupu do vozidla)

C – náhradní označení obsluhou vlaku (neprodleně po nástupu do vozidla)

D – dočasně bez možnosti označení při nástupu; nástup pouze s předem označenou platnou jízdenkou PID, jinak nutno zakoupit jízdenku dle tarifu železničního dopravce

Stav je platný k datu vydání tohoto Tarifu PID, není-li v poznámce stanoveno jinak. Úpravy v zařazení stanic a zastávek do pásem a úpravy způsobu označování jízdenek PID ve stanicích a zastávkách v průběhu provozu nejsou samostatným důvodem ke změně Tarifu PID, budou však zapracovány do nejbližšího následujícího dodatku Tarifu PID.

b) Vzory označení jízdenek PID ve vlaku náhradním způsobem

Vlaková četa jízdenku PID označí zřetelně na lícové straně razítkem a dále do označovacího pole jízdenky zapíše čitelně tarifní pásmo, datum a čas ve tvaru:

X / DD.MM.RRRR / HH:MM

kde

X ..... tarifní pásmo PID

DD.MM.RRRR ..... datum (den, měsíc a rok), včetně nul, např. 7. září 2014 jako 07.09.2014

HH:MM ..... čas (hodiny a minuty), včetně nul, např. 9:05 jako 09:05

Jízdenky označené razítkem a záznamem vlakové čety:

Jízdenka označená otiskem kleští a záznamem vlakové čety:

Otisk kleští obsahuje datum ve formátu DD.MM.R, kde R je poslední číslice aktuálního roku. V úrovni otištěných údajů se vyrazí malá díra o průměru přibližně 1,5 mm.

Příloha č. 9

Místní tarify MHD platné v souběhu s Tarifem PID

1. Místní tarify MHD schvalují příslušné samosprávy a vydávají provozovatelé veřejných služeb na linkách, na kterých je tento tarif uplatňován v souběhu s Tarifem PID.
2. Přeprava zavazadel a psů se řídí obecnými ustanoveními Tarifu PID, není-li stanoveno jinak.
3. Není dovolena kombinace (skládání) jízdného dle místního tarifu MHD a jízdného dle Tarifu PID čl. III.
4. Tarifní kategorie a jejich podmínky platné pro místní tarify MHD:
   a) *Zvýhodněné jízdné pro děti od 6 do 15 let:* Nárok na přepravu za zvýhodněné jízdné začíná dnem 6. narozenin a končí dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Děti ve věku od 10 do 15 let prokazují svůj věk (nárok na zvýhodněné jízdné) průkazem, který vystaví dopravce, případně jiným průkazem ověřeným razítkem vydavatele, obsahujícím fotografii aktuální podoby, jméno, příjmení a datum narození dítěte. Průkazy se mezi dopravci navzájem uznávají. Věk dítěte je možno prokázat i platným cestovním pasem nebo občanským průkazem.
   b) *Předplatní časové jízdné pro žáky a studenty od 15 do 26 let:* Nárok na slevu začíná dnem 15. narozenin a končí ukončením nebo přerušením studia, nejpozději však dnem předcházejícím dni 26. narozenin. Nárok na zvýhodněné předplatní časové jízdné mají žáci a studenti od 15 do 26 let, kteří plní povinnou školní docházku nebo se soustavně připravují na budoucí povolání ve střední, vyšší odborné, vysoké nebo speciální škole v denní nebo prezenční formě studia. Nárok na slevu je cestující povinen prokázat potvrzením o studiu pro daný školní rok.
   c) Případné další tarifní kategorie a jejich podmínky jsou uvedeny v čl. 6. u příslušného místního tarifu MHD.
5. Pokud není u některého místního tarifu MHD výslovně stanoveno jinak, jízdné pro jednotlivou jízdu (jednotlivé jízdné) je nepřestupní, tj. vždy na jednu jízdu daným spojem bez ohledu na vzdálenost, a pozbývá platnosti okamžikem vystoupení cestujícího z autobusu nebo opuštěním oblasti MHD, pro kterou platí.

6. **Místní tarify MHD:**

a) Tarif MHD Brandýs nad Labem-Stará Boleslav

Platí na autobusových linkách PID pouze v obvodu města Brandýs nad Labem-Stará Boleslav.

Jednotlivé jízdné nepřestupní:

Plnocenné ..... 10 Kč

Zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let ..... 5 Kč

Předplatní časové jízdné:

Měsíční plnocenné ..... 200 Kč

Měsíční zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let ..... 100 Kč

Měsíční zvýhodněné pro žáky a studenty od 15 do 26 let ..... 100 Kč

Přepravné nepřestupní za psa bez schrány ..... 6 Kč

Předplatní časové jízdné je v podobě papírového kupónu s pevně danou kalendářní platností od 1. dne v měsíci. Kupón má vždy časový přesah platnosti 3 dny do následujícího měsíce.

Podmínky tarifních kategorií jsou uvedeny v odst. 4. této přílohy.

b) Tarif MHD Odolena Voda

Platí na autobusových linkách PID pouze na území města Odolena Voda mezi zastávkami:

- Odolena Voda, Dolínek;
- Odolena Voda, Dolínek, Vodolská;
- Odolena Voda, Dolní náměstí;

- Odolena Voda, U Klubu;
- Odolena Voda, U Školy.

Neplatí pro cesty z/do zastávky:

- Odolena Voda, Závod.

Jednotlivé jízdné nepřestupní:

Plnocenné ..... 5 Kč

Zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let ..... 3 Kč

Podmínky tarifních kategorií jsou uvedeny v odst. 4. této přílohy.

c) Tarif MHD Neratovice

Platí na autobusových linkách PID pouze na území města Neratovice a obce Libiš. Na lince PID 479 lze provést odbavení dle tarifu MHD Neratovice i pro cesty přes zastávku Veliká Ves, ale nelze provést odbavení dle tarifu MHD Neratovice z a do této zastávky. U navazujících spojů linky PID 479 není přejezd mezi spoji v zastávce „Neratovice, Lobkovice, Obchodní akademie SOVA“ považován za přestup.

Jednotlivé jízdné nepřestupní:

Plnocenné ..... 8 Kč

Zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let ..... 4 Kč

Přepravné nepřestupní za kočárek bez dítěte ..... 4 Kč

Podmínky tarifních kategorií jsou uvedeny v odst. 4. této přílohy.

d) Tarif MHD Mělník

Platí na autobusových linkách PID pouze na území měst Mělník a Liběchov a obce Velký Borek **s výjimkou linky PID 467, 468 a 617**.

Jednotlivé jízdné nepřestupní hrazené v hotovosti:

Plnocenné ..... 12 Kč

Zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let ..... 6 Kč

Jednotlivé jízdné nepřestupní hrazené čipovou kartou:

Plnocenné ..... 8 Kč

Zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let ..... 4 Kč

Předplatní časové jízdné:

Měsíční plnocenné ..... 320 Kč

Měsíční zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let ..... 160 Kč

Měsíční zvýhodněné pro žáky a studenty od 15 do 26 let ..... 160 Kč

Přepravné nepřestupní za psa bez schrány, zavazadlo, kočárek bez dítěte:

Hrazené v hotovosti ..... 12 Kč

Hrazené čipovou kartou ..... 8 Kč

Předplatní časové jízdné je nahrané na čipové kartě s možností volby počátečního dne platnosti v měsíci. Platí jen v rozsahu dat nahraných na kartě bez možnosti přesahu platnosti.

Podmínky tarifních kategorií jsou uvedeny v odst. 4. této přílohy.

e) Tarif MHD Kralupy nad Vltavou

Platí pouze na autobusových linkách PID **s výjimkou linek PID 316 a 620** pouze na území měst Kralupy nad Vltavou a Veltrusy a obcí Nelahozeves a Nová Ves. Na lince PID 458 lze provést odbavení dle tarifu MHD Kralupy nad Vltavou i pro cesty přes zastávku Dolany nad Vltavou, Debrno, ale nelze provést odbavení dle tarifu MHD Kralupy nad Vltavou z a do této zastávky.

Změna čísla linky PID 457 na 458 nebo naopak, při které vozidlo pokračuje na bezprostředně navazujícím spoji (není fakticky přerušena přeprava cestujícího), není z hlediska Tarifu MHD Kralupy nad Vltavou považována za přestup.

V předprodeji se prodávají zvýhodněné bločky nepřestupních jízdenek platné pouze pro obvod MHD Kralupy nad Vltavou.

Jednotlivé jízdné nepřestupní hrazené v hotovosti (u řidiče):

Plnocenné ..... 12 Kč

Zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let ..... 6 Kč

Jednotlivé jízdné nepřestupní hrazené z bločku zakoupeného v předprodeji:

Plnocenné ..... 10 Kč

Zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let ..... 5 Kč

Podmínky tarifních kategorií jsou uvedeny v odst. 4. této přílohy.

f) Tarif MHD Nymburk

Platí na autobusových linkách PID pouze na území města Nymburk.

Jednotlivé jízdné nepřestupní hrazené v hotovosti (u řidiče) nebo elektronickou peněženkou vydanou dopravcem OAD Kolín, s. r. o.:

Plnocenné ..... 10 Kč

Podmínky tarifních kategorií jsou uvedeny v odst. 4. této přílohy.

g) Tarif MHD Kladno

Obvod MHD Kladno je vymezen územím města Kladna. Místní tarif platí na autobusových linkách PID v obvodu MHD Kladno dopravce ČSAD MHD Kladno a. s. Místní tarif neplatí na autobusových linkách PID nezařazených do MHD Kladno. Místní tarif na linkách PID číselné řady 3xx platí pouze v omezené míře. Jízdné pro jednotlivou jízdu (jednotlivé jízdné) se hradí v hotovosti nebo z elektronické peněženky na čipové kartě vydané dopravcem ČSAD MHD Kladno a. s., a to při nástupu do vozu u řidiče.

Časové jízdné se poskytuje ve formě týdenních, měsíčních nebo čtvrtletních kupónů nahraných na čipové kartě dopravcem ČSAD MHD Kladno a. s. Cestující je povinen při nástupu do vozidla si u řidiče vždy odebrat jízdenku, která je nepřestupní. Povinnost odebrat jízdenku má cestující i při využití časového předplatního jízdného, kdy se jedná o nulovou (evidenční) jízdenku. Na vyžádání pověřenou osobou dopravce je cestující povinen se prokázat spolu s čipovou kartou ČSAD MHD Kladno a. s. evidenční jízdenkou platnou pro daný spoj vydanou k této kartě.

Základní jízdné a přepravné hrazené v hotovosti u řidiče

Plnocenné jízdné ..... 16 Kč

Zvýhodněné jízdné pro děti od 6 do 15 let ..... 8 Kč

Zvýhodněné jízdné pro Seniory od 65 do 70 let ..... 8 Kč

Přepravné za psa ..... 8 Kč

Přepravné za zavazadlo podléhající placení ..... 6 Kč

Základní jízdné a dovozné hrazené čipovou kartou z elektronické peněženky

Plnocenné jízdné* ..... 14 Kč

Zvýhodněné jízdné pro děti od 6 do 15 let ..... 7 Kč

Zvýhodněné jízdné pro Seniory od 65 do 70 let ..... 7 Kč

Přepravné za psa ..... 7 Kč

Přepravné za zavazadlo podléhající placení ..... 5 Kč

Jednotlivé jízdné hrazené z elektronické peněženky

Karta OBČANSKÁ, karta RODINNÁ – jednotlivé plnocenné jízdné* ..... 14 Kč

Karta RODINNÁ – zvýhodněné jízdné pro děti od 6 do 15 let ..... 7 Kč

Karta RODINNÁ – zvýhodněné jízdné pro Seniory od 65 do 70 let ..... 7 Kč

Karta RODINNÁ – přepravné za psa ..... 7 Kč

Karta RODINNÁ – přepravné za zavazadlo podléhající placení ..... 5 Kč

Slevy na jednotlivém jízdném vyhlášené Magistrátem města Kladna a platné pouze na území města Kladna, hrazené z elektronické peněženky (neplatí na linkách PID číselné řady 3xx)

Karta DŮCHODCOVSKÁ – pro seniory od 65 do 70 let a pro poživatele starobního nebo invalidního důchodu III. stupně – jednotlivé jízdné ..... 1 Kč

Karta ŽÁKOVSKÁ – pro žáky od 6 do 15 let – jednotlivé jízdné ..... 1 Kč

Karta ŽÁKOVSKÁ – pro žáky, učně, studenty středních škol denního studia – jednotlivé jízdné ..... 1 Kč

Karta RODIČOVSKÁ – pro osoby na rodičovské dovolené s dítětem do 4 let věku – platí pro prvních 40 jízd v měsíci (pro další jízdy uhradí cestující jednotlivé občanské jízdné z elektronické peněženky dle Tarifu MHD Kladno nebo dle Tarifu PID)..... 4 Kč

Předplatní časové jízdné platné pouze na území města Kladna

Karta OBČANSKÁ – týdenní..... 125 Kč

Karta OBČANSKÁ – měsíční ..... 380 Kč

Karta OBČANSKÁ – čtvrtletní ..... 1120 Kč

Karta ŽÁKOVSKÁ – pro žáky od 6 do 15 let – týdenní..... 55 Kč

Karta ŽÁKOVSKÁ – pro žáky od 6 do 15 let – měsíční..... 150 Kč

Karta ŽÁKOVSKÁ – pro žáky od 6 do 15 let – čtvrtletní..... 430 Kč

Karta ŽÁKOVSKÁ (STUDENTSKÁ) – pro žáky, učně, studenty středních škol denního studia – týdenní ..... 65 Kč

Karta ŽÁKOVSKÁ (STUDENTSKÁ) – pro žáky, učně, studenty středních škol denního studia – měsíční..... 190 Kč

Karta ŽÁKOVSKÁ (STUDENTSKÁ) – pro žáky, učně, studenty středních škol denního studia – čtvrtletní..... 550 Kč

Karta ŽÁKOVSKÁ (STUDENTSKÁ) – pro studenty od 15 do 26 let – týdenní ..... 65 Kč

Karta ŽÁKOVSKÁ (STUDENTSKÁ) – pro studenty od 15 do 26 let – měsíční..... 190 Kč

Karta ŽÁKOVSKÁ (STUDENTSKÁ) – pro studenty od 15 do 26 let – čtvrtletní..... 550 Kč

Bezplatná přeprava

Bezplatně se přepravuje:

a) jedna osoba doprovázející dětský kočárek s dítětem (neplatí na linkách PID číselné řady 3xx);

b) příslušník Policie ČR ve služebním stejnokroji;

c) strážník Městské policie Kladno ve služebním stejnokroji nebo po prokázání se služebním průkazem a odznakem.

Používání čipových karet dopravce ČSAD MHD Kladno a.s. na linkách PID v obvodu MHD Kladno

Čipová karta dopravce ČSAD MHD Kladno a. s. (čipová karta dopravce) je elektronický platební prostředek umožňující cestujícím bezhotovostní odbavení v autobusových linkách na území města Kladna. Na každou čipovou kartu dopravce si cestující může uložit finanční obnos a z tohoto obnosu čerpat při zakoupení jízdného pro jednotlivou jízdu (tzv. elektronická peněženka). Na některé druhy čipových karet dopravce je dále možné nahrát předplatní časové jízdné na linky v obvodu MHD Kladno. Zůstatek peněz na kartě a platnost předplatního jízdného je tištěna na jízdenku. Z každé čipové karty dopravce (elektronické peněženky) je možné zaplatit jízdné i spolucestujícímu. Odbavovací systém neumožňuje současné odbavení z předplatního jízdného spolu s doplatkem ceny z elektronické peněženky nebo hotově, neumožňuje kombinaci Tarifu MHD Kladno a Tarifu PID, příp. Tarifu SID.

Typy čipových karet a podmínky tarifních kategorií

Karta RODINNÁ – Karta je pouze elektronickou peněženkou umožňující odbavení cestujícího za jízdné pro jednotlivou jízdu dle požadavku cestujícího (obyčejné jízdné, po prokázání nároku na slevu, zvýhodněné jízdné). Karta je přenosná, tj. lze ji zapůjčit k použití jiné osobě.

Karta OBČANSKÁ – Na kartu je možné nabít předplatní časové jízdné (týdenní, měsíční, čtvrtletní) s volitelným začátkem platnosti a neomezeným počtem jízd v daném období, příp. lze dobít a používat také jako elektronickou peněženku. Karta je nepřenosná, tj. je určena k používání pouze držiteli karty.

Karta ŽÁKOVSKÁ – Karta je určena pro:

1) děti a žáky od 6 do 15 let (do dne předcházejícímu dni 15. narozenin)

a) pro MHD Kladno je kartu možné dobít časovým předplatním jízdným

b) pro MHD Kladno je kartu možné dobít zvýhodněným jednotlivým jízdným, které se odečítá z elektronické peněženky za každou projetou jízdu

2) žáky, učně a studenty denního studia středních škol

a) pro MHD Kladno je kartu možné dobít zvýhodněným jednotlivým jízdným (1 Kč/1 jízdu), které se odečítá z elektronické peněženky za každou projetou jízdu

Tyto osoby předkládají v určeném termínu (září) potvrzení školského zařízení o trvání studia nebo platný žákovský průkaz.

3) žáky a studenty od 15 do 26 let (do dne předcházejícímu dni 26. narozenin) střední nebo vysoké školy

a) pro MHD Kladno je kartu možné dobít časovým předplatním jízdným na neomezený počet jízd

Tyto osoby předkládají v určeném termínu (říjen) potvrzení školského zařízení o trvání studia nebo platný žákovský průkaz.

Na kartu je možné nabít předplatní časové jízdné (týdenní, měsíční, čtvrtletní) s volitelným začátkem platnosti, příp. lze dobít a používat současně také jako elektronickou peněženku.

Karta je nepřenosná, určena k používání pouze držiteli karty.

Karta DŮCHODCOVSKÁ – Karta je určena pro:

1) osoby nad 65 let (ode dne 65. narozenin) – karta umožňuje automatické odbavení cestujícího za zlevněné jednotlivé jízdné (1 Kč/1 jízdu) v MHD Kladno

2) poživatele starobního nebo invalidního důchodu III. stupně – karta umožňuje automatické odbavení cestujícího za zlevněné jednotlivé jízdné (1 Kč/1 jízdu) v MHD Kladno. Karta je platná vždy na období jednoho roku, pro prodloužení platnosti je nutné doložit trvání nároku.

Karta je nepřenosná, určena k používání pouze držiteli karty.

Karta RODIČOVSKÁ – Karta je určena pro osoby pobírající rodičovský příspěvek a doprovázející dítěte do 4 let věku (do dne předcházejícímu dni 4. narozenin), které není přepravováno v kočárku.

Karta je elektronickou peněženkou opravňující držitele k prvním 40 jízdám za 4 Kč během kalendářního měsíce v MHD Kladno. Nevyužitý počet jízd se do dalších období nepřevádí. K dalším jízdám (tj. od 41. jízdy) v měsíci opravňuje k cestám za plnocenné jízdné 14 Kč.

Karta je platná vždy na období jednoho roku, pro prodloužení platnosti je nutné doložit trvání nároku, karta je platná maximálně do dne 4. narozenin dítěte.

Karta je nepřenosná, určena k používání pouze držiteli karty.

Při cestování bez dítěte lze kartu RODIČOVSKOU použít pouze pro odbavení za plnocenné jízdné 14 Kč z elektronické peněženky, nikoli za zlevněný tarif RODIČOVSKÉ karty.

Způsob odbavování cestujících v autobusech MHD Kladno

Každý cestující obdrží při nástupu jízdenku, kterou je povinen mít po celou dobu přepravy u sebe a v případě kontroly pověřenou osobou dopravce ji předložit spolu s kartou. Zařízení umožňuje odbavení zaplacením hotově ve voze u řidiče nebo zabudovaným čtecím zařízením pomocí čipové karty. Při odbavení kartou cestující po nástupu do vozu přiloží platební kartu do blízkosti čtečky (tj. asi 5 až 8 cm). Čtecí zařízení potvrdí signálem rozsvícené zelené šipky platnost operace, u karet množstevních odečte jízdu nebo odpovídající částku a zařízení vytiskne jízdenku, kterou si cestující sám odebere. V případě žádosti o jiný druh jízdenky, než pro který je daná karta určena nebo pro jízdu mimo MHD Kladno oznámí cestující před přiložením karty řidiči druh požadované jízdenky. Pověřená osoba dopravce (řidič, přepravní kontrolor) je oprávněna vyzvat uživatele karty k vizuální kontrole podobenky na kartě, zda je karta použita oprávněným držitelem karty (platí pro karty OBČANSKÁ, ŽÁKOVSKÁ, DŮCHODCOVSKÁ, SENIORSKÁ a RODIČOVSKÁ).

Podmínky pro vydání čipových karet dopravce ČSAD MHD Kladno a. s. jsou uvedeny na internetových stránkách www.csadkladno.cz.

ČASOVÉ PŘEDPLATNÍ JÍZDNÉ – počet jízd v předplaceném období není omezen. Předplatní časové jízdné je nahrané na čipové kartě s možností volby počátečního dne platnosti. Platí jen v rozsahu dat nahraném na kartě, bez možnosti přesahu platnosti.

* ZVÝHODNĚNÝ PŘESTUP (neplatí na linkách PID číselné řady 3xx) – je možné využít při platbě kartou v MHD Kladno při odbavení za jednotlivé jízdné z elektronické peněženky za plnocenné jízdné 14 Kč (v zónách SID při odbavení za jednotlivé jízdné z karty z elektronické peněženky). Cestující má nárok na jeden přestup, při kterém má přestupní (již uhrazenou) zónu zdarma. Přestup musí být uskutečněn v časovém limitu do 20 minut od předchozího výstupu, přestup a není nutno ho hlásit řidiči – odbavovací zařízení hlídá časový limit, který je uložen vždy na kartě. Časový limit je také vytištěn na jízdence. V případě chybně vyhodnoceného přestupu odbavovacím zařízením a účtováním jiného tarifu než přestupního je reklamace neoprávněně odečteného jízdného uplatňována ve všech informačních kancelářích dopravce ČSAD MHD Kladno a. s. (po předložení jízdenky). Z technologických důvodů není možné využít přestup u jízdenky pro spolucestující a u hromadné společné jízdenky.

UPOZORNĚNÍ: Odbavovací systém neumožňuje odbavení z předplatního kupónu spolu s doplatkem ceny z elektronické peněženky nebo hotově, neumožňuje kombinaci Tarifu MHD a Tarifu PID.

Ostatní podmínky jsou uvedeny v čl. III.C. Tarifu PID.

h) Tarif MHD Slaný

Obvod MHD Slaný, též Zóna MHD Slaný, je tvořen územím města Slaný, tj. katastrální území *Slaný*, *Blahotice*, *Dolín*, *Kvíc*, *Lotouš*, *Netovice*, *Otruby*, *Trpoměchy* a *Želevčice*. Tarif MHD Slaný je uznáván na všech úsecích autobusových linek PID ležících v obvodu MHD Slaný. Jízdné pro jednotlivou jízdu se hradí při nástupu do vozidla u řidiče.

Jízdenka MHD Slaný pro jednotlivé jízdné a přepravné je **přestupní** a má platnost **30 min.** od času vyznačeného na jízdence při prodeji řidičem z mobilního odbavovacího zařízení.

Jednotlivé jízdné hrazené:

Plnocenné jízdné – přestupní ..... 10 Kč

Přepravné hrazené u řidiče:

Přepravné za zavazadlo podléhající placení – přestupní ..... 6 Kč

Přepravné za psa – přestupní ..... 6 Kč

Příloha č. 10

Vzory průkazek PID platných jako doklad o nároku na slevu nebo „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného“

Průkaz dítě 6–15 jako „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro děti od 6 do 15 let“ v pásmech P, 0, B (k doložení nároku povinný pro kategorii 10–15 let).

Průkaz dítě 6–15 se vydává pouze jako „Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného“ a nelze na něj zakoupit předplatní časové kupony PID.

Průkaz senior 65–70 jako „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniory od 65 do 70 let“ v pásmech P, 0, B.

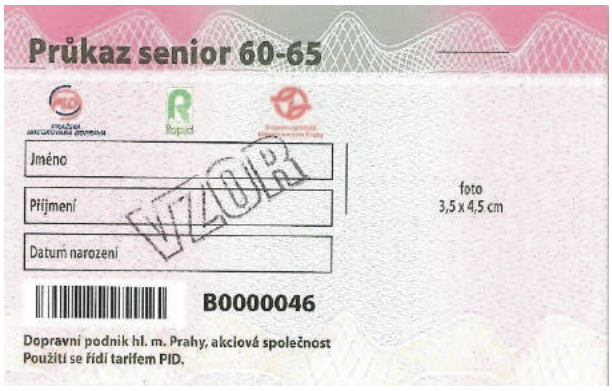
Průkaz senior 65–70 se vydává pouze jako „Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného“ a nelze na něj zakoupit předplatní časové kupony PID.

Průkaz senior 70+ jako „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro osoby starší 70 let“ v pásmech P, 0, B (k doložení nároku povinný ve vlacích PID).

Průkaz senior 70+ se vydává pouze jako „Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného“ a nelze na něj zakoupit předplatní časové kupony PID.

Průkaz dítě do 3 let jako „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro osobu doprovázející dítě do 3 let věku“ v pásmech P, 0, B. Neplatí ve vlacích PID. Průkaz platí jeden rok od data vydání, proto je pod fotografií dítěte pole pro vyznačení data vydání průkazu.

Průkaz dítě do 3 let se vydává pouze jako „Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného“ a nelze na něj zakoupit předplatní časové kupony PID.



Průkaz senior 60–65 vydávaný pouze jako doklad o nároku na slevu v pásmech P, 0, B, tj. k použití zvýhodněných jednotlivých jízdenek dle článku III. odst. 1. písm. b).

Průkaz senior 60–65 neplatí jako „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného“ a nelze na něj zakoupit předplatní časové kupony PID.

Příloha č. 11

Překryvy PID s jinými integrovanými systémy

I. Překryv PID s integrovaným dopravním systémem Doprava Ústeckého kraje (DÚK)

1. Překryvná oblast PID a DÚK je vymezena územím mezi městy Roudnice nad Labem, Štětí, Mělník a Kralupy nad Vltavou a tvoří přechod mezi Středočeským a Ústeckým krajem. Zahrnuje železniční a autobusovou dopravu.
2. Tarif DÚK je zónově-relační a časový, tj. všechny jízdenky platí pouze v rozsahu zónové, relační a časové platnosti, která je na jízdenkách vyznačena, pokud není platnost jízdního dokladu omezena jinak. Jízdenky DÚK, a to pouze papírové, platí u zapojených železničních dopravců pouze ve 2. vozové třídě osobních vlaků, spěšných vlaků a vyhlášených rychlíků na linkách a vymezených úsecích uvedených v Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínkách (SPP) DÚK. V Tarifu DÚK, resp. SPP DÚK je také uvedeno, na kterých linkách jsou vydávány či uznávány papírové jízdní doklady, částečně integrované jízdní doklady na bázi Bezkontaktní čipové karty DÚK (dále jen „BČK DÚK“) a kde jsou uznávány částečně integrované mobilní jízdní doklady provozovatelů MHD (SMS jízdenky, jízdenky a časové kupóny zakoupené v aplikaci SEJF apod.). **Cestující musí zohlednit nosič jízdního dokladu a brát v úvahu při hledání cesty i to, jestli dopravce danou formu akceptuje** a zda jízdní doklady dle tohoto Tarifu DÚK vydává. Podrobnosti viz Tarif DÚK a SPP DÚK, dostupné na http://www.kr-ustecky.cz/doprava-usteckeho-kraje.asp.
3. Na vybraných úsecích autobusových linek **PID 464**, **466, 467, 468, 475** a **496** jsou kromě jízdních dokladů dle Tarifu PID uznávány také integrované papírové jízdní doklady DÚK dle své zónové, relační a časové platnosti v systému DÚK. Na těchto linkách PID se nevydávají a neuznávají jízdní doklady na bázi BČK DÚK a doklady využívající elektronickou peněženku na BČK DÚK, ani není možné vydávání doplatků dle Tarifu DÚK pro jízdu oklikou. Cestující, kteří chtějí na těchto úsecích využít jízdné dle Tarifu DÚK, musí mít platný papírový jízdní doklad DÚK opatřen předem již před nástupem do vozu. Úseky na těchto linkách PID, kde lze využívat jízdné dle Tarifu DÚK, jsou uvedeny v jízdních řádech. Ve vozidle (u řidiče) se vydávají pouze jízdenky dle Tarifu PID.
4. Na linkách **PID 464**, **466, 467, 468, 475** a **496** platí Smluvní přepravní podmínky PID. Prokazování nároku na slevu, nároku na bezplatnou přepravu a přeprava zavazadel a psů se řídí Tarifem PID; při použití platného jízdního dokladu DÚK se řídí Tarifem DÚK včetně dokládání nároku na slevu, s výjimkou bezplatných přeprav. Zařazení do tarifních pásem resp. tarifních zón je uvedeno v jízdních řádech. Cestující, který se neprokáže platným jízdním dokladem DÚK nebo nedoloží nárok na slevu dle Tarifu DÚK, je posuzován jako cestující PID. Přirážky k jízdnému za nedodržení přepravní a tarifní kázně se řídí Tarifem PID a Smluvními přepravními podmínkami PID.
5. Na vybraných úsecích autobusových linek Integrovaného dopravního systému **DÚK 368, 635, 636, 646, 672, 680, 681, 683, 684, 685** a **687** jsou kromě jízdních dokladů dle tarifu DÚK uznávány také papírové jízdní doklady PID dle své časové a pásmové platnosti v systému PID, a to jednotlivé i předplatní. Při použití jednotlivých jízdenek PID musí mít cestující potřebnou jízdenku PID před nástupem do vozidla předem označenu, resp. zakoupenu v jiném dopravním prostředku PID nebo na železniční stanici zařazené do PID. Při použití předplatního časového jízdného (kupónů) PID je takový kupón uznán jen tehdy, pokud je v papírové podobě. Neuznávají se elektronické časové kupóny PID nahrané na čipové kartě. Ve vozidle (u řidiče) se vydávají pouze jízdenky dle Tarifu DÚK.
6. Na linkách Integrovaného dopravního systému **DÚK 368, 635, 636, 646, 672, 680, 681, 683, 684, 685** a **687** platí Smluvní přepravní podmínky DÚK. Prokazování nároku na slevu, nároku na bezplatnou přepravu a přeprava zavazadel a psů se řídí Tarifem DÚK; při použití platného jízdního dokladu PID se řídí Tarifem PID včetně dokládání nároku na slevu, s výjimkou bezplatných přeprav. Zařazení do tarifních zón resp. tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech. Cestující, který se neprokáže platným jízdním dokladem PID nebo nedoloží nárok na slevu dle Tarifu PID, je posuzován jako cestující DÚK. Přirážky k jízdnému za nedodržení přepravní a tarifní kázně se řídí Tarifem DÚK a Smluvními přepravními podmínkami DÚK.
7. Na železniční lince **DÚK U4**, která je pokračováním linky **PID S4** v úseku Hněvice – Roudnice nad Labem, jsou kromě jízdních dokladů Tarifu DÚK uznávány také jízdní doklady PID dle své časové

a pásmové platnosti v systému PID, a to jednotlivé i předplatní. Při použití jednotlivých jízdenek PID musí mít cestující potřebnou jízdenku PID před nástupem do vlaku předem označenu, resp. zakoupenu v jiném dopravním prostředku PID nebo na železniční stanici zařazené do PID.

8. Na železniční lince **PID R20** v úseku Roudnice nad Labem – Hněvice jsou kromě jízdních dokladů dle Tarifu PID uznávány také integrované papírové jízdní doklady DÚK dle své zónové, relační a časové platnosti v systému DÚK. Cestující, kteří chtějí na těchto úsecích využít jízdné dle Tarifu DÚK, musí mít platný papírový jízdní doklad DÚK opatřen již předem, před nástupem do vlaku.
9. Na železničních linkách **DÚK U21** (Roudnice nad Labem – Straškov – Bříza obec) a **U22** (Bříza obec – Straškov – Ctiněves – Vraňany) jsou kromě jízdních dokladů Tarifu DÚK uznávány také jízdní doklady PID dle své časové a pásmové platnosti v systému PID, a to jednotlivé i předplatní. Při použití jednotlivých jízdenek PID musí mít cestující potřebnou jízdenku PID před nástupem do vlaku DÚK předem označenu, resp. zakoupenu, v jiném dopravním prostředku PID nebo na železniční stanici zařazené do PID.
10. Na linkách PID v úsecích, kde je uznáván tarif DÚK, je jako platný jízdní doklad uznávána i předem zakoupená platná jednodenní síťová jízdenka Labe-Elbe (vydávaná též pod názvy REGIONet Labe-Elbe nebo Elbe-Labe-Ticket). Použití jízdenky Labe-Elbe se řídí smluvními podmínkami Dopravy Ústeckého kraje (DÚK) a Dopravního svazu Horního Labe (Verkehrsverbund Oberelbe – VVO). Na autobusových linkách PID se jízdenky Labe-Elbe nevydávají.
11. Na linkách **PID 583 a 585** jsou uznávány papírové jízdní doklady DÚK v úseku Ročov – Třeboc dle své zónové, relační a časové platnosti. Jízdní doklad DÚK musí mít cestující opatřen před nástupem do vozidla. Neuznávají se jízdní doklady DÚK na bázi BČK DÚK (včetně elektronické peněženky) a nevydávají se doplatky za jízdu oklikou.
12. Na lince **PID 619** jsou uznávány papírové jízdní doklady DÚK v úseku Vinařice – Kroučová dle své zónové, relační a časové platnosti. Jízdní doklad DÚK musí mít cestující opatřen před nástupem do vozidla. Neuznávají se jízdní doklady DÚK na bázi BČK DÚK (včetně elektronické peněženky) a nevydávají se doplatky za jízdu oklikou.

II. Uznávání jízdních dokladů Středočeské integrované dopravy (SID) na linkách PID zajišťujících MHD na území města Kladna

1. Jízdní doklady SID jsou uznávány pouze na linkách PID zařazených do MHD Kladno, tj. čísla 555, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 616, 618, 619, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, a to pouze na území města Kladna (tj. v obvodu MHD Kladno).
2. Cestujícímu, držiteli předplatního časového jízdného SID (kupónu) nahraného na čipové kartě ČSAD MHD Kladno a. s. a platného pro zónu SID pokrývající území města Kladna, je tento kupón v lince PID číselné řady 6xx zařazené do MHD Kladno uznán jako platný jízdní doklad. Cestujícímu je při nástupu do vozu vždy vydána evidenční jízdenka. Cestující je povinen si tuto jízdenku odebrat. Na vyžádání pověřenou osobou dopravce je cestující povinen se prokázat spolu s čipovou kartou ČSAD MHD Kladno a. s. evidenční jízdenkou platnou pro daný spoj vydanou k této kartě.
3. U jízdenek pro jednotlivou jízdu je při splnění podmínek daných Tarifem SID a Tarifem MHD Kladno uznáván jeden tzv. zvýhodněný přestup mezi linkami SID a linkami PID číselné řady 6xx zařazených do MHD Kladno, pokud je tento přestup realizován na území města Kladna (viz Příloha 9 tohoto Tarifu).
4. Cestující, který na území Kladna v lince PID řady 6xx zařazené do MHD Kladno začíná jízdu (cestu) a zamýšlí přestoupit do linky SID a pokračovat do dalších zón SID, je při nástupu do vozu linky PID odbaven jízdenkou pro jednotlivou jízdu dle Tarifu MHD Kladno za předpokladu, že jízdné uhradí z elektronické peněženky na čipové kartě vydané ČSAD MHD Kladno a. s. Cestujícímu je při nástupu do vozu linky PID vydána jízdenka dle Tarifu MHD Kladno. Při přestupu na linku SID za splnění podmínek daných Tarifem SID a Tarifem MHD Kladno se uplatní tzv. zvýhodněný přestup Kladna (viz Příloha 9 tohoto Tarifu).
5. Cestujícímu, který na území Kladna v lince PID řady 6xx zařazené do MHD Kladno končí jízdu (cestu), kterou započal v jiné zóně SID a přestoupil na území Kladna do linky PID řady 6xx zařazené do MHD Kladno, je při přestupu na tuto linku PID uznáno jako platný jízdní doklad již uhrazené jízdné pro jednotlivou jízdu dle Tarifu SID platné pro příslušné zóny za předpokladu, že bylo uhrazeno z elektronické peněženky na čipové kartě vydané ČSAD MHD Kladno a. s. Cestujícímu je při takovém

přestupu do vozu linky PID vydána jízdenka dle Tarifu MHD Kladno. Pro tzv. zvýhodněný přestup platí pravidla daná Tarifem MHD Kladno (viz Příloha 9 tohoto Tarifu) a Tarifem SID.

6. U linek PID číselné řady 3xx dopravce ČSAD MHD Kladno a. s., tj. čísla 300, 306, 322, 324, 350, a u linek číselné řady 3xx a 6xx nezařazených do MHD Kladno, tj. čísla 330, 399, 617, 620, 628, nejsou jízdní doklady SID uznávány, a tedy není tarifně možný přestup mezi linkami PID a linkami SID.

III. Uznávání jízdních dokladů Středočeské integrované dopravy (SID) na linkách PID v okolí města Příbrami

1. Na linkách PID **393** a **395** jsou v úseku „*Příbram, Drkolnov, Podbrdská – Příbram, Nová Hospoda*“ uznávány jednotlivé a časové jízdenky SID s platností pro zónu 64:
   - v přímých spojích ve směru do Prahy přijíždějících jako linka SID 143 443 ve směru z Březnice,
   - v přímých spojích ve směru do Prahy přijíždějících jako linka SID 300 031 (D31) ve směru z Rožmitálu pod Třemšínem,
   - ve spojích ve směru z Prahy a dále pokračujících přímo na linky SID 143 443 a 300 031 (D31).

Příloha č. 12

Seznam vlaků linek dálkové železniční dopravy (rychlíků) zařazených do systému PID

Dopravce České dráhy a. s.	
Linka R9 (trať č. 230)	**Praha – Kolín – Kutná Hora – Brno**
Úsek Praha > Golčův Jeníkov město	R975, R977, R961, R979, R981, R983, R985, R987, R989, R991, R963, R965, R967
Úsek Golčův Jeníkov město > Praha	R966, R964, R962, R990, R988, R986, R984, R982, R960, R980, R978, R976, R972
Linka R10 (trať č. 020, 231)	**Praha – Nymburk – Poděbrady – Hradec Králové – Trutnov**
Úsek Praha > Poděbrady	R941, R921, R943, R923, R945, R925, R927, R947, R929, R937, R931, R949, R933, R951, R953, R955
Úsek Poděbrady > Praha	R952, R950, R934, R936, R932, R948, R930, R928, R946, R926, R944, R924, R942, R922, R940, R920
Linka R16 (trať č. 170)	**Praha – Beroun – Zdice – Rokycany – Plzeň**
Úsek Praha > Kařez	R778, R776, R774, R772, R770, R768, R766, R764, R762, R760, R758, R756, R754, Ex552 (Ex6), R752, Ex550 (Ex6), R750
Úsek Kařez > Praha	R751, R753, R755, R757, R759, R761, R763, R765, R767, R769, R771, R773, R775, R777, R779, Ex565 (Ex6)
Linka R17 (trať č. 220)	**Praha – Benešov u Prahy – Tábor – České Budějovice**
Úsek Praha > Olbramovice	R705, R707, R709, R711, R713, R715, R717, R719, R721, R723, R725, R727, R729, R731, R733, R735, R737
Úsek Olbramovice > Praha	R734, Ex544 (Ex7), R732, R730, R728, R726, R724, R722, R720, R718, R716, R714, R712, R710, R708, R706, R704, R702, R700, Ex336 (Ex7)
Linka R18, R19 (trať č. 001)	**Praha – Kolín – Česká Třebová – Brno / Olomouc – Luhačovice**
Úsek Praha > Kolín	R883, R863, R885, R865, R887, R867, R889, R869, R891, R871, R893, R873, R895, R875, R897, R877, R879, Ex525, R899
Úsek Kolín > Praha	R876, Ex524, R898, R896, R874, R894, R872, R892, R870, R890, R868, R888, R866, R886, R864, R884, R862, R882, R860
Linka R20 (trať č. 090)	**Praha – Kralupy n. Vlt. – Roudnice n. L. – Ústí n. L. – Děčín**
Úsek Praha > Roudnice nad Labem	R618 (R15), R698, R696, R694, R692, R690, R688, R686, R684, R682, R680, R678, R676, R674, R672, R602 (R15), R600 (R15), R670
Úsek Roudnice nad Labem > Praha	R671, R601 (R15), R673, R675, R677, R679, R681, R683, R685, R687, R689, R691, R693, R695, R697, R699
Linka R23 (trať č. 072, 231)	**Kolín – Lysá n. L. – Všetaty – Štětí – Ústí n. L.**
Úsek Štětí > Kolín	R781, R783, R785, R787, R789, R791, R793, R795
Úsek Kolín > Štětí	R794, R792, R790, R788, R786, R784, R782, R780

Dopravce Arriva vlaky s. r. o.	
Linka R21 (trať č. 070)	**Praha – Neratovice – Všetaty – Ml. Boleslav – Turnov – Tanvald**
Úsek Praha > Mnichovo Hradiště	R1140, R1142, R1144, R1146, R1148, R1150, R1152, R1154
Úsek Mnichovo Hradiště > Praha	R1141, R1143, R1145, R1147, R1149, R1151, R1153, R1155
Linka R22 (trať č. 071, 080, 231)	**Kolín – Nymburk – Ml. Boleslav – Česká Lípa – Rumburk**
Úsek Bezděz > Kolín	R1187, R1189, R1191, R1193, R1195, R1197, R1199
Úsek Kolín > Bezděz	R1186, R1188, R1190, R1192, R1194, R1196, R1198
Linka R24 (trať č. 120)	**Praha – Kladno – Rakovník**
Úsek Praha > Rakovník	R1200, R1214, R1202, R1204, R1206, R1208, R1210, R1212
Úsek Rakovník > Praha	R1201, R1203, R1205, R1207, R1209, R1211, R1213

Linka R26 (trať č. 200)	**Praha – Beroun – Zdice – Příbram – Písek – České Budějovice**
Úsek Praha > Březnice	R1162, R1164, R1166, R1168, R1170, R1172, R1174, R1176, R1178, R1180
Úsek Březnice > Praha	R1163, R1161, R1167, R1165, R1169, R1173, R1171, R1177, R1175, R1179

Dopravce Leo Express Tenders s. r. o.	
Úsek Praha <> Kolín	LET1291, LET1293, LET1295; LET1290, LET1292, LET1294

Dopravce KŽC Doprava, s. r. o.	
Úsek Praha <> Rakovník	R1271; R1270
Úsek Praha <> Mšeno	R1272; R1273
Úsek Praha <> Dolní Bousov	R1274; R1275

Ve vlacích těchto linek dálkové dopravy je možné použít jízdní doklady PID (včetně nároků na zvláštní cenu jízdného) v rámci své časové a pásmové platnosti pouze z/do stanic a zastávek zařazených do PID, ve kterých příslušný spoj pravidelně dle jízdního řádu zastavuje, včetně navazování jízdních dokladů PID s jízdenkami železničního dopravce, které je možné také pouze z/do stanic a zastávek zařazených do PID, ve kterých příslušný spoj pravidelně dle jízdního řádu zastavuje.

Stav je platný k datu vydání tohoto Tarifu PID, není-li v poznámce stanoveno jinak. Případné změny a úpravy v průběhu provozu nejsou samostatným důvodem ke změně Tarifu PID, budou však zapracovány do nejbližšího následujícího dodatku Tarifu PID.

100117

117

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)
Městská doprava Praha

Poliklinika Budějovická - Nové Komořany

Dopravce: ABOUT ME s.r.o.
Křenova 438/7,162 00 Praha 6 - Veleslavín, tel. 774 998 602

Platnost:
od 1.1.2020
do 31.12.2020

Tarifní pásmo P	1 ⑥† 30	3 ⚒	5 ⚒	7 ⑥† 30	9 ⚒	11 ⑥† 30	13 ⚒	15 ⚒	17 ⑥†	19 ⚒	21 ⚒	23 ⑥†	25 ⚒	27 ⚒	29 ⑥†	31 ⚒	33 ⚒	35 ⑥†	37 ⚒
POLIKLINIKA BUDĚJOVICKÁ			**5:40**	**5:45**	**6:15**	**6:45**	**6:45**	**7:15**	**7:45**	**7:45**	**8:15**	**8:45**	**8:45**	**9:15**	**9:45**	**9:45**	**10:15**	**10:45**	**10:45**
x Lísek			5:41	5:46	6:16	6:46	6:46	7:16	7:46	7:46	8:16	8:46	8:46	9:16	9:46	9:46	10:16	10:46	10:46
x Rosečská			5:42	5:47	6:17	6:47	6:47	7:17	7:47	7:47	8:17	8:47	8:47	9:17	9:47	9:47	10:17	10:47	10:47
x Nad Rybníky			5:43	5:48	6:18	6:48	6:48	7:18	7:48	7:48	8:18	8:48	8:48	9:18	9:48	9:48	10:18	10:48	10:48
x Nádraží Krč			5:44	5:49	6:19	6:49	6:49	7:19	7:49	7:49	8:19	8:49	8:49	9:19	9:49	9:49	10:19	10:49	10:49
x Nad Havlem			5:46	5:51	6:21	6:51	6:51	7:21	7:51	7:51	8:21	8:51	8:51	9:21	9:51	9:51	10:21	10:51	10:51
Nemocnice Krč			5:49	5:53	6:24	6:53	6:54	7:24	7:54	7:54	8:24	8:54	8:54	9:24	9:54	9:54	10:24	10:54	10:54
Zálesí			5:50	5:54	6:25	6:54	6:55	7:25	7:55	7:55	8:25	8:55	8:55	9:25	9:55	9:55	10:25	10:55	10:55
x Sulická			5:51	5:55	6:26	6:55	6:56	7:26	7:56	7:56	8:26	8:56	8:56	9:26	9:56	9:56	10:26	10:56	10:56
Novodvorská			5:53	5:57	6:28	6:57	6:58	7:28	7:58	7:58	8:28	8:58	8:58	9:28	9:58	9:58	10:28	10:58	10:58
x Čechtická			5:54	5:58	6:29	6:58	6:59	7:29	7:59	7:59	8:29	8:59	8:59	9:29	9:59	9:59	10:29	10:59	10:59
Nové dvory			5:55	5:59	6:30	6:59	7:00	7:31	8:00	8:01	8:31	9:00	9:01	9:31	10:00	10:01	10:31	11:00	11:01
Cílkova			5:56	6:00	6:31	7:00	7:01	7:32	8:01	8:02	8:32	9:01	9:02	9:32	10:01	10:02	10:32	11:01	11:02
Lhotecký les			5:57	6:01	6:32	7:01	7:02	7:33	8:02	8:03	8:33	9:02	9:03	9:33	10:02	10:03	10:33	11:02	11:03
Sídliště Lhotka			5:58	6:02	6:33	7:02	7:03	7:34	8:03	8:04	8:34	9:03	9:04	9:34	10:03	10:04	10:34	11:03	11:04
Sídliště Lhotka	5:03	5:19	5:59	6:03	6:34	7:03	7:04	7:35	8:04	8:05	8:35	9:04	9:05	9:35	10:04	10:05	10:35	11:04	11:05
Hasova	5:04	5:20	6:00	6:04	6:35	7:04	7:05	7:36	8:05	8:06	8:36	9:05	9:06	9:36	10:05	10:06	10:36	11:05	11:06
Labe	5:05	5:21	6:01	6:05	6:36	7:05	7:06	7:37	8:06	8:07	8:37	9:06	9:07	9:37	10:06	10:07	10:37	11:06	11:07
x Ke Schodům	5:06	5:22	6:02	6:06	6:37	7:06	7:07	7:38	8:07	8:08	8:38	9:07	9:08	9:38	10:07	10:08	10:38	11:07	11:08
x Tyršova čtvrť	5:07	5:23	6:03	6:07	6:38	7:07	7:08	7:39	8:08	8:09	8:39	9:08	9:09	9:39	10:08	10:09	10:39	11:08	11:09
x Darwinova	5:08	5:24	6:04	6:08	6:39	7:08	7:09	7:40	8:09	8:10	8:40	9:09	9:10	9:40	10:09	10:10	10:40	11:09	11:10
x Lehárova	5:09	5:25	6:05	6:09	6:40	7:09	7:10	7:41	8:10	8:11	8:41	9:10	9:11	9:41	10:10	10:11	10:41	11:10	11:11
x Modřanská škola	5:10	5:26	6:06	6:10	6:41	7:10	7:12	7:43	8:11	8:13	8:43	9:11	9:13	9:43	10:11	10:13	10:43	11:11	11:13
Obchodní náměstí	5:12	5:28	6:08	6:12	6:43	7:12	7:14	7:45	8:13	8:15	8:45	9:13	9:15	9:45	10:13	10:15	10:45	11:13	11:15
+ Na Havránce	5:13	5:29	6:09	6:13	6:44	7:13	7:15	7:46	8:14	8:16	8:46	9:14	9:16	9:46	10:14	10:16	10:46	11:14	11:16
Poliklinika Modřany	5:14	5:31	6:11	6:14	6:46	7:15	7:17	7:48	8:16	8:18	8:48	9:16	9:18	9:48	10:16	10:18	10:48	11:16	11:18
x Čechova čtvrť	5:16	5:33	6:13	6:16	6:48	7:17	7:19	7:50	8:18	8:20	8:50	9:18	9:20	9:50	10:18	10:20	10:50	11:18	11:20
x Cukrovar Modřany	5:18	5:35	6:15	6:18	6:50	7:19	7:21	7:52	8:20	8:22	8:52	9:20	9:22	9:52	10:20	10:22	10:52	11:20	11:22
x Komořany	5:20	5:37	6:17	6:20	6:52	7:21	7:23	7:54	8:22	8:24	8:54	9:22	9:24	9:54	10:22	10:24	10:54	11:22	11:24
Komořany	5:21	5:38	6:18	6:21	6:53	7:22	7:24	7:55	8:23	8:25	8:55	9:23	9:25	9:55	10:23	10:25	10:55	11:23	11:25
x NOVÉ KOMOŘANY	5:22	5:39	6:19	6:22	6:54	7:23	7:25	7:56	8:24	8:26	8:56	9:24	9:26	9:56	10:24	10:26	10:56	11:24	11:26

Pokračování	39 ⚒	41 ⑥†	43 ⚒	45 ⚒	47 ⑥†	49 ⚒	51 ⚒	53 ⑥†	55 ⚒	57 ⚒	59 ⑥†	61 ⚒	63 ⚒	65 ⑥†	67 ⚒	69 ⚒	71 ⑥†	73 ⚒	75 ⚒
POLIKLINIKA BUDĚJOVICKÁ	**11:15**	**11:45**	**11:45**	**12:15**	**12:45**	**12:45**	**13:15**	**13:45**	**13:45**	**14:15**	**14:45**	**14:45**	**15:15**	**15:45**	**15:45**	**16:15**	**16:45**	**16:45**	**17:15**
x Lísek	11:16	11:46	11:46	12:16	12:46	12:46	13:16	13:46	13:46	14:16	14:46	14:46	15:16	15:46	15:46	16:16	16:46	16:46	17:16
x Rosečská	11:17	11:47	11:47	12:17	12:47	12:47	13:17	13:47	13:47	14:17	14:47	14:47	15:17	15:47	15:47	16:17	16:47	16:47	17:17
x Nad Rybníky	11:18	11:48	11:48	12:18	12:48	12:48	13:18	13:48	13:48	14:18	14:48	14:48	15:18	15:48	15:48	16:18	16:48	16:48	17:18
x Nádraží Krč	11:19	11:49	11:49	12:19	12:49	12:49	13:19	13:49	13:49	14:19	14:49	14:49	15:19	15:49	15:49	16:19	16:49	16:49	17:19
x Nad Havlem	11:21	11:51	11:51	12:21	12:51	12:51	13:21	13:51	13:51	14:21	14:51	14:51	15:21	15:51	15:51	16:21	16:51	16:51	17:21
Nemocnice Krč	11:24	11:54	11:54	12:24	12:54	12:54	13:24	13:54	13:54	14:24	14:54	14:54	15:24	15:54	15:54	16:24	16:54	16:54	17:24
Zálesí	11:25	11:55	11:55	12:25	12:55	12:55	13:25	13:55	13:55	14:25	14:55	14:55	15:25	15:55	15:55	16:25	16:55	16:55	17:25
x Sulická	11:26	11:56	11:56	12:26	12:56	12:56	13:26	13:56	13:56	14:26	14:56	14:56	15:26	15:56	15:56	16:26	16:56	16:56	17:26
Novodvorská	11:28	11:58	11:58	12:28	12:58	12:58	13:28	13:58	13:58	14:28	14:58	14:58	15:28	15:58	15:58	16:28	16:58	16:58	17:28
x Čechtická	11:29	11:59	11:59	12:29	12:59	12:59	13:29	13:59	13:59	14:29	14:59	14:59	15:29	15:59	15:59	16:29	16:59	16:59	17:29
Nové dvory	11:31	12:00	12:01	12:31	13:00	13:01	13:31	14:00	14:01	14:31	15:00	15:01	15:31	16:00	16:01	16:31	17:00	17:01	17:31
Cílkova	11:32	12:01	12:02	12:32	13:01	13:02	13:32	14:01	14:02	14:32	15:01	15:02	15:32	16:01	16:02	16:32	17:01	17:02	17:32
Lhotecký les	11:33	12:02	12:03	12:33	13:02	13:03	13:33	14:02	14:03	14:33	15:02	15:03	15:33	16:02	16:03	16:33	17:02	17:03	17:33
Sídliště Lhotka	11:34	12:03	12:04	12:34	13:03	13:04	13:34	14:03	14:04	14:34	15:03	15:04	15:34	16:03	16:04	16:34	17:03	17:04	17:34
Sídliště Lhotka	11:35	12:04	12:05	12:35	13:04	13:05	13:35	14:04	14:05	14:35	15:04	15:05	15:35	16:04	16:05	16:35	17:04	17:05	17:35
Hasova	11:36	12:05	12:06	12:36	13:05	13:06	13:36	14:05	14:06	14:36	15:05	15:06	15:36	16:05	16:06	16:36	17:05	17:06	17:36
Labe	11:37	12:06	12:07	12:37	13:06	13:07	13:37	14:06	14:07	14:37	15:06	15:07	15:37	16:06	16:07	16:37	17:06	17:07	17:37
x Ke Schodům	11:38	12:07	12:08	12:38	13:07	13:08	13:38	14:07	14:08	14:38	15:07	15:08	15:38	16:07	16:08	16:38	17:07	17:08	17:38
x Tyršova čtvrť	11:39	12:08	12:09	12:39	13:08	13:09	13:39	14:08	14:09	14:39	15:08	15:09	15:39	16:08	16:09	16:39	17:08	17:09	17:39
x Darwinova	11:40	12:09	12:10	12:40	13:09	13:10	13:40	14:09	14:10	14:40	15:09	15:10	15:40	16:09	16:10	16:40	17:09	17:10	17:40
x Lehárova	11:41	12:10	12:11	12:41	13:10	13:11	13:41	14:10	14:11	14:41	15:10	15:11	15:41	16:10	16:11	16:41	17:10	17:11	17:41
x Modřanská škola	11:43	12:11	12:13	12:43	13:11	13:13	13:43	14:11	14:13	14:43	15:11	15:13	15:43	16:11	16:13	16:43	17:11	17:13	17:43
Obchodní náměstí	11:45	12:13	12:15	12:45	13:13	13:15	13:45	14:13	14:15	14:45	15:13	15:15	15:45	16:13	16:15	16:45	17:13	17:15	17:45
+ Na Havránce	11:46	12:14	12:16	12:46	13:14	13:16	13:46	14:14	14:16	14:46	15:14	15:16	15:46	16:14	16:16	16:46	17:14	17:16	17:46
Poliklinika Modřany	11:48	12:16	12:18	12:48	13:16	13:18	13:48	14:16	14:18	14:48	15:16	15:18	15:48	16:16	16:18	16:48	17:16	17:18	17:48
x Čechova čtvrť	11:50	12:18	12:20	12:50	13:18	13:20	13:50	14:18	14:20	14:50	15:18	15:20	15:50	16:18	16:20	16:50	17:18	17:20	17:50
x Cukrovar Modřany	11:52	12:20	12:22	12:52	13:20	13:22	13:52	14:20	14:22	14:52	15:20	15:22	15:52	16:20	16:22	16:52	17:20	17:22	17:52
x Komořany	11:54	12:22	12:24	12:54	13:22	13:24	13:54	14:22	14:24	14:54	15:22	15:24	15:54	16:22	16:24	16:54	17:22	17:24	17:54
Komořany	11:55	12:23	12:25	12:55	13:23	13:25	13:55	14:23	14:25	14:55	15:23	15:25	15:55	16:23	16:25	16:55	17:23	17:25	17:55
x NOVÉ KOMOŘANY	11:56	12:24	12:26	12:56	13:24	13:26	13:56	14:24	14:26	14:56	15:24	15:26	15:56	16:24	16:26	16:56	17:24	17:26	17:56

Pokračování seznamu spojů na stránce 2 / 2

Soft. CHAPS spol. s r.o.

100117	PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) Městská doprava Praha	**Poliklinika Budějovická - Nové Komořany**	**Platnost:** od **1.1.2020**
117		Dopravce: ABOUT ME s.r.o. Křenova 438/7,162 00 Praha 6 - Veleslavín, tel. 774 998 602	do **31.12.2020**

Pokračování ze str. 1/2

	Tarifní pásmo P	77	79	81	83	85	87	89	91	93	95	97
		⑥†	⚒	⚒	⑥†	⚒	⚒					
	POLIKLINIKA BUDĚJOVICKÁ	**17:45**	**17:45**	**18:15**	**18:45**	**18:45**	**19:15**	**19:45**	**20:45**	**21:45**	**22:45**	**23:45**
x	Lísek	17:46	17:46	18:16	18:46	18:46	19:16	19:46	20:46	21:46	22:46	23:46
x	Rosečská	17:47	17:47	18:17	18:47	18:47	19:17	19:47	20:47	21:47	22:47	23:47
x	Nad Rybníky	17:48	17:48	18:18	18:48	18:48	19:18	19:48	20:48	21:48	22:48	23:48
x	Nádraží Krč	17:49	17:49	18:19	18:49	18:49	19:19	19:49	20:49	21:49	22:49	23:49
x	Nad Havlem	17:51	17:51	18:21	18:51	18:51	19:21	19:51	20:51	21:51	22:51	23:51
	Nemocnice Krč	17:54	17:54	18:24	18:54	18:54	19:24	19:54	20:54	21:53	22:53	23:53
	Zálesí	17:55	17:55	18:25	18:55	18:55	19:25	19:55	20:55	21:54	22:54	23:54
x	Sulická	17:56	17:56	18:26	18:56	18:56	19:26	19:56	20:56	21:55	22:55	23:55
	Novodvorská	17:58	17:58	18:28	18:58	18:58	19:28	19:58	20:58	21:57	22:57	23:57
x	Čechtická	17:59	17:59	18:29	18:59	18:59	19:29	19:59	20:59	21:58	22:58	23:58
	Nové dvory	18:00	18:01	18:31	19:00	19:01	19:30	20:00	21:00	21:59	22:59	23:59
	Cílkova	18:01	18:02	18:32	19:01	19:02	19:31	20:01	21:01	22:00	23:00	0:00
	Lhotecký les	18:02	18:03	18:33	19:02	19:03	19:32	20:02	21:02	22:01	23:01	0:01
	Sídliště Lhotka	18:03	18:04	18:34	19:03	19:04	19:33	20:03	21:03	22:02	23:02	0:02
	Sídliště Lhotka	18:04	18:05	18:35	19:04	19:05	19:34	20:04	21:04	22:03	23:03	0:03
	Hasova	18:05	18:06	18:36	19:05	19:06	19:35	20:05	21:05	22:04	23:04	0:04
	Labe	18:06	18:07	18:37	19:06	19:07	19:36	20:06	21:06	22:05	23:05	0:05
x	Ke Schodům	18:07	18:08	18:38	19:07	19:08	19:37	20:07	21:07	22:06	23:06	0:06
x	Tyršova čtvrť	18:08	18:09	18:39	19:08	19:09	19:38	20:08	21:08	22:07	23:07	0:07
x	Darwinova	18:09	18:10	18:40	19:09	19:10	19:39	20:09	21:09	22:08	23:08	0:08
x	Lehárova	18:10	18:11	18:41	19:10	19:11	19:40	20:10	21:10	22:09	23:09	0:09
x	Modřanská škola	18:11	18:13	18:43	19:11	19:12	19:41	20:11	21:11	22:10	23:10	0:10
	Obchodní náměstí	18:13	18:15	18:45	19:13	19:14	19:43	20:13	21:13	22:12	23:12	0:12
+	Na Havránce	18:14	18:16	18:46	19:14	19:15	19:44	20:14	21:14	22:13	23:13	0:13
	Poliklinika Modřany	18:16	18:18	18:48	19:16	19:17	19:46	20:16	21:16	22:14	23:14	0:14
x	Čechova čtvrť	18:18	18:20	18:50	19:18	19:19	19:48	20:18	21:18	22:16	23:16	0:16
x	Cukrovar Modřany	18:20	18:22	18:52	19:20	19:21	19:50	20:20	21:20	22:18	23:18	0:18
x	Komořany	18:22	18:24	18:54	19:22	19:23	19:52	20:22	21:22	22:20	23:20	0:20
	Komořany	18:23	18:25	18:55	19:23	19:24	19:53	20:23	21:23	22:21	23:21	0:21
x	NOVÉ KOMOŘANY	18:24	18:26	18:56	19:24	19:25	19:54	20:24	21:24	22:22	23:22	0:22

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.
Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.
Doplňkový prodej jízdenek s přirážkou u řidiče.
Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

- x na znamení
- \+ na znamení od 20 do 4 h,v SO a NE celodenně
- ⚒ jede v pracovních dnech
- ⑥ jede v sobotu
- † jede v neděli a ve státem uznané svátky
- ♿ **Všechny spoje** zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.
- 30 nejede 1.1.

Soft. CHAPS spol. s r.o.

Graf.: T2017,T2016 Chron.: 5 Zast.: 50/5 Sabl.: ROPID|A4P|7

100117

117

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)
Městská doprava Praha

Poliklinika Budějovická - Nové Komořany

Dopravce: ABOUT ME s.r.o.
Křenova 438/7,162 00 Praha 6 - Veleslavín, tel. 774 998 602

Platnost:
od **1.1.2020**
do **31.12.2020**

Opačný směr / Tarifní pásmo P	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38
	⚒	⑥† 30	⚒	⑥† 30	⚒	⑥† 30	⚒	⚒	⑥†	⚒	⚒	⑥†	⚒	⚒	⑥†	⚒	⚒	⑥†	⚒
x NOVÉ KOMORANY	**4:50**	**4:50**	**5:50**	**5:50**	**6:26**	**6:48**	**6:56**	**7:26**	**7:47**	**7:56**	**8:26**	**8:47**	**8:56**	**9:26**	**9:47**	**9:56**	**10:26**	**10:47**	**10:56**
Komořany	4:51	4:51	5:51	5:51	6:27	6:49	6:57	7:27	7:48	7:57	8:27	8:48	8:57	9:27	9:48	9:57	10:27	10:48	10:57
x Cukrovar Modřany	4:53	4:53	5:53	5:53	6:29	6:51	6:59	7:29	7:50	7:59	8:29	8:50	8:59	9:29	9:50	9:59	10:29	10:50	10:59
x Čechova čtvrť	4:54	4:54	5:54	5:54	6:30	6:52	7:00	7:30	7:51	8:00	8:30	8:51	9:00	9:30	9:51	10:00	10:30	10:51	11:00
Poliklinika Modřany	4:56	4:56	5:56	5:56	6:32	6:54	7:02	7:32	7:53	8:02	8:32	8:53	9:02	9:32	9:53	10:02	10:32	10:53	11:02
+ Na Havránce	4:57	4:57	5:57	5:57	6:33	6:55	7:03	7:33	7:54	8:03	8:33	8:54	9:03	9:33	9:54	10:03	10:33	10:54	11:03
Obchodní náměstí	4:58	4:58	5:58	5:58	6:35	6:56	7:05	7:35	7:56	8:05	8:35	8:56	9:05	9:35	9:56	10:05	10:35	10:56	11:05
x Modřanská škola	4:59	4:59	5:59	5:59	6:37	6:57	7:07	7:37	7:57	8:07	8:37	8:57	9:07	9:37	9:57	10:07	10:37	10:57	11:07
x Lehárova	5:00	5:00	6:00	6:00	6:38	6:58	7:08	7:38	7:58	8:08	8:38	8:58	9:08	9:38	9:58	10:08	10:38	10:58	11:08
x Darwinova	5:01	5:01	6:01	6:01	6:39	6:59	7:09	7:39	7:59	8:09	8:39	8:59	9:09	9:39	9:59	10:09	10:39	10:59	11:09
x Tyršova čtvrť	5:03	5:03	6:03	6:03	6:41	7:01	7:11	7:41	8:01	8:11	8:41	9:01	9:11	9:41	10:01	10:11	10:41	11:01	11:11
x Na Cikorce	5:04	5:04	6:04	6:04	6:42	7:02	7:12	7:42	8:02	8:12	8:42	9:02	9:12	9:42	10:02	10:12	10:42	11:02	11:12
Družná	5:05	5:05	6:05	6:05	6:43	7:03	7:13	7:43	8:03	8:13	8:43	9:03	9:13	9:43	10:03	10:13	10:43	11:03	11:13
Labe	5:07	5:07	6:07	6:07	6:45	7:05	7:15	7:45	8:05	8:15	8:45	9:05	9:15	9:45	10:05	10:15	10:45	11:05	11:15
Hasova	5:08	5:08	6:08	6:08	6:46	7:06	7:16	7:46	8:06	8:16	8:46	9:06	9:16	9:46	10:06	10:16	10:46	11:06	11:16
Sídliště Lhotka	5:09	5:09	6:09	6:09	6:47	7:07	7:17	7:47	8:07	8:17	8:47	9:07	9:17	9:47	10:07	10:17	10:47	11:07	11:17
Sídliště Lhotka	5:09	5:09	6:09	6:09	6:48	7:08	7:18	7:48	8:08	8:18	8:48	9:08	9:18	9:48	10:08	10:18	10:48	11:08	11:18
Lhotecký les	5:10	5:10	6:10	6:10	6:49	7:09	7:19	7:49	8:09	8:19	8:49	9:09	9:19	9:49	10:09	10:19	10:49	11:09	11:19
Cílkova	5:11	5:11	6:11	6:11	6:50	7:10	7:20	7:50	8:10	8:20	8:50	9:10	9:20	9:50	10:10	10:20	10:50	11:10	11:20
Nové dvory	5:12	5:12	6:12	6:12	6:51	7:11	7:21	7:51	8:11	8:21	8:51	9:11	9:21	9:51	10:11	10:21	10:51	11:11	11:21
x Čechtická	5:13	5:13	6:13	6:13	6:52	7:12	7:22	7:52	8:12	8:22	8:52	9:12	9:22	9:52	10:12	10:22	10:52	11:12	11:22
Novodvorská	5:15	5:15	6:15	6:15	6:54	7:14	7:24	7:54	8:14	8:24	8:54	9:14	9:24	9:54	10:14	10:24	10:54	11:14	11:24
x Sulická	5:16	5:16	6:16	6:16	6:55	7:15	7:25	7:55	8:15	8:25	8:55	9:15	9:25	9:55	10:15	10:25	10:55	11:15	11:25
Zálesí	5:18	5:18	6:18	6:18	6:57	7:17	7:27	7:57	8:17	8:27	8:57	9:17	9:27	9:57	10:17	10:27	10:57	11:17	11:27
Nemocnice Krč	5:19	5:19	6:19	6:19	6:59	7:18	7:29	7:59	8:18	8:29	8:59	9:18	9:29	9:59	10:18	10:29	10:59	11:18	11:29
x Nad Havlem	5:21	5:21	6:21	6:21	7:02	7:21	7:32	8:02	8:21	8:32	9:02	9:21	9:32	10:02	10:21	10:32	11:02	11:21	11:32
x Nádraží Krč	5:22	5:22	6:22	6:22	7:03	7:22	7:33	8:03	8:22	8:33	9:03	9:22	9:33	10:03	10:22	10:33	11:03	11:22	11:33
x Nad Rybníky	5:23	5:23	6:23	6:23	7:04	7:23	7:34	8:04	8:23	8:34	9:04	9:23	9:34	10:04	10:23	10:34	11:04	11:23	11:34
x Rosecká	5:24	5:24	6:24	6:24	7:05	7:24	7:35	8:05	8:24	8:35	9:05	9:24	9:35	10:05	10:24	10:35	11:05	11:24	11:35
x Lísek	5:26	5:26	6:26	6:26	7:07	7:26	7:37	8:07	8:26	8:37	9:07	9:26	9:37	10:07	10:26	10:37	11:07	11:26	11:37
POLIKLINIKA BUDĚJOVICKÁ	5:28	5:28	6:28	6:28	7:09	7:28	7:39	8:09	8:28	8:39	9:09	9:28	9:39	10:09	10:28	10:39	11:09	11:28	11:39

Opačný směr / ***Pokračování***	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76
	⚒	⑥†	⚒	⚒	⑥†	⚒	⚒	⑥†	⚒	⚒	⑥†	⚒	⚒	⑥†	⚒	⚒	⑥†	⚒	⚒
x NOVÉ KOMORANY	**11:26**	**11:47**	**11:56**	**12:26**	**12:47**	**12:56**	**13:26**	**13:47**	**13:56**	**14:26**	**14:47**	**14:56**	**15:26**	**15:47**	**15:56**	**16:26**	**16:47**	**16:56**	**17:26**
Komořany	11:27	11:48	11:57	12:27	12:48	12:57	13:27	13:48	13:57	14:27	14:48	14:57	15:27	15:48	15:57	16:27	16:48	16:57	17:27
x Cukrovar Modřany	11:29	11:50	11:59	12:29	12:50	12:59	13:29	13:50	13:59	14:29	14:50	14:59	15:29	15:50	15:59	16:29	16:50	16:59	17:29
x Čechova čtvrť	11:30	11:51	12:00	12:30	12:51	13:00	13:30	13:51	14:00	14:30	14:51	15:00	15:30	15:51	16:00	16:30	16:51	17:00	17:30
Poliklinika Modřany	11:32	11:53	12:02	12:32	12:53	13:02	13:32	13:53	14:02	14:32	14:53	15:02	15:32	15:53	16:02	16:32	16:53	17:02	17:32
+ Na Havránce	11:33	11:54	12:03	12:33	12:54	13:03	13:33	13:54	14:03	14:33	14:54	15:03	15:33	15:54	16:03	16:33	16:54	17:03	17:33
Obchodní náměstí	11:35	11:56	12:05	12:35	12:56	13:05	13:35	13:56	14:05	14:35	14:56	15:05	15:35	15:56	16:05	16:35	16:56	17:05	17:35
x Modřanská škola	11:37	11:57	12:07	12:37	12:57	13:07	13:37	13:57	14:07	14:37	14:57	15:07	15:37	15:57	16:07	16:37	16:57	17:07	17:37
x Lehárova	11:38	11:58	12:08	12:38	12:58	13:08	13:38	13:58	14:08	14:38	14:58	15:08	15:38	15:58	16:08	16:38	16:58	17:08	17:38
x Darwinova	11:39	11:59	12:09	12:39	12:59	13:09	13:39	13:59	14:09	14:39	14:59	15:09	15:39	15:59	16:09	16:39	16:59	17:09	17:39
x Tyršova čtvrť	11:41	12:01	12:11	12:41	13:01	13:11	13:41	14:01	14:11	14:41	15:01	15:11	15:41	16:01	16:11	16:41	17:01	17:11	17:41
x Na Cikorce	11:42	12:02	12:12	12:42	13:02	13:12	13:42	14:02	14:12	14:42	15:02	15:12	15:42	16:02	16:12	16:42	17:02	17:12	17:42
Družná	11:43	12:03	12:13	12:43	13:03	13:13	13:43	14:03	14:13	14:43	15:03	15:13	15:43	16:03	16:13	16:43	17:03	17:13	17:43
Labe	11:45	12:05	12:15	12:45	13:05	13:15	13:45	14:05	14:15	14:45	15:05	15:15	15:45	16:05	16:15	16:45	17:05	17:15	17:45
Hasova	11:46	12:06	12:16	12:46	13:06	13:16	13:46	14:06	14:16	14:46	15:06	15:16	15:46	16:06	16:16	16:46	17:06	17:16	17:46
Sídliště Lhotka	11:47	12:07	12:17	12:47	13:07	13:17	13:47	14:07	14:17	14:47	15:07	15:17	15:47	16:07	16:17	16:47	17:07	17:17	17:47
Sídliště Lhotka	11:48	12:08	12:18	12:48	13:08	13:18	13:48	14:08	14:18	14:48	15:08	15:18	15:48	16:08	16:18	16:48	17:08	17:18	17:48
Lhotecký les	11:49	12:09	12:19	12:49	13:09	13:19	13:49	14:09	14:19	14:49	15:09	15:19	15:49	16:09	16:19	16:49	17:09	17:19	17:49
Cílkova	11:50	12:10	12:20	12:50	13:10	13:20	13:50	14:10	14:20	14:50	15:10	15:20	15:50	16:10	16:20	16:50	17:10	17:20	17:50
Nové dvory	11:51	12:11	12:21	12:51	13:11	13:21	13:51	14:11	14:21	14:51	15:11	15:21	15:51	16:11	16:21	16:51	17:11	17:21	17:51
x Čechtická	11:52	12:12	12:22	12:52	13:12	13:22	13:52	14:12	14:22	14:52	15:12	15:22	15:52	16:12	16:22	16:52	17:12	17:22	17:52
Novodvorská	11:54	12:14	12:24	12:54	13:14	13:24	13:54	14:14	14:24	14:54	15:14	15:24	15:54	16:14	16:24	16:54	17:14	17:24	17:54
x Sulická	11:55	12:15	12:25	12:55	13:15	13:25	13:55	14:15	14:25	14:55	15:15	15:25	15:55	16:15	16:25	16:55	17:15	17:25	17:55
Zálesí	11:57	12:17	12:27	12:57	13:17	13:27	13:57	14:17	14:27	14:57	15:17	15:27	15:57	16:17	16:27	16:57	17:17	17:27	17:57
Nemocnice Krč	11:59	12:18	12:29	12:59	13:18	13:29	13:59	14:18	14:29	14:59	15:18	15:29	15:59	16:18	16:29	16:59	17:18	17:29	17:59
x Nad Havlem	12:02	12:21	12:32	13:02	13:21	13:32	14:02	14:21	14:32	15:02	15:21	15:32	16:02	16:21	16:32	17:02	17:21	17:32	18:02
x Nádraží Krč	12:03	12:22	12:33	13:03	13:22	13:33	14:03	14:22	14:33	15:03	15:22	15:33	16:03	16:22	16:33	17:03	17:22	17:33	18:03
x Nad Rybníky	12:04	12:23	12:34	13:04	13:23	13:34	14:04	14:23	14:34	15:04	15:23	15:34	16:04	16:23	16:34	17:04	17:23	17:34	18:04
x Rosecká	12:05	12:24	12:35	13:05	13:24	13:35	14:05	14:24	14:35	15:05	15:24	15:35	16:05	16:24	16:35	17:05	17:24	17:35	18:05
x Lísek	12:07	12:26	12:37	13:07	13:26	13:37	14:07	14:26	14:37	15:07	15:26	15:37	16:07	16:26	16:37	17:07	17:26	17:37	18:07
POLIKLINIKA BUDĚJOVICKÁ	12:09	12:28	12:39	13:09	13:28	13:39	14:09	14:28	14:39	15:09	15:28	15:39	16:09	16:28	16:39	17:09	17:28	17:39	18:09

Pokračování seznamu spojů na stránce 2 / 2

Soft. CHAPS spol. s r.o.

Graf.: T2017,T2016 Chron.: 5 Zast.: 3236/2 Sabl.: ROPID|A4P|7

100117

117

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)
Městská doprava Praha

Poliklinika Budějovická - Nové Komořany

Dopravce: ABOUT ME s.r.o.
Křenova 438/7,162 00 Praha 6 - Veleslavín, tel. 774 998 602

Platnost:
od 1.1.2020
do 31.12.2020

Opačný směr
Pokračování ze str. 1/2

	Tarifní pásmo P	78 ⑥†	80 ⚒	82 ⚒	84 ⑥†	86 ⚒	88 ⑥†	90 ⚒	92 ⑥†	94 ⚒	96 ⑥†	98 ⚒	100	102
x	**NOVÉ KOMORANY**	**17:47**	**17:56**	**18:26**	**18:47**	**18:56**	**19:47**	**19:53**	**20:47**	**20:53**	**21:49**	**21:54**	**22:54**	**23:54**
	Komořany	17:48	17:57	18:27	18:48	18:57	19:48	19:54	20:48	20:54	21:50	21:55	22:55	23:55
x	Cukrovar Modřany	17:50	17:59	18:29	18:50	18:59	19:50	19:56	20:50	20:56	21:52	21:57	22:57	23:57
x	Čechova čtvrť	17:51	18:00	18:30	18:51	19:00	19:51	19:57	20:51	20:57	21:53	21:58	22:58	23:58
	Poliklinika Modřany	17:53	18:02	18:32	18:53	19:02	19:53	19:59	20:53	20:59	21:55	22:00	23:00	0:00
+	Na Havránce	17:54	18:03	18:33	18:54	19:03	19:54	20:00	20:54	21:00	21:56	22:01	23:01	0:01
	Obchodní náměstí	17:56	18:05	18:35	18:56	19:05	19:56	20:02	20:56	21:02	21:57	22:02	23:02	0:02
x	Modřanská škola	17:57	18:07	18:37	18:57	19:07	19:57	20:03	20:57	21:03	21:58	22:03	23:03	0:03
x	Lehárova	17:58	18:08	18:38	18:58	19:08	19:58	20:04	20:58	21:04	21:59	22:04	23:04	0:04
x	Darwinova	17:59	18:09	18:39	18:59	19:09	19:59	20:05	20:59	21:05	22:00	22:05	23:05	0:05
x	Tyršova čtvrť	18:01	18:11	18:41	19:01	19:11	20:01	20:07	21:01	21:07	22:02	22:07	23:07	0:07
x	Na Cikorce	18:02	18:12	18:42	19:02	19:12	20:02	20:08	21:02	21:08	22:03	22:08	23:08	0:08
	Družná	18:03	18:13	18:43	19:03	19:13	20:03	20:09	21:03	21:09	22:04	22:09	23:09	0:09
	Labe	18:05	18:15	18:45	19:05	19:15	20:05	20:11	21:05	21:11	22:06	22:11	23:11	0:11
	Hasova	18:06	18:16	18:46	19:06	19:16	20:06	20:12	21:06	21:12	22:07	22:12	23:12	0:12
	Sídliště Lhotka	18:07	18:17	18:47	19:07	19:17	20:07	20:13	21:07	21:13	22:08	22:13	23:13	0:13
	Sídliště Lhotka	18:08	18:18	18:48	19:08	19:18	20:08	20:14	21:08	21:14	22:08	22:13	23:13	
	Lhotecký les	18:09	18:19	18:49	19:09	19:19	20:09	20:15	21:09	21:15	22:09	22:14	23:14	
	Cílkova	18:10	18:20	18:50	19:10	19:20	20:10	20:16	21:10	21:16	22:10	22:15	23:15	
	Nové dvory	18:11	18:21	18:51	19:11	19:21	20:11	20:17	21:11	21:17	22:11	22:16	23:16	
x	Čechtická	18:12	18:22	18:52	19:12	19:22	20:12	20:18	21:12	21:18	22:12	22:17	23:17	
	Novodvorská	18:14	18:24	18:54	19:14	19:24	20:14	20:20	21:14	21:20	22:14	22:19	23:19	
x	Sulická	18:15	18:25	18:55	19:15	19:25	20:15	20:21	21:15	21:21	22:15	22:20	23:20	
	Zálesí	18:17	18:27	18:57	19:17	19:27	20:17	20:23	21:17	21:23	22:17	22:22	23:22	
	Nemocnice Krč	18:18	18:29	18:59	19:18	19:29	20:18	20:24	21:18	21:24	22:18	22:23	23:23	
x	Nad Havlem	18:21	18:32	19:02	19:21	19:32	20:21	20:27	21:21	21:27	22:20	22:25	23:25	
x	Nádraží Krč	18:22	18:33	19:03	19:22	19:33	20:22	20:28	21:22	21:28	22:21	22:26	23:26	
x	Nad Rybníky	18:23	18:34	19:04	19:23	19:34	20:23	20:29	21:23	21:29	22:22	22:27	23:27	
x	Rosečská	18:24	18:35	19:05	19:24	19:35	20:24	20:30	21:24	21:30	22:23	22:28	23:28	
x	Lísek	18:26	18:37	19:07	19:26	19:37	20:26	20:32	21:26	21:32	22:25	22:30	23:30	
	POLIKLINIKA BUDĚJOVICKÁ	18:28	18:39	19:09	19:28	19:39	20:28	20:34	21:28	21:34	22:27	22:32	23:32	

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.
Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.
Doplňkový prodej jízdenek s přirážkou u řidiče.
Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

- x na znamení
- \+ na znamení od 20 do 4 h,v SO a NE celodenně
- ⚒ jede v pracovních dnech
- ⑥ jede v sobotu
- † jede v neděli a ve státem uznané svátky
- ♿ **Všechny spoje** zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.
- 30 nejede 1.1.

Soft. CHAPS spol. s r.o.

Graf.: T2017,T2016 Chron.: 5 Zast.: 3236/2 Sabl.: ROPID|A4P|7

100153

153

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)
Městská doprava Praha

U Zvonu - Nad Konvářkou

Dopravce: ABOUT ME s.r.o.
Křenova 438/7,162 00 Praha 6 - Veleslavín, tel. 774 998 602

Platnost:
od 1.1.2020
do 31.12.2020

	Tarifní pásmo P	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33
		⚒		⚒		⚒		⚒		⚒		⚒		⚒		⚒		⚒
x	**NAD KONVÁŘKOU**	**5:18**	**5:48**	**6:18**	**6:48**	**7:18**	**7:48**	**8:18**	**8:48**	**9:18**	**9:48**	**10:18**	**10:48**	**11:18**	**11:48**	**12:18**	**12:48**	**13:18**
x	Dívčí hrady	5:19	5:49	6:19	6:49	7:19	7:49	8:19	8:49	9:19	9:49	10:19	10:49	11:19	11:49	12:19	12:49	13:19
x	Kutvirtova	5:21	5:51	6:21	6:51	7:21	7:51	8:21	8:51	9:21	9:51	10:21	10:51	11:21	11:51	12:21	12:51	13:21
x	Radlická	5:23	5:53	6:23	6:53	7:23	7:53	8:23	8:53	9:23	9:53	10:23	10:53	11:23	11:53	12:23	12:53	13:23
x	Škola Radlice	5:24	5:54	6:24	6:54	7:24	7:54	8:24	8:54	9:24	9:54	10:24	10:54	11:24	11:54	12:24	12:54	13:24
x	Laurová	5:25	5:55	6:25	6:55	7:25	7:55	8:25	8:55	9:25	9:55	10:25	10:55	11:25	11:55	12:25	12:55	13:25
x	Nad Laurovou	5:27	5:57	6:27	6:57	7:27	7:57	8:27	8:57	9:27	9:57	10:27	10:57	11:27	11:57	12:27	12:57	13:27
x	Štorkánova	5:28	5:58	6:28	6:58	7:28	7:58	8:28	8:58	9:28	9:58	10:28	10:58	11:28	11:58	12:28	12:58	13:28
x	Smíchovský hřbitov	5:29	5:59	6:29	6:59	7:29	7:59	8:29	8:59	9:29	9:59	10:29	10:59	11:29	11:59	12:29	12:59	13:29
x	Malvazinky	5:31	6:01	6:31	7:01	7:31	8:01	8:31	9:01	9:31	10:01	10:31	11:01	11:31	12:01	12:31	13:01	13:31
x	Mrázovka	5:33	6:03	6:33	7:03	7:33	8:03	8:33	9:03	9:33	10:03	10:33	11:03	11:33	12:03	12:33	13:03	13:33
x	Černý vrch	5:34	6:04	6:34	7:04	7:34	8:04	8:34	9:04	9:34	10:04	10:34	11:04	11:34	12:04	12:34	13:04	13:34
x	U ZVONU	5:38	6:08	6:38	7:08	7:38	8:08	8:38	9:08	9:38	10:08	10:38	11:08	11:38	12:08	12:38	13:08	13:38

	Pokračování Tarifní pásmo P	35	37	39	41	43	45	47	49	51	53	55	57	59	61	63	65	67
			⚒		⚒		⚒		⚒		⚒		⚒					
x	**NAD KONVÁŘKOU**	**13:48**	**14:18**	**14:48**	**15:18**	**15:48**	**16:18**	**16:48**	**17:18**	**17:48**	**18:18**	**18:48**	**19:18**	**19:48**	**20:48**	**21:48**	**22:48**	**23:48**
x	Dívčí hrady	13:49	14:19	14:49	15:19	15:49	16:19	16:49	17:19	17:49	18:19	18:49	19:19	19:49	20:49	21:49	22:49	23:49
x	Kutvirtova	13:51	14:21	14:51	15:21	15:51	16:21	16:51	17:21	17:51	18:21	18:51	19:21	19:51	20:51	21:51	22:51	23:51
x	Radlická	13:53	14:23	14:53	15:23	15:53	16:23	16:53	17:23	17:53	18:23	18:53	19:23	19:53	20:53	21:53	22:53	23:53
x	Škola Radlice	13:54	14:24	14:54	15:24	15:54	16:24	16:54	17:24	17:54	18:24	18:54		19:54	20:54	21:54	22:54	
x	Laurová	13:55	14:25	14:55	15:25	15:55	16:25	16:55	17:25	17:55	18:25	18:55		19:55	20:55	21:55	22:55	
x	Nad Laurovou	13:57	14:27	14:57	15:27	15:57	16:27	16:57	17:27	17:57	18:27	18:57		19:57	20:57	21:57	22:57	
x	Štorkánova	13:58	14:28	14:58	15:28	15:58	16:28	16:58	17:28	17:58	18:28	18:58		19:58	20:58	21:58	22:58	
x	Smíchovský hřbitov	13:59	14:29	14:59	15:29	15:59	16:29	16:59	17:29	17:59	18:29	18:59		19:59	20:59	21:59	22:59	
x	Malvazinky	14:01	14:31	15:01	15:31	16:01	16:31	17:01	17:31	18:01	18:31	19:01		20:01	21:01	22:01	23:01	
x	Mrázovka	14:03	14:33	15:03	15:33	16:03	16:33	17:03	17:33	18:03	18:33	19:03		20:03	21:03	22:03	23:03	
x	Černý vrch	14:04	14:34	15:04	15:34	16:04	16:34	17:04	17:34	18:04	18:34	19:04		20:04	21:04	22:04	23:04	
x	U ZVONU	14:08	14:38	15:08	15:38	16:08	16:38	17:08	17:38	18:08	18:38	19:08		20:08	21:08	22:08	23:08	

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.
Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.
Doplňkový prodej jízdenek s přirážkou u řidiče.
Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

x na znamení

⚒ jede v pracovních dnech

♿ **Všechny spoje** zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.

Soft. CHAPS spol. s r.o.

Graf.: T1001,T1001 Chron.: 4 Zast.: 3227/1 Šabl.: ROPID|A4P|8

100153

153

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)
Městská doprava Praha

U Zvonu - Nad Konvářkou

Dopravce: ABOUT ME s.r.o.
Křenova 438/7,162 00 Praha 6 - Veleslavín, tel. 774 998 602

Platnost:
od 1.1.2020
do 31.12.2020

Opačný směr / Tarifní pásmo P	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34
	⚒		⚒		⚒		⚒		⚒		⚒		⚒		⚒		⚒
x U ZVONU	**5:58**	**6:28**	**6:58**	**7:28**	**7:58**	**8:28**	**8:58**	**9:28**	**9:58**	**10:28**	**10:58**	**11:28**	**11:58**	**12:28**	**12:58**	**13:28**	**13:58**
x U Blaženky	6:01	6:31	7:01	7:31	8:01	8:31	9:01	9:31	10:01	10:31	11:01	11:31	12:01	12:31	13:01	13:31	14:01
x Černý vrch	6:02	6:32	7:02	7:32	8:02	8:32	9:02	9:32	10:02	10:32	11:02	11:32	12:02	12:32	13:02	13:32	14:02
x Mrázovka	6:03	6:33	7:03	7:33	8:03	8:33	9:03	9:33	10:03	10:33	11:03	11:33	12:03	12:33	13:03	13:33	14:03
x Malvazinky	6:05	6:35	7:05	7:35	8:05	8:35	9:05	9:35	10:05	10:35	11:05	11:35	12:05	12:35	13:05	13:35	14:05
x Smíchovský hřbitov	6:07	6:37	7:07	7:37	8:07	8:37	9:07	9:37	10:07	10:37	11:07	11:37	12:07	12:37	13:07	13:37	14:07
x Štorkánova	6:08	6:38	7:08	7:38	8:08	8:38	9:08	9:38	10:08	10:38	11:08	11:38	12:08	12:38	13:08	13:38	14:08
x Nad Laurovou	6:09	6:39	7:09	7:39	8:09	8:39	9:09	9:39	10:09	10:39	11:09	11:39	12:09	12:39	13:09	13:39	14:09
x Laurová	6:11	6:41	7:11	7:41	8:11	8:41	9:11	9:41	10:11	10:41	11:11	11:41	12:11	12:41	13:11	13:41	14:11
x Škola Radlice	6:12	6:42	7:12	7:42	8:12	8:42	9:12	9:42	10:12	10:42	11:12	11:42	12:12	12:42	13:12	13:42	14:12
x Radlická	6:14	6:44	7:14	7:44	8:14	8:44	9:14	9:44	10:14	10:44	11:14	11:44	12:14	12:44	13:14	13:44	14:14
x Kutvirtova	6:15	6:45	7:15	7:45	8:15	8:45	9:15	9:45	10:15	10:45	11:15	11:45	12:15	12:45	13:15	13:45	14:15
x Dívčí hrady	6:16	6:46	7:16	7:46	8:16	8:46	9:16	9:46	10:16	10:46	11:16	11:46	12:16	12:46	13:16	13:46	14:16
x Nad Dívčími hrady	6:17	6:47	7:17	7:47	8:17	8:47	9:17	9:47	10:17	10:47	11:17	11:47	12:17	12:47	13:17	13:47	14:17
x NAD KONVÁŘKOU	6:18	6:48	7:18	7:48	8:18	8:48	9:18	9:48	10:18	10:48	11:18	11:48	12:18	12:48	13:18	13:48	14:18

Opačný směr *Pokračování* / Tarifní pásmo P	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64
		⚒		⚒		⚒		⚒		⚒					
x U ZVONU	**14:28**	**14:58**	**15:28**	**15:58**	**16:28**	**16:58**	**17:28**	**17:58**	**18:28**	**18:58**	**19:28**	**20:28**	**21:28**	**22:28**	**23:28**
x U Blaženky	14:31	15:01	15:31	16:01	16:31	17:01	17:31	18:01	18:31	19:01	19:31	20:31	21:31	22:31	23:31
x Černý vrch	14:32	15:02	15:32	16:02	16:32	17:02	17:32	18:02	18:32	19:02	19:32	20:32	21:32	22:32	23:32
x Mrázovka	14:33	15:03	15:33	16:03	16:33	17:03	17:33	18:03	18:33	19:03	19:33	20:33	21:33	22:33	23:33
x Malvazinky	14:35	15:05	15:35	16:05	16:35	17:05	17:35	18:05	18:35	19:05	19:35	20:35	21:35	22:35	23:35
x Smíchovský hřbitov	14:37	15:07	15:37	16:07	16:37	17:07	17:37	18:07	18:37	19:07	19:37	20:37	21:37	22:37	23:37
x Štorkánova	14:38	15:08	15:38	16:08	16:38	17:08	17:38	18:08	18:38	19:08	19:38	20:38	21:38	22:38	23:38
x Nad Laurovou	14:39	15:09	15:39	16:09	16:39	17:09	17:39	18:09	18:39	19:09	19:39	20:39	21:39	22:39	23:39
x Laurová	14:41	15:11	15:41	16:11	16:41	17:11	17:41	18:11	18:41	19:11	19:41	20:41	21:41	22:41	23:41
x Škola Radlice	14:42	15:12	15:42	16:12	16:42	17:12	17:42	18:12	18:42	19:12	19:42	20:42	21:42	22:42	23:42
x Radlická	14:44	15:14	15:44	16:14	16:44	17:14	17:44	18:14	18:44	19:14	19:44	20:44	21:44	22:44	23:44
x Kutvirtova	14:45	15:15	15:45	16:15	16:45	17:15	17:45	18:15	18:45	19:15	19:45	20:45	21:45	22:45	23:45
x Dívčí hrady	14:46	15:16	15:46	16:16	16:46	17:16	17:46	18:16	18:46	19:16	19:46	20:46	21:46	22:46	23:46
x Nad Dívčími hrady	14:47	15:17	15:47	16:17	16:47	17:17	17:47	18:17	18:47	19:17	19:47	20:47	21:47	22:47	23:47
x NAD KONVÁŘKOU	14:48	15:18	15:48	16:18	16:48	17:18	17:48	18:18	18:48	19:18	19:48	20:48	21:48	22:48	23:48

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.
Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.
Doplňkový prodej jízdenek s přirážkou u řidiče.
Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

x na znamení

⚒ jede v pracovních dnech

♿ **Všechny spoje** zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.

Soft. CHAPS spol. s r.o.

100164

164

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)
Městská doprava Praha

Sobín - Bílá Hora - Poliklinika Petřiny

Dopravce: ABOUT ME s.r.o.
Křenova 438/7,162 00 Praha 6 - Veleslavín, tel. 774 998 602

Platnost:
od **1.1.2020**
do **31.12.2020**

Tarifní pásmo P	1	3 ⚒	5 ⑥†	7 ⚒	9 ⑥†	11 ⚒	13 ⑥†	15 ⚒	17 ⚒	19 ⑥†	21 ⚒	23 ⚒	25 ⑥†	27 ⚒	29 ⚒	31 ⑥†	33 ⚒	35 ⚒	37 ⑥†
x **SOBÍN**		**5:29**					**6:29**	**6:29**			**6:59**		**7:29**	**7:29**					**8:29**
x Valtická		5:30					6:30	6:30			7:00		7:30	7:30					8:30
x Blatnická		5:31					6:31	6:31			7:01		7:31	7:31					8:31
x Starý Zličín		5:33					6:33	6:33			7:03		7:33	7:33					8:33
x Halenkovská		5:34					6:34	6:34			7:04		7:34	7:34					8:34
x Strojírenská		5:36					6:36	6:36			7:06		7:36	7:36					8:36
x SÍDLIŠTĚ ŘEPY	5:08	5:38	5:38	5:58	6:08	6:18	6:38	6:38	6:53	7:08	7:08	7:23	7:38	7:38	7:53	8:08	8:08	8:23	8:38
x Sportovní centrum Řepy	5:09	5:39	5:39	5:59	6:09	6:19	6:39	6:39	6:54	7:09	7:09	7:24	7:39	7:39	7:54	8:09	8:09	8:24	8:39
x Škola Řepy	5:10	5:40	5:40	6:00	6:10	6:20	6:40	6:40	6:55	7:10	7:10	7:25	7:40	7:40	7:55	8:10	8:10	8:25	8:40
x Ke Kaménce	5:11	5:41	5:41	6:01	6:11	6:21	6:41	6:41	6:56	7:11	7:11	7:26	7:41	7:41	7:56	8:11	8:11	8:26	8:41
x Za Slánskou silnicí	5:12	5:42	5:42	6:02	6:12	6:22	6:42	6:42	6:57	7:12	7:12	7:27	7:42	7:42	7:57	8:12	8:12	8:27	8:42
x Bazovského	5:13	5:43	5:43	6:03	6:13	6:23	6:43	6:43	6:58	7:13	7:13	7:28	7:43	7:43	7:58	8:13	8:13	8:28	8:43
Slánská	5:15	5:45	5:45	6:05	6:15	6:25	6:45	6:45	7:00	7:15	7:15	7:30	7:45	7:45	8:00	8:15	8:15	8:30	8:45
x Nevanova	5:16	5:46	5:46	6:06	6:16	6:26	6:46	6:46	7:01	7:16	7:16	7:31	7:46	7:46	8:01	8:16	8:16	8:31	8:46
x K Trninám	5:17	5:47	5:47	6:07	6:17	6:27	6:47	6:47	7:02	7:17	7:17	7:32	7:47	7:47	8:02	8:17	8:17	8:32	8:47
x Šedivého	5:18	5:48	5:48	6:08	6:18	6:28	6:48	6:48	7:03	7:18	7:18	7:33	7:48	7:48	8:03	8:18	8:18	8:33	8:48
x Selských baterií	5:19	5:49	5:49	6:10	6:19	6:30	6:49	6:50	7:05	7:19	7:20	7:35	7:49	7:50	8:05	8:19	8:20	8:35	8:49
x Bílá Hora	5:21	5:51	5:51	6:12	6:21	6:32	6:51	6:52	7:07	7:21	7:22	7:37	7:51	7:52	8:07	8:21	8:22	8:37	8:51
x Malý Břevnov	5:22	5:52	5:52	6:13	6:22	6:33	6:52	6:53	7:08	7:22	7:23	7:38	7:52	7:53	8:08	8:22	8:23	8:38	8:52
x Obora Hvězda	5:23	5:53	5:53	6:14	6:23	6:34	6:53	6:54	7:09	7:23	7:24	7:39	7:53	7:54	8:09	8:23	8:24	8:39	8:53
Vypich	5:25	5:55	5:55	6:17	6:25	6:37	6:55	6:57	7:12	7:25	7:27	7:42	7:55	7:57	8:12	8:25	8:27	8:42	8:55
x Sídliště Petřiny	5:27	5:57	5:57	6:20	6:27	6:40	6:57	7:00	7:15	7:27	7:30	7:45	7:57	8:00	8:15	8:27	8:30	8:45	8:57
Petřiny	5:28	5:58	5:58	6:21	6:28	6:41	6:58	7:01	7:16	7:28	7:31	7:46	7:58	8:01	8:16	8:28	8:31	8:46	8:58
x Větrník	5:29	5:59	5:59	6:22	6:29	6:42	6:59	7:02	7:17	7:29	7:32	7:47	7:59	8:02	8:17	8:29	8:32	8:47	8:59
POLIKLINIKA PETŘINY	5:31	6:01	6:01	6:24	6:31	6:44	7:01	7:04	7:19	7:31	7:34	7:49	8:01	8:04	8:19	8:31	8:34	8:49	9:01

Pokračování	39 ⚒	41 ⚒	43 ⑥†	45 ⚒	47 ⑥†	49 ⚒	51 ⑥†	53 ⚒	55 ⑥†	57 ⚒	59 ⑥†	61 ⚒	63 ⑥†	65 ⚒	67 ⑥†	69 ⚒	71 ⑥†	73 ⚒	75 ⑥†
x **SOBÍN**	**8:29**				**9:29**	**9:29**			**10:29**	**10:29**			**11:29**	**11:29**			**12:29**	**12:29**	
x Valtická	8:30				9:30	9:30			10:30	10:30			11:30	11:30			12:30	12:30	
x Blatnická	8:31				9:31	9:31			10:31	10:31			11:31	11:31			12:31	12:31	
x Starý Zličín	8:33				9:33	9:33			10:33	10:33			11:33	11:33			12:33	12:33	
x Halenkovská	8:34				9:34	9:34			10:34	10:34			11:34	11:34			12:34	12:34	
x Strojírenská	8:36				9:36	9:36			10:36	10:36			11:36	11:36			12:36	12:36	
x SÍDLIŠTĚ ŘEPY	8:38	8:58	9:08	9:18	9:38	9:38	10:08	10:08	10:38	10:38	11:08	11:08	11:38	11:38	12:08	12:08	12:38	12:38	13:08
x Sportovní centrum Řepy	8:39	8:59	9:09	9:19	9:39	9:39	10:09	10:09	10:39	10:39	11:09	11:09	11:39	11:39	12:09	12:09	12:39	12:39	13:09
x Škola Řepy	8:40	9:00	9:10	9:20	9:40	9:40	10:10	10:10	10:40	10:40	11:10	11:10	11:40	11:40	12:10	12:10	12:40	12:40	13:10
x Ke Kaménce	8:41	9:01	9:11	9:21	9:41	9:41	10:11	10:11	10:41	10:41	11:11	11:11	11:41	11:41	12:11	12:11	12:41	12:41	13:11
x Za Slánskou silnicí	8:42	9:02	9:12	9:22	9:42	9:42	10:12	10:12	10:42	10:42	11:12	11:12	11:42	11:42	12:12	12:12	12:42	12:42	13:12
x Bazovského	8:43	9:03	9:13	9:23	9:43	9:43	10:13	10:13	10:43	10:43	11:13	11:13	11:43	11:43	12:13	12:13	12:43	12:43	13:13
Slánská	8:45	9:05	9:15	9:25	9:45	9:45	10:15	10:15	10:45	10:45	11:15	11:15	11:45	11:45	12:15	12:15	12:45	12:45	13:15
x Nevanova	8:46	9:06	9:16	9:26	9:46	9:46	10:16	10:16	10:46	10:46	11:16	11:16	11:46	11:46	12:16	12:16	12:46	12:46	13:16
x K Trninám	8:47	9:07	9:17	9:27	9:47	9:47	10:17	10:17	10:47	10:47	11:17	11:17	11:47	11:47	12:17	12:17	12:47	12:47	13:17
x Šedivého	8:48	9:08	9:18	9:28	9:48	9:48	10:18	10:18	10:48	10:48	11:18	11:18	11:48	11:48	12:18	12:18	12:48	12:48	13:18
x Selských baterií	8:50	9:10	9:19	9:30	9:49	9:50	10:19	10:20	10:49	10:50	11:19	11:20	11:49	11:50	12:19	12:20	12:49	12:50	13:19
x Bílá Hora	8:52	9:12	9:21	9:32	9:51	9:52	10:21	10:22	10:51	10:52	11:21	11:22	11:51	11:52	12:21	12:22	12:51	12:52	13:21
x Malý Břevnov	8:53	9:13	9:22	9:33	9:52	9:53	10:22	10:23	10:52	10:53	11:22	11:23	11:52	11:53	12:22	12:23	12:52	12:53	13:22
x Obora Hvězda	8:54	9:14	9:23	9:34	9:53	9:54	10:23	10:24	10:53	10:54	11:23	11:24	11:53	11:54	12:23	12:24	12:53	12:54	13:23
Vypich	8:57	9:17	9:25	9:37	9:55	9:57	10:25	10:27	10:55	10:57	11:25	11:27	11:55	11:57	12:25	12:27	12:55	12:57	13:25
x Sídliště Petřiny	9:00	9:20	9:27	9:40	9:57	10:00	10:27	10:30	10:57	11:00	11:27	11:30	11:57	12:00	12:27	12:30	12:57	13:00	13:27
Petřiny	9:01	9:21	9:28	9:41	9:58	10:01	10:28	10:31	10:58	11:01	11:28	11:31	11:58	12:01	12:28	12:31	12:58	13:01	13:28
x Větrník	9:02	9:22	9:29	9:42	9:59	10:02	10:29	10:32	10:59	11:02	11:29	11:32	11:59	12:02	12:29	12:32	12:59	13:02	13:29
POLIKLINIKA PETŘINY	9:04	9:24	9:31	9:44	10:01	10:04	10:31	10:34	11:01	11:04	11:31	11:34	12:01	12:04	12:31	12:34	13:01	13:04	13:31

Pokračování seznamu spojů na stránce 2 / 2

Soft. CHAPS spol. s r.o.

Graf.: T1691,T1692 Chron.: 9 Zast.: 687/2 Sabl.: ROPID|A4P|7

100164

164

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)
Městská doprava Praha

Sobín - Bílá Hora - Poliklinika Petřiny

Dopravce: ABOUT ME s.r.o.
Křenova 438/7,162 00 Praha 6 - Veleslavín, tel. 774 998 602

Platnost:
od **1.1.2020**
do **31.12.2020**

Pokračování ze str. 1/2

Tarifní pásmo P																				
	77 ⚒	79 ⑥†	81 ⚒	83 ⚒	85 ⑥†	87 ⚒	89 ⑥†	91 ⚒	93 ⚒	95 ⑥†	97 ⚒	99 ⑥†	101 ⚒	103 ⚒	105 ⑥†	107 ⚒	109 ⑥†	111 ⚒	113 ⚒	
x **SOBÍN**		**13:29**	**13:29**				**14:29**	**14:29**				**15:29**	**15:29**				**16:29**	**16:29**		
x Valtická		13:30	13:30				14:30	14:30				15:30	15:30				16:30	16:30		
x Blatnická		13:31	13:31				14:31	14:31				15:31	15:31				16:31	16:31		
x Starý Zličín		13:33	13:33				14:33	14:33				15:33	15:33				16:33	16:33		
x Halenkovská		13:34	13:34				14:34	14:34				15:34	15:34				16:34	16:34		
x Strojírenská		13:36	13:36				14:36	14:36				15:36	15:36				16:36	16:36		
x SÍDLIŠTĚ ŘEPY	13:08	13:38	13:38	13:58	14:08	14:18	14:38	14:38	14:58	15:08	15:18	15:38	15:38	15:58	16:08	16:18	16:38	16:38	16:58	
x Sportovní centrum Řepy	13:09	13:39	13:39	13:59	14:09	14:19	14:39	14:39	14:59	15:09	15:19	15:39	15:39	15:59	16:09	16:19	16:39	16:39	16:59	
x Škola Řepy	13:10	13:40	13:40	14:00	14:10	14:20	14:40	14:40	15:00	15:10	15:20	15:40	15:40	16:00	16:10	16:20	16:40	16:40	17:00	
x Ke Kaménce	13:11	13:41	13:41	14:01	14:11	14:21	14:41	14:41	15:01	15:11	15:21	15:41	15:41	16:01	16:11	16:21	16:41	16:41	17:01	
x Za Slánskou silnicí	13:12	13:42	13:42	14:02	14:12	14:22	14:42	14:42	15:02	15:12	15:22	15:42	15:42	16:02	16:12	16:22	16:42	16:42	17:02	
x Bazovského	13:13	13:43	13:43	14:03	14:13	14:23	14:43	14:43	15:03	15:13	15:23	15:43	15:43	16:03	16:13	16:23	16:43	16:43	17:03	
Slánská	13:15	13:45	13:45	14:05	14:15	14:25	14:45	14:45	15:05	15:15	15:25	15:45	15:45	16:05	16:15	16:25	16:45	16:45	17:05	
x Nevanova	13:16	13:46	13:46	14:06	14:16	14:26	14:46	14:46	15:06	15:16	15:26	15:46	15:46	16:06	16:16	16:26	16:46	16:46	17:06	
x K Trninám	13:17	13:47	13:47	14:07	14:17	14:27	14:47	14:47	15:07	15:17	15:27	15:47	15:47	16:07	16:17	16:27	16:47	16:47	17:07	
x Šedivého	13:18	13:48	13:48	14:08	14:18	14:28	14:48	14:48	15:08	15:18	15:28	15:48	15:48	16:08	16:18	16:28	16:48	16:48	17:08	
x Selských baterií	13:20	13:49	13:50	14:10	14:19	14:30	14:49	14:50	15:10	15:19	15:30	15:49	15:50	16:10	16:19	16:30	16:49	16:50	17:10	
x Bílá Hora	13:22	13:51	13:52	14:12	14:21	14:32	14:51	14:52	15:12	15:21	15:32	15:51	15:52	16:12	16:21	16:32	16:51	16:52	17:12	
x Malý Břevnov	13:23	13:52	13:53	14:13	14:22	14:33	14:52	14:53	15:13	15:22	15:33	15:52	15:53	16:13	16:22	16:33	16:52	16:53	17:13	
x Obora Hvězda	13:24	13:53	13:54	14:14	14:23	14:34	14:53	14:54	15:14	15:23	15:34	15:53	15:54	16:14	16:23	16:34	16:53	16:54	17:14	
Vypich	13:27	13:55	13:57	14:17	14:25	14:37	14:55	14:57	15:17	15:25	15:37	15:55	15:57	16:17	16:25	16:37	16:55	16:57	17:17	
x Sídliště Petřiny	13:30	13:57	14:00	14:20	14:27	14:40	14:57	15:00	15:20	15:27	15:40	15:57	16:00	16:20	16:27	16:40	16:57	17:00	17:20	
Petřiny	13:31	13:58	14:01	14:21	14:28	14:41	14:58	15:01	15:21	15:28	15:41	15:58	16:01	16:21	16:28	16:41	16:58	17:01	17:21	
x Větrník	13:32	13:59	14:02	14:22	14:29	14:42	14:59	15:02	15:22	15:29	15:42	15:59	16:02	16:22	16:29	16:42	16:59	17:02	17:22	
POLIKLINIKA PETŘINY	13:34	14:01	14:04	14:24	14:31	14:44	15:01	15:04	15:24	15:31	15:44	16:01	16:04	16:24	16:31	16:44	17:01	17:04	17:24	

Pokračování

	115 ⑥†	117 ⚒	119 ⑥†	121 ⚒	123 ⚒	125 ⑥†	127 ⚒	129 ⑥†	131 ⚒	133	135	137	139	141	143	145	147	149
x **SOBÍN**			**17:29**	**17:29**				**18:29**	**18:29**		**19:29**		**20:29**		**21:29**			
x Valtická			17:30	17:30				18:30	18:30		19:30		20:30		21:30			
x Blatnická			17:31	17:31				18:31	18:31		19:31		20:31		21:31			
x Starý Zličín			17:33	17:33				18:33	18:33		19:33		20:33		21:33			
x Halenkovská			17:34	17:34				18:34	18:34		19:34		20:34		21:34			
x Strojírenská			17:36	17:36				18:36	18:36		19:36		20:36		21:36			
x SÍDLIŠTĚ ŘEPY	17:08	17:18	17:38	17:38	17:58	18:08	18:18	18:38	18:38	19:08	19:38	20:08	20:38	21:08	21:38	22:08	22:38	23:08
x Sportovní centrum Řepy	17:09	17:19	17:39	17:39	17:59	18:09	18:19	18:39	18:39	19:09	19:39	20:09	20:39	21:09	21:39	22:09	22:39	23:09
x Škola Řepy	17:10	17:20	17:40	17:40	18:00	18:10	18:20	18:40	18:40	19:10	19:40	20:10	20:40	21:10	21:40	22:10	22:40	23:10
x Ke Kaménce	17:11	17:21	17:41	17:41	18:01	18:11	18:21	18:41	18:41	19:11	19:41	20:11	20:41	21:11	21:41	22:11	22:41	23:11
x Za Slánskou silnicí	17:12	17:22	17:42	17:42	18:02	18:12	18:22	18:42	18:42	19:12	19:42	20:12	20:42	21:12	21:42	22:12	22:42	23:12
x Bazovského	17:13	17:23	17:43	17:43	18:03	18:13	18:23	18:43	18:43	19:13	19:43	20:13	20:43	21:13	21:43	22:13	22:43	23:13
Slánská	17:15	17:25	17:45	17:45	18:05	18:15	18:25	18:45	18:45	19:15	19:45	20:15	20:45	21:15	21:45	22:15	22:45	23:15
x Nevanova	17:16	17:26	17:46	17:46	18:06	18:16	18:26	18:46	18:46	19:16	19:46	20:16	20:46	21:16	21:46	22:16	22:46	23:16
x K Trninám	17:17	17:27	17:47	17:47	18:07	18:17	18:27	18:47	18:47	19:17	19:47	20:17	20:47	21:17	21:47	22:17	22:47	23:17
x Šedivého	17:18	17:28	17:48	17:48	18:08	18:18	18:28	18:48	18:48	19:18	19:48	20:18	20:48	21:18	21:48	22:18	22:48	23:18
x Selských baterií	17:19	17:30	17:49	17:50	18:10	18:19	18:30	18:49	18:50	19:19	19:49	20:19	20:49	21:19	21:49	22:19	22:49	23:19
x Bílá Hora	17:21	17:32	17:51	17:52	18:12	18:21	18:32	18:51	18:52	19:21	19:51	20:21	20:51	21:21	21:51	22:21	22:51	23:21
x Malý Břevnov	17:22	17:33	17:52	17:53	18:13	18:22	18:33	18:52	18:53	19:22	19:52	20:22	20:52	21:22	21:52	22:22	22:52	23:22
x Obora Hvězda	17:23	17:34	17:53	17:54	18:14	18:23	18:34	18:53	18:54	19:23	19:53	20:23	20:53	21:23	21:53	22:23	22:53	23:23
Vypich	17:25	17:37	17:55	17:57	18:17	18:25	18:37	18:55	18:57	19:25	19:55	20:25	20:55	21:25	21:55	22:25	22:55	23:25
x Sídliště Petřiny	17:27	17:40	17:57	18:00	18:20	18:27	18:40	18:57	19:00	19:27	19:57	20:27	20:57	21:27	21:57	22:27	22:57	23:27
Petřiny	17:28	17:41	17:58	18:01	18:21	18:28	18:41	18:58	19:01	19:28	19:58	20:28	20:58	21:28	21:58	22:28	22:58	23:28
x Větrník	17:29	17:42	17:59	18:02	18:22	18:29	18:42	18:59	19:02	19:29	19:59	20:29	20:59	21:29	21:59	22:29	22:59	23:29
POLIKLINIKA PETŘINY	17:31	17:44	18:01	18:04	18:24	18:31	18:44	19:01	19:04	19:31	20:01	20:31	21:01	21:31	22:01	22:31	23:01	23:31

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.
Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.
Doplňkový prodej jízdenek s přirážkou u řidiče.
Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

x na znamení
⚒ jede v pracovních dnech
⑥ jede v sobotu
† jede v neděli a ve státem uznané svátky
♿ **Všechny spoje** zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.

Soft. CHAPS spol. s r.o.

Graf.: T1691,T1692 Chron.: 9 Zast.: 687/2 Sabl.: ROPID|A4P|7

100164

164

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)
Městská doprava Praha

Sobín - Bílá Hora - Poliklinika Petřiny

Dopravce: ABOUT ME s.r.o.
Křenova 438/7,162 00 Praha 6 - Veleslavín, tel. 774 998 602

Platnost:
od 1.1.2020
do 31.12.2020

Opačný směr **Tarifní pásmo P**	2 ⚒	4 ⑥†	6 ⚒	8 ⑥†	10 ⚒	12 ⚒	14 ⑥†	16 ⚒	18 ⑥†	20 ⚒	22 ⚒	24 ⑥†	26 ⚒	28 ⑥†	30 ⚒	32 ⚒	34 ⑥†	36 ⚒	38 ⑥†
POLIKLINIKA PETŘINY				**5:49**	**5:49**	**6:09**	**6:12**	**6:29**	**6:42**	**6:49**	**7:09**	**7:12**	**7:29**	**7:42**	**7:49**	**8:09**	**8:12**	**8:29**	**8:42**
x Větrník				5:51	5:51	6:11	6:14	6:31	6:44	6:51	7:11	7:14	7:31	7:44	7:51	8:11	8:14	8:31	8:44
Petřiny				5:52	5:52	6:12	6:15	6:32	6:45	6:52	7:12	7:15	7:32	7:45	7:52	8:12	8:15	8:32	8:45
x Sídliště Petřiny				5:53	5:53	6:13	6:16	6:33	6:46	6:53	7:13	7:16	7:33	7:46	7:53	8:13	8:16	8:33	8:46
Vypich				5:56	5:56	6:16	6:19	6:36	6:49	6:56	7:16	7:19	7:36	7:49	7:56	8:16	8:19	8:36	8:49
x Obora Hvězda				5:57	5:57	6:18	6:20	6:38	6:50	6:58	7:18	7:20	7:38	7:50	7:58	8:18	8:20	8:38	8:50
x Malý Břevnov				5:58	5:58	6:19	6:21	6:39	6:51	6:59	7:19	7:21	7:39	7:51	7:59	8:19	8:21	8:39	8:51
x BÍLÁ HORA	4:59	5:22	5:29	5:59	5:59	6:21	6:22	6:41	6:52	7:01	7:21	7:22	7:41	7:52	8:01	8:21	8:22	8:41	8:52
x Selských baterií	5:01	5:24	5:31	6:01	6:01	6:23	6:24	6:43	6:54	7:03	7:23	7:24	7:43	7:54	8:03	8:23	8:24	8:43	8:54
x Šedivého	5:03	5:26	5:33	6:03	6:03	6:25	6:26	6:45	6:56	7:05	7:25	7:26	7:45	7:56	8:05	8:25	8:26	8:45	8:56
x K Trninám	5:04	5:27	5:34	6:04	6:04	6:26	6:27	6:46	6:57	7:06	7:26	7:27	7:46	7:57	8:06	8:26	8:27	8:46	8:57
x Nevanova	5:05	5:28	5:35	6:05	6:05	6:27	6:28	6:47	6:58	7:07	7:27	7:28	7:47	7:58	8:07	8:27	8:28	8:47	8:58
Slánská	5:06	5:29	5:36	6:06	6:07	6:29	6:29	6:49	6:59	7:09	7:29	7:29	7:49	7:59	8:09	8:29	8:29	8:49	8:59
x Bazovského	5:07	5:30	5:37	6:07	6:08	6:30	6:30	6:50	7:00	7:10	7:30	7:30	7:50	8:00	8:10	8:30	8:30	8:50	9:00
x Za Slánskou silnicí	5:09	5:32	5:39	6:09	6:10	6:32	6:32	6:52	7:02	7:12	7:32	7:32	7:52	8:02	8:12	8:32	8:32	8:52	9:02
x Ke Kaménce	5:10	5:33	5:40	6:10	6:11	6:33	6:33	6:53	7:03	7:13	7:33	7:33	7:53	8:03	8:13	8:33	8:33	8:53	9:03
x Škola Řepy	5:11	5:34	5:41	6:11	6:12	6:34	6:34	6:54	7:04	7:14	7:34	7:34	7:54	8:04	8:14	8:34	8:34	8:54	9:04
x Sportovní centrum Řepy	5:11	5:34	5:41	6:11	6:12	6:34	6:34	6:54	7:04	7:14	7:34	7:34	7:54	8:04	8:14	8:34	8:34	8:54	9:04
x SÍDLIŠTĚ ŘEPY	5:13	5:36	5:43	6:13	6:15	6:37	6:36	6:57	7:06	7:17	7:37	7:36	7:57	8:06	8:17	8:37	8:36	8:57	9:06
x Strojírenská	5:15			6:15	6:17				7:08	7:19				8:08	8:19				9:08
x Halenkovská	5:17			6:17	6:19				7:10	7:21				8:10	8:21				9:10
x Starý Zličín	5:18			6:18	6:20				7:11	7:22				8:11	8:22				9:11
x Blatnická	5:20			6:20	6:22				7:13	7:24				8:13	8:24				9:13
x Valtická	5:21			6:21	6:23				7:14	7:25				8:14	8:25				9:14
x SOBÍN	5:22			6:22	6:24				7:15	7:26				8:15	8:26				9:15

Opačný směr ***Pokračování***	40 ⚒	42 ⑥†	44 ⚒	46 ⑥†	48 ⚒	50 ⑥†	52 ⚒	54 ⑥†	56 ⚒	58 ⑥†	60 ⚒	62 ⑥†	64 ⚒	66 ⑥†	68 ⚒	70 ⑥†	72 ⚒	74 ⚒	76 ⑥†
POLIKLINIKA PETŘINY	**8:49**	**9:12**	**9:19**	**9:42**	**9:49**	**10:12**	**10:19**	**10:42**	**10:49**	**11:12**	**11:19**	**11:42**	**11:49**	**12:12**	**12:19**	**12:42**	**12:49**	**13:09**	**13:12**
x Větrník	8:51	9:14	9:21	9:44	9:51	10:14	10:21	10:44	10:51	11:14	11:21	11:44	11:51	12:14	12:21	12:44	12:51	13:11	13:14
Petřiny	8:52	9:15	9:22	9:45	9:52	10:15	10:22	10:45	10:52	11:15	11:22	11:45	11:52	12:15	12:22	12:45	12:52	13:12	13:15
x Sídliště Petřiny	8:53	9:16	9:23	9:46	9:53	10:16	10:23	10:46	10:53	11:16	11:23	11:46	11:53	12:16	12:23	12:46	12:53	13:13	13:16
Vypich	8:56	9:19	9:26	9:49	9:56	10:19	10:26	10:49	10:56	11:19	11:26	11:49	11:56	12:19	12:26	12:49	12:56	13:16	13:19
x Obora Hvězda	8:58	9:20	9:28	9:50	9:58	10:20	10:28	10:50	10:58	11:20	11:28	11:50	11:58	12:20	12:28	12:50	12:58	13:18	13:20
x Malý Břevnov	8:59	9:21	9:29	9:51	9:59	10:21	10:29	10:51	10:59	11:21	11:29	11:51	11:59	12:21	12:29	12:51	12:59	13:19	13:21
x BÍLÁ HORA	9:01	9:22	9:31	9:52	10:01	10:22	10:31	10:52	11:01	11:22	11:31	11:52	12:01	12:22	12:31	12:52	13:01	13:21	13:22
x Selských baterií	9:03	9:24	9:33	9:54	10:03	10:24	10:33	10:54	11:03	11:24	11:33	11:54	12:03	12:24	12:33	12:54	13:03	13:23	13:24
x Šedivého	9:05	9:26	9:35	9:56	10:05	10:26	10:35	10:56	11:05	11:26	11:35	11:56	12:05	12:26	12:35	12:56	13:05	13:25	13:26
x K Trninám	9:06	9:27	9:36	9:57	10:06	10:27	10:36	10:57	11:06	11:27	11:36	11:57	12:06	12:27	12:36	12:57	13:06	13:26	13:27
x Nevanova	9:07	9:28	9:37	9:58	10:07	10:28	10:37	10:58	11:07	11:28	11:37	11:58	12:07	12:28	12:37	12:58	13:07	13:27	13:28
Slánská	9:09	9:29	9:39	9:59	10:09	10:29	10:39	10:59	11:09	11:29	11:39	11:59	12:09	12:29	12:39	12:59	13:09	13:29	13:29
x Bazovského	9:10	9:30	9:40	10:00	10:10	10:30	10:40	11:00	11:10	11:30	11:40	12:00	12:10	12:30	12:40	13:00	13:10	13:30	13:30
x Za Slánskou silnicí	9:12	9:32	9:42	10:02	10:12	10:32	10:42	11:02	11:12	11:32	11:42	12:02	12:12	12:32	12:42	13:02	13:12	13:32	13:32
x Ke Kaménce	9:13	9:33	9:43	10:03	10:13	10:33	10:43	11:03	11:13	11:33	11:43	12:03	12:13	12:33	12:43	13:03	13:13	13:33	13:33
x Škola Řepy	9:14	9:34	9:44	10:04	10:14	10:34	10:44	11:04	11:14	11:34	11:44	12:04	12:14	12:34	12:44	13:04	13:14	13:34	13:34
x Sportovní centrum Řepy	9:14	9:34	9:44	10:04	10:14	10:34	10:44	11:04	11:14	11:34	11:44	12:04	12:14	12:34	12:44	13:04	13:14	13:34	13:34
x SÍDLIŠTĚ ŘEPY	9:17	9:36	9:47	10:06	10:17	10:36	10:47	11:06	11:17	11:36	11:47	12:06	12:17	12:36	12:47	13:06	13:17	13:37	13:36
x Strojírenská	9:19			10:08	10:19			11:08	11:19			12:08	12:19			13:08	13:19		
x Halenkovská	9:21			10:10	10:21			11:10	11:21			12:10	12:21			13:10	13:21		
x Starý Zličín	9:22			10:11	10:22			11:11	11:22			12:11	12:22			13:11	13:22		
x Blatnická	9:24			10:13	10:24			11:13	11:24			12:13	12:24			13:13	13:24		
x Valtická	9:25			10:14	10:25			11:14	11:25			12:14	12:25			13:14	13:25		
x SOBÍN	9:26			10:15	10:26			11:15	11:26			12:15	12:26			13:15	13:26		

Pokračování seznamu spojů na stránce 2 / 2

Soft. CHAPS spol. s r.o.

Graf.: T1691,T1692 Chron.: 9 Zast.: 3045/2 Sabl.: ROPID|A4P|7

100164

164

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)
Městská doprava Praha

Sobín - Bílá Hora - Poliklinika Petřiny

Dopravce: ABOUT ME s.r.o.
Křenova 438/7,162 00 Praha 6 - Veleslavín, tel. 774 998 602

Platnost:
od 1.1.2020
do 31.12.2020

Opačný směr ***Pokračování ze str. 1/2***	**Tarifní pásmo P**	78 ⚒	80 ⑥†	82 ⚒	84 ⚒	86 ⑥†	88 ⚒	90 ⑥†	92 ⚒	94 ⚒	96 ⑥†	98 ⚒	100 ⑥†	102 ⚒	104 ⚒	106 ⑥†	108 ⚒	110 ⑥†	112 ⚒	114 ⚒
POLIKLINIKA PETŘINY		**13:29**	**13:42**	**13:49**	**14:09**	**14:12**	**14:29**	**14:42**	**14:49**	**15:09**	**15:12**	**15:29**	**15:42**	**15:49**	**16:09**	**16:12**	**16:29**	**16:42**	**16:49**	**17:09**
x Větrník		13:31	13:44	13:51	14:11	14:14	14:31	14:44	14:51	15:11	15:14	15:31	15:44	15:51	16:11	16:14	16:31	16:44	16:51	17:11
Petřiny		13:32	13:45	13:52	14:12	14:15	14:32	14:45	14:52	15:12	15:15	15:32	15:45	15:52	16:12	16:15	16:32	16:45	16:52	17:12
x Sídliště Petřiny		13:33	13:46	13:53	14:13	14:16	14:33	14:46	14:53	15:13	15:16	15:33	15:46	15:53	16:13	16:16	16:33	16:46	16:53	17:13
Vypich		13:36	13:49	13:56	14:16	14:19	14:36	14:49	14:56	15:16	15:19	15:36	15:49	15:56	16:16	16:19	16:36	16:49	16:56	17:16
x Obora Hvězda		13:38	13:50	13:58	14:18	14:20	14:38	14:50	14:58	15:18	15:20	15:38	15:50	15:58	16:18	16:20	16:38	16:50	16:58	17:18
x Malý Břevnov		13:39	13:51	13:59	14:19	14:21	14:39	14:51	14:59	15:19	15:21	15:39	15:51	15:59	16:19	16:21	16:39	16:51	16:59	17:19
x BÍLÁ HORA		13:41	13:52	14:01	14:21	14:22	14:41	14:52	15:01	15:21	15:22	15:41	15:52	16:01	16:21	16:22	16:41	16:52	17:01	17:21
x Selských baterií		13:43	13:54	14:03	14:23	14:24	14:43	14:54	15:03	15:23	15:24	15:43	15:54	16:03	16:23	16:24	16:43	16:54	17:03	17:23
x Šedivého		13:45	13:56	14:05	14:25	14:26	14:45	14:56	15:05	15:25	15:26	15:45	15:56	16:05	16:25	16:26	16:45	16:56	17:05	17:25
x K Trninám		13:46	13:57	14:06	14:26	14:27	14:46	14:57	15:06	15:26	15:27	15:46	15:57	16:06	16:26	16:27	16:46	16:57	17:06	17:26
x Nevanova		13:47	13:58	14:07	14:27	14:28	14:47	14:58	15:07	15:27	15:28	15:47	15:58	16:07	16:27	16:28	16:47	16:58	17:07	17:27
Slánská		13:49	13:59	14:09	14:29	14:29	14:49	14:59	15:09	15:29	15:29	15:49	15:59	16:09	16:29	16:29	16:49	16:59	17:09	17:29
x Bazovského		13:50	14:00	14:10	14:30	14:30	14:50	15:00	15:10	15:30	15:30	15:50	16:00	16:10	16:30	16:30	16:50	17:00	17:10	17:30
x Za Slánskou silnicí		13:52	14:02	14:12	14:32	14:32	14:52	15:02	15:12	15:32	15:32	15:52	16:02	16:12	16:32	16:32	16:52	17:02	17:12	17:32
x Ke Kaménce		13:53	14:03	14:13	14:33	14:33	14:53	15:03	15:13	15:33	15:33	15:53	16:03	16:13	16:33	16:33	16:53	17:03	17:13	17:33
x Škola Řepy		13:54	14:04	14:14	14:34	14:34	14:54	15:04	15:14	15:34	15:34	15:54	16:04	16:14	16:34	16:34	16:54	17:04	17:14	17:34
x Sportovní centrum Řepy		13:54	14:04	14:14	14:34	14:34	14:54	15:04	15:14	15:34	15:34	15:54	16:04	16:14	16:34	16:34	16:54	17:04	17:14	17:34
x SÍDLIŠTĚ ŘEPY		13:57	14:06	14:17	14:37	14:36	14:57	15:06	15:17	15:37	15:36	15:57	16:06	16:17	16:37	16:36	16:57	17:06	17:17	17:37
x Strojírenská			14:08	14:19				15:08	15:19				16:08	16:19				17:08	17:19	
x Halenkovská			14:10	14:21				15:10	15:21				16:10	16:21				17:10	17:21	
x Starý Zličín			14:11	14:22				15:11	15:22				16:11	16:22				17:11	17:22	
x Blatnická			14:13	14:24				15:13	15:24				16:13	16:24				17:13	17:24	
x Valtická			14:14	14:25				15:14	15:25				16:14	16:25				17:14	17:25	
x SOBÍN			14:15	14:26				15:15	15:26				16:15	16:26				17:15	17:26	

Opačný směr ***Pokračování***	116 ⑥†	118 ⚒	120 ⑥†	122 ⚒	124 ⚒	126 ⑥†	128 ⚒	130 ⑥†	132 ⚒	134	136	138	140	142	144	146	148	150	152
POLIKLINIKA PETŘINY	**17:12**	**17:29**	**17:42**	**17:49**	**18:09**	**18:12**	**18:29**	**18:42**	**18:49**	**19:19**	**19:49**	**20:19**	**20:49**	**21:19**	**21:49**	**22:19**	**22:49**	**23:19**	**23:49**
x Větrník	17:14	17:31	17:44	17:51	18:11	18:14	18:31	18:44	18:51	19:21	19:51	20:21	20:51	21:21	21:51	22:21	22:51	23:21	23:51
Petřiny	17:15	17:32	17:45	17:52	18:12	18:15	18:32	18:45	18:52	19:22	19:52	20:22	20:52	21:22	21:52	22:22	22:52	23:22	23:52
x Sídliště Petřiny	17:16	17:33	17:46	17:53	18:13	18:16	18:33	18:46	18:53	19:23	19:53	20:23	20:53	21:23	21:53	22:23	22:53	23:23	23:53
Vypich	17:19	17:36	17:49	17:56	18:16	18:19	18:36	18:49	18:56	19:26	19:56	20:26	20:56	21:26	21:56	22:26	22:56	23:26	23:56
x Obora Hvězda	17:20	17:38	17:50	17:58	18:18	18:20	18:38	18:50	18:58	19:27	19:57	20:27	20:57	21:27	21:57	22:27	22:57	23:27	23:57
x Malý Břevnov	17:21	17:39	17:51	17:59	18:19	18:21	18:39	18:51	18:59	19:28	19:58	20:28	20:58	21:28	21:58	22:28	22:58	23:28	23:58
x BÍLÁ HORA	17:22	17:41	17:52	18:01	18:21	18:22	18:41	18:52	19:01	19:29	19:59	20:29	20:59	21:29	21:59	22:29	22:59	23:29	23:59
x Selských baterií	17:24	17:43	17:54	18:03	18:23	18:24	18:43	18:54	19:03	19:31	20:01	20:31	21:01	21:31	22:01	22:31	23:01	23:31	0:01
x Šedivého	17:26	17:45	17:56	18:05	18:25	18:26	18:45	18:56	19:05	19:33	20:03	20:33	21:03	21:33	22:03	22:33	23:03	23:33	0:03
x K Trninám	17:27	17:46	17:57	18:06	18:26	18:27	18:46	18:57	19:06	19:34	20:04	20:34	21:04	21:34	22:04	22:34	23:04	23:34	0:04
x Nevanova	17:28	17:47	17:58	18:07	18:27	18:28	18:47	18:58	19:07	19:35	20:05	20:35	21:05	21:35	22:05	22:35	23:05	23:35	0:05
Slánská	17:29	17:49	17:59	18:09	18:29	18:29	18:49	18:59	19:08	19:36	20:06	20:36	21:06	21:36	22:06	22:36	23:06	23:36	0:06
x Bazovského	17:30	17:50	18:00	18:10	18:30	18:30	18:50	19:00	19:09	19:37	20:07	20:37	21:07	21:37	22:07	22:37	23:07	23:37	0:07
x Za Slánskou silnicí	17:32	17:52	18:02	18:12	18:32	18:32	18:52	19:02	19:11	19:39	20:09	20:39	21:09	21:39	22:09	22:39	23:09	23:39	0:09
x Ke Kaménce	17:33	17:53	18:03	18:13	18:33	18:33	18:53	19:03	19:12	19:40	20:10	20:40	21:10	21:40	22:10	22:40	23:10	23:40	0:10
x Škola Řepy	17:34	17:54	18:04	18:14	18:34	18:34	18:54	19:04	19:13	19:41	20:11	20:41	21:11	21:41	22:11	22:41	23:11	23:41	0:11
x Sportovní centrum Řepy	17:34	17:54	18:04	18:14	18:34	18:34	18:54	19:04	19:13	19:41	20:11	20:41	21:11	21:41	22:11	22:41	23:11	23:41	0:11
x SÍDLIŠTĚ ŘEPY	17:36	17:57	18:06	18:17	18:37	18:36	18:57	19:06	19:15	19:43	20:13	20:43	21:13	21:43	22:13	22:43	23:13	23:43	0:13
x Strojírenská			18:08	18:19				19:08	19:17		20:15		21:15						
x Halenkovská			18:10	18:21				19:10	19:19		20:17		21:17						
x Starý Zličín			18:11	18:22				19:11	19:20		20:18		21:18						
x Blatnická			18:13	18:24				19:13	19:22		20:20		21:20						
x Valtická			18:14	18:25				19:14	19:23		20:21		21:21						
x SOBÍN			18:15	18:26				19:15	19:24		20:22		21:22						

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.
Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.
Doplňkový prodej jízdenek s přirážkou u řidiče.
Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

x na znamení
⚒ jede v pracovních dnech
⑥ jede v sobotu
† jede v neděli a ve státem uznané svátky
♿ **Všechny spoje** zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.

Soft. CHAPS spol. s r.o.

Graf.: T1691,T1692 Chron.: 9 Zast.: 3045/2 Sabl.: ROPID|A4P|7

100194

194

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)
Městská doprava Praha

Florenc - Nemocnice pod Petřínem

Dopravce: ABOUT ME s.r.o.
Křenova 438/7,162 00 Praha 6 - Veleslavín, tel. 774 998 602

Platnost:
od 1.1.2020
do 31.12.2020

	Tarifní pásmo P																	
		1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33
					⚒		⚒		⚒		⚒		⚒		⚒		⚒	
		22	22	22														
	NEMOCNICE POD PETŘÍNEM	**5:50**	**6:20**	**6:50**	**7:05**	**7:20**	**7:35**	**7:50**	**8:05**	**8:20**	**8:35**	**8:50**	**9:05**	**9:20**	**9:35**	**9:50**	**10:05**	**10:20**
	MALOSTRANSKÉ NÁMĚSTÍ	5:53	6:23	6:53	7:08	7:23	7:38	7:53	8:08	8:23	8:38	8:53	9:08	9:23	9:38	9:53	10:08	10:23
	Staroměstská			6:57	7:12	7:27	7:42	7:57	8:12	8:27	8:42	8:57	9:12	9:27	9:42	9:57	10:12	10:27
x	Mariánské náměstí			6:59	7:14	7:29	7:44	7:59	8:14	8:29	8:44	8:59	9:14	9:29	9:44	9:59	10:14	10:29
x	Staroměstské náměstí			7:02	7:17	7:32	7:47	8:02	8:17	8:32	8:47	9:02	9:17	9:32	9:47	10:02	10:17	10:32
x	Masná			7:03	7:18	7:33	7:48	8:03	8:18	8:33	8:48	9:03	9:18	9:33	9:48	10:03	10:18	10:33
x	Hradební			7:05	7:20	7:35	7:50	8:05	8:20	8:35	8:50	9:05	9:20	9:35	9:50	10:05	10:20	10:35
x	Truhlářská			7:08	7:23	7:38	7:53	8:08	8:23	8:38	8:53	9:08	9:23	9:38	9:53	10:08	10:23	10:38
x	Petrské náměstí			7:10	7:25	7:40	7:55	8:10	8:25	8:40	8:55	9:10	9:25	9:40	9:55	10:10	10:25	10:40
	Bílá labuť			7:12	7:27	7:42	7:57	8:12	8:27	8:42	8:57	9:12	9:27	9:42	9:57	10:12	10:27	10:42
	FLORENC			7:13	7:28	7:43	7:58	8:13	8:28	8:43	8:58	9:13	9:28	9:43	9:58	10:13	10:28	10:43

	Pokračování Tarifní pásmo P																	
		35	37	39	41	43	45	47	49	51	53	55	57	59	61	63	65	67
		⚒		⚒		⚒		⚒		⚒		⚒		⚒		⚒		⚒
	NEMOCNICE POD PETŘÍNEM	**10:35**	**10:50**	**11:05**	**11:20**	**11:35**	**11:50**	**12:05**	**12:20**	**12:35**	**12:50**	**13:05**	**13:20**	**13:35**	**13:50**	**14:05**	**14:20**	**14:35**
	MALOSTRANSKÉ NÁMĚSTÍ	10:38	10:53	11:08	11:23	11:38	11:53	12:08	12:23	12:38	12:53	13:08	13:23	13:38	13:53	14:08	14:23	14:38
	Staroměstská	10:42	10:57	11:12	11:27	11:42	11:57	12:12	12:27	12:42	12:57	13:12	13:27	13:42	13:57	14:12	14:27	14:42
x	Mariánské náměstí	10:44	10:59	11:14	11:29	11:44	11:59	12:14	12:29	12:44	12:59	13:14	13:29	13:44	13:59	14:14	14:29	14:44
x	Staroměstské náměstí	10:47	11:02	11:17	11:32	11:47	12:02	12:17	12:32	12:47	13:02	13:17	13:32	13:47	14:02	14:17	14:32	14:47
x	Masná	10:48	11:03	11:18	11:33	11:48	12:03	12:18	12:33	12:48	13:03	13:18	13:33	13:48	14:03	14:18	14:33	14:48
x	Hradební	10:50	11:05	11:20	11:35	11:50	12:05	12:20	12:35	12:50	13:05	13:20	13:35	13:50	14:05	14:20	14:35	14:50
x	Truhlářská	10:53	11:08	11:23	11:38	11:53	12:08	12:23	12:38	12:53	13:08	13:23	13:38	13:53	14:08	14:23	14:38	14:53
x	Petrské náměstí	10:55	11:10	11:25	11:40	11:55	12:10	12:25	12:40	12:55	13:10	13:25	13:40	13:55	14:10	14:25	14:40	14:55
	Bílá labuť	10:57	11:12	11:27	11:42	11:57	12:12	12:27	12:42	12:57	13:12	13:27	13:42	13:57	14:12	14:27	14:42	14:57
	FLORENC	10:58	11:13	11:28	11:43	11:58	12:13	12:28	12:43	12:58	13:13	13:28	13:43	13:58	14:13	14:28	14:43	14:58

	Pokračování Tarifní pásmo P																	
		69	71	73	75	77	79	81	83	85	87	89	91	93	95	97	99	101
			⚒		⚒		⚒		⚒		⚒		⚒		⚒		⚒	
																24		24
	NEMOCNICE POD PETŘÍNEM	**14:50**	**15:05**	**15:20**	**15:35**	**15:50**	**16:05**	**16:20**	**16:35**	**16:50**	**17:05**	**17:20**	**17:35**	**17:50**	**18:05**	**18:20**	**18:35**	**18:50**
	MALOSTRANSKÉ NÁMĚSTÍ	14:53	15:08	15:23	15:38	15:53	16:08	16:23	16:38	16:53	17:08	17:23	17:38	17:53	18:08	18:23	18:38	18:53
	Staroměstská	14:57	15:12	15:27	15:42	15:57	16:12	16:27	16:42	16:57	17:12	17:27	17:42	17:57	18:12	18:27	18:42	18:57
x	Mariánské náměstí	14:59	15:14	15:29	15:44	15:59	16:14	16:29	16:44	16:59	17:14	17:29	17:44	17:59	18:14	18:29	18:44	18:59
x	Staroměstské náměstí	15:02	15:17	15:32	15:47	16:02	16:17	16:32	16:47	17:02	17:17	17:32	17:47	18:02	18:17	18:32	18:47	19:02
x	Masná	15:03	15:18	15:33	15:48	16:03	16:18	16:33	16:48	17:03	17:18	17:33	17:48	18:03	18:18	18:33	18:48	19:03
x	Hradební	15:05	15:20	15:35	15:50	16:05	16:20	16:35	16:50	17:05	17:20	17:35	17:50	18:05	18:20	18:35	18:50	19:05
x	Truhlářská	15:08	15:23	15:38	15:53	16:08	16:23	16:38	16:53	17:08	17:23	17:38	17:53	18:08	18:23	18:38	18:53	19:08
x	Petrské náměstí	15:10	15:25	15:40	15:55	16:10	16:25	16:40	16:55	17:10	17:25	17:40	17:55	18:10	18:25	18:40	18:55	19:10
	Bílá labuť	15:12	15:27	15:42	15:57	16:12	16:27	16:42	16:57	17:12	17:27	17:42	17:57	18:12	18:27	18:42	18:57	19:12
	FLORENC	15:13	15:28	15:43	15:58	16:13	16:28	16:43	16:58	17:13	17:28	17:43	17:58	18:13	18:28	18:43	18:58	19:13

	Pokračování Tarifní pásmo P						
		103	105	107	109	111	113
		⚒		⚒		⚒	
			24		24		24
	NEMOCNICE POD PETŘÍNEM	**19:05**	**19:20**	**19:35**	**19:50**	**20:05**	**20:20**
	MALOSTRANSKÉ NÁMĚSTÍ	19:08	19:23	19:38	19:53	20:08	20:23
	Staroměstská	19:12	19:27	19:42	19:57	20:12	20:27
x	Mariánské náměstí	19:14	19:29	19:44	19:59	20:14	20:29
x	Staroměstské náměstí	19:17	19:32	19:47	20:02	20:17	20:32
x	Masná	19:18	19:33	19:48	20:03	20:18	20:33
x	Hradební	19:20	19:35	19:50	20:05	20:20	20:35
x	Truhlářská	19:23	19:38	19:53	20:08	20:23	20:38
x	Petrské náměstí	19:25	19:40	19:55	20:10	20:25	20:40
	Bílá labuť	19:27	19:42	19:57	20:12	20:27	20:42
	FLORENC	19:28	19:43	19:58	20:13	20:28	20:43

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.
Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.
Doplňkový prodej jízdenek s přirážkou u řidiče.
Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

x na znamení
⚒ jede v pracovních dnech
♿ **Všechny spoje** zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.
22 nejede 1.1.
24 nejede 24.12.

Soft. CHAPS spol. s r.o.

Graf.: T1994,T1992 Chron.: 4 Zast.: 2953/1 Šabl.: ROPID|A4P|8

100194

194

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)
Městská doprava Praha

Florenc - Nemocnice pod Petřínem

Dopravce: ABOUT ME s.r.o.
Křenova 438/7,162 00 Praha 6 - Veleslavín, tel. 774 998 602

Platnost:
od **1.1.2020**
do **31.12.2020**

Opačný směr **Tarifní pásmo P**	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34
	⚒			⚒		⚒		⚒		⚒		⚒		⚒		⚒	
	22	22	22		22												
FLORENC					**6:45**	**7:00**	**7:15**	**7:30**	**7:45**	**8:00**	**8:15**	**8:30**	**8:45**	**9:00**	**9:15**	**9:30**	**9:45**
Bílá labuť					6:47	7:02	7:17	7:32	7:47	8:02	8:17	8:32	8:47	9:02	9:17	9:32	9:47
x Petrské náměstí					6:49	7:04	7:19	7:34	7:49	8:04	8:19	8:34	8:49	9:04	9:19	9:34	9:49
x Hradební					6:51	7:06	7:21	7:36	7:51	8:06	8:21	8:36	8:51	9:06	9:21	9:36	9:51
x Haštalské náměstí					6:53	7:08	7:23	7:38	7:53	8:08	8:23	8:38	8:53	9:08	9:23	9:38	9:53
x U Staré školy					6:54	7:09	7:24	7:39	7:54	8:09	8:24	8:39	8:54	9:09	9:24	9:39	9:54
x Pařížská					6:55	7:10	7:25	7:40	7:55	8:10	8:25	8:40	8:55	9:10	9:25	9:40	9:55
x Mariánské náměstí					6:57	7:12	7:27	7:42	7:57	8:12	8:27	8:42	8:57	9:12	9:27	9:42	9:57
x Staroměstská					6:58	7:13	7:28	7:43	7:58	8:13	8:28	8:43	8:58	9:13	9:28	9:43	9:58
x Malostranská					7:01	7:16	7:31	7:46	8:01	8:16	8:31	8:46	9:01	9:16	9:31	9:46	10:01
x Valdštejnské náměstí					7:03	7:18	7:33	7:48	8:03	8:18	8:33	8:48	9:03	9:18	9:33	9:48	10:03
x MALOSTRANSKÉ NÁMĚSTÍ	5:34	6:04	6:34	6:49	7:04	7:19	7:34	7:49	8:04	8:19	8:34	8:49	9:04	9:19	9:34	9:49	10:04
x Šporkova	5:37	6:07	6:37	6:52	7:07	7:22	7:37	7:52	8:07	8:22	8:37	8:52	9:07	9:22	9:37	9:52	10:07
NEMOCNICE POD PETŘÍNEM	5:38	6:08	6:38	6:53	7:08	7:23	7:38	7:53	8:08	8:23	8:38	8:53	9:08	9:23	9:38	9:53	10:08

Opačný směr ***Pokračování*** **Tarifní pásmo P**	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68
	⚒		⚒		⚒		⚒		⚒		⚒		⚒		⚒		⚒
FLORENC	**10:00**	**10:15**	**10:30**	**10:45**	**11:00**	**11:15**	**11:30**	**11:45**	**12:00**	**12:15**	**12:30**	**12:45**	**13:00**	**13:15**	**13:30**	**13:45**	**14:00**
Bílá labuť	10:02	10:17	10:32	10:47	11:02	11:17	11:32	11:47	12:02	12:17	12:32	12:47	13:02	13:17	13:32	13:47	14:02
x Petrské náměstí	10:04	10:19	10:34	10:49	11:04	11:19	11:34	11:49	12:04	12:19	12:34	12:49	13:04	13:19	13:34	13:49	14:04
x Hradební	10:06	10:21	10:36	10:51	11:06	11:21	11:36	11:51	12:06	12:21	12:36	12:51	13:06	13:21	13:36	13:51	14:06
x Haštalské náměstí	10:08	10:23	10:38	10:53	11:08	11:23	11:38	11:53	12:08	12:23	12:38	12:53	13:08	13:23	13:38	13:53	14:08
x U Staré školy	10:09	10:24	10:39	10:54	11:09	11:24	11:39	11:54	12:09	12:24	12:39	12:54	13:09	13:24	13:39	13:54	14:09
x Pařížská	10:10	10:25	10:40	10:55	11:10	11:25	11:40	11:55	12:10	12:25	12:40	12:55	13:10	13:25	13:40	13:55	14:10
x Mariánské náměstí	10:12	10:27	10:42	10:57	11:12	11:27	11:42	11:57	12:12	12:27	12:42	12:57	13:12	13:27	13:42	13:57	14:12
x Staroměstská	10:13	10:28	10:43	10:58	11:13	11:28	11:43	11:58	12:13	12:28	12:43	12:58	13:13	13:28	13:43	13:58	14:13
x Malostranská	10:16	10:31	10:46	11:01	11:16	11:31	11:46	12:01	12:16	12:31	12:46	13:01	13:16	13:31	13:46	14:01	14:16
x Valdštejnské náměstí	10:18	10:33	10:48	11:03	11:18	11:33	11:48	12:03	12:18	12:33	12:48	13:03	13:18	13:33	13:48	14:03	14:18
x MALOSTRANSKÉ NÁMĚSTÍ	10:19	10:34	10:49	11:04	11:19	11:34	11:49	12:04	12:19	12:34	12:49	13:04	13:19	13:34	13:49	14:04	14:19
x Šporkova	10:22	10:37	10:52	11:07	11:22	11:37	11:52	12:07	12:22	12:37	12:52	13:07	13:22	13:37	13:52	14:07	14:22
NEMOCNICE POD PETŘÍNEM	10:23	10:38	10:53	11:08	11:23	11:38	11:53	12:08	12:23	12:38	12:53	13:08	13:23	13:38	13:53	14:08	14:23

Opačný směr ***Pokračování*** **Tarifní pásmo P**	70	72	74	76	78	80	82	84	86	88	90	92	94	96	98	100	102
		⚒		⚒		⚒		⚒		⚒		⚒		⚒		⚒	
																	24
FLORENC	**14:15**	**14:30**	**14:45**	**15:00**	**15:15**	**15:30**	**15:45**	**16:00**	**16:15**	**16:30**	**16:45**	**17:00**	**17:15**	**17:30**	**17:45**	**18:00**	**18:15**
Bílá labuť	14:17	14:32	14:47	15:02	15:17	15:32	15:47	16:02	16:17	16:32	16:47	17:02	17:17	17:32	17:47	18:02	18:17
x Petrské náměstí	14:19	14:34	14:49	15:04	15:19	15:34	15:49	16:04	16:19	16:34	16:49	17:04	17:19	17:34	17:49	18:04	18:19
x Hradební	14:21	14:36	14:51	15:06	15:21	15:36	15:51	16:06	16:21	16:36	16:51	17:06	17:21	17:36	17:51	18:06	18:21
x Haštalské náměstí	14:23	14:38	14:53	15:08	15:23	15:38	15:53	16:08	16:23	16:38	16:53	17:08	17:23	17:38	17:53	18:08	18:23
x U Staré školy	14:24	14:39	14:54	15:09	15:24	15:39	15:54	16:09	16:24	16:39	16:54	17:09	17:24	17:39	17:54	18:09	18:24
x Pařížská	14:25	14:40	14:55	15:10	15:25	15:40	15:55	16:10	16:25	16:40	16:55	17:10	17:25	17:40	17:55	18:10	18:25
x Mariánské náměstí	14:27	14:42	14:57	15:12	15:27	15:42	15:57	16:12	16:27	16:42	16:57	17:12	17:27	17:42	17:57	18:12	18:27
x Staroměstská	14:28	14:43	14:58	15:13	15:28	15:43	15:58	16:13	16:28	16:43	16:58	17:13	17:28	17:43	17:58	18:13	18:28
x Malostranská	14:31	14:46	15:01	15:16	15:31	15:46	16:01	16:16	16:31	16:46	17:01	17:16	17:31	17:46	18:01	18:16	18:31
x Valdštejnské náměstí	14:33	14:48	15:03	15:18	15:33	15:48	16:03	16:18	16:33	16:48	17:03	17:18	17:33	17:48	18:03	18:18	18:33
x MALOSTRANSKÉ NÁMĚSTÍ	14:34	14:49	15:04	15:19	15:34	15:49	16:04	16:19	16:34	16:49	17:04	17:19	17:34	17:49	18:04	18:19	18:34
x Šporkova	14:37	14:52	15:07	15:22	15:37	15:52	16:07	16:22	16:37	16:52	17:07	17:22	17:37	17:52	18:07	18:22	18:37
NEMOCNICE POD PETŘÍNEM	14:38	14:53	15:08	15:23	15:38	15:53	16:08	16:23	16:38	16:53	17:08	17:23	17:38	17:53	18:08	18:23	18:38

Pokračování seznamu spojů na stránce 2 / 2

Soft. CHAPS spol. s r.o.

Graf.: T1994,T1992 Chron.: 4 Zast.: 689/5 Šabl.: ROPID|A4P|8

100194	PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) Městská doprava Praha	**Florenc - Nemocnice pod Petřínem**	**Platnost:** od **1.1.2020**
194		Dopravce: ABOUT ME s.r.o. Křenova 438/7,162 00 Praha 6 - Veleslavín, tel. 774 998 602	do **31.12.2020**

Opačný směr
Pokračování ze str. 1/2

	Tarifní pásmo P	104	106	108	110	112	114	116
		⚒		⚒		⚒		
			24		24		24	24
	FLORENC	**18:30**	**18:45**	**19:00**	**19:15**	**19:30**	**19:45**	**20:15**
	Bílá labuť	18:32	18:47	19:02	19:17	19:32	19:47	20:17
x	Petrské náměstí	18:34	18:49	19:04	19:19	19:34	19:49	20:19
x	Hradební	18:36	18:51	19:06	19:21	19:36	19:51	20:21
x	Haštalské náměstí	18:38	18:53	19:08	19:23	19:38	19:53	20:23
x	U Staré školy	18:39	18:54	19:09	19:24	19:39	19:54	20:24
x	Pařížská	18:40	18:55	19:10	19:25	19:40	19:55	20:25
x	Mariánské náměstí	18:42	18:57	19:12	19:27	19:42	19:57	20:27
x	Staroměstská	18:43	18:58	19:13	19:28	19:43	19:58	20:28
x	Malostranská	18:46	19:01	19:16	19:31	19:46	20:01	20:31
x	Valdštejnské náměstí	18:48	19:03	19:18	19:33	19:48	20:03	
x	MALOSTRANSKÉ NÁMĚSTÍ	18:49	19:04	19:19	19:34	19:49	20:04	
x	Šporkova	18:52	19:07	19:22	19:37	19:52	20:07	
	NEMOCNICE POD PETŘÍNEM	18:53	19:08	19:23	19:38	19:53	20:08	

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.
Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.
Doplňkový prodej jízdenek s přirážkou u řidiče.
Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

x na znamení
⚒ jede v pracovních dnech
♿ **Všechny spoje** zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.
22 nejede 1.1.
24 nejede 24.12.

Soft. CHAPS spol. s r.o.

Graf.: T1994,T1992 Chron.: 4 Zast.: 689/5 Šabl.: ROPID|A4P|8

100203

203

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)
Městská doprava Praha

Poliklinika Budějovická - Háje

Dopravce: ABOUT ME s.r.o.
Křenova 438/7,162 00 Praha 6 - Veleslavín, tel. 774 998 602

Platnost:
od **1.1.2020**
do **31.12.2020**

Tarifní pásmo P	1 ⑥† 30	3 ⚒	5 ⚒	7 ⑥† 30	9 ⚒	11 ⚒	13 ⑥†	15 ⚒	17 ⚒	19 ⑥†	21 ⚒	23 ⚒	25 ⑥†	27 ⚒	29 ⚒	31 ⑥†	33 ⚒	35 ⚒	37 ⑥†
POLIKLINIKA BUDĚJOVICKÁ ⏷	**5:10**	**5:10**	**6:00**	**6:15**	**6:30**	**7:00**	**7:15**	**7:30**	**8:00**	**8:15**	**8:30**	**9:00**	**9:15**	**9:30**	**10:00**	**10:15**	**10:30**	**11:00**	**11:15**
x Lísek	5:11	5:11	6:01	6:16	6:31	7:01	7:16	7:31	8:01	8:16	8:31	9:01	9:16	9:31	10:01	10:16	10:31	11:01	11:16
x Rosecká	5:12	5:12	6:02	6:17	6:32	7:02	7:17	7:32	8:02	8:17	8:32	9:02	9:17	9:32	10:02	10:17	10:32	11:02	11:17
x Nad Rybníky	5:13	5:13	6:03	6:18	6:33	7:03	7:18	7:33	8:03	8:18	8:33	9:03	9:18	9:33	10:03	10:18	10:33	11:03	11:18
x Nádraží Krč	5:14	5:14	6:04	6:19	6:34	7:04	7:19	7:34	8:04	8:19	8:34	9:04	9:19	9:34	10:04	10:19	10:34	11:04	11:19
x Nad Havlem	5:16	5:16	6:06	6:21	6:36	7:06	7:21	7:36	8:06	8:21	8:36	9:06	9:21	9:36	10:06	10:21	10:36	11:06	11:21
Nemocnice Krč	5:18	5:19	6:09	6:23	6:39	7:09	7:24	7:39	8:09	8:24	8:39	9:09	9:24	9:39	10:09	10:24	10:39	11:09	11:24
x Klárův ústav	5:19	5:20	6:10	6:24	6:40	7:10	7:25	7:40	8:10	8:25	8:40	9:10	9:25	9:40	10:10	10:25	10:40	11:10	11:25
Ústav mateřství	5:20	5:21	6:11	6:25	6:41	7:11	7:26	7:41	8:11	8:26	8:41	9:11	9:26	9:41	10:11	10:26	10:41	11:11	11:26
IKEM	5:21	5:22	6:12	6:26	6:42	7:12	7:27	7:42	8:12	8:27	8:42	9:12	9:27	9:42	10:12	10:27	10:42	11:12	11:27
Ústavy Akademie věd	5:22	5:23	6:13	6:27	6:43	7:13	7:28	7:43	8:13	8:28	8:43	9:13	9:28	9:43	10:13	10:28	10:43	11:13	11:28
x Zelené domky	5:23	5:24	6:14	6:28	6:44	7:14	7:29	7:44	8:14	8:29	8:44	9:14	9:29	9:44	10:14	10:29	10:44	11:14	11:29
x U Tří svatých	5:25	5:26	6:16	6:30	6:46	7:16	7:31	7:46	8:16	8:31	8:46	9:16	9:31	9:46	10:16	10:31	10:46	11:16	11:31
Kunratická škola	5:26	5:27	6:17	6:31	6:47	7:17	7:32	7:47	8:17	8:32	8:47	9:17	9:32	9:47	10:17	10:32	10:47	11:17	11:32
Kunratice	5:27	5:28	6:18	6:32	6:48	7:18	7:33	7:48	8:18	8:33	8:48	9:18	9:33	9:48	10:18	10:33	10:48	11:18	11:33
Šeberák	5:28	5:29	6:19	6:33	6:49	7:19	7:34	7:49	8:19	8:34	8:49	9:19	9:34	9:49	10:19	10:34	10:49	11:19	11:34
x Na Proutcích	5:31	5:32	6:22	6:36	6:52	7:22	7:37	7:52	8:22	8:37	8:52	9:22	9:37	9:52	10:22	10:37	10:52	11:22	11:37
Koleje Jižní Město	5:33	5:34	6:24	6:38	6:54	7:24	7:39	7:54	8:24	8:39	8:54	9:24	9:39	9:54	10:24	10:39	10:54	11:24	11:39
Volha	5:35	5:36	6:26	6:40	6:56	7:26	7:41	7:56	8:26	8:41	8:56	9:26	9:41	9:56	10:26	10:41	10:56	11:26	11:41
x U Kunratického lesa	5:36	5:37	6:27	6:41	6:57	7:27	7:42	7:57	8:27	8:42	8:57	9:27	9:42	9:57	10:27	10:42	10:57	11:27	11:42
Petýrkova	5:38	5:39	6:29	6:43	6:59	7:29	7:44	7:59	8:29	8:44	8:59	9:29	9:44	9:59	10:29	10:44	10:59	11:29	11:44
Dědinova	5:40	5:41	6:31	6:45	7:01	7:31	7:46	8:01	8:31	8:46	9:01	9:31	9:46	10:01	10:31	10:46	11:01	11:31	11:46
Roztyly ⏷	5:42	5:43	6:33	6:47	7:03	7:33	7:48	8:03	8:33	8:48	9:03	9:33	9:48	10:03	10:33	10:48	11:03	11:33	11:48
Chodovec	5:44	5:45	6:35	6:49	7:06	7:36	7:50	8:06	8:36	8:50	9:06	9:36	9:50	10:06	10:36	10:50	11:06	11:36	11:50
Chodovská tvrz	5:46	5:47	6:37	6:51	7:08	7:38	7:52	8:08	8:38	8:52	9:08	9:38	9:52	10:08	10:38	10:52	11:08	11:38	11:52
x Mokrá	5:47	5:48	6:38	6:52	7:09	7:39	7:53	8:09	8:39	8:53	9:09	9:39	9:53	10:09	10:39	10:53	11:09	11:39	11:53
Šperlova	5:48	5:50	6:40	6:53	7:11	7:41	7:55	8:11	8:41	8:55	9:11	9:41	9:55	10:11	10:41	10:55	11:11	11:41	11:55
Brechtova	5:49	5:51	6:41	6:54	7:12	7:42	7:56	8:12	8:42	8:56	9:12	9:42	9:56	10:12	10:42	10:56	11:12	11:42	11:56
x Wagnerova	5:51	5:53	6:43	6:56	7:14	7:44	7:58	8:14	8:44	8:58	9:14	9:44	9:58	10:14	10:44	10:58	11:14	11:44	11:58
x Poliklinika Háje	5:53	5:55	6:45	6:58	7:16	7:46	8:00	8:16	8:46	9:00	9:16	9:46	10:00	10:16	10:46	11:00	11:16	11:46	12:00
Modrá škola	5:54	5:56	6:46	6:59	7:17	7:47	8:01	8:17	8:47	9:01	9:17	9:47	10:01	10:17	10:47	11:01	11:17	11:47	12:01
x Milíčov	5:56	5:58	6:48	7:01	7:19	7:49	8:03	8:19	8:49	9:03	9:19	9:49	10:03	10:19	10:49	11:03	11:19	11:49	12:03
HÁJE ⏷	5:58	6:00	6:50	7:03	7:21	7:51	8:05	8:21	8:51	9:05	9:21	9:51	10:05	10:21	10:51	11:05	11:21	11:51	12:05

Pokračování	39 ⚒	41 ⚒	43 ⑥†	45 ⚒	47 ⚒	49 ⑥†	51 ⚒	53 ⚒	55 ⑥†	57 ⚒	59 ⚒	61 ⑥†	63 ⚒	65 ⚒	67 ⑥†	69 ⚒	71 ⚒	73 ⑥†	75 ⚒
POLIKLINIKA BUDĚJOVICKÁ ⏷	**11:30**	**12:00**	**12:15**	**12:30**	**13:00**	**13:15**	**13:30**	**14:00**	**14:15**	**14:30**	**15:00**	**15:15**	**15:30**	**16:00**	**16:15**	**16:30**	**17:00**	**17:15**	**17:30**
x Lísek	11:31	12:01	12:16	12:31	13:01	13:16	13:31	14:01	14:16	14:31	15:01	15:16	15:31	16:01	16:16	16:31	17:01	17:16	17:31
x Rosecká	11:32	12:02	12:17	12:32	13:02	13:17	13:32	14:02	14:17	14:32	15:02	15:17	15:32	16:02	16:17	16:32	17:02	17:17	17:32
x Nad Rybníky	11:33	12:03	12:18	12:33	13:03	13:18	13:33	14:03	14:18	14:33	15:03	15:18	15:33	16:03	16:18	16:33	17:03	17:18	17:33
x Nádraží Krč	11:34	12:04	12:19	12:34	13:04	13:19	13:34	14:04	14:19	14:34	15:04	15:19	15:34	16:04	16:19	16:34	17:04	17:19	17:34
x Nad Havlem	11:36	12:06	12:21	12:36	13:06	13:21	13:36	14:06	14:21	14:36	15:06	15:21	15:36	16:06	16:21	16:36	17:06	17:21	17:36
Nemocnice Krč	11:39	12:09	12:24	12:39	13:09	13:24	13:39	14:09	14:24	14:39	15:09	15:24	15:39	16:09	16:24	16:39	17:09	17:24	17:39
x Klárův ústav	11:40	12:10	12:25	12:40	13:10	13:25	13:40	14:10	14:25	14:40	15:10	15:25	15:40	16:10	16:25	16:40	17:10	17:25	17:40
Ústav mateřství	11:41	12:11	12:26	12:41	13:11	13:26	13:41	14:11	14:26	14:41	15:11	15:26	15:41	16:11	16:26	16:41	17:11	17:26	17:41
IKEM	11:42	12:12	12:27	12:42	13:12	13:27	13:42	14:12	14:27	14:42	15:12	15:27	15:42	16:12	16:27	16:42	17:12	17:27	17:42
Ústavy Akademie věd	11:43	12:13	12:28	12:43	13:13	13:28	13:43	14:13	14:28	14:43	15:13	15:28	15:43	16:13	16:28	16:43	17:13	17:28	17:43
x Zelené domky	11:44	12:14	12:29	12:44	13:14	13:29	13:44	14:14	14:29	14:44	15:14	15:29	15:44	16:14	16:29	16:44	17:14	17:29	17:44
x U Tří svatých	11:46	12:16	12:31	12:46	13:16	13:31	13:46	14:16	14:31	14:46	15:16	15:31	15:46	16:16	16:31	16:46	17:16	17:31	17:46
Kunratická škola	11:47	12:17	12:32	12:47	13:17	13:32	13:47	14:17	14:32	14:47	15:17	15:32	15:47	16:17	16:32	16:47	17:17	17:32	17:47
Kunratice	11:48	12:18	12:33	12:48	13:18	13:33	13:48	14:18	14:33	14:48	15:18	15:33	15:48	16:18	16:33	16:48	17:18	17:33	17:48
Šeberák	11:49	12:19	12:34	12:49	13:19	13:34	13:49	14:19	14:34	14:49	15:19	15:34	15:49	16:19	16:34	16:49	17:19	17:34	17:49
x Na Proutcích	11:52	12:22	12:37	12:52	13:22	13:37	13:52	14:22	14:37	14:52	15:22	15:37	15:52	16:22	16:37	16:52	17:22	17:37	17:52
Koleje Jižní Město	11:54	12:24	12:39	12:54	13:24	13:39	13:54	14:24	14:39	14:54	15:24	15:39	15:54	16:24	16:39	16:54	17:24	17:39	17:54
Volha	11:56	12:26	12:41	12:56	13:26	13:41	13:56	14:26	14:41	14:56	15:26	15:41	15:56	16:26	16:41	16:56	17:26	17:41	17:56
x U Kunratického lesa	11:57	12:27	12:42	12:57	13:27	13:42	13:57	14:27	14:42	14:57	15:27	15:42	15:57	16:27	16:42	16:57	17:27	17:42	17:57
Petýrkova	11:59	12:29	12:44	12:59	13:29	13:44	13:59	14:29	14:44	14:59	15:29	15:44	15:59	16:29	16:44	16:59	17:29	17:44	17:59
Dědinova	12:01	12:31	12:46	13:01	13:31	13:46	14:01	14:31	14:46	15:01	15:31	15:46	16:01	16:31	16:46	17:01	17:31	17:46	18:01
Roztyly ⏷	12:03	12:33	12:48	13:03	13:33	13:48	14:03	14:33	14:48	15:03	15:33	15:48	16:03	16:33	16:48	17:03	17:33	17:48	18:03
Chodovec	12:06	12:36	12:50	13:06	13:36	13:50	14:06	14:36	14:50	15:06	15:36	15:50	16:06	16:36	16:50	17:06	17:36	17:50	18:06
Chodovská tvrz	12:08	12:38	12:52	13:08	13:38	13:52	14:08	14:38	14:52	15:08	15:38	15:52	16:08	16:38	16:52	17:08	17:38	17:52	18:08
x Mokrá	12:09	12:39	12:53	13:09	13:39	13:53	14:09	14:39	14:53	15:09	15:39	15:53	16:09	16:39	16:53	17:09	17:39	17:53	18:09
Šperlova	12:11	12:41	12:55	13:11	13:41	13:55	14:11	14:41	14:55	15:11	15:41	15:55	16:11	16:41	16:55	17:11	17:41	17:55	18:11
Brechtova	12:12	12:42	12:56	13:12	13:42	13:56	14:12	14:42	14:56	15:12	15:42	15:56	16:12	16:42	16:56	17:12	17:42	17:56	18:12
x Wagnerova	12:14	12:44	12:58	13:14	13:44	13:58	14:14	14:44	14:58	15:14	15:44	15:58	16:14	16:44	16:58	17:14	17:44	17:58	18:14
x Poliklinika Háje	12:16	12:46	13:00	13:16	13:46	14:00	14:16	14:46	15:00	15:16	15:46	16:00	16:16	16:46	17:00	17:16	17:46	18:00	18:16
Modrá škola	12:17	12:47	13:01	13:17	13:47	14:01	14:17	14:47	15:01	15:17	15:47	16:01	16:17	16:47	17:01	17:17	17:47	18:01	18:17
x Milíčov	12:19	12:49	13:03	13:19	13:49	14:03	14:19	14:49	15:03	15:19	15:49	16:03	16:19	16:49	17:03	17:19	17:49	18:03	18:19
HÁJE ⏷	12:21	12:51	13:05	13:21	13:51	14:05	14:21	14:51	15:05	15:21	15:51	16:05	16:21	16:51	17:05	17:21	17:51	18:05	18:21

Pokračování seznamu spojů na stránce 2 / 2

Soft. CHAPS spol. s r.o.

Graf.: T1995,T1993 Chron.: 7 Zast.: 50/5 Sabl.: ROPID|A4P|7

100203	PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) Městská doprava Praha	**Poliklinika Budějovická - Háje**	**Platnost:**
203		Dopravce: ABOUT ME s.r.o. Křenova 438/7,162 00 Praha 6 - Veleslavín, tel. 774 998 602	od **1.1.2020** do **31.12.2020**

Pokračování ze str. 1/2

	Tarifní pásmo P	77 ⚒	79 ⑥†	81 ⚒	83 ⚒	85 ⑥†	87 ⚒	89	91	93	95
	POLIKLINIKA BUDĚJOVICKÁ	**18:00**	**18:15**	**18:30**	**19:00**	**19:15**	**19:30**	**20:15**	**21:15**	**22:15**	**23:15**
x	Lísek	18:01	18:16	18:31	19:01	19:16	19:31	20:16	21:16	22:16	23:16
x	Rosečská	18:02	18:17	18:32	19:02	19:17	19:32	20:17	21:17	22:17	23:17
x	Nad Rybníky	18:03	18:18	18:33	19:03	19:18	19:33	20:18	21:18	22:18	23:18
x	Nádraží Krč	18:04	18:19	18:34	19:04	19:19	19:34	20:19	21:19	22:19	23:19
x	Nad Havlem	18:06	18:21	18:36	19:06	19:21	19:36	20:21	21:21	22:21	23:21
	Nemocnice Krč	18:09	18:24	18:39	19:09	19:24	19:39	20:24	21:24	22:23	23:23
x	Klárův ústav	18:10	18:25	18:40	19:10	19:25	19:40	20:25	21:25	22:24	23:24
	Ústav mateřství	18:11	18:26	18:41	19:11	19:26	19:41	20:26	21:26	22:25	23:25
	IKEM	18:12	18:27	18:42	19:12	19:27	19:42	20:27	21:27	22:26	23:26
	Ústavy Akademie věd	18:13	18:28	18:43	19:13	19:28	19:43	20:28	21:28	22:27	23:27
x	Zelené domky	18:14	18:29	18:44	19:14	19:29	19:44	20:29	21:29	22:28	23:28
x	U Tří svatých	18:16	18:31	18:46	19:16	19:31	19:46	20:31	21:31	22:30	23:30
	Kunratická škola	18:17	18:32	18:47	19:17	19:32	19:47	20:32	21:32	22:31	23:31
	Kunratice	18:18	18:33	18:48	19:18	19:33	19:48	20:33	21:33	22:32	23:32
	Šeberák	18:19	18:34	18:49	19:19	19:34	19:49	20:34	21:34	22:33	23:33
x	Na Proutcích	18:22	18:37	18:52	19:22	19:37	19:52	20:37	21:37	22:36	23:36
	Koleje Jižní Město	18:24	18:39	18:54	19:24	19:39	19:54	20:39	21:39	22:38	23:38
	Volha	18:26	18:41	18:56	19:26	19:41	19:56	20:41	21:41	22:40	23:40
x	U Kunratického lesa	18:27	18:42	18:57	19:27	19:42	19:57	20:42	21:42	22:41	23:41
	Petýrkova	18:29	18:44	18:59	19:29	19:44	19:59	20:44	21:44	22:43	23:43
	Dědinova	18:31	18:46	19:01	19:31	19:46	20:01	20:46	21:46	22:45	23:45
	Roztyly ⚒	18:33	18:48	19:03	19:33	19:48	20:03	20:48	21:48	22:47	23:47
	Chodovec	18:36	18:50	19:05	19:35	19:50	20:05	20:50	21:50	22:49	23:49
	Chodovská tvrz	18:38	18:52	19:07	19:37	19:52	20:07	20:52	21:52	22:51	23:51
x	Mokrá	18:39	18:53	19:08	19:38	19:53	20:08	20:53	21:53	22:52	23:52
	Šperlova	18:41	18:55	19:10	19:40	19:55	20:10	20:55	21:54	22:53	23:53
	Brechtova	18:42	18:56	19:11	19:41	19:56	20:11	20:56	21:55	22:54	23:54
x	Wagnerova	18:44	18:58	19:13	19:43	19:58	20:13	20:58	21:57	22:56	23:56
x	Poliklinika Háje	18:46	19:00	19:15	19:45	20:00	20:15	21:00	21:59	22:58	23:58
	Modrá škola	18:47	19:01	19:16	19:46	20:01	20:16	21:01	22:00	22:59	23:59
x	Milíčov	18:49	19:03	19:18	19:48	20:03	20:18	21:03	22:02	23:01	0:01
	HÁJE ⚒	18:51	19:05	19:20	19:50	20:05	20:20	21:05	22:04	23:03	0:03

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.
Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.
Doplňkový prodej jízdenek s přirážkou u řidiče.
Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

- x na znamení
- ⚒ jede v pracovních dnech
- ⑥ jede v sobotu
- † jede v neděli a ve státem uznané svátky
- ♿ **Všechny spoje** zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.
- 30 nejede 1.1.

Soft. CHAPS spol. s r.o.

Graf.: T1995,T1993 Chron.: 7 Zast.: 50/5 Sabl.: ROPID|A4P|7

100203

203

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)
Městská doprava Praha

Poliklinika Budějovická - Háje

Dopravce: ABOUT ME s.r.o.
Křenova 438/7,162 00 Praha 6 - Veleslavín, tel. 774 998 602

Platnost:
od **1.1.2020**
do **31.12.2020**

Opačný směr	Tarifní pásmo P	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38
		2 2	⚒	⑥†	⚒	⑥†	⚒	⚒	⑥†	⚒	⚒	⑥†	⚒	⚒	⑥†	⚒	⚒	⑥†	⚒	⚒
HÁJE			**5:08**		**6:02**		**6:32**	**7:02**		**7:32**	**8:02**		**8:32**	**9:02**		**9:32**	**10:02**		**10:32**	**11:02**
x Milíčov			5:10		6:04		6:34	7:04		7:34	8:04		8:34	9:04		9:34	10:04		10:34	11:04
HÁJE			5:13	5:13	6:07	6:13	6:37	7:07	7:11	7:37	8:07	8:11	8:37	9:07	9:11	9:37	10:07	10:11	10:37	11:07
x Modrá škola			5:14	5:14	6:08	6:14	6:38	7:08	7:12	7:38	8:08	8:12	8:38	9:08	9:12	9:38	10:08	10:12	10:38	11:08
x Poliklinika Háje			5:15	5:15	6:09	6:15	6:39	7:09	7:13	7:39	8:09	8:13	8:39	9:09	9:13	9:39	10:09	10:13	10:39	11:09
x Wagnerova			5:16	5:16	6:10	6:16	6:40	7:10	7:14	7:40	8:10	8:14	8:40	9:10	9:14	9:40	10:10	10:14	10:40	11:10
Brechtova			5:18	5:18	6:12	6:18	6:42	7:12	7:16	7:42	8:12	8:16	8:42	9:12	9:16	9:42	10:12	10:16	10:42	11:12
Šperlova			5:19	5:19	6:13	6:19	6:43	7:13	7:17	7:43	8:13	8:17	8:43	9:13	9:17	9:43	10:13	10:17	10:43	11:13
x Mokrá			5:21	5:21	6:15	6:21	6:45	7:15	7:19	7:45	8:15	8:19	8:45	9:15	9:19	9:45	10:15	10:19	10:45	11:15
Chodovská tvrz			5:22	5:22	6:16	6:22	6:46	7:16	7:20	7:46	8:16	8:20	8:46	9:16	9:20	9:46	10:16	10:20	10:46	11:16
Chodovec			5:24	5:24	6:18	6:24	6:48	7:18	7:22	7:48	8:18	8:22	8:48	9:18	9:22	9:48	10:18	10:22	10:48	11:18
x Roztyly			5:27	5:27	6:21	6:27	6:51	7:21	7:25	7:51	8:21	8:25	8:51	9:21	9:25	9:51	10:21	10:25	10:51	11:21
Dědinova			5:29	5:29	6:23	6:29	6:53	7:23	7:27	7:53	8:23	8:27	8:53	9:23	9:27	9:53	10:23	10:27	10:53	11:23
Petýrkova			5:30	5:30	6:24	6:30	6:54	7:24	7:28	7:54	8:24	8:28	8:54	9:24	9:28	9:54	10:24	10:28	10:54	11:24
x U Kunratického lesa			5:32	5:32	6:26	6:32	6:56	7:26	7:30	7:56	8:26	8:30	8:56	9:26	9:30	9:56	10:26	10:30	10:56	11:26
Volha			5:33	5:33	6:27	6:33	6:57	7:27	7:31	7:57	8:27	8:31	8:57	9:27	9:31	9:57	10:27	10:31	10:57	11:27
Koleje Jižní Město			5:35	5:35	6:29	6:35	6:59	7:29	7:33	7:59	8:29	8:33	8:59	9:29	9:33	9:59	10:29	10:33	10:59	11:29
x Na Proutcích			5:36	5:36	6:30	6:36	7:00	7:30	7:34	8:00	8:30	8:34	9:00	9:30	9:34	10:00	10:30	10:34	11:00	11:30
Šeberák			5:38	5:38	6:32	6:38	7:02	7:32	7:36	8:02	8:32	8:36	9:02	9:32	9:36	10:02	10:32	10:36	11:02	11:32
Kunratice			5:39	5:39	6:33	6:39	7:03	7:33	7:37	8:03	8:33	8:37	9:03	9:33	9:37	10:03	10:33	10:37	11:03	11:33
Kunratická škola			5:40	5:40	6:35	6:40	7:05	7:35	7:39	8:05	8:35	8:39	9:05	9:35	9:39	10:05	10:35	10:39	11:05	11:35
x U Tří svatých			5:41	5:41	6:36	6:41	7:06	7:36	7:40	8:06	8:36	8:40	9:06	9:36	9:40	10:06	10:36	10:40	11:06	11:36
x Zelené domky			5:43	5:43	6:38	6:43	7:08	7:38	7:42	8:08	8:38	8:42	9:08	9:38	9:42	10:08	10:38	10:42	11:08	11:38
Ústavy Akademie věd			5:44	5:44	6:39	6:44	7:09	7:39	7:43	8:09	8:39	8:43	9:09	9:39	9:43	10:09	10:39	10:43	11:09	11:39
x V Lískách			5:45	5:45	6:40	6:45	7:10	7:40	7:44	8:10	8:40	8:44	9:10	9:40	9:44	10:10	10:40	10:44	11:10	11:40
IKEM			5:46	5:46	6:41	6:46	7:11	7:41	7:45	8:11	8:41	8:45	9:11	9:41	9:45	10:11	10:41	10:45	11:11	11:41
Ústav mateřství			5:47	5:47	6:42	6:47	7:12	7:42	7:46	8:12	8:42	8:46	9:12	9:42	9:46	10:12	10:42	10:46	11:12	11:42
Nemocnice Krč		4:48	5:49	5:49	6:44	6:49	7:14	7:44	7:48	8:14	8:44	8:48	9:14	9:44	9:48	10:14	10:44	10:48	11:14	11:44
x Nad Havlem		4:50	5:51	5:51	6:47	6:51	7:17	7:47	7:51	8:17	8:47	8:51	9:17	9:47	9:51	10:17	10:47	10:51	11:17	11:47
x Nádraží Krč		4:51	5:52	5:52	6:48	6:52	7:18	7:48	7:52	8:18	8:48	8:52	9:18	9:48	9:52	10:18	10:48	10:52	11:18	11:48
x Nad Rybníky		4:52	5:53	5:53	6:49	6:53	7:19	7:49	7:53	8:19	8:49	8:53	9:19	9:49	9:53	10:19	10:49	10:53	11:19	11:49
x Rosečská		4:53	5:54	5:54	6:50	6:54	7:20	7:50	7:54	8:20	8:50	8:54	9:20	9:50	9:54	10:20	10:50	10:54	11:20	11:50
x Lísek		4:55	5:56	5:56	6:52	6:56	7:22	7:52	7:56	8:22	8:52	8:56	9:22	9:52	9:56	10:22	10:52	10:56	11:22	11:52
POLIKLINIKA BUDĚJOVICKÁ		4:57	5:58	5:58	6:54	6:58	7:24	7:54	7:58	8:24	8:54	8:58	9:24	9:54	9:58	10:24	10:54	10:58	11:24	11:54

Pokračování seznamu spojů na stránce 2 / 3

Soft. CHAPS spol. s r.o.

Graf.: T1995,T1993 Chron.: 7 Zast.: 286/3 Sabl.: ROPID|A4P|7

100203

203

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)
Městská doprava Praha

Poliklinika Budějovická - Háje

Dopravce: ABOUT ME s.r.o.
Křenova 438/7,162 00 Praha 6 - Veleslavín, tel. 774 998 602

Platnost:
od 1.1.2020
do 31.12.2020

Opačný směr
Pokračování ze str. 1/3

	Tarifní pásmo P	40 ⑥†	42 ⚒	44 ⚒	46 ⑥†	48 ⚒	50 ⚒	52 ⑥†	54 ⚒	56 ⚒	58 ⑥†	60 ⚒	62 ⚒	64 ⑥†	66 ⚒	68 ⚒	70 ⑥†	72 ⚒	74 ⚒	76 ⑥†
HÁJE ▼			**11:32**	**12:02**		**12:32**	**13:02**		**13:32**	**14:02**		**14:32**	**15:02**		**15:32**	**16:02**		**16:32**	**17:02**	
x Milíčov			11:34	12:04		12:34	13:04		13:34	14:04		14:34	15:04		15:34	16:04		16:34	17:04	
HÁJE ▼		11:11	11:37	12:07	12:11	12:37	13:07	13:11	13:37	14:07	14:11	14:37	15:07	15:11	15:37	16:07	16:11	16:37	17:07	17:11
x Modrá škola		11:12	11:38	12:08	12:12	12:38	13:08	13:12	13:38	14:08	14:12	14:38	15:08	15:12	15:38	16:08	16:12	16:38	17:08	17:12
x Poliklinika Háje		11:13	11:39	12:09	12:13	12:39	13:09	13:13	13:39	14:09	14:13	14:39	15:09	15:13	15:39	16:09	16:13	16:39	17:09	17:13
x Wagnerova		11:14	11:40	12:10	12:14	12:40	13:10	13:14	13:40	14:10	14:14	14:40	15:10	15:14	15:40	16:10	16:14	16:40	17:10	17:14
Brechtova		11:16	11:42	12:12	12:16	12:42	13:12	13:16	13:42	14:12	14:16	14:42	15:12	15:16	15:42	16:12	16:16	16:42	17:12	17:16
Šperlova		11:17	11:43	12:13	12:17	12:43	13:13	13:17	13:43	14:13	14:17	14:43	15:13	15:17	15:43	16:13	16:17	16:43	17:13	17:17
x Mokrá		11:19	11:45	12:15	12:19	12:45	13:15	13:19	13:45	14:15	14:19	14:45	15:15	15:19	15:45	16:15	16:19	16:45	17:15	17:19
Chodovská tvrz		11:20	11:46	12:16	12:20	12:46	13:16	13:20	13:46	14:16	14:20	14:46	15:16	15:20	15:46	16:16	16:20	16:46	17:16	17:20
Chodovec		11:22	11:48	12:18	12:22	12:48	13:18	13:22	13:48	14:18	14:22	14:48	15:18	15:22	15:48	16:18	16:22	16:48	17:18	17:22
x Roztyly ▼		11:25	11:51	12:21	12:25	12:51	13:21	13:25	13:51	14:21	14:25	14:51	15:21	15:25	15:51	16:21	16:25	16:51	17:21	17:25
Dědinova		11:27	11:53	12:23	12:27	12:53	13:23	13:27	13:53	14:23	14:27	14:53	15:23	15:27	15:53	16:23	16:27	16:53	17:23	17:27
Petýrkova		11:28	11:54	12:24	12:28	12:54	13:24	13:28	13:54	14:24	14:28	14:54	15:24	15:28	15:54	16:24	16:28	16:54	17:24	17:28
x U Kunratického lesa		11:30	11:56	12:26	12:30	12:56	13:26	13:30	13:56	14:26	14:30	14:56	15:26	15:30	15:56	16:26	16:30	16:56	17:26	17:30
Volha		11:31	11:57	12:27	12:31	12:57	13:27	13:31	13:57	14:27	14:31	14:57	15:27	15:31	15:57	16:27	16:31	16:57	17:27	17:31
Koleje Jižní Město		11:33	11:59	12:29	12:33	12:59	13:29	13:33	13:59	14:29	14:33	14:59	15:29	15:33	15:59	16:29	16:33	16:59	17:29	17:33
x Na Proutcích		11:34	12:00	12:30	12:34	13:00	13:30	13:34	14:00	14:30	14:34	15:00	15:30	15:34	16:00	16:30	16:34	17:00	17:30	17:34
Šeberák		11:36	12:02	12:32	12:36	13:02	13:32	13:36	14:02	14:32	14:36	15:02	15:32	15:36	16:02	16:32	16:36	17:02	17:32	17:36
Kunratice		11:37	12:03	12:33	12:37	13:03	13:33	13:37	14:03	14:33	14:37	15:03	15:33	15:37	16:03	16:33	16:37	17:03	17:33	17:37
Kunratická škola		11:39	12:05	12:35	12:39	13:05	13:35	13:39	14:05	14:35	14:39	15:05	15:35	15:39	16:05	16:35	16:39	17:05	17:35	17:39
x U Tří svatých		11:40	12:06	12:36	12:40	13:06	13:36	13:40	14:06	14:36	14:40	15:06	15:36	15:40	16:06	16:36	16:40	17:06	17:36	17:40
x Zelené domky		11:42	12:08	12:38	12:42	13:08	13:38	13:42	14:08	14:38	14:42	15:08	15:38	15:42	16:08	16:38	16:42	17:08	17:38	17:42
Ústavy Akademie věd		11:43	12:09	12:39	12:43	13:09	13:39	13:43	14:09	14:39	14:43	15:09	15:39	15:43	16:09	16:39	16:43	17:09	17:39	17:43
x V Lískách		11:44	12:10	12:40	12:44	13:10	13:40	13:44	14:10	14:40	14:44	15:10	15:40	15:44	16:10	16:40	16:44	17:10	17:40	17:44
IKEM		11:45	12:11	12:41	12:45	13:11	13:41	13:45	14:11	14:41	14:45	15:11	15:41	15:45	16:11	16:41	16:45	17:11	17:41	17:45
Ústav mateřství		11:46	12:12	12:42	12:46	13:12	13:42	13:46	14:12	14:42	14:46	15:12	15:42	15:46	16:12	16:42	16:46	17:12	17:42	17:46
Nemocnice Krč		11:48	12:14	12:44	12:48	13:14	13:44	13:48	14:14	14:44	14:48	15:14	15:44	15:48	16:14	16:44	16:48	17:14	17:44	17:48
x Nad Havlem		11:51	12:17	12:47	12:51	13:17	13:47	13:51	14:17	14:47	14:51	15:17	15:47	15:51	16:17	16:47	16:51	17:17	17:47	17:51
x Nádraží Krč		11:52	12:18	12:48	12:52	13:18	13:48	13:52	14:18	14:48	14:52	15:18	15:48	15:52	16:18	16:48	16:52	17:18	17:48	17:52
x Nad Rybníky		11:53	12:19	12:49	12:53	13:19	13:49	13:53	14:19	14:49	14:53	15:19	15:49	15:53	16:19	16:49	16:53	17:19	17:49	17:53
x Rosečská		11:54	12:20	12:50	12:54	13:20	13:50	13:54	14:20	14:50	14:54	15:20	15:50	15:54	16:20	16:50	16:54	17:20	17:50	17:54
x Lísek		11:56	12:22	12:52	12:56	13:22	13:52	13:56	14:22	14:52	14:56	15:22	15:52	15:56	16:22	16:52	16:56	17:22	17:52	17:56
POLIKLINIKA BUDĚJOVICKÁ ▼	↓	11:58	12:24	12:54	12:58	13:24	13:54	13:58	14:24	14:54	14:58	15:24	15:54	15:58	16:24	16:54	16:58	17:24	17:54	17:58

Pokračování seznamu spojů na stránce 3 / 3

Soft. CHAPS spol. s r.o.

Graf.: T1995,T1993 Chron.: 7 Zast.: 286/3 Sabl.: ROPID|A4P|7

100203	PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) Městská doprava Praha	**Poliklinika Budějovická - Háje**	**Platnost:**
203		Dopravce: ABOUT ME s.r.o. Křenova 438/7,162 00 Praha 6 - Veleslavín, tel. 774 998 602	od **1.1.2020** do **31.12.2020**

Opačný směr
Pokračování ze str. 2/3

	Tarifní pásmo P	78 ⚒	80 ⚒	82 ⑥†	84 ⚒	86 ⑥†	88 ⚒	90 ⑥†	92 ⚒	94 ⑥†	96 ⚒	98 ⑥†	100 ⚒
	HÁJE	**17:32**	**18:02**		**18:32**		**19:12**		**20:12**		**21:12**		**22:12**
x	Milíčov	17:34	18:04		18:34		19:14		20:14		21:14		22:14
	HÁJE	17:37	18:07	18:11	18:37	19:11	19:17	20:11	20:17	21:12	21:17	22:12	22:17
x	Modrá škola	17:38	18:08	18:12	18:38	19:12	19:18	20:12	20:18	21:13	21:18	22:13	22:18
x	Poliklinika Háje	17:39	18:09	18:13	18:39	19:13	19:19	20:13	20:19	21:14	21:19	22:14	22:19
x	Wagnerova	17:40	18:10	18:14	18:40	19:14	19:20	20:14	20:20	21:15	21:20	22:15	22:20
	Brechtova	17:42	18:12	18:16	18:42	19:16	19:22	20:16	20:22	21:17	21:22	22:17	22:22
	Šperlova	17:43	18:13	18:17	18:43	19:17	19:23	20:17	20:23	21:18	21:23	22:18	22:23
x	Mokrá	17:45	18:15	18:19	18:45	19:19	19:25	20:19	20:25	21:20	21:25	22:20	22:25
	Chodovská tvrz	17:46	18:16	18:20	18:46	19:20	19:26	20:20	20:26	21:21	21:26	22:21	22:26
	Chodovec	17:48	18:18	18:22	18:48	19:22	19:28	20:22	20:28	21:23	21:28	22:23	22:28
x	Roztyly	17:51	18:21	18:25	18:51	19:25	19:31	20:25	20:31	21:26	21:31	22:26	22:31
	Dědinova	17:53	18:23	18:27	18:53	19:27	19:33	20:27	20:33	21:28	21:33	22:28	22:33
	Petýrkova	17:54	18:24	18:28	18:54	19:28	19:34	20:28	20:34	21:29	21:34	22:29	22:34
x	U Kunratického lesa	17:56	18:26	18:30	18:56	19:30	19:36	20:30	20:36	21:31	21:36	22:31	22:36
	Volha	17:57	18:27	18:31	18:57	19:31	19:37	20:31	20:37	21:32	21:37	22:32	22:37
	Koleje Jižní Město	17:59	18:29	18:33	18:59	19:33	19:39	20:33	20:39	21:34	21:39	22:34	22:39
x	Na Proutcích	18:00	18:30	18:34	19:00	19:34	19:40	20:34	20:40	21:35	21:40	22:35	22:40
	Šeberák	18:02	18:32	18:36	19:02	19:36	19:42	20:36	20:42	21:37	21:42	22:37	22:42
	Kunratice	18:03	18:33	18:37	19:03	19:37	19:43	20:37	20:43	21:38	21:43	22:38	22:43
	Kunratická škola	18:05	18:35	18:39	19:05	19:39	19:45	20:39	20:45	21:39	21:44	22:39	22:44
x	U Tří svatých	18:06	18:36	18:40	19:06	19:40	19:46	20:40	20:46	21:40	21:45	22:40	22:45
x	Zelené domky	18:08	18:38	18:42	19:08	19:42	19:48	20:42	20:48	21:42	21:47	22:42	22:47
	Ústavy Akademie věd	18:09	18:39	18:43	19:09	19:43	19:49	20:43	20:49	21:43	21:48	22:43	22:48
x	V Lískách	18:10	18:40	18:44	19:10	19:44	19:50	20:44	20:50	21:44	21:49	22:44	22:49
	IKEM	18:11	18:41	18:45	19:11	19:45	19:51	20:45	20:51	21:45	21:50	22:45	22:50
	Ústav mateřství	18:12	18:42	18:46	19:12	19:46	19:52	20:46	20:52	21:46	21:51	22:46	22:51
	Nemocnice Krč	18:14	18:44	18:48	19:14	19:48	19:54	20:48	20:54	21:48	21:53	22:48	22:53
x	Nad Havlem	18:17	18:47	18:51	19:17	19:51	19:57	20:51	20:57	21:50	21:55	22:50	22:55
x	Nádraží Krč	18:18	18:48	18:52	19:18	19:52	19:58	20:52	20:58	21:51	21:56	22:51	22:56
x	Nad Rybníky	18:19	18:49	18:53	19:19	19:53	19:59	20:53	20:59	21:52	21:57	22:52	22:57
x	Rosečská	18:20	18:50	18:54	19:20	19:54	20:00	20:54	21:00	21:53	21:58	22:53	22:58
x	Lísek	18:22	18:52	18:56	19:22	19:56	20:02	20:56	21:02	21:55	22:00	22:55	23:00
	POLIKLINIKA BUDĚJOVICKÁ	18:24	18:54	18:58	19:24	19:58	20:04	20:58	21:04	21:57	22:02	22:57	23:02

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.
Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.
Doplňkový prodej jízdenek s přirážkou u řidiče.
Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

- x na znamení
- ⚒ jede v pracovních dnech
- ⑥ jede v sobotu
- † jede v neděli a ve státem uznané svátky
- ♿ **Všechny spoje** zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.
- **22** nejede 1.1.

Soft. CHAPS spol. s r.o.

Graf.: T1995,T1993 Chron.: 7 Zast.: 286/3 Sabl.: ROPID|A4P|7

100242

242

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)
Městská doprava Praha

Zbraslavské náměstí - Dolní Černošice

Dopravce: ABOUT ME s.r.o.
Křenova 438/7,162 00 Praha 6 - Veleslavín, tel. 774 998 602

Platnost:
od **1.1.2020**
do **31.12.2020**

	Tarifní pásmo P	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33
		⚒	⚒	⚒	⚒	⚒	⚒	⚒	⚒	⚒	⚒	⚒	⚒	⚒	⚒	⚒	⚒	⚒
	ZBRASLAVSKÉ NÁMĚSTÍ			**6:12**		**6:42**		**7:12**		**7:42**		**8:12**		**8:50**		**9:50**		**10:50**
+	U Včely			6:15		6:45		7:15		7:45		8:15		8:53		9:53		10:53
	Žabovřesky			6:17		6:47		7:17		7:47		8:17		8:55		9:55		10:55
x	Na Drahách			6:18		6:48		7:18		7:48		8:18		8:56		9:56		10:56
x	Pod Zatáčkou			6:19		6:49		7:19		7:49		8:19		8:57		9:57		10:57
x	K Chatám			6:21		6:51		7:21		7:51		8:21		8:59		9:59		10:59
x	Na Lhotkách			6:23		6:53		7:23		7:53		8:23		9:01		10:01		11:01
x	Ke Štěrkovně			6:24		6:54		7:24		7:54		8:24		9:02		10:02		11:02
x	U Žlábku			6:25		6:55		7:25		7:55		8:25		9:03		10:03		11:03
x	U Kapličky			6:27		6:57		7:27		7:57		8:27		9:05		10:05		11:05
	Škola Lipence			6:28		6:58		7:28		7:58		8:28		9:06		10:06		11:06
	Lipence	5:41	6:11	6:29	6:41	6:59	7:11	7:29	7:41	7:59	8:10	8:29	8:50	9:07	9:37	10:07	10:37	11:07
x	Dolnočernošická	5:44	6:14		6:44		7:14		7:44		8:13		8:53		9:40		10:40	
	DOLNÍ ČERNOŠICE	5:45	6:15		6:45		7:15		7:45		8:14		8:54		9:41		10:41	

	Pokračování — Tarifní pásmo P	35	37	39	41	43	45	47	49	51	53	55	57	59	61	63	65	67
		⚒	⚒	⚒	⚒	⚒	⚒	⚒	⚒	⚒	⚒	⚒	⚒	⚒	⚒	⚒	⚒	⚒
	ZBRASLAVSKÉ NÁMĚSTÍ		**11:50**		**12:50**		**13:50**		**14:22**		**14:52**		**15:22**		**15:52**		**16:22**	
+	U Včely		11:53		12:53		13:53		14:25		14:55		15:25		15:55		16:25	
	Žabovřesky		11:55		12:55		13:55		14:27		14:57		15:27		15:57		16:27	
x	Na Drahách		11:56		12:56		13:56		14:28		14:58		15:28		15:58		16:28	
x	Pod Zatáčkou		11:57		12:57		13:57		14:29		14:59		15:29		15:59		16:29	
x	K Chatám		11:59		12:59		13:59		14:31		15:01		15:31		16:01		16:31	
x	Na Lhotkách		12:01		13:01		14:01		14:33		15:03		15:33		16:03		16:33	
x	Ke Štěrkovně		12:02		13:02		14:02		14:34		15:04		15:34		16:04		16:34	
x	U Žlábku		12:03		13:03		14:03		14:35		15:05		15:35		16:05		16:35	
x	U Kapličky		12:05		13:05		14:05		14:37		15:07		15:37		16:07		16:37	
	Škola Lipence		12:06		13:06		14:06		14:38		15:08		15:38		16:08		16:38	
	Lipence	11:37	12:07	12:37	13:07	13:37	14:07	14:22	14:39	14:52	15:09	15:22	15:39	15:52	16:09	16:22	16:39	16:52
x	Dolnočernošická	11:40		12:40		13:40		14:25		14:55		15:25		15:55		16:25		16:55
	DOLNÍ ČERNOŠICE	11:41		12:41		13:41		14:26		14:56		15:26		15:56		16:26		16:56

	Pokračování — Tarifní pásmo P	69	71	73	75	77	79	81	83	85
		⚒	⚒	⚒	⚒	⚒	⚒	⚒	⚒	⚒
	ZBRASLAVSKÉ NÁMĚSTÍ	**16:52**		**17:22**		**17:52**				
+	U Včely	16:55		17:25		17:55				
	Žabovřesky	16:57		17:27		17:57				
x	Na Drahách	16:58		17:28		17:58				
x	Pod Zatáčkou	16:59		17:29		17:59				
x	K Chatám	17:01		17:31		18:01				
x	Na Lhotkách	17:03		17:33		18:03				
x	Ke Štěrkovně	17:04		17:34		18:04				
x	U Žlábku	17:05		17:35		18:05				
x	U Kapličky	17:07		17:37		18:07				
	Škola Lipence	17:08		17:38		18:08				
	Lipence	17:09	17:22	17:39	17:52	18:09	18:37	19:22	20:07	20:56
x	Dolnočernošická		17:25		17:55		18:40	19:25	20:10	20:59
	DOLNÍ ČERNOŠICE		17:26		17:56		18:41	19:26	20:11	21:00

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.
Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.
Doplňkový prodej jízdenek s přirážkou u řidiče.
Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

\+ na znamení od 20 do 4 h,v SO a NE
celodenně
x na znamení
⚒ jede v pracovních dnech
♿ **Všechny spoje** zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.

Soft. CHAPS spol. s r.o.

Graf.: T5455 Chron.: 2 Zast.: 902/3 Šabl.: ROPID|A4P|8

100242

242

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)
Městská doprava Praha

Zbraslavské náměstí - Dolní Černošice

Dopravce: ABOUT ME s.r.o.
Křenova 438/7,162 00 Praha 6 - Veleslavín, tel. 774 998 602

Platnost:
od **1.1.2020**
do **31.12.2020**

Opačný směr **Tarifní pásmo P**	2 ⚒	4 ⚒	6 ⚒	8 ⚒	10 ⚒	12 ⚒	14 ⚒	16 ⚒	18 ⚒	20 ⚒	22 ⚒	24 ⚒	26 ⚒	28 ⚒	30 ⚒	32 ⚒	34 ⚒
DOLNÍ ČERNOŠICE	**5:47**	**6:17**	**6:48**	**7:19**	**7:49**	**8:23**	**9:00**	**10:00**	**11:00**	**12:00**	**13:00**	**14:00**	**14:30**	**15:00**	**15:30**	**16:00**	**16:30**
x Dolnočernošická	5:48	6:18	6:49	7:20	7:50	8:24	9:01	10:01	11:01	12:01	13:01	14:01	14:31	15:01	15:31	16:01	16:31
Lipence	5:51	6:21	6:52	7:23	7:53	8:27	9:04	10:04	11:04	12:04	13:04	14:04	14:34	15:04	15:34	16:04	16:34
Škola Lipence	5:52	6:22	6:53	7:24	7:54	8:28	9:05	10:05	11:05	12:05	13:05	14:05	14:35	15:05	15:35	16:05	16:35
x U Kapličky	5:53	6:23	6:54	7:25	7:55	8:29	9:06	10:06	11:06	12:06	13:06	14:06	14:36	15:06	15:36	16:06	16:36
x Ke Štěrkovně	5:55	6:25	6:56	7:27	7:57	8:31	9:08	10:08	11:08	12:08	13:08	14:08	14:38	15:08	15:38	16:08	16:38
x Na Lhotkách	5:56	6:26	6:57	7:28	7:58	8:32	9:09	10:09	11:09	12:09	13:09	14:09	14:39	15:09	15:39	16:09	16:39
Baně	6:00	6:30	7:01	7:32	8:02	8:36	9:13	10:13	11:13	12:13	13:13	14:13	14:43	15:13	15:43	16:13	16:43
x Pod Zatáčkou	6:01	6:31	7:02	7:33	8:03	8:37	9:14	10:14	11:14	12:14	13:14	14:14	14:44	15:14	15:44	16:14	16:44
x Na Drahách	6:02	6:32	7:03	7:34	8:04	8:38	9:15	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	14:45	15:15	15:45	16:15	16:45
Žabovřesky	6:03	6:33	7:04	7:35	8:05	8:39	9:16	10:16	11:16	12:16	13:16	14:16	14:46	15:16	15:46	16:16	16:46
+ U Včely	6:05	6:35	7:06	7:37	8:07	8:41	9:18	10:18	11:18	12:18	13:18	14:18	14:48	15:18	15:48	16:18	16:48
x Elišky Přemyslovny	6:07	6:37	7:08	7:39	8:09	8:43	9:20	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20	14:50	15:20	15:50	16:20	16:50
x ZBRASLAVSKÉ NÁMĚSTÍ ↓	6:08	6:38	7:09	7:40	8:10	8:44	9:21	10:21	11:21	12:21	13:21	14:21	14:51	15:21	15:51	16:21	16:51

Opačný směr ***Pokračování*** **Tarifní pásmo P**	36 ⚒	38 ⚒	40 ⚒	42 ⚒	44 ⚒	46 ⚒
DOLNÍ ČERNOŠICE	**17:00**	**17:30**	**18:43**	**19:31**	**20:17**	**21:03**
x Dolnočernošická	17:01	17:31	18:44	19:32	20:18	21:04
Lipence	17:04	17:34	18:47	19:35	20:21	21:07
Škola Lipence	17:05	17:35				
x U Kapličky	17:06	17:36				
x Ke Štěrkovně	17:08	17:38				
x Na Lhotkách	17:09	17:39				
Baně	17:13	17:43				
x Pod Zatáčkou	17:14	17:44				
x Na Drahách	17:15	17:45				
Žabovřesky	17:16	17:46				
+ U Včely	17:18	17:48				
x Elišky Přemyslovny	17:20	17:50				
x ZBRASLAVSKÉ NÁMĚSTÍ ↓	17:21	17:51				

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.
Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.
Doplňkový prodej jízdenek s přirážkou u řidiče.
Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

x na znamení
\+ na znamení od 20 do 4 h,v SO a NE celodenně
⚒ jede v pracovních dnech
♿ **Všechny spoje** zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.

Soft. CHAPS spol. s r.o.

Graf.: T5455 Chron.: 2 Zast.: 4287/1 Šabl.: ROPID|A4P|8

100243

243

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)
Městská doprava Praha

Lipence - Kazín

Dopravce: ABOUT ME s.r.o.
Křenova 438/7,162 00 Praha 6 - Veleslavín, tel. 774 998 602

Platnost:
od 1.1.2020
do 31.12.2020

	Tarifní pásmo P																
		1 ⚒	3 ⚒	5 ⚒	7 ⚒	9 ⚒	11 ⚒	13 ⚒	15 ⚒	17 ⚒	19 ⚒	21 ⚒	23 ⚒	25 ⚒	27 ⚒	29 ⚒	31 ⚒	33 ⚒
LIPENCE		**5:23**	**6:29**	**6:59**	**7:29**	**7:59**	**8:29**	**9:07**	**10:07**	**11:07**	**12:07**	**13:07**	**14:07**	**14:39**	**15:09**	**15:39**	**16:09**	**16:39**
x Ke Kazínu		5:26	6:32	7:02	7:32	8:02	8:32	9:10	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	14:42	15:12	15:42	16:12	16:42
KAZÍN		5:28	6:34	7:04	7:34	8:04	8:34	9:12	10:12	11:12	12:12	13:12	14:12	14:44	15:14	15:44	16:14	16:44

	Tarifní pásmo P							
Pokračování		35 ⚒	37 ⚒	39 ⚒	41 ⚒	43 ⚒	45 ⚒	47 ⚒
LIPENCE		**17:09**	**17:39**	**18:09**	**18:50**	**19:37**	**20:22**	**21:16**
x Ke Kazínu		17:12	17:42	18:12	18:53	19:40	20:25	21:19
KAZÍN		17:14	17:44	18:14	18:55	19:42	20:27	21:21

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.
Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.
Doplňkový prodej jízdenek s přirážkou u řidiče.
Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

x na znamení

⚒ jede v pracovních dnech

♿ **Všechny spoje** zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.

Soft. CHAPS spol. s r.o.

Graf.: T5456 Chron.: 11 Zast.: 1225/2 Šabl.: ROPID|A4P|8

100243

243

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)
Městská doprava Praha

Lipence - Kazín

Dopravce: ABOUT ME s.r.o.
Křenova 438/7,162 00 Praha 6 - Veleslavín, tel. 774 998 602

Platnost:
od 1.1.2020
do 31.12.2020

Opačný směr	**Tarifní pásmo P**	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34
		⚒	⚒	⚒	⚒	⚒	⚒	⚒	⚒	⚒	⚒	⚒	⚒	⚒	⚒	⚒	⚒	⚒
KAZÍN		**5:17**	**5:36**	**6:06**	**6:36**	**7:06**	**7:36**	**8:05**	**8:42**	**9:29**	**10:29**	**11:29**	**12:29**	**13:29**	**14:16**	**14:46**	**15:16**	**15:46**
x Ke Kazínu		5:19	5:38	6:08	6:38	7:08	7:38	8:07	8:44	9:31	10:31	11:31	12:31	13:31	14:18	14:48	15:18	15:48
LIPENCE	↓	5:22	5:41	6:11	6:41	7:11	7:41	8:10	8:47	9:34	10:34	11:34	12:34	13:34	14:21	14:51	15:21	15:51

Opačný směr Pokračování	**Tarifní pásmo P**	36	38	40	42	44	46	48	50
		⚒	⚒	⚒	⚒	⚒	⚒	⚒	⚒
KAZÍN		**16:16**	**16:46**	**17:16**	**17:46**	**18:31**	**19:10**	**20:00**	**20:41**
x Ke Kazínu		16:18	16:48	17:18	17:48	18:33	19:12	20:02	20:43
LIPENCE	↓	16:21	16:51	17:21	17:51	18:36	19:15	20:05	20:46

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.
Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.
Doplňkový prodej jízdenek s přirážkou u řidiče.
Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

x na znamení

⚒ jede v pracovních dnech

♿ **Všechny spoje** zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.

Soft. CHAPS spol. s r.o.

Graf.: T5456 Chron.: 11 Zast.: 4286/1 Šabl.: ROPID|A4P|8

100396

396

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

Praha,Nádraží Satalice - Přezletice, Kocanda

Dopravce: ABOUT ME s.r.o.
Křenova 438/7,162 00 Praha 6 - Veleslavín, tel. 774 998 602

Platnost:
od 1.1.2020
do 31.12.2020

	tarifní pásmo PID	1 ⚒	3 ⚒	5 ⚒	7 ⚒	9 ⚒	11 ⚒	13 ⚒	15 ⚒	17 ⚒	19 ⚒	21 ⚒	23 ⚒
x PRAHA,NÁDRAŽÍ SATALICE	**B**	**5:33**	**6:33**	**7:33**	**8:33**	**△ 9:33**	**△10:33**	**△11:33**	**△12:33**	**△13:33**	**14:13**	**14:44**	**△15:33**
@ Praha,Satalice	B	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	14:14	⌇	⌇
@ Praha,Satalická obora	B	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	14:15	⌇	⌇
x Praha,Za Kapličkou	B	5:34	6:34	7:34	8:34	9:34	10:34	11:34	12:34	13:34	14:16	14:45	15:34
x Praha,Vinořská	B	5:37	6:37	7:37	8:37	9:37	10:37	11:37	12:37	13:37	14:19	14:48	15:37
x Praha,Vinořský zámek	B	5:38	6:38	7:38	8:38	9:38	10:38	11:38	12:38	13:38	14:20	14:49	15:38
Praha,Vinořský hřbitov	B	5:39	6:39	7:39	8:39	9:39	10:39	11:39	12:39	13:39	14:21	14:50	15:39
x Praha,Lohenická	B	5:40	6:40	7:40	8:40	9:40	10:40	11:40	12:40	13:40	14:22	14:51	15:40
x Praha,Vinoř	B	5:41	6:41	7:41	8:41	9:41	10:41	11:41	12:41	13:41	14:23	14:52	15:41
x Praha,Na Tykačce	B	5:42	6:42	7:42	8:42	9:42	10:42	11:42	12:42	13:42	14:24	14:53	15:42
x Přezletice,U Rybníka	1	5:43	6:43	7:43	8:43	9:43	10:43	11:43	12:43	13:43	14:25	14:54	15:43
Přezletice,Horní náves	1	5:44	6:44	7:44	8:44	9:44	10:44	11:44	12:44	13:44	14:26	14:55	15:44
PŘEZLETICE,KOCANDA	1 ↓	5:45	6:45	7:45	8:45	9:45	10:45	11:45	12:45	13:45	14:27	14:56	15:45

Pokračování	tarifní pásmo PID	25 ⚒	27 ⚒	29 ⚒	31 ⚒
x PRAHA,NÁDRAŽÍ SATALICE	**B**	**△16:33**	**△17:33**	**△18:33**	**△19:33**
@ Praha,Satalice	B	⌇	⌇	⌇	⌇
@ Praha,Satalická obora	B	⌇	⌇	⌇	⌇
x Praha,Za Kapličkou	B	16:34	17:34	18:34	19:34
x Praha,Vinořská	B	16:37	17:37	18:37	19:37
x Praha,Vinořský zámek	B	16:38	17:38	18:38	19:38
Praha,Vinořský hřbitov	B	16:39	17:39	18:39	19:39
x Praha,Lohenická	B	16:40	17:40	18:40	19:40
x Praha,Vinoř	B	16:41	17:41	18:41	19:41
x Praha,Na Tykačce	B	16:42	17:42	18:42	19:42
x Přezletice,U Rybníka	1	16:43	17:43	18:43	19:43
Přezletice,Horní náves	1	16:44	17:44	18:44	19:44
PŘEZLETICE,KOCANDA	1 ↓	16:45	17:45	18:45	19:45

na znamení

⚒ jede v pracovních dnech
♿ **Všechny spoje** zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.
△ spoj 9, 11, 13, 15, 17, 23, 25, 27, 29 a 31 vyčká příjezdu vlaku od Prahy max. 10 minut po pravidelném odjezdu
zastávka s možností přestupu na železniční dopravu
Ⓢ možnost přestupu na vlaky linky S

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.
Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.
Doplňkový prodej jízdenek bez přirážky u řidiče.
Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

Soft. CHAPS spol. s r.o.

100396

396

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

Praha,Nádraží Satalice - Přezletice, Kocanda

Dopravce: ABOUT ME s.r.o.
Křenova 438/7,162 00 Praha 6 - Veleslavín, tel. 774 998 602

Platnost:
od **1.1.2020**
do **31.12.2020**

Opačný směr	tarifní pásmo PID	2 ⚒ ▲	4 ⚒ ▲	6 ⚒ ▲	8 ⚒ ▲	10 ⚒ ▲	12 ⚒ ▲	14 ⚒ ▲	16 ⚒ ▲	18 ⚒ ▲	20 ⚒	22 ⚒	24 ⚒ ▲
PŘEZLETICE,KOCANDA	**1**	**5:06**	**6:06**	**7:06**	**8:06**	**9:06**	**10:06**	**11:06**	**12:06**	**13:06**	**13:46**	**14:28**	**15:06**
Přezletice,Horní náves	1	5:07	6:07	7:07	8:07	9:07	10:07	11:07	12:07	13:07	13:47	14:29	15:07
x Přezletice,U Rybníka	1	5:08	6:08	7:08	8:08	9:08	10:08	11:08	12:08	13:08	13:48	14:30	15:08
x Praha,Na Tykačce	B	5:10	6:10	7:10	8:10	9:10	10:10	11:10	12:10	13:10	13:50	14:32	15:10
x Praha,Vinoř	B	5:11	6:11	7:11	8:11	9:11	10:11	11:11	12:11	13:11	13:51	14:33	15:11
x Praha,Lohenická	B	5:12	6:12	7:12	8:12	9:12	10:12	11:12	12:12	13:12	13:52	14:34	15:12
Praha,Vinořský hřbitov	B	5:13	6:13	7:13	8:13	9:13	10:13	11:13	12:13	13:13	13:53	14:35	15:13
x Praha,Vinořský zámek	B	5:14	6:14	7:14	8:14	9:14	10:14	11:14	12:14	13:14	13:54	14:36	15:14
x Praha,Netřebická	B	5:17	6:17	7:17	8:17	9:17	10:17	11:17	12:17	13:17	13:57	14:39	15:17
Praha,Satalice	B	5:18	6:18	7:18	8:18	9:18	10:18	11:18	12:18	13:18	13:58	14:40	15:18
x Praha,Sportareál Satalice	B	5:19	6:19	7:19	8:19	9:19	10:19	11:19	12:19	13:19	13:59	14:41	15:19
x PRAHA,NÁDRAŽÍ SATALICE	B	5:21	6:21	7:21	8:21	9:21	10:21	11:21	12:21	13:21	14:01	14:43	15:21

Opačný směr ***Pokračování***	tarifní pásmo PID	26 ⚒ ▲	28 ⚒ ▲	30 ⚒ ▲	32 ⚒ ▲
PŘEZLETICE,KOCANDA	**1**	**16:06**	**17:06**	**18:06**	**19:06**
Přezletice,Horní náves	1	16:07	17:07	18:07	19:07
x Přezletice,U Rybníka	1	16:08	17:08	18:08	19:08
x Praha,Na Tykačce	B	16:10	17:10	18:10	19:10
x Praha,Vinoř	B	16:11	17:11	18:11	19:11
x Praha,Lohenická	B	16:12	17:12	18:12	19:12
Praha,Vinořský hřbitov	B	16:13	17:13	18:13	19:13
x Praha,Vinořský zámek	B	16:14	17:14	18:14	19:14
x Praha,Netřebická	B	16:17	17:17	18:17	19:17
Praha,Satalice	B	16:18	17:18	18:18	19:18
x Praha,Sportareál Satalice	B	16:19	17:19	18:19	19:19
x PRAHA,NÁDRAŽÍ SATALICE	B	16:21	17:21	18:21	19:21

na znamení

⚒ jede v pracovních dnech

♿ **Všechny spoje** zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.

▲ v zastávce **Nádraží Satalice** navazuje vlak linky S3 nebo S34 do centra

zastávka s možností přestupu na železniční dopravu

možnost přestupu na vlaky linky S

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.
Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.
Doplňkový prodej jízdenek bez přirážky u řidiče.
Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

Soft. CHAPS spol. s r.o.

Graf.: T1729 Chron.: 17 Zast.: 1671/1 Šabl.: ROPID|A4P|8|S

Příloha č. 4

Výpočet nákladů na linky

xx Neveřejné údaje xx

Příloha č. 5

S A Z E B N Í K P O S T I H Ů

Dopravce je povinen zaplatit smluvní pokutu ve stanovené výši v Kč za každý zjištěný případ uvedený níže:

1. PROSTOJ A ZÁMĚNA PŘEDEPSANÉHO TYPU VOZIDLA

1a)	nahlášený prostoj kategorie 1 vozidla na lince - do uplynutí 90 min od vzniku prostoje na výkonu - po uplynutí 90 min od vzniku prostoje na výkonu	50,-/km 150,-/km	p n
1b)	nahlášený prostoj kategorie 2 vozidla na lince - do uplynutí 90 min od vzniku prostoje na výkonu - po uplynutí 90 min od vzniku prostoje na výkonu	- 50,-/km	p n
1c)	nenahlášený prostoj vozidla na lince	2 000,- + 300,-/km	p
1d)	nezajištění spoje školní linky nebo spoje označeného ve VJŘ jako školní dle JŘ	1 500,-	
1e)	nezajištění posledního spoje na lince dle JŘ	5 000,-	
1f)	nahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla na výkonu z hlediska bezbariérové přístupnosti	15,-/km	n t
1g)	nenahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla na výkonu z hlediska bezbariérové přístupnosti	2 000,- + 30,-/km	t
1h)	nahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla na výkonu z hlediska kapacity	15,-/km	n t
1i)	nenahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla na výkonu z hlediska kapacity	2 000,- + 30,-/km	t
1j)	nahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla na výkonu z hlediska jiného, zde v ostatních bodech neuvedeného, kritéria, které je smluvně stanoveno (typ pohonu, emisní norma, počet dveří, intervalem stanovený počet míst k sezení/stání, prostor pro jízdní kola apod.)	15,-/km	n t
1k)	nenahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla na výkonu z hlediska jiného, zde v ostatních bodech neuvedeného, kritéria, které je smluvně stanoveno (typ pohonu, emisní norma, počet dveří, intervalem stanovený počet míst k sezení/stání, prostor pro jízdní kola apod.)	2 000,- + 30,-/km	t
1l)	nahlášený provoz vozidla nesplňujícího maximální povolené stáří vozidla nebo nejstaršího vozidla (vozidel), vlivem kterého není plněno maximální povolené průměrné stáří vozového parku	10,-/km	n vř
1m)	nenahlášený provoz vozidla nesplňujícího maximální povolené stáří vozidla nebo nejstaršího vozidla (vozidel), vlivem kterého není plněno maximální povolené průměrné stáří vozového parku	2 000,- + 20,-/km	vř

2. JÍZDNÍ ŘÁD

2a)	předčasný odjezd vozidla ze zastávky s odchylkou v rozmezí od 61 do 300 s za každou zastávku (v případě předčasného odjezdu s odchylkou vyšší než 300 s je postupováno podle odstavce 1 - viz pozn. p)	500,-	
2b)	provozně neodůvodněný pozdní odjezd vozidla z výchozí zastávky v rozmezí +60 s až +299 s	400,-	
2c)	provozně neodůvodněný pozdní odjezd vozidla z výchozí zastávky o 300 s a více (v případě pozdního odjezdu o více než 40 min je postupováno podle odstavce 1 - viz pozn. p)	1 000,-	
2d)	zaviněný pozdní odjezd vozidla z nácestné zastávky	400,-	
2e)	nezajištění předepsané návaznosti při násl. intervalu spojů navazujících linek do 29 minut	1 000,-	
2f)	nezajištění předepsané návaznosti při násl. intervalu spojů navazujících linek 30 minut a více	2 000,-	
2g)	neobsloužení zastávky, neumožnění nástupu/výstupu (za každou zastávku), provozně neodůvodněné sjetí z trasy dle licence nebo dopravního opatření	1 000,-	
2h)	zastavení vozidla jako 3. či dalšího v pořadí na zastávce bez následného zastavení u označníku (neumožnění nástupu)	400,-	
2i)	provoz na lince odlišný od platných VJŘ (neplatné VJŘ, neschválené úpravy; nevztahuje se na dispečerské řízení při mimořádných událostech)	5 000,-	
2j)	negarantování alespoň minimálního stanoveného podílu výkonů zajišťovaných bezbariérově přístupnými vozidly vyznačením příslušných spojů v JŘ (posuzuje se za kalendářní čtvrtletí; neplatí pro dopravce s méně než 5 vozidly evidovanými pro provoz v PID)	30 000,-	

3. POVINNOSTI ŘIDIČE

3a)	nevydání platné jízdenky cestujícímu po převzetí hotovosti, vydání jízdenky v nižší než uhrazené hodnotě, prodání neodebrané jízdenky (vydané jinému cestujícímu), nebo umožnění přepravy cestujících bez řádně zaplaceného jízdného	4 000,-	
3b)	nesprávné přepínání tarifních pásem řidičem, vydání jízdenky s nesprávným tarifním pásmem	800,-	
3c)	nesprávné stanovení ceny jízdného	800,-	
3d)	nepředložení platného a čitelně vyplněného záznamu o provozu vozidla (či provozního výkazu řidiče tramvaje) k zápisu	1 000,-	
3e)	neoprávněný zásah řidiče do součástí odbavovacího zařízení, informačního systému nebo systému pro sledování polohy vozidla	2 000,-	
3f)	kouření řidiče nebo jiné osoby s vědomím řidiče ve vozidle před výkonem spoje na lince	1 000,-	
3g)	kouření řidiče ve vozidle během výkonu spoje na lince	2 000,-	
3h)	nezajištění doplňkového prodeje jízdenek na spoji linky v tar. pásmu P	800,-	z *
3i)	znemožnění výkonu přepravní kontroly, neuposlechnutí výzvy pověřeného pracovníka kontroly (nevyčkání na žádost pracovníků PK do příjezdu policie, nevyčkání v zastávce na žádost pověřeného pracovníka při provádění zápisu do ZPV a podobné úmyslné překážky v kontrole)	6 000,-	

3j)	řidič nedodržuje ustanovení SPP či Tarifu PID	2 000,-	
3k)	řidič neumí komunikovat českým nebo slovenským jazykem	2 000,-	
3l)	řidič neumí obsluhovat odbavovací zařízení na výdej jízdenek, pokud je na spoji předepsáno	2 000,-	
3m)	ústroj řidiče neodpovídá požadovanému standardu	500,-	
3n)	sedadla určená pro cestující jsou neoprávněně vyhrazena nebo zabrána věcmi řidiče	500,-	

4. INFORMAČNÍ SYSTÉM

4a)	závady v označení vozidla přední orientací – číslem linky a cílovou zastávkou (orientace chybí, resp. není funkční - při čitelném náhradním označení platí pozn. z *, nebo orientace není správná)	1 000,-	o
4b)	závady v označení vozidla boční orientací – číslem linky, cílovou zastávkou a vybranými nácestnými zastávkami (orientace chybí, resp. není funkční - pozn z *, nebo orientace není správná)	700,-	o
4c)	závady v označení vozidla zadní orientací – číslem linky (orientace chybí, resp. není funkční - pozn. z +, nebo orientace není správná)	500,-	o
4d)	závady v označení pořadovým číslem (chybí, nesprávné nebo nečitelné na jedné či obou stranách)	100,-	
4e)	neosvětlená přední orientace za snížené viditelnosti	500,-	z + o
4f)	neosvětlená boční nebo zadní orientace za snížené viditelnosti	200,-	z + o
4g)	závady v předepsaném označení vnitřní orientací nebo na vnitřním informačním panelu (chybí, nefunkční, neodpovídající požadovanému provedení nebo nesprávně zobrazující)	500,-	z + o
4h)	závady v hlášení zastávek (nehlášení zastávek, více než 3 zast. hlášeny místně nesprávně, nesprávný název zast.)	500,-	z + o
4i)	nefunkční vnější hlášení pro nevidomé	500,-	+ o
4j)	vozidlo vybaveno součástí informačního systému necertifikovanou pro provoz v PID nebo součásti informačního systému nejsou vzájemně kompatibilní pro zajištění bezchybné funkčnosti (neplatí pro zkušební provoz nového zařízení povolený objednatelem za účelem certifikace)	2 000,-	o

5. ODBAVOVACÍ SYSTÉM

5a)	dopravní prostředek není vybaven odbavovacím zařízením schváleného typu (zařízení na výdej jízdenek - je-li předepsáno, označovače jízdenek v předepsaném počtu a umístění, zobrazovač času a pásma požadovaného provedení)	5 000,-	o
5b)	závady na zařízení na výdej jízdenek (zařízení nefunguje, nečitelný tisk nebo tisk nesprávných údajů na jízdenky, nefunkční čtečka čipových karet)	2 000,-	z * o
5c)	závady na označovačích jízdenek (více než 50% označovačů nefunguje nebo opakovaně nefungující označovač, nečitelný tisk nebo tisk nesprávných údajů)	2 000,-	z * o
5d)	na jízdenky je tištěn časový údaj s odchylkou času vyšší než 1 minuta	1 000,-	o
5e)	závady na zobrazovači času a tarifního pásma (zobrazovač nefunguje - pozn. z +, nebo zobrazuje nesprávné údaje)	500,-	o
5f)	použití papíru jiného vzoru (bez specifických ochranných prvků) do zařízení na výdej jízdenek	1 000,-	
5g)	použití nesprávné barvicí pásky (jiné barvy nebo nereagující s ochranným prvkem na jízdenkách) do označovače jízdenek	1 000,-	
5h)	vydání jízdenky ve formátu neodpovídajícímu požadovanému vzoru, s chybějícími nebo nadbytečnými údaji	1 000,-	o
5i)	zařízení na výdej jízdenek evidující tržbu není označeno určenou nalepenou známkou s číslem zařízení, nebo je známka poškozena způsobem znemožňujícím jednoznačnou identifikaci	10 000,-	
5j)	vozidlo vybaveno součástí odbavovacího systému necertifikovanou pro provoz v PID nebo součásti odbavovacího systému nejsou vzájemně kompatibilní pro zajištění bezchybné funkčnosti (neplatí pro zkušební provoz nového zařízení povolený objednatelem za účelem certifikace)	2 000,-	o

6. VOZIDLO

6a)	vozidlo není označeno přiděleným evidenčním číslem jednotného vzoru (zvenčí na každé straně vozidla, uvnitř v přední části na místě viditelném z prostoru pro cestující, kontrastní provedení číslic vůči podkladu)	1 500,-	o
6b)	vozidlo není označeno obchodním jménem dopravce - držitele licence	1 500,-	o
6c)	vozidlo není označeno logem PID dle manuálu jednotného vzhledu vozidel PID	500,-	3 o
6d)	ve vozidle není určeným způsobem umístěn platný výňatek ze SPP nebo Tarifu PID	1 000,-	3 o
6e)	nefunkční dveře vozidla nebo jejich poptávkové ovládání	1 000,-	z * o
6f)	ve vozidle není prostor vyhrazený pro dětský kočárek, nebo dveře v blízkosti prostoru pro kočárek mají nástupní otvor užší než 750 mm - pozn. vř	2 000,-	o
6g)	nezajištění přístupnosti garantovaného nízkopodlažního vozidla pro invalidní vozík (nefunkčnost plošiny, odmítnutí obsloužení plošiny řidičem)	2 000,-	o
6h)	ve vozidle nejsou tlačítka signalizace STOP dostupná po celé délce vozu (pozn. vř) a u každých dveří v max. výšce 1,5 m nad úrovní podlahy nebo některé tlačítko není funkční (kromě 1. dveří vozidel zajišťujících provoz převážně ve vnějších tar. pásmech)	1 000,-	+ o
6i)	ve vozidle není v prostoru pro cestující signalizační světlo STOP, nebo není funkční (u vozidel zařazených do provozu v PID před 1.1.2015 provozovaných na příměstských linkách platí pozn. vř)	1 000,-	+ o
6j)	vozidlo není při výjezdu na linku (začátek pořadí) zvenku i zevnitř čisté (s vyjímkou mrazivých dnů), nebo z důvodu znečištění nejsou čitelné informační prvky či evidenční číslo	500,-	

6k)	nezajištění tepelné pohody v letním období - při teplotě uvnitř vozidla vyšší než 25°C a současném nedodržení podmínky dosažení o 1-6°C nižší vnitřní teploty než teploty venkovní - pozn. vř; pro případy, na které se povinnost klimatizace nevztahuje: ve vozidle není umožněno větrání otevíratelnými okny (min. u 50% oken) a při teplotě uvnitř vozidla vyšší než 25°C nejsou v provozu stropní ventilátory (pokud je jimi vozidlo vybaveno)	1 000,-	
6l)	nezajištění tepelné pohody v zimním období - při teplotě uvnitř vozidla nižší než 15°C a současném nedodržení podmínky dosažení alespoň o 20°C vyšší vnitřní teploty než teploty venkovní (měřeno nejdříve 30 min po odjezdu z výchozí zastávky 1. spoje výkonu)	1 000,-	
6m)	nedostatečné osvětlení interiéru vozidla v prostoru pro cestující za snížené viditelnosti (více než 50% osvětlovacích těles nesvítících nebo barevné krytí osvětlovacích těles, vyjma prvních osvětlovacích těles za kabinou řidiče)	500,-	o
6n)	u vozidel s více než dvěma dveřmi jsou dveře vozidla zavírány bez předcházející zvukové a světelné návěsti pro opuštění dveřního prostoru (neplatí pro 1. dveře)	1 000,-	z +
6o)	ve vozidle není příslušnými piktogramy označen stanovený počet sedadel vyhrazených pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace nebo plošina vyhrazená pro kočárek a invalidní vozík	500,-	3
6p)	dveře vozidla nesprávně označeny jako pouze nástupní/výstupní	500,-	3
6q)	závady ve výbavě vozidla ohrožující bezpečnost cestujících (např. nezajištěné dveře, neupevněné sedačky, nezajištěné nebo chybějící úchyty pro cestující)	5 000,-	o
6r)	neschválená reklama na vozidle, uvnitř vozidla nebo v placeném přepravním prostoru (v rozporu s ustanovením smlouvy)	2 000,-	o
6s)	vozidlo nevybaveno modemem pro sledování polohy v systému MPV, nebo zařízení není funkční	1 000,-	vř + o
6t)	provedení sedadel ve vozidle (potah sedáku, výška opěráku) neodpovídá požadovaným parametrům pro daný výkon vozidla	500,-	vř o
6u)	barevné provedení vozidla odlišné od manuálu jednotného vzhledu vozidel PID (u vozidel, pro která je stanoveno)	2 000,-	

7. ZASTÁVKA

7a)	na zastávce není umístěn schválený zastávkový označník	3 000,-	3 o
7b)	závady v označení zastávky symbolem zast., názvem, příp. charakterem zastávky a čísly linek	1 000,-	20 o
7c)	závady ve vývěsu JŘ a základních informací o Tarifu PID	1 000,-	3 o
7d)	zastávkové JŘ nejsou chráněny proti povětrnostním vlivům	300,-	20
7e)	neprovedení aktualizace zastávkových JŘ nejpozději k prvnímu dni platnosti změny (uplatňuje se souhrnně za celou linku při chybějících platných JŘ na více než 50% zastávek linky)	10 000,-	o

8. OSTATNÍ

8a)	nezadání vypravení vozidel na výkony v systému MPV nejpozději do okamžiku výjezdu 1. spoje dopravce v daném dni	2 000,-	
8b)	nenahlášení úplných a správných informací o vozidle do evidence vozidel PID před jeho nasazením	2 000,-	
8c)	nahlášení nebo zadání nesprávných údajů o vozidle do evidence vozidel PID, zařazení vozidla do provozu na linkách PID v rozporu se smluvně stanovenými podmínkami nebo další provozování takového vozidla po oznámení zjištěné skutečnosti	10 000,-	
8d)	nerespektování organizačního pokynu dispečinku PID k zajištění dopravy dle JŘ nebo dle opatření při mimořádné události	2 000,-	
8e)	nezaslání vyjádření ke stížnosti včetně požadovaných podkladů objednateli elektronickou poštou do 14 dnů od odeslání žádosti ze strany objednatele	2 000,-	

Pozn.:

o	v případě opakovaného zjištění stejné závady na stejném vozidle nebo zařízení, za kterou již byl během předchozích 60 dnů postih uložen, ukládá se postih v dvojnásobné výši základní sazby
p	prostoj na lince pro účel tohoto sazebníku je definován jako situace při neprovedení spoje nebo jeho části v rozmezí -5 až +40 minut od času stanoveného JŘ nebo před obsloužením trasy dvěma následujícími spoji linky v téže trase (rozhodující je okolnost, která nastane dříve) okamžikem vzniku prostoje se rozumí čas odjezdu dle JŘ z výchozí zastávky 1. nerealizovaného spoje výkonu, v případě provedení části spoje je za okamžik vzniku prostoje považován čas odjezdu dle JŘ z poslední obsloužené zastávky před vznikem okolnosti bránící další jízdě s cestujícími prostoj kategorie 1 - všechny prostoje z hlediska kategorizace zaviněné (technické závady, personální výpadky apod.) prostoj kategorie 2 - všechny prostoje z hlediska kategorizace nezaviněné (dopravní nehody, prostoje způsobené cestujícím apod.), vyjma neprůjezdnosti komunikace;
n	v případě nahlášení prostoje nebo záměny vozidla objednateli nejpozději v následující prac. den do 9 hod.; při pozdějším nahlášení budou prostoje nebo záměny vozidel brány jako nenahlášené
t	nepovolenou záměnou typu vozidla se rozumí nasazení vozidla nesplňujícího uvedený předepsaný parametr
z	postih se při současném dodržení ostatních podmínek (dle další pozn.) neuplatňuje v případě bezodkladného zápisu poruchy či jiné zjištěné skutečnosti (vč. času zjištění) řidičem do ZPV a současně nahlášení této skutečnosti objednateli do 60 min od zjištění, a to odesláním vyplněné standardizované tabulky Hlášení závady na e-mailovou adresu vypadky@ropid.cz, případně přímo odesláním zprávy z palubního počítače vozidla, pokud to umožňuje
*	postih se neuplatňuje při odstranění závady (resp. výměny vozidla) na nejbližším vhodném místě, nejpozději do 90 min., příp. do oběžné doby linky, je-li vyšší
+	v případě poruchy zařízení lze se závadou bez postihu pokračovat jen do konce výkonu
3	postih se neuplatňuje při odstranění závady do 3 pracovních dnů od oznámení
20	postih se neuplatňuje při odstranění závady do 20 pracovních dnů od oznámení
vř	posuzováno od okamžiku účinnosti uzavřené smlouvy na základě výběrového řízení, nejpozději však od 1.12.2019; platí u vozidel, pro která je stanoveno

Příloha č. 6

Seznam schválených komponent odbavovacího a informačního systému

Aktuální seznam schválených komponent odbavovacího a informačního systému je možné získat u objednatele ROPID (certifikace@ropid.cz).

Příloha č. 7

Předběžný odhad kompenzace za rok 2020

xx Neveřejné údaje xx

Příloha č. 8

Výchozí finanční model

xx Neveřejné údaje xx

Indexace CDV pro rok 2021 až 2024

Příloha č. 13

Postup úpravy CDV v době trvání smlouvy v letech 2021 a následujících

Výkaz nákladů	Položka	Řádek	Postup úpravy ceny v době trvání smlouvy, poprvé pro rok 2021	Zdroj dat, (obecný popis)	Výpočet změny	Příklad
	Pohonné hmoty a oleje (součet použitých položek 1a až 1d)	1	Různá metodika - změna je aplikována podle řádků 1a až 1d)	Různá metodika - změna je aplikována podle řádků 1a až 1d)		
	- z toho nafta	1a	Průměrná cena nafty (meziroční průměrná změna vypočtená z měsíčně reportovaných CPI (ČSÚ))	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen (měsíčně), Úhrn CPI, Tabulka 8 - kategorie Diesel	Meziročně je koeficient změny položky PHM pro rok N vyjádřen jako aritmetický průměr cen za 12 měsíců v období červenec (n-2) až červen (n-1) k/ aritmetický průměr cen za 12 měsíců červenec (n-3) až červen (n-2)	Pro rok 2021 se koeficient změny ceny PHM rovná: (součet cen za měsíce červenec 2019 až červen 2020)/12) děleno (součet cen za měsíce červenec 2018 až červen 2019)/12)
	Přímý materiál a energie	2	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2021: meziroční inflace k červnu 2020
	Opravy a údržba vozidel	3	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2021: meziroční inflace k červnu 2020
	Odpisy dlouhodobého majetku	4	Bez indexace	-	-	-
	Pronájem a leasing vozidel	5	Bez indexace	-	-	-
	Mzdové náklady	6	Meziroční index průměrné měsíční mzdy na přepočtené počty zaměstnanců	Mzdy, náklady práce, Tab. 2 Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví - sekce Cz.NACE H „Doprava a skladování" - (zaměstnanci)	Meziročně je koeficient změny položky Mzdové náklady pro rok (n) vyjádřen jako podíl hrubé mzdy za 2. čtvrtletí roku (n-1) a 2. čtvrtletí roku (n-2)	Pro rok 2021 se koeficient změny položky Mzdové náklady rovná: Průměrná hrubá mzda za 2. čtvrtletí roku 2020 děleno průměrná hrubá mzda za 2. čtvrtletí roku 2019
	Sociální a zdravotní pojištění	7	Meziroční index průměrné měsíční mzdy na přepočtené počty zaměstnanců	Mzdy, náklady práce, Tab. 2 Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví - sekce Cz.NACE H „Doprava a skladování" - (zaměstnanci)	Meziročně je koeficient změny položky Sociální a zdravotní pojištění pro rok (n) vyjádřen jako podíl hrubé mzdy za 2. čtvrtletí roku (n-1) a 2. čtvrtletí roku (n-2)	Pro rok 2021 se koeficient změny položky Sociální a zdravotní pojištění rovná: průměrná hrubá mzda za 2. čtvrtletí roku 2020 děleno průměrná hrubá mzda za 2. čtvrtletí roku 2019
	Cestovné	8	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2021: meziroční inflace k červnu 2020
	Pojištění (zákonné, havarijní)	9	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2021: meziroční inflace k červnu 2020
	Mýto	10	Dle skutečných nákladů a z cen vyhlášených pro daný rok	Dle příslušných právních předpisů	Dle skutečných nákladů a z cen vyhlášených pro daný rok	Dle skutečných nákladů a z cen vyhlášených pro daný rok
	Ostatní přímé náklady	11	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2021: meziroční inflace k červnu 2020
	Ostatní služby (mimo řádek 12a)	12	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2021: meziroční inflace k červnu 2020
	Ostatní služby - zastávkové péče - náklady jsou uvedeny pro jednotlivé svazky	12 a	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2021: meziroční inflace k červnu 2020
	Provozní režie	13	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2021: meziroční inflace k červnu 2020
	Správní režie	13a	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2021: meziroční inflace k červnu 2020
	Zbytkové variabilní náklady *	14	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2021: meziroční inflace k červnu 2020
	Zisk	15	Bez indexace	-	-	-

Červnové hodnoty/hodnoty respektive 2. čtvrtletí v jednotlivých položkách jsou použity z důvodu vazby nákladů Objednatele na přípravy rozpočtu na následující rok

* Vzhledem k tomu, že jednotlivé řádky tabulky obsahují náklady jak fixní tak i variabilní je taoto položka zavedena pouze pro variabilní část NCDDV jako zbytkové variabilní náklady ze smíšených položek (řádků)výkazu nákladů.

Pro indexaci NCDV se použijí všechn řádky mimo řádku 14

Pro indexaci NCDDV se použijí řádky: 1 (1a),2, 3, 6,7, 10,11,14,15