**Smluvní strany:**

**Západočeská univerzita v Plzni**

se sídlem Univerzitní 2732/8, 301 00 Plzeň

IČ: 49777513

DIČ: CZ49777513

zřízena zákonem č. 314/1991 Sb.

zastoupená: doc. Ing. Luďkem Hynčíkem, Ph.D. – prorektorem pro výzkum a vývoj

(dále jen„**příjemce**“)

**a**

**VÚKV a.s.**

se sídlem Bucharova 1314/8, Stodůlky, 158 00 Praha 5

IČ: 45274100

DIČ: CZ45274100

zastoupena: xxx. – předsedou představenstva

 xxx – místopředsedou představenstva

(dále jen „**další účastník projektu**“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

**Smlouvu o využití výsledků**

**dosažených při řešení projektu výzkumu a vývoje**

**I.**

**Základní údaje o projektu**

1. Název projektu: **Centrum kompetence drážních vozidel**.
2. Evidenční číslo projektu: **TE01020038**.
3. Doba řešení projektu: **od 01. 04. 2012 do 31. 12. 2019**
4. Poskytovatel: **Technologická agentura České republiky**.
5. Příjemce projektu: **Západočeská univerzita v Plzni**.
6. Hlavní řešitel projektu: **xxx**
7. Další účastník projektu: **VÚKV a.s.**

(dále jen „**projekt**“).

**II.**

**Vymezení výsledků a vlastnických práv k nim**

1. Smluvní strany dosáhly při řešení projektu následujících výsledků:
2. **Trakční podvozek pro kolejová vozidla**

Identifikační číslo výsledku v ISTA: schválený nad rámec plánu

Typ výsledku: P

Podíl na výsledku – příjemce 100 % (ZČU FST)

Způsob využití výsledku: nekomerční implementace při výzkumu, vývoji a výuce studentů

1. **Víceúčelový zkušební stend pro výzkum mechanických částí pohonů drážních vozidel**

Identifikační číslo výsledku v ISTA: TE01020038-V161

Typ výsledku: Fuzit

Podíl na výsledku – příjemce 100 % (ZČU FST)

Způsob využití výsledku: nekomerční implementace při výzkumu, vývoji a výuce studentů

1. **Zkušební stand pro testování styčníků profilů skříní a karosérií**

Identifikační číslo výsledku v ISTA: TE01020038-V175

Typ výsledku: Gfunk

Podíl na výsledku – příjemce 100 % (ZČU FST)

Způsob využití výsledku: komerční implementace při poskytování služeb

1. **Testování pohonů dvojkolí**

Identifikační číslo výsledku v ISTA: TE01020038-V185

Typ výsledku: O

Podíl na výsledku – příjemce 100 % (ZČU FST)

Způsob využití výsledku: nekomerční implementace při výzkumu, vývoji a výuce studentů

1. **Vliv údržby na provoz vozidel**

Identifikační číslo výsledku v ISTA: TE01020038-V238

Typ výsledku: O

Podíl na výsledku – příjemce 100 % (ZČU FST)

Způsob využití výsledku: výsledek nebude implementován

1. **Řešení pevnosti a únavové životnosti karoserií trolejbusů**

Identifikační číslo výsledku v ISTA: TE01020038-V179

Typ výsledku: O

Podíl na výsledku – příjemce 60 % (ZČU FST) + 40 % (České vysoké učení technické v Praze)

Způsob využití výsledku: nekomerční implementace při výzkumu, vývoji a výuce studentů

1. **SW pro řízení dílčích komponent hybridního pohonu** (Algoritmus řízení akumulačního systému tramvaje)

Identifikační číslo výsledku v ISTA: TE01020038-V148

Typ výsledku: R

Podíl na výsledku – příjemce 100 % (ZČU FEL)

Způsob využití výsledku: výsledek nebude implementován

1. **Funkční vzorek moderní pohonné jednotky drážního vozidla - alfa vzorek** (Funkční vzorek řídicí jednotky pro bezsenzorové řízení synchronního motoru s permanentními magnety)

Identifikační číslo výsledku v ISTA: TE01020038-V141

Typ výsledku: Gfunk

Podíl na výsledku – příjemce 100 % (ZČU FEL)

Způsob využití výsledku: výsledek nebude implementován

1. **Funkční vzorek modulárního systému akumulace energie - alfa vzorek** (Akumulační systém o výkonu 8 kW se superkondenzátorovým modulem 125V/63F)

Identifikační číslo výsledku v ISTA: TE01020038-V136

Typ výsledku: Gfunk

Podíl na výsledku – příjemce 100 % (ZČU FEL)

Způsob využití výsledku: výsledek nebude implementován

1. **Funkční vzorek moderní pohonné jednotky drážního vozidla - alfa vzorek – střídavá trolej** (Model trakčního měniče lokomotivy nové generace se středofrekvenčním transformátorem)

Identifikační číslo výsledku v ISTA: TE01020038-V142

Typ výsledku: Gfunk

Podíl na výsledku – příjemce 100 % (ZČU FEL)

Způsob využití výsledku: komerční implementace při poskytování služeb

1. **Algoritmy řízení vyvinutých pohonů drážních vozidel**

Identifikační číslo výsledku v ISTA: TE01020038-V186

Typ výsledku: Gfunk

Podíl na výsledku – příjemce 100 % (ZČU FEL)

Způsob využití výsledku: výsledek nebude implementován

1. **Funkční vzorek modulárního systému akumulace energie plného výkonu**

Identifikační číslo výsledku v ISTA: TE01020038-V191

Typ výsledku: Gfunk

Podíl na výsledku – příjemce 100 % (ZČU FEL)

Způsob využití výsledku: komerční implementace při poskytování služeb

1. **Funkční vzorek technologie bezdrátového přenosu energie**

Identifikační číslo výsledku v ISTA: TE01020038-V199

Typ výsledku: Gfunk

Podíl na výsledku – příjemce 100 % (ZČU FEL)

Způsob využití výsledku: komerční implementace při poskytování služeb

1. **Vstupní měnič pro pomocné pohony s izolační funkcí**

Identifikační číslo výsledku v ISTA: TE01020038-V200

Typ výsledku: Gfunk

Podíl na výsledku – příjemce 100 % (ZČU FEL)

Způsob využití výsledku: komerční implementace při poskytování služeb

1. **Simulátor pohonné jednotky drážního vozidla - expertní systém**

Identifikační číslo výsledku v ISTA: TE01020038-V187

Typ výsledku: R

Podíl na výsledku – příjemce 100 % (ZČU FEL)

Způsob využití výsledku: komerční implementace při poskytování služeb

1. **Funkční vzorek moderní pohonné jednotky drážního vozidla plného výkonu**

Identifikační číslo výsledku v ISTA: TE01020038-V188

Typ výsledku: Gfunk

Podíl na výsledku – příjemce 100 % (ZČU FEL)

Způsob využití výsledku: komerční implementace při poskytování služeb

1. **Funkční vzorek elektrické výzbroje napájecí stanice**

Identifikační číslo výsledku v ISTA: TE01020038-V192

Typ výsledku: Gfunk

Podíl na výsledku – příjemce 100 % (ZČU FEL)

Způsob využití výsledku: komerční implementace při poskytování služeb

1. **Optimalizované algoritmy řízení vyvinutých pohonů drážních vozidel**

Identifikační číslo výsledku v ISTA: TE01020038-V189

Typ výsledku: Gfunk

Podíl na výsledku – příjemce 100 % (ZČU FEL)

Způsob využití výsledku: výsledek nebude implementován

1. **Algoritmy řízení vybraných drážních zařízení zajišťující jejich optimální integraci do elektrické napájecí sítě**

Identifikační číslo výsledku v ISTA: TE01020038-V193

Typ výsledku: Gfunk

Podíl na výsledku – příjemce 100 % (ZČU FEL)

Způsob využití výsledku: komerční implementace při poskytování služeb

1. **Diagnostický systém pohonné jednotky vozidla a řízení vozidla v kritických poruchových stavech**

Identifikační číslo výsledku v ISTA: TE01020038-V190

Typ výsledku: Gfunk

Podíl na výsledku – příjemce 100 % (ZČU FEL)

Způsob využití výsledku: komerční implementace ve výrobě a při poskytování služeb

1. **Funkční vzorek moderní nabíjecí stanice pro elektrická vozidla**

Identifikační číslo výsledku v ISTA: TE01020038-V198

Typ výsledku: Gfunk

Podíl na výsledku – příjemce 100 % (ZČU FEL)

Způsob využití výsledku: komerční implementace ve výrobě a při poskytování služeb

1. **Metodika ověřování obrysu u článkových tramvají**

Identifikační číslo výsledku v ISTA: TE01020038-V156

Typ výsledku: NmetS

Podíl na výsledku – další účastník projektu 100 %

Způsob využití výsledku: komerční implementace při poskytování služeb

1. **Analýzy vzájemných účinků vozidel a koleje v soupravách za jízdy při působení podélných tlačných sil**

Identifikační číslo výsledku v ISTA: TE01020038-V213

Typ výsledku: O

Podíl na výsledku – další účastník projektu 100 %

Způsob využití výsledku: komerční implementace při poskytování služeb

1. **Analýza hluku vyzařovaného vozidlem**

Identifikační číslo výsledku v ISTA:

Typ výsledku: TE01020038-V228

Podíl na výsledku – další účastník projektu 100 %

Způsob využití výsledku v ISTA: výsledek nebude implementován

1. **Analýzy vzájemných účinků vozidel a koleje u vozidel vystavených za jízdy účinkům bočního větru**

Identifikační číslo výsledku v ISTA: TE01020038-V214

Typ výsledku: O

Podíl na výsledku – další účastník projektu 100 %

Způsob využití výsledku: komerční implementace při poskytování služeb

1. **Pevnostní dimenzování konstrukce na základě teorie napětí ve vrubu**

Identifikační číslo výsledku v ISTA: TE01020038-V167

Typ výsledku: O

Podíl na výsledku – další účastník projektu 100 %

Způsob využití výsledku: komerční implementace při poskytování služeb

1. **Dlouhodobé sledování provozu podvozků metra M1 a vyhodnocování úspěšnosti opatření provedených k zamezení vzniku trhlin na rámech podvozku**

Identifikační číslo výsledku v ISTA: TE01020038-V216

Typ výsledku: O

Podíl na výsledku – další účastník projektu 100 %

Způsob využití výsledku: komerční implementace při poskytování služeb

1. **Dynamický útlum a akustická drsnost**

Identifikační číslo výsledku v ISTA: TE01020038-V230

Typ výsledku: O

Podíl na výsledku – další účastník projektu 100 %

Způsob využití výsledku: komerční implementace při poskytování služeb

1. **Identifikace a analýza poruch podvozků a mechanické části pohonů dvojkolí**

Identifikační číslo výsledku v ISTA: TE01020038-V168

Typ výsledku: O

Podíl na výsledku – další účastník projektu 100 %

Způsob využití výsledku: komerční implementace při poskytování služeb

1. **Informace Centra technické normalizace ACRI**

Identifikační číslo výsledku v ISTA: TE01020038-V180

Typ výsledku: O

Podíl na výsledku – další účastník projektu 100 %

Způsob využití výsledku: zveřejnění ve prospěch široké odborné veřejnosti

1. **Jízdní obrys kol tramvajových vozidel**

Identifikační číslo výsledku v ISTA: TE01020038-V223

Typ výsledku: O

Podíl na výsledku – další účastník projektu 100 %

Způsob využití výsledku: komerční implementace při poskytování služeb

1. **Výpočtová podpora analýz vlastností různých jízdních obrysů kol tramvají zejména s individuálním pohonem kol**

Identifikační číslo výsledku v ISTA: TE01020038-V211

Typ výsledku: O

Podíl na výsledku – další účastník projektu 100 %

Způsob využití výsledku: výsledek nebude implementován, jedná se o podpůrnou činnost nezbytnou k dosažení výsledku TE01020038V223

1. **Obrysy železničních vozidel**

Identifikační číslo výsledku v ISTA: TE01020038-V221

Typ výsledku: O

Podíl na výsledku – další účastník projektu 100 %

Způsob využití výsledku: výsledek bude implementován společně s V222

1. **Metodika ověřování obrysu kolejových vozidel praktickou zkouškou**

Identifikační číslo výsledku v ISTA: TE01020038-V222

Typ výsledku: NmetS

Podíl na výsledku – další účastník projektu 100 %

Způsob využití výsledku: komerční implementace při poskytování služeb

1. **Podpora analýz výpočtových postupů pro obrysy železničních vozidel, zaváděných do připravované novelizace norem EN 15273**

Identifikační číslo výsledku v ISTA: TE01020038-V212

Typ výsledku: O

Podíl na výsledku – další účastník projektu 100 %

Způsob využití výsledku: výsledek nebude implementován, jedná se o podpůrnou činnost nezbytnou k dosažení výsledku TE01020038V221

1. **Požární bezpečnost**

Identifikační číslo výsledku v ISTA: TE01020038-V235

Typ výsledku: O

Podíl na výsledku – další účastník projektu 100 %

Způsob využití výsledku: komerční implementace při poskytování služeb

1. **Výsledky výzkumu soustavy "větrání, klimatizace, ventilace"**

Identifikační číslo výsledku v ISTA: TE01020038-V236

Typ výsledku: O

Podíl na výsledku – další účastník projektu 100 %

Způsob využití výsledku: komerční implementace při poskytování služeb

1. **Vzájemné účinky vozidel a koleje za podmínek zkoušek podle normy ČSN EN 14363 a vyhlášky UIC 518 vybraných druhů železničních vozidel a koleje**

Identifikační číslo výsledku v ISTA: TE01020038-V215

Typ výsledku: O

Podíl na výsledku – další účastník projektu 100 %

Způsob využití výsledku: komerční implementace při poskytování služeb

1. **Metodika provozního ověření namáhání skříní kolejových vozidel**

Identifikační číslo výsledku v ISTA: TE01020038-V178

Typ výsledku: NmetS

Podíl na výsledku – další účastník projektu 100 %

Způsob využití výsledku: komerční implementace při poskytování služeb

1. **Metodika simulačního výpočtu pevnosti skříní kolejových vozidel**

Identifikační číslo výsledku v ISTA: TE01020038-V177

Typ výsledku: NmetS

Podíl na výsledku – další účastník projektu 100 %

Způsob využití výsledku: komerční implementace při poskytování služeb

1. **Metodika tvorby výpočetních modelů pro hlukový management**

Identifikační číslo výsledku v ISTA: TE01020038-V229

Typ výsledku: NmetS

Podíl na výsledku – další účastník projektu 100 %

Způsob využití výsledku: komerční implementace při poskytování služeb

1. **Podvozek nákladního vozu**

Identifikační číslo výsledku v ISTA: TE01020038-V243004

Typ výsledku: F

Podíl na výsledku – další účastník projektu 100 %

Způsob využití výsledku: komerční implementace formou licencování

1. **Výpočtová podpora návrhu funkčního vzorku nákladního podvozku**

Identifikační číslo výsledku v ISTA: TE01020038-V210

Typ výsledku: O

Podíl na výsledku – další účastník projektu 100 %

Způsob využití výsledku: výsledek nebude implementován, jedná se o podpůrnou činnost nezbytnou k dosažení výsledku TE01020038V221

1. **Zpráva o výzkumu a vývoji podvozku nákladního vozu**

Identifikační číslo výsledku v ISTA: TE01020038-V164

Typ výsledku: O

Podíl na výsledku – další účastník projektu 100 %

Způsob využití výsledku: komerční implementace při poskytování služeb

1. **Zkoušení brzd kolejových vozidel**

Identifikační číslo výsledku v ISTA: TE01020038-V234

Typ výsledku: O

Podíl na výsledku – další účastník projektu 100 %

Způsob využití výsledku: komerční implementace při poskytování služeb

(dále společně jen „výsledkynebo **„výsledky projektu“**“).

1. Uvedené výsledky projektu jsou v souladu s cíli projektu.
2. Výsledky projektu, včetně závěrečné zprávy, podléhají ochraně dle zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon) nebo jiných zvláštních předpisů upravujících práva duševního vlastnictví a ve smyslu příslušných ustanovení se považují za zaměstnanecká díla, k nimž majetková práva vykonává příjemce nebo další účastník projektu.
3. Příjemce a další účastník projektu prohlašují, že uvedené výsledky řešení projektu nejsou zároveň výsledky jiného projektu nebo výzkumného záměru.

**III.**

**Úprava užívacích práv k výsledkům projektu**

1. Smluvní strana, která je výlučným vlastníkem výsledku, jej může užívat sama bez jakéhokoliv omezení.
2. Smluvní strany se zavazují užívat výsledky projektu v souladu s implementačním plánem.
3. Výsledky budou využity nejdéle do 5 let od ukončení projektu způsobem uvedeným v článku II. odst. 1 této smlouvy.

**IV.**

**Důvěrnost informací**

1. Výsledky řešení projektu uvedené v čl. II. odst. 1 této smlouvy tvoří duševní vlastnictví a obchodní tajemství příslušných smluvních stran (vlastníků těchto výsledků) ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, a smluvní strany se zavazují obsah obchodního tajemství druhé smluvní strany nevyzradit žádné třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany. Výsledky řešení projektu netvoří žádné jiné důvěrné informace, se kterými by bylo třeba nakládat podle zvláštních právních předpisů.

**V.**

**Ostatní práva a povinnosti smluvních stran**

1. Smluvní strany se zavazují spolupracovat a poskytnout si vzájemně maximální součinnost k tomu, aby byly výsledky využity v souladu s implementačním plánem. Další účastník projektu se zavazuje poskytnout příjemci nezbytnou součinnost při vykazování plnění implementačního plánu a plánu a strategie udržitelnosti Centra kompetence vůči poskytovateli.
2. Smluvní strany dále zavazují umožnit poskytovateli kontrolu průběhu plnění schváleného implementačního plánu výsledků (tzv. kontrolu etap schváleného implementačního plánu výsledků).
3. Poskytne-li další účastník projektu výsledek projektu třetí osobě, je povinen tak učinit na základě písemné smlouvy o využití výsledku, která bude odpovídat podmínkám této smlouvy i podmínkám projektu. Další účastník projektu je povinen předložit tuto smlouvu příjemci. Takovou smlouvu je příjemce povinen bez zbytečného odkladu předložit poskytovateli.
4. Další účastník projektu odpovídá příjemci za to, že výsledky projektu, kterých další účastník projektu dosáhl, jsou právně nezávadné, tj. že zejména nezasahují do práv třetích osob, jinak odpovídá příjemci za způsobenou škodu.

**VI.**

**Sankce**

1. Pokud kterákoliv smluvní strana nesplní svůj závazek dle této smlouvy ani poté, co byla druhou smluvní stranou vyzvána, aby jej splnila v přiměřeném náhradním termínu, je povinna zaplatit druhé smluvní straně jednorázovou smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč, pokud není stanovena touto smlouvou jiná smluvní pokuta. Poruší-li kterákoliv ze smluvních stran povinnost mlčenlivosti dle čl. IV., je povinna zaplatit druhé smluvní straně smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč. Zaplacením smluvní pokuty nezaniká právo poškozené strany na náhradu škody, a to v plné výši.

**VII.**

**Závěrečná ustanovení**

1. Další účastník projektu bere na vědomí, že Západočeská univerzita v Plzni je subjektem povinným uveřejňovat smlouvy dle zákona č. 340/2015 Sb. a Západočeská univerzita v Plzni tuto smlouvu uveřejnění v registru smluv.
2. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího uzavření, tj. dnem podpisu smlouvy oprávněnými zástupci obou smluvních stran, a účinnosti teprve dnem uveřejnění v registru smluv.
3. Smlouva se sjednává na dobu určitou, a to po dobu plnění plánu a strategie udržitelnosti Centra kompetence, tj. 5 let od ukončení projektu.
4. Práva a povinnosti smluvních stran touto smlouvou výslovně neupravená se řídí zákonem č. 130/2002 Sb. o podpoře výzkumu, experimentálního vývoje a inovací, v platném znění, a zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění.
5. Tuto smlouvu je možno měnit nebo doplňovat jen písemnými dodatky vzájemně potvrzenými oběma smluvními stranami. Za písemnou formu nebude pro tento účel považována výměna e-mailových či jiných elektronických zpráv.
6. Tato Smlouva obsahuje úplné ujednání o předmětu smlouvy a všech náležitostech, které smluvní strany měly a chtěly ve smlouvě ujednat, a které považují za důležité pro závaznost této smlouvy. Žádný projev smluvních stran učiněný při jednání o této smlouvě ani projev učiněný po uzavření této smlouvy nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními této smlouvy a nezakládá žádný závazek žádné ze smluvních stran.
7. Pokud by jednotlivá ustanovení této smlouvy byla nerealizovatelná nebo neplatná, nebo by se nerealizovatelnými nebo neplatnými stala, nebude tímto dotčena platnost ostatních ustanovení této smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že případné neplatné nebo nerealizovatelné ustanovení této smlouvy nahradí bez zbytečného odkladu takovým ustanovením, které se pokud možno co nejvíce blíží hospodářskému účelu původního ustanovení. Ukáže-li se některé z ustanovení této Smlouvy zdánlivým (nicotným), posoudí se vliv této vady na ostatní ustanovení Smlouvy obdobně podle § 576 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění.
8. Tato smlouva je sepsána ve třech vyhotoveních, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po jednom vyhotovení a jedno vyhotovení je příjemce povinen předložit poskytovateli dotace.

V Plzni dne ……… V ………………. dne ………

Západočeská univerzita v Plzni VÚKV a.s.

doc. Ing. Luděk Hynčík, Ph.D. xxx

prorektor pro výzkum a vývoj předseda představenstva

 xxx

 místopředseda představenstva