

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících číslo: OISM č. 0067/2019

Smluvní strany, podle svého prohlášení plně svéprávné, a to:

Město:

Město Moravská Třebová

IČO: 000277037,

se sídlem: nám. T.G.Masaryka 29, 571 01 Moravská Třebová,

DIČ (DPH): CZ00277037,

bankovní spojení: [REDAKCE]

zastoupené Ing. Tomášem Kolkopem, starostou

(dále jen „**město**“)

a

Provozovatel veřejné služby (provozovatel dopravy):

Jaroslav Hnát

IČO: 13554620

se sídlem Radiměř 444, 569 07

DIČ (DPH): CZ6908293524

bankovní spojení: [REDAKCE]

zastoupen Jaroslavem Hnátem

(dále jen „**dopravce**“ nebo „**provozovatel dopravy**“),

(dále společně také jako „**smluvní strany**“ nebo jednotlivě „**strana**“)

*uzavřely podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007,
veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a
č. 1107/70 (dále jen „**Nařízení č. 1370/2007**“)
a zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících
a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon**“)
níže uvedeného dne, měsíce a roku
smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících (dále jen „**smlouva**“) v následujícím znění:*

Čl. I.

Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je založení závazku veřejné služby v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou v silniční dopravě pro cizí potřeby spočívajícího v zajištění dopravní obslužnosti města provozováním **veřejné osobní linkové dopravy** linkou dle schválené trasy a v požadovaném jízdním řádu schváleném Radou města Moravská Třebová ze dne 16. 12. 2019. Trasa a rámcový jízdní řád je nedílnou přílohou této smlouvy.
Závazek veřejné služby spočívá v zabezpečení dopravní obslužnosti ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Moravská Třebová podle příslušných aktuálně platných jízdních řádů.
2. Dopravce tento závazek veřejné služby, který by jinak ve svém obchodním zájmu nepřijal nebo by jej přijal pouze zčásti nebo nepřevzal za stejných podmínek, přijímá ve veřejném zájmu a zavazuje se přepravu podle předchozích odstavců tohoto článku smlouvy provozovat ve vlastní režii, přičemž mu za plnění závazku veřejné služby náleží platba kompenzace, kterou uhradí město ze svého rozpočtu.
3. Smlouva se týká poskytnutí méně než 300 000 kilometrů veřejných služeb v přepravě cestujících po silnici ročně, a je proto uzavřena na základě ustanovení článku 5 odst. 4 Nařízení č. 1370/2007 a ust. § 18 písm. c) zákona bez nabídkového řízení.

4. Touto smlouvou nejsou udělena žádná výlučná práva podle ustanovení článku 4 odst. 1 písm. b), ii) Nařízení č. 1370/2007.

Čl. II

Povinnosti dopravce

1. Dopravce se zavazuje, že pro obsluhu minimálně 90% všech objednaných spojů v kalendářním měsíci zajistí vozidly s následujícími parametry:
 - emisní třída EURO V nebo vyšší,
 - celková kapacita vozidla minimálně 20 osob, z toho 10 míst k sezení (včetně sklopných sedaček),
 - vozidlo kategorie minibus či midibus,
 - vozidlo musí být schopno projet stanovenou trasu s přihlédnutím k obvyklé dopravní situaci ve městě Moravská Třebová,
 - vozidlo musí mít minimálně jeden nízkopodlažní vstup (výška podlahy v místě vstupu maximálně 410mm) vybavený dveřmi o minimální šířce 990mm,
 - vozidlo u dveří s nízkopodlažním vstupem musí být vybaveno výklopnou plošinou pro snadný nástup imobilních cestujících na invalidním vozíku,
 - vozidlo musí mít vyhrazené v nízkopodlažním prostoru 1 místo pro dětský kočárek, případně invalidní vozík,
 - vozidlo musí splňovat podmínku bezproblémového průjezdu zadanou trasou linky veřejné osobní dopravy,
 - vozidlo bude z exteriéru u prvních dveří vybaveno označením, že provoz linky veřejné osobní dopravy dotuje město Moravská Třebová včetně městského znaku a to v minimální velikosti formátu A3,
 - dopravce umožní městu Moravská Třebová polepit vozidlo celoreklamním polepem vyjma oken, názvu dopravce, evidenčního čísla (náklady na polep hradí město Moravská Třebová),
 - vozidlo musí mít pokladnu a další náležitosti, aby mohlo být zařazeno v tarifním systému IREDO,
 - vozidlo musí být uzpůsobeno pro viditelné a zřetelné označení linky a směru jízdy daného spoje.
2. Smluvní strany se dohodly, že v případě mimořádnosti v provozu či z důvodu jiných provozních potřeb je přípustné maximálně 10% všech objednaných spojů v kalendářním měsíci může dopravce zajistit jiným vozidlem a to s následujícími parametry:
 - celková kapacita vozidla minimálně 20 osob (z toho minimálně 10 míst k sezení včetně sklopných sedadel),
 - vozidlo musí mít pokladnu a další náležitosti, aby mohlo být zařazeno v tarifním systému IREDO,
 - vozidlo musí být uzpůsobeno pro viditelné a zřetelné označení linky a směru jízdy daného spoje,
 - vozidlo musí být schopno projet stanovenou trasu s přihlédnutím k obvyklé dopravní situaci ve městě Moravská Třebová.
3. Při nesplnění podmínek z článku II. odst. 1 a 2 může město dopravci účtovat penalizační poplatek ve výši 250Kč za každý spoj, který nebyl obsloužen požadovaným vozidlem
4. Dopravce se zavazuje, že během provozu linek veřejné osobní dopravy bude k dispozici pro cestující dispečer, který jim sdělí aktuální informace o případných mimořádnostech v provozu. Telefonní číslo bude zveřejněno na jízdních řádech na všech zastávkách
5. Dopravce se zavazuje, že ke dni zahájení provozu bude mít vyřízenou potřebnou licenci k provozování linky veřejné osobní dopravy dle výše uvedených specifik.

6. Dopravce se uzavřením této smlouvy zavazuje, že ke dni zahájení provozu bude schopen zajistit bezproblémový provoz dle ustanovení této smlouvy.
7. Dopravce se zavazuje být součástí tarifního systému IREDO provozovaného společností OREDO s.r.o. se sídlem Nerudova 104/63, 500 02 Hradec Králové. Dopravce bude po dobu platnosti smlouvy s městem Moravská Třebová součástí tohoto systému a bude plnit všechny podmínky společnosti OREDO k tomu, aby mohl být součástí tohoto systému.

Čl. III. Povinnosti města

1. Město uhradí dopravci kompenzaci vypočtenou podle čl. IV. a V. smlouvy na základě předložených faktur nejpozději do 30 dnů od jejich vystavení.
2. Při nedodržení termínu splatnosti faktury je dopravce oprávněn účtovat smluvní pokutu ve výši 0,1% z dlužné částky za každý den prodlení.
3. Smluvní pokuta nebrání náhradě škody, a to i nad výši sjednané smluvní pokuty.

Čl. IV. Kompenzace

1. Kompenzaci musí dopravce vypočítat v souladu s pravidly uvedenými v příloze Nařízení č. 1370/2007 a vyhláškou č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace (dále jen „**vyhláška**“).
2. Kompenzace nesmí překročit částku rovnající se čistému finančnímu dopadu, který odpovídá součtu pozitivních nebo negativních dopadů, které má plnění závazku veřejné služby na náklady a příjmy provozovatele veřejných služeb, resp. částku stanovenou vyhláškou, pokud nenastanou sjednané předpoklady pro změnu výše kompenzace. Dopravce pro účely výpočtu přiměřeného zisku (čistého příjmu) a čistého finančního dopadu bude postupovat podle Nařízení č. 1370/2007, zejm. jeho Přílohy a příslušných českých právních předpisů.
3. K základním ukazatelům, na základě kterých bude vypočítána platba kompenzace, patří počet ujetých km dle příslušných jízdních řádů, sjednaný podíl města na úhradě kompenzace (prokazatelné ztráty) a cena dopravního výkonu.
4. Výpočet výše kompenzace provede provozovatel dopravy v souladu s vyhláškou a to následujícím způsobem:
 $K = (CDV - T_j) * km$, kde:
K = celková výše kompenzace za dané období
CDV = cena dopravního výkonu sjednaná dle odstavce 5 tohoto článku
T_j = tržby z jízdného na linkospojích, které jsou předmětem této smlouvy
km = ujeté km za stanovené období na linkospojích dle článku č. I této smlouvy
5. Cena dopravního výkonu, za kterou dopravce poskytne závazek veřejné služby, je stanovena dohodou. Dohodnutá cena dopravního výkonu (dále jen „**CDV**“) byla odhadnuta a stanovena dohodou na pevnou cenu ve výši **32,5 Kč/km** bez DPH. K této částce bude přičtena DPH v zákonné výši. Odhad a stanovená cena dopravního výkonu byly určeny na základě výpočtu, kdy cena dopravního výkonu je rovna součtu nákladů vzniklých v souvislosti se závazkem veřejné služby a vypočteného přiměřeného zisku (čistého příjmu).

6. Ke zvýšení CDV nad rámec výpočtu plateb dle této smlouvy může podle ust. § 8 vyhlášky dojít pouze při nárůstu přepravních výkonů z důvodu objížděk či jiných nepředvídatelných důvodů vedoucích k navýšení nákladů (přepravních výkonů). Za plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy se tedy považuje mj. též zajištění dopravní obslužnosti v územním obvodu města dopravcem i nad rámec rozsahu vymezeného touto smlouvou vč. příslušné přílohy smlouvy v případě, že rozsah byl překročen při zajištění dopravní obslužnosti území města v případě objížděk či z jiných nepředvídatelných důvodů.
7. Ukazatele pro výpočet kompenzace stanovuje příloha Nařízení č. 1370/2007, vyhláška a tato smlouva. Kompenzace bude fakturována 1 x za měsíc (dále jen „účtované období“) a její úhrada městem proběhne na základě faktury vystavené dopravcem. Dopravce předloží do konce měsíce následujícího po uplynutí období, za které kompenzace účtována (tj. účtovaného období) vyúčtování, které bude obsahovat tyto údaje:
- počet účtovaných km na linkách a spojích uvedených v čl. I. smlouvy za účtované období,
 - dosaženou tržbu na linkách a spojích uvedených v čl. I. smlouvy za účtované období,
 - celkovou výši přiznané dotace na linkách a spojích uvedených v čl. I. smlouvy za účtované období.
- Splatnost faktury je 30 dnů ode dne jejího vystavení. V den splatnosti faktury musí být fakturovaná částka připsána na bankovním účtu dopravce uvedeném v záhlaví této smlouvy. Dopravce je oprávněn zasílat daňové doklady prostřednictvím elektronické pošty na tuto e-mailovou adresu: faktury@mtrebova.cz. Dojde-li ke změně této adresy, je město povinno oznámit novou e-mailovou adresu prokazatelně dopravci, jinak nese odpovědnost za škodu, která tím případně vznikne. Podle dohody stran nejde o změnu smlouvy, která by musela být promítnuta do písemného dodatku k této smlouvě. Nemusí jít ani o autorizovanou konverzi dokumentů. Pokud skončí účinnost této smlouvy v průběhu kalendářního měsíce, bude kompenzace účtována k této právní skutečnosti.
8. Dopravce umožní městu pro ověření správnosti výpočtu kompenzace kontrolu účetních dokladů týkající se oblasti, v jejímž rámci dopravce plní závazek veřejné služby, a dále se zavazuje použít kompenzaci v souladu s Nařízením č. 1370/2007 a příslušnými českými právními předpisy.
9. Dopravce předložil objednateli před uzavřením smlouvy výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu, které mají vyplynout ze smlouvy (dále jen „**finanční model**“), který je nedílnou součástí této smlouvy jako příloha č. 3. Finanční model zahrnuje též náklady definované v čl. 4 odst. 1 písm. c) Nařízení 1370/2007.
10. Dopravce předloží ke každému vyúčtování soupis tržby za jízdné, které obdrží od společnosti OREDO s.r.o.

Čl. V.

Způsob rozdělování příjmů z prodeje jízdenek, další výnosy

1. Dopravce bude provozovat linku osobní veřejné dopravy ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Moravská Třebová v tarifním systému IREDO a veškerý příjem poukázaný po vyúčtování provedeném společností OREDO s.r.o. použije dopravce ze snížení kompenzace hrazené městem.
2. Příjmy z vyúčtování společností OREDO s.r.o. za tarifní integraci linky osobní veřejné dopravy ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Moravská Třebová bude dopravce vyúčtovávat měsíčně a zahrne je do měsíčního účtování kompenzace podle čl. IV. smlouvy jako „dosaženou tržbu na linkách a spojích uvedených v čl. I. smlouvy za účtované období“. O tento příjem z prodeje jízdenek bude měsíční kompenzace hrazená městem nižší.

3. Pokud příjem z vyúčtování společností OREDO s.r.o. za tarifní integraci linky osobní veřejné dopravy ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Moravská Třebová, resp. další výnosy za účtované období pokryjí veškeré náklady dopravce včetně dohodnuté výše přiměřeného zisku za provozování linek a spojů uvedených v čl. I. smlouvy (tedy příjem z prodeje jízdenek a další výnosy pokryjí dohodnutou cenu dopravního výkonu uvedenou v čl. IV. smlouvy), kompenzace hrazená městem za účtované období bude nulová.

Čl. VI. Doba plnění závazku

1. Dobou plnění závazku veřejné služby v rozsahu čl. I. této smlouvy je doba **od 01.01.2020 do 12.12.2020**.
2. Dřívější ukončení závazku a smlouvy je možné pouze:
 - 2.1. písemnou dohodou obou smluvních stran,
 - 2.2. vypovězením smlouvy, které je možné
 - a) ze strany města pouze v případě, že dopravce opakovaně nebude zaviněně dodržovat rozsah zajištění dopravy dle čl. I. smlouvy s výjimkou případů ovlivněných zásahem vyšší moci,
 - b) ze strany dopravce jen v případě, že město nezaplatí kompenzaci, lhůta prodlení musí být delší než 60 dnů po splatnosti faktury.

Výpovědní lhůta je stanovena 1 měsíc a počítá se od prvního dne měsíce následujícího po doručení písemné výpovědi.

Čl. VII. Ostatní ujednání

1. Dopravce se zavazuje plnit veškeré právní a cenové předpisy vztahující se k provozování veřejné linkové dopravy a dopravu zajišťovat na základě platné (platných) licence (licencí).
2. Dopravce je povinen dodržovat stanovené normy pravidelnosti a plynulosti jím poskytovaných spojů dle schválených jízdních řádů. Objednatel není povinen hradit prokazatelnou ztrátu u spojů zpožděných na výjezdu z výchozí zastávky o více jak 15 minut nebo zpožděných na příjezdu do jakékoliv další zastávky spoje o více než 20 minut, ledaže dopravce při měsíčním vyúčtování prokáže, že zpoždění bylo způsobeno okolnostmi vylučujícími odpovědnost. Za okolnosti vylučující odpovědnost se považují zejména živelné pohromy, stávky a jiné nepokoje, dopravní nehody nezaviněné dopravcem apod.
3. Na tuto smlouvu se vztahuje povinnost uveřejnění prostřednictvím registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.
4. Smluvní strany souhlasí s tím, že smlouva bude zveřejněna v registru smluv dle příslušných ustanovení zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv). Uveřejnění smlouvy prostřednictvím registru smluv (§ 5 zák. č. 340/2015 Sb.) zabezpečí Město Moravská Třebová a to nejpozději do 30 dnů od podpisu smlouvy.

Čl. VII. Závěrečná ustanovení

1. Komunikace mezi smluvními stranami je činěna písemně, není-li touto smlouvou stanoveno jinak. Písemná komunikace se činí v listinné podobě doručované prostřednictvím provozovatele

poštovních služeb, prostřednictvím datové schránky nebo osobně na adresu smluvní strany uvedenou v této smlouvě, pokud nebylo mezi stranami smlouvy dohodnuto jinak.

2. Běžnou pracovní komunikaci mezi smluvními stranami, zasílání daňových dokladů a vyúčtování lze uskutečňovat ve formě prosté emailové zprávy bez nutnosti jejího podpisu zaslané na kontaktní emailové adresy uvedené v této smlouvě, případně na emailové adresy později písemně oznámené druhé smluvní straně; touto formou však nemůže dojít ke změně podmínek anebo k ukončení této smlouvy.
3. Strany vylučují aplikaci ust. § 557 občanského zákoníku.
4. Odpověď strany této smlouvy s dodatkem nebo odchylkou podle § 1740 odst. 3 občanského zákoníku, není přijetím nabídky na uzavření této smlouvy, ani když podstatně nemění podmínky nabídky.
5. Strany si nepřejí, aby nad rámec výslovných ustanovení této smlouvy byly jakákoliv práva a povinnosti dovozovány z dosavadní či budoucí praxe zavedené mezi stranami či zvyklostí zachovávaných obecně či v odvětví týkajícím se předmětu plnění této smlouvy, ledaže je ve smlouvě výslovně sjednáno jinak.
6. Tato smlouva obsahuje úplné ujednání o předmětu smlouvy a všech náležitostech, které strany měly a chtěly ve smlouvě ujednat, a které považují za důležité pro závaznost této smlouvy. Žádný projev stran učiněný při jednání o této smlouvě ani projev učiněný po uzavření této smlouvy nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními této smlouvy a nezakládá jakoukoli povinnost žádné ze stran.
7. Obě smluvní strany výslovně prohlašují, že tato smlouva je odrazem jejich pravé a svobodné vůle, cítí se být jejím obsahem vázány a prohlašují, že jsou oprávněny tuto smlouvu podepsat. Město prohlašuje, že pro platné uzavření této smlouvy byly naplněny všechny příslušnou právní úpravou předepsané procedury a podmínky, m. j. stanovené zákonem o obcích a ust. § 19 zákona.
8. Měnit nebo doplňovat text této smlouvy je možné jen formou písemných dodatků, které budou schváleny příslušnými orgány města a podepsány oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
9. Tato smlouva byla schválena Radou města Moravské Třebové dne 16.12.2019 pod číslem usnesení 1162/R/161219.
10. Tato smlouva je sepsána ve dvou (2) vyhotoveních s platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží po jednom (1).
11. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem 01.01.2020.

Příloha č. 1: Jízdní řád

Příloha č. 2: Trasa linky (mapa) 1.část + 2.část

Příloha č. 3: Finanční model

14.12.2019
[Redacted signature]
starosta města



[Redacted signature]

12.12.2019
[Redacted signature]
Jaroslav [Redacted]
podnikatel