

SMLOUVA O POSKYTNUTÍ SLUŽBY ZALOŽENÉ NA ZNALOSTECH

Smluvní strany:

- 1. Poskytovatel:** Vysoká škola technická a  mická v Českých Budějovicích
sídlo: Okružní 517/10, 370 01, Česká Budějovice
IČ: 75081431
DIČ: CZ75081431
bankovní účet číslo:
zastoupení: prof. Ing. Marek Vochozka, MBA, Ph.D., rektor VŠTE
- 2. Objednatel:** Jihočeský vědeckotechnický park, a.s.
sídlo: U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice
IČ: 28080581
DIČ: CZ28080581
zápis v obchodním rejstříku: oddíl B, vložka 1750, veden u Krajského soudu v Č. Budějovicích
zastoupení: Ing. František Štangel, předseda představenstva
Václav Kučera, člen představenstva

Článek 1 Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je vymezení spolupráce a stanovení práv a povinností smluvních stran při realizaci programu podpory spolupráce podniků v Jihočeském kraji a výzkumných organizací „Jihočeské podnikatelské vouchery“ (dále jen „program“). V rámci programu poskytne poskytovatel prostřednictvím objednatele podnikatelskému subjektu službu založenou na znalostech (dále jen „projekt“).
2. Program vznikl na podporu spolupráce podnikatelských subjektů a výzkumných organizací působících na území České republiky, které jsou schváleny Radou pro výzkum, vývoj a inovace. Cílem spolupráce je podpora nákupu služeb výzkumných organizací vědecké nebo technologické povahy, které jsou pro podnikatelské subjekty nové a nejsou běžně dostupné. Předpokládá se, že získané znalosti posílí konkurenceschopnost podnikatelských subjektů a napomohou inovaci jejich produktů, služeb nebo procesů.
3. Objednatel poskytne podnikatelským subjektům účelově určenou dotaci (voucher) ve formě zvýhodněné služby založené na znalostech (dále jen „dotaci“), na základě smlouvy o poskytnutí zvýhodněné služby, kterou uzavřel s podnikatelským subjektem před uzavřením této smlouvy. Podnikatelský subjekt byl vybrán na základě žádosti, která je přílohou č. 1 této smlouvy a současně na základě nabídky poskytovatele, která je přílohou č. 2 této smlouvy.

Článek 2 **Poskytnutí služby**

1. Poskytovatel poskytne svou službu objednateli, a to v souladu s nabídkou, která je přílohou č. 2 této smlouvy. Změna v projektu je možná pouze po předchozí písemné dohodě smluvních stran.
2. Poskytovatel odpovídá objednateli za poskytnutí služby a nese veškerá rizika spojená s vadným nebo pozdním poskytnutím služby. Pokud podnikatelský subjekt anebo třetí osoba vznese vůči objednateli jakýkoliv důvodný nárok vyplývající ze skutečnosti, že služba nebyla poskytnuta řádně nebo včas, je poskytovatel povinen tento nárok uspokojit objednateli v plném rozsahu včetně veškerých souvisejících nákladů. Pokud podnikatelský subjekt anebo třetí osoba podá proti objednateli žalobu, kterou se bude domáhat svého nároku, je poskytovatel povinen k takovému soudnímu řízení přistoupit jako vedlejší účastník na straně objednatele a poskytnout plnění namísto objednatele včetně veškerých souvisejících nákladů.
3. Pokud zanikne smlouva mezi objednatel a podnikatelským subjektem z jakéhokoliv důvodu, např. z důvodu zániku nebo smrti podnikatelského subjektu, může poskytovatel požadovat po objednateli pouze úhradu účelně vynaložených nákladů na poskytnutí služby, kterou byl schopen poskytnout řádně a včas.
4. Po dokončení služby je poskytovatel povinen službu předat a podepsat předávací protokol za účasti objednatele a podnikatelského subjektu. Pokud podnikatelský subjekt neupozorní poskytovatele a současně objednatele na zjištěné vady poskytnuté služby v okamžiku jejího převzetí a nezaznamená je do předávacího protokolu, má se za to, že služba byla poskytnuta bez vad, řádně a včas.
5. Po dokončení služby zaplatí objednatel poskytovateli poskytnutou službu ve výši 85 000,- Kč bez DPH (slovy: osmdesát pět tisíc korun českých).
6. Splatnost ceny služby je 14 dnů ode dne prokazatelného doručení daňového dokladu objednateli. Faktura musí mít náležitosti daňového dokladu podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění. Daňový doklad nesplňující předepsané náležitosti bude objednatel vrácen do dne splatnosti daňového dokladu k doplnění či opravě, aniž se tak dostane do prodlení se splatností. Lhůta splatnosti počíná běžet znovu od opětovného doručení náležitě doplněné či opravené faktury.

Článek 3 **Prohlášení, práva a povinnosti poskytovatele**

1. Poskytovatel prohlašuje, že:
 - a) je řádně seznámen s podmínkami projektu, a že v rámci svých specializovaných činností v oblasti výzkumu a vývoje je schopen zajistit pro objednatele poskytnutí služby řádně a včas, a to v souladu s nabídkou, která je přílohou č. 2 této smlouvy, přičemž si je vědom veškerých rizik, která mohou v průběhu poskytnutí služby vzniknout a mohou způsobit, že služba nebude dokončena řádně a včas,
 - b) projekt nikdy dříve nevypracovával pro své potřeby, podnikatelský subjekt nebo jakoukoliv třetí osobu a jedná se o projekt zcela nový, který provede až na základě programu,
 - c) souhlasí se zveřejněním svých údajů objednatel nebo jím zmocněnou třetí osobou, a to v rozsahu identifikačních údajů poskytovatele, údajů o projektu, celkových výdajů projektu, jeho průběhu a výsledku.
2. Poskytovatel je povinen:
 - a) poskytnout službu v souladu s právními předpisy, touto smlouvou a veškerými jejími přílohami, které jsou její nedílnou součástí,

- b) poskytnout službu vlastním jménem, na vlastní účet a vlastní odpovědnost a nepřevést poskytnutí služby na třetí osobu,
- c) úzce spolupracovat s objednatelem a podnikatelským subjektem a poskytovat jim potřebnou součinnost při realizaci projektu, zejména obratem odpovídat na dotazy objednatele za účelem kontroly průběhu plnění služby a zasílat objednateli kopie písemné či elektronické komunikace vedené s podnikatelským subjektem, která obsahuje podstatné záležitosti týkající se poskytování služby,
- d) dokončit poskytnutí služby včetně protokolárního předání nejpozději do 30.4.2020.
- e) bezodkladně písemně oznámit objednateli všechny skutečnosti, které zjistil při poskytnutí služby a které mohou mít vliv na plnění této smlouvy, zejména jakékoliv pochybnosti o správném postupu podnikatelského subjektu, o nedostatečné komunikaci nebo předávání informací a podkladů ze strany podnikatelského subjektu a dále informace o problémech při poskytování služby nebo o jejím přerušení či zpoždění,
- f) vést účetní evidenci celého projektu odděleně od ostatního účetnictví a označovat originály všech účetních dokladů souvisejících s projektem názvem projektu anebo jiným označením, z něhož bude souvislost s projektem zřejmá,
- g) řádně v souladu s právními předpisy uschovávat originál této smlouvy a veškeré originály účetních dokladů a dalších dokumentů souvisejících s projektem,
- h) zajistit publicitu projektu ve svých informačních médiích a na svých webových stránkách,
- i) uchovat v tajnosti veškeré informace týkající se objednatele nebo podnikatelského subjektu anebo jejich činnosti, které nejsou veřejně přístupné a dále veškeré dokumenty a informace, které získal v průběhu plnění této smlouvy, jakož i po jejím ukončení,
- j) po dokončení služby předat službu objednateli a podepsat předávací protokol za účasti podnikatelského subjektu, dále předat objednateli podrobnou zprávu o průběhu poskytování služby, včetně uvedení zapojených osob, časového harmonogramu, výsledků a výstupů včetně fotodokumentace,
- k) spolupracovat s objednatelem nebo jím zmocněnou třetí osobou při vyhodnocení programu a úspěšnosti projektu, např. účastí na dotazníkovém šetření nebo evaluačním interview, poskytnutím informací o další spolupráci s podnikatelskými subjekty, a to po dobu tří let od uzavření této smlouvy, přičemž objednatel nebo jím zmocněná třetí osoba může uplatnit tento požadavek nejvýše jedenkrát ročně.
- l) poskytovatel má právo na náhradu účelně vynaložených nákladů v případě, že objednatel či podnikatelský subjekt odmítne řádně a včas provedenou službu převzít bez ospravedlnitelného důvodu.

Článek 4 Prohlášení, práva a povinnosti objednatele



1. Objednatel prohlašuje, že:

- a) má zajištěny finanční prostředky k poskytnutí služby v takovém rozsahu, který vyplývá z dokumentace programu,
- b) souhlasí se zveřejněním svých údajů poskytovatelem nebo jím zmocněnou třetí osobou, a to v rozsahu identifikačních údajů objednatele, údajů o projektu, celkových výdajů projektu, jeho průběhu a výsledku a výše proplacené dotace podnikatelskému subjektu, což zahrnuje využití loga a odkazů na webové stránky.

2. Objednatel je povinen:
- a) realizovat projekt v souladu s právními předpisy, touto smlouvou a dokumentací programu,
 - b) realizovat projekt vlastním jménem, na vlastní účet a nepřevést realizaci projektu na třetí osobu,
 - c) zaplatit poskytovateli cenu služby dohodnutou v této smlouvě, pokud bude služba poskytnuta řádně a včas,
 - d) spolupracovat s poskytovatelem a podnikatelským subjektem a poskytovat jim potřebnou součinnost při realizaci projektu,
 - e) bezodkladně písemně oznámit poskytovateli všechny skutečnosti, které zjistil při realizaci projektu a které mohou mít vliv na plnění této smlouvy,
 - f) zajistit publicitu projektu ve svých informačních médiích a na svých webových stránkách,
 - g) uchovat v tajnosti veškeré informace týkající se poskytovatele nebo podnikatelského subjektu anebo jejich činnosti, které nejsou veřejně přístupné a dále veškeré dokumenty a informace, které získal v průběhu plnění této smlouvy, jakož i po jejím ukončení.
3. Objednatel je oprávněn:
- a) reklamovat poskytnutou službu resp. předmět plnění, pokud není zcela v souladu s předmětem smlouvy a v souvislosti s tím přistoupit k výzvě k dopracování nebo k úpravě ceny poskytnuté služby,
 - b) po dohodě s poskytovatelem určit místo a způsob předání předmětu smlouvy resp. poskytnuté služby,
 - c) jednostranně snížit cenu služby, případně také odstoupit od této smlouvy, pokud poskytovatel porušil tuto smlouvu nebo nevyřídil řádně a včas reklamaci služby anebo dodal službu, jejíž kvalita zcela zřejmě neodpovídá ceně služby.

Článek 5 Smluvní pokuta

1. Pokud poskytovatel poruší některou povinnost vyplývající z této smlouvy, je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč (slovy: deset tisíc korun českých) za každé jednotlivé porušení.
2. Smluvní pokuta je splatná na základě výzvy objednatele. Ustanovením o smluvní pokutě není dotčen nárok na náhradu škody vzniklé porušením povinnosti, na kterou se vztahuje smluvní pokuta, a to i v případě, kdy škoda přesahuje smluvní pokutu. Smluvní pokuta se na náhradu škody nezapočítává. Zaplacením smluvní pokuty nezaniká povinnost, jejíž porušení je smluvní pokutou sankcionováno.

Článek 6 Závěrečná ustanovení

1. Smlouva je uzavřena podle ust. § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění.
2. Veškeré spory vzniklé z této smlouvy nebo v souvislosti s ní musí být řešeny nejprve ve smířčím jednání. Nebude-li smířného řešení dosaženo, může se kterákoliv smluvní strana obrátit na soud, jehož příslušnost je určena podle sídla objednatele, avšak nejdříve po uplynutí jednoho měsíce od zahájení smířčího jednání.

3. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu této smlouvy oběma smluvními stranami.
4. Veškerá prohlášení smluvních stran se vztahují ke dni uzavření smlouvy. Smlouvu lze měnit pouze písemnou dohodou smluvních stran.
5. Smluvní strany jsou povinny jednat tak, aby byl naplněn účel smlouvy a k tomu si poskytnout potřebnou součinnost. Smluvní strany jsou povinny si bezodkladně oznamovat změnu identifikačních a kontaktních údajů, jakož i jiné skutečnosti, které mohou ovlivnit plnění jejich práv a povinností.
6. Pokud některé ustanovení smlouvy bude shledáno neplatným nebo nevymahatelným, neovlivní to platnost a vymahatelnost zbývajících ustanovení smlouvy. Smluvní strany jsou v takovém případě povinny do jednoho měsíce nahradit neplatné či nevymahatelné ustanovení ustanovením platným a vymahatelným, které bude mít do nejvyšší možné míry stejný a právními předpisy přípustný význam a účinek, jako byl záměr ustanovení, které má být nahrazeno.
7. Započtení na pohledávky vzniklé z této smlouvy se nepřipouští. Práva a povinnosti vzniklé z této smlouvy nesmí být postoupena bez předchozího písemného souhlasu smluvních stran.
8. Smlouva je uzavřena ve dvou originálech, z nichž každá ze smluvních stran obdrží jedno vyhotovení.
9. Smluvní strany prohlašují, že smlouva byla uzavřena podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, což stvrzují vlastnoručními podpisy osoby oprávněné za smluvní strany jednat.
10. Účastníci berou na vědomí, že tato smlouva podléhá právní úpravě zák. č. 340/2015 Sb., zákon o registru smluv, a proto bude uveřejněna v registru dle §5 tohoto zákona, a to v jejím zákonném rozsahu.

Přílohy smlouvy, které jsou její nedílnou součástí:

1. žádost příjemce o dotaci
2. nabídka poskytovatele znalostí

V Českých Budějovicích dne

13 -01- 2020

V Českých Budějovicích dne

.....
poskytovatel
**Vysoká škola technická a ekonomická
v Českých Budějovicích**
prof. Ing. Marek Vochozka, MBA, Ph.D.
rektor VŠTE

.....
objednatel
Jihočeský vědeckotechnický park, a.s.
Ing. František Štangel
předseda představenstva

.....
objednatel
Jihočeský vědeckotechnický park, a.s.
Václav Kučera
člen představenstva

Žádost o podporu z programu "Jihočeské podnikatelské vouchery 2019" - Analýza využití lodní dopravy pro integraci v MHD České Budějovice

Žádost o podporu z programu "Jihočeské podnikatelské vouchery 2019"

Název projektu: **Analýza využití lodní dopravy pro integraci v MHD České Budějovice**

Identifikační údaje žadatele

IČ: **26090244**

Obchodní jméno: **A - stav Bohemia s.r.o.** Právní forma: **Společnost s ručením omezeným**

Sídlo žadatele: **Jeremiášova, 1926, 37001, České Budějovice** Kraj: **Jihočeský kraj**

DIČ: **CZ26090244** Je žadatel MSP? **Ano**

Plátce DPH: **Ano**

Rok založení: **2005**

Členové statutárního orgánu dle OR

Jméno: **Ing. Michal** Příjmení: **Borovka, MBA**

Funkce: **jednatel** Podepisuje žádost o podporu? **Ano**

Kontaktní osoba pro účely žádosti o podporu

Jméno: **Ing. Michal** Příjmení: **Borovka, MBA**

E-mail: Telefon:

Identifikace poskytovatele služeb

IČ: **75081431**

Oficiální název poskytovatele služeb: **Vysoká škola technická a ekonomická v Českých Budějovicích** Sídlo: **Okružní, 517, 37001, České Budějovice**

Kraj: **Jihočeský kraj** Název VaV pracoviště:

Plátce DPH: **Ano** DIČ: **CZ75081431**

Kontaktní osoba poskytovatele služeb

Jméno: **Ing. Vojtěch** Příjmení: **Stehel, MBA**

E-mail: Telefon:

Údaje o dosavadní spolupráci v oblasti výzkumu, vývoje a inovací

Žadatel již někdy spolupracoval s nějakou výzkumnou a vývojovou institucí (jak veřejnou, tak soukromou) **Ne**

Stručně popište, čeho se týkala, v jakém roce se uskutečnila, apod.

Stručná charakteristika žadatele o podporu

Žádost o podporu z programu "Jihočeské podnikatelské vouchery 2019" - Analýza využití lodní dopravy pro integraci v MHD České Budějovice

Hlavní oblast podnikání:

Oblast podnikání, pro kterou bude využito požadovaných Služeb založených na znalostech:

Vnitrozemská vodní osobní doprava

Vnitrozemská vodní osobní doprava

Projektový záměr žadatele o podporu v souladu s cíli programu

Důvody pro spolupráci s poskytovatelem znalostí:

VŠTE disponuje vysoce specializovanou Katedrou dopravy a logistiky, dále Katedrou ekonomie. Jedná se o VŠ, která má sídlo ve městě České Budějovice. Místní znalost a nespočet výzkumných prací v oblasti dopravy je dobrým předpokladem pro kvalitní splnění zadání. Dále vysoká operativnost - žadatel i zpracovatel mají sídlo v ČB. VŠTE sdílí společné pracoviště s Jihočeským koordinátorem dopravy - společností JIKORD s.r.o., který disponuje maximem vstupních dat pro potřebné dopravní analýzy. Jikrod je zároveň organizátorem Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje pro oblast Českobudějovicka. Vysoká škola technická a ekonomická je z poskytovatelů nejvhodnějším kandidátem na realizaci. Město České Budějovice se dlouhodobě potýká, zejména v posledních letech, se stále zvyšující se individuální dopravou, což má za následek zvyšování dopravních kongescí na území města České Budějovice. Tento problém se projevuje nejen pomalým provozem na páteřních komunikacích, ale využívání i obslužných komunikací k páteřním cestám, například tranzitem osobních automobilů přes Náměstí Přemysla Otakara II. či zatížením ostatních komunikací (např. Holečkova a Reslova ul. k cestě mimo Mariánské náměstí). Autobusy nejsou schopny dodržovat jízdní řády. Jak odlehčit přetíženým komunikacím a nabídnout nové možnosti dopravy do historického centra města České Budějovice? Město České Budějovice rozšířilo nabídku městské dopravy zavedením nových elektrobusevých linek přímo do centra, nicméně i elektrobuses se potýkají s problematikou hustoty provozu a jsou zpožděny, čímž se z první pohled atraktivního spojení může stát pomalé a nestabilní spojení s dlouhými cestovními časy. Obecně je možné řešit rychlou dopravu do městských center plně segregovaným dopravním systémem, jako je železnice nebo metro. Nicméně Českými Budějovicemi projela poslední tramvaj po druhé světové válce a tramvajová doprava byla zastavena, železnici není v rámci města České Budějovice použít jako plnohodnotný dopravní systém vzhledem k poloze zastávek, pokud se nepřesouváte mezi dvěma největšími pivovary na území města. Další alternativa může být lodní doprava. Mnoho evropských měst má jako součásti městské dopravy i lodní linky, které výrazně zkrátí dopravu vzdálenými cíli, zejména při absenci mostů či zkrátí vybrané relace zejména v centrech měst. Lodní dopravu využívá čím dál více měst ČR - Praha, Brno, Ústí nad Labem, atd. Budějovice mají vhodnou polohu soutoku dvou řek zasahujících do samotného centra města, kde se nachází řada občanské vybavenosti. Navíc je zde lodní doprava plně segregovaná od ostatních druhů dopravy a nebude ovlivněna kongescemi a bude plně bezpečná. Závěr: Zásadní benefit lodní dopravy může spočívat v nabídce přímého a garantovaného spojení v průběhu celého dne, oproti spojení s přestupy a rizikem dopravních kongescí. Lodní doprava může vytvořit zcela nové přímé spojení, které kromě zlepšení dostupnosti historického centra vytvoří nové spojení pro oblast Lučního jezu, nemocnice, ale i Zelené ratolesti, v jejíž těsné blízkosti se nachází 4 střední školy. Zásadní může být pro návštěvníky některých turistických cílů (Vodárenská věž, Hvězdárna), ale i plaveckého stadionu, který je ze zastávek páteřních trolejbusových linek vzdálen cca 8-10 minut pěší, ze zastávky elektrobuse na Náměstí Přemysla Otakara II. cca 5 minut.

Skupiny plánovaných činností

Modelování, simulace procesů, dějů, systémů, provozů v souvislosti s vývojem nebo zaváděním nových produktů či procesů.

Co bude výstupem / výsledkem projektu:

Návrh rozsahu a integrace lodní dopravy, jako plnohodnotného systému hromadné přepravy osob města ČB. Návrh jízdních řádů přímého a garantovaného spojení v průběhu celého dne, oproti spojení s přestupy a rizikem dopravních kongescí. Lodní doprava může vytvořit zcela nové přímé spojení, které kromě zlepšení dostupnosti historického centra vytvoří nové spojení pro oblast Lučního jezu, Zelené ratolesti, v jejíž těsné blízkosti se nachází 4 střední školy. Zásadní může být pro návštěvníky některých turistických cílů (Vodárenská věž, Hvězdárna), ale i plaveckého stadionu, který je ze zastávek páteřních trolejbusových linek vzdálen cca 8-10 minut pěší, ze zastávky elektrobuse na Náměstí Přemysla Otakara II. cca 5 minut. Dále návrh vhodné infrastruktury - nástupní mola a jejich umístění,

Žádost o podporu z programu "Jihočeské podnikatelské vouchery 2019" - Analýza využití lodní dopravy pro integraci v MHD České Budějovice
technologie - plavidla, kapacity, oběhy a rozsah integrace a financování (kraj / město/ stát).

Je pro Vás výstup/výsledek projektu nový? **Ano**

Popis inovovaného produktu nebo procesu:

Lodní doprava je segregovaný dopravní obor, který nepodléhá dopravním kongescím (zácpám). Vzhledem k velkému potenciálu dvou řek na území města je žádoucí, se s růstem individuální automobilové dopravy, zabývat i alternativou hromadné přepravy osob lodní dopravou, jak je tomu v jiných městech Evropy (Amsterdam, Kodaň, Paříž, Vídeň) a ČR (Praha, Brno, Ústí / Labem). Využití potenciálu řek vychází se schváleného Strategické plánu města ČB, prioritní oblast C - využití řek Malše a Vltavy a dále z koncepce rozvoje Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje pro oblast Českobudějovicka. Lodní doprava přepravy osob a materiálů je plnohodnotnou součástí strategie Politiky rozvoje ČR, navíc s enormním tlakem na šetrnost k životním prostředí i dopravou ekologickou, zejména pak na smogová rizika center měst.

Harmonogram

Plánované zahájení projektu:

1 prosince 2019

Plánované ukončení projektu:

31 března 2020

Rozpočet

Celková cena služby bez DPH je vyšší než 200 000 Kč:

Ano

Celková cena služeb bez DPH:

85 000 Kč

Celková cena služeb s DPH:

102 850 Kč

Maximální výše dotace bez DPH:

63 750 Kč

Výše spolufinancování bez DPH:

21 250 Kč

Kontaktní e-mail žadatele:

Prohlášení

Soulad projektu


Prohlašuji, že projekt je v souladu s Podmínkami programu Jihočeské podnikatelské vouchery.

Ano

Podpis žadatele

Svým podpisem souhlasím se zpracováním svých osobních údajů obsažených v této žádosti ve smyslu zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů, ve znění p. p., za účelem zpracování žádosti. Tento souhlas uděluji správci a zpracovateli, kterým je Jihočeský vědeckotechnický park, a.s., pro všechny údaje obsažené v této žádosti a v jejích přílohách, a to po celou dobu 10 let ode dne udělení souhlasu. Zároveň si jsem vědom svých práv podle zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů.

Nabídka poskytnutí služeb založených na znalostech v rámci

Pro  podporu spolupráce podniků v Jihočeském kraji
a výzkumných organizací:

„Jihočeské podnikatelské vouchery“

Výzva 2019

1. PŘÍJEMCE SLUŽEB (KOMU JSOU SLUŽBY NABÍZENY):

Obchodní jméno (obchodní firma): A – stav Bohemia s.r.o.

Adresa sídla: Jeremiášova 1926/16, 370 01 České Budějovice

IČ: 260 90 244

2. POSKYTOVATEL SLUŽEB ZALOŽENÝCH NA ZNALOSTECH

(výzkumná organizace, konkrétní pracoviště výzkumné organizace, osoba odpovědná za provedení služeb, dále: „poskytovatel znalostí“):

Název výzkumné organizace: Vysoká škola technická a ekonomická v Českých Budějovicích

Adresa výzkumné organizace: Okružní 517, 10, 370 01 České Budějovice

IČ / DIČ: 75081431/ CZ75081431

Pracoviště: Ústav technicko-technologický

Osoba odpovědná za provedení služeb: Ing. Vojtěch Stehel, MBA, PhD.

3. PLÁNOVANÉ ČINNOSTI, KTERÉ PROBĚHNOU V RÁMCI SLUŽEB

(vyberte, do které skupiny / kterých skupin patří plánované činnosti):

- Měření, diagnostika, testování, zkoušky, pokud jsou uvedené činnosti součástí projektu vývoje nebo zavádění nového produktu (výrobku, služby) či procesu
- Návrhy pro Žadatele nových systémů, unikátních konstrukčních řešení, typů zařízení, materiálů, metod
- Vývoj softwaru, hardwaru, materiálu, zařízení, prvků systému, prototypu, funkčního vzorku v souvislosti s vývojem nebo zaváděním nového produktu či procesu
- Optimalizace procesů, metod, parametrů, použití materiálů s cílem výrazného zvýšení efektivity nebo snížení nákladů firmy
- Modelování, simulace procesů, dějů, systémů, provozů v souvislosti s vývojem nebo zaváděním nových produktů či procesů
- Aplikace nových materiálů, metod, technologických postupů, softwaru pro nové produkty či procesy
- Design nových výrobků – průmyslový, produktový

4. POPIS POSTUPU PRACÍ V RÁMCI POSKYTOVANÝCH SLUŽEB VČETNĚ PŘEDPOKLÁDANÉHO HARMONOGRAMU PROJEKTU:

(pozn. služby založené na znalostech mohou být poskytovány a vyúčtovány nejpozději do 30.4.2020)

- ANALÝZA LODNÍ MHD V HISTORII MĚSTA ČB
- ANALÝZA LEGISLATIVY PRO INTEGRACI LODNÍ DOPRAVY DO MHD MĚSTA ČB
- STAV LODNÍ MHD V RÁMCI VYUŽITÍ ŘEK NA ÚZEMÍ ČESKÉ REPUBLIKY – příklady / možnosti / zkušenosti
- ANALÝZA DOSTUPNOSTI MÍST OBLSUŽITELNÝCH LODNÍ DOPRAVOU VE VAZBĚ NA AUTOBUSOVOU (INFRASTRUKTURA, JIZDNÍ DOBA, NÁVAZNOSTI, PŘESTUPY..)
- SWOT ANALÝZA LODNÍ MHD
- PARAMETRY ODBAVENÍ, HAMRONGRAM INTEGRACE A ROZSAHU DO MHD MĚSTA ČB
- NÁVRH INFRASTRUKTURY, TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ZABEZPEČENÍ LODNÍ MHD ČB
- NÁVRH ROZSAHU A FINANCOVÁNÍ LODNÍ MHD ČB



5. PŘEDPOKLÁDANÝ ROZPOČET V ČLENĚNÍ:

Osobní náklady (počet hodin x sazba)*	76 500,- Kč
Spotřeba materiálu	, - Kč
Režijní náklady (max. 15 % ze způsobilých výdajů)	8 500,- Kč

* Maximální hrubá hodinová sazba pracovníků *Poskytovatele znalostí* činí 1500 Kč (včetně zákonného zdravotního a sociálního pojištění).

6. CELKOVÁ CENA ZAKÁZKY (BEZ DPH A S DPH):

Celková cena zakázky bez DPH 85 000,- Kč

Celková cena zakázky vč. DPH 102 850,- Kč

7. OSTATNÍ USTANOVENÍ

Poskytovatel služeb založených na znalostech zastoupený výše uvedenou osobou odpovědnou za provedení služeb prohlašuje, že se seznámil se vzorem smlouvy s Poskytovatelem zvýhodněné služby a souhlasí s jejím obsahem.

Poskytovatel služeb založených na znalostech se zavazuje podepsat smlouvu s Poskytovatelem zvýhodněné služby v případě, že Příjemce služby získá voucher.

Osoba odpovědná za provedení služeb svým podpisem souhlasí se zpracováním svých osobních údajů obsažených v této nabídce ve smyslu zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů, ve znění p. p., v souvislosti zpracováním a vyhodnocením žádosti příjemce služeb. Tento souhlas je udělen správci a zpracovateli, kterým je Jihočeský vědeckotechnický park, a.s., pro všechny osobní údaje odpovědné osoby obsažené v tomto dokumentu, a to po celou dobu 10 let ode dne udělení souhlasu. Zároveň si je osoba odpovědná za provedení služeb vědoma svých práv podle zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů.

Osoba odpovědná za provedení služeb:

Jméno: Ing. Vojtěch Stehel, MBA, PhD. – prorektor – statutární zástupce rektora a ředitel technicko-technologického ústavu.



Podpis:

Osnova Modelu využití lodní dopravy pro integraci v MHD České Budějovice

Analytická část

1. Analýza lodní dopravy ve městech
 - Zapojení lodní dopravy do MHD v městech Evropy (3 příklady);
 - Zapojení lodní dopravy do MHD, resp. dopravní obslužnosti v městech ČR (Praha, Ústí nad Labem) – rozsah, infrastruktura, přepravní a tarifní podmínky, zkušenosti;
 - Historie lodní dopravy v Českých Budějovicích (provoz DPM ČB);
 - Pilotní projekt lodní MHD v Českých Budějovicích v letní sezóně 2019.
2. Analýza právního prostředí ve vztahu k využití lodní MHD
 - Legislativa ve vztahu k využití vodní cesty, provozu plavidel, možnosti integrace do MHD, požadavků na personální zajištění.
3. Model provozu
 - Dostupnost míst obslužitelných lodní dopravou;
 - Návaznost na MHD – jízdní doby a přestupní vazby;
 - Potřebný rozsah lodní infrastruktury (plavidla, kotviště, zajištění provozního ošetření a údržby plavidel);
 - Vymezení rozsahu provozu;
 - Vymezení cílových skupin.
4. SWOT analýza
 - Přehledná analýza silných a slabých stránek záměru, příležitostí a rizik souvisejících se zajištěním lodní MHD v Českých Budějovicích.

Návrhová část

5. Technické a technologické řešení modelu
 - plavidla, kapacita a jejich základní parametry;
 - přístaviště a kotviště;
 - rozsah lodního provozu (linky a spoje), jízdní doby;
 - návaznost na MHD (autobusovou a trolejbusovou dopravu);
 - řízení provozu a personální zajištění;
 - odbavení cestujících;
 - provozní ošetření a údržba plavidel;
 - zajištění bezpečnosti provozu, postup při mimořádnostech.
6. Personální zajištění modelu
 - návrh právní formy zajištění projektu;



- personální potřeby a organizační struktura;
 - přehled pracovních míst.
7. Dopad projektu na životní prostředí
 - význam projektu s ohledem na ochranu životního prostředí;
 - hospodaření s odpady, ochrana vod.
 8. Zajištění investičního majetku a provozu
 - investice potřebné k naplnění cílů projektu a způsob jejich zajištění;
 - odpisy;
 - simulace provozního zajištění projektu.
 9. Hodnocení efektivity a udržitelnosti projektu
 - vyhodnocení finanční udržitelnosti projektu;
 - zhodnocení nefinančních přínosů projektu z hlediska udržitelné mobility.
 10. Organizační zajištění a časový harmonogram realizace projektu
 - vytvoření společného podniku, jeho řízení a zabezpečení provozu;
 - časový harmonogram přípravy a realizace projektu.
 11. Závěrečná doporučení

V Českých Budějovicích dne 19.11.2019

