

MMOPP00D6MOD

SMLOUVA O ZAJIŠTĚNÍ PROVOZU SYSTÉMU SDÍLENÝCH KOL – OPAVA

Článek I. Smluvní strany

Objednatel: statutární město Opava
Se sídlem: Horní náměstí 382/69, Město, 746 01 Opava
IČ: 00300535
DIČ: CZ00300535
ID datové schránky: 5eabx4t
Bankovní spojení: [REDACTED] vedený u České spořitelny a.s.
Zastoupen: [REDACTED]
Kontaktní osoba: [REDACTED]
Dále jen "objednatel"

Provozovatel: nextbike Czech Republic s.r.o.
Se sídlem: Libušina 526/101, Chválkovice, 779 00 Olomouc
IČ: 07389108
DIČ: CZ07389108
Zapsán: v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl C, vložka 75648
ID datové schránky: rhqi6kx
Bankovní spojení: [REDACTED]
Zastoupen: [REDACTED]
Kontaktní osoba: [REDACTED]
Dále jen „provozovatel“

Článek II. Úvodní ustanovení

1. Účelem uzavření této smlouvy je rozvoj alternativního způsobu osobní dopravy ve formě cyklistické dopravy na území statutárního města Opavy prostřednictvím systému veřejného sdílení jízdních kol.
2. Provozovatel prohlašuje, že je odborně způsobilý k zajištění předmětu této smlouvy a že je schopen povinnosti vyplývající pro něj z této smlouvy řádně a včas splnit.

Článek III. Předmět smlouvy

Provozovatel se touto smlouvou zavazuje zajistit pro objednatele za podmínek uvedených v této smlouvě provoz systému veřejného sdílení jízdních kol na území statutárního města Opavy v rámci rozvoje alternativního způsobu osobní dopravy na území statutárního města Opavy (dále také jen „**Systém**“), jakož i sběr dat o využívání tohoto způsobu osobní dopravy v rámci Systému, jejich zpracování, vyhodnocení a poskytnutí těchto zpracovaných dat a jejich vyhodnocení objednateli, a to včetně odborně zpracovaného a zdůvodněného návrhu dalších opatření směřujících k rozvoji, zlepšení a zefektivnění Systému.

Článek IV. Doba plnění

Provozovatel je povinen zajistit provoz Systému na území statutárního města Opavy dle této smlouvy v období od 16. 3. 2020 do 15. 11. 2020. Na tuto dobu se tato smlouva uzavírá.

Článek V. Práva a povinnosti smluvních stran

1. V rámci provozování Systému je provozovatel povinen po celou dobu trvání této smlouvy udržovat na území objednatele v provozuschopném stavu nejméně **80 jízdních kol, 20 stojanových stanic (k tomu může rovněž využít mobiliář města) a mobilní aplikaci**, jejichž prostřednictvím budou jednotliví uživatelé oprávněni systém veřejného sdílení jízdních kol využívat. Během provozování Systému je provozovatel povinen průběžně vyhodnocovat posbírané údaje o používání jízdních kol včetně údajů o trasách, na kterých byla jízdní kola použita, tak, aby byl Systém co nejefektivnější. Data k vyhodnocení a poskytnutí objednateli musí obsahovat celkový počet použití jízdních kol v jednotlivých dnech, průměrný počet použití na jedno jízdní kolo, informace o tom, jaké jsou nejvíce využívané trasy uživatelů jízdních kol a lokální a časové údaje o použití jízdních kol.
Současně s těmito daty musí být objednateli předložen návrh dalšího rozvoje Systému.
2. Jízdní kola, jejichž prostřednictvím bude provozovatel provoz Systému zajišťovat, musí být nová nebo již použitá, ale plně provozuschopná a bezpečná městská kola s tříступňovou přehazovačkou, s nastavitelným sedlem, nízkým nástupem a košíkem o rozměrech min. 20x20x30 cm a musí splňovat podmínky dle obecně závazných právních předpisů, a to zejména dle zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidel), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., v platném znění a prováděcí vyhlášky č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, v platném znění.
3. Provozovatel se zavazuje, že po celou dobu trvání této smlouvy bude mít sjednanou pojistnou smlouvu pro případ způsobení újmy v souvislosti s výkonem předmětu této smlouvy. Objednatel neodpovídá za ztrátu nebo zničení jízdních kol, za technický stav jízdních kol ani za jakékoli škody na zdraví či majetku třetích osob, které budou v souvislosti s provozem Systému způsobena – za jakoukoli újmu vzniklou v souvislosti s provozem Systému odpovídá provozovatel coby provozovatel Systému.
4. Provozovatel se zavazuje provádět na provozovaných jízdních kolech pravidelný servis. Dále se provozovatel zavazuje bez zbytečného odkladu odstranit jakoukoli závadu, o které jej bude objednatel nebo uživatel Systému informovat. Provozovatel se zavazuje nahradit vadné nebo odcizené jízdní kolo novým kusem tak, aby bylo stále v provozu minimálně 80 kusů jízdních kol. Tento stav musí být možné přinejmenším pro objednatele ověřit elektronicky v mobilní aplikaci Systému.
5. Všechna jízdní kola musí být obdobného vzhledu (např. v jednotném barevném provedení), případně musí být upravena dle objednatelovým schváleným návrhu.
6. Jízdní kola se provozovatel zavazuje umísťovat do stojanů stávající městské infrastruktury, a to na předem stanovené stanice v lokalitách dle přílohy č. 1, která je nedílnou součástí této smlouvy. Přesné umístění stojanů s jízdními koly pro jejich vyzvednutí a následné vrácení je oprávněn určit objednatel,

což se provozovatel zavazuje bezvýhradně respektovat, a tato místa musí být pro uživatele viditelná v mobilní aplikaci Systému. Po dohodě s objednatelem je provozovatel oprávněn rozmístit další stojany v dohodnutých lokalitách na vlastní náklady.

7. Provozovatel se zavazuje mobilní aplikaci Systému, jejímž prostřednictvím dochází k rezervaci jízdního kola a informování a jeho vyzvednutí a vrácení, zpřístupnit objednateli za účelem kontroly plnění povinností provozovatele dle této smlouvy.
8. Provozovatel se zavazuje poskytovat objednateli v elektronické podobě každých 60 dnů průběžná data o využívání Systému dle odst. 1 tohoto článku smlouvy. V návaznosti na vyhodnocení těchto dat zajistí provozovatel co největší využitelnost Systému uživateli (např. zajištěním dostatečného počtu kol odpovídajícího poptávce uživatelů v daném místě a čase).
9. Provozovatel je za využívání Systému oprávněn od jeho uživatelů požadovat poplatek výlučně za těchto podmínek:
 - prvních 15 minut použití jízdního kola uživatelem musí být bezplatné (zdarma),
 - následujících započatých 60 minut použití jízdního kola po uplynutí 15 minut dle předchozího bodu tohoto odstavce smí být zpoplatněno částkou v maximální výši 20,00 Kč včetně DPH,
 - každých dalších započatých 30 minut trvání použití jízdního kola po uplynutí 60 minut dle předchozího bodu tohoto odstavce smí být zpoplatněno částkou v maximální výši 20,00 Kč včetně DPH.

Článek VI.

Cena

1. Cena za řádné zajištění provozu Systému dle této smlouvy a za řádné splnění i všech ostatních povinností provozovatele vyplývajících z této smlouvy se sjednává dohodou smluvních stran ve formě měsíčního paušálu ve výši:

	cena bez DPH	21% DPH	cena s DPH
měsíční paušál	168 500,00 Kč	35 385,00 Kč	203 885,00 Kč

2. Výše měsíčního paušálu je cena dohodnuta jako nejvýše přípustná a platí po celou dobu trvání této smlouvy. V případě, že provozovatel své povinnosti dle této smlouvy nesplní řádně a včas, cena se adekvátně snižuje.
3. Provozovatel je oprávněn vždy k 15. dni v měsíci vystavit daňový doklad – fakturu na částku odpovídající měsíční paušální sazbě dle odst. 1 tohoto článku smlouvy za předchozí období dle článku IV. této smlouvy (první období tedy začíná od 16. 3. 2020 do 15. 4. 2020). Lhůta splatnosti faktur je 30 kalendářních dní od jejich doručení objednateli. Stejný termín splatnosti platí pro smluvní strany při úhradě jiných plateb podle této smlouvy.
4. Faktura musí obsahovat náležitosti stanovené platnými právními předpisy. Kromě náležitostí stanovených platnými právními předpisy musí faktura obsahovat i tyto údaje:
 - adresa objednatele pro doručování faktur: Statutární město Opava, odbor finanční a rozpočtový, Horní náměstí 382/69, Město, 746 01 Opava,
 - evidenční číslo smlouvy pro fakturaci,
 - identifikaci příslušného odboru vč. kontaktní osoby objednatele,
 - název a sídlo, IČ a DIČ provozovatele,
 - předmět plnění a jeho přesnou specifikaci ve slovním vyjádření (nestačí pouze odkaz na číslo uzavřené smlouvy),
 - vlastnoruční podpis a kontaktní telefon osoby, která fakturu vystavila.
5. Nebude-li faktura obsahovat některou náležitost nebo bude chybně vyúčtována cena, je objednatel oprávněn fakturu vrátit provozovateli k opravě či doplnění, přičemž ve vadné faktuře vyznačí důvod vrácení. V takovém případě se ruší doba splatnosti stanovená vadnou fakturou a nová lhůta splatnosti započne běžet doručením bezvadné faktury objednateli.
6. Peněžitý závazek placený prostřednictvím banky je splněn připsáním příslušné částky na účet provozovatele.
7. Provozovatel prohlašuje, že ke dni podpisu této smlouvy správce daně nevydal podle § 106a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů rozhodnutí o tom, že provozovatel je nespolehlivým plátcem. Pokud takové rozhodnutí správce daně vydá je provozovatel povinen tuto skutečnost neprodleně písemně oznámit objednateli. Smluvní strany se v této souvislosti výslovně

dohodly, že pokud bude v okamžiku uskutečnění zdanitelného plnění nebo poskytnutí úplaty správcem daně zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup skutečnost, že provozovatel je nespolehlivým plátcem, objednatel je oprávněn část ceny odpovídající dani z přidané hodnoty zaplatit přímo na účet správce daně ve smyslu § 109a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. Taková úhrada bude považována za řádné splnění dluhu objednatele vůči provozovateli.

8. Smluvní strany se dále výslovně dohodly, že pokud číslo účtu provozovatele, na který bude objednatel povinen uhradit cenu díla, nebude zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup ve smyslu § 96 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, je objednatel oprávněn část ceny odpovídající dani z přidané hodnoty zaplatit přímo na účet správce daně ve smyslu § 109a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. Taková úhrada bude považována za řádné splnění dluhu objednatele vůči provozovateli.
9. Smluvní strany se dohodly, že pokud bude provozovatel ke dni uskutečnění zdanitelného plnění v insolvenčním řízení, je objednatel oprávněn část ceny odpovídající dani z přidané hodnoty zaplatit přímo na účet správce daně ve smyslu § 109 a) ZDPH. Taková úhrada bude považována za řádné splnění dluhu objednatele vůči provozovateli.

Článek VII. Smluvní pokuty

1. V případě, že provoz Systému nebude zahájen v termínu dle Článku IV. této smlouvy, je provozovatel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,00 Kč za každý i započatý den prodlení.
2. V případě, že Systém nebude provozován v rozsahu dle této smlouvy a za podmínek sjednaných v této smlouvě, je provozovatel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 2 000,00 Kč za každý den, v němž nebyl Systém provozován v rozsahu dle této smlouvy a za podmínek sjednaných v této smlouvě.
3. Smluvní pokuty se nezapočítávají na náhradu případně vzniklé škody, kterou lze vymáhat samostatně.

Článek VIII. Závěrečná ujednání

1. Pokud dojde ke změně kontaktní osoby u některé ze smluvních stran, je povinností této smluvní strany oznámit písemně druhé smluvní straně tuto změnu nejpozději do 10 pracovních dnů od chvíle, kdy k této změně došlo.
2. Tato smlouva skončí uplynutím doby, na kterou byla sjednána.
3. Objednatel může tuto smlouvu kdykoliv vypovědět písemnou výpovědí i bez udání důvodu s dvouměsíční výpovědní dobou, která začíná běžet dnem doručení výpovědi provozovateli. V případě, že provozovatel nedodrží termín zahájení provozu Systému dle Článku IV. této smlouvy nebo v případě, že provozovatel nezajistí provozování Systému v rozsahu dle této smlouvy a za podmínek sjednaných v této smlouvě, je objednatel oprávněn tuto smlouvu vypovědět bez výpovědní doby s účinky ke dni doručení výpovědi provozovateli.
4. Provozovatel nesmí bez souhlasu objednatele postoupit svá práva plynoucí z této smlouvy třetí osobě.
5. Změnit nebo doplnit tuto smlouvu mohou smluvní strany pouze formou písemných dodatků, které budou vzestupně číslovány, výslovně prohlášeny za dodatek této smlouvy a podepsány oprávněnými zástupci smluvních stran.
6. Písemnosti se považují za doručené i v případě, že kterákoliv ze smluvních stran jejich doručení odmítne, či jinak znemožní.
7. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podepsáním přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle určitě, vážně a srozumitelně a že se dohodly na celém jejím obsahu, což stvrzují svými podpisy.
8. Osoby podepisující tuto smlouvu svým podpisem stvrzují platnost svých jednateckých oprávnění.
9. Smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech s platností originálu, přičemž objednatel obdrží dvě a provozovatel jedno vyhotovení.
10. Smluvní strany se dohodly, že tato smlouva je uzavřena dnem, kdy ji podepíše poslední ze smluvních stran, a nabývá účinnosti uveřejněním v registru smluv.
11. Smluvní strany se dohodly, že tato smlouva – ať už je povinně uveřejňovanou smlouvou dle zákona o registru smluv, či nikoli – bude natrvalo uveřejněna v registru smluv, a to v celém rozsahu včetně příslušných metadat, s výjimkou údajů o fyzických osobách, které nejsou smluvními stranami, a kontaktních či doplňujících údajů (číslo účtu, telefonní číslo, e-mailová adresa apod.). Uveřejnění této smlouvy v registru smluv zajistí bez zbytečného odkladu po jejím uzavření statutární město Opava.

Nezajisti-li však uveřejnění této smlouvy v registru smluv v souladu se zákonem statutární město Opava nejpozději do 15 dnů od jejího uzavření, je uveřejnění povinna nejpozději do 30 dnů od uzavření této smlouvy v souladu se zákonem zajistit druhá smluvní strana. Strana uveřejňující smlouvu se zavazuje splnit podmínky pro to, aby správce registru smluv zaslal potvrzení o uveřejnění smlouvy také druhé smluvní straně.

12. Tato smlouva byla schválena Radou statutárního města Opavy dne 18.12.2019 usnesením č. 1327/31/RM/2019

Příloha č. 1: Seznam lokalit pro tvorbu stanic k sdíleným kolům

V Opavě dne: 20. 12. 2019

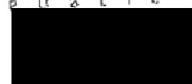


V Olomouci dne: 20. 12. 2019

Za provozovatele:



nextbike
C Z E C H R E P U B L I C
nextbike Czech Republic s.r.o.
Libušina 526/101, Chvátkovice,
779 00 Olomouc



Systém sdílených kol – Opava

Lokalita
Hláška
Dolní náměstí
Nádraží Opava Východ
Krnovská
Pracovní úřad
Nemocnice
Slezské univerzity (knihovna)
Víceúčelová hala Opava
ZŠ Eduarda Beneše
Areál FK Kylešovice
Olomoucká – jednota – Coop
Horovo náměstí
vchod fotbalový stadion
Terno – Krnovská vzadu
Kostel sv. Petra a Pavla - Jaktař
Palhanec – Vávrovická
Stříbrné jezero
Mostní X Wolkerova
Breda Weinstein
Jaselská – sídliště
Zeyerova
Kaufland – Kateřinky
Tesco
Globus
Polanova
Vaškovo náměstí
Boženy Němcové
17. listopadu
Žabka – Kylešovice
U Opavice
Skřivánčí X Hradecká
Kaufland Olomoucká