

**Organizační požadavky
na údržbu a opravy souprav 81-71M**

Obsah

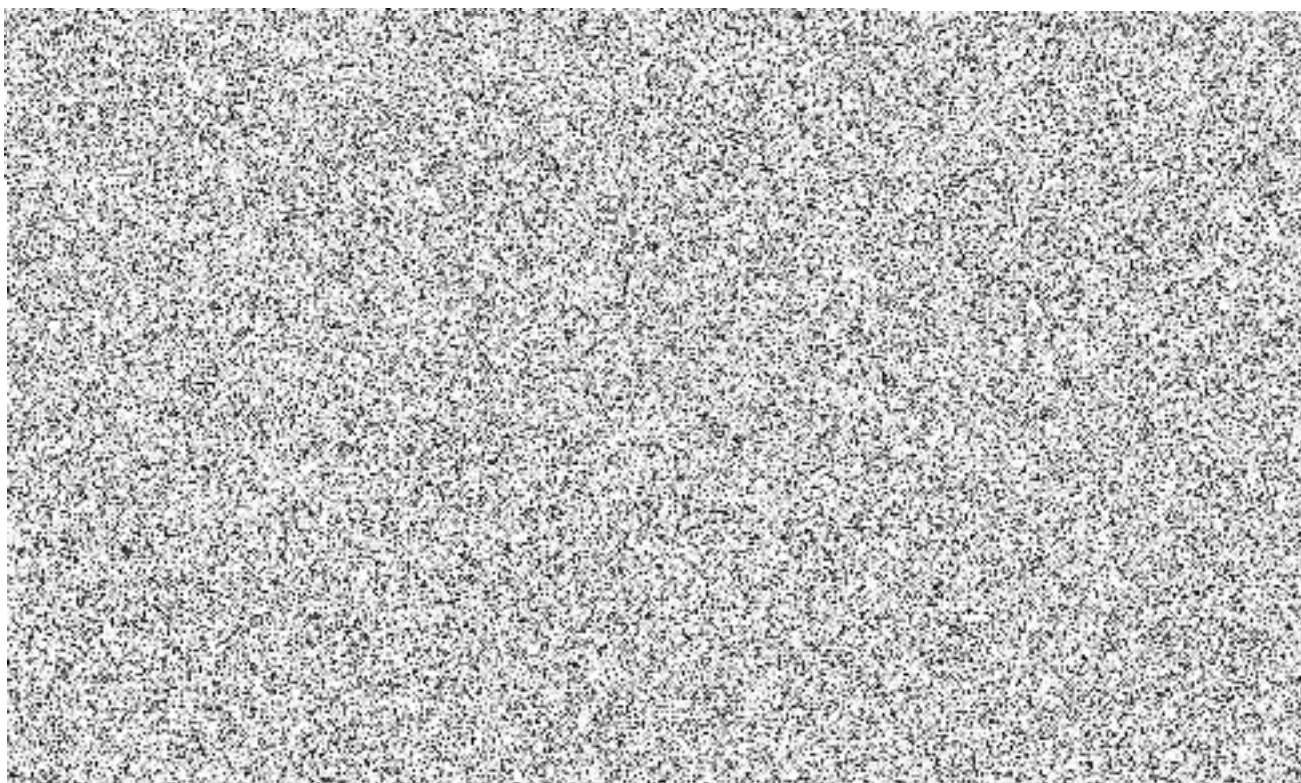
A)	Všeobecné údaje	5
1.	Všeobecné údaje o depu Hostivař	5
2.	Všeobecné údaje o depu Zličín.....	7
3.	Všeobecné údaje o OZM Hostivař	8
B)	Organizace údržby a oprav souprav 81-71	9
B1)	Organizace údržby a oprav souprav 81-71 v prostorách depa Hostivař.....	9
1.	Místo provádění údržby a oprav souprav 81-71M v depu Hostivař	9
2.	Posun souprav 81-71M v rámci depa Hostivař	10
3.	Zapínání a vypínání trakčního napětí v hale depa Hostivař	12
B2)	Organizace údržby a oprav souprav 81-71 v prostorách depa Zličín	14
1.	Místo provádění údržby a oprav souprav 81-71M v depu Zličín	14
2.	Posun souprav 81-71M v rámci depa Zličín	15
3.	Zapínání a vypínání trakčního napětí v hale depa Zličín	15
B3)	Organizace údržby a oprav souprav 81-71 v prostorách OZM Hostivař	19
1.	Místo provádění údržby a oprav souprav 81-71M v OZM Hostivař.....	19
2.	Technologické vybavení kolejí OZM (tabulka)	21
3.	Posun vozů 81-71M v rámci OZM	21
4.	Zapínání a vypínání trakčního napětí v hale OZM.....	21
C)	Evakuační plány	22
C1)	Evakuační plán depa Hostivař	22
1.	Obecné pokyny.....	22
2.	Řízení evakuace depa Hostivař.....	22
3.	Únikové cesty	23
4.	První pomoc	24
5.	Evakuace materiálu	24
6.	Shromažďovací místo	24
C2)	Evakuační plán depa Zličín	25
1.	Obecné pokyny.....	25
2.	Řízení evakuace depa Zličín.....	25
3.	Únikové cesty	26
4.	První pomoc	26
5.	Evakuace materiálu	26
6.	Shromažďovací místo	27
C3)	Evakuační plán OZM	27
1.	Obecné pokyny.....	27
2.	Řízení evakuace	27
3.	Únikové cesty	28
4.	První pomoc	28
5.	Evakuace materiálu	28
6.	Shromažďovací místo	28
D)	Elektrická zabezpečovací signalizace.....	29
D1)	Elektrická zabezpečovací signalizace v depu Hostivař	29
1.	Obecná ustanovení.....	29
2.	Elektrická zabezpečovací signalizace.....	29
3.	Návod na obsluhu EZS	30

4.	Přístupový systém	32
D2)	Elektrická zabezpečovací signalizace v depu Zličín	32
1.	Obecná ustanovení.....	32
2.	Elektrická zabezpečovací signalizace.....	32
3.	Návod na obsluhu EZS v provozních halách	33
4.	Přístupový systém	34
D3)	Elektrická zabezpečovací signalizace v OZM	36
1.	Obecná ustanovení.....	36
2.	Neobsazen	36
3.	Neobsazen	36
4.	Přístupový systém	36
E)	Obsluha zvláštních zařízení.....	36
E1)	Obsluha strojní myčky na koleji č.32 v depu Hostivař	36
1.	Obecná ustanovení.....	36
2.	Technologický postup mytí	37
E2)	Postup pro obsluhu tažného zařízení na koleji č.33 v depu Hostivař	45
1.	Obecný úvod.....	45
2.	Ovládání tažného zařízení	45

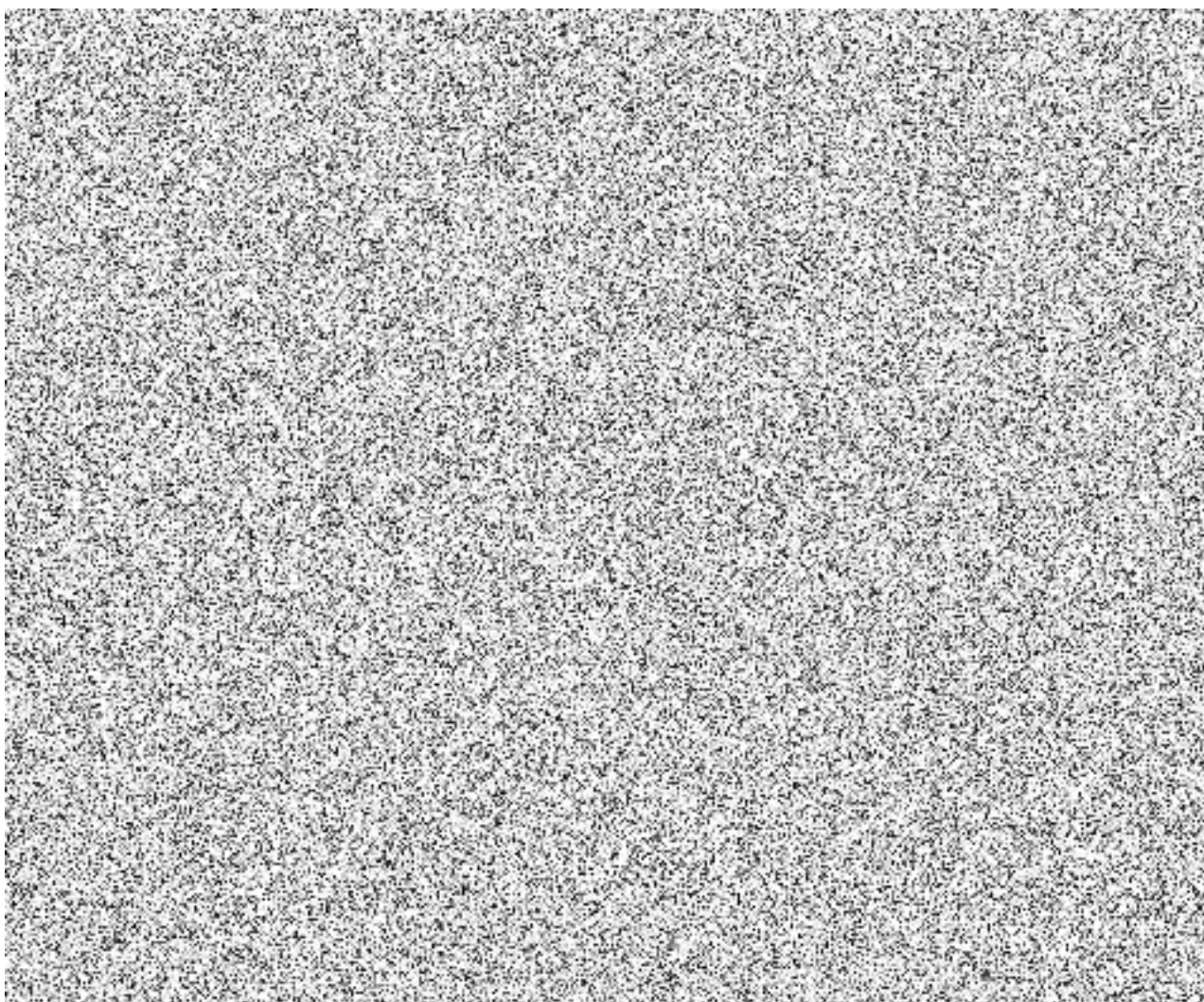
A) Všeobecné údaje

1. Všeobecné údaje o depu Hostivař

- 1.1 Depo Hostivař je umístěno na rozhraní katastrů Strašnic, Malešic a Hostivaře v prostoru mezi uličními komunikacemi Černokostelecká, Sazečská, Rabakovská a železniční tratí Hostivař – Malešice. Poloha depa, příjezdové cesty a vstupy do areálu depa jsou uvedeny na obrázcích A1/str.7 a A2/str.8. Do prostoru halového komplexu depa Hostivař je vestavěna stanice metra A Depo Hostivař.
- 1.2 Prostor depa Hostivař, kde se nachází přívodní/napájecí kolejnice je oplocen. Do tohoto prostoru je zakázán vstup všem osobám, které nemají příslušné oprávnění.



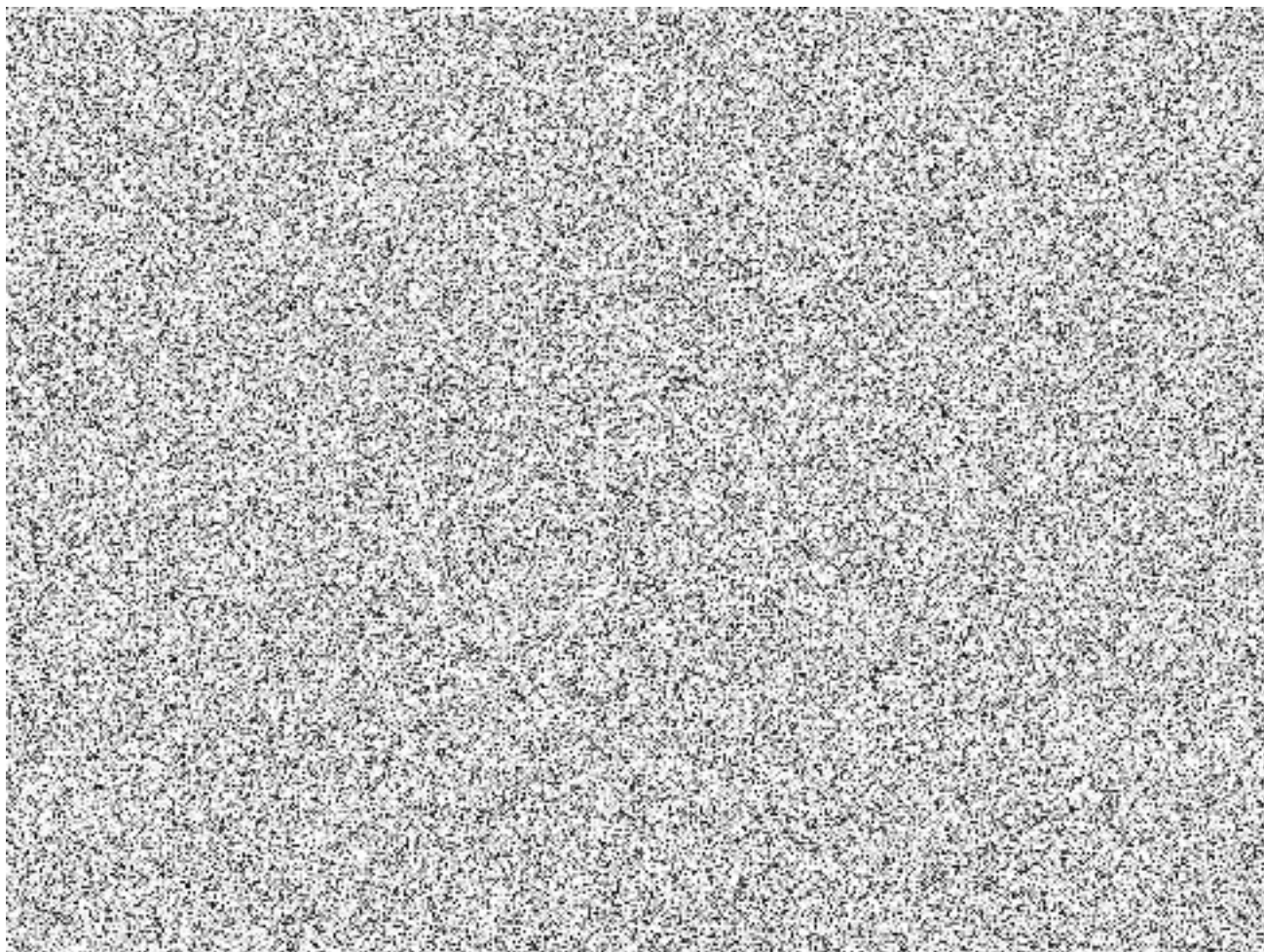
- 1.3 Příjezd do areálu depa Hostivař:
- a) ze silniční komunikace Sazečská výjezdem u hlavní vrátnice C (na obr. A2/str.8 „Vjezd 1“),
 - b) ze silniční komunikace Sazečská bočním výjezdem pro vozidla požárního útvaru (na obr. A2/str.8 „Vjezd 2“).
- 1.4 Vstupy do areálu depa Hostivař:
- a) vrátnice C z ulice Sazečská („Vstup 1“ na obr. A2/str.8),
 - b) vrátnice v administrativní budově A/A („Vstup 2“ na obr. A2/str.8),
 - c) vrátnice u stanice Depo Hostivař („Vstup 3“ na obr. A2/str.8),
 - d) branka pro pěší od stanice Skalka.



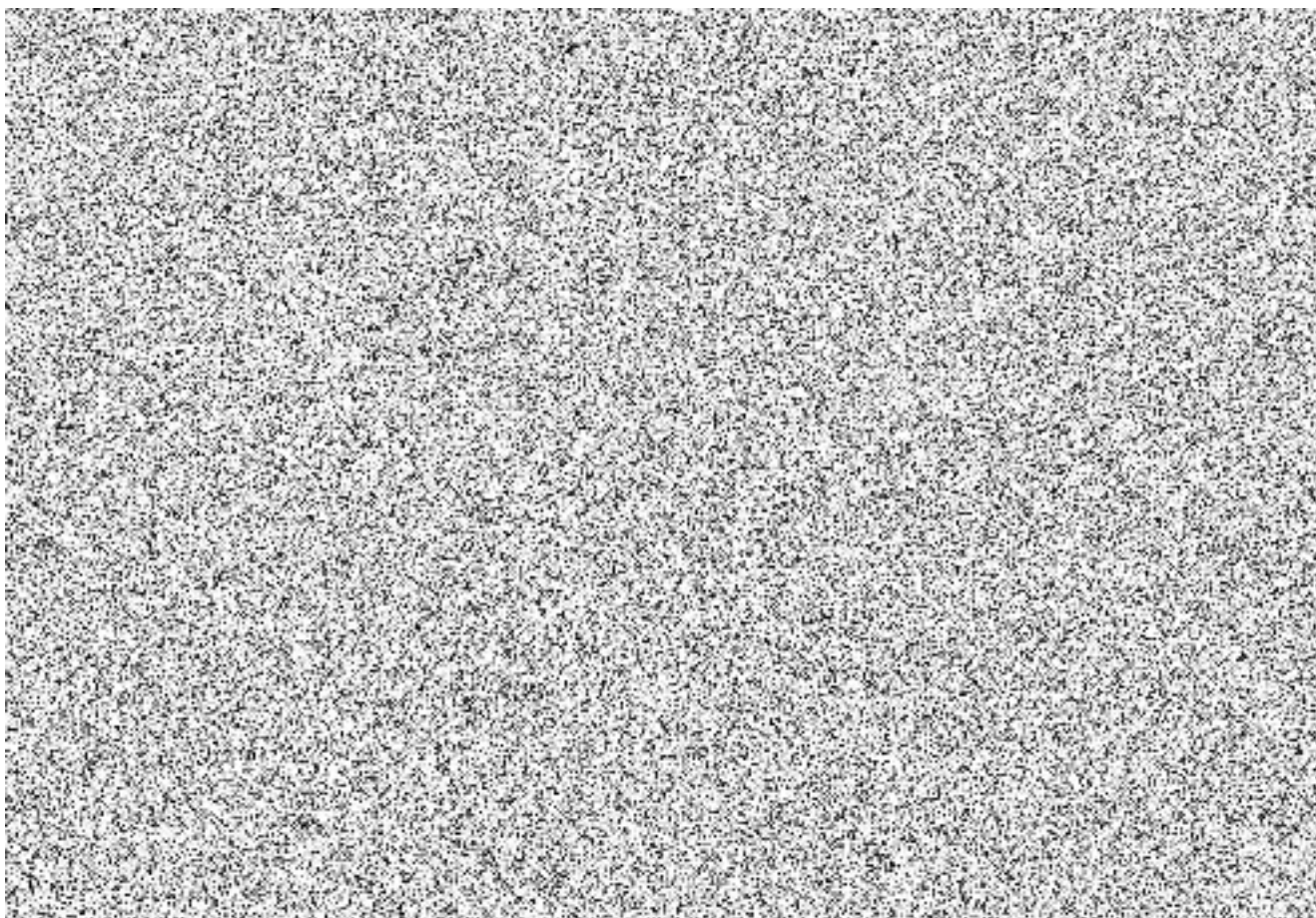
- 1.5 V areálu depa Hostivař jsou zřízeny tyto trvalé přejezdy přes koleje:
- podél vratové stěny halového komplexu B, před zhlavím depa přes koleje č. 11 až kolej č.2 (přejezd „P1“ na obr. A2/str.8). Klíče od zámku vrat uzavírajících přejezd u 11. koleje jsou uloženy u dozorčího depa,
 - přes koleje č. 5 až 10 před zhlavím depa pomocných trakčních prostředků D (přejezd „P2“ na obr. A2/str.8),
 - přes koleje č. 6 až 10 u depa pomocných trakčních prostředků D (slepý přejezd „P3“ na obr. A2/str.8),
 - přes kolej 101 (triangl) u kompresorovny G (slepý přejezd „P4“ na obr. A2/str.8).
- 1.6 V areálu depa jsou zřízeny tato vrata nad kolejemi v oplocení:
- na spojovací koleji mezi obvodem odstavných kolejí a zkušební tratí,
 - na koleji č. 101,
 - na koleji do depa PTP.
- 1.7 Z hlediska přechodnosti kolejových vozidel ostatních drah není v DH provozována žádná vlečka.

2. Všeobecné údaje o depu Zličín

- 2.1 Depo Zličín je umístěno v katastru Prahy 5 v prostoru mezi uliční komunikací Na Radosti a dálnicí D5 Praha – Plzeň (Rozvadovská spojka). Poloha depa, příjezdové cesty, vstup do areálu depa jsou uvedeny ve na obrázcích A3/str.9 a A4/str.10.
- 1.2 Prostor depa Zličín, kde se nachází přívodní/napájecí kolejnice je oplocen. Do tohoto prostoru je zakázán vstup všem osobám, které nemají příslušné oprávnění.



- 2.3 Příjezd do areálu depa:
- a) vrátnicí ze silniční komunikace Na Radosti („Vjezd 1“ na Obrázku A4/str.10).
- 2.4 Vstupy do areálu depa jsou:
- a) vrátnicí ze silniční komunikace Na Radosti („Vstup 1“ na Obrázku A4/str.10),
 - b) brankou na konci chodníku podél oplocení ve směru od stanice Zličín. Branka je uzamčena univerzálním klíčem („Vstup 2“ na Obrázku A4/str.10).

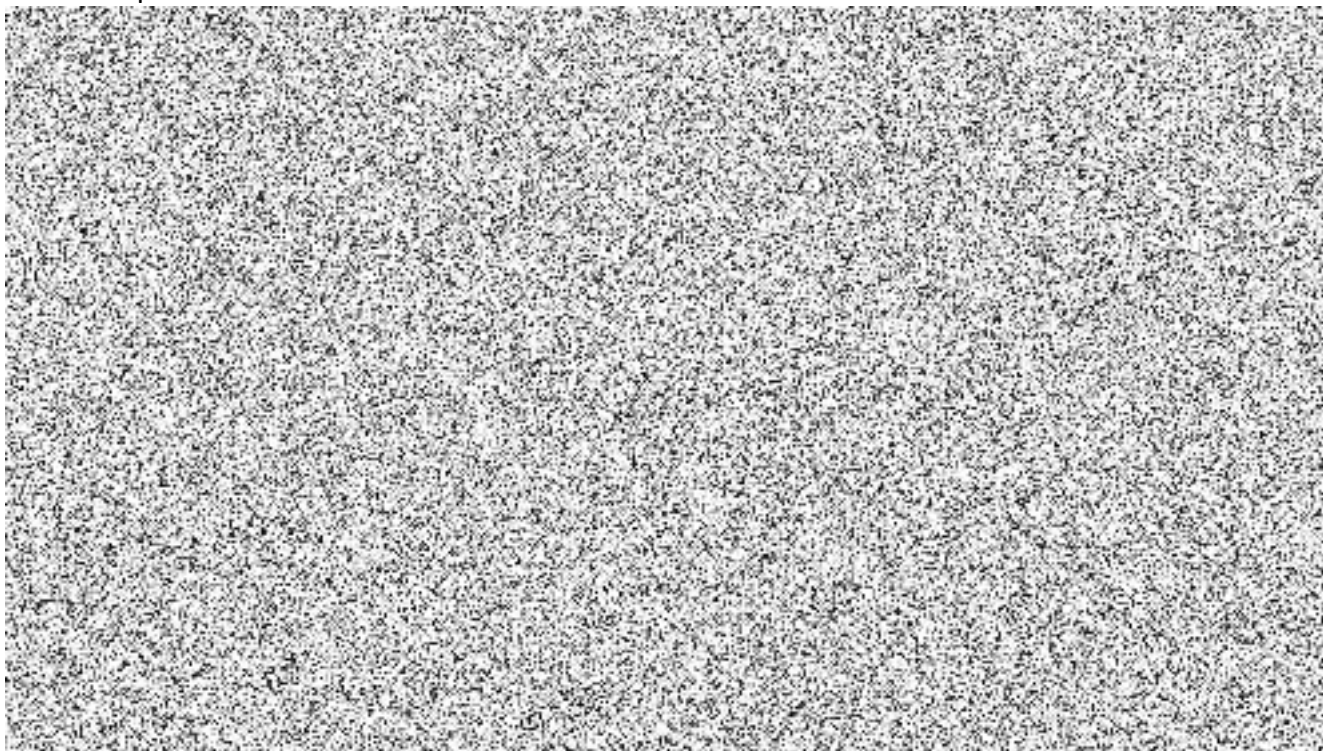


- 2.5 V areálu depa jsou zřízeny trvalé přejezdy přes tyto koleje:
- č. 19 až 42 – podél vratové stěny halového komplexu B (přejezd „P1“ na Obr. A4/str.10),
 - č. 10a – kolej do depa pomocných trakčních prostředků PTP2 (přejezd „P2“ na Obr. A4/str.10),
 - č. 7a – u skladu a výdeje PHM do depa pomocných trakčních prostředků PTP1 (přejezd „P3“ na Obr. A4/str.10),
 - č. 6 – jeřábová dráha (přejezd „P4“ na Obr. A4/str.10).
- 2.6 Vrata nad kolejemi v oplocení jsou nad kolejí č. 6 a 15a.
- 2.7 Z hlediska přechodnosti kolejových vozidel ostatních drah je Depo Zličín spojeno s vlečkou firmy Siemens kolejová vozidla (SKV) spojovací kolejí č.110 odbočující přes výhybku č.110 ze zkušební trati (posunovací obvod 4). Přechod drážních vozidel, které neodpovídají prostorové průchodnosti a parametrům dráhy železniční speciální – metro není dovolen.

3. Všeobecné údaje o OZM Hostivař

- 3.1 Areál OZM je umístěn na rozhraní katastrů Strašnic, Malešic a Hostivaře v prostoru mezi uličními komunikacemi Sazečská, Karosářská a Služeb. Poloha OZM je uvedena na Obr. A1/str.7. Přívodní kolejnice v areálu OZM není.
- 3.2 Příjezd do areálu OZM:
- ze silniční komunikace Sazečská
- 3.3 Vstup do areálu OZM:

- a) vrátnicí z ulice Sazečská („Vstup1“ na Obr. A5/str.11).
- 3.4 V areálu OZM jsou zřízeny tyto trvalé přejezdy přes koleje:
 - a) podél východní vratové stěny haly před zhlavím OZM přes koleje č. 203 až 206 (přejezd „P1“ na Obr. A5/str.11). Odemykání a zamykání vrat zajišťuje bezpečnostní agentura, náhradní klíče od vrat jsou uloženy u vedoucího pracovníka Dodavatele.
- 3.5 Vrata nad kolejemi v areálu OZM nejsou.
- 3.6 Z hlediska přechodnosti kolejových vozidel ostatních drah není v areálu OZM provozována žádná vlečka.



B) Organizace údržby a oprav souprav 81-71

B1) Organizace údržby a oprav souprav 81-71 v prostorách depa Hostivař

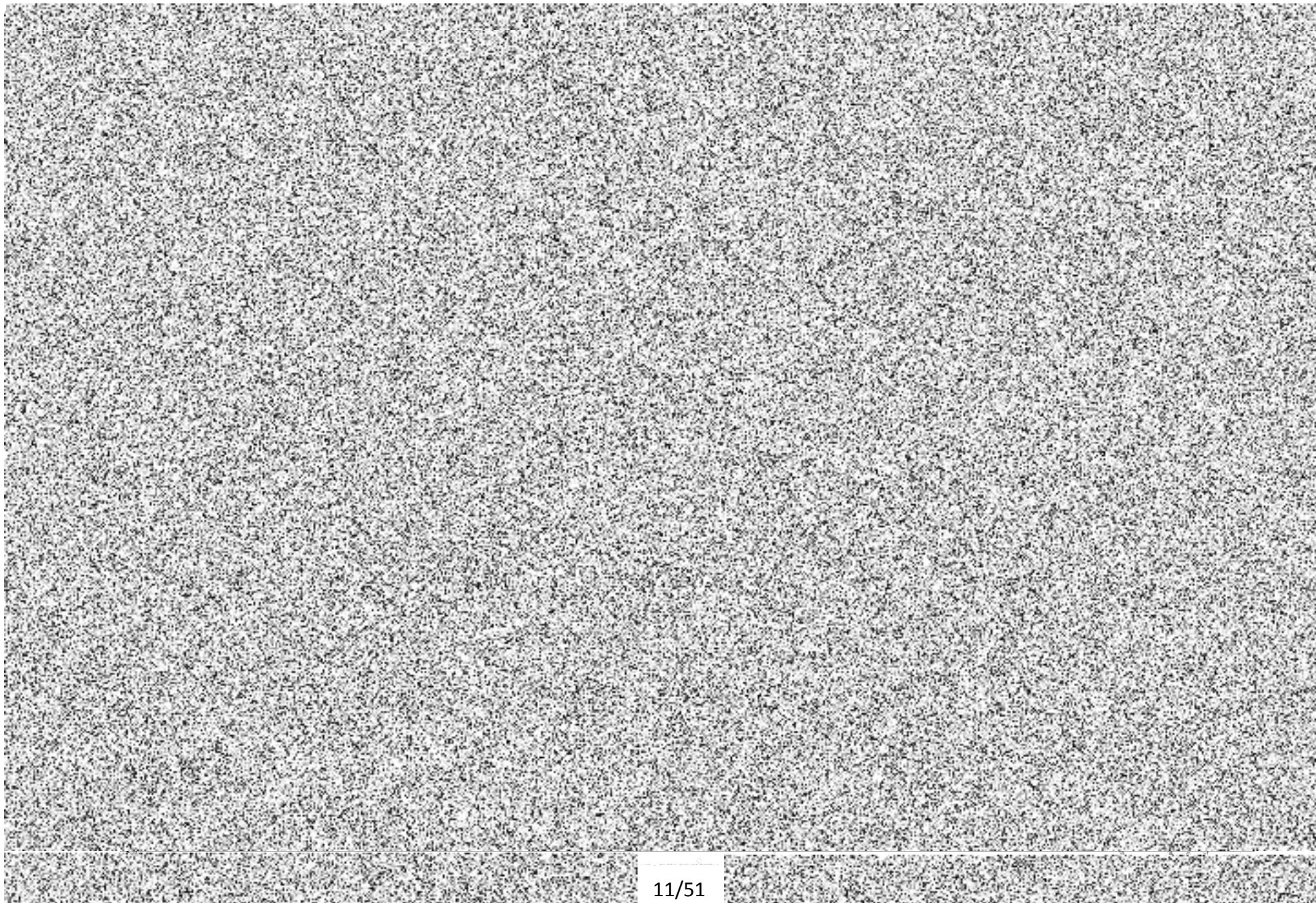
1. Místo provádění údržby a oprav souprav 81-71M v depu Hostivař

- 1.1 Dodavatel se zavazuje provádět údržbu, opravy, mytí a čištění vozů metra typu 81-71M v prostoru haly B depa Hostivař.
- 1.2 Vymezení prostoru haly depa Hostivař (viz obr. B1/str.13):
 - a) Prostor haly depa je vymezen kolejemi č. 11 až 34. U kolejí č. 11 až 33 a koleje č. 34 od návěsti 47a "Označení obvodu" až k místu jejich ukončení,
 - b) Východní strana u koleje č. 11 je zakončena přístavkem pomocných provozů I.,
 - c) Západní strana u koleje č. 34 je zakončena přístavkem pomocných provozů II.,
 - d) Mezi kolejemi č.33 a 34 je vestavěna stanice metra Depo Hostivař s kolejí č.1 a kolejí č.2.
- 1.3 Rozdělení prostoru haly depa Hostivař na jednotlivé obvody s uvedením kolejí a stanovení odpovědnosti v jednotlivých obvodech:

- a) Prostor haly depa Hostivař tvoří (viz obr. B1/str.13):
 - i. hala č. 1 s testovací kolejí č. 34 a s vestavkem stanice Depo Hostivař s kolejemi č.1 a 2,
 - ii. hala č. 2 (kolej č. 33 lávky, kolej č. 32 strojní myčka a kolej č.31 pro remizování),
 - iii. haly č. 3, 4, 5 (koleje č. 16 až 30 pro remizování),
 - iv. hala č. 6 (koleje 11 až 15) pro opravy vozidel.
- b) koleje č. 11 až 15 v zadní části haly jsou koleje správkové,
- c) Odpovědnosti za jednotlivé koleje haly B depa Hostivař:
 - i. odpovědnost za správkové koleje v depu Hostivař a jejich obsazení má Dodavatel. Při provádění posunu na tyto koleje si musí dozorčí depa Hostivař vyžádat souhlas odpovědného pracovníka Dodavatele.
 - ii. odpovědnost za koleje č. 11 až 15 a jejich obsazení v přední části haly má dozorčí depa Hostivař.
 - iii. odpovědnost za koleje v halách remizování (koleje č. 16 až 31) a jejich obsazení a za kolej č.32 a 33 (strojní mytí a čištění vozidel) má dozorčí depa Hostivař,
 - iv. za kolej č. 34 odpovídá odpovědný pracovník Dodavatele,
 - v. před vjezdem vozidla nezávislé trakce na koleje č. 32 a 33 musí být vydán souhlas odpovědného pracovníka Dodavatele.

2. Posun souprav 81-71M v rámci depa Hostivař

- 2.1 Dodavatel je povinen dodržovat v depu Hostivař stanovený postup prací spojených s posunem vlakových souprav nebo jednotlivých vozů 81-71M nezávislým trakčním prostředkem (lokostraktorem).
- 2.2. Podmínky a podrobnosti provádění posunů prováděných v depu Hostivař sjednají Smluvní strany v samostatné smlouvě (Smlouva o provádění zkušebních a ověřovacích jízd rekonstruovaných souprav metra typu 81-71M a o provádění posunů v rámci údržby a oprav rekonstruovaných souprav 81-71M).



3. Zapínání a vypínání trakčního napětí v hale depa Hostivař

- 3.1 Dodavatel je povinen poučit své zaměstnance o postupu zapínání a vypínání trakčního napájení v hale B depa Hostivař.
- 3.2 Zapínání a vypínání napájení pro trakční rozváděče v halách depa provádí elektrodispečer (dále jenom ED) na příkaz výpravčího depa Hostivař, kterého žádá pověřený zaměstnanec Dodavatele prostřednictvím dozorčího depa Hostivař.
- 3.3 Zapínat a vypínat napájení napájecích vlečných kabelů (dále jenom NVK) v depu Hostivař smí pouze:
- dozorčí depa Hostivař nebo jím pověřený zaměstnanec s platnou zkouškou pro výkon funkce dozorčího depa,
 - zaměstnanci údržby elektrického zařízení Objednatele po dohodě s dozorčím depa Hostivař.
- 3.4 O zapnutí napájení NVK mohou dozorčího depa Hostivař požádat zápisem do Knihy žádostí pouze vyjmenovaní zaměstnanci Dodavatele:
Seznam vyjmenovaných zaměstnanců Dodavatele musí být uložen u dozorčího depa Hostivař a Dodavatel je povinen jej pravidelně aktualizovat.
- 3.5 Zapínání a vypínání napájení NVK jednotlivých kolejí v hale depa Hostivař se provádí z ovládacích skříní MS11 až MS31, umístěných v prostoru vratové stěny, paketovým přepínačem (s odnímatelnou rukojetí v nulové poloze), který má tři polohy:
- Poloha "0" napájení NVK vypnuto, NVK uzemněn (postupně od koleje č. 31 změna na „NVK zazkratován“),
 - Poloha "1" napájení NVK zapnuto, NVK napájen z trakčního rozváděče,
 - Poloha "2" rezervní napájení NVK zapnuto, NVK napájen z trakčního rozváděče.
- 3.6 Signalizace stavu napájení NVK je umístěna na ovládacích skříních MS a je provedena světelnou návěstí:
- bílé barvy pro vypnuté napájení NVK a pro uzemněný NVK (postupně od koleje č. 31 změna: „pro zazkratovaný NVK“ (poloha "0"))
 - zelené barvy pro zapnuté hlavní napájení NVK z trakčního rozváděče (poloha "1")
 - zelené barvy pro zapnuté rezervní napájení NVK z trakčního rozváděče (poloha "2").
- 3.7 V halách po obou stranách kolejí jsou umístěna červená letištní svítidla výstražné světelné signalizace, signalizující zapnutí napájení NVK určených pro danou kolej.
- 3.8 Zapínání napájení NVK dozorčím depa Hostivař musí být přítomen zaměstnanec Dodavatele, který žádal o zapnutí napájení NVK a který zodpovídá za připravenost k zapnutí napájení a za prostor kolem soupravy nebo vozu; při posunu (výjezdu) soupravy za připravenost k zapnutí napájení a za prostor kolem soupravy odpovídá dozorčí depa Hostivař,
- 3.9 Funkce zapnutí napájení NVK při přepnutí paketového přepínače do polohy "1" nebo "2":
- nejdříve se uvede do činnosti výstražná zvuková signalizace - kmitavý tón houkačky a výstražná světelná signalizace - kmitavá červená světla podél obou stran příslušné koleje.

- b) po uplynutí cca 30 sekund činnosti výstražné zvukové a světelné signalizace se uzemňovací odpojovač (postupně od koleje č. 31 změna: „zkratovací odpojovač“) rozepne, zapne se napájení NVK a vypne výstražná zvuková signalizace.
- 3.10 Po celou dobu zapnutí napájení NVK je v činnosti výstražná světelná signalizace - kmitavá červená světla.
- 3.11 Tlačítka pro havarijní vypnutí napájení NVK jsou umístěna na stojánkách. Mezi sousedními kolejemi je jedno tlačítko pro obě přilehlé koleje, u krajních kolejí hal každé tlačítko samostatně.
- 3.12 Při poruše výstražné světelné signalizace dojde automaticky k vypnutí napájení NVK a opětnému uzemnění (pro kolej č. 31 a postupně pro další koleje změna z uzemnění na zazkratování – je vždy aktuálně uvedeno na ovládacích skříňkách MS).
- 3.13 Havarijní vypnutí napájení NVK se provede tlačítkem pro havarijní vypnutí napájení NVK, kterým se vypne napájení NVK, uzemní (respektuje zazkratuje) se NVK, výstražná světelná signalizace se rozsvítí trvalým světlem a výstražná zvuková signalizace (houkačka) vydává trvalý tón. Výstražná zvuková a světelná signalizace se odstaví přestavením paketového přepínače do polohy "0".
- 3.14 Nouzové zapnutí napájení NVK při poruše výstražné světelné signalizace je možno provést uzamykatelným tlačítkem, umístěným na ovládacích skříních MS. Po celou dobu nouzového napájení je nutné držet tlačítko stlačené.
- 3.15 Zapínání a vypínání napájení pro zkušební pracoviště (kolej č. 34) v depu Hostivař:
- a) Základní stav napájení:
 - i. jsou zapnuty napáječový rychlovypínač (dále jen NRV) 07-37 a úsekový odpojovač napáječe (dále jen ÚON) 07-17,
 - ii. odzkratován (vypnut) zkratovač DH-Z14,
 - iii. vypnut rychlovypínač (dále jenom RV) RV 07-137A,
 - iv. zazkratován (zapnut) zkratovač DH-Z24.
 - b) Zodpovědný pracovník Dodavatele žádá elektrodispečera trati A (ED-A) o vypnutí nebo zapnutí trakčního napájení (tj. ÚON 07-17 a NRV 07-37).
 - c) Po oznámení ED-A zodpovědnému pracovníkovi Dodavatele, že vypnul nebo zapnul trakční napájení, tento provádí:
 - i. odzkratovává nebo zkratuje trakční zařízení PV34 a NVK zkušebního pracoviště zkratovačem DH-Z24 z ovládací skříňky MS34.1,
 - ii. zapíná nebo vypíná rychlovypínačem RV 07-137A trakční napájení koleje č. 34. Při zapínání napájení musí být splněny tyto podmínky:
 - a. odzkratovaný DH-Z24,
 - b. indikováno napětí před RV 07-137A.
 - d) Od okamžiku odzkratování (vypnutí) zkratovače DH-Z24 je nutno považovat zkušební pracoviště pod napětím.
 - e) Nouzové vypnutí trakčního napájení koleje č. 34 lze provést bezpečnostními tlačítky, která jsou umístěna podél obou stran koleje č. 34 a v revizním kanálu a z ovládacích skříněk MS34.1 a MS34.2.

B2) Organizace údržby a oprav souprav 81-71 v prostorách depa Zličín

1. Místo provádění údržby a oprav souprav 81-71M v depu Zličín

Dodavatel se zavazuje provádět údržbu, opravy, mytí a čištění vozů metra typu 81-71M v prostoru haly B depa Hostivař.

1.2 Vymezení prostoru haly B depa Zličín (viz obr.B2/str.17):

- a) Prostor haly B depa Zličín je vymezen kolejemi č. 19 až 42 od návěsti 47a "Označení obvodu" až k administrativnímu přístavku (budova A).

2.8 Rozdělení haly depa Zličín na jednotlivé obvody s uvedením kolejí a stanovení odpovědnosti v jednotlivých obvodech.

a) Objekt haly B depa Zličín tvoří (viz obr.B2/str.17):

- i. Hala mytí 01-17 (hala č.8) s kolejí č. 42 pro záložní soupravu, kolejí č. 41 se strojní myčkou a kolejí č. 40 s ofukovacím zařízením; pokračováním koleje č. 42 je vestavek s dílnami pro údržbu depa a ČOV,
- ii. hala dílenská 01-18 (hala č.7) s dílnami údržby vozidel, MDT. Hala bezprostředně navazuje na stavědlový objekt (budova D),
- iii. hala oprav 01-19 (hala č.6) s kolejemi č. 34 až 39, koleje č. 34 až 38 jsou koleje pro remizování, provozní ošetření a opravy vozidel; kolej č. 39 je kolej technologická, pro kolej je udělena výjimka OD Magistrátu hl.m. Prahy:
 - Pozor: mezi kolejemi č.38 a 39 je osová vzdálenost 3,93 m, vzdálenost osy koleje č.39 od líce sloupů haly je 1 470 mm!,
 - Kolej č. 39 v hale depa Zličín může být používána pouze k zavážení transformátorů do MDT na plošinových vozech. Při pohybu kolejových vozidel po koleji č. 38 (úsek souběžný s kolejí č. 39) je jakýkoliv pohyb vozidel po koleji č. 39 zakázán,
 - **šířka vrat koleje č.39 je pouze 2 845 mm !**
- iv. hala remizování 01-23 (hala č.5) koleje 29 až 33,
- v. hala remizování 01-20-1 (hala č.4) koleje 24 až 28,
- vi. hala remizování 01-20-2 (hala č.3) koleje 19 až 23.

b) koleje remizovacích hal slouží pro remizování vlakových souprav a provozní ošetření,

c) koleje č. 34 až 38 v zadní části haly oprav jsou koleje správkové,

d) rozdělení odpovědností za jednotlivé koleje v hale B depa Zličín:

- i. Odpovědnost za správkové koleje a jejich obsazení má Dodavatel. Při provádění posunu na tyto koleje si musí dozorčí depa Zličín vyžádat souhlas odpovědného pracovníka Dodavatele,
- ii. odpovědnost za provoz vozidel v hale oprav, koleje č. 34 až 38 v přední části haly a kolej č. 39, má dozorčí depa Zličín,
- iii. odpovědnost za provoz vozidel v hale mytí (koleje č. 40 až 42) má dozorčí depa Zličín,
- iv. k odstavení jiných vozidel než elektrických vozů na koleji č. 40 (ofuk) si musí dozorčí depa Zličín vyžádat souhlas odpovědného pracovníka Dodavatele,

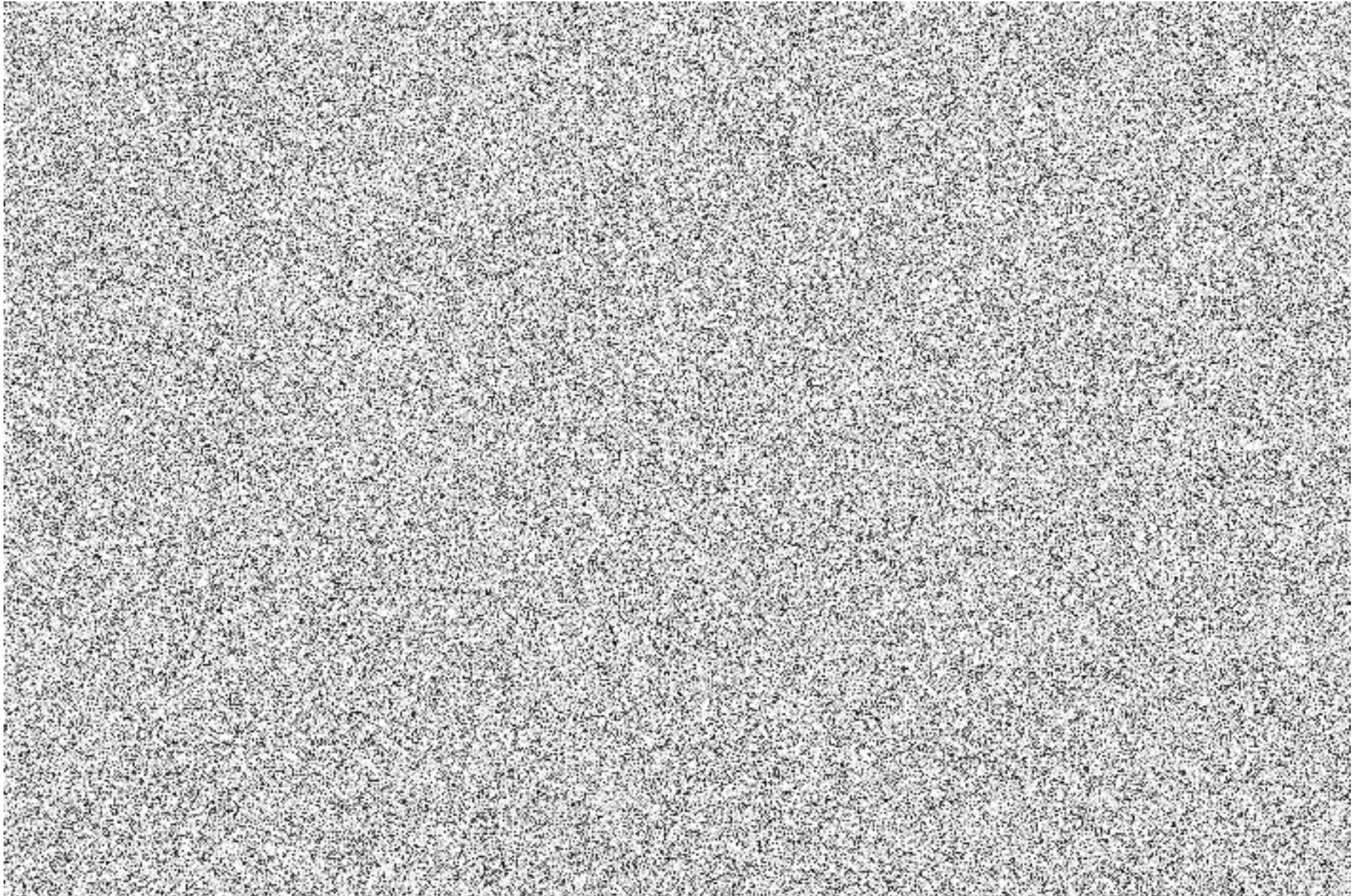
- v. odpovědnost za provoz vozidel v halách remizování (koleje č. 19 až 33) má dozorčí depa Zličín.

2. Posun souprav 81-71M v rámci depa Zličín

- 2.1 Dodavatel je povinen dodržovat v depu Zličín stanovený postup prací spojených s posunem vlakových souprav nebo jednotlivých vozů 81-71M nezávislým trakčním prostředkem (lokotraktorem).
- 2.2. Podmínky a podrobnosti provádění posunů prováděných v depu Zličín sjednají Smluvní strany v samostatné smlouvě (Smlouva o provádění zkušebních a ověřovacích jízd rekonstruovaných souprav metra typu 81-71M a o provádění posunů v rámci údržby a oprav rekonstruovaných souprav 81-71M).

3. Zapínání a vypínání trakčního napětí v hale depa Zličín

- 3.1 Dodavatel je povinen poučit své zaměstnance o postupu zapínání a vypínání trakčního napájení v hale B depa Zličín.
- 3.2 Zapínání a vypínání trakčního napájení depa Zličín provádí elektrodispečer (dále jen ED) ve směně na příkaz výpravčího depa Zličín.
- 3.3 Zapínat a vypínat napájení napájecích vlečných kabelů (dále jenom NVK) v depu Zličín smí pouze:
- a) dozorčí depa Zličín nebo jím pověřený zaměstnanec s platnou zkouškou pro výkon funkce dozorčího depa,
 - b) zaměstnanci údržby elektrického zařízení Objednatele po dohodě s dozorčím depa Zličín.
- 3.4 O zapnutí napájení NVK mohou dozorčího depa Zličín požádat zápisem do Knihy žádostí pouze vyjmenovaní zaměstnanci Dodavatele:
Seznam vyjmenovaných zaměstnanců Dodavatele musí být uložen u dozorčího depa Zličín a Dodavatel je povinen jej pravidelně aktualizovat.
- 3.5 Zapínání a vypínání napájení napájecích vlečných kabelů NVK jednotlivých kolejí v hale depa Zličín se provádí z ovládacích skříní MS19 až MS38, umístěných v prostoru vratové stěny, paketovým přepínačem (s odnímatelnou rukojetí v nulové poloze), který má tři polohy:
- a) Poloha "0" napájení NVK vypnuto, NVK uzemněn (postupně od koleje č. 31 změna na „NVK zazkratován“),
 - b) Poloha "1" napájení NVK zapnuto, NVK napájen z trakčního rozváděče,
 - c) Poloha "2" rezervní napájení NVK zapnuto, NVK napájen z trakčního rozváděče.
- 3.6 Signalizace stavu napájení NVK je umístěna na ovládacích skříních MS a je provedena světelnou návěstí:
- a) bílé barvy pro vypnuté napájení NVK a pro uzemněný NVK (poloha "0")
 - b) zelené barvy pro zapnuté hlavní napájení NVK z trakčního rozváděče (poloha "1")
 - c) zelené barvy pro zapnuté rezervní napájení NVK z trakčního rozváděče (poloha "2").



- 3.7 V hale oprav (hala č. 6) a v halách remizovacích (hala č. 3, 4 a 5) jsou po obou stranách kolejí umístěna červená letištní svítidla výstražné světelné signalizace signalizující zapnuté napájení NVK určených pro danou kolej; v halách č. 3 a 4 jsou tato světla umístěna i v prohlížecích kanálech.
- Signalizace stavu napájení PK koleje č. 42 v hale mytí (hala č. 8) je na skříních MS42.1 a MS42.3, které jsou umístěny vně ohrazeného prostoru koleje č. 42 u vchodů do tohoto prostoru a dále na skříně MS42.2, která je umístěna uvnitř ohrazeného prostoru u vjezdových vrat. Signalizace je provedena světelnou návěstí
- a) zelené barvy signalizující stav "PK POD NAPĚTÍM"
 - b) bílé barvy signalizující stav "PK BEZ NAPĚTÍ".
- 3.8 Zapínání napájení NVK dozorcím depa Zličín musí být přítomen zaměstnanec Dodavatele, který žádal o zapnutí napájení a který zodpovídá za připravenost k zapnutí napájení a za prostor kolem soupravy nebo vozu; při posunu (výjezdu) soupravy za připravenost k zapnutí napájení a za prostor kolem soupravy odpovídá dozorcí depa Zličín.
- 3.9 Funkce zapnutí napájení NVK při přepnutí paketového přepínače do polohy "1" nebo "2":
- a) nejdříve se uvede do činnosti výstražná zvuková signalizace – kmitavý tón houkačky a výstražná světelná signalizace – kmitavá červená světla podél obou stran příslušné koleje.
 - b) po uplynutí cca 30 sekund činnosti výstražné zvukové a světelné signalizace se uzemňovací odpojovač (postupně od koleje č. 31 změna: „zkratovací odpojovač“) rozepne, zapne se napájení NVK a vypne výstražná zvuková signalizace.
- 3.10 Po celou dobu zapnutí napájení NVK je v činnosti výstražná světelná signalizace – kmitavá červená světla.
- 3.11 Tlačítka pro havarijní vypnutí napájení NVK jsou umístěna na stojánkách. Mezi sousedními kolejemi je jedno tlačítko pro obě přilehlé koleje, u krajních kolejí hal každé tlačítko samostatně.
- Tlačítka pro havarijní vypnutí napájení PK koleje č. 42 v hale mytí (hala č. 8) jsou umístěna v blízkosti vchodů uvnitř ohrazeného prostoru koleje č. 42 v hale mytí (hala č. 8). Tlačítka jsou doplněna světelnou návěstí bílé barvy, signalizující stav PK bez napětí.
- Po použití tlačítka pro havarijní vypnutí napájení PK koleje č. 42 a odstranění příčiny vypnutí je nutno tlačítko deblokovat.
- 3.12 Při poruše výstražné světelné signalizace dojde automaticky k vypnutí napájení NVK a k jejímu opětovnému uzemnění.
- 3.13 Havarijní vypnutí napájení NVK se provede tlačítkem pro havarijní vypnutí napájení NVK, kterým se vypne napájení NVK, uzemní (respektuje zazkratuje) se NVK, výstražná světelná signalizace se rozsvítí trvalým světlem a výstražná zvuková signalizace (houkačka) vydává trvalý tón. Výstražná zvuková a světelná signalizace se odstaví přestavením paketového přepínače do polohy "0".
- 3.14 Nouzové zapnutí napájení NVK při poruše výstražné světelné signalizace je možno

provést uzamykatelným tlačítkem, umístěným na ovládacích skříních MS. Po celou dobu nouzového napájení je nutné držet tlačítko stlačené.

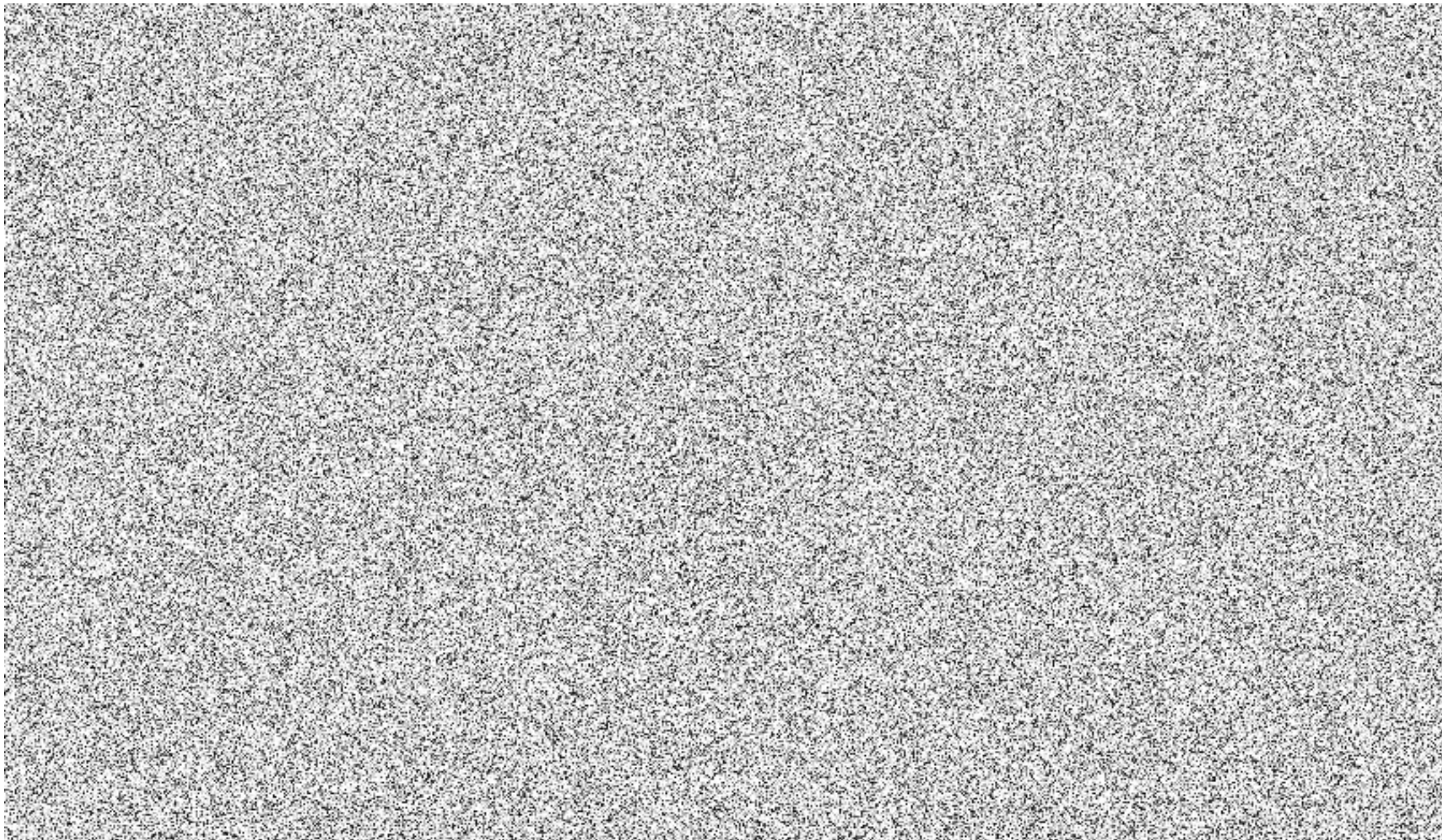
3.15 Zapínání a vypínání napájení přívodní kolejnice (dále jenom PK) koleje č. 42 v hale depa Zličín:

- a) Napájení PK je zajištěno ze samostatného napáječového rychlovypínače 50-38. Při vypnutí napájení PK koleje č. 42 v noční výluce se neprovádí obsluha zkratovače DZ-Z42 pro zkratování PK této koleje.
- b) Důležité: PK je nutné považovat i v této době jako PK pod napětím!
- c) Vypnutí napájení PK koleje č. 42 včetně zkratování PK této koleje se provede výjimečně při údržbě, havárii apod.
- d) Při vypínání nebo zapínání napájení PK koleje č. 42 zapíše dozorčí depa Zličín a výpravčí depa Zličín vzájemné žádosti a příkazy dle dále uvedených postupů do provozní dokumentace.
- e) Vypnutí napájení PK koleje č. 42:
 - i. výchozí stav pro vypnutí napájení PK koleje č. 42:
 - a. zapnuté napájení PK koleje č. 42;
 - b. vypnutý zkratovač DZ-Z42.
 - ii. dozorčí depa Zličín požádá výpravčího depa Zličín o vypnutí napájení PK koleje č. 42,
 - iii. výpravčí depa Zličín dá příkaz ED k vypnutí napájení PK koleje č. 42,
 - iv. výpravčí depa Zličín po obdržení hlášení ED o vypnutí napájení PK koleje č. 42 zkontroluje na panelu signalizace napětí v PK vypnutý stav napájení PK koleje č. 42 (PK bez napětí),
 - v. výpravčí depa Zličín ohlásí vypnutí napájení PK dozorčímu depa Zličín a dá mu příkaz k zapnutí zkratovače DZ-Z42,
 - vi. dozorčí depa Zličín zapne zkratovač DZ-Z42 a zapnutí zkratovače ohlásí výpravčímu depa Zličín,
 - vii. dozorčí depa Zličín povolí vstup do prostoru koleje č. 42.
- f) zapnutí napájení PK koleje č. 42:
 - i. výchozí stav pro zapnutí napájení PK koleje č. 42 :
 - a. vypnuté napájení PK koleje č. 42,
 - b. zapnutý zkratovač DZ-Z42.
 - ii. dozorčí depa Zličín zkontroluje, že v prostoru koleje č. 42 se nezdržuje žádná osoba,
 - iii. dozorčí depa Zličín vypne zkratovač DZ-Z42, vypnutí zkratovače ohlásí výpravčímu depa Zličín a požádá jej o zapnutí napájení PK koleje č. 42,
 - iv. výpravčí depa Zličín dá příkaz ED k zapnutí napájení PK koleje č. 42,
 - v. výpravčí depa Zličín po obdržení hlášení ED o zapnutí napájení PK koleje č. 42 zkontroluje na panelu signalizace napětí v PK zapnutý stav napájení PK koleje č. 42 (PK pod napětím),
 - vi. výpravčí depa Zličín ohlásí zapnutí napájení PK koleje č. 42 dozorčímu depa Zličín.

B3) Organizace údržby a oprav souprav 81-71 v prostorách OZM Hostivař

1. Místo provádění údržby a oprav souprav 81-71M v OZM Hostivař

- 1.1 Dodavatel se zavazuje provádět údržbu, opravy, mytí a čištění vozů metra typu 81-71M ve vymezeném prostoru haly B OZM Hostivař.
- 1.2 Vymezení prostoru haly OZM (viz obr.B3/str.22):
- a) Budova OZM je rozdělena na 2 základní části.
 - ii. Hala OZT (Opravná zařízení tramvají) – nachází se v západní části budovy OZM a zabírá cca 1/3 plochy budovy OZM.
 - iii. Hala OZM (Opravná zařízení metra) – nachází se ve východní části budovy OZM a zabírá cca 2/3 plochy budovy OZM.
 - a) Obvod haly OZM je vymezen kolejemi č. 1 až 22.
 - b) Kolej č. 0 je umístěna v hale opravný transformátorů v dílenském přístavku.
 - c) Koleje č. 1, 2 a 3 mohou být obsluhovány lokotraktorem.
 - d) Ostatní koleje jsou obsluhovány bateriovými tlačnými vozíky.
- 1.3 Rozdělení haly OZM (viz obr.B3/str.22) na jednotlivé obvody s uvedením kolejí a stanovení odpovědnosti v jednotlivých obvodech:
- b) Koleje v hale OZM jsou rozděleny dle určení takto:
 - i. Kolej č. 4 a 5, které jsou vybaveny vysokými obslužnými lávkami,
 - ii. kolej č. 6, která je určena jako svařovna skříní,
 - iii. kolej č. 7, která je uzpůsobena k mytí spodků vozů,
 - iv. koleje č. 8, 9 a 10, které jsou v lakovně vozů,
 - v. koleje na druhé straně od přesuvny č. 11 a 12 jsou odstavné koleje před strojní myčkou podvozků,
 - vi. koleje č. 13 a 14, které jsou opatřeny mechanické zvedáky vozů,
 - vii. ostatní koleje č. 15 až 22 jsou určeny jako opravárenská stání bez speciálního určení.
 - c) Odpovědnosti za jednotlivé koleje ve vymezeném prostoru OZM:
 - i. Na kolejích č. 4 až 22, kde je manipulace s vozy prováděna bateriovými tlačnými vozíky, vrátkem přesuvny nebo ručně, odpovídají za manipulaci příslušní mistři Dodavatele, kteří ji také organizují.
 - ii. Na kolejích č. 1, 2, 3 při provádění posunu lokotraktorem odpovídá za organizaci posunu odpovědný pracovník Dodavatele.
 - iii. Výkonnou činnost provádí posunovací četa úseku dopravního Objednatele.
 - iv. Při posunech tlačnými vozíky, vrátkem nebo ručně odpovídají za manipulaci příslušní mistři Dodavatele.



2. Technologické vybavení kolejí OZM (tabulka)

Číslo koleje	Délka koleje	Vymezení užitečné koleje	Zvláštní vybavení	Poznámka
0	10	V hale revize trafo	Upevnění v bet. loži - přejezdová úprava	
1	82	V hale od vrat k přesuvně	Prohlížeč kanál	
2	82	V hale od vrat k přesuvně	Upevnění na zídkách	
3	82	V hale od vrat k přesuvně	Upevnění na zídkách	
4	57	Pracovní kolej v hale	Upevnění v bet. loži - přejezdová úprava	Obslužné lávky
5	28	Pracovní kolej v hale	-“-	Obslužné lávky
6	28	Pracovní kolej v hale	-“-	Svařovna skříní
7	26	Pracovní kolej v hale	-“-	Mytí spodků vozů
8	60	Pracovní kolej v hale	-“-	Lakovna vozů
9	60	Pracovní kolej v hale	-“-	Lakovna vozů
10	28	Pracovní kolej v hale	-“-	Lakovna vozů
11	35	Pracovní kolej v hale	Prohlížeč kanál	Myčka podvozků
12	35	Pracovní kolej v hale	Prohlížeč kanál	
13	35	Pracovní kolej v hale	Prohlížeč kanál	Mechanické zvedáky
14	35	Pracovní kolej v hale	Prohlížeč kanál	Mechanické zvedáky
15	22	Pracovní kolej v hale	Upevnění v bet. loži - přejezdová úprava	
16	22	Pracovní kolej v hale	-“-	
17	22	Pracovní kolej v hale	-“-	
18	22	Pracovní kolej v hale	-“-	
19	41	Pracovní kolej v hale	-“-	
20	22	Pracovní kolej v hale	-“-	
21	22	Pracovní kolej v hale	-“-	
22	22	Pracovní kolej v hale	-“-	

3. Posun vozů 81-71M v rámci OZM

- 3.1 Dodavatel je povinen dodržovat v OZM stanovený postup prací spojených s posunem vlakových souprav nebo jednotlivých vozů 81-71M nezávislým trakčním prostředkem (lokoctraktorem).
- 3.2 Podmínky a podrobnosti provádění posunů prováděných v OZM sjednají Smluvní strany v samostatné smlouvě (Smlouva o provádění zkušebních a ověřovacích jízd rekonstruovaných souprav metra typu 81-71M a o provádění posunů v rámci údržby a oprav rekonstruovaných souprav 81-71M).

4. Zapínání a vypínání trakčního napětí v hale OZM

- 4.1 Do haly OZM není zavedeno trakční napětí

C) Evakuační plány

C1) Evakuační plán depa Hostivař

1. Obecné pokyny

1.1 Dodavatel je povinen se v případě vyhlášení evakuace objektu halového komplexu B a přístavku pomocných provozů depa Hostivař řídit tímto evakuačním plánem.

2. Řízení evakuace depa Hostivař

2.1 Evakuace osob a materiálu je řízena:

- a) ze stanoviště dozorčího depa Hostivař (při evakuaci z haly oprav, hal remizování a haly mytí),
- b) případně z dalších míst, která jsou chráněna proti účinkům požáru (prostory schodišť a prostory vstupů do objektu).

Řídícími osobami při evakuaci jsou, dle místa vzniku požáru, dozorčí depa, případně vedoucí provozu údržby vozů či jeho odpovědný zástupce, vedoucí preventivní požární hlídky (příp. jeden z členů). Po příjezdu jednotky PO přebírá řízení evakuace, po předání základních informací o stavu prováděné evakuace, velitel zásahu..

2.2 Evakuace může být dle rozsahu požárního nebezpečí a stupně zakouření provedena:

- a) z části přístavku pomocných provozů a z příslušných prostorů haly oprav nebo z celého přístavku a celé haly oprav,
- b) z celého prostoru haly remizování,

2.3 Příkaz zaměstnancům a jiným osobám, které se nacházejí v objektu B, k provedení evakuace se provede pomocí rozhlasového zařízení ze stanoviště dozorčího depa (telefonická linka 73444, 73445) nebo přednostně z ohlašovny požárů HZS DP v požární stanici Hostivař (telefonická linka 150 nebo 73151).

2.4 Příklad hlášení evakuace:

"Pozor! Pozor! V zámečnické dílně v hale mytí vznikl požár. Opusťte urychleně všechny prostory haly mytí únikovými východy a shromážděte se na betonové ploše u výjezdu z haly na zkušební trať".

Hlášení se několikrát za sebou opakuje.

2.5 Doplnujícím příkazem k evakuaci osob je volání "HOŘÍ", údery na gong, zvuk sirény. Tyto doplňující prostředky vyhlášení evakuace jsou v případě, že není možné použít závodní rozhlas, prostředky základními.

2.6 Zaměstnanci při vyhlášení požárního poplachu a evakuace vypnou všechny elektrické spotřebiče (stroje, zařízení, vařiče, topení atd.), uzavřou nádoby s hořlavými kapalinami, zajistí svařovací soupravy, tlakové lahve a urychleně opustí pracoviště. Zaměstnanci dveře svých pracovišť nezamykají, pouze je zavřou a odcházejí po únikových cestách k nejbližše bezpečně dosažitelnému únikovému východu do venkovního prostoru, kde se soustředí na shromažďovacím místě..

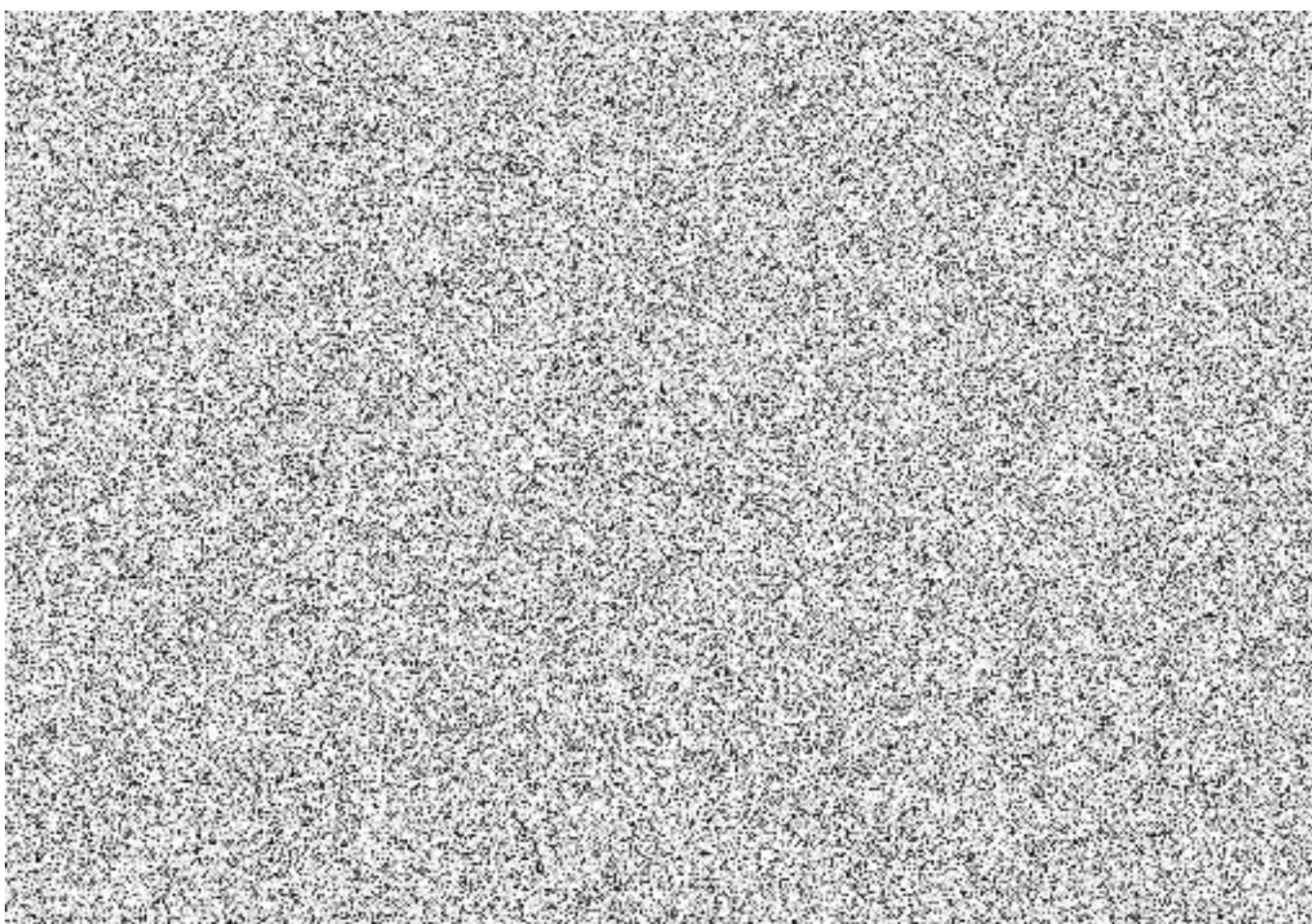
2.7 Při evakuaci je **zakázáno** používat výtahy!

2.8 Evakuaci osob z jednotlivých prostor a místností pracovních úseků provedou vedoucí zaměstnanci, jejich zástupci, mistři, zástupci mistrů, kteří :

- a) provedou evakuaci svých pracovníků v aktuálním početním stavu,
- b) podají hlášení osobě, která řídí evakuaci, o počtu evakuovaných osob z jejich pracovních úseků s uvedením, zda evakuace byla úplná či neúplná - počet chybějících osob a údaje o těchto osobách,
- c) dohlížejí na shromažďovacím místě na své pracovníky, aby se nerozešli a aby podle svých sil a dle potřeb velitele zásahu pomáhali při likvidaci požáru a evakuaci materiálu.

3. Únikové cesty

- 3.1 Únikové cesty jsou značeny bezpečnostními fotoluminiscenčními tabulkami se šipkami, které směřují ke stejně označeným únikovým východům. Dveře únikových východů v obvodovém plášti objektu B a u provozního podchodu pod stanicí metra jsou opatřeny tlačítkem „nouzové otevření dveří“.
- 3.2 Na obrázku C1 jsou vyznačeny únikové východy z haly remizování a mytí a z přístavku pomocných provozů z úrovně 1. nadzemního podlaží (NP), tj. z přízemí, zakresleny zelenými šipkami; u nouzových únikových východů jsou zelené šipky označeny nápisem „nouze“.
- 3.3 Z prostorů 2. NP, tj. 1. patra, tří mezipater a tří suterénů přístavku lze použít k evakuaci celkem pět schodišť, na která v přízemí navazují únikové cesty k únikovým východům z budovy do venkovního prostoru. V případě nouze lze k evakuaci použít náhradní únikovou možnost - okna v místnostech v přízemí. V prvním patře přístavku je v případě nouze možnost úniku na střeche.



4. První pomoc

- 4.1 První pomoc postiženým osobám zajišťují vedoucí zaměstnanci, členové zásahové jednotky PO, přivolaný lékař a zdravotní sestra ze zdravotního střediska v přístavku OZM (telefon. linka 73190, 73183, 73189), přivolaná zdravotnická záchranná služba (státní tísňová linka 155).

5. Evakuace materiálu

- 5.1 Evakuace materiálu může být prováděna podle možností již v průběhu evakuace osob; po ukončení evakuace osob pouze se souhlasem a dle instrukcí velitele zásahu a dle pokynů vedoucích pracovníků. Musí být dodržena podmínka, že nebude ohroženo zdraví a život osob, které evakuaci materiálu budou provádět (určení zaměstnanci, zásahová jednotka). Evakuace materiálu bude prováděna v pořadí:

- a) vlakové soupravy, motorové a AKU vozíky
- b) důležitá provozní a technická dokumentace, informační a kancelářská technika,
- c) ostatní dokumentace, zařízení a materiál.

Evakuace, soustředění a střežení materiálu se provede podle pokynů vedoucích pracovníků Dodavatele nebo jejich zástupců, kteří nesou za uvedené úkony odpovědnost

Poznámka: Přednostně musí být odstraněny požárně nebezpečné látky a materiály – např. tlakové lahve z důvodu nebezpečí výbuchu.

- 5.2 Vznikne-li v prostoru některé z hal depa Hostivař požár na zařízení nebo vlakové soupravě, je nutné provést kromě evakuace osob i evakuaci požárem ohrožených souprav.
- 5.3 Dozorčí depa informuje velitele zasahující jednotky PO o vzniklé situaci a současně vyrozumí výpravčího depa o potřebě přistavit lokotraktor pro účel vytažení ohrožených souprav z haly na zhlaví. Toto opatření bude provedeno když bude vypnuto trakční napájení a soupravy nebudou schopny vyjet vlastní silou. V případě možnosti ponechání zapnutého trakčního napájení se bude postupovat jako při normálním výjezdu souprav na trať.
- 5.4 Při prováděné evakuaci je nutné dbát na zachování volnosti zásahových cest a nástupních ploch pro požární techniku. Před vjezdy na koncích přístavků a před dalšími vstupy do budovy "B" musí být zachován volný příjezd, přístup a volná plocha. Na těchto místech nelze soustřeďovat evakuovaný materiál. Na schodištích musí být pro zásah zachován volný pruh.

6. Shromažďovací místo

- 6.1 Dodavatel je povinen po provedené evakuaci shromáždit evakuované zaměstnance na předem určeném shromažďovacím místě před halovým komplexem B a to:
- a) za přechodovou lávkou k hlavní vrátnici (určeno pro evakuaci osob z kanceláří, dílen aj. prostor přístavku, z haly oprav) - místo ME1 na Obr. A2 nebo místo ME „O“ vpravo dole na obr. C1,
 - b) trávník před stanovištěm dozorčího depa (určeno pro evakuaci dozorčího depa, strojvedoucích, výpravčího depa, posunovačů, obsluhy MDT a reléové místnosti) - místo ME1 na Obr. A2 nebo místo ME „O“ vlevo dole na obr. C1.

C2) Evakuační plán depa Zličín

1. Obecné pokyny

- 1.1 Dodavatel je povinen v případě vyhlášení evakuace objektu haly B depa Zličín se řídit tímto evakuačním plánem

2. Řízení evakuace depa Zličín

- 2.1 Evakuace osob a materiálu bude při evakuaci z haly B a stavědlového objektu D řízena ze stanoviště dozorčího depa Zličín. V případě evakuace z administrativního přístavku A pak ze schodiště II přístavku A.

Dozorčí depa a velitel požární hlídky (příp. jeden z členů) určené pro přístavek jsou řídicími osobami při evakuaci do doby příjezdu jednotky, kdy řízení evakuace přebírá po předání základních informací o stavu prováděné evakuace velitel zásahu.

- 2.2 Evakuace může být dle rozsahu požárního nebezpečí a stupně zakouření provedena:
- a) z prostoru haly dílen a oprav včetně haly remizování,
 - b) z prostoru haly mytí a čištění,
 - c) ze stavědlového objektu D,
 - d) z přístavku A,
 - e) v případě rychlého šíření požáru, silného zakouření, z důvodu nebezpečí výbuchu atp. z celého halového komplexu se stavědlovým objektem a přístavkem najednou.
- 2.3 Příkaz zaměstnancům a jiným osobám, které se nacházejí v budově k provedení evakuace se provede ze stanoviště dozorčího depa Zličín [REDACTED] nebo z ohlašovny požáru v požární stanici depa Zličín [REDACTED]. Na těchto stanovištích se nachází ovládání závodního rozhlasu. Hlášení pomocí rozhlasového zařízení musí obsahovat stručný důvod příkazu k evakuaci, rozsah evakuace (viz výše uvedený bod 2.2) a uvedení shromažďovacího místa (viz dále bod 6)).
- 2.4 Příklad hlášení: „Pozor! Pozor! Požární poplach! Opusťte urychleně všechny prostory stavědlového objektu a shromážděte se na ploše mezi kompresorovnou a kalovými poli!“.
- 2.5 Doplnujícím příkazem k evakuaci osob Dodavatele je zvuk sirény, údery na gong, případně pouze volání "Hoří!" v neozvučených částech budovy. Tyto doplňující prostředky vyhlášení evakuace jsou v případě, že není možné použít závodního rozhlasu, prostředky základními..
- 2.6 Zaměstnanci Dodavatele při vyhlášení požárního poplachu a evakuace vypnou všechny elektrické spotřebiče (stroje, zařízení, vařiče, topení atd.), uzavřou nádoby s hořlavými kapalinami, zajistí svař. autogen. soupravy a urychleně opustí svá pracoviště. Uvedené práce neprovádějí v případě bezprostředního ohrožení života. Zaměstnanci Dodavatele dveře svých pracovišť nezamykají, pouze je zavřou a spěšně odcházejí po únikových cestách k nejbližším únikovým východům z budovy do venkovního prostoru, kde se soustředí na předem určených shromažďovacích místech.
- 2.7 Při evakuaci je zakázáno používat výtahy!
- 2.8 Evakuaci osob z jednotlivých prostor a místností pracovních okrsků provedou vedoucí pracovníci (v nepřítomnosti vedoucích pracovníků jejich zástupci), kteří:

- a) provedou evakuaci svých podřízených zaměstnanců v aktuálním početním stavu;
 - b) podají hlášení osobě, která řídí evakuaci (dozorčí depa nebo velitel zásahu) o počtu evakuovaných zaměstnanců z jeho pracovního okrsku s uvedením, zda evakuace byla úplná či neúplná s počtem chybějících osob;
 - c) dohlíží nad svými podřízenými zaměstnanci na shromažďovacím místě, aby se nerozešli a aby podle svých sil a potřeb velitele zásahu pomáhali při likvidaci požáru a evakuaci materiálu.
- 2.9 Evakuaci osob Dodavatele z budovy "B" provádí v noční směně dozorčí depa Zličín a jeho pomocní pracovníci, kteří musí být seznámeni s početním obsazením konkrétních pracovišť Dodavatele v noční směně. Tuto informaci předávají veliteli zásahu.
- Otevření brány v oplocení kolejiště u haly mytí zajistí při vyhlášení evakuace osob ze stavědlového objektu dozorčí depa.

3. Únikové cesty

- 3.1 Únikové cesty jsou značeny šipkami, které směřují k označeným únikovým východům. Z některých dílen přístavků mohou pracovníci Dodavatele unikat přímo do venkovního prostoru. V případě nouze lze k evakuaci použít náhradní únikovou možnost – okna v přízemí, vrata do zhlaví.
- 3.2 V grafických plánech jsou únikové cesty a východy zakresleny zelenými šipkami. Červené šipky znamenají začátky vnitřních zásahových cest požární jednotky

4. První pomoc

- 4.1 První pomoc poskytují dle svých možností a zajišťují přivoláním lékařské záchranné služby (státní telef. linka 155) vedoucí pracovníci, jejich zástupci, pracovníci okruhu dozorčího depa, ostražka objektu, zásahová jednotka.

5. Evakuace materiálu

- 5.1 Evakuace materiálu může být prováděna podle možností již v průběhu a po ukončení evakuace osob pouze se souhlasem a dle instrukcí velitele zásahu a dle pokynů vedoucích pracovníků. Musí být dodržena podmínka, že nebude ohroženo zdraví a život osob, které evakuaci provedou (určení zaměstnanci, zásahová jednotka). Evakuace materiálu bude prováděna v pořadí:

- a) vlakové soupravy, motorové a AKU vozíky
- b) důležitá provozní a techn. dokumentace, informační a kancelářská technika;
- c) ostatní dokumentace, zařízení a materiál;

Soustředění a střežení materiálu se provede podle pokynů vedoucích pracovníků.

Poznámka: Přednostně musí být odstraněny požárně nebezpečné látky a materiály – např. tlakové lahve z důvodu nebezpečí výbuchu.

- 5.2 Vznikne-li v prostoru některé z hal depa Zličín požár na zařízení nebo vlakové soupravě, je nutné provést kromě evakuace osob i evakuaci požárem ohrožených souprav. Dozorčí depa informuje o vzniklé situaci vlakového dispečera a se souhlasem velitele zásahu zajistí ve spolupráci s výpravčím depa evakuaci souprav z haly na zhlaví:
- a) v případě vypnutého trakčního napájení vytažením pomocí lokotraktoru;
 - b) v případě možnosti ponechání zapnutého trakčního napájení výjezdem vlastní silou i vytažením lokotraktorem.

- 5.3 Při provádění evakuaci je nutné dbát na zachování volnosti zásahových cest a nástupních ploch pro požární techniku. Před vjezdy na koncích přístavků a před dalšími vstupy do budovy "B" musí být zachován volný příjezd, přístup a volná plocha. Na těchto místech nelze soustřeďovat evakuovaný materiál. Na schodištích musí být pro zásah zachován volný pruh.

6. Shromažďovací místo

- 6.1 Dodavatel je povinen po provedené evakuaci shromáždit evakuované zaměstnance na předem určeném shromažďovacím místě před halou B a to:
- halový komplex B a přístavek A – volná plocha u hl. vrátnice uvnitř areálu (místo „ME1“ na Obr. A4/str.10),
 - stavědlový objekt D včetně MDT – volná plocha mezi kompresorovnou a kalovými poli (místo „ME2“ na obr. A4/str.10).

C3) Evakuační plán OZM

1. Obecné pokyny

- 1.1 Dodavatel je povinen se v případě vyhlášení evakuace objektu OZM řídit tímto evakuačním plánem

2. Řízení evakuace

- 2.1 Evakuace osob a materiálu bude řízena dle místa vzniku požáru z přízemí jednotlivých částí objektu OZM. Řídícími osobami při evakuaci jsou vedoucí a členové požárních preventivních hlídek, případně vedoucí jednotlivých pracovních úseků nebo jejich zástupci. Po příjezdu jednotky HZS přebírá řízení evakuace po předání základních informací o stavu prováděné evakuace velitel zásahu.
- 2.2 Evakuace může být dle rozsahu požárního nebezpečí a stupně zakouření provedena:
- pouze z určitých částí (dilatačních dílů) přístavku
 - pouze z vestavku I nebo II a přilehlých prostorů haly
 - z celého prostoru haly
 - v případě rychlého šíření požáru, silného zakouření, z důvodu nebezpečí výbuchu atp. z celého objektu OZM najednou (hala, vestavky, přístavek)
- 2.3 Příkaz k evakuaci zaměstnanců aj. osob, které se nacházejí v objektu OZM, se provede závodním rozhlasem z ohlašovny požáru v požární stanici depa Hostivař (linka 73151). O vyhlášení evakuace rozhlasem požádá osoba, která evakuaci řídí.
- 2.4 Příklad hlášení evakuace: *"Pozor! Pozor! Požární poplach! Opusťte urychleně všechny prostory přístavku OZM !"*. Hlášení se několikrát za sebou opakuje.
- 2.5 Doplnujícím příkazem k evakuaci osob je volání "HOŘÍ", údery na gong, zvuk sirény. Tyto doplňující prostředky vyhlášení evakuace jsou v případě, že není možné použít závodní rozhlas, prostředky základními.
- 2.6 Zaměstnanci při vyhlášení požárního poplachu a evakuace vypnou elektrické spotřebiče (stroje, zařízení, vařiče, topení atd.), uzavřou nádoby s hořlavými kapalinami, zajistí svařovací soupravy, tlakové lahve a urychleně opustí pracoviště. Uvedené práce neprovádějí v případě bezprostředního ohrožení života. Zaměstnanci dveře svých pracovišť nezamykají, pouze je zavřou a spěšně odcházejí po únikových

cestách k nejbližšímu únikovému východu do venkovního prostoru, kde se soustředí na shromažďovacím místě.

- 2.7 Při evakuaci je **zakázáno** používat výtahy!
- 2.8 Evakuaci osob Dodavatele z jednotlivých prostor a místností pracovních okrsků provedou vedoucí pracovníci Dodavatele (v nepřítomnosti vedoucích pracovníků jejich zástupci), kteří:
 - a) provedou evakuaci svých podřízených zaměstnanců v aktuálním početním stavu;
 - b) podají hlášení osobě, která řídí evakuaci (dozorčí depa nebo velitel zásahu) o počtu evakuovaných zaměstnanců z jeho pracovního okrsku s uvedením, zda evakuace byla úplná či neúplná s počtem chybějících osob;
 - c) dohlídí nad svými podřízenými zaměstnanci na shromažďovacím místě, aby se nerozešli a aby podle svých sil a potřeb velitele zásahu pomáhali při likvidaci požáru a evakuaci materiálu.

3. Únikové cesty

- 3.1 Únikové cesty jsou značeny šipkami, které směřují k označeným únikovým východům. Z některých dílen přístavků mohou pracovníci unikat přímo do venkovního prostoru. V případě nouze lze k evakuaci použít náhradní únikovou možnost – okna v přízemí, vrata do zhlaví.

4. První pomoc

- 4.1 Poskytuje lékař a zdravotní sestra závodního zdravotního střediska v přístavku OZM. Mimo ordinační dobu poskytují první pomoc dle svých možností a zajišťují přivolání lékařské záchranné služby (státní telef. linka 155) vedoucí pracovníci, jejich zástupci, zásahová jednotka.

5. Evakuace materiálu

- 5.1 Evakuace materiálu může být prováděna podle možností již v průběhu a po ukončení evakuace osob pouze se souhlasem a dle instrukcí velitele zásahu a dle pokynů vedoucích pracovníků. Musí být dodržena podmínka, že nebude ohroženo zdraví a život osob, které evakuaci provedou (určení zaměstnanci, zásahová jednotka). Evakuace materiálu bude prováděna v pořadí:

- a) důležitá provozní a techn. dokumentace, informační a kancelářská technika;
- b) ostatní dokumentace, zařízení a materiál;

Soustředění a střežení materiálu se provede podle pokynů vedoucích pracovníků.

Poznámka: Přednostně musí být odstraněny požárně nebezpečné látky a materiály – např. tlakové lahve z důvodu nebezpečí výbuchu.

- 5.2 Při prováděné evakuaci je nutné dbát na zachování volnosti zásahových cest a nástupních ploch pro požární techniku. Před vjezdy na koncích přístavků a před dalšími vstupy do budovy "B" musí být zachován volný příjezd, přístup a volná plocha. Na těchto místech nelze soustřeďovat evakuovaný materiál. Na schodištích musí být pro zásah zachován volný pruh.

6. Shromažďovací místo

- 6.1 Dodavatel je povinen po provedené evakuaci shromáždit evakuované zaměstnance na předem určeném shromažďovacím místě před halou B a to:

- a) přístavek OZM – chodník u komunikace před přístavkem, jádrem II až III (místo „ME1“ na Obr. A5/str.11),
- b) jádro I v přístavku OZM – u vrátnice OZM (místo „ME2“ na Obr. A5/str.11),
- c) východní část halového komplexu OZM s vestavkem u lakovny vozů M – komunikace u skladu odpadu (místo „ME3“ na Obr. A5/str.11),
- d) západní část halového komplexu OZM s vestavkem ED – chodník u komunikace před vstupem do vestavku ED (místo „ME4“ na Obr. A5/str.11).

D) Elektrická zabezpečovací signalizace

D1) Elektrická zabezpečovací signalizace v depu Hostivař

1. Obecná ustanovení

- 1.1 Dodavatel je povinen využívat zařízení Elektrické zabezpečovací signalizace (EZS) v hale B depa Hostivař.

2. Elektrická zabezpečovací signalizace

- 2.1 Řeší zabezpečení stání vlakových souprav a vstupů do provozní haly depa Hostivař, zabezpečení skladu náhradních dílů č.m. 36, výdejny nářadí č.m. 52, telefonní ústředny č.m. 102 a kanceláře v 1. patře přístavku haly č.m. 89a. Poplachový signál je přenášen na vrátnici depa Hostivař a současně na pult centralizované ochrany ve vrátnici depa Kačerov. Zóny uvnitř haly jsou zabezpečeny pohybovými čidly a infrazávorami, únikové východy a okna magnetickými kontakty. Z vnitřního prostoru haly je u únikových východů umístěno prosklené tlačítko nouzového otvírání dveří.

- 2.2 Prostor kolejiště haly B je rozdělen do samostatných zón:

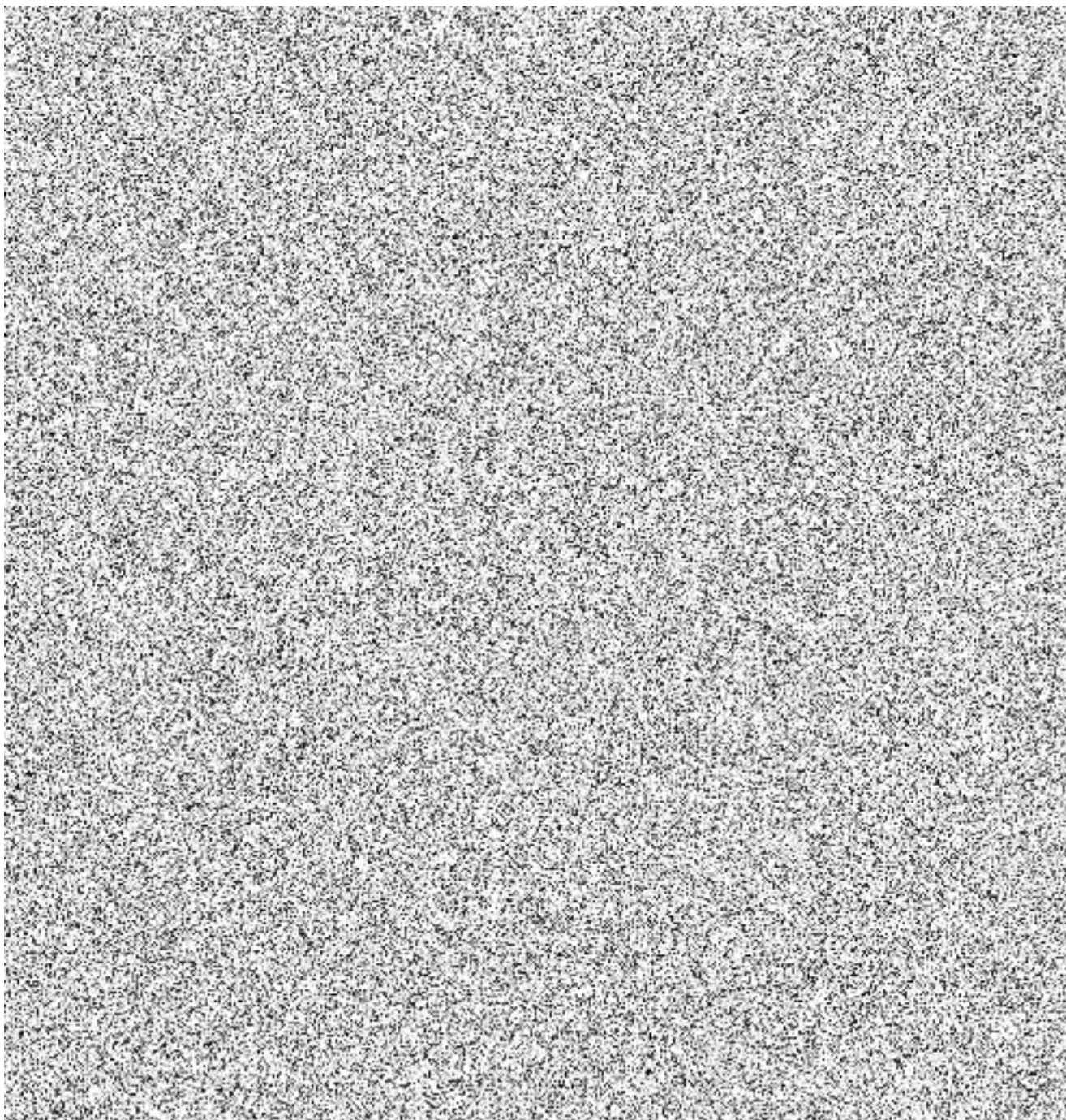
- a) 1. zóna - kolej 11 až 15 (1. pozice)
- b) 2. zóna - kolej 16 až 20 (1. pozice)
- c) 3. zóna - kolej 21 až 25 (1. pozice)
- d) 4. zóna - kolej 26 až 31 (1. pozice)
- e) 5. zóna - kolej 32 až 33 myčka (1. pozice)
- f) 7. zóna - kolej 11 až 15 (2. pozice)
- g) 8. zóna - kolej 16 až 20 (2. pozice)
- h) 9. zóna - kolej 21 až 25 (2. pozice)
- i) 10. zóna - kolej 26 až 30 (2. pozice)
- j) 11. zóna - kolej 31 až 33 (2. pozice)
- k) 13. zóna - kolej 34 elektrozkoušebna

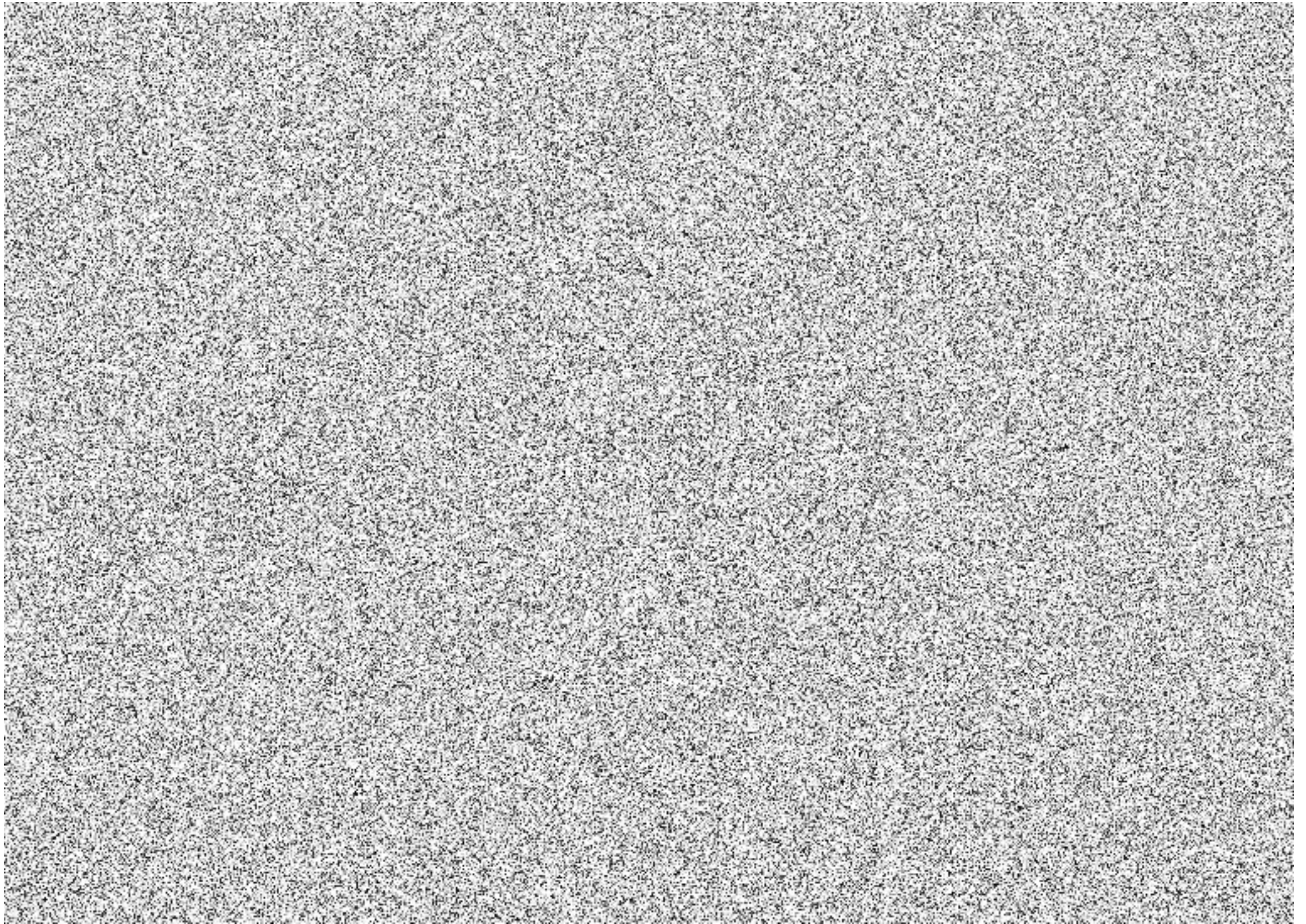
- 2.3 Zóny jsou barevně vyznačeny na podlaze zelenou barvou. Nákrasy zón haly depa Hostivař je uveden v této příloze na obr. D1 na str. 32.

- 2.4 V přístavku haly jsou zabezpečeny místnosti:


- a) 14. zóna - telefonní ústředna m.č.102
- b) 15. zóna - sklad ND m.č.36
- c) 16. zóna - výdejna nářadí m.č.52
- d) 17. zóna - kancelář m.č. 89a

- 2.5 Celý systém je řízen a vyhodnocován ústřednou GALAXY 512, která je umístěna v místnosti telefonní ústředny. Systém lze ovládat kartou pomocí bezkontaktních čtecích zařízení, které jsou umístěny u jednotlivých zón v hale a plní pouze funkci ovládání systému na zastřežení a odstřežení zón nebo klávesnicemi, které jsou umístěny v místnosti mistrů, dozorčího, na vrátnici depa Hostivař a v místnosti telefonní ústředny. Pouze na těchto klávesnicích je možno provádět zásahy do systému (změny kódů, přeprogramování smyček apod.). Stav zastřežení a odstřežení jednotlivých zón je signalizován přímo na čtečce a na signalizačních tablech umístěných v hale.





4. Přístupový systém

- 4.1 Na hlavní vrátnici depa Hostivař, v budově A a bočním vstupu od stanice jsou umístěny dva otočné turnikety. Aktivují se přiložením identifikační karty ze vzdálenosti cca 3–5 cm k anténě čtečky, která je umístěná na sloupku vedle turniketu. Rozsvítí se LED dioda, a po zaznění zvukové signálu se turniket uvolní. Turniket je oboustranný (vstup i výstup), prochází jím jen jedna osoba, další osoba musí sečkat cca 2.sec. na novou aktivaci systému – zhasnutí LED a umlknutí zvukového signálu. Turniket, který je umístěn blíže stanoviště strážní služby lze odblokovat tlačítkem. Toto tlačítko zde slouží pro vstupující, kteří nemají identifikační kartu.
- 4.2 Některé vstupy do objektů v depu Hostivař jsou osazeny přístupovým systémem ALTEX, který je zabezpečuje proti násilnému vniknutí a zajišťuje registraci pohybu osob.
- 4.3 V depu Hostivař jsou osazeny přístupovým systémem ALTEX tyto vstupy:
- vstup č.1 - dozorčí - hala jih
 - vstup č.2 - depo - hala sever
 - vstup č.3 - boční - hala východ
 - vstup č.4 - kolej č. 34 - hala jih (přístup ke zkušební trati)
 - vstup TP 207B - podchod - hala (vstup do stanice HO TP 205)
 - vstup TP 207C - podchod – kolej č. 34
 - boční vstup do budovy A – průchod k jídelně
 - vstup do místnosti obsluhy myčky
- 4.4 Vstupy do haly depa Hostivař jsou zakresleny na obr.D1/str.32.
- 4.5 Před dveřmi s přístupovým systémem je z obou stran nainstalována anténa (čtecí zařízení). Na anténě je umístěna LED signalizace uvolnění dveří a akustická signalizace přečtení karty. Z vnitřního prostoru je umístěno tlačítko nouzového otvírání dveří. Dveře opatřené systémem ALTEX lze otevřít předem naprogramovanou identifikační kartou přiblížením k anténě čtečky. Každý vstup a výstup je adresně zapsán do paměti počítače. Neuzavření všech křídel dveří po průchodu, narušení jejich funkčnosti nebo umožnění vstupu neoprávněné osobě se považuje za hrubé porušení pracovní kázně.
- 4.6 Závady, elektronické i mechanické, na dveřích, včetně použití tlačítka nouzového otevření, ztrátu nebo odcizení identifikační karty je nutno neprodleně hlásit na 

D2) Elektrická zabezpečovací signalizace v depu Zličín

1. Obecná ustanovení

- 1.1 Dodavatel je povinen využívat zařízení Elektrické zabezpečovací signalizace (EZS) v hale B depa Zličín.

2. Elektrická zabezpečovací signalizace

- 2.1 Řeší zabezpečení stání vlakových souprav a vstupů do provozní haly depa Zličín, zabezpečení telefonní ústředny č.m. 210 a kanceláře ve 4. patře objektu stavědla D č.m. 412. Poplachový signál je přenášen na vrátnici depa Zličín a současně na pult centralizované ochrany ve vrátnici depa Kačerov. Zóny uvnitř haly jsou zabezpečeny pohybovými čidly a infrazávorami, únikové východy a okna magnetickými kontakty.

Z vnitřního prostoru haly je u únikových východů umístěno prosklené tlačítko nouzového otvírání dveří.

2.2 Prostor kolejiště haly je rozdělen do samostatných zón:

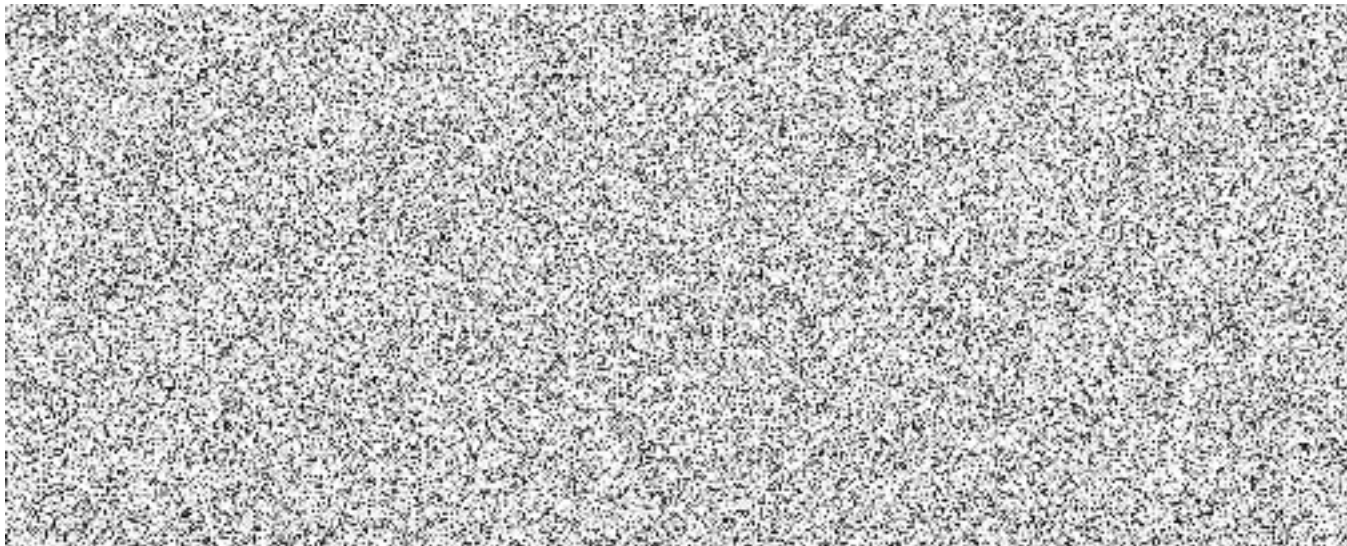
- a) 1. zóna - kolej 42
- b) 2. zóna - kolej 41 (1.pozice)
- c) 3. zóna - kolej 40 (1.pozice)
- d) 4. zóna - kolej 41 a 42 (2.pozice)
- e) 5. zóna - kolej 34 až 38 (1.pozice)
- f) 6. zóna - kolej 34 až 38 (2.pozice)
- g) 7. zóna - kolej 29 až 33 (1.pozice)
- h) 8. zóna - kolej 29 až 33 (2.pozice)
- i) 9. zóna - kolej 24 až 28 (1.pozice)
- j) 10. zóna - kolej 24 až 28 (2.pozice)
- k) 11. zóna - kolej 19 až 23 (1.pozice)
- l) 12. zóna - kolej 19 až 23 (2.pozice)

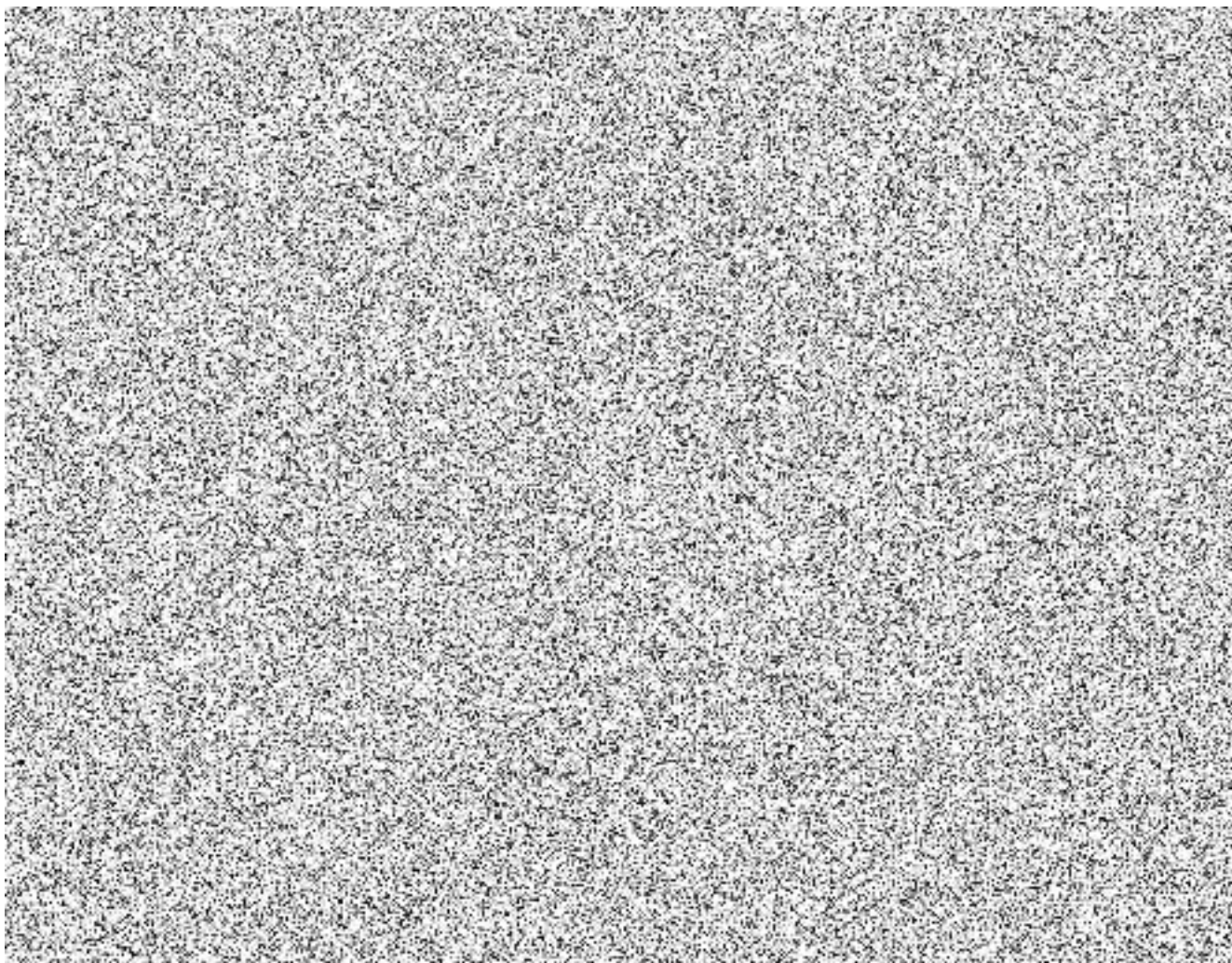
2.3 Zóny jsou barevně vyznačeny na podlaze zelenou barvou. Nákras zón haly depa Zličín je uveden v této příloze na obr. D2, na straně 35.

2.4 Přidružené zóny – telefonní ústředna č.m. 210 a kancelář č.m. 412 jsou zabezpečeny odděleně.

2.5 Celý systém je řízen a vyhodnocován ústřednou GALAXY 512, která je umístěna v místnosti telefonní ústředny. Systém lze ovládat kartou pomocí bezkontaktních čtecích zařízení, které jsou umístěny u jednotlivých zón v hale a plní pouze funkci ovládání systému na zastřežení a odstřežení zón nebo klávesnicemi, které jsou umístěny v místnosti dozorčího depa, na vrátnici depa Zličín a v místnosti telefonní ústředny. Pouze na těchto klávesnicích je možno provádět zásahy do systému (změny kódů, přeprogramování smyček apod.). Stav zastřežení a odstřežení jednotlivých zón je signalizován přímo na čtečce nebo na tablech a na signalizačních panelech s číslem zóny umístěných v hale.

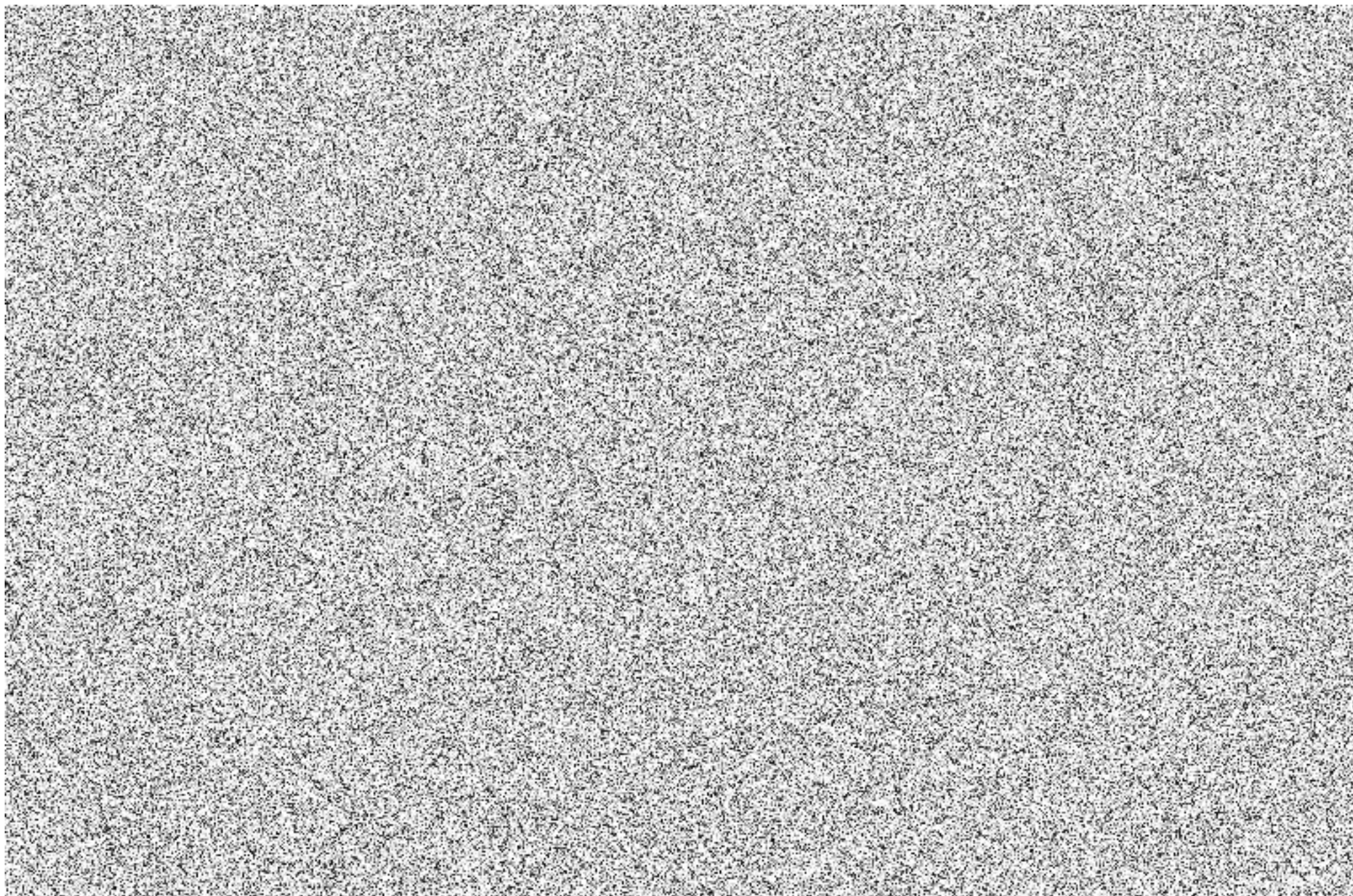
2.6 Jednotlivé zóny lze zastřežit v kterékoliv denní době, pokud se zde nepředpokládá další pohyb. Lze střežit i prázdné zóny pro zjištění neoprávněného vstupu a jako ochrana komponentů EZS před poškozením.







4. Přístupový systém

- 4.1 Na hlavní vrátnici depa Zličín jsou umístěny dva otočné turnikety. Aktivují se přiložením identifikační karty ze vzdálenosti cca 3–5 cm k anténě čtečky, která je umístěná na sloupku vedle turniketu. Rozsvítí se LED dioda, a po zaznění zvukového signálu se turniket uvolní. Turniket je oboustranný (vstup i výstup), prochází jím jen jedna osoba, další osoba musí sečkat cca 2.sec. na novou aktivaci systému – zhasnutí LED. Turniket, který je umístěn blíže stanoviště strážní služby lze odblokovat tlačítkem. Toto tlačítko zde slouží pro vstupující, kteří nemají identifikační kartu.
- 4.2 Některé vstupy do objektů v depu Zličín jsou osazeny přístupovým systémem ALTEX, který je zabezpečuje proti násilnému vniknutí a zajišťuje registraci pohybu osob.
- 4.3 V depu Zličín jsou osazeny přístupovým systémem ALTEX tyto vstupy:
 - a) vstup č.1 - dozorčí hala východ
 - b) vstup č.2 - objekt A přístavek - hala západ
 - c) vstup č.3 - hala sever
 - d) vstup č.4 - branka u myčky
 - e) branka východ
 - f) sdělovací místnost 109
 - g) 4.p.objektu A -OSM



- 4.4 Vstupy do haly depa Zličín jsou zakresleny v příloze na obr.D2/str.35.
- 4.5 Před dveřmi s přístupovým systémem je z obou stran nainstalována anténa (čtecí zařízení). Na anténě je umístěna LED signalizace uvolnění dveří a akustická signalizace přečtení karty. Z vnitřního prostoru je umístěno tlačítko nouzového otvírání dveří. Dveře opatřené systémem ALTEX lze otevřít předem naprogramovanou identifikační kartou přiblížením k anténě čtečky. Každý vstup, výstup, manipulace s dveřmi a jiné události jsou adresně registrovány přístupovým systémem. Neuzavření všech křídel dveří po průchodu, narušení jejich funkčnosti nebo umožnění vstupu neoprávněné osobě se považuje za hrubé porušení pracovní kázně.
- 4.6 Závady, elektronické i mechanické, na dveřích, včetně použití tlačítka nouzového otevření, ztrátu nebo odcizení identifikační karty je nutno neprodleně hlásit na  

D3) Elektrická zabezpečovací signalizace v OZM


1. Obecná ustanovení

- 1.1 Elektrická zabezpečovací signalizace není v OZM instalována.

2. Neobsazen

3. Neobsazen

4. Přístupový systém

- 4.1 Na vrátnici budovy OZM jsou umístěné dva otočné turnikety. Aktivují se přiložením identifikační karty ze vzdálenosti cca 3-5 cm k anténě čtečky, která je umístěná na sloupku vedle turniketu. Rozsvítí se zelená LED dioda, a po zaznění zvukové signálu se turniket uvolní. Turnikety jsou oboustranné (vstup i výstup), prochází jím jen jedna osoba, další osoba musí sečkat cca 2 sec na novou aktivaci systému – zhasnutí LED. Turniket, který je umístěn blíže stanoviště strážní služby lze odblokovat tlačítkem. Toto tlačítko zde slouží pro vstupující, kteří nemají identifikační kartu. Identifikační karta je nepřenosná. Každý vstup a výstup je adresně zaznamenán do paměti počítače.
- 4.2 Ztrátu nebo odcizení identifikační karty je držitel povinen ihned ohlásit na  a informovat neprodleně pověřeného zaměstnance útvaru nebo služby.

E) Obsluha zvláštních zařízení

E1) Obsluha strojní myčky na koleji č.32 v depu Hostivař

1. Obecná ustanovení

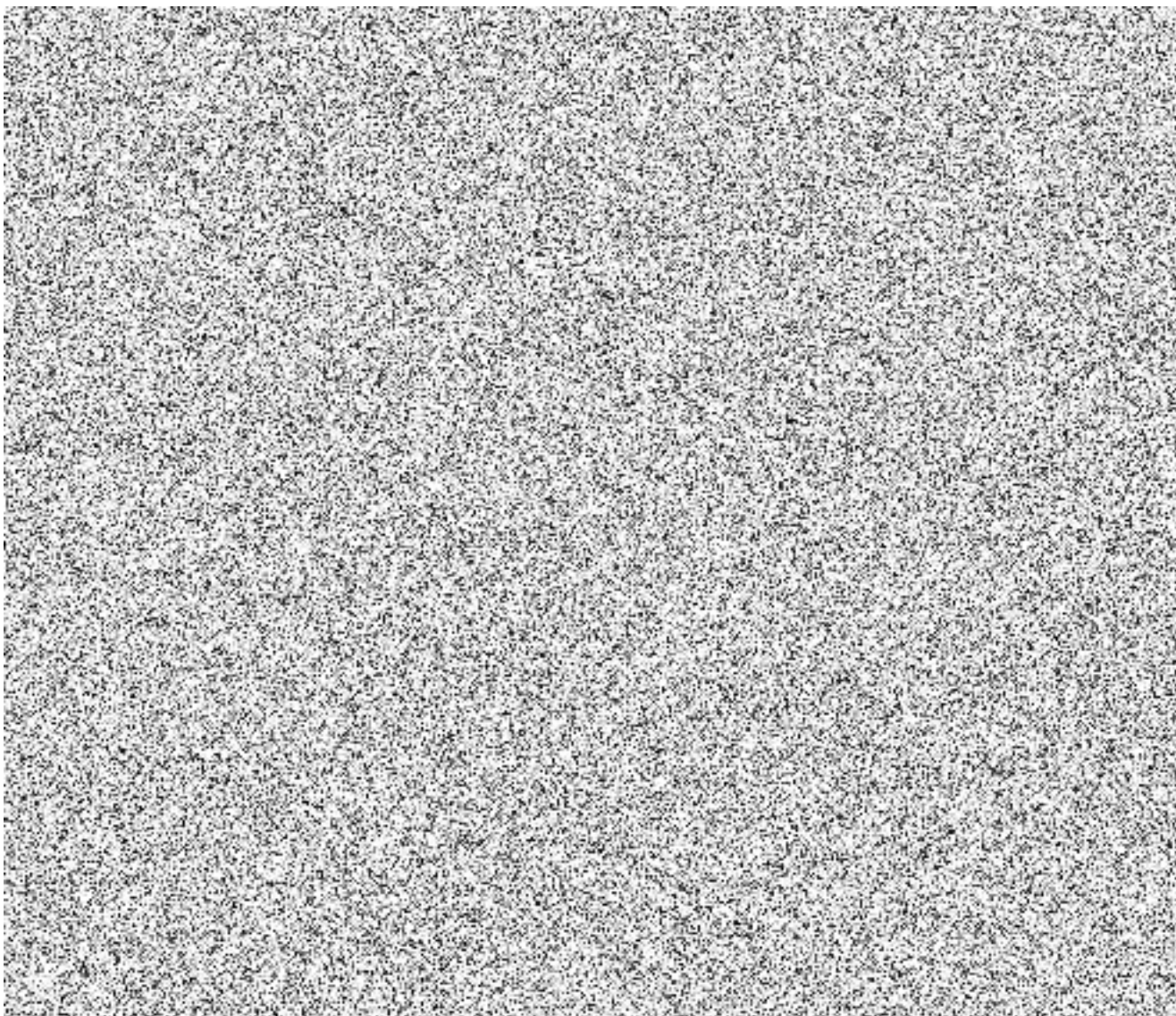
- 1.1 Celý proces strojního mytí souprav (dále jenom sv) typu 81.71M s LZA probíhá automaticky bez přítomnosti strojvedoucího na čelním stanovišti.

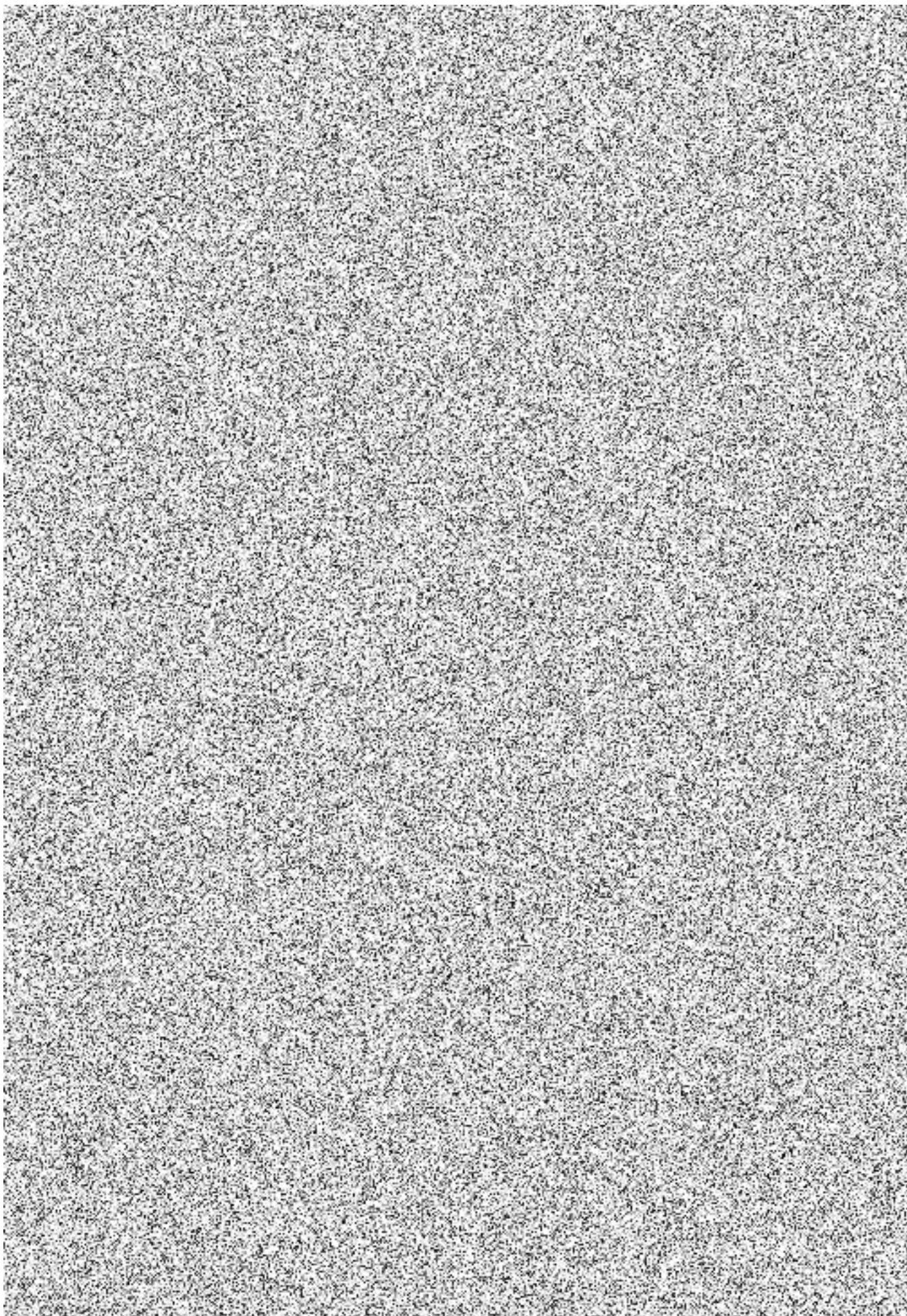
Z tohoto důvodu je celý prostor mycí linky oddělen od ostatních prostor haly depa Hostivař — do prostoru mycí linky je zakázán vstup osob a vjezd vozidel.

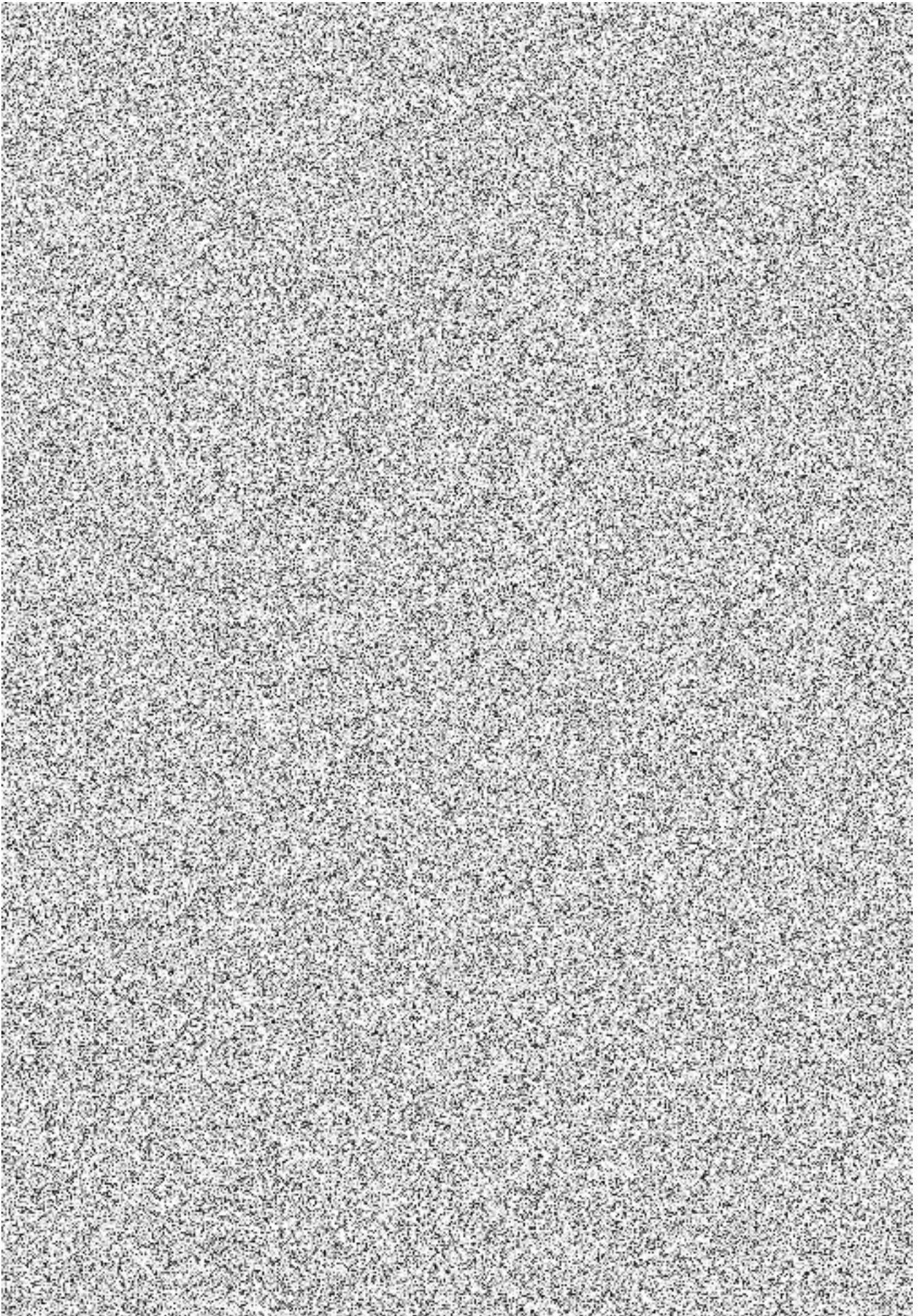
- 1.2 Proces strojního mytí u souprav typu 81.71M s LZA a M1 probíhá za přítomnosti strojvedoucího na řídicím stanovišti.
- 1.3 Vjezd vozidel nebo vstup osob do prostoru mycí linky může povolit pouze směnový

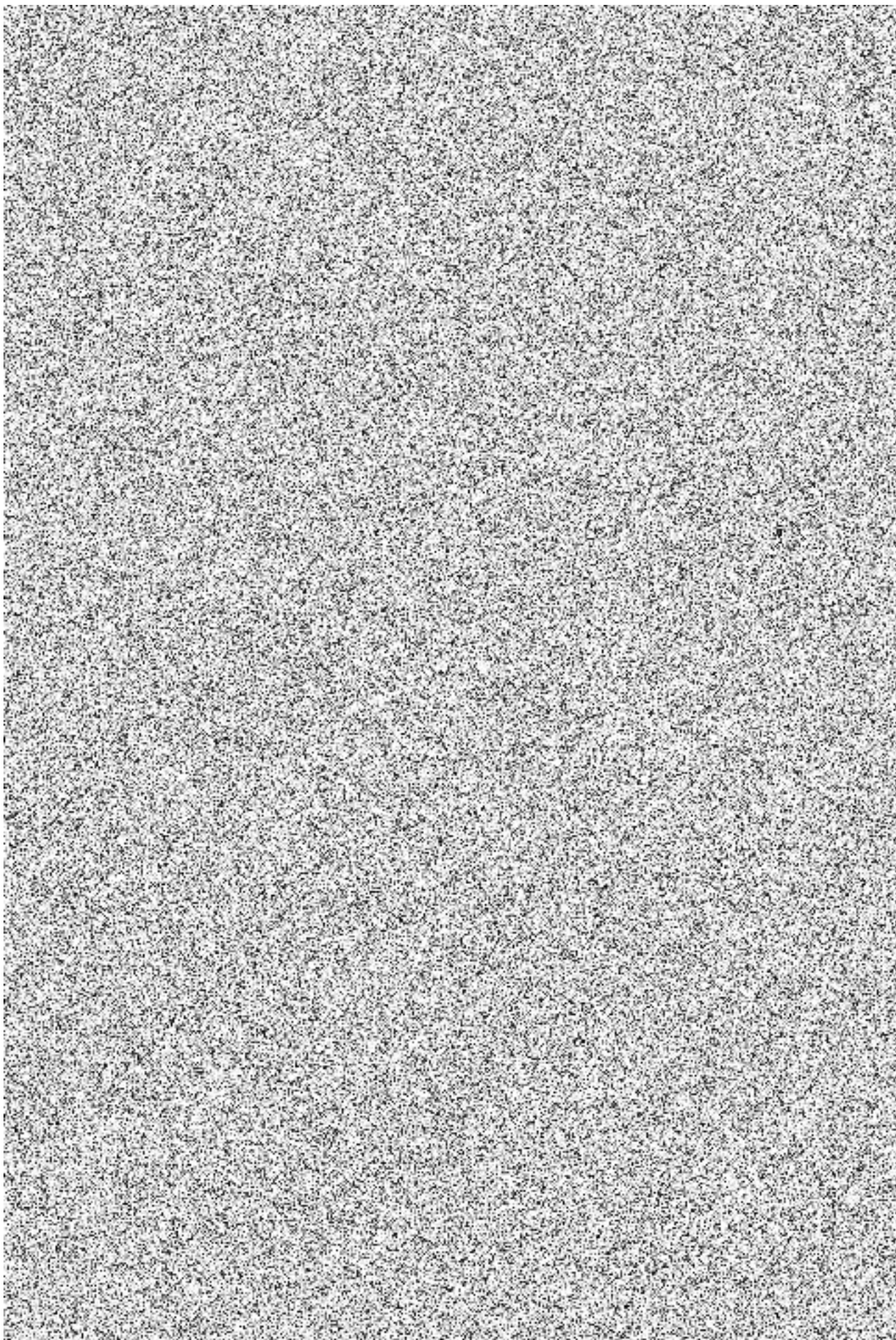
mistr JSVM, který v tomto případě zápisem v deníku dozorčího depa zakáže provoz strojního mytí.

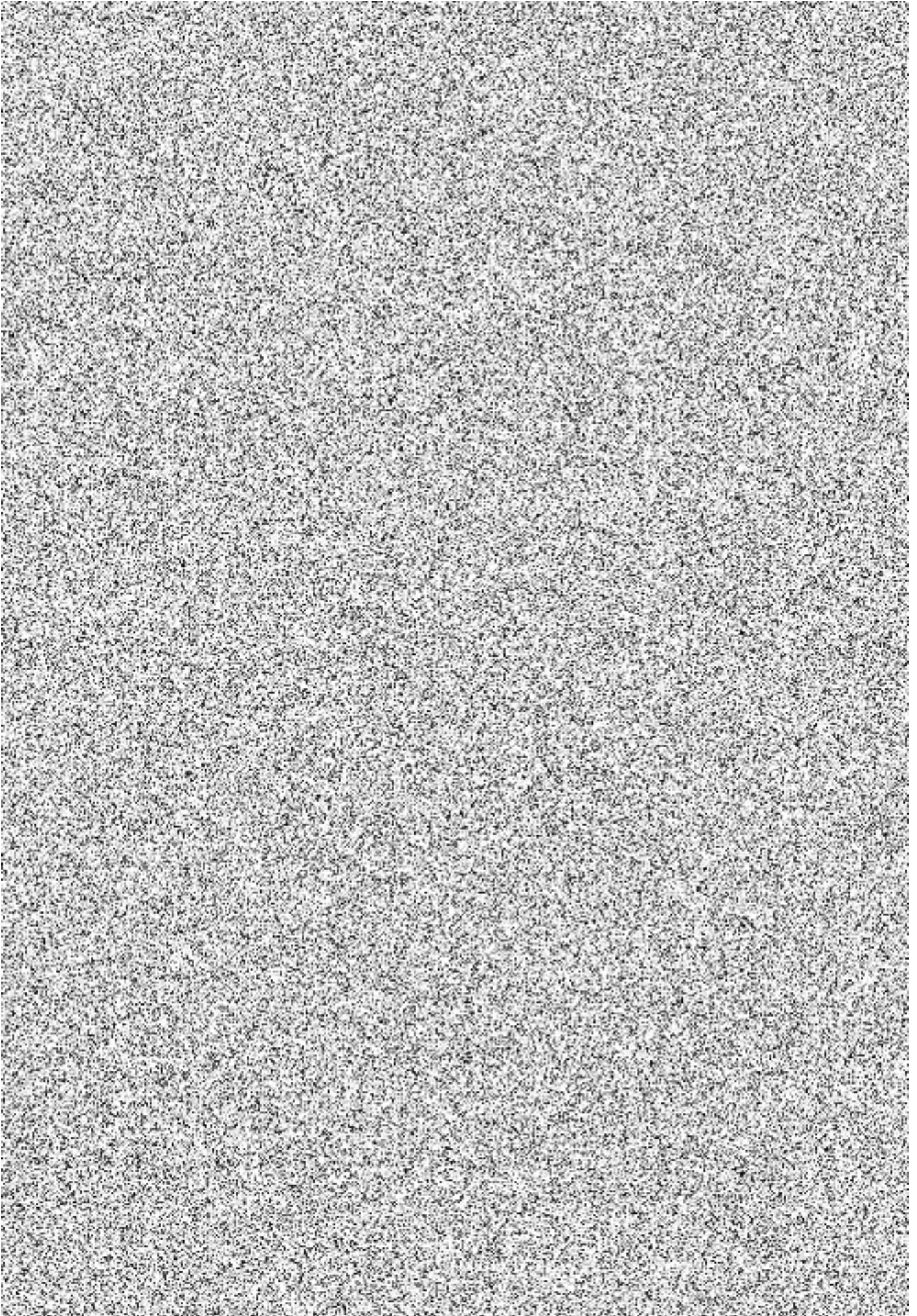
- 1.4 Velín mycí linky je uzavřen přístupovým systémem ALTEX. Klíč pro uzamčení v případě poruchy přístupového systému je uložen u dozorčího depa a směnového mistra JSVM.
- 1.5 Mycí linka je ovládána z velínu prostřednictvím dotykového grafického panelu. Na tomto panelu jsou zobrazeny tři základní listy **ZAVEDENÍ SOUPRAVY; START MYTÍ a VYSUNUTÍ SOUPRAVY**. V těchto listech jsou k dispozici virtuální tlačítka přímo ovládající chod mycí linky. K jejich ovládní je zakázáno používat jakékoliv předměty, které by mohly grafický panel poškodit.
- 1.6 V případě zhaslého grafického panelu ho lze oživit stiskem prstu v jeho pravém nebo levém horním rohu.
- 1.7 Při jízdě soupravy (dále jen sv) se zapnutým vypínačem S 150 „Spínač řízení“ v poloze NK je bezobslužné mytí soupravy **zakázáno**.
- 1.8 V průběhu uchopení soupravy mycím strojem je **zakázán** vstup obsluhujícím pracovníkům do prostoru základní polohy mycího stroje vymezeného dvěma příčnými pruhy žluté barvy.
- 1.9 Je **zakázáno** vysunovat soupravu z automatické mycí linky před halu depa bez přítomnosti strojvedoucího na čelním stanovišti.

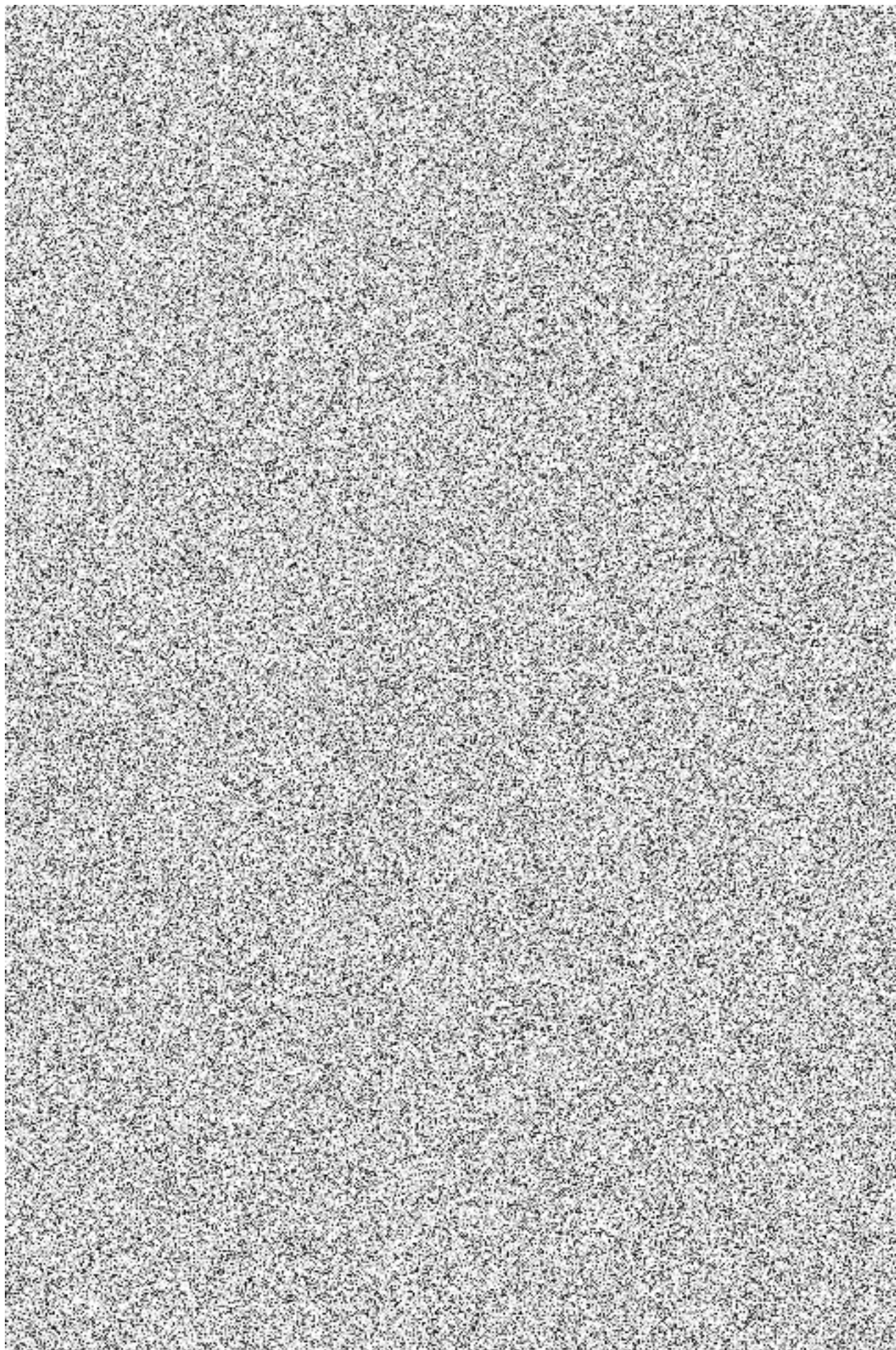


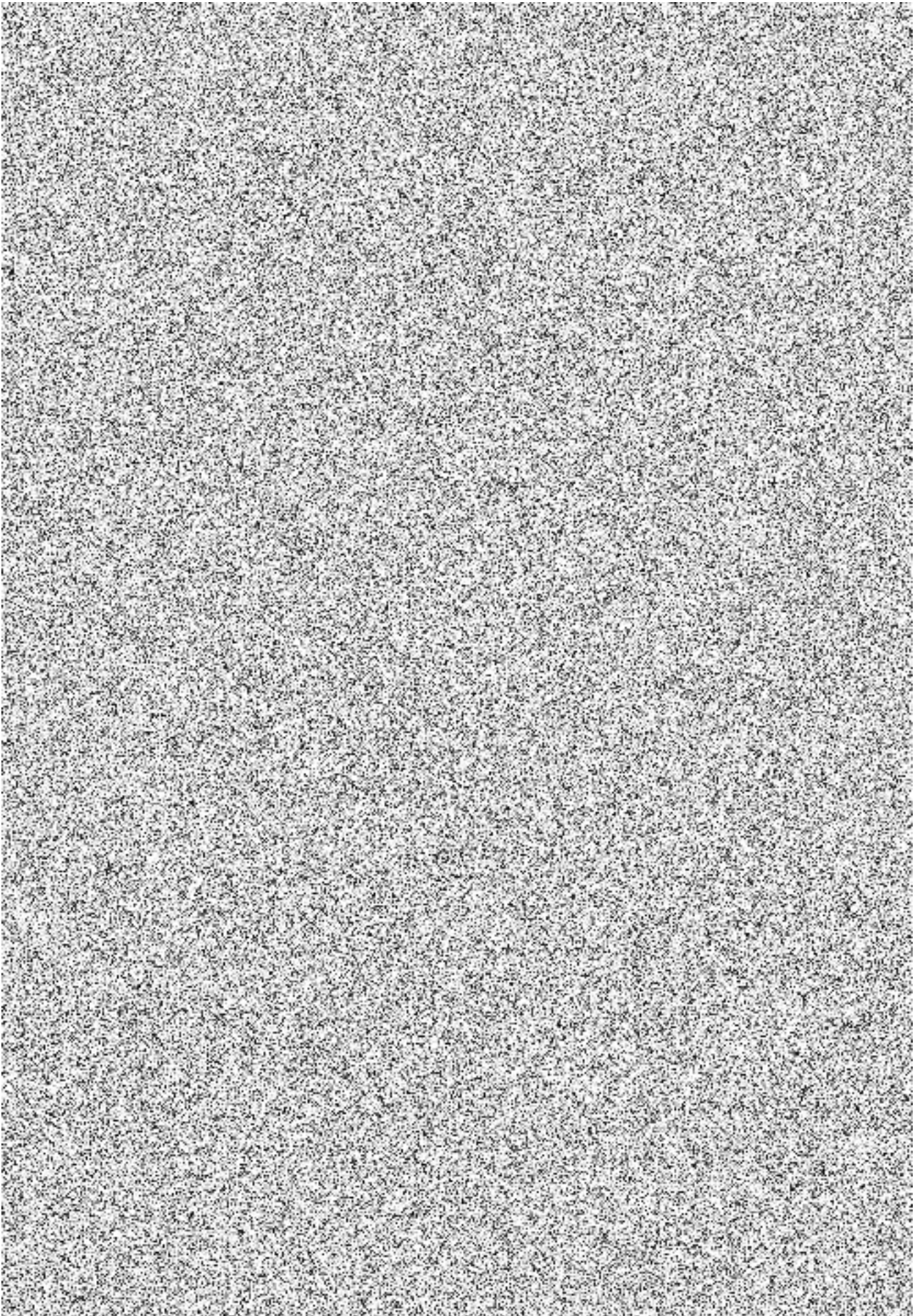


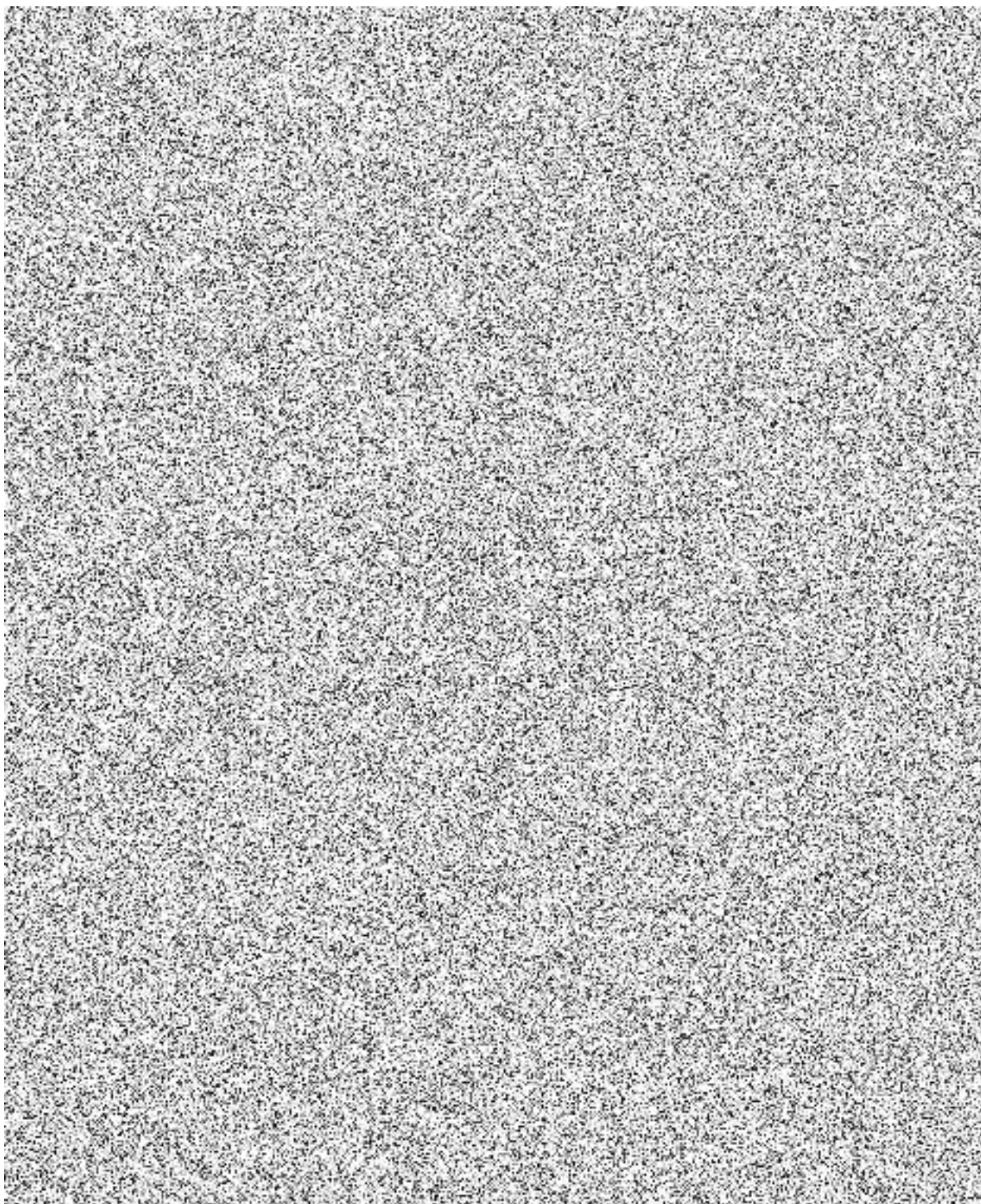








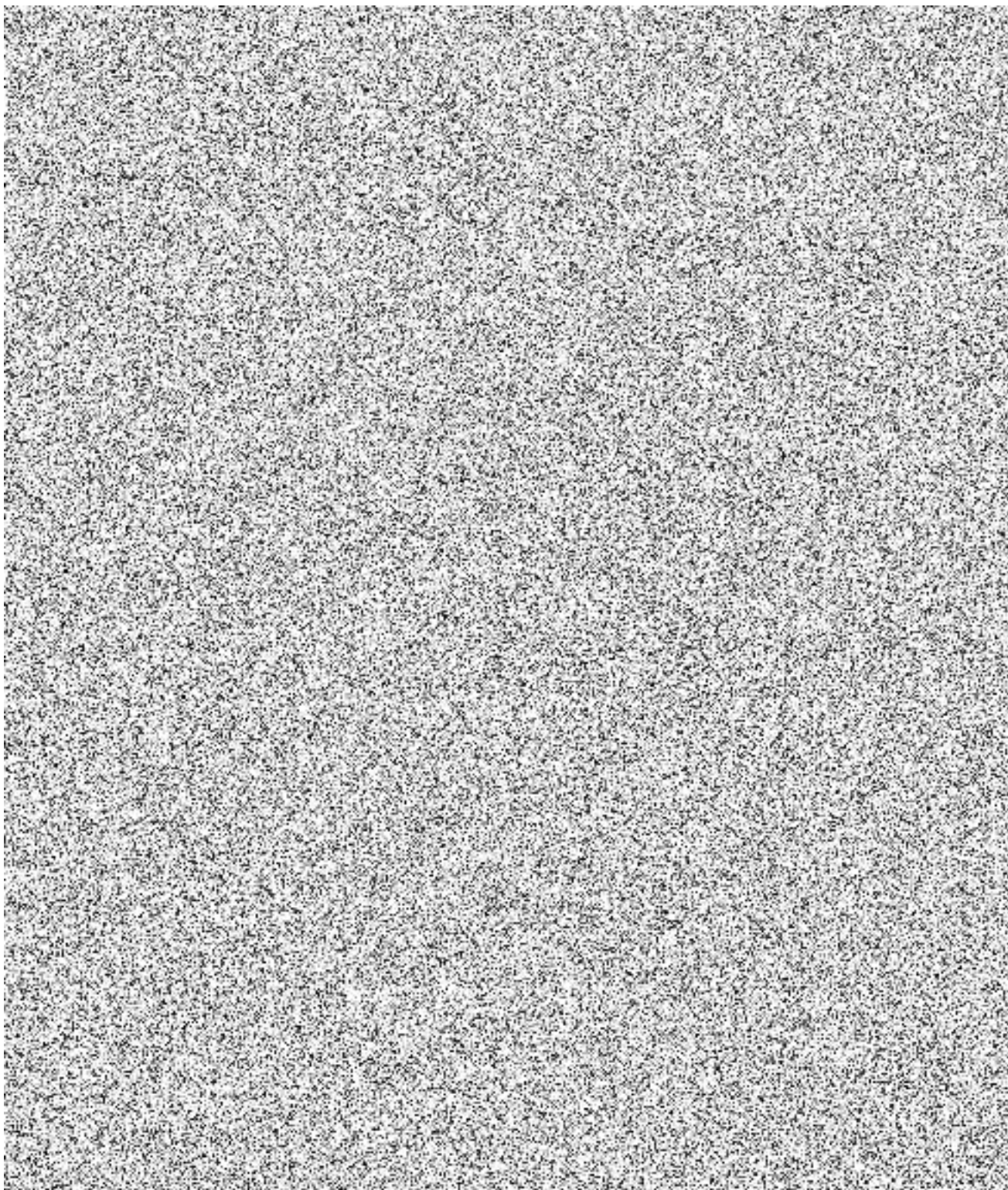


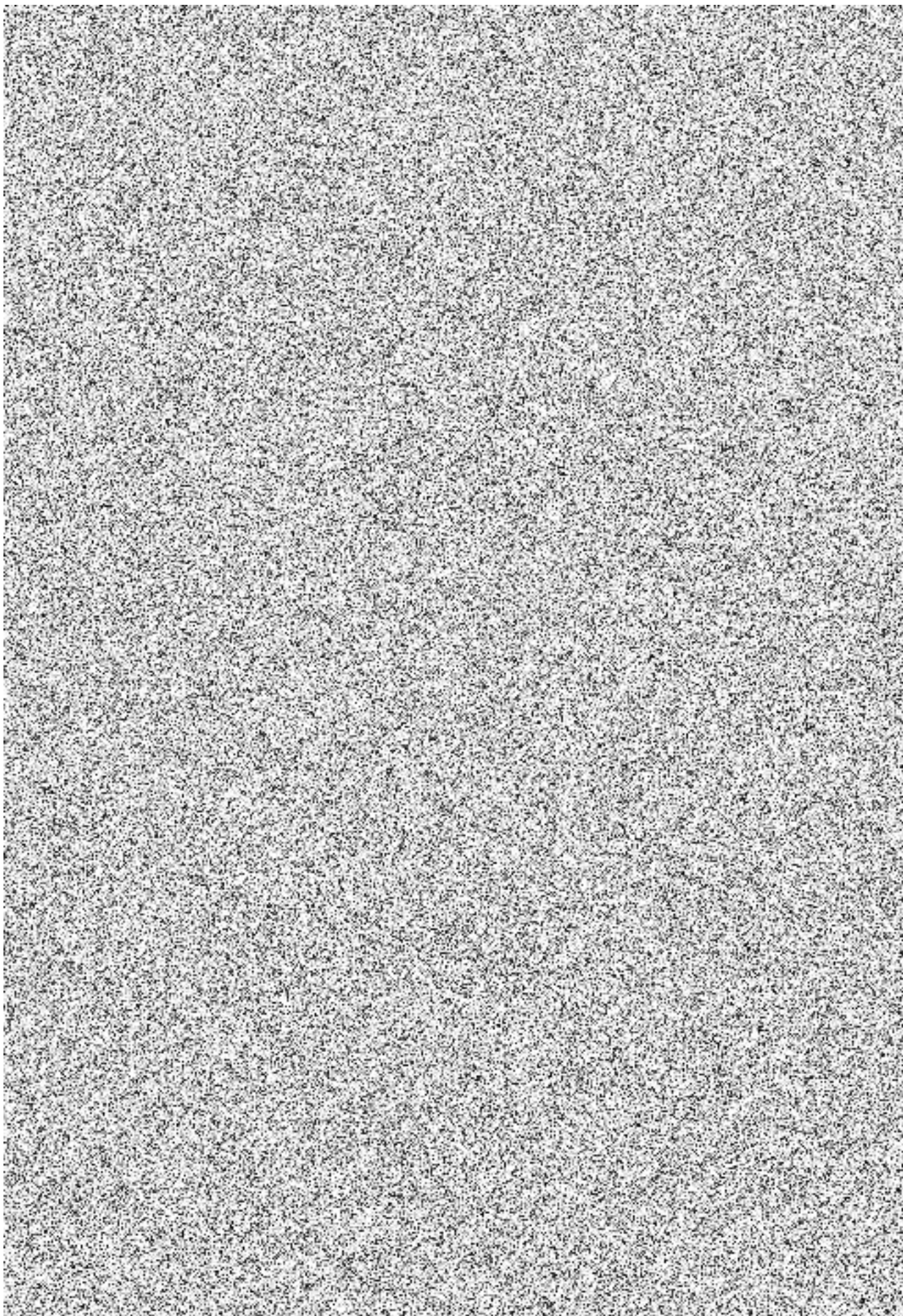


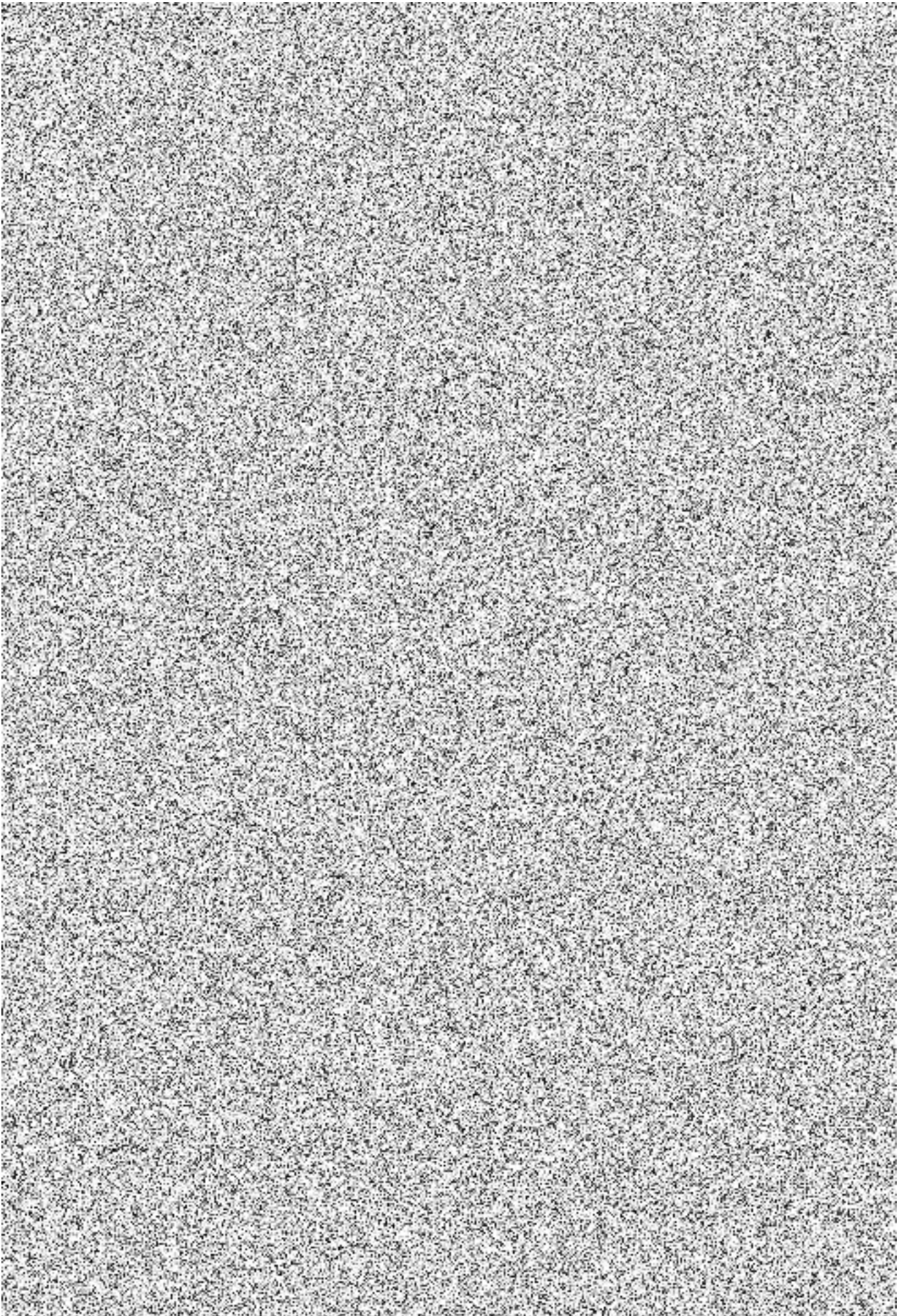
E2) Postup pro obsluhu tažného zařízení na koleji č.33 v depu Hostivař

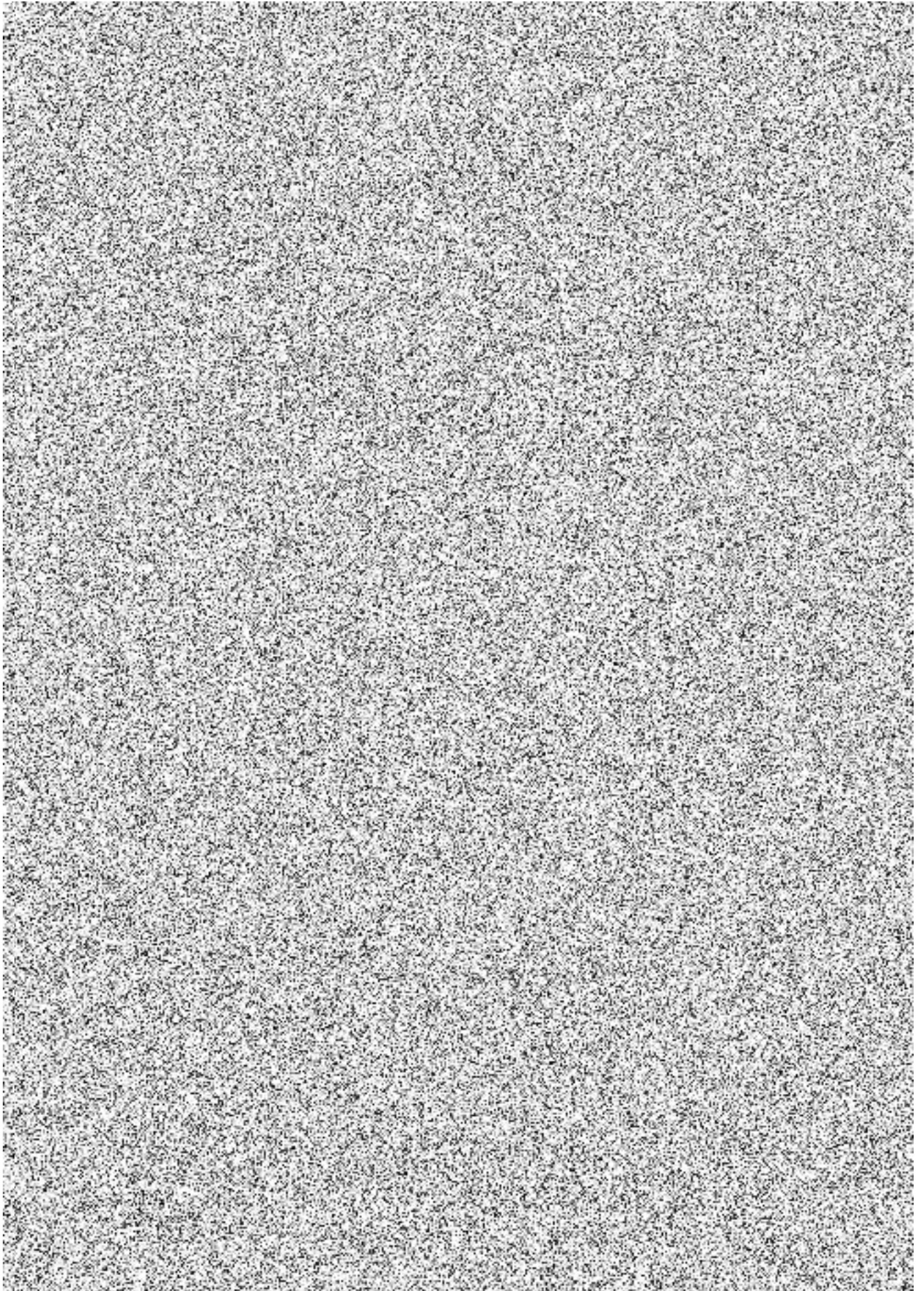
1. Obecný úvod

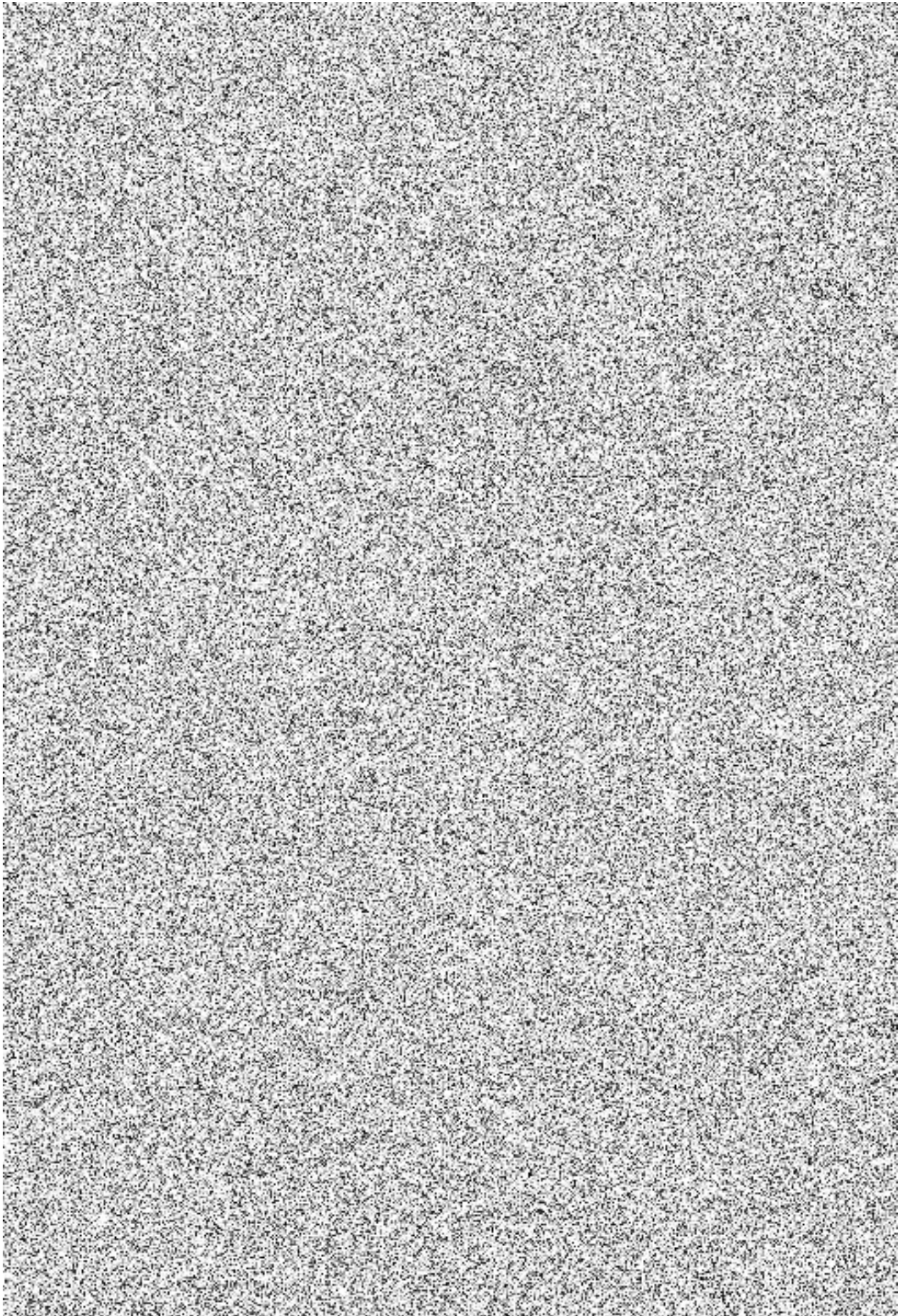
- 1.1 Jakákoliv manipulace s vozy nezávislým trakčním prostředkem v prostoru 33.koleje jsou podmíněny písemným souhlasem směnového mistra JSVM, platným pouze pro jednotlivou jízdu a zapsaným do deníku dozorčího depa;
- 1.2 Stejná podmínka platí i pro případné odstavení ucelené soupravy typu M1 a další manipulace s ní.

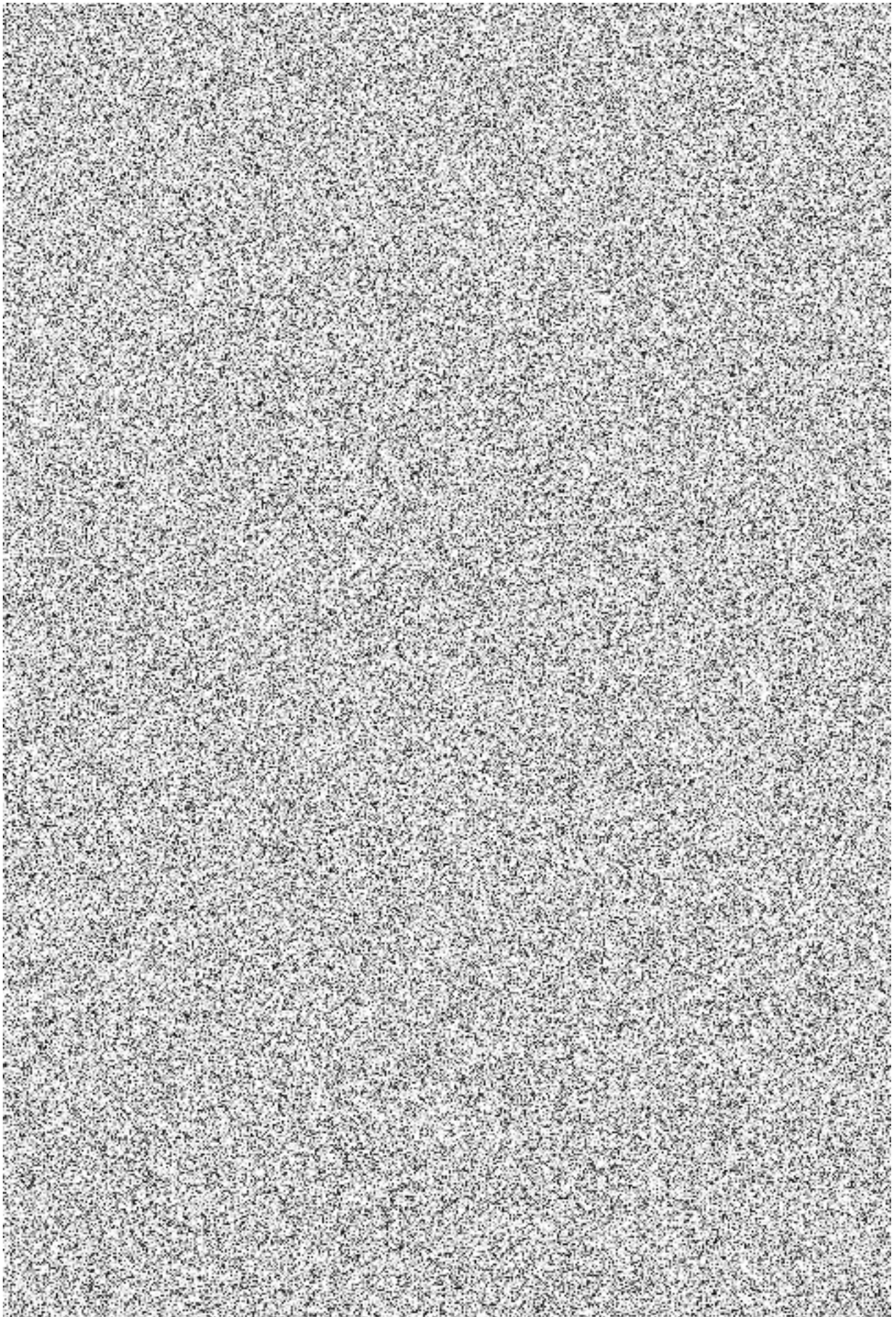


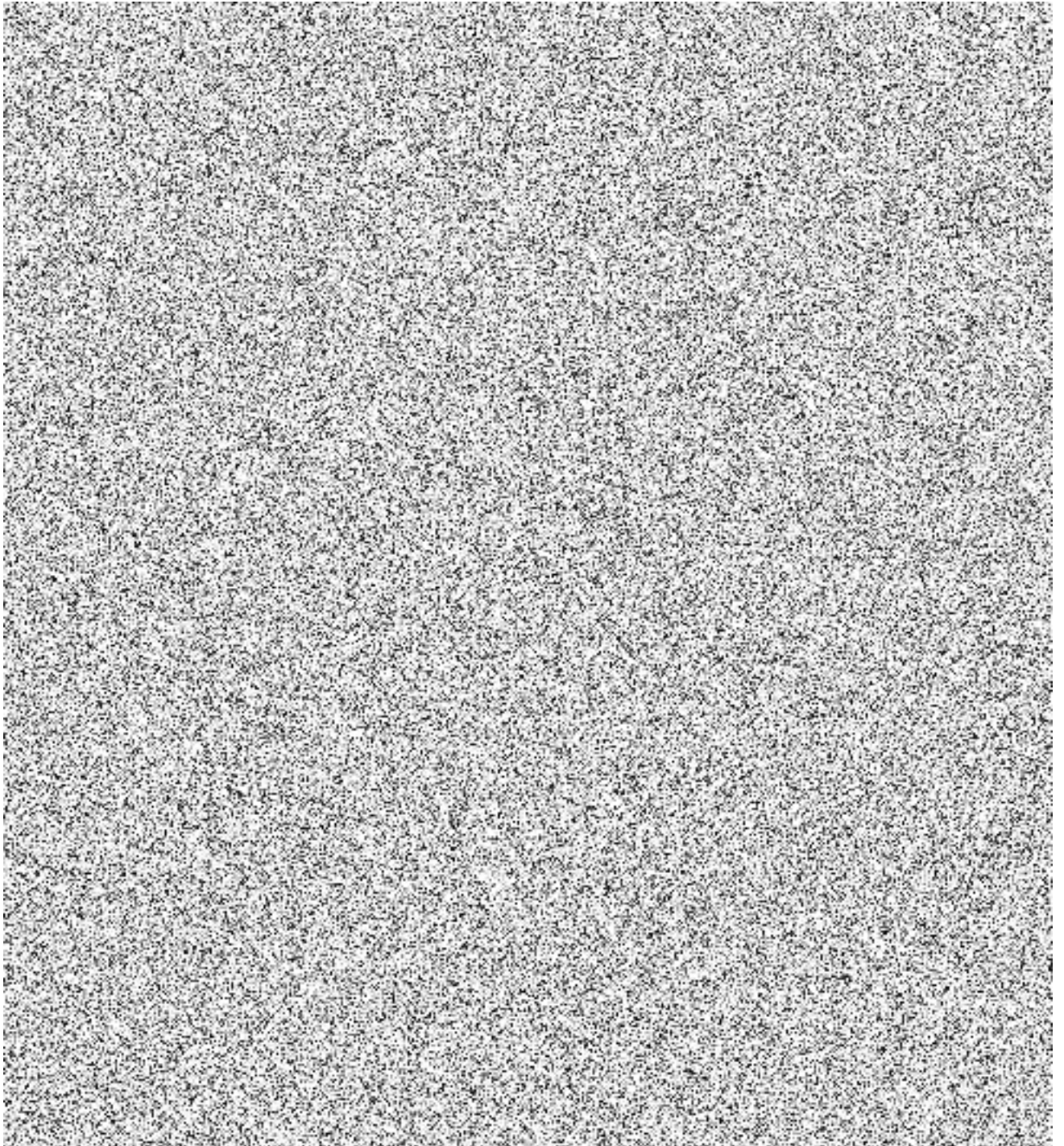












Konec dokumentu