

číslo smlouvy objednatele: 001187 00 19
číslo smlouvy dodavatele: ŠT-S/87/19/SML O

Smluvní strany:

Objednatel

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

se sídlem: Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9
zastoupený: Ing. Petrem Witowským, předsedou představenstva
a Ing. Ladislavem Urbánkem, místopředsedou představenstva
IČ: 00005886,
DIČ: CZ00005886, plátce DPH,
bankovní spojení: Česká spořitelna a.s., Rytířská 29, Praha 1
číslo účtu: 1930731349/0800
Zapsán v OR: MS Praha, sp. zn.: Rg.: B 847
(dále jen „**Objednatel**“)

a

Dodavatel

ŠKODA TRANSPORTATION a.s.,

se sídlem: Emila Škody 2922/1, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň,
zastoupený: Ing. Petrem Brzezínou, předsedou představenstva
a Ing. Tomášem Ignačákem, místopředsedou představenstva
IČ: 626 23 753,
DIČ: CZ62623753, plátce DPH,
bankovní spojení: CITIBANK EUROPE PLC organizační složka,
Bucharova 2641/14, 158 02 Praha 5
číslo účtu: 2038590105/2600,
zapsán v OR: KS Plzeň, sp. zn.: Rg.: B 1491
(dále jen „**Dodavatel**“)

(Objednatel a Dodavatel dále jen společně „**Smluvní strany**“ a každý z nich „**Smluvní strana**“)

následujícího dne, měsíce roku sjednávají tuto

SMLOUVU O ÚDRŽBĚ

(dále jen „**Smlouva**“)

**Zajištění údržby vozidel
pražského metra 81-71M
formou Full Service**

Obsah

1. PREAMBULE.....	3
2. ÚČEL SMLOUVY.....	3
3. POJMY A DEFINICE	3
4. ZÁSADY A PRINCIPY SMLOUVY	7
5. ZMĚNY VE SMLouvĚ.....	7
6. PŘEDMĚT A ROZSAH DODÁVEK A PLNĚNÍ.....	7
7. DALŠÍ SMLOUVY K PŘEDMĚTU PLNĚNÍ	12
8. NÁHRADNÍ DÍLY, OPRAVÁRENSKÉ VYBAVENÍ	13
9. OSTATNÍ PRÁVA A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN.....	14
10. PLATNOST A ÚČINNOST SMLOUVY	16
11. PARAMETRY HODNOCENÍ KVALITY ÚDRŽBY SOUPRAV METRA 81-71M.....	16
12. CENA	18
13. PLATEBNÍ PODMÍNKY A FAKTURACE	23
14. KONTROLNÍ SKUPINA	24
15. UKONČENÍ SMLOUVY	25
16. Odstoupení od smlouvy, ukončení smlouvy	26
17. ROZSAH ODPOVĚDNOSTI A RUČENÍ	28
18. SMLUVNÍ POKUTY	29
19. POJIŠTĚNÍ	30
20. VYŠŠÍ MOC	31
21. DUŠEVNÍ VLASTNICTVÍ.....	31
22. DŮVĚRNOST SMLOUVY.....	31
23. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	32

Seznam Příloh:

Příloha č. 1 – Technické požadavky na údržbu a opravy souprav 81-71M

Příloha č. 2 – Organizační požadavky na údržbu a opravy souprav 81-71M

Příloha č. 3 – Vzorec klouzavé ceny

Příloha č. 4 – Parametry hodnocení kvality údržby souprav metra 81-71M

Příloha č. 5 – Seznam Interních předpisů Objednatele

Příloha č. 6 – Plán rozložení nákladů na obnovu technologie a zařízení pro údržbu vlaků v období 2020-2035

Příloha č. 7 – Přehled plánovaného čerpání rezervního fondu

Příloha č. 8 - Plánovaný počet Oprav R5

Příloha č. 9 - Rozsah činností v rámci Oprav R5

1. PREAMBULE

- 1.1. Objednatel a Dodavatel uzavřeli dne 9. 12. 2009 Smlouvu o údržbě vozidel pražského metra 81-71M formou Full Service (dále jen „**Původní smlouva o údržbě**“) za účelem zajištění kompletní odborné údržby souprav typu 81-71M Dodavatelem, a dále za účelem zajištění disponibility souprav v požadovaném množství na základě požadavků GVD (grafikon vlakové dopravy) v rozsahu stanoveném dále v Původní smlouvě o údržbě. Zároveň s Původní Smlouvou o údržbě byly dne 9. 12. 2009 uzavřeny Smlouva o podpoře projektu Full Service, dne 10. 12. 2009 Smlouva o provádění zkušebních a ověřovacích jízd a posunů a dne 9. 12. 2009 Smlouva o nájmu nebytových prostor.
- 1.2. Nabytím účinnosti této Smlouvy pozbývá uvedená smlouva – Původní smlouva o údržbě své účinnosti, a to včetně všech jejích dodatků. Smlouva o provádění zkušebních a ověřovacích jízd a posunů zůstává platná a účinná. Smluvní strany se výslovně dohodly, že touto Smlouvou je dnem její účinnosti nahrazena Původní smlouva o údržbě a že čl. 10.2. Původní smlouvy o údržbě se pro tuto smlouvu nepoužije. Smluvní strany se dále výslovně dohodly, že se nepoužije čl. 15.2 Původní smlouvy o údržbě.
- 1.3. Smluvní strany se zavazují řídit se při uzavírání a plnění této Smlouvy odpovědně a s odbornou péčí zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“). Pokud by kterýkoli úkon předpokládaný touto Smlouvou byl se ZZVZ v rozporu, není kterákoli ze Smluvních stran povinna takový úkon učinit a tato skutečnost není porušením Smlouvy.
- 1.4. Před uzavřením této Smlouvy Smluvní strany realizovaly postup předpokládaný ZZVZ pro zadání zakázky dle § 63 a násl. ZZVZ a tuto Smlouvu uzavírají při zvážení všech podstatných skutečností a po vzájemné dohodě.
- 1.5. Smluvní strany uzavřely tento dlouhodobý smluvní vztah zejména s ohledem na snahu Objednatele snížit náklady na servisní činnost, soustředit se na provoz souprav metra s cestujícími a s cílem zajistit lepší plánovatelnost nákladů na údržbu vozidel.

2. ÚČEL SMLOUVY

- 2.1. Účelem této Smlouvy je zajištění kompletní odborné údržby Souprav Dodavatelem, a dále je účelem této Smlouvy zajištění disponibility Souprav v požadovaném množství na základě požadavků GVD (grafikon vlakové dopravy) a dalších hodnotících parametrů v rozsahu stanoveném dále v této Smlouvě.
- 2.2. Společně s účinností této Smlouvy jsou nadále účinné i Smlouva o podpoře projektu Full Service a další smlouvy, které s plněním této Smlouvy souvisí, viz článek 7 této Smlouvy.

3. POJMY A DEFINICE

Pro potřeby této Smlouvy slouží následující definice a pojmy:

- 3.1. Běžné opotřebení - znamená standardní opotřeben

- 3.2. Depo - znamená veškeré nebytové prostory definované ve Smlouvě o nájmu nebytových prostor, které má Dodavatel od Objednatele pronajaté k účelu plnění této Smlouvy. Pro potřeby této Smlouvy se pod pojem Depo vztahuje i termín OZM, není-li výslovně stanoveno jinak. OZM – znamená Opravárenská základna metra - část nebytových prostor definovaných ve Smlouvě o nájmu nebytových prostor, které má Dodavatel od Objednatele pronajaté k účelu plnění této Smlouvy.
- 3.3. Disponibilita (technická pohotovost) – znamená poměr počtu Provozních souprav k celkovému Počtu provozních souprav, vyjádřený v procentech (viz výpočet Disponibility dle článku 11).
- 3.4. Doba trvání Smlouvy - znamená doba od počátku účinnosti této Smlouvy tj. od 16. 12. 2020 do jejího konce tj. do 31. 12. 2035.
- 3.5. Dobrá provozní stav - znamená stav Soupravy nebo její části a komponentů vyhovující Příloze č.1 Smlouvy a Vybraným interním předpisům/pokynům Objednatele.
- 3.6. Dodatečné výkony, dodatečné zakázky - znamená výkony a služby popsané v odst. 6.5. této Smlouvy, které mohou být na žádost Objednatele poskytnuty Dodavatelem dodatečně ke službám definovaným v předmětu Smlouvy jako plnění Dodavatele.
- 3.7. DP - Dopravní podnik hl.m. Prahy, akciová společnost.
- 3.8. GVD = Grafikon vlakové dopravy – znamená grafické zobrazení jízd pravidelných osobních vlaků.
- 3.9. GOS = Grafikon oběhu souprav – znamená Objednatelem zpracovaný dokument, který určuje počet Souprav a časové rozvržení jejich provozního výkonu pro splnění GVD v kalendářním dni.
- 3.10. Infrastruktura – znamená stavby a zařízení Objednatele související s jízdou Souprav na tratích metra, které jsou schopny ovlivnit technický stav Souprav.
- 3.11. Komfort – znamená souhrn vlastností zadaných Dodavateli Objednatelem podle Přílohy č.1.
- 3.12. Kurs – znamená jednotlivý výjezd Soupravy ke splnění výkonu podle GOS. Jeden řádek GOS může sestávat z více kursů.
- 3.13. Náhradní díly - znamená části, komponenty a díly Soupravy.
- 3.14. Nesprávné použití - znamená jakékoliv jednání či opomenutí ze strany Objednatele, či jakýkoliv jiný vliv, jenž je v rozporu s příslušnými návody na obsluhu a údržbu, postupem nebo jinými pokyny nebo podmínkami vztahujícími se na správné použití Soupravy a které má objektivně nepříznivý dopad na Dobrý provozní stav Soupravy.
- 3.15. Oprava R5 – znamená opravu pro prodloužení životnosti Soupravy.
- 3.16. Počet provozních souprav – znamená inventární počet Souprav snížený o počet Souprav provozu neschopných (z důvodů dlouhodobého odstavení – nehoda, atd.).
- 3.17. Provozní bezpečnost vozidel – znamená stav, který představuje míru splnění zákonných ustanovení a bezpečnosti cestujících a obsluhujícího personálu v provozu Souprav.

- 3.18. Provozní látky – znamená maziva na nákolky, další maziva, voda a přísady do ostřikovače oken a jiné látky použité pro správný provoz Souprav.
- 3.19. Provozní výkon – znamená počet ujetých vlakokilometrů v provozu metra s cestujícími.
- 3.20. Provozuschopná souprava – je taková Souprava, která je okamžitě způsobilá provozu s cestujícími.
- 3.21. Provozní souprava – je Souprava, která je Objednatelem určena pro provoz s cestujícími.
- 3.22. Příslušný orgán - znamená jakýkoliv orgán veřejné správy (místní, městský, územní, oblastní úřad, oddělení, inspektorát, ministr, ministerstvo) nebo veřejná či statutární osoba (ať už autonomní či nikoliv) s působností na území ČR.
- 3.23. ROS = Rozpis oběhů souprav – je Dodavatelem vytvořená tabulka obsahující přidělení konkrétních Souprav pro splnění provozního výkonu dle GOS platný pro kalendářní týden.
- 3.24. Sazba za kilometr provozního výkonu Soupravy - je cena dle Smlouvy v Kč (Koruna česká) za jeden ujetý kilometr provozního výkonu Soupravy.
- 3.25. Skupina K (Kontrolní skupina) – je pracovní kontrolní skupina zástupců Objednatele a Dodavatele určená k řešení organizačních a provozních záležitostí a případných problémů Smlouvy.
- 3.26. Služby / výkony - znamená služby a výkony včetně veškerých činností, prací a závazků Dodavatele a jeho Poddodavatelů nutné k realizaci předmětu Smlouvy, a to včetně, nikoliv však výlučně, poskytnutí příslušného materiálu, provozních látek, dispozice vybavení, náradí a personálu a nutného dozoru, inženýrská činnost vč. konzultací a s tím související podpory.
- 3.27. Smlouva - znamená tuto smlouvu včetně veškerých písemných Příloh a platných dodatků. V případě jakéhokoliv rozporu mezi textem Smlouvy a Přílohami této Smlouvy je rozhodujícím účel, za kterým byla tato Smlouva uzavřena.
- 3.28. Původní smlouva o údržbě - znamená Původní smlouvu o údržbě uvedenou v preambuli.
- 3.29. Smlouva o dodávce - znamená kupní smlouvu či kupní smlouvy, na základě kterých byly Soupravy dodány Objednateli.
- 3.30. Smlouva o nájmu prostor sloužících k podnikání – znamená Smlouvu o nájmu prostor sloužících k podnikání a o nájmu ploch pro parkování uvedenou v čl. 7.1 Smlouvy.
- 3.31. Smlouva o provádění zkušebních a ověřovacích jízd a posunů – znamená Smlouvu o provádění zkušebních a ověřovacích jízd a posunů uvedenou v preambuli.
- 3.32. Smluvní rok – znamená období od 16. 12. 2020 do 31. 12. 2021 (dále též jen „**první Smluvní rok**“) a poté vždy následující 12-ti měsíční časový úsek počítaný od 1. ledna příslušného kalendářního roku, počínaje od 1. 1. 2022.
- 3.33. Souprava - znamená elektrickou pětivozovou soupravu vozů metra typu 81-71M, jejíž údržba je předmětem této Smlouvy.
- 3.34. Poddodavatel - znamená třetí osobu ve smluvním vztahu s Dodavatelem poskytující materiály, vybavení nebo služby Dodavateli, za účelem realizace předmětu této Smlouvy.

- 3.35. Optimalizovaný údržovací řád – výrobcem Vozidla vypracovaný a Smluvními stranami odsouhlasený optimalizovaný plán činností údržby a oprav Souprav ve verzi „J“ z 12/2017, který je předmětem plnění Smlouvy, případně aktualizovaný v souladu s čl. 14.2.5.
- 3.36. Technologická výměna (VT) – znamená událost, kdy Souprava zařazená do příslušného kursu dle platného GOS není schopna z důvodu technické závady či jiné poruchy technického zařízení Soupravy řádně ukončit příslušný kurz a musí být nahrazena záložní Soupravou, avšak bez narušení grafikonu vlakové dopravy (GVD).
- 3.37. Údržbářské vybavení - jsou budovy, strojní a technologické vybavení Depa a dílenských prostor, tj. např. jeřáby, zvedací zařízení, přístroje a nářadí, příslušenství, zkušební a jiné specifické vybavení sloužící k provádění údržby a oprav Soupravy.
- 3.38. Údržbářské výkony – znamená Služby / výkony Dodavatele související s údržbou soupravy, i při jeho správném použití Objednatelem, a v souladu s příslušnými manuály, postupy či jinými pokyny nebo obvyklými podmínkami provozu.
- 3.39. Vozidlo - znamená Soupravu nebo jednu ucelenou dílčí část Soupravy, tj. jeden vůz.
- 3.40. Vybrané interní předpisy/pokyny Objednatele – znamenají interní předpisy, resp. pokyny Objednatele, kterými se řídí povinnosti při:
- údržbě a opravách dvojkolí na soupravách 81-71 M (pokyn 30-2010-02 Oprava dvojkolí elektrických vozidel, který bude výhledově transformován do podoby předpisu V7/1 Předpis pro opravu dvojkolí);
 - provádění svářečských prací na soupravách 81-71 M (předpis C1/1); a
 - provádění nedestruktivního testování (NDT) na soupravách 81-71 M (pokyn 97-2011-01 Provádění nedestruktivního testování (defektoskopie) na drážních vozidlech dráhy speciální (metro)),
- případně aktualizované v souladu s čl. 14.2.5.
- 3.41. Zastarávání dílů – je proces, při kterém výrobce/dodavatel součásti či zařízení přestane z různých důvodů vyrábět a dodávat součásti potřebné pro další provoz Vozidel.
- 3.42. Mimořádná událost (MU) - je událost v provozu metra, která z důvodu technické závady Soupravy ohrožuje nebo narušuje jeho bezpečnost, pravidelnost a plynulost, ohrožuje bezpečnost osob, bezpečnou funkci staveb či zařízení nebo životní prostředí při jízdě vlakové soupravy 81-71M zařazené do pravidelného provozu s cestujícími nebo přímo související s plněním Smlouvy Dodavatelem (např. ověřovací a zkušební jízdy na trasách A a B nebo na zkušebních tratích apod.). Následkem mimořádné události je narušení grafikonu vlakové dopravy (GVD). Z důvodu této závady vlaková souprava není schopna řádně ukončit příslušný kurz dle platného GOS.
- 3.43. Údaje o údržbě – elektronický systém, do kterého Dodavatel průběžně vkládá autorizované údaje o provádění plnění (úkonů údržby) dle této Smlouvy, který umožňuje Objednateli nepřetržitý on-line (aktuální) distanční přístup elektronickými prostředky po celou dobu účinnosti Smlouvy, přičemž data ze systému jsou po celou dobu účinnosti Smlouvy ukládána na infrastrukturu Objednatele a Objednatel k nim má neomezený přístup.

4. ZÁSADY A PRINCIPY SMLOUVY

- 4.1. Smluvní strany si jsou vědomy dlouhodobosti tohoto smluvního vztahu. Jsou si z tohoto důvodu vědomy toho, že při posuzování míry závažnosti porušení povinností druhou Smluvní stranou je třeba přihlídnout též k možnosti využít postupů, které Smlouva předpokládá pro zajištění náhradního plnění a k jednání o možné změně smluvních podmínek.

5. ZMĚNY VE SMLOUVĚ

- 5.1. Změny a doplnění této Smlouvy vyžadují písemnou formu. To platí rovněž pro zrušení požadavku písemné formy. Ústní vedlejší úmluvy jsou nepřijatelné.
- 5.2. Dodavatel má právo v rámci procesů optimalizace údržby Souprav a dodržení požadavků všech zákonných ustanovení a předpisů příp. dokumentace výrobce Soupravy navrhnout a po písemné dohodě obou Smluvních stran provést změnu rozsahu, resp. optimalizaci údržbářských výkonů.
- 5.3. Pokud vznikne doposud neidentifikovaný technický problém na Soupravě, zavazuje se Dodavatel iniciovat veškerá technická opatření, popř. jednání, a to formou konkrétního návrhu řešení, který předloží Objednateli bez zbytečného odkladu, nejpozději však ve lhůtě 15 dní od vzniku technického problému, pokud se strany nedohodnou jinak. Návrh řešení se stává platným a pro Dodavatele závazným po jeho písemném schválení oběma Smluvními stranami. Souprava, ohledně níž se vyskytl doposud neidentifikovaný technický problém, který byl jako neidentifikovatelný odsouhlasen mezi Smluvními stranami, nebude do doby dosažení dohody Smluvních stran započítávána do výpočtu Disponibility (tzn., že pro účely výpočtu Disponibility dle této Smlouvy nebude považována za provozní ani provozuschopnou).
- 5.4. Pokud Objednatel nevznesne připomínky k návrhu technického řešení Dodavatele do 10 dnů od jeho doručení Objednateli a ani do 5 dnů po písemné výzvě, má se za to, že Objednatel s návrhem souhlasí a Dodavatel jej může realizovat. V opačném případě se Dodavatel zavazuje zohlednit připomínky Objednatele v maximálním možném rozsahu.

6. PŘEDMĚT A ROZSAH DODÁVEK A PLNĚNÍ

- 6.1. Dodavatel se zavazuje řídit se platným Optimalizovaným udržovacím řádem, který je Objednatelem schválen, a Vybranými interními předpisy/pokyny Objednatele. Optimalizovaný udržovací řád a Vybrané interní předpisy/pokyny Objednatele mohou být nadále aktualizovány, resp. dále optimalizovány dle čl. 14.2.5 Smlouvy tak, aby zachycovaly aktuálně prováděný rozsah údržbářských a jiných výkonů poskytnutých Dodavatelem na základě této Smlouvy.
- 6.2. Dodavatel se touto Smlouvou zavazuje k zajišťování údržby a oprav Souprav, a to v rozsahu stanoveném dále v této Smlouvě a Technických požadavcích na údržbu a opravu souprav 81-71M, které tvoří Přílohu č. 1 této smlouvy, a ve Vybraných interních předpisech/pokynech Objednatele. Pro odstranění jakýchkoli pochybností Smluvní strany konstatují, že nevyplývá-li z této Smlouvy nebo jejích Příloh, případně z Vybraných interních předpisů/pokynů Objednatele jinak, je provádění veškerých činností závaznou povinností Dodavatele, s přihlédnutím k jeho odborným znalostem.
- 6.3. Objednatel se zavazuje zaplatit za činnosti Dodavatele podle Smlouvy dohodnutou cenu.

6.4. Plnění Dodavatele

Dodavatel se zavazuje řádně a ve stanovených termínech s odbornou péčí provádět následující činnosti:

6.4.1. Plánované údržbářské zásahy, a to zejména:

- R0 – Provozní ošetření;
- R1 – Periodická prohlídka;
- R2 – Periodická oprava I. stupně;
- R3 – Periodická oprava II. stupně;
- R4 – Střední oprava;
- Oprava R5 – v rozsahu odsouhlaseném Objednatelem (postupem dle čl. 6.6 Smlouvy);
- Opravy při odchylkách skutečného od požadovaného stavu;
- revize, technické prohlídky a zkoušky vozidel a určeného technického zařízení (UTZ) dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů;
- mytí a čištění interiéru vozů a strojní mytí a čištění exteriérů skříní vozů;
- vedení a udržování Údajů o údržbě.

6.4.2. Podrobné plnění Dodavatele a jeho povinnosti jsou uvedeny v Příloze č.1 této Smlouvy a ve Vybraných interních předpisech/pokynech Objednatele.

6.4.3. Součástí plnění Dodavatele je taktéž zanesení nových zvukových stop pro hlášení zastávek a událostí do jednotlivých Souprav. Čtyřicet (40) provedení plnění za 1 Smluvní rok dle předchozí věty je součástí ceny ve smyslu této Smlouvy (sumárně pro obě tratě metra). Čtyřicáté první (41.) a každé další plnění je hrazeno jako dodatečný výkon Dodavatele ve smyslu čl. 6.5 Smlouvy.

6.4.4. Neplánované údržbářské zásahy pro komponenty, a to zejména:

- zjištění závad;
- stanovení způsobu opravy;
- odstraňování závad (oprava);
- funkční zkouška, ověřovací jízda.

6.5. Dodatečné výkony Dodavatele

6.5.1. Dodatečné výkony zahrnují zejména odstranění následků těchto skutečností:

- nehod,
- krádeže,
- účinků vyšší moci,
- neodborného použití a obsluhy ze strany Objednatele,
- poškození na základě vážných technických nedostatků infrastruktury, na které Dodavatel Objednatele upozornil,
- škod způsobených graffiti na exteriéru či interiéru Vozidel za podmínek dle čl. 12.9 Smlouvy. Dodavatel se zavazuje, pokud to plánování údržby a dílenské kapacity dovolí,

provádět odstranění škod způsobených graffiti přednostně v rámci plánovaných údržbových zásahů,

- škod způsobených jinými projevy vandalizmu (např. nelegální výlep, poškozování skleněných výplní oken, dveří a zástěn, poškození sedáků a dalšího vybavení prostoru pro cestující apod.) na interiéru a exteriéru Vozidel
- 6.5.2. Dodatečné výkony dále zahrnují výměnu rámu podvozku na základě žádosti Objednatele. Žádost Objednatele o výměnu rámu musí obsahovat zejména termín provedení výměny, jenž nesmí být méně než 60 dnů od podání žádosti, a označení Vozidla, u kterého výměna rámu podvozku proběhne.
- 6.5.3. Dodavatel se zavazuje na základě poptávky Objednatele zaslat Objednateli nabídku na provedení Dodatečných výkonů včetně cenové nabídky (dále též jako „**Nabídka**“) nejpozději do pěti pracovních dnů od okamžiku přijetí poptávky. V případě, že Dodavatel nemůže v této lhůtě Nabídku Objednateli podat, je povinen neprodleně poté, co tuto skutečnost zjistí, Objednateli navrhnout náhradní termín pro podání Nabídky, ne však delší než 10 pracovních dnů od doručení původní poptávky. Dodavatel je v každém případě oprávněn navrhnout v Nabídce jiný termín poskytnutí Služby / výkonu, pokud termín poskytnutí Dodatečných výkonů uvedený v poptávce přesahuje kapacitu Dodavatele anebo je zjevně nepřiměřený povaze a rozsahu poptávaných Dodatečných výkonů.
- 6.5.4. K objednání Dodatečných výkonů dojde v momentě odsouhlasení rozsahu a ceny Dodatečných výkonů formou Objednávky Objednatele (v reakci na Nabídku). Za akceptaci Objednávky se považuje zaslání písemného potvrzení Objednávky Dodavatelem Objednateli. Dodavatel se zavazuje potvrdit Objednávku, odpovídající Nabídce Dodavatele písemně do 15-ti pracovních dnů a provést Dodatečné výkony v potvrzeném termínu na místě plnění specifikovaném v Objednávce.
- 6.5.5. Splněním podmínek v čl. 6.5.3 a 6.5.4 platí, že Smluvní strany uzavřely mezi sebou Dílčí smlouvu, která se řídí ustanoveními této Smlouvy, a jejímž předmětem je závazek Dodavatele poskytnout Objednateli Službu / výkon uvedenou/-ý v Dílčí smlouvě a závazek Objednatele zaplatit za poskytnutí Služby / výkonu Dodavatelem smlouvenou odměnu.
- 6.5.6. Před započítáním kterýchkoliv údržbářských zásahů ve smyslu čl. 6 je Dodavatel zavázán vypracovat soupis všech případně nutných Dodatečných výkonů, které bude dle jeho uvážení a kvalifikovaného posouzení třeba v rámci údržbářského zásahu vykonat. Tento soupis Dodavatel doručí Objednateli nejpozději do 5-ti pracovních dnů od zahájení příslušného údržbářského zásahu. Objednatel následně na základě svého uvážení může v rozsahu soupisu postupovat v souladu s čl. 6.5.3 smlouvy.
- 6.5.7. **Pokud budou tyto činnosti** prováděny na základě zadání Dodavatele třetími osobami, nese Dodavatel plnou odpovědnost za jejich řádné a včasné provedení, je povinen zkontrolovat řádné provedení těchto prací, v případě zjištění neodborné opravy se zavazuje informovat o tomto neprodleně Objednatele. Náklady, které tím vzniknou, je Dodavatel oprávněn vyúčtovat Objednateli zvlášť, pokud byla jejich výše předem ze strany Objednatele písemně odsouhlasena – toto se nevztahuje na náklady, které vznikly nevhodným nebo neodborným provedením činností, které Dodavatel mohl nebo měl v rámci kontroly odhalit.
- 6.5.8. **Dodavatel nepřebírá** v žádném případě **odpovědnost** za činnosti, které byly provedeny Objednatelem nebo třetí osobou z podnětu Objednatele bez účasti Dodavatele. Dodavatel se nemůže zříknout této odpovědnosti v případě, že práce prováděné

Objednatel nebo třetí osobou byly Dodavatelem v plném rozsahu odsouhlaseny nebo byly prováděny pod jeho dohledem či vedením.

6.5.9. Dodavatel se zároveň zavazuje nahradit díly, jejichž dodávky byly ze strany jejich výrobců či dodavatelů dlouhodobě přerušeny nebo ukončeny (zejména z důvodu tzv. Zastarávání dílů). Výměna těchto součástí je obsažena v ceně služby dle této Smlouvy.

6.5.10. Dodavatel se zavazuje při plnění této Smlouvy používat softwarové vybavení určené Objednatelům za předpokladu, že bude Dodavatel oprávněn takové softwarové vybavení používat.

6.6. Oprava R5

6.6.1. Dodavatel se zavazuje při plnění této Smlouvy provést na Soupravách Opravy R5 v souladu s touto Smlouvou a jejími přílohami a s Vybranými interními předpisy/pokyny Objednatele.

- a) Ke dni uzavření této Smlouvy Objednatel na základě Původní smlouvy o údržbě závazně objednal u Dodavatele provedení Opravy R5 na 5 Soupravách (dle předpokladu budou tyto Opravy provedeny v roce 2020). Objednatel dále touto Smlouvou závazně objednává u Dodavatele provedení Oprav R5 na 50 Soupravách (dle předpokladu budou tyto Opravy R5 provedeny ve Smluvních letech 2021-2025, počet Oprav R5 v jednotlivých Smluvních letech 2021-2025 předpokládaný ke dni uzavření Smlouvy je uveden v Příloze č. 8).
- b) Objednatel dále touto Smlouvou závazně objednává u Dodavatele provedení Oprav R5 na dalších 20 Soupravách (všechny takto závazně objednané Opravy R5 budou provedeny nejpozději od konce Smluvního roku 2026, počet Oprav R5 v jednotlivých Smluvních letech předpokládaný ke dni uzavření Smlouvy je uveden v Příloze č. 8). V případě, že takto objednané Opravy R5 dle tohoto písm. b) nebudou provedeny do konce Smluvního roku 2026, ruší se objednávka zbývajících (nerealizovaných) Oprav R5 a další objednávky budou probíhat postupem podle písm. c) níže s tím, že cena všech zbývajících Oprav R5 určená dle čl. 12.11.1 (ii) této Smlouvy zůstane stejná.
- c) Dodavatel a Objednatel se rovněž dohodli, že Dodavatel provede Opravy R5 na 17 Soupravách na základě písemné individuální nebo hromadné rámcové objednávky Objednatele (dle předpokladu budou tyto Opravy R5 provedeny ve Smluvních letech 2027-2035, počet Oprav R5 v jednotlivých Smluvních letech 2027-2035 předpokládaný ke dni uzavření Smlouvy je uveden v Příloze č. 8).
- d) Přesný počet Oprav R5 v jednotlivých Smluvních letech bude pro Opravy R5 dle písm. a) až písm. c) výše určován na základě pokynu Dodavatele v písemné formě, který Dodavatel Objednateli na příslušný Smluvní rok sdělí nejpozději do 31. ledna předcházejícího roku, tj. poprvé (pro Smluvní rok 2021) tento pokyn Dodavatel Objednateli sdělí do 31. ledna 2020. Přesné určení počtu Oprav R5 v jednotlivých Smluvních letech Objednatel odsouhlasí.

Dodavatel dále určí (s přihlédnutím k jejich celkovému nájezdu) v ročním plánu oprav konkrétní Soupravy, na nichž proběhnou Opravy R5 v daném Smluvním roce, a to vždy nejpozději do 31. října roku předcházejícího příslušnému Smluvnímu roku. Určení konkrétních Souprav, na nichž proběhnou Opravy R5 v daném Smluvním roce, podléhá schválení Objednatelům.

Konkrétní termín započetí Opravy R5 na Soupravě v daném Smluvním roce a termín související komisionální prohlídky určuje Dodavatel.

V případě, že bude z provozních důvodů nutné odložit provedení některé Opravy R5 na následující Smluvní rok, podléhá takové odložení souhlasu Objednatele. Podmínky provedení odložené Opravy R5 zůstanou nezměněny. Ustanovení čl. 6.6.1 b), poslední věty, tím není dotčeno.

6.6.2. Oprava R5 každé Soupravy proběhne za Dobu trvání Smlouvy maximálně 1x (jedenkrát), a pokud by se měla Oprava R5 na některé Soupravě z jakéhokoliv důvodu uskutečnit opakovaně, veškeré náklady s tímto spojené jdou k tíži Dodavatele. V případě, že by z kapacitních důvodů na straně Dodavatele byl termín realizace Opravy R5 na určité Soupravě zdržen či odložen či by byla Oprava R5 realizována na určité Soupravě opakovaně, povinnosti Dodavatele vztahující se k parametru Disponibility zůstávají touto skutečností nedotčeny.

U Oprav R5 dle čl. 6.6.1 a) a b) platí, že v případě, že by z důvodů na straně Objednatele byl termín realizace Opravy R5 na určité Soupravě zdržen či odložen o jeden rok nebo více, a dojde-li k výskytu závady u dané Soupravy po uplynutí jednoho roku od původně plánovaného termínu realizace Opravy R5 na dotčené Soupravě, až do skutečné realizace Opravy R5 na dané Soupravě nebude tato Souprava považována za neprovozoschopnou pro účely parametru Disponibility.

U Oprav R5 dle čl. 6.6.1 c) platí, že Dodavatel je povinen předkládat roční plán oprav v souladu s čl. 6.6.1 výše. V případě, že Objednatel neobjedná, resp. odmítne provedení Opravy R5 u konkrétní Soupravy, která má být dle ročního plánu oprav na této Soupravě provedena, nebude dotčená Souprava považována za neprovozoschopnou pro účely parametru Disponibility, a to od data, kdy měla být Oprava R5 na takové Soupravě provedena.

6.6.3. Cena úkonů realizovaných v rámci Opravy R5 je určena na základě čl. 12.11 Smlouvy. Ujednání tohoto čl. 6.6 ohledně objednávek a realizace Oprav R5 je učiněno s výhradou potvrzení a případné úpravy ceny Oprav R5 dle čl. 12.11.4 této Smlouvy. Pro vyjasnění pochybností Smluvní strany uvádí, že tato výhrada se nevztahuje na Opravy R5 na 5 Soupravách, jejichž provedení si Objednatel závazně objednal u Dodavatele na základě Původní smlouvy o údržbě. Dokud nebude potvrzena cena Oprav R5 prostřednictvím ekonomického posouzení zadaného Objednatelem ve smyslu čl. 12.11.4 této Smlouvy, případně bude-li v souladu s čl. 12.11.4 této Smlouvy vyžadována dohoda Smluvních stran o úpravě ceny Oprav R5, nebudou až do potvrzení ceny prostřednictvím ekonomického posouzení, resp. do dosažení dohody o úpravě ceny, Opravy R5 objednávány ani realizovány. V případě, že u konkrétní Soupravy, na které má být dle ročního plánu oprav provedena Oprava R5, nebude možné provést Opravu R5, protože Opravy R5 nebyly objednány a včas realizovány z důvodu absentujícího potvrzení nebo nedosažení dohody o úpravě ceny Oprav R5 v souladu s čl. 12.11.4 této Smlouvy, nebude dotčená Souprava považována za neprovozoschopnou pro účely parametru Disponibility, a to od data, kdy měla být Oprava R5 na takové Soupravě provedena (tzn. od původního data před případnou úpravou výhledu počtu Oprav R5 v jednotlivých Smluvních letech dle čl. 12.11.4 této Smlouvy).

6.6.4. Souprava, která prošla Opravou R5, bude nadále v plném rozsahu předmětem údržby ze strany Dodavatele podle této Smlouvy. Dodavatel tedy v plném rozsahu odpovídá za provozuschopnost takové Soupravy, a to včetně parametrů Disponibility, MU a VT dle článku 11 této Smlouvy. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany uvádí, že dojde-li po provedení Opravy R5 na Soupravě k jakékoli závadě, bude taková závada odstraněna v režimu oprav podle čl. 6.4.4 této Smlouvy.

6.7. Ostatní ustanovení

- 6.7.1. Dodavatel se dále zavazuje obstarat a dodat všechny Náhradní díly potřebné pro splnění předmětu plnění Dodavatele, viz článek 8. této Smlouvy, není-li v této Smlouvě nebo Smluvními stranami dohodnuto jinak.
- 6.7.2. Dodavatel se zavazuje zajistit na svůj náklad veškerý materiál potřebný ke splnění předmětu plnění Dodavatele (oleje, maziva, provozní náplně, provozní látky, normovaný materiál, atd.).
- 6.7.3. Dodavatel se zavazuje zajistit na svůj náklad veškerá technická a technologická vybavení, zařízení, přístroje a přípravky potřebné k dosažení účelu této Smlouvy.
- 6.7.4. Dodavatel se zároveň zavazuje vyměnit opotřebované součásti, pokud jejich opotřebení nebylo způsobeno Nesprávným provozem Objednatele, přičemž výměna těchto součástí je obsažena v ceně služby dle této Smlouvy.
- 6.7.5. Dodavatel se zároveň zavazuje předávat Objednateli technicko-provozní data Souprav a je povinen vést evidenci pohybu evidovatelných (opatřených např. výrobním číslem) Náhradních dílů.
- 6.7.6. Dodavatel se zároveň zavazuje nahradit Náhradní díly, jejichž dodávky byly ze strany jejich výrobců či dodavatelů dlouhodobě přerušeny nebo ukončeny (zejména z důvodu tzv. Zastarávání dílů) jinými Náhradními díly, které budou provozně způsobilé a budou kvalitativně na stejné nebo vyšší úrovni. Výměna těchto součástí je obsažena v ceně služby dle této Smlouvy.

6.8. Součinnost Objednatele

- 6.8.1. Objednatel se zavazuje poskytnout Dodavateli na jeho žádost potřebnou součinnost, jež je nezbytná k plnění předmětu Smlouvy a kterou lze po Objednateli spravedlivě požadovat.
- 6.8.2. Objednatel se zavazuje v případě mimořádného požadavku Dodavatele a z důvodů nedostatečných prostor v Depu jednat o odstavení Souprav na trasách A a B, či na jiných místech, která budou odsouhlasena Dodavatelem.
- 6.8.3. Objednatel se zavazuje poskytnout Dodavateli možnou součinnost, jíž je zapotřebí k získání povolení k instalaci dodatečných a Objednatelem schválených investic, pokud jsou tato vyžadována, a to jak v rámci vnitřní organizace Objednatele, tak i všech Příslušných orgánů, které se na těchto povolovacích procesech podílejí.

7. DALŠÍ SMLOUVY K PŘEDMĚTU PLNĚNÍ

7.1. Smlouva o nájmu prostor sloužících k podnikání

Mezi Objednatelem a Dodavatelem je (resp. bude) v souvislosti s touto Smlouvou uzavřena Smlouva o nájmu prostor sloužících k podnikání a o nájmu ploch pro parkování pro provádění činností Dodavatelem, tj. k plnění předmětu Smlouvy.

7.2. Smlouva o dodávkách elektrické energie, tepla, páry a vody

Mezi Objednatelem a Dodavatelem je (resp. bude) v souvislosti s touto Smlouvou uzavřena Smlouva o dodávkách elektrické energie, tepla, páry a vody pro provádění činností Dodavatelem, tj. k plnění předmětu Smlouvy.

7.3. Smlouva o poskytování služeb spojených s nájmem prostor

Mezi Objednatelem a Dodavatelem je (resp. bude) v souvislosti s touto Smlouvou uzavřena Smlouva o poskytování služeb spojených s nájmem prostor pro provádění činností Dodavatelem, tj. k plnění předmětu Smlouvy.

7.4. Smlouva o provádění zkušebních a ověřovacích jízd a posunů

Mezi Objednatelem a Dodavatelem byla dne 10. 12. 2009 uzavřena Smlouva o provádění zkušebních a ověřovacích jízd a posunů, na jejímž základě poskytuje Objednatel Dodavateli služby související s předmětem Smlouvy.

7.5. Smlouva o pronájmu optického kabelu

Mezi Objednatelem a Dodavatelem je (resp. bude) v souvislosti s touto Smlouvou uzavřena Smlouva o pronájmu optického kabelu, na jejímž základě poskytuje (resp. bude poskytovat) Objednatel Dodavateli služby související s předmětem Smlouvy.

7.6. Smlouva o poskytování pracovnělékařských služeb

Mezi Objednatelem a Dodavatelem byla dne 22. 12. 2009 uzavřena smlouva o pracovnělékařských služeb, na jejímž základě poskytuje Objednatel Dodavateli služby související s předmětem Smlouvy.

7.7. Smlouva o dílo

Mezi Objednatelem a Dodavatelem byla dne 25. 10. 2011 uzavřena Smlouva o dílo, na jejímž základě poskytuje Objednatel pro Dodavatele, na jejímž základě poskytuje Objednatel Dodavateli služby související s předmětem Smlouvy.

7.8. Dodavatel není oprávněn zahrnout jakékoli náklady, které mu vznikají v souvislosti se smlouvami obsaženými v čl. 7 Smlouvy (vše ve znění pozdějších dodatků), do ceny dle čl. 12 Smlouvy. Dodavatel je oprávněn vystavit zálohovou fakturu za úhradu nákladů, které mu vznikly v souvislosti se smlouvami obsaženými v čl. 7 Smlouvy (maximálně však do prokazatelné výše těchto nákladů), měsíčně, přičemž po uplynutí jednoho Smluvního roku Smluvní strany provedou konečné vyúčtování za předchozí Smluvní rok, a to postupem dle čl. 13.9 této Smlouvy.

8. NÁHRADNÍ DÍLY, OPRAVÁRENSKÉ VYBAVENÍ

8.1. Dodavatel na své vlastní náklady zajistí a dodá veškeré Náhradní díly a materiál potřebný k provedení předmětu plnění Smlouvy.

8.2. Přechod vlastnictví a nebezpečí škody

8.2.1. Vlastnické právo k Náhradnímu dílu přechází na Objednatele při namontování, vestavbě Náhradního dílu do Soupravy. V tomto případě se stává Náhradní díl součástí Soupravy. Nebezpečí škody na takové věci přechází na Objednatele po podpisu předávacího protokolu stvrzujícího řádné provedení opravy/výměny a funkčnost dané věci.

8.2.2. Výměnou vadného Náhradního dílu ze Soupravy za nově instalovaný, bezvadný Náhradní díl, přechází vlastnické právo k vyměněnému, vadnému Náhradnímu dílu opět na

Dodavatele, pokud Objednatel nestanoví jinak. Vlastnické právo k nově instalovanému, bezvadnému Náhradnímu dílu se řídí ustanovením bodu 8.2.1.

8.2.3.Cena namontovaných Náhradních dílů je zahrnuta v ceně plnění uvedené v čl. 12.5.

8.3. Priorita použití Náhradních dílů

8.3.1.V případě, že Objednatel objedná Dodatečné výkony dle čl. 6.5 a bude trvat i přes písemné upozornění ze strany Dodavatele na prioritu tohoto Náhradního dílu pro zajištění svých povinností při zajištění Disponibility dle této Smlouvy, na přednostním použití Náhradního dílu pro toto plnění namísto použití Náhradního dílu pro plnění Dodavatele podle čl. 6.4, zavazuje se Dodavatel požadavku Objednatele vyhovět. V případě následného prodlení Dodavatele s plněním dle čl. 6.4 nenese Dodavatel za prodlení vzniklé výlučně v důsledku postupu dle předchozí věty odpovědnost a v takovém případě nevzniká Objednateli právo na smluvní pokuty dle čl. 18.

8.4. Náhradní díly po uplynutí účinnosti Smlouvy

8.4.1.Po uplynutí doby trvání této Smlouvy Smluvní strany zváží možnost odkupu Náhradních dílů ze strany Objednatele v souladu s právní úpravou účinnou v době ukončení doby trvání této Smlouvy.

9. OSTATNÍ PRÁVA A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN

9.1. Je-li jedna ze Smluvních stran povinna plnit závazek před plněním závazku druhé Smluvní strany, může tato první Smluvní strana své plnění odepřít až do doby, kdy jí bude poskytnuto nebo dostatečně zajištěno plnění druhé Smluvní strany, jestliže po uzavření Smlouvy se stane zřejmým, že druhá Smluvní strana nesplní svůj závazek vzhledem k nedostatku své způsobilosti poskytnout plnění nebo vzhledem k svému chování při přípravě plnění závazku.

9.2. Objednatel je povinen bezodkladně písemně upozornit Dodavatele na jakékoli technické závady Souprav a popsat je takovým způsobem, aby Dodavatel tyto vady mohl bezodkladně prověřit a v rámci svých povinností tyto odstranit. Dodavatel přitom nese odpovědnost za plnění poskytované Objednateli dle této Smlouvy, a to s přihlédnutím k jeho odborné péči.

9.3. Objednatel je povinen informovat Dodavatele o počtu Souprav potřebných k provozu pro budoucí období ne kratší než 30 dní, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak.

Počet provozních souprav pro trasu A i B, a to pro každou samostatně, musí být vždy větší nebo roven počtu Souprav potřebných pro špičku dle GVD pro konkrétní trasu, navýšeného o příslušný počet záložních Souprav pro příslušnou trať a dále navýšeného o správkové procento stanovené výrobcem Vozidla v technických podmínkách a navýšeného o koeficient GVD.

9.4. Objednatel je povinen poskytovat Dodavateli včas a v potřebném rozsahu provozní údaje Souprav související s jejich údržbou a nutné pro plnění předmětu Smlouvy Dodavatelem.

9.5. Předávání Souprav k provádění údržby a oprav a zpět do provozu bude prováděno v souladu s Přílohou č. 1 a 2 Smlouvy. Současně je Objednatel povinen poskytnout Dodavateli potřebnou součinnost při zajišťování jízd sloužících k ověření a zkouškám souprav po provedené údržbě a opravách (dále i Smlouva o posunech).

9.6. Dodavatel je povinen poskytnout Objednateli bezodkladnou součinnost při řešení mimořádných událostí majících souvislost s plněním předmětu této Smlouvy. Mimořádnou událostí se rozumí

taková událost v provozu metra, která ohrožuje nebo narušuje jeho bezpečnost, pravidelnost a plynulost, ohrožuje bezpečnost osob, bezpečnou funkci staveb či zařízení nebo životní prostředí.

Provozem metra se ve smyslu tohoto bodu rozumí:

- a) kolejová doprava a přeprava cestujících;
 - b) funkce staveb nebo zařízení a činnosti provozních pracovníků Dodavatele a Objednatele nezbytné pro zajištění bezpečné, pravidelné a plynulé kolejové dopravy a bezpečné přepravy cestujících.
- 9.7. Dodavatel se zavazuje dodržovat Organizační požadavky na údržbu a opravy Souprav uvedené v Příloze č. 2, která je nedílnou součástí této Smlouvy.
- 9.8. Objednatel bude pro personál Dodavatele zajišťovat na základě samostatných objednávek a plateb potřebná bezpečnostní, provozní a odborná školení, pokud jej o to Dodavatel požádá.
- 9.9. Dodavatel je povinen nejpozději 30 dnů přede dnem plánovaného započetí prací na Opravě R5 u konkrétní Soupravy a alespoň 14 dnů před datem komisionální prohlídky vyzvat písemně Objednatele k účasti na komisionální prohlídce. Účelem komisionální prohlídky bude posouzení stavu poškození pohledových prvků předmětné Soupravy, a to: (i) vnějšího laku Soupravy, (ii) přelakování nadedveřních (kryty mechanismů dveřního pohonu) a nadokenních laminátových krytů, a (iii) podlahové krytiny Altro (dále společně jen „**Pohledové prvky**“).

Smluvní strany se dále dohodly, že komisionální prohlídka bude realizována buďto v době, kdy bude Souprava v opravě, nebo v době, kdy bude mimo provozní výkon. Komisionální prohlídka bude na příslušné Soupravě realizována za účasti zástupců obou Smluvních stran. Neúčastní-li se zástupce Objednatele komisionální prohlídky v navrženém termínu, Dodavatel provede Opravu R5 v plném rozsahu Pohledových prvků, jak je popsán v Příloze č. 9 této Smlouvy.

Smluvní strany v rámci komisionální prohlídky určí vzájemnou dohodou závazný rozsah provedení úkonů na Pohledových prvcích dané Soupravy v rámci Opravy R5. Takto stanovený závazný rozsah úkonů na Pohledových prvcích je možné měnit pouze po odsouhlasení ze strany Objednatele. Úspora odvozená z rozsahu úkonů na Pohledových prvcích odsouhlaseného Objednatelem oproti celkovému maximálnímu rozsahu těchto úkonů dle Přílohy č. 9 bude ve formě méněprací odečtena od ceny za danou Opravu R5. Jednotkové ceny Pohledových prvků jsou uvedeny v Příloze č. 9.

- 9.10. Smluvní strany podpisem této Smlouvy sjednávají, že Dodavatel se zavazuje umožnit třetímu subjektu, který pro Objednatele vykonává instalaci, údržbu a výměnu reklamních nosičů a jiných označení ve vozech metra, výkon takové činnosti, a to v rozsahu nezbytně nutném pro činnost shora specifikovanou. Dodavatel je však oprávněn stanovit dobu realizace shora uvedené činnosti na základě dohody se subjektem, který takovou činnost vykonává.
- 9.11. Dodavatel zajistí, aby jeho pracovníci byli podrobně seznámeni s interními předpisy Objednatele, jejichž specifikace je obsažena v Příloze č. 5 této Smlouvy („**Interní předpisy**“), a aby při plnění této Smlouvy vždy postupovali plně v souladu s povinnostmi stanovenými Interními předpisy. Bude-li Objednatel Interní předpisy aktualizovat, je povinen o takovém kroku Dodavatele předem písemně informovat, a to alespoň třicet (30) dní před plánovaným nabytím změn příslušných Interních předpisů. Požádá-li o to Dodavatel, je Objednatel povinen Dodavatele přizvat k projednání zamýšlených změn Interních předpisů.

10. PLATNOST A ÚČINNOST SMLOUVY

- 10.1. Tato Smlouva nabývá platnosti po podpisu oběma smluvními stranami dnem jejího zveřejnění v registru smluv a je účinná ode dne 16. 12. 2020. Smluvní strany berou na vědomí, že Objednatel je povinným subjektem ve smyslu zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv; dále jako „ZoRS“). Dle ZoRS je Objednatel povinen uveřejňovat vybrané smlouvy v registru smluv provozovaných Ministerstvem spravedlnosti ČR, což Dodavatel svým podpisem na závěr této Smlouvy bere na vědomí a se zveřejněním této Smlouvy souhlasí.

11. PARAMETRY HODNOCENÍ KVALITY ÚDRŽBY SOUPRAV METRA 81-71M

11.1. DISPONIBILITA SOUPRAV

- 11.1.1. Obecně se Disponibilita vypočítá jako poměr měsíčního součtu hodin Provozních souprav k měsíčnímu součtu hodin Provozních souprav, vyjádřený v procentech. Hodnota Disponibility se po celou dobu trvání Smlouvy vypočítává zvlášť pro každý kalendářní měsíc (tzv. měsíční Disponibilita) a vyhodnocuje se zvlášť za každý uplynulý kalendářní rok (tzv. roční Disponibilita) a je hodnocena zvlášť pro trať A metra a zvlášť pro trať B metra.

- 11.1.2. Vzorce pro výpočet Disponibility jsou uvedeny v Příloze č. 4 této Smlouvy.

11.1.3. Parametry Disponibility

- 11.1.3.1. Pro potřebu hodnocení vývoje Disponibility v jednotlivých Smluvních letech slouží měsíční a roční Disponibilita. Vzorce pro výpočet měsíční a roční Disponibility jsou uvedeny v Příloze č. 4 této Smlouvy.

- 11.1.3.2. Smluvními stranami dohodnutá minimální hodnota měsíční Disponibility je 87,5% pro trať A metra a 87,5% pro trať B metra a dohodnutá minimální hodnota roční Disponibility je 87,5% pro trať A metra a 87,5% pro trať B metra, kterou je Dodavatel povinen zajistit.

- 11.1.3.3. Okamžitá Disponibilita, tj. okamžitý minimální počet disponibilních souprav, musí být takový, aby byly splněny všechny kurzy dle platného GOS.

- 11.1.3.4. Doba neprovoznosti je vykazována od doby předání Soupravy do opravy Dodavatel, ukončena pak je převzetím Soupravy do provozu Objednatel dle Přílohy č. 1 této Smlouvy a Vybraných interních předpisů/pokynů Objednatele.

11.1.4. Změna Disponibility

- 11.1.4.1. Smluvní strany jsou oprávněny jednat o změně dohodnuté hodnoty Disponibility, budou-li objektivní důvody, např. hromadný výskyt závad apod., které nikoli z důvodů na straně Dodavatele snižují hodnotu Disponibility.

- 11.1.4.2. Smluvní strany jsou oprávněny jednat o změně dohodnuté hodnoty Disponibility, dojde-li ke změně GOS nebo ke změně počtu provozních Souprav.

11.1.5. Ostatní ustanovení

- 11.1.5.1. Doba od vyskytnutí závady Soupravy do přistavení k opravě na dohodnuté místo předání Dodavatel se započítává jako doba provozuschopnosti.

- 11.1.5.2. U vad Souprav, které mají za následek pouze snížení Komfortu a nejsou v rozporu s Přílohou č. 1 této Smlouvy a Vybranými interními předpisy/pokyny Objednatele, platí Souprava nadále jako provozuschopná.
- 11.1.5.3. Snížením Komfortu ve smyslu bodu 11.1.5.2 jsou myšleny závady na Soupravě, které nebrání dalšímu provozu Soupravy s cestujícími.
- 11.1.5.4. Soupravy se pro účely výpočtu Disponibility považují za provozuschopné, pokud příčina výpadku je způsobena skutečnostmi uvedenými v bodu 6.5.1 této Smlouvy, jako např. při nehodě, školící jízdě, odstranění škod po vandalismu, modernizačních pracích a z důvodů vyšší moci.
- 11.1.5.5. Soupravy se dále pro účely výpočtu Disponibility považují za provozuschopné, pokud příčina výpadku je způsobena poruchou následujících dílů Vozidel:
- (a) radiostanice VKV včetně bloku selektivní volby (jednotka RADOM) a antény,
 - (b) mobilní část systému IČV (jednotka MCS–WLAN),
 - (c) mobilní část (bloky) vlakového zabezpečovače ARS.

11.1.6. Nedosažení Disponibility a sankce

- 11.1.6.1. Pokud je nesplnění Disponibility Souprav založeno na důvodech, za které odpovídá Objednatel, viz čl. 6.4 (plnění Dodavatele), nebude výpadek připočítán Dodavateli, tzn. Vozidla jsou považována za disponibilní ve smyslu této Smlouvy.
- 11.1.6.2. Pokud nebude dlouhodobě dosahována definovaná Disponibilita ve smyslu čl. 11.1.6.1, prověří obě Smluvní strany co nejrychleji koncepci a vlastní provádění údržby, přičemž bude postupováno podle principů dohodovacího procesu čl. 5 této Smlouvy.
- 11.1.6.3. Prověřením koncepce a jejími případnými úpravami není dotčeno právo Objednatele na smluvní pokutu dle čl. 18 této Smlouvy.
- 11.1.6.4. Sankce za nedodržení Disponibility jsou obsaženy v čl. 18 této Smlouvy.

11.2. POČET MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

- 11.2.1. Termínem „technická závada“ použitým pro výpočet stanovení počtu MU v rámci Smlouvy Objednatel rozumí závadu, která na Soupravě vznikla samovolně a nebyla způsobena infrastrukturou Objednatele, neodborným použitím resp. chybnou obsluhou Soupravy pracovníkem Objednatele, nehodou (vyjma nehod zaviněných, byť i jen částečně, Dodavatelem), vandalizmem, vyšší mocí či jiným vnějším faktorem, který Dodavatel nemůže ovlivnit.
- 11.2.2. Hodnota počtu MU se po celou Dobu trvání Smlouvy vyhodnocuje zvlášť za každý uplynulý Smluvní rok (tzv. roční počet MU) a zvlášť pro každou trasu. Vzorce pro výpočet počtu MU jsou uvedeny v Příloze č. 4 této Smlouvy.
- 11.2.3. **Parametry počtu MU**
- 11.2.3.1. Roční počet MU se vypočítá zvlášť pro každou trasu jako roční součet MU způsobených technickou závadou na Soupravě ve smyslu čl. 11.2 Smlouvy ve Smluvním roce.
- 11.2.3.2. Smluvními stranami dohodnutá maximální souhrnná roční hodnota počtu MU je:
- a) pro trať A 42 MU
 - b) pro trať B 50 MU

11.3. POČET TECHNOLOGICKÝCH VÝMĚN

- 11.3.1. Termínem „technická závada“ použitým pro výpočet stanovení počtu VT v rámci Smlouvy Objednatel rozumí závadu, která na Soupravě vznikla samovolně a nebyla způsobena infrastrukturou Objednatele, neodborným použitím resp. chybnou obsluhou Soupravy pracovníkem Objednatele, nehodou (vyjma nehod zaviněných, byť i jen částečně, Dodavatelem), vandalizmem, vyšší mocí či jiným vnějším faktorem, který Dodavatel nemůže ovlivnit.
- 11.3.2. Hodnota počtu VT se po celou Dobu trvání Smlouvy vyhodnocuje zvlášť za každý uplynulý Smluvní rok (tzv. roční počet VT) a zvlášť pro každou trasu. Vzorce pro výpočet počtu VT jsou uvedeny v Příloze č. 4 této Smlouvy.

11.3.3. Parametry počtu VT

11.3.3.1. Roční počet VT se vypočítá zvlášť pro každou trasu jako roční součet VT způsobených technickou závadou na Soupravě ve smyslu čl. 11.3 Smlouvy v kalendářním roce.

11.3.3.2. Smluvními stranami dohodnutá maximální souhrnná roční hodnota počtu VT je:

- a) pro trať A 306 VT
- b) pro trať B 408 VT

- 11.4. V případě změny celkového ročního provozního výkonu všech Souprav +/-5% mimo kteroukoliv hodnotu uvedenou v odstavci 12.7.1 Smlouvy (střední roční kilometrový provozní výkon), budou maximální roční hodnoty počtu MU a VT upraveny o odpovídající procento a výsledný počet MU a VT bude zaokrouhlen nahoru na nejbližší celé číslo. K této úpravě dojde v rámci ročního hodnocení počtu MU a/nebo VT pro aktuální hodnocený rok.
- 11.5. V případě překročení dohodnuté maximální hodnoty počtu MU a/nebo VT za Smluvní rok proběhne jednání Stran o úpravě/revizi tohoto parametru, s využitím externích odborných vyjádření, znaleckých posudků a další prokazatelně relevantní argumentace.

12. CENA

- 12.1. Objednatel se zavazuje zaplatit Dodavateli za činnosti dle této Smlouvy dohodnutou smluvní cenu dle měsíční fakturace vytvořené dle tohoto čl. 12 Smlouvy.
- 12.2. Tato cena může být upravena na základě změny předpokladů stanovených pro výpočet Sazby za kilometr provozního výkonu Soupravy (čl. 12.7, 12.8) a vzorce klouzavé ceny (Příloha č. 3).
- 12.3. Smluvní cena podle odstavce 12.1. je stanovena na základě
- 12.3.1. Sazby za kilometr provozního výkonu Soupravy výpočtem dle následujících článků. Tuto část smluvní ceny bude Objednatel platit formou měsíčních paušálních plateb způsobem uvedeným dále v čl. 13.2 Smlouvy.
- 12.3.2. ceny za odstranění graffiti na exteriéru a interiéru Souprav. Tuto část smluvní ceny bude Objednatel platit ve výši stanovené v čl. 12.9.2 Smlouvy, a to způsobem stanoveným v čl. 13.3 Smlouvy.

12.4. Fixní sazba

Smluvní strany se dohodly na následující Fixní sazbě, která kryje platby za plnění poskytnutá ze strany Objednatele na základě smluv podle čl. 7:

- 12.4.1. Fixní sazba činí **133.334.157 Kč** (slovy: sto třicet tři milionů tři sta třicet čtyři tisíc sto padesát sedm korun českých) za první Smluvní rok (tj. období od 16. 12. 2020 do 31. 12. 2021).
- 12.4.2. Fixní sazba dle čl. 12.4.1 je takto stanovena pro první Smluvní rok, přičemž bude vždy v lednu následujícího Smluvního roku, v rámci prováděného vyúčtování (čl. 13.9 Smlouvy) a dle dohody Smluvních stran, upravena v závislosti na změně předpokladů, které jsou dány změnami cen vstupů.
- 12.4.3. Fixní sazba nebude upravována dle vzorce klouzavé ceny.

12.5. Sazba za kilometr provozního výkonu Soupravy

Smluvní strany se dohodly na následující Sazbě za kilometr provozního výkonu Soupravy:

- 12.5.1. Ve výši **93,654 Kč** (slovy: devadesát tři celých šest set padesát čtyři korun českých) za ujetý kilometr provozního výkonu jedné Soupravy při zohlednění podmínek čl. 12.7 Smlouvy.
- 12.5.2. Tato výše uvedená základní Sazba za kilometr provozního výkonu Soupravy vychází z podmínek podle čl. 6.4 Smlouvy. Součástí této základní cenové sazby Soupravy nejsou jakékoli náklady Dodavatele, které mu vznikají v souvislosti se smlouvami obsaženými v čl. 7 Smlouvy.
- 12.5.3. Této Sazby za kilometr provozního výkonu Soupravy bude použito pro výpočet celkové ceny údržby, kterou je Objednatel povinen platit Dodavateli podle následujících ustanovení této Smlouvy.

12.6. **Všechny ceny a sazby uvedené v tomto článku 12 se rozumí bez DPH.** DPH k nim bude připočteno způsobem a ve výši podle zákonných předpisů platných v den uskutečnění zdanitelného plnění příslušné faktury vystavené Dodavatelem.

12.7. Předpoklady výpočtu Sazby za kilometr provozního výkonu Soupravy

- 12.7.1. Výpočet výše uvedené Sazby za kilometr provozního výkonu Soupravy vychází z následujících předpokladů:
- středního ročního kilometrového provozního výkonu jedné Soupravy 67 069 vlakokm/rok pro trať A metra a 91 739 vlakokm/rok pro trať B metra, tj. celkový roční provozní výkon všech Souprav pro obě tratě metra se pro účely bodu 12.7.2 vypočte jako součin výše uvedeného středního ročního kilometrového provozního výkonu jedné Soupravy na jednotlivé trati a počtu Souprav na jednotlivé trati za rok;
- 12.7.2. Při změně celkového ročního provozního výkonu všech Souprav pro obě tratě metra budou použity následující Sazby za kilometr provozního výkonu Soupravy:
- pokles km projezdů na úroveň nižší než 49%, tj. nižší než 3.684.926 km: 138,186 Kč
 - pokles km projezdů na úroveň nižší než 52%, tj. nižší než 3.910.534 km: 133,094 Kč
 - pokles km projezdů na úroveň nižší než 55%, tj. nižší než 4.136.141 km: 128,622 Kč
 - pokles km projezdů na úroveň nižší než 58%, tj. nižší než 4.361.749 km: 124,684 Kč
 - pokles km projezdů na úroveň nižší než 61%, tj. nižší než 4.587.357 km: 121,192 Kč
 - pokles km projezdů na úroveň nižší než 64%, tj. nižší než 4.812.964 km: 118,098 Kč
 - pokles km projezdů na úroveň nižší než 67%, tj. nižší než 5.038.572 km: 115,343 Kč

Smlouva o údržbě

- pokles km projezdů na úroveň nižší než 70%, tj. nižší než 5.264.180 km: 112,889 Kč
 - pokles km projezdů na úroveň nižší než 73%, tj. nižší než 5.489.788 km: 110,696 Kč
 - pokles km projezdů na úroveň nižší než 76%, tj. nižší než 5.715.395 km: 108,737 Kč
 - pokles km projezdů na úroveň nižší než 79%, tj. nižší než 5.941.003 km: 106,981 Kč
 - pokles km projezdů na úroveň nižší než 82%, tj. nižší než 6.166.611 km: 105,420 Kč
 - pokles km projezdů na úroveň nižší než 85%, tj. nižší než 6.392.218 km: 103,063 Kč
 - pokles km projezdů na úroveň nižší než 88%, tj. nižší než 6.617.826 km: 100,880 Kč
 - pokles km projezdů na úroveň nižší než 91%, tj. nižší než 6.843.434 km: 98,862 Kč
 - pokles km projezdů na úroveň nižší než 94%, tj. nižší než 7.069.042 km: 97,000 Kč
 - pokles km projezdů na úroveň nižší než 97%, tj. nižší než 7.294.649 km: 95,264 Kč
 - střední hodnota 100%, tj. 7.520.257 km: 93,654 Kč
 - nárůst km projezdů na úroveň vyšší než 103%, tj. vyšší než 7.745.865 km: 92,722 Kč
 - nárůst km projezdů na úroveň vyšší než 106%, tj. vyšší než 7.971.472 km: 91,888 Kč
 - nárůst km projezdů na úroveň vyšší než 109%, tj. vyšší než 8.197.080 km: 91,132 Kč
 - nárůst km projezdů na úroveň vyšší než 112%, tj. vyšší než 8.422.688 km: 90,462 Kč
 - nárůst km projezdů na úroveň vyšší než 115%, tj. vyšší než 8.648.296 km: 89,861 Kč
 - nárůst km projezdů na úroveň vyšší než 118%, tj. vyšší než 8.873.903 km: 89,327 Kč
- 12.7.3. Tyto sazby budou aktualizovány postupem dle článku 12.12 a Přílohy č. 3 této Smlouvy.
- 12.7.4. Pokud dojde k poklesu středního ročního kilometrového provozního výkonu všech Souprav pro obě tratě metra pod 49 % střední hodnoty, bude pro výpočet pravidelných měsíčních plateb ceny údržby použita sazba pro úroveň nižší než 49 % a bude násobena skutečným kilometrovým provozním výkonem všech Souprav pro obě tratě metra.
- 12.7.5. Při poklesu celkového ročního provozního výkonu všech Souprav pro obě tratě metra na 0 vlakokm/rok tato Smlouva zaniká, ledaže se Smluvní strany dohodnou jinak.

12.8. Úprava sazby za kilometr provozního výkonu Soupravy

- 12.8.1. Sazbu za kilometr provozního výkonu Soupravy lze měnit pouze dohodou Smluvních stran, přičemž se Smluvní strany zavazují zohlednit změnu předpokladů dle předchozího odstavce.
- 12.8.2. Platby za dodatečné výkony, jak uvedeno v čl. 6.5 této Smlouvy, nejsou obsaženy v sazbě za kilometr provozního výkonu Soupravy.
- 12.8.3. Pokud budou mít změny v zákonodárství, technických normách vliv na náklady údržby podle této Smlouvy, tj. na výši Sazby za kilometr provozního výkonu Soupravy, jsou Smluvní strany oprávněny jednat o úpravě Sazby za kilometr provozního výkonu Soupravy. Pokud budou tyto výše uvedené změny mít vliv na náklady údržby podle této Smlouvy, tj. na výši Sazby za kilometr provozního výkonu Soupravy, o více než $\pm 5\%$ a toto bude ze strany nárokové Smluvní strany druhé Smluvní straně jednoznačně prokázáno, Smluvní strany jsou povinny jednat o úpravě Sazby za kilometr provozního výkonu Soupravy. Smluvní strany v této souvislosti rovněž budou jednat o úpravě smluvních plánů příslušných pracovních činností a časů stanovených pro jejich provedení. Pokud mezi Smluvními stranami za shora uvedených okolností nedojde k dohodě o úpravě Sazby

za kilometr provozního výkonu Soupravy a související úpravě smluvních plánů pracovních činností, zavazují se věc řešit v souladu s článkem 23.11 této Smlouvy.

12.8.4. V případě, že mezi Smluvními stranami bude uzavřena zvláštní smlouva, na jejímž základě dojde k dodatečné modernizaci či zavedení nového vybavení Souprav, jsou Smluvní strany oprávněny jednat o úpravě Sazby za kilometr provozního výkonu Soupravy.

12.9. Cena odstranění graffiti na exteriéru a interiéru Souprav

12.9.1. Služba zahrnuje odstranění graffiti na exteriéru a interiéru Souprav.

12.9.2. Cena za odstranění graffiti na exteriéru a interiéru Souprav na ploše jednoho čtverečního metru Soupravy činí **349 Kč** (slovy tři sta čtyřicet devět korun českých). Tato cena bude Objednateli zúčtována dodatečně jako samostatná položka k měsíčnímu vyúčtování celkové ceny údržby, a to způsobem stanoveným v čl. 13.3 Smlouvy.

12.9.3. Tato cena je uvedena bez DPH.

12.9.4. Součástí této ceny nejsou jakékoli náklady Dodavatele, které mu vznikají v souvislosti se smlouvami obsaženými v čl. 7 Smlouvy.

12.10. Cena provedení výměny rámu podvozku

12.10.1. Cena výměny jednoho rámu podvozku bude stanovena jako součet ceny rámu dle platného ceníku výrobce, transakční a rizikové přírážky Dodavatele ve výši 10 % a ceny za dopravu.

12.10.2. Na vyžádání Objednatele je Dodavatel povinen bezodkladně doložit doklady, z nichž bude patrné, že cena výměny rámu podvozku byla stanovena v souladu s čl. 12.10.1 Smlouvy.

12.10.3. Tato cena bude Objednateli zúčtována dodatečně jako samostatná položka k měsíčnímu vyúčtování celkové ceny údržby.

12.11. Cena úkonů realizovaných v rámci Opravy R5

12.11.1. Cena úkonů realizovaných v rámci Opravy R5 je určena v souladu s ceníkem, který tvoří Přílohu č. 9 této Smlouvy, a to na základě následujících předpokladů:

- (i) pevná cena za Opravy R5 na Soupravách dle čl. 6.6.1 a), bez úpravy na základě vzorce klouzavé ceny dle čl. 12.12;
- (ii) základní cena za Opravy R5 na Soupravách dle čl. 6.6.1 b) (cena roku 2019), s úpravou na základě vzorce klouzavé ceny dle čl. 12.12 na úroveň roku, ve kterém bude provedena první z těchto Oprav R5 (všechny další Opravy R5 dle čl. 6.6.1 b) budou provedeny za tuto stejnou cenu, bez dalších úprav na základě vzorce klouzavé ceny);
- (iii) základní cena za Opravy R5 na Soupravách dle čl. 6.6.1 c) (cena roku 2019), s úpravou na základě vzorce klouzavé ceny dle čl. 12.12 na úroveň roku, ve kterém bude příslušná Oprava R5 provedena (nevztahuje se na Opravy R5 na Soupravách dle čl. 6.6.1 b) objednané způsobem dle čl. 6.6.1 c) z důvodu jejich opožděného provedení; cena takových Oprav R5 se vždy stanoví dle bodu (ii) výše).

Pokud Objednatel u Dodavatele podá hromadnou objednávku na provedení Oprav R5 na všech 17 Soupravách dle čl. 6.6.1 c), proběhne jednání Stran o úpravě základní ceny dle bodu. (iii) výše.

V ceně dle písm. (i) až (ii) výše bude postupem dle čl. 9.9 Smlouvy zohledněn rozsah provedení úkonů na Pohledových prvcích dané Soupravy v rámci Opravy R5. Cena úkonů

realizovaných v rámci Opravy R5 bude Objednateli zúčtována dodatečně jako samostatná položka k měsíčnímu vyúčtování celkové ceny údržby, a to způsobem stanoveným v čl. 13.4 Smlouvy.

12.11.2. Tato cena je uvedena bez DPH.

12.11.3. Součástí této ceny nejsou jakékoli náklady Dodavatele, které mu vznikají v souvislosti se smlouvami obsaženými v čl. 7 Smlouvy.

12.11.4. Cena Oprav R5 (s výjimkou ceny Oprav R5 na 5 Soupravách, jejichž provedení si Objednatel závazně objednal u Dodavatele na základě Původní smlouvy o údržbě) je předmětem externího ekonomického posouzení zadaného Objednatelem. Pokud toto ekonomické posouzení ceny za Opravy R5 nepotvrdí, že výše ceny uvedená v ceníku, který tvoří Přílohu č. 9 této Smlouvy, je cenou obvyklou či cenou přiměřenou, jsou Smluvní strany povinny jednat o úpravě ceny Oprav R5 tak, aby nepřesáhla výši obvyklé, resp. přiměřené ceny. Smluvní strany v této souvislosti rovněž budou jednat o úpravě výhledu počtu Oprav R5 v jednotlivých Smluvních letech, jak je aktuálně uveden v Příloze č. 8 této Smlouvy.

12.12. Vzorec klouzavé ceny

12.12.1. Ceny budou upravovány podle vzorce klouzavé ceny, který je uveden v Příloze č. 3 této Smlouvy, poprvé však nejdříve od 1. 4. 2021 a potom pravidelně v cyklu po 12 měsících jednou ročně.

12.12.2. Cenovým základem klouzavé ceny této Smlouvy jsou údaje Českého statistického úřadu a statistického úřadu Eurostat.

12.13. Obnova technologie a zařízení pro údržbu vlaků

12.13.1. Sazba za kilometr provozního výkonu Soupravy a její úprava dle vzorce klouzavé ceny podle čl. 12.12 reflektují předpokládané náklady na obnovu technologie a zařízení pro údržbu vlaků vynaložené Dodavatelem a jejich rozložení v průběhu Doby trvání této Smlouvy, jak je uvedeno v Příloze č. 6.

12.13.2. Dodavatel se zavazuje předkládat Objednateli výkaz o realizovaných akcích obnovy technologie a zařízení pro údržbu vlaků v každém Smluvním roce nejpozději do 90 kalendářních dnů po skončení každého Smluvního roku. Objednatel bude vyhodnocovat realizované akce obnovy technologie a zařízení pro údržbu vlaků každých 5 let Doby trvání této Smlouvy. V případě, že se v tomto období celkový objem realizovaných akcí odchýlí od plánu uvedeného v Příloze č. 6 této Smlouvy o více než 25 %, proběhne jednání Stran o úpravě sazby za kilometr provozního výkonu Soupravy.

12.14. Prostředky, které byly ve fondu dle čl. 6.3.3. Původní smlouvy o údržbě, se převádějí a budou dále vypořádány v rámci této Smlouvy. Strany vycházejí z předpokladu, že k datu účinnosti této Smlouvy budou k výměně analogicky dle čl. 6.3.3. Původní smlouvy o údržbě zbývat původní ruské díly v souhrnné hodnotě 213.069.592 Kč bez DPH, přičemž tato hodnota vstupuje do ceny za jeden ujetý kilometr provozního výkonu jedné Soupravy ve smyslu čl. 12.5.1 Smlouvy částkou ve výši 1,880 Kč (tvořící součást ceny za ujetý kilometr provozního výkonu jedné Soupravy). Přehled plánovaného čerpání prostředků z fondu dle čl. 6.3.3. Původní smlouvy o údržbě před datem účinnosti této Smlouvy a za účinnosti této Smlouvy tvoří Přílohu č. 7 této Smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že nejpozději do 31. 1. 2021 vyhotoví protokol osvědčující skutečné čerpání a celkovou hodnotu finančních prostředků zbývajících ve fondu dle čl. 6.3.3. Původní smlouvy o údržbě k datu 16. 12. 2020. Dodavatel za tímto účelem nejpozději do 20. 1. 2021 zpracuje vyúčtování výše finančních prostředků ve fondu dle čl. 6.3.3. Původní smlouvy o údržbě k datu 16. 12. 2020 a zašle je Objednateli k odsouhlasení. Rozdíl mezi výše uvedenou souhrnnou

hodnotou původních ruských dělů, které dle Přílohy č. 7 této Smlouvy budou předpokládáně k datu účinnosti této Smlouvy zbývat k výměně, a skutečným čerpáním dle vyhotoveného protokolu bude reflektován alikvotní úpravou příslušné části Sazby za kilometr provozního výkonu Soupravy dle čl. 12.5.1 Smlouvy (tj. alikvotní úpravou částky 1,880 Kč se zaokrouhlením na tři desetinná místa). Zůstatek finančních prostředků ve fondu dle čl. 6.3.3. Původní smlouvy o údržbě bude Dodavatelem uhrazen Objednateli do 12 měsíců od podpisu konečného protokolu Smluvními stranami.

13. PLATEBNÍ PODMÍNKY A FAKTURACE

- 13.1. Není-li stanoveno jinak, budou veškeré platby Dodavatelí provedeny převodem na účet Dodavatele uvedený v záhlaví této Smlouvy ve lhůtě 30 (třicet) dnů ode dne doručení faktury Objednateli.
- 13.2. Základem pro pravidelné měsíční vyúčtování celkové ceny údržby je:
 - 13.2.1. vypočtený měsíční kilometrový výkon všech Souprav, které se nacházejí v provozu, který se stanoví jako 1/12 ročního kilometrového výkonu jedné Soupravy vynásobeného dohodnutou Sazbou za kilometr provozního výkonu Soupravy podle čl. 12.5.1 Smlouvy a počtem Souprav, které se nacházejí v provozu. Roční kilometrový výkon jedné Soupravy na daný Smluvní rok bude Objednatelem oznámen Dodavatelí nejpozději do 31. srpna předcházejícího Smluvního roku. Pouze v případě, že oznámení ve smyslu předchozí věty Objednatel neučiní do 31. srpna příslušného roku, bude jako základ pro vyúčtování dalšího Smluvního roku použita 1/12 skutečného ročního kilometrového výkonu předchozího Smluvního roku. V případě, že v prvním Smluvním roce Objednatel oznámení neučiní do 31. srpna předchozího kalendářního roku, budou jako základ pro vyúčtování prvního Smluvního roku použity údaje dle čl. 12.7.1 Smlouvy; a
 - 13.2.2. 1/12 Fixní sazby stanovené dle čl. 12.4 Smlouvy.
- 13.3. Cena za odstranění graffiti na exteriéru a interiéru Souprav bude Objednatelem hrazena měsíčně zpětně, a to na základě Dodavatelem vykázaného a Objednatelem odsouhlaseného přehledu metrů čtverečních plochy všech Souprav, na kterých byly Dodavatelem v daném měsíci odstraňovány graffiti na exteriéru a interiéru Souprav, vynásobeného cenou za odstranění graffiti na exteriéru a interiéru Souprav na ploše jednoho čtverečního metru Soupravy uvedenou v čl. 12.9.2 Smlouvy.
- 13.4. Cena za provedení Oprav R5 bude Objednatelem hrazena po dokončení příslušné Opravy R5, a to na základě faktury vystavené po protokolárním předání Soupravy, která byla předmětem Opravy R5.
- 13.5. Faktura musí obsahovat náležitosti stanovené příslušnými právními předpisy, a to zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty účinným k datu uskutečnění zdanitelného plnění (DUZP) nebo ke dni zaplacení a zároveň zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví účinnému k témuž datu. Kromě zákonných náležitostí bude faktura – daňový doklad obsahovat číslo objednávky. DUZP pro první fakturované období (tj. od 16. 12. 2020 do 31. 12. 2020) je datum účinnosti Smlouvy (tj. 16. 12. 2020) a poté vždy první den v příslušném kalendářním měsíci.
- 13.6. V případě, že zasláná faktura nebude mít náležitosti daňového dokladu nebo bude neúplná a nesprávná, je jí (nebo její kopii) Objednatel oprávněn vrátit ve lhůtě splatnosti Dodavatelí k opravě či doplnění. V takovém případě se Objednatel nedostává do prodlení a platí, že nová lhůta splatnosti faktury běží až od okamžiku doručení opravené faktury Objednatelem.

- 13.7. Objednatel bude hradit přijaté faktury pouze na zveřejněné bankovní účty. V případě, že Dodavatel nebude mít daný účet zveřejněný, zaplatí Objednatel pouze základ daně a výši DPH uhradí až po zveřejnění příslušného účtu v registru plátců a identifikovaných osob.
- 13.8. Stane-li se Dodavatel nespolehlivým plátcem ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, zaplatí Objednatel pouze základ daně. Příslušná výše DPH bude uhrazena až po písemném doložení Dodavatele o jeho úhradě příslušnému správci daně.
- 13.9. Zúčtování skutečného ročního provozního výkonu Souprav a Fixní sazby
- 13.9.1. Pro účely stanovení celkové ceny údržby bude vycházeno z oznámení ročního kilometrového výkonu jedné Soupravy Objednatele učiněného v souladu s čl. 13.2.1 Smlouvy. Na základě skutečného ročního kilometrového výkonu všech Souprav pro obě tratě metra bude vždy v lednu následujícího Smluvního roku ve 12-ti měsíčním cyklu prováděno zpětně konečné vyúčtování celkové ceny údržby za uplynulý rok. Pro účely stanovení Sazby za kilometr provozního výkonu Soupravy, která bude ve vyúčtování příslušného uplynulého Smluvního roku použita, bude skutečný roční provozní výkon všech Souprav porovnáván s rozpětími uvedenými v čl. 12.7.2.
- 13.9.2. O konečném vyúčtování bude mezi Smluvními stranami vyhotoven protokol, který bude podepsán zástupci obou Smluvních stran.
- 13.9.3. Vznikne-li na základě konečného vyúčtování celkové ceny údržby (jak Sazby za kilometr provozního výkonu Soupravy, tak Fixní sazby) **nedoplatek**, bude tento uhrazen Dodavateli na základě vystavené faktury nejpozději do 30 (třiceti) dnů od data doručení faktury. Faktura musí být vystavena nejpozději do 14 (čtrnácti) dnů od data podpisu protokolu o konečném vyúčtování.
- 13.9.4. Vznikne-li na základě konečného vyúčtování celkové ceny údržby (jak Sazby za kilometr provozního výkonu Soupravy, tak Fixní sazby) **přeplatek**, bude tento uhrazen Objednateli na základě vystaveného opraveného daňového dokladu (dále jen dobropisu) nejpozději do 30 (třiceti) dnů od data vystavení dobropisu. Dobropis musí být vystaven nejpozději do 14 (čtrnácti) dnů od data podpisu protokolu o konečném vyúčtování.
- 13.9.5. V prvním Smluvním roce bude součástí ročního vyúčtování také zúčtování dopadu skutečného čerpání fondu dle 6.3.3 Původní smlouvy o údržbě do ceny za vlakokm v souladu s čl. 12.14 této Smlouvy.

14. KONTROLNÍ SKUPINA

- 14.1. Stanovení kontrolní skupiny
- 14.1.1. Po dobu trvání Smlouvy bude vytvořena pracovní kontrolní skupina – dále „**skupina K**“. Každá ze Smluvních stran se zavazuje jmenovat do skupiny K minimálně po jednom zástupci.
- 14.1.2. Skupina K je vytvořena za účelem řešení zejména provozních problémů, které se vyskytnou v souvislosti s plněním této Smlouvy, a dalších činností dle této Smlouvy nebo dle dohody Smluvních stran.
- 14.1.3. Skupina K se bude scházet podle potřeby, minimálně ale jednou ročně, přičemž právo svolat jednání skupiny K má každá ze Smluvních stran.

14.2. Činnost kontrolní skupiny

- 14.2.1. Z každého jednání skupiny K bude proveden oficiální zápis, který bude podepsán zúčastněnými a archivován minimálně po dobu trvání této Smlouvy.
- 14.2.2. Kontrolní skupina se vytváří za poradním účelem. Definitivní rozhodnutí o prováděných provozních opatřeních a skutečně realizovaná koncepce údržby však náleží osobám oprávněným jednat za Smluvní strany.
- 14.2.3. Skupina K musí při své práci vždy zohledňovat zejména provozní bezpečnost Vozidel.
- 14.2.4. Pokud Dodavatel zjistí, že z důvodu závažných technických nedostatků infrastruktury dochází k nadměrnému opotřebení součástí Soupravy, zavazuje se, že bude o této skutečnosti informovat Objednatele. Objednatel se v takovém případě zavazuje prověřit technický stav tratě a v případě, kdy dojde ke zjištění, že tato trpí závažnými technickými nedostatky, zavazuje se takové nedostatky v přiměřené lhůtě odstranit.
- 14.2.5. V pravomoci skupiny K je sjednávat změny Optimalizovaného udržovacího řádu a Vybraných interních předpisů/pokynů Objednatele. Změny budou vycházet zejména z návrhů Dodavatele jako osoby odpovědné za provádění údržby Vozidel. Pro každou ze změn Optimalizovaného udržovacího řádu a Vybraných interních předpisů/pokynů Objednatele určí skupina K i datum, od kdy je změna účinná. Neurčí-li skupina K žádné datum účinnosti, platí, že změna je účinná ihned jejím sjednáním. Smluvní strany se zavazují vždy se řídit aktuálním Optimalizovaným udržovacím řádem a aktuálním zněním Vybraných interních předpisů/pokynů Objednatele.

15. UKONČENÍ SMLOUVY

- 15.1. Při ukončení této Smlouvy před uplynutím Doby trvání Smlouvy je Dodavatel povinen převést zpět na Objednatele část závodu/závod který Dodavatel od Objednatele převzal na základě Smlouvy o podpoře projektu Full Service uzavřené mezi Objednatelem a Dodavatelem dne 9. 12. 2009 („**jednotka podléhající zpětnému převodu**“). Tento převod jednotky podléhající zpětnému převodu se uskuteční ve formě smlouvy o prodeji části závodu, resp. ve formě smlouvy o prodeji závodu.

Jednotka podléhající zpětnému převodu se bude v případě ukončení této Smlouvy před uplynutím Doby trvání Smlouvy skládat zejména z:

- (i) movitých věcí, jež jsou v okamžiku prodeje ve vlastnictví Dodavatele, a které jsou určeny k plnění předmětu této Smlouvy,
- (ii) vestavěných částí a zásob, jež jsou v okamžiku prodeje ve vlastnictví Dodavatele, a které jsou určeny k plnění předmětu této Smlouvy,
- (iii) zaměstnanců, jejichž prostřednictvím Dodavatel zajišťuje plnění předmětu této Smlouvy, včetně práv a povinností z příslušných pracovně právních vztahů,
- (iv) smluvních vztahů potřebných pro plnění předmětu této Smlouvy, a
- (v) jakýchkoli dalších součástí (části) závodu či práv potřebných pro plnění předmětu této Smlouvy,

s tím, že takovýto funkční celek musí být převeden v takovém stavu a rozsahu, jaký je potřebný pro plnění této Smlouvy ke dni skončení této Smlouvy a musí Objednateli umožňovat převzetí plnění předmětu této Smlouvy bez dalšího.

Kupní cena za jednotku podléhající zpětnému převodu bude stanovena dle téže metody, podle které byla stanovena kupní cena ve Smlouvě o podpoře projektu Full Service (substanční metoda,

viz. čl. 12 Smlouvy o podpoře projektu Full Service). Ostatní podmínky prodeje musí odpovídat běžným obchodním zvyklostem.

Objednatel je oprávněn vyzvat Dodavatele k uzavření smlouvy o zpětném převodu výzvou, doručenou společně s úkonem směřujícím k ukončení této Smlouvy. Součástí takové výzvy bude i návrh smlouvy o převodu (části) závodu.

Dodavatel se zavazuje, že nejpozději 60 dnů od doručení výzvy předloží Objednateli znalecký posudek stanovující cenu jednotky podléhající zpětnému převodu dle téže metody, podle které byla stanovena kupní cena ve Smlouvě o podpoře projektu Full Service (substantační metoda). Smluvní strany budou usilovat dle zásad poctivého obchodního styku o neprodlené dosažení dohody o podmínkách prodeje. Nedosáhnou-li Smluvní strany dohody o podmínkách prodeje nejpozději do 4 měsíců ode dne doručení výzvy Objednatele Dodavateli, zavazují se Smluvní strany postupovat v této věci v souladu s čl. 23.11 této Smlouvy.

Podléhá-li zpětný prodej jednotky podléhající zpětnému převodu souhlasům jakýchkoli třetích stran, zavazuje se Dodavatel takové souhlasy opatřit tak, aby byl schopen své závazky podle této Smlouvy plnit. Bude-li v tomto ohledu potřeba jakékoli součinnosti Objednatele, zavazuje se Objednatel takovou potřebnou součinnost Dodavateli poskytnout.

- 15.2. Při ukončení této Smlouvy uplynutím Doby trvání Smlouvy je Dodavatel povinen vyklidit prostory Objednatele v souladu s příslušnými ustanoveními Smlouvy o nájmu prostor sloužících k podnikání. O případném převodu jednotky podléhající zpětnému převodu nebo jejích částí budou Smluvní strany jednat.
- 15.3. Tato Smlouva zaniká rovněž v případě, že nájemní vztah mezi Smluvními stranami založený Smlouvou o nájmu prostor sloužících k podnikání ve smyslu čl. 7.1 této Smlouvy skončí před Dobou trvání Smlouvy (kromě případu, kdy by předmětná Smlouva o nájmu nebytových prostor byla nahrazena jinou obdobnou smlouvou, jež by Dodavatele nadále opravňovala užívat předmětné prostory na základě jiného právního titulu).
- 15.4. Zánik ani zrušení této Smlouvy se nedotýká povinnosti k uzavření smlouvy o zpětném převodu dle článku 15.1 této Smlouvy.
- 15.5. Smluvní strany si dále v souladu s ust. § 100 odst. 3 ZZVZ sjednávají možnost prodloužení Doby trvání Smlouvy až o dalších 4,5 roku (resp. dle zákonných limitů opce účinných v době její případné realizace). Dodavatel je na výzvu Objednatele povinen uzavřít s Objednatelem dodatek k této Smlouvě, jehož obsah bude spočívat v prodloužení Doby trvání Smlouvy o dobu určenou Objednatelem ve výzvě, nejvýše však o dalších 4,5 roku (resp. dle zákonných limitů opce účinných v době její případné realizace). Výzvu k uzavření dodatku může Objednatel učinit kdykoliv do doby 3 měsíců před ukončením Doby trvání této Smlouvy.

16. Odstoupení od smlouvy, ukončení smlouvy

- 16.1. Pokud události způsobené zásahem vyšší moci způsobí přerušování plnění této Smlouvy podle čl. 20, může každá ze Smluvních stran s okamžitou účinností odstoupit od této Smlouvy v případě, že toto přerušování trvá déle než 1 měsíc.
- 16.2. Porušení smluvních povinností
 - 16.2.1. Poruší-li Smluvní strana své smluvní povinnosti podstatným způsobem, a nezjedná-li nápravu ani po písemném upozornění druhé Smluvní strany v dodatečně lhůtě 30-ti dnů nebo v jiné přiměřené lhůtě dohodnuté mezi Smluvními stranami, je druhá Smluvní

strana oprávněna od Smlouvy odstoupit. Smluvní strany nejsou oprávněny od této Smlouvy odstoupit, pokud smluvní povinnosti jsou porušeny nepodstatným způsobem.

16.2.2. Podstatným porušením Smlouvy Dodavatelem Smluvní strany rozumí výlučně porušení následujících povinností Dodavatele, kdy Dodavatel nezjedná nápravu předmětného porušení ani v dodatečné lhůtě 30-ti dnů nebo v jiné přiměřené lhůtě dohodnuté mezi Smluvními stranami od obdržení písemného upozornění Objednatele na toto porušení:

- Provádět plánovanou a mimořádnou údržbu a opravy souprav včetně mytí a čištění v souladu s podmínkami stanovenými v Příloze č. 1 Smlouvy a ve Vybraných interních předpisech/pokynech Objednatele.
- Provádět revize, technické prohlídky a zkoušky Vozidel a určeného technického zařízení (UTZ) dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů a prováděcích vyhlášek.
- Dodržovat Smluvními stranami schválený Optimalizovaný udržovací řád Souprav.
- Poskytovat Objednateli bezodkladnou součinnost při řešení mimořádných událostí majících souvislost s plněním předmětu této Smlouvy a poskytovat mu neprodleně veškeré podklady pro jejich šetření.
- Provádět defektoskopické kontroly dílů určených a způsobem stanoveným v Příloze č. 1 Smlouvy a ve Vybraných interních předpisech/pokynech Objednatele.
- Používat při opravách souprav pouze schválené materiály, polotovary a náhradní díly.
- Provádět plánování výkonů a údržby Souprav.
- Řádným způsobem udržovat doklady Souprav převzaté od Objednatele.
- Přebírat Soupravy od Objednatele do opravy a po opravě předávat zpět způsobem stanoveným v Příloze č.1 Smlouvy a ve Vybraných interních předpisech/pokynech Objednatele.
- Zajistit, aby kolové tlaky Souprav byly v tolerancích stanovených Přílohou č. 1 Smlouvy a Vybranými interními předpisy/pokyny Objednatele.
- Zajistit, aby opravy dvojkolí Souprav byly prováděny v souladu s Přílohou č. 1 Smlouvy a s Vybranými interními předpisy/pokyny Objednatele.
- Zajistit, aby stanovené geometrické rozměry dvojkolí Souprav byly v souladu s Přílohou č. 1 Smlouvy a s Vybranými interními předpisy/pokyny Objednatele.
- Zajistit, aby Soupravy nebyly vystavovány z depa ve stavu, který je v rozporu s Přílohou č. 1 Smlouvy nebo s Vybranými interními předpisy/pokyny Objednatele.
- Sestavovat Soupravy v souladu s podmínkami stanovenými Přílohou č.1 Smlouvy a Vybranými interními předpisy/pokyny Objednatele.
- V případech stanovených Přílohou č. 1 Smlouvy (případně ve Vybraných interních předpisech/pokynech Objednatele) provádět úplnou zkoušku brzdy způsobem stanoveným v Příloze č. 1 Smlouvy a ve Vybraných interních předpisech/pokynech Objednatele.
- Zajistit, aby skutečné zábrzděné dráhy Souprav byly v souladu se zábrzděnými drahami stanovenými v Příloze č. 1 Smlouvy a ve Vybraných interních předpisech/pokynech Objednatele.
- Zajistit, aby veškeré práce prováděné na Soupravách v rámci plnění této Smlouvy prováděly osoby se stanovenou odbornou kvalifikací a zdravotní způsobilostí stanovenou Přílohou č. 1 Smlouvy, Vybranými interními předpisy/pokyny Objednatele a zákonem č. 266/1994 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

- Zajistit, aby svářečské práce na Soupravách prováděly osoby s kvalifikací stanovenou Přílohou č. 1 Smlouvy a Vybranými interními předpisy/pokyny Objednatele.
- Zajistit, aby byly svářečské práce na Soupravách prováděny způsoby stanovenými v Příloze č. 1 Smlouvy a ve Vybraných interních předpisech/pokynech Objednatele.
- Porušení některé z povinností dle platných předpisů, norem a rozhodnutí příslušných orgánů, zejména orgánů státní správy, které je Dodavatel povinen při plnění závazku založeného touto Smlouvou dodržovat.
- Budou-li učiněna opatření k realizaci zástavního práva (více zástavních práv) k majetku Dodavatele, který Dodavatel využívá pro plnění závazku založeného touto Smlouvou, pokud tato opatření nebudou učiněna zjevně neopodstatněně a budou způsobilá ohrozit schopnost Dodavatele řádně plnit dle této Smlouvy.
- Bude-li na majetek Dodavatele, který Dodavatel využívá pro plnění závazku založeného touto Smlouvou, nařízena exekuce nebo výkon rozhodnutí, pokud tato opatření nebudou učiněna zjevně neopodstatněně a budou způsobilá ohrozit schopnost Dodavatele řádně plnit dle této Smlouvy.

16.3. Objednatel je dále výlučně v následujících případech oprávněn okamžitě odstoupit od Smlouvy:

- a) v případě, že Dodavatel byl pravomocně odsouzen za některé z trestných činů uvedených v ustanovení § 7 zákona č. 418/2011 Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob,
- b) vstoupí-li Dodavatel do likvidace nebo bude-li zrušen (kromě případů fúze nebo přeměny),
- c) pozbude-li Dodavatel jakékoliv oprávnění vyžadované právními předpisy pro provádění činnosti, k níž se zavazuje touto Smlouvou.

16.4. Účinky odstoupení nastávají k prvnímu kalendářnímu dni po uplynutí 3. měsíce od doručení písemného oznámení o odstoupení druhé Smluvní straně.

16.5. Smluvní strana je oprávněna odstoupit od Smlouvy s účinky ke dni doručení projevu vůle, jestliže na základě pravomocného rozhodnutí příslušného soudu je druhá Smluvní strana v úpadku.

17. ROZSAH ODPOVĚDNOSTI A RUČENÍ

17.1. Odpovědnost za vady

17.1.1. Dodavatel se zavazuje provést veškerá plnění dle této Smlouvy řádně s péčí řádného a zkušeného hospodáře v oblasti servisu kolejových vozidel a v souladu s veškerými právními předpisy a oborovými normami vztahujícími se k předmětu této Smlouvy.

17.1.2. Vady, které byly způsobeny vadným plněním Dodavatele dle této Smlouvy, se Dodavatel zavazuje na své náklady odstranit v přiměřené lhůtě, ne však déle než 30 kalendářních dní ode dne jejich zjištění Objednatelem a oznámení Dodavateli, a to i po ukončení této Smlouvy, avšak pouze za předpokladu, že vady budou Dodavateli oznámeny nejpozději ve lhůtě 6 měsíců od ukončení této Smlouvy.

17.1.3. Při odstraňování vad musí Dodavatel zohlednit skutečné podmínky provozu Vozidel, stejně tak jako Disponibilitu Souprav.

17.1.4. Odstranění vad bude v obvyklých případech provedeno při nejbližším plánovaném pobytu Vozidla v dílně, pokud vady nebudou ovlivňovat provozuschopnost, popř. nebudou v rozporu s příslušnými právními předpisy.

- 17.1.5. Ve výjimečných případech, kdy je Vozidlo z důvodu svého technického stavu odstaveno mimo Depo a jeho přeprava do Depa vyžaduje činnost Dodavatele na místě odstavení, Dodavatel zajistí svými kvalifikovanými pracovníky prohlídku Vozidla a stanoví podmínky pro jeho přepravu do Depa.
- 17.1.6. V případě, že by odstranění vady Dodavatelem nebylo provedeno řádně, stanoví Objednatel písemně přiměřenou dodatečnou lhůtu k odstranění vady s tím, že poskytnutí této lhůty nemá vliv na nároky Objednatele vyplývající z neodstranění vady. Po uplynutí této doby je Objednatel oprávněn odstranit vadu sám nebo prostřednictvím třetí osoby s odborností odpovídající požadavkům na odstranění vady na náklady Dodavatele. V takovém případě je Objednatel oprávněn požadovat veškerou vzniklou škodu včetně nákladů, které mu v tomto případě vzniknou.
- 17.1.7. Odpovědnost Dodavatele za vady rovněž nevzniká, pokud Objednatel nebo třetí osoba, kterou Objednatel využil, použil Vozidlo neodborným způsobem, příčinou zmíněné poruchy byl úmysl nebo hrubá nedbalost takových osob, nebo neodborná obsluha nebo vnější okolnosti mající charakter vyšší moci.
- 17.2. Odpovědnost za škodu a rozsah její náhrady
- 17.2.1. V případě, že Dodavatel způsobí Objednateli porušením svých povinností škodu, je povinen uhradit Objednateli její skutečnou výši a ušlý zisk, a to v plné výši, ve které Objednatel nárok na náhradu škody u Dodavatele prokáže a uplatní (maximálně však do výše dle čl. 17.2.4 této Smlouvy, přičemž tato limitace neplatí pro škodu způsobenou Dodavatelem úmyslně nebo hrubou nedbalostí), pokud nebylo porušení povinnosti způsobeno vyšší mocí ve smyslu čl. 20 Smlouvy.
- 17.2.2. Dodavatel si je vědom, že podle zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Občanský zákoník**“) v platném znění, má odpovědnost za škodu způsobenou provozní činností a za škodu způsobenou okolnostmi, které mají původ v povaze přístroje nebo jiné věci, jichž bylo při plnění závazku použito, a že se této odpovědnosti nemůže zbavit, ledaže prokáže, že ke škodě nemohlo být zabráněno ani při vynaložení veškerého úsilí, které lze po Dodavateli (provozovateli) požadovat.
- 17.2.3. Dodavatel proto v této souvislosti prohlašuje, že je pojištěn pro pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozní činností a odpovědnosti za výrobek. Pojistná částka dle tohoto pojištění činí 150.000.000 Kč.
- 17.2.4. Dodavatel se zavazuje, že způsobí-li Objednateli škodu, uhradí ji ve výši maximálně do výše svého pojistného limitu dle čl. 19.1 této Smlouvy v souhrnu za Dobu trvání Smlouvy. Tato limitace neplatí pro škodu způsobenou Dodavatelem úmyslně nebo hrubou nedbalostí.

18. SMLUVNÍ POKUTY

- 18.1. Při nedodržení minimální roční hodnoty Disponibility na trati A metra z důvodů na straně Dodavatele je Objednatel oprávněn účtovat Dodavateli smluvní pokutu ve výši **1.500.000** Kč (jeden milion pět set tisíc korun českých) za každý jednotlivý měsíc, ve kterém bude měsíční Disponibilita na trati A metra nižší než 87,5 %. Za každý měsíc, ve kterém hodnota Disponibility na trati A metra klesla pod hodnotu 87,5%, bude k smluvní pokutě dle předchozí věty připočtena pokuta ve výši **50.000** Kč za každých **0,1** %, o které Dodavatel v takovém měsíci Disponibilitu na trati A metra nedodržel.

- 18.2. Při nedodržení minimální roční hodnoty Disponibility na trati B metra z důvodů na straně Dodavatele je Objednatel oprávněn účtovat Dodavateli smluvní pokutu ve výši **1.500.000 Kč** (jeden milion pětset tisíc korun českých) za každý jednotlivý měsíc, ve kterém bude měsíční Disponibilita na trati B metra nižší než 87,5 %. Za každý měsíc, ve kterém hodnota Disponibility na trati B metra klesla pod hodnotu 87,5%, bude k smluvní pokutě dle předchozí věty připočtena pokuta ve výši **50.000 Kč** za každých **0,1 %**, o které Dodavatel v takovém měsíci Disponibilitu na trati B metra nedodržel.
- 18.3. Při neobsazení jakéhokoliv kurzu dle platného GOS z důvodů na straně Dodavatele je Objednatel oprávněn za každý nerealizovaný kurz účtovat Dodavateli smluvní pokutu ve výši 50.000 Kč (slovy: padesát tisíc českých korun).
- 18.4. Při překročení maximálního ročního počtu MU (viz čl. 11.2 Smlouvy) z důvodů na straně Dodavatele je Objednatel oprávněn účtovat Dodavateli jednorázovou smluvní pokutu ve výši 50.000 Kč (slovy padesát tisíc korun českých) za každou 1 MU nad počet 42 MU pro trať A a/nebo 50 MU pro trať B v daném Smluvním roce (resp. nad počet MU případně aktualizovaný postupem dle čl. 11.4 a 11.5 Smlouvy).
- 18.5. Při překročení maximálního ročního počtu VT (viz čl. 11.3 Smlouvy) z důvodů na straně Dodavatele je Objednatel oprávněn účtovat Dodavateli jednorázovou smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč (slovy deset tisíc korun českých) za každou 1 VT nad počet 306 VT pro trať A a/nebo 408 VT pro trať B v daném Smluvním roce (resp. nad počet VT případně aktualizovaný postupem dle čl. 11.4 a 11.5 Smlouvy).
- 18.6. Objednatel je oprávněn vyúčtovat smluvní pokuty (zasláním faktury) dle odstavce 18.1, 18.1, 18.3, 18.4 a 18.5 Smlouvy poprvé po 12 měsících od data skutečného plnění Smlouvy a potom každých 12 měsíců.
- 18.7. Smluvní strany se dohodly, že maximální limit smluvních pokut pro všechny události, které by mohly vzniknout porušením povinností Dodavatele vůči Objednateli dle této Smlouvy, nepřesáhne 7,5 % ceny celkového plnění bez DPH v daném Smluvním roce a zároveň 7,5 % z celkového plnění bez DPH po Dobu trvání Smlouvy.

19. POJIŠTĚNÍ

- 19.1. Dodavatel je povinen zajistit dostatečné pojištění z odpovědnosti za škody vzniklé na majetku Objednatele po celou Dobu trvání Smlouvy. Toto pojištění musí být na písemné vyžádání doloženo Objednateli, nejméně však jednou ročně je Dodavatel povinen prokázat pojištění předložením příslušného certifikátu o pojištění a výši spoluúčasti a předáním jeho kopie Objednateli. Pojištění musí být sjednáno ve výši 1.000.000.000 Kč.
- 19.2. Certifikáty musí být předloženy počátkem každého Smluvního roku.
- 19.3. Dodavatel je povinen splnit povinnost dle čl. 19.1 a 19.2 této Smlouvy nejpozději do 5 pracovních dnů od vyzvání nebo od chvíle, kdy mu tato povinnost v souladu s touto Smlouvou vznikla. V opačném případě vzniká Dodavateli smluvní pokuta ve výši 50.000 Kč za každý započatý den prodlení se splněním této povinnosti.
- 19.4. V případě zrušení nebo důležitých změn tohoto pojištění o tom Dodavatel obeznámí Objednatele třicet (30) dní předem.

19.5. Přechod odpovědnosti za škody

- 19.5.1. Nebezpečí škody na Soupravě předchází z Objednatele na Dodavatele přijetím Soupravy do dispozice Dodavatele na základě zápisu do knihy oprav. Zpět na Objednatele přechází nebezpečí vzniku škody na Soupravě jeho přijetím od Dodavatele na základě zápisu do knihy oprav.

20. VYŠŠÍ MOC

- 20.1. Zásah vyšší moci je jakákoliv událost, překážka či jiná okolnost, kterou Smluvní strana nemůže ovlivnit nebo kterou Smluvní strana nemohla předpokládat v době uzavření Smlouvy nebo nebylo možné se následkům vyšší moci vyhnout.
- 20.2. V případě, že zásah vyšší moci způsobí přerušování plnění Smlouvy, není Dodavatel za takové přerušování odpovědný a Objednatel není oprávněn uplatňovat Smluvní pokuty dle čl. 18 této Smlouvy, které bylo takovým přerušování plnění způsobeno.

21. DUŠEVNÍ VLASTNICTVÍ

- 21.1. Veškerá práva ve vztahu k duševnímu vlastnictví (vč. technické dokumentace, práv k výkresům, patentům, know-how, software atd.), která byla Dodavatelem vytvořena v rámci plnění předmětu této Smlouvy, náleží Dodavateli. Dodavatel se však zavazuje, že nejpozději do skončení Doby trvání Smlouvy, tj. do 31. 12. 2035 (nebo dříve dle potřeby Objednatele), bude jednat s Objednatelem o uzavření licenční smlouvy k těm předmětům chráněným právy duševního vlastnictví vytvořeným v rámci realizace předmětu této Smlouvy Dodavatelem, které Objednatel bude bezpodmínečně potřebovat k zajištění provozu a kompletní odborné údržby Souprav po ukončení Doby trvání Smlouvy. Rozsah a podmínky licence budou určeny jednotlivě pro každý předmět chráněný právy duševního vlastnictví, a to s přihlédnutím k oprávněným potřebám Objednatele a k ochraně duševního vlastnictví Dodavatele.

22. DŮVĚRNOST SMLOUVY

- 22.1. Smluvní strany budou všechny znalosti, informace a podklady získané od druhé Smluvní strany, které daná Smluvní strana označí výslovně jako důvěrné, utajovat jako své vlastní obchodní tajemství, nepřístupné je třetím osobám ani ve změněné nebo dále zpracované formě a použijí je výhradně k účelům v rámci této Smlouvy.
- 22.2. **Výjimku tvoří** znalosti, informace a podklady, které prokazatelně
- 22.2.1. jsou obecně známy nebo;
 - 22.2.2. byly příjemci známy již v okamžiku sdělení nebo;
 - 22.2.3. byly příjemci později zpřístupněny třetí stranou bez závazku zachování tajemství nebo;
 - 22.2.4. byly nezávisle vypracovány pracovníky příjemce, kteří neměli přístup k informacím a podkladům dle odst. 21.1.
- 22.3. **Závazku zachování tajemství** nepodléhají rovněž informace, které musí být nutně předány dále třetím osobám pro dosažení cílů této Smlouvy, pokud jsou nebo budou tyto osoby zavázány ke srovnatelnému zachování tajemství.

22.4. Závazek zachování tajemství zůstává zachován po dobu pěti let po ukončení této Smlouvy.

23. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 23.1. Žádná ze Smluvních stran nepostoupí jakékoliv ze svých práv a povinností na základě této Smlouvy, ať už zcela nebo zčásti, žádné jiné osobě bez předchozího písemného souhlasu druhé Smluvní strany s tím, že tento souhlas nebude bezdůvodně odepřen.
- 23.2. Dodavatel je oprávněn realizovat plnění předmětu Smlouvy prostřednictvím svých dceřiných společností, či společností koncernu ŠKODA TRANSPORTATION a.s. a Objednatel s tímto souhlasí. Dodavatel za činnost svých dceřiných společností, či společností koncernu ŠKODA TRANSPORTATION a.s. odpovídá stejně, jako by šlo o jeho vlastní jednání.
- 23.3. Zřeknutí se jakéhokoliv práva či nároku dle této Smlouvy Smluvními stranami nebude považováno za zřeknutí se jakýchkoliv dalších práv či nároků podle této Smlouvy.
- 23.4. Jakékoliv změny a dodatky k této Smlouvě, popřípadě též ukončení této Smlouvy musí mít písemnou formu a musí být podepsané oběma Smluvními stranami.
- 23.5. Tato Smlouva tvoří úplnou dohodu mezi Smluvními stranami ohledně předmětu této Smlouvy a nahrazuje veškeré předchozí rozhovory, jednání a dohody mezi Smluvními stranami týkající se předmětu této Smlouvy. Žádný projev Smluvních stran učiněný po uzavření této Smlouvy nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními této Smlouvy a nezakládá žádný závazek žádné ze Smluvních stran, pokud tato Smlouva nestanoví jinak.
- 23.6. Smluvní strany tímto prohlašují, že v této Smlouvě nechybí jakákoli náležitost, kterou by některá ze Smluvních stran mohla považovat za předpoklad pro uzavření této Smlouvy. Vylučují se veškerá ustanovení Občanského zákoníku týkající se předmluvní odpovědnosti.
- 23.7. Tato Smlouva se vyhotovuje ve 2 stejnopisech v českém jazyce s platností originálu. Každá ze Smluvních stran obdrží jedno vyhotovení.
- 23.8. V případě, že kterékoli ustanovení této Smlouvy se stane neplatným, zůstávají ostatní ustanovení této Smlouvy platná, pokud z povahy této Smlouvy nebo z jejího obsahu anebo z okolností, za nichž byla uzavřena, nevyplývá, že takové neplatné ustanovení nelze oddělit od ostatního obsahu Smlouvy a že pokud by o takové skutečnosti smluvní strana věděla v době uzavření Smlouvy, neměla by na uzavření Smlouvy zájem.
- 23.9. Každá ze Smluvních stran prohlašuje:
- a) že se nepodílela a nepodílí na páčání trestné činnosti ve smyslu zákona č. 418/2011 Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob a řízení proti nim, ve znění pozdějších předpisů (dále jen jako „ZTOPO“);
 - b) že zavedla náležitá kontrolní a jiná obdobná opatření nad činností svých zaměstnanců a dalších odpovědných osob dle ust. § 8 ZTOPO;
 - c) že učinila nezbytná opatření k předcházení vzniku své trestní odpovědnosti a zamezení nebo odvrácení případných následků spáchání trestného činu;

- d) že z hlediska prevence trestní odpovědnosti právnických osob učinila vše, co po ní lze ve smyslu ZTOPO spravedlivě požadovat, přičemž DPP proklamuje, že za tímto účelem přijal a aktivně aplikuje zejména Program předcházení trestné činnosti a Etický kodex

Každá ze Smluvních stran se zavazuje dodržovat právní předpisy a jednak tak, aby její jednání nevzbudilo důvodné podezření ze spáchání trestného činu, přičitatelného jedné nebo oběma Smluvním stranám ve smyslu ZTOPO.

23.10. Každá ze Smluvních stran se zavazuje, že:

- a) neposkytne, nenabídne ani neslíbí úplatek jinému nebo pro jiného v souvislosti se svojí činností za účelem ovlivnění nebo odměnění poskytnuté služby;
- b) nepřijme, nebude vyžadovat, ani si nedá slíbit úplatek, ať už pro sebe nebo pro jiného v souvislosti se svojí činností za účelem ovlivnění nebo odměnění poskytnuté služby;
- c) učiní všechna opatření k tomu, aby se ony ani její zaměstnanci či zástupci nedopustili jakékoliv formy korupčního jednání, zejména jednání spočívajícího v úplatkářství, které by mohlo naplnit znaky skutkové podstaty trestného činu dle zákona č. 40/2009 Sb., trestní zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „TZ“), a to trestného činu přijetí úplatku dle § 331 TZ, trestného činu podplácení dle § 332 TZ, trestného činu nepřímého úplatkářství dle § 333 TZ, či jiného trestného činu spojeného s korupcí dle TZ;
- d) nebude tolerovat ani u svých obchodních partnerů jakoukoli formu korupce

Úplatkem je ve smyslu TZ neoprávněná výhoda spočívající v přímém majetkovém obohacení nebo jiném zvýhodnění, které se dostává nebo má dostat uplacené osobě nebo s jejím souhlasem jiné osobě, a na kterou není nárok.

23.11. Řešení sporů, smluvní právo

23.11.1. Pro všechny spory, které z této Smlouvy nebo v souvislosti s touto Smlouvou nebo její platností vzniknou, platí následující:

23.11.2. Vzniknou-li z této Smlouvy nebo v souvislosti s touto Smlouvou nebo její platností spory, budou se Smluvní strany snažit vyřešit je smírně dohodou mezi osobami odpovědnými. Nezdáří-li se Smluvním stranám vyřešit spor smírně do 20 (dvacet) dnů poté co Smluvní strana písemně informovala druhou Smluvní stranu o sporu, může každá Smluvní strana požádat o provedení v čl. 23.11.3 uvedeného mediačního řízení. Ustanovení tohoto čl. 23.11.2 a následujících odstavců čl. 23.11 neznamenaají žádné omezení práva Smluvních stran navrhnout u příslušného obecného soudu předběžné opatření. Hrozí-li během jednání, resp. během dále uvedeného mediačního řízení promlčení sporného práva jedné ze Smluvních stran, může Smluvní strana, která příslušné právo uplatňuje, zahájit řízení před obecným soudem podle čl. 23.11.4 aniž by musely být splněny podmínky tohoto a následujícího odstavce.

23.11.3. Nemůže-li být spor dle čl. 23.11.2 smírně vyřešen, dohodnou se Smluvní strany na zahájení řízení k urovnání sporu dle pravidel mediačního řízení Mezinárodní obchodní komory (ICC ADR Rules). Nebude-li moci spor být urovnán do 45 (čtyřicet pět) dnů po podání návrhu na zahájení mediačního řízení nebo v časovém období, které si Smluvní strany písemně dohodly, může každá Smluvní strana zahájit řízení před obecným soudem dle následujícího odstavce s tím, že pokud se spor v mediačním řízení neurovná, tak náklady spojené se zahájením mediačního řízení, jakož i s mediačním řízením samotným,

Smlouva o údržbě

jdou poměrně k tíži Smluvní strany, která prohraje soudní spor, a to podle míry úspěchu na soudním sporu. Náklady právního zastoupení si nesou obě Smluvní strany ze svého.

23.11.4. Všechny spory vzniklé z této nebo v souvislosti s touto Smlouvou nebo s její platností ujednávají, že nebudou-li urovnány dle čl. 23.11.2 a 23.11.3, budou rozhodnuty příslušným obecným soudem České republiky. Tato Smlouva a všechny vztahy z ní vyplývající se řídí právním řádem České republiky.

23.12. Smluvní strany na závěr této Smlouvy výslovně prohlašují, že jim nejsou známy žádné okolnosti bránící v uzavření této Smlouvy.

23.13. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou Přílohy č. 1 až 9 vymezené v obsahu.

Praha, dne:

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

Praha, dne:

ŠKODA TRANSPORTATION a.s.

Ing. Petr Witowski
předseda představenstva

Ing. Petr Brzezina
předseda představenstva

Ing. Ladislav Urbánek
místopředseda představenstva

Ing. Tomáš Ignačák
místopředseda představenstva