

SPECIFIKACE ZBOŽÍ

2 ks ohřivačů vzduchu s příslušenstvím značky TLD ACU-302-H-CUP v provedení pro zimní období a ke chlazení vzduchu pro zabezpečení standardního provozu letounů Airbus A-319CJ přípravou palubních prostor zejména v letním období klimatizační jednotkou.

4. konstrukční provedení ohřivače vzduchu:

2 ks ohřivačů účelového přívěsu se skříňovou nástavbou ohřivače / klimatizátoru k zabezpečení provozu letounu A-319CJ tvořenou dvounápravovým přívěsem s řízením přední nápravy točnicí přívěsu - určeného k pohybu po letišti.

Zboží splňuje parametry uvedené v dokumentaci k letadlu A-319 (Aircraft Characteristics – Airport and Maintenance Planning), část 5-6-0 a 5-7-0:

- tlak vzduchu 0,55 – max. 1,3 kg/s;
- ohřev vzduchu na teplotu 21 °C,
- chlazení vzduchu na teplotu 27 °C.

Další parametry:

- tepelný výkon – minimálně 30 kW;
- pohon ohřivače kombinovaný - ze stálé elektrické sítě 400V nebo diesel motor;
- výstup vzduchové hadice „teplovzdušný rukáv“ minimálně 10 metrů s koncovkou ISO 1034;
- dvounápravový přívěs.

Ohřivač / klimatizátor vzduchu kabin letounu Airbus A-319 (2 ks):

- použití v rozsahu pracovních teplot: -30 °C až +50 °C;
- použití v prostředí s vlhkostí až 95 %;
- elektrické krytí dle standardu ČSN EN 60 529 - IP 54 minimálně (IP 67);
- tepelný výkon – minimálně 30 kW;
- tlak vzduchu 0,55 – max. 1,3 kg/s;
- ohřev vzduchu na teplotu min. 21 °C,
- chlazení vzduchu na teplotu min. 27 °C;
- dodání ohřátého vzduchu do 10 minut od zahájení provozu nástavby;
- rám a kryty skříňové nástavby vyrobeny z lehkých nekorodujících hmot, vybaveny dostatečným osvětlením a musí umožňovat snadný přístup k provádění kontrol, údržby nebo oprav vybavení nástavby;
- kryty nástavby umožňují ukládání kompletního příslušenství ohřivače;
- výkon hnacího agregátu bez snížení účinnosti do výšky 1 000 metrů nad mořem;
- pohon zařízení ze stálé elektrické sítě 400V nebo diesel motor, případně kombinace;
- pohon dmyhadla volitelný i ze stálé elektrické sítě 400 V (16 až 32 A);
- odvod výfukových spalin motoru a horkého vzduchu vyveden nad nástavbu;
- objem palivové nádrže umožňující 10 hodin provozu celého ohřivače;
- řídicí panel ohřivače vzduchu musí být zakrytý před sněhem, deštěm a odpovídat provozu ve vlhkém prostředí;
- ovládací / vyhodnocovací panel či dotykový display:
 - ~ start / stop pohonné jednotky;
 - ~ ukazatel stavu paliva;
 - ~ ukazatel stavu provozních hodin;

- ~ nouzový vypínač zařízení;
- ~ spínač / přepínač pohonu dmyhadla (naftový motor/sít' 400 V);
- ~ spínač / vypínač dmyhadla;
- ~ spínač / přepínač výkonu dmyhadla;
- ~ ukazatel aktuálních výstupních hodnot teploty ohřátého vzduchu;
- ~ signalizace provozních hlášení (žlutá/oranžová, zelená, červená barva);
- rám a konstrukce podvozku v dvounápravovém uspořádání přívěsu;
- parkovací brzda přívěsu;
- tažné oko přívěsu - DIN 40;
- přívěs a části nástavby vozidla vybavené pozičním protikolizním osvětlením k provozu u letecké techniky;
- rychlost přesunu přívěsu omezena po letišti na 30 km/hodinu;
- podvozek přívěsu vybaven pneumatikami (plnými koly) k provozu na zpevněných letištních plochách (beton, asfalt) včetně zimního období;
- pracovní světlo pro osvětlení prostoru u letadla;
- signalizační světla na nástavbě - provozní hlášení:
 - ~ zelené světlo „v provozu“;
 - ~ oranžové světlo „nízká úroveň paliva“;
 - ~ červené světlo „mimo provoz“;
- příslušenství ohříváče:
 - ~ vzduchová hadice „teplovzdušný rukáv“ 10 metrů s koncovkou dle ISO 1034;
 - ~ 1 ks náhradní vzduchové hadice „teplovzdušného rukávu“ 10 metrů;
 - ~ propojovací el. kabel délka 20 m s koncovkami 400 V, 5 kolíků – 1 ks;
 - ~ ruční bezdotykový digitální teploměr infračervený – 1 ks;
 - ~ ruční analyzátor spalín – 1 ks;
 - ~ zakládací klín kola – 1 pár;
 - ~ náhradní kolo se nevyžaduje, provoz techniky v uzavřených areálech letišť.
- protipožární výstroj:
 - ~ 1 ks přenosného hasicího přístroje (PHP) práškového P6F/MM s množstvím hasiva 6 kg a hasicí schopností nejméně 43A, 233B C;
 - ~ provedení a umístění PHP musí vyhovovat požadavkům vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru a požadavkům technických norem řady ČSN EN 3;
 - ~ parametry PHP (totožné s touto specifikací) zaznamenány v průvodní a provozní dokumentaci ohříváče;
 - ~ servis PHP zabezpečen v ČR;
- vysoce odolný povrchový nátěr rámu a pláště nástavby v barvě:
 - ~RAL 9010 – „čistě bílá“;
- bezpečnostní reflexní pruhy a značení podle DIN 30710;
- servisní a provozní manuál v anglickém jazyce (elektronicky) a jeho český překlad;
- technická životnost „zboží“ větší než 15 let a měří se od převzetí „zboží“;
- po dobu technické životnosti je zajištěna oprava „zboží“, upgrade softwaru a náhradní díly „zboží“ prodávajícím.