

S M L O U V A
o veřejných službách
k zajištění dopravní obslužnosti města Kr
městskou autobusovou dopravou
v letech 2017 až 2021
 (dále jen „smlouva“)

Městský úřad Krnov
 Doručeno: 22.12.2016 10:45:35
KRNODO-70032/2016
 listy: 9 přílohy: 0 druh př.: 0
 doporuč.: RR671292215CZ



uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku podle zákona č. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění a nařízení **Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70**

mezi těmito smluvními stranami:

1. Město Krnov

IČ: 00296139

se sídlem: Hlavní náměstí 96/1, 794 01 Krnov

zastoupené: PhDr. Mgr. Janou Koukolovou Petrovou, starostkou města

bankovní spojení: KB - Krnov

číslo účtu: 728-771/0100

(dále jen „**objednatel**“)

a

2. ARRIVA MORAVA a.s.

IČ: 25827405, DIČ: CZ 699001947

se sídlem: Vítkovická 3133/5, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava

zastoupená: Ing. Pavlou Struhalovou, předsedou představenstva

bankovní spojení: Komerční banka Ostrava

číslo účtu: 27-1169670207/0100

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka č. 2080

(dále jen „**dopravce**“);

I.
Účel smlouvy

1. Účelem této smlouvy je v souladu se zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění (dále jen „**zákon**“) a nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, zabezpečení dopravní obslužnosti města Krnova linkami městské autobusové dopravy (dále jen „**ZVS**“) a úprava práv a povinností vyplývajících z tohoto závazkového vztahu.

2. Závazkovým vztahem se rozumí závazek dopravce poskytovat veřejné služby spočívající v zajištění dopravní obslužnosti města Krnova v rozsahu objednaného dopravního výkonu, kvalitě poskytovaných služeb a za tarifních podmínek stanovených objednatelem dle této smlouvy a závazek objednatele uhradit dopravci kompenzaci za plnění ZVS (dále jen „**kompenzace**“).

II. Předmět smlouvy

1. Dopravce se zavazuje provozovat od 1.1.2017 do 31.12.2021 linky městské autobusové dopravy Krnov (dále jen „**MHD Krnov**“) dle Přílohy č. 1 jako ZVS spočívající v zajištění dopravní obslužnosti města Krnova, a to za podmínek uvedených v licencích těchto linek.
2. Rozsah provozu vychází z aktuálních a schválených jízdních řádů. Předpokládaný objem výkonů za rok 2017 je 280.000 km.
3. Závazný objem dopravních výkonů pro následující kalendářní roky, tj. roky 2018 až 2021 bude stanoven dodatky uzavřenými smluvními stranami nejpozději do 31. prosince předcházejícího kalendářního roku.

III. Doba plnění závazku a povinnosti dopravce týkající se provozu

1. Doba plnění ZVS se stanovuje na dobu určitou, a to od 1.1.2017 do 31.12.2021. První den této doby se považuje za počátek vzniku ZVS.
2. Dopravce je povinen zahájit provoz k prvnímu dni doby plnění. Dopravce prohlašuje, že je k datu podpisu této smlouvy držitelem platných licencí pro provozování linek uvedených v Příloze č. 1 této smlouvy. Dopravce je povinen žádat o licence a jejich změny a předkládat ke schválení jízdní řády u příslušného dopravního úřadu, bezodkladně po vzájemném odsouhlasení změn licencí, resp. jízdních řádů pro příslušné období oběma smluvními stranami, tak aby byl zajištěn nepřerušovaný provoz veřejných služeb k zajištění dopravní obslužnosti města Krnova. Dopravce je povinen o změnu, popřípadě vydání nových licencí a schválení jízdních řádů usilovat řádně a bez působení jakýchkoli průtahů v řízení tak, aby mu mohly být licence pravomocně vydány a jízdní řády pravomocně schváleny v nejbližším možném termínu a aby na základě vydaných licencí a schválených jízdních řádů mohl být udržován nepřerušovaný provoz dopravních služeb, jež jsou předmětem této smlouvy.
3. Dopravce je povinen udržovat provoz na linkách dle smlouvy v souladu s příslušnými licencemi a jízdními řády po celou dobu od zahájení provozu do konce doby plnění ZVS.

IV. Kompenzace a podrobnosti finančních vztahů mezi smluvními stranami

1. Finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu a předběžný odhad kompenzace (dále jen „Výchozí finanční model“) tvoří Přílohu č. 2 smlouvy a je její nedílnou součástí. Výchozí finanční model byl zpracován dopravcem na období ZVS ve struktuře podle přílohy č. 2 vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace (dále jen „**vyhláška**“). Výchozí finanční model bude aktualizován pro každý následující kalendářní rok, tj. pro roky 2018 až 2021 dodatkem k této smlouvě, včetně změn příslušných příloh této smlouvy pro daný rok. V aktualizovaném finančním modelu pro každý následující kalendářní rok dopravce promítne vývoj skutečných nákladů a výnosů a provede aktualizovaný propočet výše kompenzace na další rok.
2. Dopravce dokládá objednateli skutečnou výši kompenzace za výkon ZVS k zajištění dopravní obslužnosti města Krnova výkazem skutečných nákladů a výnosů (veřejná linková doprava) ve struktuře shodné s přílohou č. 4 vyhlášky.

3. Výkazy budou dopravcem zpracovány vždy za ukončený měsíc příslušného kalendářního roku. Dopravce je povinen předložit objednateli výkaz za příslušný měsíc nejpozději do 30-ti dnů po ukončení daného měsíce.

4. Pro každý následující kalendářní rok platnosti a účinnosti této smlouvy bude výše kompenzace na linkový km navýšena o částku odpovídající míře inflace nákladů a výnosů, která bude určena:

- pro nákladovou položku „Pohonné hmoty a oleje“ indexem meziročního zvýšení spotřebitelské ceny motorové nafty (PHM) vyhlášené Českým statistickým úřadem v předchozím kalendářním roce,
- pro nákladové položky „Mzdové náklady“ a „Sociální a zdravotní pojištění“ indexem meziročního zvýšení průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování, a to podle „Průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví – sekce CZ-NACE v odvětví H Doprava a skladování“ Českého statistického úřadu,
- pro ostatní nákladové položky přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen v předchozím kalendářním roce dle údajů uveřejněných Českým statistickým úřadem,
- pro položku výnosů indexem průměrného meziročního vývoje tržeb/km systému MHD Krnov, s přihlédnutím k plánovaným změnám Tarifu.

Z uvedených důvodů dopravce předloží pro následující rok předpokládané náklady, předpokládané tržby a předpokládanou výši kompenzace, vypočtené jako součin předpokládaného dopravního výkonu, vzájemně odsouhlaseného smluvními stranami, a smluvní výše kompenzace na linkový km upravené postupem podle tohoto článku IV., a to nejpozději do 30.11. v daném roce.

5. Tarif MHD Krnov stanovuje objednatel, Dopravce neneseriziko změny výše tržeb. Kompenzace v plné míře kryje veškeré náklady Dopravce nutné pro poskytování ZVS.

6. Dopravce se zavazuje bezodkladně informovat objednatele o všech skutečnostech, které mohou zakládat nárok dopravce na změnu výše úhrady kompenzace podle předchozího odstavce. Smluvní strany se během příslušného kalendářního roku mohou dohodnout na uzavření dodatku, který by měnil předběžný odhad kompenzace o částku způsobenou vlivem těchto změn.

7. Objednatel je povinen hradit měsíčně zálohové platby kompenzace ve výši 1/12 z předpokládané výše kompenzace pro příslušný kalendářní rok na účet dopravce, a to nejpozději do 15. dne daného měsíce.

8. Nedojde-li k uzavření dodatku pro další kalendářní rok dle odst. 1 tohoto článku, zavazuje se objednatel platit dopravci zálohovou kompenzací dle odst. 7 tohoto článku, ve výši zálohové platby kompenzace předchozího roku, až do doby uzavření dodatku pro příslušný rok.

9. Smluvní strany se dohodly, že zálohové platby hrazené objednatelem dopravci budou vyúčtovány pololetně, a to na základě dopravcem předloženého vyúčtování ve struktuře podle přílohy č. 4 vyhlášky. Dopravce je povinen toto vyúčtování předložit objednateli nejpozději do konce kalendářního měsíce následujícího po konci příslušného pololetí. Případný přeplatek nebo nedoplatek bude ze strany povinné smluvní strany uhrazen druhé smluvní straně ve lhůtě do 14 dnů po vzájemném odsouhlasení vyúčtování oběma smluvními stranami.

10. V případě, že v průběhu plnění této smlouvy dojde k legislativní změně v systému financování veřejných služeb v přepravě osob nebo k takovým cenovým opatřením, která zásadně změní jednotlivé nákladové položky, bude toto řešeno samostatným písemným dodatkem k této smlouvě.

V.

Další práva a povinnosti smluvních stran

1. Dopravce se zavazuje přistupovat na případné změny jízdního řádu navrhované objednatelem (např. prázdninový provoz). Tyto změny budou upřesňovány v časovém předstihu a budou s dopravcem předem projednány a realizace bude požadována v takovém časovém předstihu, aby dopravce mohl dodržet příslušná ustanovení zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění.
2. Trvalé změny dopravních služeb objednávaných podle této smlouvy, zejména v počtu nasazených autobusů, jejich struktuře nebo proběhu, mohou být provedeny pouze formou písemného dodatku k této smlouvě a musí být zohledněny v novém výchozím finančním modelu předloženým dopravcem.
3. Dopravce se zavazuje zajišťovat provoz výlučně autobusy splňujícími standardy kvality a bezpečnosti dle příslušných právních předpisů.
4. Dopravce se zavazuje zajišťovat provoz MHD Krnov 6 kmenovými vozidly turnusové potřeby a rovněž mít k dispozici další záložní vozidlo pro potřeby MHD Krnov.
5. Dopravce se zavazuje obnovit počátkem roku 2017 vozový park MHD Krnov a zařadit do provozu 2 autobusy s dieselovým pohonem EURO 6 a 1 autobus s elektrickým pohonem (elektrobus).
6. Dopravce bude zajišťovat provoz MHD Krnov kmenovými nízkopodlažními autobusy s plošinou pro nástup cestujících na invalidním vozíku a vyhrazeným místem pro invalidní vozík v interiéru vozidla.
7. Kmenové autobusy MHD Krnov budou vybaveny komplexním informačním systémem zahrnujícím vnější a vnitřní informační panely a ozvučení vozidla (vyhlašování názvů zastávek), včetně vazby na povelovou soupravu nevidomého.
8. Autobusy budou vybaveny hotovostním i bezhotovostním systémem úhrady jízdného, včetně úhrady jednotlivého jízdného bezkontaktní bankovní kartou.
9. Dopravce odpovídá za řádný technický stav a vybavení autobusů. K povinnostem dopravce náleží zajištění vnitřní a vnější čistoty autobusů.
10. Dopravce je oprávněn využívat autobusy pro účely vozidlové reklamy, vnější i vnitřní. Obsah a provedení zveřejněné reklamy nesmí porušovat platné zákony a etické normy.
11. Dopravce se zavazuje dodržovat obecně závazné právní předpisy a technické normy vztahující se na provozování prostředků hromadné dopravy osob.

VI.

Přepravní a tarifní podmínky, dopravní prostředky

1. Na všech linkách provozovaných v rámci městské autobusové dopravy platí vyhláška Ministerstva dopravy a spojů České republiky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu.
2. Na linkách městské autobusové dopravy Krnov platí Smluvní přepravní podmínky Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS a Tarif Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS.

VII.

Zastávky a vybavení zastávkových zařízení

1. Zastávky městské autobusové dopravy Krnov musí být vybaveny podle obecně závazných právních předpisů.
2. Dopravce je povinen zřídit a udržovat zastávkové označníky, v souladu s platnou legislativou.
3. Na každé zastávce musí být vyvěšeny platné jízdní řády, s výjimkou výstupních zastávek příslušných linek. Za vyvěšení jízdních řádů a jejich aktualizaci odpovídá dopravce.
4. Úklid a údržbu příslušenství zastávky je povinen zajistit objednatel nebo jím zmocněný správce zastávkového prostoru a je za stav zastávky zodpovědný.

VIII.

Skončení platnosti a účinnosti smlouvy

1. Každá smluvní strana je oprávněna smlouvu vypovědět, a to pouze z důvodů uvedených v odst. 2. a 3. tohoto článku. Výpověď smlouvy musí být realizována písemnou formou a prokazatelně doručena druhé smluvní straně. Účinky výpovědi mohou nastat pouze ke dni vyhlášené změny jízdního řádu, pokud byla výpověď smlouvy doručena druhé smluvní straně alespoň 6 měsíců předem. Výpověď se považuje za doručenou i v případě, že příslušná smluvní strana odmítne písemnou výpověď převzít, a to dnem tohoto odmítnutí.
2. Objednatele je oprávněn tuto smlouvu vypovědět, a to z následujících důvodů:
 - a) v případě ztráty oprávnění k provozování autobusové dopravy (koncese, licence) dopravce podle zvláštních předpisů;
 - b) přerušení poskytování dopravní obslužnosti podle této smlouvy ze zavinění dopravce alespoň po dobu 7 dnů. Dopravce není odpovědný za přerušení poskytování dopravní obslužnosti podle této smlouvy, je-li způsobeno v důsledku vyšší moci. Za vyšší moc se považují zejména živelné události, požár, exploze a stávka zaměstnanců vyhlášená odborovými organizacemi působícími u dopravce, pokud dopravce, byl-li s dostatečným předstihem o stávce informován, ve spolupráci s objednatelům přijal opatření k minimalizaci dopadu takové stávky.
3. Dopravce je oprávněn tuto smlouvu vypovědět, je-li objednatel v prodlení s hrazením jakéhokoliv peněžitého závazku delším než 30 dnů v případě, že tento peněžitý závazek nebyl uhrazen ani přes písemnou výzvu v náhradní lhůtě 30 dnů ode dne doručení výzvy.

IX.

Doložka

Objednatel Město Krnov osvědčuje touto doložkou ve smyslu ust. § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, v platném znění, že ohledně uzavření smlouvy, byly splněny všechny zákonné podmínky, jimiž zákon č. 128/2000 Sb., o obcích, v platném znění, podmiňuje platnost tohoto právního jednání obce. Uzavření této smlouvy za podmínek v ní uvedených bylo schváleno usnesením Rady Města Krnova č. 1757/41/2016 ze dne 14. 12. 2016.

X.
Závěrečná ujednání

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu a účinnosti dnem 1.1.2017. Smlouva je uzavřena na dobu určitou do 31.12.2021.
2. Tato smlouva může být měněna, doplněna nebo zrušena pouze písemnými vzestupně číslovanými dodatky podepsanými oběma smluvními stranami, a to pod sankcí neplatnosti.
3. Tato smlouva je uzavřena přímým zadáním v souladu s čl. 5 odst. 4 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70.
4. Na otázky touto smlouvou neupravené a na smluvní vztahy touto smlouvou založené se použije příslušná právní úprava obecně platných právních předpisů, zejména č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění.
5. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva byla zveřejněna bez jakéhokoliv omezení na oficiálních webových stránkách města Krnova a na Portálu veřejné správy (<http://portal.gov.cz/>), a to včetně případných příloh a dodatků a bez časového omezení. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek. Toto ustanovení se nevztahuje na Přílohu č. 1 Finanční model, který je ze strany dopravce považován za součást obchodního tajemství. Příloha č. 2 Finanční model nebude zveřejňována na výše uvedených webových stránkách resp. portálech.
6. Tato smlouva se sepisuje ve dvou vyhotoveních, každé s platností originálu, z nichž jedno vyhotovení obdrží Město Krnov a jedno vyhotovení dopravce.
7. Smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle a že se na všech článcích této smlouvy dohodly určitě, vážně a srozumitelně, nikoli v tísní za nápadně nevýhodných podmínek. Autentičnost této smlouvy potvrzují smluvní strany svými vlastnoručními podpisy.

V Krnově dne

19. 12. 2016



PhDr. Mgr. Jana Koukolová Petrová
starostka města

Ing. Pavla Struhalová
předseda představenstva

Přílohy:

- Příloha č. 1 – Linky městské autobusové dopravy
- Příloha č. 2 – Výchozí finanční model
- Příloha č. 3 – Výchozí model provozních aktiv

ARRIVA MORAVA a.s.

Vitkovická 3133/5
702 00 Ostrava - Moravská Ostrava
IČ 25827405 (015)