

Soupis objektů s DPH

Stavba: 2016/0105 - PD Rekonstrukce CB vozovky D2 km 42,6-31,9 vlevo (DSP/PDPS)

Varianta: DSP/PDPS -

Odbytová cena [Kč] 296 838 896,62
OC + DPH [Kč] 359 175 064,91

Objekt	Název	Odbytová cena [Kč]		OC + DPH
		OC	DPH	
101	Rekonstrukce vozovky D2 vlevo			
181	Dopravně - inženýrská opatření během stavby			
190.1	Svislé a vodorovné dopravní značení			
201	Úprava mostu ev. č. D2-036..2			
202	Úprava mostu ev. č. D2-038..2			
451	Ochrana kabelů CLETIN			
491	Úprava kabelového vedení			
493	Chráničky pod přejezdy SDP			
496	Rekonstrukce ASD v km 40,100 a 42,400			

SOUPIS PRACÍ

Stavba: 2016/0105 PD Rekonstrukce CB vozovky D2 km 42,6-31,9 vlevo (DSP/PDPS)

Objekt: 101 Rekonstrukce vozovky D2 vlevo

Rozpočet: 101 Rekonstrukce vozovky D2 vlevo

Objednavatel: ŘSD, Oddělení oprav dálnic Morava

Zhotovitel dokumentace:

Zhotovitel: STRABAG a.s.

Základní cena:

Cena celková:

DPH:

Cena s daní:

Měrné jednotky:

Počet měrných jednotek:

Náklad na měrnou jednotku:

Vypracoval zadání:

Vypracoval nabídku:

Datum zadání:

Datum vypracování nabídky:

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	2016/0105 PD Rekonstrukce CB vozovky D2 km 42,6-31,9 vlevo (DSP/PDPS)
Objekt:	101 Rekonstrukce vozovky D2 vlevo
Rozpočet:	101 Rekonstrukce vozovky D2 vlevo

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
0			Všeobecné konstrukce a práce				
1	014111	a	POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-IO (INERTNÍ ODPAD) materiál na bázi cementu, příp. kamene dle pol. 11332A: 227,30=227,30 [A] kamenivo nestmelené dle pol. 11328 : 194,1*0.1=19,41 [B] vybourané poškozené bet. příkopové tvárnice (ODHAD) dle pol. 96711A: 5,06=5,06 [C] vybourané betonové dílce drenážních šachet Celkem: A+B+C=251,77 [D]	M3	251,77		
2	014111	b	POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-IO (INERTNÍ ODPAD) materiál typu zeminy dle pol. 11130: 25953,80*0,03=778,61 [A] dm dle pol. 12283A: 4287=4 287,00 [B] přebytek ze zemních krajnic dle pol. 12383: 341,96=341,96 [C] zemina ze zásypu SDP dle pol. 12931: 3235*0,1=323,50 [D] nánosy z čištění příkopů dle pol. 12970: 44*3,14*0,4*0,4*0,5=11,05 [E] nános z čištění drenáž. šachet dle pol. 12993: 1930*0,075*0,075*3,14*0,5=17,04 [F] nános z drenáží Celkem: A+B+C+D+E+F=5 759,16 [G]	M3	5 759,16		
3	014121		POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-OO (OSTATNÍ ODPAD) materiál na bázi asfaltu z frézování obrusné vrstvy, dle vyhl. č. 130/2019 Sb. zatřídění ZAS-T3 (odpad ne nebezpečný) pol. 113728 : 14,72=14,72 [A]	M3	14,72		
4	02520		ZKOUŠENÍ MATERIÁLŮ NEZÁVISLOU ZKUŠEBNOU čerpáno dle požadavku investora, pro celou stavbu dle TKP zkoušky betonu a ostatních materiálů	KČ	1,00		
5	02620		ZKOUŠENÍ KONSTRUKCÍ A PRACÍ NEZÁVISLOU ZKUŠEBNOU čerpáno dle požadavku investora, pro celou stavbu dle TKP	KČ	1,00		

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	2016/0105 PD Rekonstrukce CB vozovky D2 km 42,6-31,9 vlevo (DSP/PDPS)
Objekt:	101 Rekonstrukce vozovky D2 vlevo
Rozpočet:	101 Rekonstrukce vozovky D2 vlevo

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			zkoušky únosnosti konstrukčních vrstev vozovek				
6	02910		OSTATNÍ POŽADAVKY - ZEMĚMĚŘIČSKÁ MĚŘENÍ vytyčovací práce zřízení a ochrana vytyčovací sítě po celou dobu trvání stavby zajištění vytyčení inž. sítí a odpovědnost za jejich neporušení během stavby	KČ	1,00		
7	02911		OSTATNÍ POŽADAVKY - GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ výkon funkce ÚOZH geodetické zaměření stavby zpracování zaměření objektů sítí podle směrnic správců s předáním těmto správcům zaměření skutečného provedení dle předpisu ŘSD "B2-Datový předpis pro tvorbu Základní mapy dálnice"	HM	107,00		
8	02940		OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE realizační dokumentace stavby - optimalizace nivelety dokumentace skutečného provedení stavby v grafické podobě a digitální podobě	KČ	1,00		
0			Všeobecné konstrukce a práce				
1			Zemní práce				
9	11130		SEJMUTÍ DRNU krajnice vlevo a pruh SDP dle VV TAB7 a příl. 4.1: 14795+9905=24 700,00 [A] prodloužený+nový přejezd SDP dle příl. 4.2: 4*(74+122)=784,00 [B] nouz. zálivy vpravo dle příl.5 54*(4,0+4,7)=469,80 [C] Celkem: A+B+C=25 953,80 [D]	M2	25 953,80		
10	11315		ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z BETONU	M3	27 052,85		

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	2016/0105 PD Rekonstrukce CB vozovky D2 km 42,6-31,9 vlevo (DSP/PDPS)
Objekt:	101 Rekonstrukce vozovky D2 vlevo
Rozpočet:	101 Rekonstrukce vozovky D2 vlevo

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			stávající CB kryt, povinný odkup betonové suti zhotovitelem, včetně odvozu stávající CB průměrně tl. 245mm, plocha dle VV TAB1 a příl. 4.1: $0,245 \times 110361 = 27\,038,45$ [A] vybourání CB náběhů (klínů) tl.240mm stáv.přejezdů SDP, VV TAB1: $0,24 \times 60 = 14,40$ [B] Celkem: A+B=27 052,85 [C]				
11	11316		ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH ZE SILNIČNÍCH DÍLCŮ nouzové zálivy vpravo (2x) dle příl. 5, bet.panely dle pol. 58303 s odvozem panelů na skládku zhotovitele (k opakovanému použití zhotovitelem): $270 \times 0,215 = 58,05$ [A]	M3	58,05		
12	11328		ODSTRANĚNÍ PŘÍKOPŮ A RIGOLŮ Z PŘÍKOPOVÝCH TVÁRNIC včetně odvozu a uložení na skládku lokální odstranění poškozených žlabovek š.0,6m (ODHAD 10% délky čištěných příkopů dle VV TAB.5): $0,1 \times 0,6 \times 3235 = 194,10$ [A]	M2	194,10		
13	11332A		ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMELENÉHO - BEZ DOPRAVY nouzové zálivy (2ks) - podklad+lože, ŠD tl.(150+40)mm dle příl. 5 : $2 \times 3,1 \times 52,0 \times 0,19 = 61,26$ [A] u hlásek SOS (5ks) podklad (0,28-0,06-0,03)=0,19m pod zámk.dlažbou dle příl. 4.1 a TZ: $0,19 \times 0,9 \times (8,70 + 8,60 + 10,90 + 8,40 + 15,65) = 8,93$ [B] lože 0,03 pod zámk.dlažbou u hlásek dle příl. 4.1: $1,0 \times (8,70 + 8,60 + 10,90 + 8,40 + 15,65) \times 0,03 = 1,57$ [C] stáv. část km 31,971-32,019 přejezdu SDP dle příl. 4.2 - původní ŠP: $0,32 \times (48 + 1) = 15,68$ [D] prodloužená nová část + nový přejezd SDP dle příl. 4.2 - původní ŠP: $0,46 \times (72 + 120 + 3 \times 1,0) = 89,70$ [E] původní zásyp (ŠP) kolem drenáž. šachet dle 4.1 a VV TAB4 : $44 \times 1,14 = 50,16$ [F] Celkem: A+B+C+D+E+F=227,30 [G]	M3	227,30		

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 2016/0105 PD Rekonstrukce CB vozovky D2 km 42,6-31,9 vlevo (DSP/PDPS)
Objekt: 101 Rekonstrukce vozovky D2 vlevo
Rozpočet: 101 Rekonstrukce vozovky D2 vlevo

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
14	11332B		ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMELENÉHO - DOPRAVA dle pol. 11332A: $227,30 \cdot 1,9 = 431,87$ [A] tun předpokládaný odvoz do 16km (vzdálenost skládky upřesní zhotovitel v nabídce) $a \cdot 16 = 6\,909,92$ [B]	tkm	6 909,92		
15	11333		ODSTRANĚNÍ PODKLADU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM stávající podkladní asf. vrstvy, povinný odkup vybourané asfaltové suti zhotovitelem, včetně odvozu podkl. asfalt. vrstvy: stáv. přejezdy SDP pro pojezd finišeru dle příl. 4.2: $0,16 \cdot (3 \cdot 48 + 120 + 3) = 42,72$ [A] stáv. část km 31,971-32,019 přejezdu SDP dle příl. 4.2, podkladní AHV: $0,17 \cdot 48,5 = 8,25$ [B] km 34,740 spára ABxCB dle VV Schema ploch 1, podkladní AHV: $0,16 \cdot (7,8 + 0,8 \cdot 2 \cdot 0,25) = 1,31$ [C] km 37,945 a 38,070, spáry ABxCB dle VV Schema ploch 2, podkladní AHV: $0,16 \cdot (34,6 + 8,3 \cdot 0,25) + 0,16 \cdot (23,4 + 4,3 \cdot 0,25) = 9,78$ [D] km 41,52 a 41,70, dle VV Schema ploch 3, podkladní AHV: $0,16 \cdot (226 + 50 \cdot 0,25) + 0,16 \cdot (287 + 87 \cdot 0,25) = 87,56$ [E] stávající asf. mezivrstva pod stávajícím CB krytem, prům. tl 40mm, dle VV TAB1: (Nejpozději do termínu zahájení opravy zadavatel zajistí rozběr asfaltové membrány pod CBK dle vyhlášky č. 130/2019 Sb. na výskyt PAU.) $0,04 \cdot (110361 + 60) = 4\,416,84$ [F] Celkem: $A+B+C+D+E+F = 4\,566,46$ [G]	M3	4 566,45		
16	11334		ODSTRANĚNÍ PODKLADU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S CEMENT POJIVEM původní vrstva cementové stabilizace SC, povinný odkup materiálu zhotovitelem, včetně odvozu	M3	10 834,22		

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 2016/0105 PD Rekonstrukce CB vozovky D2 km 42,6-31,9 vlevo (DSP/PDPS)
Objekt: 101 Rekonstrukce vozovky D2 vlevo
Rozpočet: 101 Rekonstrukce vozovky D2 vlevo

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			<p>Odstranění SC určené PROJEKTEM dle příloh: stávající část km 31,971-32,019 přejezdu dle příl. 4.2 - původní SC: 0,22*48,5=10,67 [A] odstranění stáv.SC kolem drenáž. šachet dle příl. 4.1, celkem 44ks: 44*0,42=18,48 [B] odstranění SC tl.260mm v místě přechodu CB/AB (5x) dle příl.4.3 pro zesílení CB: 5*(10,75+2*0,80)*0,26*10,26=164,72 [C] Celkem: A+B+C=193,87 [D]</p> <p>Odstranění SC stanovené ODHADEM s přihlédnutím k provedeným průzkumům "Diagnostický průzkum (jádrové vývrty) 11/2016" a "Georadarový průzkum, 04/2019" lokální odstranění porušené horní vrstvy SC, ODHAD tl. 120mm na cca 40% plochy CB- dle VV a příl. 4.1: 0,40*110837*0,12=5 320,18 [E] lokální odstranění porušené spodní vrstvy SC, ODHAD tl.140mm na cca 30% plochy CB: 0,30*110837*0,14=4 655,15 [F] lokální odstranění horní vrstvy SC z důvodu vyrovnání podkladu, ODHAD tl. 120mm na cca 5% plochy CB: 0,05*110837*0,12=665,02 [G] (po zaměření povrchu ponechaného SC a vyhodnocení) Celkem: E+F+G=10 640,35 [H] - jedná se o ODHAD. Skutečná výměra porušené vrstvy SC v RDS bude upřesněna po odstranění CB krytu odbornou kontrolou pochůzkou stavby za účasti TDI a AD</p> <p>Celkem: D+H=10 834,22 [I].</p>				
17	11372		FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH stávající obrusná a ložná vrstva, povinný odkup frézovaného materiálu zhotovitelem, včetně odvozu	M3	448,05		

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	2016/0105 PD Rekonstrukce CB vozovky D2 km 42,6-31,9 vlevo (DSP/PDPS)
Objekt:	101 Rekonstrukce vozovky D2 vlevo
Rozpočet:	101 Rekonstrukce vozovky D2 vlevo

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			<p>předpolí mostu 036.2 fréz.tl.120mm (obrus.a ložná vrstva), dle VV, TAB1 a Schema ploch, přílohy 4.1 a 4.2: $0.12*(887+147*0.06)+0.12*(701+114*0.06)=192,44$ [A] na mostě (opatrně podle detailů SO 201), fréz. tl.40mm (obrus): $0.04*170=6,80$ [B] předpolí mostu 038.2, fréz.tl.120mm (frézování tl.40mm na mostě je započteno v SO 202): $0.12*(522+93*0.06)+0.12*(519+91*0.06)=126,24$ [C] EXIT 41 km 41,54 napojení větvi, fréz.120 nebo 40mm: $0.12*(226+55+62*0.06)+0.04*(35+8*0.02)=35,57$ [D] EXIT 41 km 41,68 napojení větvi, fréz.120 nebo 40mm: $0.12*(287+47+99*0.06)+0.04*(34+8*0.02)=42,16$ [E] KÚ 42.655, frézování tl.120mm a tl.40 dle Schema ploch 4: $0.12*(58+11*0.06)+0.04*(43+8*0.02)=8,77$ [F] stávající přejezdy SDP (pro pojezd finišeru) dle příl. 4.2: $0,15*(3*48+120+1)=39,75$ [G] stáv. část km 31,971-32,019 přejezdu SDP dle příl. 4.2: $0,23*48=11,04$ [H] Mezisoučet: A+B+C+D+E+F+G+H=462,77 [I] ODPOČET pol. 113728: $14,72=14,72$ [J] Celkem: I-J=448,05 [K]</p>				
18	113728		<p>FRÉZOVÁNÍ VOZOVEK ASFALTOVÝCH, ODVOZ DO 20KM materiál obrusné vrstvy, dle vyhl. č. 130/2019 Sb. zatřídění ZAS-T3 (odpad ne nebezpečný) s odvozem na skládku dle Posouzení PAU na akci "Rekonstrukce CB vozovky D2 km 42,6-31,9 vlevo" v souladu s vyhl. č. 130/2019 Sb., Příloha č.1 Číslo vzorku : 1-1 D2 - MÚK EXIT 41, rampa - výjezd; obrusná vrstva, zatřídění ZAS - T3: příl. 101-07-Výkaz výměr, SCHÉMA PLOCH 3, km 41,7 vlevo, frézovaná obrusná vrstva 40mm : $(287+46,5+34,5)*0.04=14,72$ [A]</p>	M3	14,72		
19	11373		<p>FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH BETONOVÝCH povrch stávající stabilizace cementem SC, povinný odkup materiálu zhotovitelem, včetně odvozu frézování stávajícího ponechaného SC pro vyrovnání povrchu, ODHAD prům. tl.30mm na cca 20% plochy CB (dle VV TAB1): $0,2*110837*0.03=665,02$ [A] (jedná se o ODHAD tloušťky a plochy, skutečná výměra bude upřesněna v RDS po zaměření ponechané vrstvy SC a vyhodnocení potřeby srovnání povrchu)</p>	M3	665,02		

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	2016/0105 PD Rekonstrukce CB vozovky D2 km 42,6-31,9 vlevo (DSP/PDPS)
Objekt:	101 Rekonstrukce vozovky D2 vlevo
Rozpočet:	101 Rekonstrukce vozovky D2 vlevo

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
20	11523		PŘEVEDENÍ VODY POTRUBÍM DN 300 NEBO ŽLABY R.O. DO 1,0M zatrubnění příkopu v místě proviz. nouzového zálivu v km 33,380-33,430, DN300, vč. odstranění při odtěžování násypu: 54=54,00 [A]	M	54,00		
21	12283		ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. II včetně přetřídění výkopku, do krajnic použít materiál minimálně málo vhodný. odvoz na meziskládku odkop zemní krajnice, materiál pro opětovné dosypání krajnice dle VV TAB7 a příl. 4.1: pro krajnici vlevo: 1723=1 723,00 [A] pro SDP: 502=502,00 [B] pro krajnici po odstranění nouz.zálivů vpravo: 0,11*50*2=11,00 [C] Celkem: A+B+C=2 236,00 [D]	M3	2 236,00		
22	12283A		ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. II - BEZ DOPRAVY odkop zemní krajnice vlevo a v SDP dle VV TAB7 a příl. 4.1: 4133+2355=6 488,00 [A] nouzové zálivy vpravo, odkop krajnice: 0,35*50*2=35,00 [B] odpočet množství na meziskládku dle pol. 12283a: 2236=2 236,00 [C] Celkem: A+B-C=4 287,00 [D] přebytek	M3	4 287,00		
23	12283B		ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. II - DOPRAVA přebytek dle pol. 12283A na skládku předpoklad do 16km (vzdál. upřesní zhotovitel): 4287*16=68 592,00 [A]	M3KM	68 592,00		
24	12383		ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. II s dovozem na skládku (předpoklád do 16 km)	M3	341,96		

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 2016/0105 PD Rekonstrukce CB vozovky D2 km 42,6-31,9 vlevo (DSP/PDPS)
 Objekt: 101 Rekonstrukce vozovky D2 vlevo
 Rozpočet: 101 Rekonstrukce vozovky D2 vlevo

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			<p>nový+prodloužený přejezd SDP dle příl. 4.2, odtěžení původ.zásypu: $1,44*(72+120+3*1,0)=280,80$ [A] odtěžení tělesa při rušení dočasných nouzových zálivů vč. úpravy tělesa dálnice do původního tvaru, dle pol. 125738: $61,16=61,16$ [B] Celkem: A+B=341,96 [C]</p>				
25	12573		<p>VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. I z meziskládky původní mat. z krajnic s odvozem zpět do krajnic dle VV TAB.7 a příl. 4.1 a dle pol. 12283: $1723+502+11=2\ 236,00$ [A]</p>	M3	2 236,00		
26	125738		<p>VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. I, ODVOZ DO 20KM včetně nákupu materiálu, předpokládaný dovoz do 20km nouzové zálivy dle příl.5 na dosypání tělesa: km 33,380-33,430 (dle VV TAB.6 a příl. 5): $37,40+0,8*1,6*0,5=38,04$ [A] km 33,845-33,895 (dle VV TAB.6 a příl. 5): $66,30+0,6*1,2=67,02$ [B] dosypání krajnice nouz. zálivů: $2*55*0,25=27,50$ [C] Celkem: A+B+C-71,40 (viz. pol. 12683)=61,16 [D]</p>	M3	61,16		
27	12683		<p>ZŘÍZENÍ STUPŇŮ V PODLOŽÍ NÁSYPŮ TŘ. II nouzové zálivy vpravo dle příl. 5: km 33,380-33,430: $0,8*3,3*0,5*20=26,40$ [A] km 35,845-35,895: $0,6*3*0,5*50=45,00$ [B] Celkem: A+B=71,40 [C]</p>	M3	71,40		
28	12931		<p>ČIŠTĚNÍ PŘÍKOPŮ OD NÁNOSU DO 0,25M3/M</p>	M	3 235,00		

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 2016/0105 PD Rekonstrukce CB vozovky D2 km 42,6-31,9 vlevo (DSP/PDPS)
Objekt: 101 Rekonstrukce vozovky D2 vlevo
Rozpočet: 101 Rekonstrukce vozovky D2 vlevo

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			zpevněné příkopy dle VV TAB.5 (v dosahu do 5m od hrany zpevněné vozovky): km 32,450-33,450, dl. 1000=1 000,00 [A] km 36,480-36,520, dl. 40=40,00 [B] km 39,800-40,145, dl. 345=345,00 [C] km 40,360-41,550, dl. 1190=1 190,00 [D] km 41,550-41,680, dl. 130=130,00 [E] km 41,680-42,140, dl. 460=460,00 [F] zpevněný příkop vpravo, po odtěžení nouzového zálivu: km 33,370-33,440, dl. 70=70,00 [G] Celkem: A+B+C+D+E+F+G=3 235,00 [H]				
29	12970		ČIŠTĚNÍ KANALIZAČNÍCH ŠACHET Čištění drenážních šachet dle VV TAB.4 na krajnici vlevo: 44=44,00 [A] ks	KUS	44,00		
30	12993		ČIŠTĚNÍ POTRUBÍ DN DO 200MM Čištění drenážního potrubí - odhad délek dle "Odtokový plán": 300+30+170+170+360+120+30+30+90+140+50+440=1 930,00 [A]	M	1 930,00		
31	171102		ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ SE ZHUTNĚNÍM NA 96% PS rozšíření tělesa v místech nouzových zálivů dle příl.5, dle pol. 125738: 61,16=61,16 [A] kubatura ze stupně u nouzových zálivů vpravo dle pol. 12683: 71,40=71,40 [B] Celkem:A+B=132,56 [C]	M3	132,56		
32	17120		ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ	M3	6 864,96		

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 2016/0105 PD Rekonstrukce CB vozovky D2 km 42,6-31,9 vlevo (DSP/PDPS)
Objekt: 101 Rekonstrukce vozovky D2 vlevo
Rozpočet: 101 Rekonstrukce vozovky D2 vlevo

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			zemina na meziskládku pro zemní krajnice dle pol. 173103: 2236=2 236,00 [A] přebytečná zemina na skládku: dle pol. 12283A: 4287=4 287,00 [B] dle pol. 12383: 341,96=341,96 [C] Celkem: A+B+C=6 864,96 [D]				
33	173103		ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY SE ZHUT DO 100% PS zemní krajnice vlevo se zhut. 100%PS z materiálu vytěž. z původ. krajnice dle VV TAB7: 1723=1 723,00 [A] zemní krajnice SDP z materiálu z původní krajnice (zhutnění 95%PS) dle VV TAB7: 502=502,00 [B] obnovení zem.krajnice po odstranění nouz. zálivů vpravo: 0,11*50*2=11,00 [C] Celkem: A+B+C=2 236,00 [D]	M3	2 236,00		
34	17581		OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ obsyp horní skruže drenážních šachet ŠP se zhut. dle VV TAB4 a příl. 4.1+ 2ks kabelové šachty: 1,14*(44+2)=52,44 [A]	M3	52,44		
35	18110		ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I dle příl. 4.2 nové přejezdy SDP, zhutnění pláně vozovky 100%PS: km 32,019-32,091 (72m) a km 32,845-32,965 (120m): 2,2*(72+120+3*1,0)=429,00 [A]	M2	429,00		
36	18241		ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU RUČNÍM VÝSEVEM zahrnuje dodání předepsané travní směsi, její výsev, zalévání 5l/m2, první pokosení	M2	24 541,80		

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 2016/0105 PD Rekonstrukce CB vozovky D2 km 42,6-31,9 vlevo (DSP/PDPS)
Objekt: 101 Rekonstrukce vozovky D2 vlevo
Rozpočet: 101 Rekonstrukce vozovky D2 vlevo

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			krajnice vlevo a pruh v SDP dle VV TAB7 a příl. 4.1 na původní materiál krajnice: 14107+9965=24 072,00 [A] obnova trávníku svahu po odstranění nouzových zálivů dle příl.5: 54*(4,0+4,7)=469,80 [B] Celkem: A+B=24 541,80 [C]				
1		Zemní práce					
2		Základy					
37	21361		DRENÁŽNÍ VRSTVY Z GEOTEXTILIE separační geotextilie 500g/m2 pod nový CB kryt (požadavek ŘSD ČR) dle VV TAB.1 a příl. 4.1 s bočním přesahem 0,15m: 110837+0,15*2*10210=113 900,00 [A]	M2	113 900,00		
38	289971		OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z GEOTEXTILIE dle příl. 4.2 nové přejezdy SDP, zpevnění z geotextilie 500g/m2 na pláni vozovky km 32,019-32,091 (72m) a km 32,845-32,965 (120m) : 4,0*(72+120+3*1,0)=780,00 [A]	M2	780,00		
2		Základy					
5		Komunikace					
39	562131		VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MATERIÁLŮ STABIL CEMENTEM TŘ I TL DO 150MM SC I 0/32 C 8/10, plocha dle ODHADU lokálních sanací s přihlédnutím k provedeným průzkumům	M2	83 127,75		

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 2016/0105 PD Rekonstrukce CB vozovky D2 km 42,6-31,9 vlevo (DSP/PDPS)
Objekt: 101 Rekonstrukce vozovky D2 vlevo
Rozpočet: 101 Rekonstrukce vozovky D2 vlevo

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			<p>nové vrstvy dle ODHADU lokálních částečných sanací (viz pol. 11334) s přihlédnutím k průzkumům:</p> <p>lokální výměna v místech rozpadu horní vrstvy SC , ODHAD 40% plochy CB dle VV TAB.1 a příl. 4.1, nová SC min. tl.120mm: 0,4*110837=44 334,80 [A]</p> <p>lokální výměna SC v místech vyrovnání podkladu, ODHAD 5% plochy CB dle VV TAB.1 a příl. 4.1, nová SC min. tl.120mm: 0,05*110837=5 541,85 [B]</p> <p>lokální výměna v místech rozpadu spodní vrstvy SC , ODHAD 30% plochy CB dle VV TAB.1 a příl. 4.1, nová SC tl.140mm: 0,3*110837=33 251,10 [C]</p> <p>Celkem: A+B+C=83 127,75 [D] m2 (jedná se o ODHAD, skutečná výměna porušené části vrstvy SC za novou bude v RDS upřesněna po odstranění CB krytu odbornou kontrolou pochůzkou stavby za účasti TDI a AD)</p>				
40	562151		<p>VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MATERIÁLŮ STABIL CEMENTEM TŘ I TL DO 250MM SC I 0/32 C 8/10</p> <p>přejezd SDP, stávající část km 31,971-32,019 dle příl. 4.2, SC tl.220mm: 1,00*(48+0,50*2)=49,00 [A]</p> <p>přejezd SDP, nová část km 32,019-32,091 a 32,845-32,965 dle příl. 4.2, SC tl.220mm: 2,40*(72+120+3*0,50)=464,40 [B]</p> <p>Celkem: A+B=513,40 [C] m2</p>	M2	513,40		
41	562161		<p>VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MATERIÁLŮ STABIL CEMENTEM TŘ I TL DO 300MM SC I 0/32 C 8/10</p> <p>obnovení SC tl.260mm kolem drenážních šachet dle příl. 4.1: 44*1,6=70,40 [A]</p>	M2	70,40		
42	56330		<p>VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI ŠDA 0/32 GE</p> <p>na novém a prodlouženém přejezdu SDP dle příl. 4.2: 0,85*0,38*(48+1)+0,46*(72+120+3)=105,53 [A]</p>	M3	105,53		
43	56333		<p>VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM</p>	M2	318,50		

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	2016/0105 PD Rekonstrukce CB vozovky D2 km 42,6-31,9 vlevo (DSP/PDPS)
Objekt:	101 Rekonstrukce vozovky D2 vlevo
Rozpočet:	101 Rekonstrukce vozovky D2 vlevo

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			ŠDA 0/32 GE tl. 150 mm, nouzové zálivy (2ks) dle příl. 5: $49*3,25*2=318,50$ [A]				
44	56960		ZPEVNĚNÍ KRAJNIC Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU betonový recyklát fr. 0-32mm, zhutnění 100%PS na krajnici vlevo a ve SDP dle VV TAB7 a příl. 4.1: $1514+1870=3\ 384,00$ [A] na krajnici vpravo, po zrušení nouzových zálivů dle příl. 5. $0,24*0,75*50*2=18,00$ [B] Celkem: A+B=3 402,00 [C]	M3	3 402,00		
45	56963		ZPEVNĚNÍ KRAJNIC Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU TL DO 150MM včetně dodání a osazení geobuněk výšky 150mm zpevnění krajnice geobuněkmi výšky 150 mm, zásyp geobuněk betonovým recyklátem fr. 0-32mm km 41,100-41,250 : dl.150m š.0,75m $0,75*150=112,50$ [A]	M2	112,50		
46	572123		INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 1,0KG/M2 PI-C na vrstvu SC, dle příl.4.2, nový + prodloužený přejezd SDP: $4,0*(120+72+3*0,4)+1,00*(48+1*0,4)=821,20$ [A] na vrstvu SC, dle příl. 4.2, stávající přejezdy SDP: $0,8*(3*48+120+8*0,4)=213,76$ [B] dle VV Schema ploch 1 a 4, km 34,580 a 42,655: $9,8+6,7=16,50$ [C] Celkem: A+B+C=1 051,46 [D]	M2	1 051,46		
47	572213		SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 0,5KG/M2 PS-C	M2	1 104,65		

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 2016/0105 PD Rekonstrukce CB vozovky D2 km 42,6-31,9 vlevo (DSP/PDPS)
Objekt: 101 Rekonstrukce vozovky D2 vlevo
Rozpočet: 101 Rekonstrukce vozovky D2 vlevo

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			na spodní vrstvu ACP 22S, dle příl.4.2, nový + prodloužený přejezd SDP: $4,0*(120+72+3*0,25)+1,06*(48+1*0,25)=822,15$ [A] na spodní vrstvu ACP 22S, dle příl. 4.2, stávající přejezdy SDP: $1,0*(3*48+120+8*0,25)=266,00$ [B] dle VV Schema ploch 1 a 4, km 34,580 a 42,655: $9,8+6,7=16,50$ [C] Celkem: A+B+C=1 104,65 [D]				
48	572214		SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2 PS-CP nový + prodloužený přejezd SDP dle příl. 4.2: $2*4,0*(120+72+3*0,12)+(1,50+2,70)*48,12=1 740,98$ [A] stávající přejezdy SDP dle příl. 4.2: $(1,2+1,4)*(3*48+120+8*0,12)=688,90$ [B] předpolí mostu + most D2-036 dle VV TAB1 a příl. 4.1: $2*(878+684)+2*(79+83+61+65)*0,12+175=3 368,12$ [C] předpolí mostu + most D2-038 dle VV TAB1 a příl. 4.1: $2*(477+481)+2*(46+40+47+42)*0,12+414=2 372,00$ [D] EXIT 41, napojení asf. krytu větví, dle VV TAB1: $55+47+6*4*0,16+55+35+47+34+10*4*0,07=279,64$ [E] KÚ 42,655 napojení asf.krytu, dle VV TAB1: $65+6*2*0,16+65+43+10*2*0,07=176,32$ [F] Celkem: A+B+C+D+E+F=8 625,96 [G]	M2	8 625,96		
49	574D78		ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 22+, 22S TL. 80MM ACL 22S PMB 25/55-60 tl.80mm	M2	3 893,51		

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 2016/0105 PD Rekonstrukce CB vozovky D2 km 42,6-31,9 vlevo (DSP/PDPS)
Objekt: 101 Rekonstrukce vozovky D2 vlevo
Rozpočet: 101 Rekonstrukce vozovky D2 vlevo

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			<p>předpolí mostů dle VV TAB1 a příl. 4.1: $878+684+(79+71+65+49)*0,1=1\ 588,40$ [A] $477+481+(46+40+42+46)*0,1=975,40$ [B] EXIT41 napojení větví, dle VV TAB1: $55+47+6*4*0,1=104,40$ [C] km 42,655 napojení dl. 6m, dle VV TAB1: $65+6*2*0,1=66,20$ [D] dle příl. 4.2. přejezdy SDP, nový + prodloužený: $4,0*(120+72+3*0,1)+1,50*(48+1*0,1)=841,35$ [E] dle příl. 4.2 přejezdy SDP stávající: $1,20*(3*48+120+8*0,1)=317,76$ [F] Celkem: A+B+C+D+E+F=3 893,51 [G]</p>				
50	574E78		<p>ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP22+, 22S TL. 80MM ACP 22S 50/70 tl.80mm</p> <p>příl. 4.2 přejezdy SDP, nový + prodloužený, tl. 2x80mm: $2*4,0*(120+72+3*0,25)+2*1,05*(48+1*0,25)=1\ 643,33$ [A] příl. 4.2 přejezdy SDP stávající, horní podkladní vrstva tl.80mm: $1,00*(3*48+120+8*0,18)=265,44$ [B] dle VV Schema ploch 1 a 4, km 34,580 a 42,655, horní podkladní tl.80mm: $9,8+6,7+4*0,18=17,22$ [C] Celkem: A+B+C=1 925,99 [D]</p>	M2	1 925,99		
51	574E98		<p>ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP22+, 22S TL. 100MM ACP 22S 50/70 tl.100mm</p> <p>dle příl. 4.2 stávající přejezdy SDP, spodní podkladní vrstva tl.100mm: $0,80*(3*48+120+8*0,28)=212,99$ [A] dle VV Schema ploch 1 a 4, km 34,580 a 42,655, spodní podkladní vrstva tl.100mm: $9,8+6,7+4*0,28=17,62$ [B] Celkem: A+B=230,61 [C]</p>	M2	230,61		

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 2016/0105 PD Rekonstrukce CB vozovky D2 km 42,6-31,9 vlevo (DSP/PDPS)
Objekt: 101 Rekonstrukce vozovky D2 vlevo
Rozpočet: 101 Rekonstrukce vozovky D2 vlevo

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
52	574J54		ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ MODIFIK SMA 1+, 1 IS TL. 40MM SMA 11S PMB 45/80-60 tl.40mm dle příl. 4.2, přejezdy SDP, nový + prodloužený: $4,0 \cdot (120 + 72 + 3 \cdot 0,02) + 2,7 \cdot 48,02 = 897,89$ [A] dle příl. 4.2, stávající přejezdy SDP: $1,40 \cdot (3 \cdot 48 + 120 + 8 \cdot 0,02) = 369,82$ [B] Celkem na přejezdech SDP : A+B=1 267,71 [C] m2 předpolí mostu + most D2-036 dle VV TAB1 a příl. 4.1: $878 + 684 + (79 + 71 + 65 + 49) \cdot 0,02 + 175 = 1 742,28$ [D] předpolí mostu + most D2-038 dle VV TAB1 a příl. 4.1: $477 + 481 + (46 + 40 + 46 + 42) \cdot 0,02 + 414 = 1 375,48$ [E] napojení větví EXIT41 + napojení KÚ dle VV TAB1: $55 + 35 + 34 + 47 + 65 + 43 + 10 \cdot 6 \cdot 0,02 = 280,20$ [F] Celkem na levém pásu D2: D+E+F=3 397,96 [G] m2 Celkem: C+G=4 665,67 [H] m2	M2	4 665,67		
53	576411		POSYP KAMENIVEM OBALOVANÝM 2KG/M2 zdršňovací posyp předobaleným kamenivem frakce 2/4 v množství 1.5 kg/m2 ČSN 73 6121 na vrstvu krytu SMA : $4665,67 = 4 665,67$ [A] m2	M2	4 665,67		
54	581102		CEMENTOBETONOVÝ KRYT NEVYZTUŽENÝ TŘ.I CB I jednovrstvý, povrch s obnaženým kamenivem dle výkr.č.6, CB desky nevyztužené v úsecích s proměnným rozšířením v km 41,520 a 41,720: $(357 - 95 + 541 - 107) \cdot 0,3 = 208,80$ [A] příl. č. 4.3, zesílení CB krytu CB I, tl. 250mm vč. řezání spar, přechod CBxAB - dl. 10,0m (4x předpolí + 1x KÚ): $5 \cdot 10,75 \cdot 10,2 \cdot 0,25 = 137,06$ [B] Celkem: A+B=345,86 [C]	M3	345,86		

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 2016/0105 PD Rekonstrukce CB vozovky D2 km 42,6-31,9 vlevo (DSP/PDPS)
Objekt: 101 Rekonstrukce vozovky D2 vlevo
Rozpočet: 101 Rekonstrukce vozovky D2 vlevo

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
55	581202		CEMENTOBETONOVÝ KRYT DVOUVRSTVÝ NEVYZTUŽENÝ TŘ I CB I dvouvrstvý, povrch s obnaženým kamenivem, včetně kotev a kluzných trnů ve sparách, řezání a těsnění spár dle VV TAB.1 a příl 4.1 CBK prům. tl.300mm : 32,160-34,580 (dl. 2420m): 26023=26 023,00 [A] 34,740-37,945 (dl. 3205m): 34448=34 448,00 [B] 38,070-42,655 (dl. 4585m): 50366=50 366,00 [C] Celkem: A+B+C=110 837,00 [D] m2 celková plocha CB krytu odpočet jednovrstvý s proměnnou šířkou km 41,520 a 41,720: -357-541=- 898,00 [E] Celkem: D+E=109 939,00 [F] m2 dvouvrstvý nevyztužený f*0.3=32 981,70 [G] m3	M3	32 981,70		
56	581302		CEMENTOBETONOVÝ KRYT VYZTUŽENÝ TŘ.I CB I jednovrstvý, povrch s obnaženým kamenivem dle výkr. č.6, vyztužené desky CBK tl. 300mm v km 41,520 a 41,720: (95 + 107)*0,3=60,60 [A]	M3	60,60		
57	58303		KRYT ZE SINIČNÍCH DÍLCŮ (PANELŮ) TL 210MM panel tl. 210-220 mm, zatížení 20 t, vč. lože z DDK tl. 40 mm, 50% výzisk panelů, zhotovitel tedy může použít 50% panelů starých 2x nouzové základy dle příl.5: 2*(48*3-2*3*1,5)=270,00 [A]	M2	270,00		
58	587206		PŘEDLÁŽDĚNÍ KRYTU Z BETONOVÝCH DLAŽDIC SE ZÁMKEM předláždění zámkové dlažby vč. nového lože 30mm u hlásek SOS dle příl. 4.1 a TZ 2.6, původní dlažba se použije: 1,0*(8,70+8,60+10,90+8,40+15,65)=52,25 [A]	M2	52,25		
5		Komunikace					

7

Přidružená stavební výroba

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	2016/0105 PD Rekonstrukce CB vozovky D2 km 42,6-31,9 vlevo (DSP/PDPS)
Objekt:	101 Rekonstrukce vozovky D2 vlevo
Rozpočet:	101 Rekonstrukce vozovky D2 vlevo

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
59	711231		IZOLACE ZVLÁŠTNÍCH KONSTRUKCÍ PROTI VOLNĚ STÉKAJÍCÍ VODĚ ASFALTOVÝMI NÁTĚRY dle příl. č. 4.3, styk CB a ASF. krytu, spojovací nátěr proříznuté komůrky 4x5cm: - předpolí mostů (4x) a KÚ (1x): $5 \cdot (2 \cdot 0,04 + 0,05) \cdot 10,75 = 6,99$ [A] - EXIT41 spára na větvích , přechod CBna AB: $(2 \cdot 0,04 + 0,05) \cdot (9,22 + 7,55) = 2,18$ [B] Celkem: A+B=9,17 [C]	M2	9,17		
60	76799		OSTATNÍ KOVOVÉ DOPLŇK KONSTRUKCE příl. č. 4.3 svislé ocel. tyče DN25mm, dl.360mm (kotvené do CB I v místě přechodu CB na ASF kryt, předpolí mostů (4x) a na KÚ (1x): $5 \cdot (12 \cdot 3 \cdot 2) = 360,00$ [A] ks 1,35kg/ks: $360 \cdot 0,00135 = 0,49$ [B] t	T	0,49		
7	Přidružená stavební výroba						
8	Potrubí						
61	895112R		DRENÁŽNÍ ŠACHTICE NORMÁLNÍ Z BETON DÍLCŮ ŠN 80 úprava horní části stávajících drenážních šachet úprava dle příl. 4.1, nová horní skruž+vyrovn.prstence+beton. poklop z jednoho dílu tř.zatížení B125, výšková úprava do sklonu krajnice $44 = 44,00$ [A] ks	KUS	44,00		
62	89911G		LITINOVÝ POKLOP D400 Na nových přejezdech SDP dle příl. 4.2, nové poklopy litinové tř.zatíž. D400, se zámkem na kanal.šachtách v km 32,070 32,890 32,940: $3 = 3,00$ [A] ks	KUS	3,00		
63	89921		VÝŠKOVÁ ÚPRAVA POKLOPŮ Na nových přejezdech SDP dle příl. 4.2 kanal.šachty v km 32,070 32,890 32,940 , úprava nových poklopů viz.pol.89911G: $3 = 3,00$ [A] ks	KUS	3,00		
8	Potrubí						

9 **Ostatní konstrukce a práce**

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 2016/0105 PD Rekonstrukce CB vozovky D2 km 42,6-31,9 vlevo (DSP/PDPS)
Objekt: 101 Rekonstrukce vozovky D2 vlevo
Rozpočet: 101 Rekonstrukce vozovky D2 vlevo

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
64	9113A2		SVODIDLO OCEL SILNIČ JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ N1, N2 - MONTÁŽ S PŘESUNEM (BEZ DODÁ JSAM-4/N2 , položka zahrnuje : - dopravu demontovaného zařízení z dočasné skládky - jeho montáž a osazení na určeném místě včetně všech nutných konstrukcí a prací - nutnou opravu poškozených částí, opravu nátěrů - případnou náhradu zničených částí montáž původního svodidla v levé krajnici po dokončení vozovky na původní umístění, přesun z meziskládky: viz VV TAB.2 a popis v Situacích a PP (JSAM-4/N2): dle pol. 9113A3 : 6279=6 279,00 [A]tel.238462454tel.238462454	M	6 279,00		
65	9113A3		SVODIDLO OCEL SILNIČ JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ N1, N2 - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM demontáž stávajícího svodidla v levé krajnici vč. odstranění ocel. sloupků a směr. nástavců, přesun na meziskládku zhotovitele (svodidla budou zpětně použita. Stávající svodidla na stavbě jsou po akci "D2, Modernizace zádržných systémů km -0,400-60,780", je na ně držena záruka. Při manipulaci se svodidlovým systémem při demontáži, montáži a dočasné skládce je nutné zajistit materiál proti možnému poškození PKO a proti krádeži. viz VV TAB.2 a popis v Situacích a PP (JSAM-4/N2): km 32.140-32.367, dl. 227=227,00 [A] km 33.543-34.640, dl. 1098=1 098,00 [B] km 34.703-35.564, dl. 862=862,00 [C] km 35.793-35.876, dl. 85=85,00 [D] km 36.555-37.974, dl. 1419=1 419,00 [E] km 38.036-38.097, dl. 61=61,00 [F] km 38.091-38.176, dl. 85=85,00 [G] km 38.305-39.010, dl. 705=705,00 [H] km 39.085-39.518, dl. 434=434,00 [I] km 39.681-39.815, dl. 133=133,00 [J] km 40.133-40.658, dl. 525=525,00 [K] km 41.523-41.545, dl. 24=24,00 [L] km 41.544-41.661, dl. 117=117,00 [M] km 42.184-42.396, dl. 212=212,00 [N] km 42.387-42.680, dl. 292=292,00 [O] Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+K+L+M+N+O=6 279,00 [P]	M	6 279,00		

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	2016/0105 PD Rekonstrukce CB vozovky D2 km 42,6-31,9 vlevo (DSP/PDPS)
Objekt:	101 Rekonstrukce vozovky D2 vlevo
Rozpočet:	101 Rekonstrukce vozovky D2 vlevo

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
66	9113B2		<p>SVODIDLO OCEL SILNIČ JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ H1 - MONTÁŽ S PŘESUNEM (BEZ DODÁVKY)</p> <p>JSAM-2/H1 , položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dopravu demontovaného zařízení z dočasné skládky - jeho montáž a osazení na určeném místě včetně všech nutných konstrukcí a prací - nutnou opravu poškozených částí, opravu nátěrů - případnou náhradu zničených částí <p>montáž stávajícího svodidla v levé krajnici po dokončení vozovky na původní umístění, přesun z meziskládky: dle pol. 9113B3: 4*12=48,00 [A] (JSAM-2/H1)</p>	M	48,00		
67	9113B3		<p>SVODIDLO OCEL SILNIČ JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ H1 - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM</p> <p>demontáž stávajícího svodidla v levé krajnici vč. ocel. sloupků a směrových nástavců, přesun na meziskládku : viz VV TAB.2 a popis v Situacích a PP (JSAM-2/H1 bude zpětně použito)</p> <p>svodidlo km 34.640-34.652, dl. 12 m svodidlo km 34.691-34.703, dl. 12 m svodidlo km 37.974-37.986, dl. 12 m svodidlo km 38.024-38.036, dl. 12 m Celkem: 4*12.0=48,00 [A]</p>	M	48,00		
68	9113C2		<p>SVODIDLO OCEL SILNIČ JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - MONTÁŽ S PŘESUNEM (BEZ DODÁVKY)</p> <p>JSAM-2/H2 , položka zahrnuje :</p> <ul style="list-style-type: none"> - dopravu demontovaného zařízení z dočasné skládky - jeho montáž a osazení na určeném místě včetně všech nutných konstrukcí a prací - nutnou opravu poškozených částí, opravu nátěrů - případnou náhradu zničených částí <p>montáž původního svodidla v levé krajnici po dokončení vozovky na původní umístění, přesun z meziskládky: dle pol. 9113C3: 484=484,00 [A] m JSAM-2/H2</p>	M	484,00		

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 2016/0105 PD Rekonstrukce CB vozovky D2 km 42,6-31,9 vlevo (DSP/PDPS)
Objekt: 101 Rekonstrukce vozovky D2 vlevo
Rozpočet: 101 Rekonstrukce vozovky D2 vlevo

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
69	9113C3		SVODIDLO OCEL SILNIČ JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM demontáž stávajícího svodidla v levé krajnici vč. ocel. sloupků a směrových nástavců přesun na meziskládku: viz VV TAB.2 a popis v Situacích a PP (JSAM-2/H2 bude zpětně použito) svodidlo km 33.245-33.350, dl. 105=105,00 [A] m svodidlo km 36.468-36.555, dl. 87=87,00 [B] m svodidlo km 39.010-39.085, dl. 74=74,00 [C] m svodidlo km 40.658-40.794, dl. 137=137,00 [D] m svodidlo km 41.442-41.523, dl. 81=81,00 [E] m Celkem: A+B+C+D+E=484,00 [F]	M	484,00		
70	9114C3		SVODIDLO OCEL SILNIČ OBOUSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM Demontáž stávajícího svodidla OSAM/H2 v SDP v místě nového přejezdu v km 32,845-32,965 : 120=120,00 [A] demontáž stávajícího svodidla OSAM/H2 v SDP v místě prodloužení přejezdu v km 32,019-32,091: 72=72,00 [B] Celkem: A+B=192,00 [C] Odvoz a uložení demontovaného materiálu svodidel OSAM/H2 dle určení správce SSÚD Podivín	M	192,00		
71	911AC1		SVODIDLO OCEL LEHCE ROZEBIRATELNĚ, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	224,00		

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	2016/0105 PD Rekonstrukce CB vozovky D2 km 42,6-31,9 vlevo (DSP/PDPS)
Objekt:	101 Rekonstrukce vozovky D2 vlevo
Rozpočet:	101 Rekonstrukce vozovky D2 vlevo

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			manipulace se svodidly na přejezdech SDP - viz TZ kap. 2.5.1b), 1.přejezd SDP km 31.971-32.091 - při otevření- dodání náběhových dílů (2ks) 8m a montáž na ponechané přechodové díly, při uzavření přejezdu - dodání a montáž běžných dílů 72m: 4+4+72=80,00 [A] 4. přejezd SDP km 37.571-37.619 - při otevření- dodání náběhových dílů (2ks) 8m a montáž na ponechané přechodové díly, 5. přejezd SDP km 40.051-40.099 - při otevření- dodání náběhových dílů (2ks) 8m a montáž na ponechané přechodové díly, (4+4)+(4+4)=16,00 [B] 7. přejezd SDP km 43.248-43.368- při otevření- dodání náběhových dílů (2ks) 8m a montáž na ponechané přechodové díly 4+4=8,00 [C] Celkem: A+B+C=104,00 [D] - svodidla na stávajících přejezdech 1.,4.,5., 7. misí být stejného typu jako stávající svodidla				
			2. přejezd SDP km 32.845-32.965 - při uzavření- dodání a montáž běžných dílů 112m + přechodové díly (2ks) 8m a montáž na ocel.svod.OSAM/H2: 4+112+4=120,00 [E] - na novém přejezdu SDP nové svodidlo H2 bez označení typu, objednatel upřesňuje splnění podmínek podle PPK-SVO, kap.3 Celkem: D+E=224,00 [F] z toho : běžný díl 72 m typ svodidla jako stávající svodidlo běžný díl 112m typ svodidla není určen přechodový díl 2*4= 8 m typ svodidla není určen, 2 ks napojení na OSAM/H2 náběhový díl 4*2*4= 32 m typ svodidla jako stávající svodidlo, z toho 2 ks na závěr stavby odvézt a uložit na SSÚD Podivín, ostaních 6 ks nepožaduje objednatel uložit na SSÚD, uvažovat odkup dílů zhotovitelem stavby Pokud zhotovitel navrhne na přejezd č.2 jiný typ ocelového lehce rezebíratelného svodidla, než je stávající svodidlo na přejezdech SDP, bude součástí dodávky také odpovídající počet náběhových dílů k tomuto jinému typu (projektant předpokládá 2ks), které budou uloženy na SSÚD Podivín. Počet je třeba ověřit a upřesnit u správce ŘSD ČR (SSÚD Podivín) . Cenu za dodání těchto náběhových dílů v tomto případě zhotovitel zahrne do celkové ceny za položku.				
72	911AC2		SVODIDLO OCEL LEHCE ROZEBIRATELNÉ, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - MONTÁŽ S PŘESUNEM (BEZ DODÁ Varioguard MÚF H2 (TP 252)	M			236,00

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	2016/0105 PD Rekonstrukce CB vozovky D2 km 42,6-31,9 vlevo (DSP/PDPS)
Objekt:	101 Rekonstrukce vozovky D2 vlevo
Rozpočet:	101 Rekonstrukce vozovky D2 vlevo

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			manipulace se svodidly na přejezdech SDP - viz TZ kap. 2.5.1b), přesun z meziskládky zhotovitele : 1.přejezd SDP km 31.971-32.091 - při otevření- montáž přechodového dílu 4m v km 32,091, při uzavření přejezdu - montáž běžných dílů 40m: 4+40=44,00 [A] 4. přejezd SDP km 37.571-37.619 - při uzavření - montáž běžných dílů 40m: 5. přejezd SDP km 40.051-40.099 - při uzavření - montáž běžných dílů 40m: 40+40=80,00 [B] 7. přejezd SDP km 43.248-43.368 - při uzavření - montáž běžných dílů 112m: 112=112,00 [C] Celkem: A+B+C=236,00 [D]				
73	911AC3		SVODIDLO OCEL LEHCE ROZEBIRATELNĚ, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM Varioguard MÜF H2 (TP 252) manipulace se svodidly na přejezdech SDP - viz TZ kap. 2.5.1b), přesun na meziskládku zhotovitele (zajistit proti krádeži) : 1.přejezd SDP km 31.971-32.091 - při otevření- demontáž běžných dílů 40m + demont. přechodového dílu 4m v km 32,019 s přesunem do km 32,091, při uzavření přejezdu - demont. náběhových dílů (2ks) 8m: 40+4+8=52,00 [A] 4. přejezd SDP km 37.571-37.619 - při otevření- demontáž běžných dílů 40m, při uzavření- demont. náběhových dílů (2ks) 8m: 5. přejezd SDP km 40.051-40.099 - při otevření- demontáž běžných dílů 40m, při uzavření- demont. náběhových dílů (2ks) 8m: 40+8+40+8=96,00 [B] 7. přejezd SDP km 43.248-43.368- při otevření- demontáž běžných dílů 112m, při uzavření- demont. náběhových dílů (2ks) 8m: 112+8=120,00 [C] Celkem: A+B+C=268,00 [D] z toho : náběhové díly 2ks - přesun na SSÚD Podivín náběhové díly 6ks - předpokládá se odkup zhotovitelem (ŘSD nepožaduje tyto náběhové díly ponechávat na SSÚD)	M	268,00		
74	912282		SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT - DEMONTÁŽ A ZPĚTNÁ MONTÁŽ	KUS	82,00		

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 2016/0105 PD Rekonstrukce CB vozovky D2 km 42,6-31,9 vlevo (DSP/PDPS)
Objekt: 101 Rekonstrukce vozovky D2 vlevo
Rozpočet: 101 Rekonstrukce vozovky D2 vlevo

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			stávající sloupky na levé krajnici D2: (10500-6811-2*38)/50+5=78 [A] sloupky na pravé krajnici po odstranění nouzových zálivů: 2*2=4,00 [B] Celkem : 78+4=82 ks				
75	91238		SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT - NÁSTAVCE NA SVODIDLA VČETNĚ ODRAZNÉHO PÁSKU zpětné osazení stávajících nástavců nástavce na svodidla na levé krajnici D2: (6811+2*38)/50+5=143 [A] nástavce na novém + prodlouž. přejezdu SDP: 4 =4 [B] ks Celkem: A+B=147	KUS	147,00		
76	919111		ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 50MM dle příl. 4.2 na přejezdech SDP podélné styk AB x CB krytu, nový ABx starý AB: stávající přejezdy SDP: (3*48+120)*2=528,00 [A] prodloužený přejezd SDP 31,971-32,091: (48+72)*2+1,30=241,30 [B] nový přejezd SDP 32,845-32,965 : 120*3=360,00 [C] příčná spára napojení větví EXIT 41 a KÚ 42,665 : 8,89+8,13+10,75=27,77 [D] dle příl. 4.1 předpolí mostů po odfrézování vrstvy (120mm), lokální opravy trhlin podle TP 115 ODHAD: 200=200,00 [E] Celkem: A+B+C+D+E=1 357,07 [F]	M	1 357,07		
77	919115		ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 250MM nové spáry přechodu CB/ASF dle příl. 4.3 (po odfrézování krytu asf. 40mm profíznout asf.vrstvy tl. 240mm): v km 34,740 + 37,945 + 38,070 : (10,75+0,25*2)*3=33,75 [A] na větvích EXIT 41 km 41,540 a 41,685: (9,22+0,25*2)+(7,55+0,25*2)=17,77 [B] Celkem: A+B=51,52 [C]	M	51,52		
78	919135		ŘEZÁNÍ BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ TL DO 250MM	M	61,75		

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 2016/0105 PD Rekonstrukce CB vozovky D2 km 42,6-31,9 vlevo (DSP/PDPS)
Objekt: 101 Rekonstrukce vozovky D2 vlevo
Rozpočet: 101 Rekonstrukce vozovky D2 vlevo

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			nové spáry přechodu CB/ASF dle příl. 4.3, proříznutí stáv. SC 250mm : v km 34,580 + 34,740 + 37,945 + 38,070 + 42,655 : (10,75+0,80*2)*5=61,75 [A]				
79	931182		VÝPLŇ DILATAČNÍCH SPAR Z POLYSTYRENU TL 20MM příl. č. 4.3, přechod CB na ASF kryt, poddajná vložka, extrudovaný tvrzený polystyren tl.20mm předpolí mostu (4x) + KÚ (1x), výška 0,50: 5*10,75*0,50=26,88 [A] větve EXIT 41, výška 0,30: 0,30*(9,22+7,55)=5,03 [B] prostorové (dilatační spáry v CB krytu cca po 500m (v RDS bude upřesněno) : 10,75*0,3*25=80,63 [C] Celkem: A+B+C=112,54 [D]	M2	112,54		
80	931325		TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 600MM2 spáry rozměru 15x40 mm dle pol. 91911E dle příl. 4.2 na přejezdech SDP podélné styk AB x CB krytu, nový ABx starý AB: stávající přejezdy SDP: (3*48+120)*2=528,00 [A] prodloužený přejezd SDP 31,971-32,091: (48+72)*2+1,30=241,30 [B] nový přejezd SDP 32,845-32,965 : 120*3=360,00 [C] příčná spára napojení větví EXIT 41 a KÚ 42,665 : 8,89+8,13+10,75=27,77 [D] dle příl. 4.1 předpolí mostů po odfrézování vrstvy (120mm), lokální opravy trhlin podle TP 115 ODHAD: 200=200,00 [E] Celkem: A+B+C+D+E=1 357,07 [F]	M	1 357,07		
81	93161		MOSTNÍ ZÁVĚRY ELASTICKÉ PRŮŘEZU DO 0,015M2 styk CB a AB krytu, dle příl. 4.3 pro komůrku š. 50 mm, včetně proříznutí, vybourání a výplně hmotou pro EMZ podle TP 80: předpolí mostů (4x), KÚ (1x), větve EXIT 41 (2x) 5*10,75+9,22+7,55=70,52 [A]	M	70,52		
82	935222		PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETON TVÁRNIC ŠÍŘ DO 900MM DO BETONU TL 100MM lokální výměna poškozených žlabovek, ODHAD 10% délky čistěných zpevněných příkopů dle VV TAB.5: 3235*0,1=323,50 [A]	M	323,50		

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 2016/0105 PD Rekonstrukce CB vozovky D2 km 42,6-31,9 vlevo (DSP/PDPS)
Objekt: 101 Rekonstrukce vozovky D2 vlevo
Rozpočet: 101 Rekonstrukce vozovky D2 vlevo

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
83	95001R		VRTÁNÍ DO BET. DESKY PRŮM. 26 mm PRO SVISLÉ TYČE přil. č. 4.3, Vrtání do bet desky hl. 220mm pro svislé tyče prům. 25mm v místě přechodu CB na ASF kryt, předpolí mostů (4x) , na KÚ (1x): počet dle pol. 76799: $5 \cdot (12 \cdot 3 \cdot 2) = 360,00$ [A] ks $360 \cdot 0,22 = 79,20$ [B]	M	79,20		
84	95003R		CHEMICKÁ KOTVA PRO SVISLOU TYČ PRŮM. 25 mm přil. č. 4.3, chemická kotva pro svislé tyče prům 25mm, počet dle pol. 76799: $5 \cdot (12 \cdot 3 \cdot 2) = 360,00$ [A]	KUS	360,00		
85	96711A		VYBOURÁNÍ ČÁSTÍ KONSTRUKCÍ Z BETON DÍLCŮ - BEZ DOPRAVY drenážní šachty - odstranění staré horní skruže a vyrovn. prstence dle VV TAB.4 a přil. 4.1 dle požadavku správce ŘSD ČR: $44 \cdot 0,115 = 5,06$ [A]	M3	5,06		
86	96711B		VYBOURÁNÍ ČÁSTÍ KONSTRUKCÍ Z BETON DÍLCŮ - DOPRAVA dle pol. 96711A: $5,06 \cdot 2,3 = 11,64$ [A] tun předpokládaný odvoz na skládku do 16km (vzdálenost upřesní zhotovitel v nabídce) $a \cdot 16 = 186,24$ [B]	tkm	186,24		
9			Ostatní konstrukce a práce				

Celkem:

SOUPIS PRACÍ

Stavba: 2016/0105 PD Rekonstrukce CB vozovky D2 km 42,6-31,9 vlevo (DSP/PDPS)

Objekt: 181 Dopravně - inženýrská opatření během stavby

Rozpočet: 181 Dopravně - inženýrská opatření během stavby

Objednavatel: ŘSD, Oddělení oprav dálnic Morava

Zhotovitel dokumentace:

Zhotovitel: STRABAG a.s.

Základní cena:

Cena celková:

DPH:

Cena s daní:

Měrné jednotky:

Počet měrných jednotek:

Náklad na měrnou jednotku:

Vypracoval zadání:

Vypracoval nabídku:

Datum zadání:

Datum vypracování nabídky:

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 2016/0105 PD Rekonstrukce CB vozovky D2 km 42,6-31,9 vlevo (DSP/PDPS)
Objekt: 181 Dopravně - inženýrská opatření během stavby
Rozpočet: 181 Dopravně - inženýrská opatření během stavby

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
0			Všeobecné konstrukce a práce				
1	02720		POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY Osazení a správa kamerového systému. Předpokládá umístění dvou stožárů s kamerovým systémem, včetně montáže před zahájením a demontáže po ukončení uzavírky a zajištění bezdrátového přenosu v požadovaném datovém formátu do NDIC (Národní dopravní informační a řídicí centrum).	KČ	1,00		
2	02992	a	OSTATNÍ POŽADAVKY - INFORMAČNÍ TABULE Informační tabule k označení staveb ŘSD v předepsaném provedení a množství Předpokládaný rozměr 2x2 m - 2 ks	KPL	1,00		
3	02992	b	OSTATNÍ POŽADAVKY - INFORMAČNÍ TABULE Proměnné informační tabule pro pracoviště a omluvné tabule v předepsaném provedení a množství (dle výkresů opakovaného řešení R22 a R21a)	KPL	1,00		
0			Všeobecné konstrukce a práce				
9			Ostatní konstrukce a práce				
4	910001		DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ OPAŤŘENÍ NA DÁLNICI D2 - I. ET. VÝSTAVBY DIO na D2 Podrobná specifikace značek viz příloha Technické zprávy. I. FÁZE VÝSTAVBY(doba trvání 16 dní) -Dopravní značky zvětšené velikosti: 47 ks -DZ velikosti 1,0x1,5 m: 8 ks -DZ na fluorescenčním podkladu 1,0x1,5 m: 4 ks -Dopravní zařízení Z4: 285 ks -Souprava 10 ks světel: 5 souprav - světelná šipka S8d: 3 ks	KPL	1,00		

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 2016/0105 PD Rekonstrukce CB vozovky D2 km 42,6-31,9 vlevo (DSP/PDPS)
Objekt: 181 Dopravně - inženýrská opatření během stavby
Rozpočet: 181 Dopravně - inženýrská opatření během stavby

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
5	910002		DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ NA DÁLNICI D2 - II. ET. VÝSTAVBY Podrobná specifikace značek viz příloha Technické zprávy. II. FÁZE VÝSTAVBY(doba trvání 98 dní) -Dopravní značky zvětšené velikosti: 130 ks -DZ velikosti 1,0x1,5 m: 32 ks -DZ velikosti 1,5x1,5 m: 12 ks -DZ na fluorescenčním podkladu 1,0x1,5 m: 4 ks -DZ P6 na fluorescenčním podkladu: 2 ks -Dopravní zařízení Z4: 185 ks -Dopravní zařízení Z5: 752 ks -Souprava 10 ks světel: 4 soupravy - světelná šipka S8d: 2 ks - zakrytí DZ: 6 ks - zakrytí údaje škrtačí páskou: 5 údajů -Vodorovné dopravní značení fólií: 1980 m2 -Vodorovné dopravní značení fólií- šipky V 9c: 6 ks Poznámky: - Vodorovné DZ bylo z přílohy Technické zprávy (v m) přepočteno na m2 následovně: souvislé vzd $d1 \cdot \dot{s}$, $V2a=d1 \cdot \dot{s} / 3$, $V2b=d1 \cdot \dot{s} / 2$	KPL	1,00		
6	910003		DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ NA DÁLNICI D2 - III. ET. VÝSTAVBY Podrobná specifikace značek viz příloha Technické zprávy. III. FÁZE VÝSTAVBY(doba trvání 8 dní) -Dopravní značky zvětšené velikosti: 26 ks -DZ velikosti 1,0x1,5 m: 4 ks -DZ na fluorescenčním podkladu 1,0x1,5 m: 2 ks -Dopravní zařízení Z4: 130 ks -Souprava 10 ks světel: 4 soupravy -Světelná šipka S8d: 2 ks	KPL	1,00		
7	910004		DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ DIO na silnicích nižších tříd	KPL	1,00		

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 2016/0105 PD Rekonstrukce CB vozovky D2 km 42,6-31,9 vlevo (DSP/PDPS)
Objekt: 181 Dopravně - inženýrská opatření během stavby
Rozpočet: 181 Dopravně - inženýrská opatření během stavby

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			II. ETAPA VÝSTAVBY(doba trvání 98 dní) Dopravní značky zvětšené velikosti: 2 ks Dopravní značky standardní velikosti: 38 ks DZ velikosti 1,0x1,5 m: 6 ks Dopravní zařízení Z4: 22 ks Světla 1 ks: 2 Zakrytí údaje škrtačí páskou: 2 údaje Zakrytí DZ: 3 ks Podrobná specifikace značek viz příloha Technické zprávy.				
8	910005		Operativní pracovní místo - práce na vnitřním jízdním pruhu (doba trvání: 3 dny) -předzvěstný vozík: 2 ks -výstražný vozík: 1 ks -dopravní kužel výšky 75cm: 5 ks -světelná šipka S8d: 1 ks	KPL	1,00		
9			Ostatní konstrukce a práce				

Celkem:

SOUPIS PRACÍ

Stavba: 2016/0105 PD Rekonstrukce CB vozovky D2 km 42,6-31,9 vlevo (DSP/PDPS)

Objekt: 190.1 Svislé a vodorovné dopravní značení

Rozpočet: 190.1 Svislé a vodorovné dopravní značení

Objednavatel: ŘSD, Oddělení oprav dálnic Morava

Zhotovitel dokumentace: HBH Projekt spol. s r.o.

Zhotovitel: STRABAG a.s.

Základní cena:

Cena celková:

DPH:

Cena s daní:

Měrné jednotky:

Počet měrných jednotek:

Náklad na měrnou jednotku:

Vypracoval zadání:

Vypracoval nabídku:

Datum zadání:

Datum vypracování nabídky:

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	2016/0105 PD Rekonstrukce CB vozovky D2 km 42,6-31,9 vlevo (DSP/PDPS)
Objekt:	190.1 Svislé a vodorovné dopravní značení
Rozpočet:	190.1 Svislé a vodorovné dopravní značení

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
0	Všeobecné konstrukce a práce						
1	02911		OSTATNÍ POŽADAVKY - GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ geodetické zaměření upravovaného dopravního značení zpracování zaměření dle předpisu B2	HM	105,00		
2	02940		OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE Realizační dokumentace stavby Dokumentace skutečného provedení stavby v grafické podobě a digitální podobě	KČ	1,00		
0	Všeobecné konstrukce a práce						
9	Ostatní konstrukce a práce						
3	914241		DOPRAV ZNAČKY ZVĚTŠ VEL OCEL FÓLIE TŘ 3 - DODÁVKA A MONT 1*B2+1*P4+3*IS18b+1*IZ1a+2*IS3b+IS3c+IS24b=10	KUS	10,00		
4	914243		DOPRAV ZNAČKY ZVĚTŠ VEL OCEL FÓLIE TŘ 3 - DEMONTÁŽ Odstranění stávajících značek, odvoz 1*B2+1*P4+3*IS18b+1*IZ1a+2*IS3b+IS3c+IS24b=10	KUS	10,00		
5	914441		DOPRAV ZNAČKY 100X150CM OCEL FÓLIE TŘ 3 - DODÁVKA A MONT 1*IP19	KUS	1,00		
6	914443		DOPRAV ZNAČKY 100X150CM OCEL FÓLIE TŘ 3 - DEMONTÁŽ Odstranění a odvoz 1*IP19	KUS	1,00		

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 2016/0105 PD Rekonstrukce CB vozovky D2 km 42,6-31,9 vlevo (DSP/PDPS)
Objekt: 190.1 Svislé a vodorovné dopravní značení
Rozpočet: 190.1 Svislé a vodorovné dopravní značení

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
7	914921		SLOUPKY A STOJKY DOPRAVNÍCH ZNAČEK Z OCEL TRUBEK DO PATKY - DODÁVKA A MONTÁŽ	KUS	3,00		
8	914923		SLOUPKY A STOJKY DZ Z OCEL TRUBEK DO PATKY DEMONTÁŽ Výměna patky u sloupků IZ1a 2*IZ1a	KUS	3,00		
9	915111		VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA 1. fáze pokládky V2a 6/12/0.125: 0.125*290*1/3=12,08 [A] rampy V2b 3/1.5/0.125: 0.125*70*2/3=5,83 [B] V4: 0.25*716=179,00 [C] V13a: 0.5*92=46,00 [D] Celkem: A+B+C+D=242,91 [E]	M2	242,91		
10	915211		VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PLASTEM HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA 2. fáze pokládky CB kryt V13a: 0.5*(312-92)=110,00 [A] AB kryt - 2. fáze pokládky V13a: 0.5*92=46,00 [B] Celkem: A+B=156,00 [C]	M2	156,00		
11	915221		VODOR DOPRAV ZNAČ PLASTEM STRUKTURÁLNÍ NEHLUČNÉ - DOD A POKLÁDKA	M2	443,33		

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 2016/0105 PD Rekonstrukce CB vozovky D2 km 42,6-31,9 vlevo (DSP/PDPS)
Objekt: 190.1 Svislé a vodorovné dopravní značení
Rozpočet: 190.1 Svislé a vodorovné dopravní značení

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			CB kryt V2a 6/12 š.0,125 ... 1/3*0,125*(10500-290)=425,42 [A] AB kryt - 2. fáze pokládky V2a 6/12 š.0,125 ... 1/3*0,125*290=12,08 [B] V2b 3/1.5 š.0,125 ...2/3*0,125*70=5,83 [C] Celkem: A+B+C=443,33 [D]				
12	915231		VODOR DOPRAV ZNAČ PLASTEM PROFIL ZVUČÍČÍ - DOD A POKLÁDKA CB kryt V1a 0.25*60=15,00 [A] V2b 1,5/1,5 0.25*70*0.5=8,75 [B] V4 0.25*(21351-716)=5 158,75 [C] AB kryt - 2. fáze V4 0.25*716=179,00 [D] Celkem A+B+C+D=5 361,50 [E]	M2	5 361,50		
13	915621		VODOR DOPRAV ZNAČ - KNOFLÍKY TRVAIE ZAPUŠTĚNÉ - DOD A POKLÁD bílé 585 ks + modré 15 ks =600,00 [A]ks	KUS	600,00		
9			Ostatní konstrukce a práce				

Celkem:

SOUPIS PRACÍ

Stavba: 2016/0105 PD Rekonstrukce CB vozovky D2 km 42,6-31,9 vlevo (DSP/PDPS)

Objekt: 201 Úprava mostu ev. č. D2-036..2

Rozpočet: 201 Úprava mostu ev. č. D2-036..2

Objednavatel: ŘSD, Oddělení oprav dálnic Morava

Zhotovitel dokumentace: Link projekt s.r.o.

Zhotovitel: STRABAG a.s.

Základní cena:

Cena celková:

DPH:

Cena s daní:

Měrné jednotky:

Počet měrných jednotek:

Náklad na měrnou jednotku:

Vypracoval zadání:

Vypracoval nabídku:

Datum zadání:

Datum vypracování nabídky:

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	2016/0105 PD Rekonstrukce CB vozovky D2 km 42,6-31,9 vlevo (DSP/PDPS)
Objekt:	201 Úprava mostu ev. č. D2-036..2
Rozpočet:	201 Úprava mostu ev. č. D2-036..2

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
0			Všeobecné konstrukce a práce				
1	014111		POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-IO (INERTNÍ ODPAD) viz pol. č. 113157 0,96=0,96 [A]	M3	0,96		
2	014131		POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-NO (NEBEZPEČNÝ ODPAD) viz pol. č. 113137, 113337 113727 0,159+0,330+0,400=0,89 [A]	M3	0,89		
3	02730		POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ OCHRANU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ v oblasti SDP při osazení sloupků svodidel - čerpání položky se souhlasem investora	KPL	1,00		
4	02851		PRŮZKUMNÉ PRÁCE DIAGNOSTIKY KONSTRUKCÍ NA POVRCHU diagnostika stávajících prefa vnější římsy - svarů mezi prefabrikátem a kotevním plechem, kotevních plechů	KČ	1,00		
5	02911		OSTATNÍ POŽADAVKY - GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ zaměření skutečného provedení dle platného předpisu ŘSD "B2-Datový předpis pro tvorbu Základní mapy dálnice"	HM	1,00		
6	02940		OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE vypracování pasportu aktuálního stavu říms před zahájením výstavby, vč. určení ploch pro požadovanou sanaci	KČ	1,00		
0			Všeobecné konstrukce a práce				
1			Zemní práce				
7	113137	1	ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM, ODVOZ DO 16KM	M3	0,16		

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	2016/0105 PD Rekonstrukce CB vozovky D2 km 42,6-31,9 vlevo (DSP/PDPS)
Objekt:	201 Úprava mostu ev. č. D2-036..2
Rozpočet:	201 Úprava mostu ev. č. D2-036..2

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			odstranění části stávajícího vozovky podél vnitřní římsy, tl 40 mm, ruční odstranění s ohledem na stávající mostní izolaci a ochranu izolace a jejich možného poškození, vč. naložení a odvozu na skládku 0,3*0,04*13,21=0,16 [A]				
8	113157		ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z BETONU, ODVOZ DO 16KM stávajícího betonového proužku podél vnější římsy tl. 80 mm, vč.naložení a odvozu na skládku 0,3*0,08*40,0=0,96 [A]	M3	0,96		
9	113337		ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM, ODVOZ DO 16KM odstranění stávajícího litého asfaltu podél křídel u vnější římsy, tl 40 mm, vč. naložení a odvozu na skládku 0,3*0,04*(13,5+13,97)=0,33 [A]	M3	0,33		
10	113727		FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH, ODVOZ DO 16KM pro vyspravení trhlin v ložné vrstvě vozovky, v místě trhlin šířky nad 5 mm, vč. vypracování TePř - čerpání položky se souhlasem investora 0,5*20,0*0,04=0,40 [A]	M3	0,40		
1		Zemní práce					
4		Vodorovné konstrukce					
11	45747		VYROVNÁVACÍ A SPÁD VRSTVY Z MALTY ZVLÁŠTNÍ (PLASTMALTA) výplně částí prostoru v místě odstraněného stávajícího proužku podél vnější římsy	M3	0,24		

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	2016/0105 PD Rekonstrukce CB vozovky D2 km 42,6-31,9 vlevo (DSP/PDPS)
Objekt:	201 Úprava mostu ev. č. D2-036..2
Rozpočet:	201 Úprava mostu ev. č. D2-036..2

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			0,15*0,04*40,0=0,24 [A]				
4			Vodorovné konstrukce				
5			Komunikace				
12	572214		SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2 v místě frézované části vozovky, vč. očištění podkladu (0,5+0,04*2)*20,0=11,60 [A]	M2	11,60		
13	574B34		ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MODIFIK ACO 1H, 1IS TL. 40MM vyspravení trhlin v ložné vrstvě vozovky, trhliny šířky nad 5 mm, v ploše frézování, vč. vyčištění, zatmelení, vč. vypracování TePř - čerpání položky se souhlasem investora 0,5*20,0=10,00 [A]	M2	10,00		
14	575A53		LITÝ ASFALT MA I (SILNICE, DÁLNICE) 11 TL. 40MM výplně částí prostoru v místě odstraněného stávajícího proužku podél vnější římsy 0,15*40,0=6,00 [A]	M2	6,00		
15	577A2		VÝSPRAVA TRHLIN ASFALTOVOU ZÁLIVKOU MODIFIK vyspravení trhlinek šířky do 5 mm v ložné vrstvě vozovky po odfrézování vrstvy obrusné (SO 101, viz TZ), vč. vyfrézování drážky v místě trhlínky, vyčištění, nátěru a výplně - čerpání položky se souhlasem investora 40,0=40,00 [A]	M	40,00		
16	58920		VÝPLŇ SPAR MODIFIKOVANÝM ASFALTEM	M	20,00		

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 2016/0105 PD Rekonstrukce CB vozovky D2 km 42,6-31,9 vlevo (DSP/PDPS)
Objekt: 201 Úprava mostu ev. č. D2-036..2
Rozpočet: 201 Úprava mostu ev. č. D2-036..2

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			vyspravení trhlin v litém asfaltu na povrchu vnitřní římsy a v litém asfaltu, podél vnější římsy, v rozsahu úpravy, vč. vyčištění, ztmelení, vč. vypracování TePř - čerpání položky se souhlasem investora 20,0=20,00 [A]				
5		Komunikace					
6		Úpravy povrchů, podlahy, výplně otvorů					
17	626112		REPROFILACE PODHLEDŮ, SVISLÝCH PLOCH SANAČNÍ MALTOU JEDNOVRST TL 20MM povrchu stávajících prefa vnější římsy, sanační hmota s inhibitorem - vč. dodání veškerého materiálu, zřízení, příp. úpravy povrchu podkladu, lešení, vše dle PD, vč. vypracování TePř, rozsah úpravy určen na základě vypracovaného pasportu a po otrýskání - čerpání položky se souhlasem investora celková plocha: 0,47*40,0=18,80 [A] uvažováno 5% A*0,05=0,94 [B]	M2	0,94		
18	626212		REPROFILACE VODOROVNÝCH PLOCH SHORA SANAČNÍ MALTOU JEDNOVRST TL 20MM povrchu stávajících prefa vnější římsy, sanační hmota s inhibitorem - vč. dodání veškerého materiálu, zřízení, příp. úpravy povrchu podkladu, lešení, vše dle PD, vč. vypracování TePř, rozsah úpravy určen na základě vypracovaného pasportu a po otrýskání - čerpání položky se souhlasem investora celková plocha: (0,12+0,61+0,2+0,14)*40,0=42,80 [A] uvažováno 5% A*0,05=2,14 [B]	M2	2,14		

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 2016/0105 PD Rekonstrukce CB vozovky D2 km 42,6-31,9 vlevo (DSP/PDPS)
Objekt: 201 Úprava mostu ev. č. D2-036..2
Rozpočet: 201 Úprava mostu ev. č. D2-036..2

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
19	62631		SPOJOVACÍ MŮSTEK MEZI STARÝM A NOVÝM BETONEM v rozsahu reprofilace, vč. očištění podkladu - čerpání položky se souhlasem investora viz pol. č. 626112, 626212 0,94+2,14=3,08 [A]	M2	3,08		
20	62652		OCHRANA VÝZTUŽE PŘI NEDOSTATEČNÉM KRYTÍ v rozsahu reprofilace - čerpání položky se souhlasem investora viz pol. č. 626112, 626212 0,94+2,14=3,08 [A]	M2	3,08		
6	Úpravy povrchů, podlahy, výplně otvorů						
7	Přidružená stavební výroba						
21	783121		PROTIKOROZ OCHR OK NÁTĚREM VÍCEVRST SE ZÁKL S VYS OBSAHEM ZN stávajících nedemontovaných sloupků a madel svodidel, vč. očištění podkladu vnější římsa: 1,0 m2 *20 ks=20,00 [A] 0,32*42,0=13,44 [B] vnitřní římsa: 0,6 m2 *6 ks=3,60 [C] 0,32*16,0=5,12 [D] Celkem: A+B+C+D=42,16 [E]	M2	42,16		
22	78322		PROTIKOROZ OCHRANA DOPLŇK OK NÁTĚREM VÍCEVRST nátěr odkrytých částí kotev prefa vnější římsy, vč. očištění jejich povrchu, specifikace materiálu viz TZ 20 ks*0,08*0,5=0,80 [A]	M2	0,80		

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 2016/0105 PD Rekonstrukce CB vozovky D2 km 42,6-31,9 vlevo (DSP/PDPS)
Objekt: 201 Úprava mostu ev. č. D2-036..2
Rozpočet: 201 Úprava mostu ev. č. D2-036..2

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
23	78383	a	NÁTĚRY BETON KONSTR TYP S4 (OS-C) ochranný nátěr vnější římsy (0,14+0,15+0,2)*40,0=19,60 [A]	M2	19,60		
24	78383	b	NÁTĚRY BETON KONSTR TYP S4 (OS-C) sjednocující nátěr reprofilované římsy, v celé její ploše - čerpání položky se souhlasem investora viz pol. č. 938542 61,6=61,60 [A]	M2	61,60		
7	Přidružená stavební výroba						
9	Ostatní konstrukce a práce						
25	912152		SVODNICE SAMOSTATNÁ - DEMONTÁŽ A ZPĚTNÁ MONTÁŽ vč. očištění, povrchové úpravy nátěrem, vč. dodání spojovacích elektroizolačních prvků u madel a svodnic na přechodu na římsu, příp. dotažení a dodání spoj. materiálu, viz TZ na vnější římsy: 10=10,00 [A] na vnitřní římsy a v předpolí: 3+2=5,00 [B] Celkem: A+B=15,00 [C]	KUS	15,00		
26	912451		SVODIDLOVÉ SLOUPKY S DISTANČNÍM KUSEM - DODÁVKA A MONTÁŽ doplnění sloupků do předpolí u vnitřní římsy s ohledem na existenci stávajících sítí v dané oblasti a možné kolize, viz TZ 2=2,00 [A]	KUS	2,00		

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 2016/0105 PD Rekonstrukce CB vozovky D2 km 42,6-31,9 vlevo (DSP/PDPS)
Objekt: 201 Úprava mostu ev. č. D2-036..2
Rozpočet: 201 Úprava mostu ev. č. D2-036..2

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
27	917223		SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 100MM okolo zpevnění za větší římsou, v rozsahu celé úpavy, vč. betonového lože 1,82+4,61+2,5+2,12=11,05 [A]	M	11,05		
28	917224		SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM prefa obrubníky se zkosenou hranou mezi vozokou a zpevněním, vč. betonového lože 2,5*2=5,00 [A]	M	5,00		
29	919111		ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 50MM nařezání spáry v ohrubné vrstvě u vnitřní římsy 13,21=13,21 [A]	M	13,21		
30	931325		TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 600MM2 mezi ohrubnou vrstvou vozovky a římsou, vč. očištění před a po provedení , vč. penetračního nátěru u vnější římsy: 40,0=40,00 [A] u vnitřní římsy: 13,21=13,21 [B] Celkem: A+B=53,21 [C]	M	53,21		
31	931326		TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 800MM2 spáry nad MZ, vč. očištění před a po provedení, vč. penetračního nátěru 12,21*2=24,42 [A]	M	24,42		

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	2016/0105 PD Rekonstrukce CB vozovky D2 km 42,6-31,9 vlevo (DSP/PDPS)
Objekt:	201 Úprava mostu ev. č. D2-036..2
Rozpočet:	201 Úprava mostu ev. č. D2-036..2

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
32	93135	a	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR PRYŽ PÁSKOU NEBO KRUH PROFILEM předtěsnění spár, vč. očištění před a po provedení, vč. dodání veškerého materiálu mezi prefa dílci vnější římsy: 19 ks *1,55=29,45 [A] mezi obrus. vrstvou vozovky a vnější římsou: 40,0=40,00 [B] mezi obrus. vrstvou vozovky a vnitřní římsou: 13,21=13,21 [C] Celkem: A+B+C=82,66 [D]	M	82,66		
33	93135	b	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR PRYŽ PÁSKOU NEBO KRUH PROFILEM samolepící pásek podél kotevních prvků vnější římsy 0,5*20 ks *2=20,00 [A]	M	20,00		
34	931384		TĚSNĚNÍ DILATAČNÍCH SPAR SILIKONOVÝM TMELEM PRŮŘEZU DO 400MM2 přetěsnění stávajících spár říms, vč. očištění před a po provedení, vč. dodání veškerého materiálu, vč. penetračního nátěru 19 ks *1,55=29,45 [A]	M	29,45		
35	935212		PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETON TVÁRNIC ŠÍŘ DO 600MM DO BETONU TL 100MM doplnění chybějících žlabovek nebo výměna poškozených tvarovek ve stávajícím skluzu, vč. lože - čerpání položky se souhlasem investora celková délka: 18,0=18,00 [A] odhad 10%: A*0,1=1,80 [B]	M	1,80		
36	935213		PŘEDLÁŽDĚNÍ ŽLABŮ Z TVÁRNIC ŠÍŘ DO 600MM	M	3,60		

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	2016/0105 PD Rekonstrukce CB vozovky D2 km 42,6-31,9 vlevo (DSP/PDPS)
Objekt:	201 Úprava mostu ev. č. D2-036..2
Rozpočet:	201 Úprava mostu ev. č. D2-036..2

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			přespárování mezi žlabovkami, očištění, příp. úprava polohy, vč. odstranění poškozených, jejich naložení a odvozu na skládku - čerpání položky se souhlasem investora celková délka: 18,0=18,00 [A] odhad 20%: A*0,2=3,60 [B]				
37	935812		ŽLABY A RIGOLY DLÁŽDĚNÉ Z KOSTEK DROBNÝCH DO BETONU TL 100MM rozšíření stávajícího zpevnění za vnější římsou, vč. napojení na předlážděnou část, vč. lože, vč. příp. zemních prací 0,6*1,82+0,6*2,12=2,36 [A]	M2	2,36		
38	935813		PŘEDLÁŽDĚNÍ ŽLABŮ A RIGOLŮ DLÁŽDĚNÝCH Z KOSTEK DROBNÝCH stávajícího zpevnění za vnější římsou, vč. vytvarování nátoky do skluzu, vč. betonového lože 1,9*1,03+4,1*0,79+1,9*2,16=9,30 [A]	M2	9,30		
40	93650	.1	DROBNÉ DOPLŇK KONSTR KOVOVÉ obnovení svarů mezi prefa římsou a kotevním plechem do původního stavu, koutové svary 8 mm, rozsah opravy vychází z požadavků diagnostického průzkumu - čerpání položky se souhlasem investora 20 ks*0,15=3,00 [A]	M	3,00		
39	93650		DROBNÉ DOPLŇK KONSTR KOVOVÉ pro sanaci stávajících kotev prefa dílců vnější římsy, rozsah opravy vychází z požadavků diagnostického průzkumu - čerpání položky se souhlasem investora celkem 20 ks, odhad 30% 5,0 kg/ks *6=30,00 [A]	KG	30,00		

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	2016/0105 PD Rekonstrukce CB vozovky D2 km 42,6-31,9 vlevo (DSP/PDPS)
Objekt:	201 Úprava mostu ev. č. D2-036..2
Rozpočet:	201 Úprava mostu ev. č. D2-036..2

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
41	938542		OČIŠTĚNÍ BETON KONSTR OTRYSKÁNÍM TLAK VODOU DO 500 BARŮ povrchu stávající prefa římsy viz pol. č. 626112, 626212 18,8+42,8=61,60 [A]	M2	61,60		
42	938652		OČIŠTĚNÍ OCEL KONSTR OTRYSKÁNÍM NA SUCHO KŘEMIČ PÍSKEM očištění odhalené výztuže od koroze v rozsahu reprofilace, vč. naložení a odvozu odpadu na skládku - čerpání položky se souhlasem investora viz pol. č. 62652 3,08=3,08 [A]	M2	3,08		
9			Ostatní konstrukce a práce				

Celkem:

SOUPIS PRACÍ

Stavba: 2016/0105 PD Rekonstrukce CB vozovky D2 km 42,6-31,9 vlevo (DSP/PDPS)

Objekt: 202 Úprava mostu ev. č. D2-038..2

Rozpočet: 202 Úprava mostu ev. č. D2-038..2

Objednavatel: ŘSD, Oddělení oprav dálnic Morava

Zhotovitel dokumentace: Link projekt s.r.o.

Zhotovitel: STRABAG a.s.

Základní cena:

Cena celková:

DPH:

Cena s daní:

Měrné jednotky:

Počet měrných jednotek:

Náklad na měrnou jednotku:

Vypracoval zadání:

Vypracoval nabídku:

Datum zadání:

Datum vypracování nabídky:

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 2016/0105 PD Rekonstrukce CB vozovky D2 km 42,6-31,9 vlevo (DSP/PDPS)
Objekt: 202 Úprava mostu ev. č. D2-038..2
Rozpočet: 202 Úprava mostu ev. č. D2-038..2

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
0 Všeobecné konstrukce a práce							
1	014131		POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-NO (NEBEZPEČNÝ ODPAD) viz pol. č. 113137, 113337, 113727 $2,967+1,013+(13,532+0,600)=18,11$ [A]	M3	18,11		
2	02851		PRŮZKUMNÉ PRÁCE DIAGNOSTIKY KONSTRUKCÍ NA POVRCHU diagnostika stávajících prefa vnější římsy - svarů mezi prefabrikátem a kotevním plechem, kotevních plechů	KČ	1,00		
3	02911		OSTATNÍ POŽADAVKY - GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ zaměření skutečného provedení dle platného předpisu ŘSD "B2-Datový předpis pro tvorbu Základní mapy dálnice"	HM	1,00		
4	02940		OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE vypracování pasportu aktuálního stavu říms před zahájením výstavby, vč. určení ploch pro požadovanou sanaci	KČ	1,00		
0 Všeobecné konstrukce a práce							
1 Zemní práce							
5	113137	1	ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM, ODVOZ DO 16KM odstranění části stávající obrusné vrstvy vozovky, tl 40 mm, ruční odstranění s ohledem na stávající MZ a odvodňovače a jejich možného poškození, vč. naložení a odvozu na skládku podél MZ, prom. šířky: $(1/2*(0,8+2,2)*0,04*12,21*2)*2=2,93$ [A] u odvodňovačů: $(0,4*1,0-0,3*0,3)*0,04*3$ ks=0,04 [B] Celkem: A+B=2,97 [C]	M3	2,97		

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	2016/0105 PD Rekonstrukce CB vozovky D2 km 42,6-31,9 vlevo (DSP/PDPS)
Objekt:	202 Úprava mostu ev. č. D2-038..2
Rozpočet:	202 Úprava mostu ev. č. D2-038..2

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
6	113337		ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM, ODVOZ DO 16KM odstranění části stávající ložné vrstvy podél říms, tl. 40 mm, ruční odstranění s ohledem na stávající izolaci a ochranu izolace a jejich možného poškození, vč. naložení a odvozu na skládku u vnější římsy: (0,4*32,0-0,3*0,3*3 ks)*0,04=0,50 [A] u vnitřní římsy: 0,4*0,04*32,0=0,51 [B] Celkem: A+B=1,01 [C]	M3	1,01		
7	113727	a	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH, ODVOZ DO 16KM pro obměnu ohrusné vrstvy vozovky, tl. 40 mm, mimo ručně odbourané části okolo MZ a odvodňovačů, vč. vypracování TePř celková plocha: 36,15*0,04*11,41=16,50 [A] odpočet - viz pol. č. 113137.1 -2,967=-2,97 [B] Celkem: A+B=13,53 [C]	M3	13,53		
8	113727	b	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH, ODVOZ DO 16KM pro vyspravení trhlin v ložné vrstvě vozovky, v místě trhlin šířky nad 5 mm, vč. vypracování TePř - čerpání položky se souhlasem investora 0,5*30,0*0,04=0,60 [A]	M3	0,60		
1			Zemní práce				
4			Vodorovné konstrukce				

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	2016/0105 PD Rekonstrukce CB vozovky D2 km 42,6-31,9 vlevo (DSP/PDPS)
Objekt:	202 Úprava mostu ev. č. D2-038..2
Rozpočet:	202 Úprava mostu ev. č. D2-038..2

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
9	45747		VYROVNÁVACÍ A SPÁD VRSTVY Z MALTY ZVLÁŠTNÍ (PLASTMALTA) výplně částí prostoru v místě odstraněného stávajícího proužku podél vnější římsy 0,15*0,04*32,0=0,19 [A]	M3	0,19		
4			Vodorovné konstrukce				
5			Komunikace				
10	572214		SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2 v místě frézované části vozovky, vč. očištění podkladu viz pol. č. 113727b (0,5+0,04*2)*30,0=17,40 [A]	M2	17,40		
11	574B34		ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MODIFIK ACO 1H+, 11S TL. 40MM vyspravení trhlin v ložné vrstvě vozovky, trhliny šířky nad 5 mm, v ploše frézování, vč. vyčištění, zatmelení, vč. vypracování TePř - čerpání položky se souhlasem investora viz pol. č. 113727b 0,5*30,0=15,00 [A]	M2	15,00		
12	575A53		LITÝ ASFALT MA I (SILNICE, DÁLNICE) 11 TL. 40MM výplně částí prostoru v místě odstraněného stávajícího proužku podél vnější římsy a prostoru v místě odstraněného stávajícího proužku podél vnitřní římsy vnější římsa: 0,25*32,0=8,00 [A] vnitřní římsa: 0,4*32,0=12,80 [B] Celkem: A+B=20,80 [C]	M2	20,80		

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 2016/0105 PD Rekonstrukce CB vozovky D2 km 42,6-31,9 vlevo (DSP/PDPS)
Objekt: 202 Úprava mostu ev. č. D2-038..2
Rozpočet: 202 Úprava mostu ev. č. D2-038..2

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
13	577A2		VÝSPRAVA TRHLIN ASFALTOVOU ZÁLIVKOU MODIFIK vyspravení trhlinek šířky do 5 mm v ložné vrtvě vozokly po odfrézování vstvy obrusné, vč. vyfrézování drážky v místě trhlínky, vyčištění, nátěru a výplně - čerpání položky se souhlasem investora 50,0=50,00 [A]	M	50,00		
14	58920		VÝPLŇ SPAR MODIFIKOVANÝM ASFALTEM oprava trhlin v litém asfaltu podél říms v rozsahu úpravy, vč. vyčištění, zatmelení, vč. vypracování TePř - čerpání položky se souhlasem investora 20,0=20,00 [A]	M	20,00		
5		Komunikace					
6		Úpravy povrchů, podlahy, výplně otvorů					
15	626112		REPROFILACE PODHLEDŮ, SVISLÝCH PLOCH SANAČNÍ MALTOU JEDNOVRST TL 20MM povrchů stávajících prefa a monolit. říms, sanační hmota s inhibitorem - vč. dodání veškerého materiálu, zřízení, příp. úpravy povrchu podkladu, lešení, vše dle PD, vč. vypracování TePř, rozsah úpravy určen na základě vypracovaného pasportu a po otrýskání - čerpání položky se souhlasem investora	M2	1,83		

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 2016/0105 PD Rekonstrukce CB vozovky D2 km 42,6-31,9 vlevo (DSP/PDPS)
Objekt: 202 Úprava mostu ev. č. D2-038..2
Rozpočet: 202 Úprava mostu ev. č. D2-038..2

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			celková plocha vnější římsy: 39,28*0,5=19,64 [A] uvažováno 5% A*0,05=0,98 [B] celková plocha vnitřní římsy: 33,99*0,5=17,00 [C] uvažováno 5% C*0,05=0,85 [D] Celkem: B+D=1,83 [E]				
16	626212	a	REPROFILACE VODOROVNÝCH PLOCH SHORA SANAČNÍ MALTOU JEDNOVRST TL 20MM povrchů stávajících prefa a monolit. říms, sanační hmota s inhibitorem - vč. dodání veškerého materiálu, zařízení, příp. úpravy povrchu podkladu, lešení, vše dle PD, vč. vypracování TePř, rozsah úpravy určen na základě vypracovaného pasportu a po otrýskání - čerpání položky se souhlasem investora	M2	3,92		
			celková plocha vnější římsy: 39,28*(0,12+0,61+0,2+0,14)=42,03 [A] uvažováno 5% A*0,05=2,10 [B] celková plocha vnitřní římsy: 33,99*(0,12+0,61+0,2+0,14)=36,37 [C] uvažováno 5% C*0,05=1,82 [D] Celkem: B+D=3,92 [E]				

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 2016/0105 PD Rekonstrukce CB vozovky D2 km 42,6-31,9 vlevo (DSP/PDPS)
Objekt: 202 Úprava mostu ev. č. D2-038..2
Rozpočet: 202 Úprava mostu ev. č. D2-038..2

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
17	626212	b	REPROFILACE VODOROVNÝCH PLOCH SHORA SANAČNÍ MALTOU JEDNOVRST TL 20MM povrchů stávajících schodišťových stupňů, sanační hmota s inhibítorem - vč. dodání veškerého materiálu, zřízení, příp. úpravy povrchu podkladu, lešení, vše dle PD, vč. vypracování TePř, rozsah úpravy určen na základě vypracovaného pasportu a po otrýskání - čerpání položky se souhlasem investora celková půdorysná plocha: 9,3*1,3+10,0*1,3=25,09 [A] uvažováno 5% A*0,05=1,25 [B]	M2	1,26		
18	62631	a	SPOJOVACÍ MŮSTEK MEZI STARÝM A NOVÝM BETONEM v rozsahu reprofilace říms, vč. očištění podkladu - čerpání položky se souhlasem investora viz pol. č. 626112.a, 626212.a 1,832+3,92=5,75 [A]	M2	5,75		
19	62631	b	SPOJOVACÍ MŮSTEK MEZI STARÝM A NOVÝM BETONEM v rozsahu reprofilace schod. stupňů, vč. očištění podkladu - čerpání položky se souhlasem investora viz pol. č. 626212.b 1,255=1,26 [A]	M2	1,26		
20	62652	a	OCHRANA VÝZTUŽE PŘI NEDOSTATEČNÉM KRYTÍ v rozsahu reprofilace říms - čerpání položky se souhlasem investora viz pol. č. 626112.a, 626212.a 1,832+3,92=5,75 [A]	M2	5,75		
21	62652	b	OCHRANA VÝZTUŽE PŘI NEDOSTATEČNÉM KRYTÍ v rozsahu reprofilace schod. stupňů	M2	1,26		

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	2016/0105 PD Rekonstrukce CB vozovky D2 km 42,6-31,9 vlevo (DSP/PDPS)
Objekt:	202 Úprava mostu ev. č. D2-038..2
Rozpočet:	202 Úprava mostu ev. č. D2-038..2

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			- čerpání položky se souhlasem investora viz pol. č. 626212.b 1,255=1,26 [A]				
6			Úpravy povrchů, podlahy, výplně otvorů				
7			Přidružená stavební výroba				
22	783121		PROTIKOROZ OCHR OK NÁTĚREM VÍCEVRST SE ZÁKL S VYS OBSAHEM ZN stávajících nedemontovaných sloupků a madel svodidel, vč. očištění podkladu vnější římsa: 20 ks*1,0=20,00 [A] 0,32*42,0=13,44 [B] vnitřní římsa: 17 ks*0,6=10,20 [C] 0,32*36,0=11,52 [D] Celkem: A+B+C+D=55,16 [E]	M2	55,16		
23	78322		PROTIKOROZ OCHRANA DOPLŇK OK NÁTĚREM VÍCEVRST nátěr odkrytých částí kotev prefa říms a odvodňovačů, vč. očištění jejich povrchu, spedifikace materiálu viz TZ kotvení: 16 ks*0,08*2=2,56 [A] odvodňovače: (0,3*4)*0,08*3 ks=0,29 [B] Celkem: A+B=2,85 [C]	M2	2,85		
25	78383	b	NÁTĚRY BETON KONSTR TYP S4 (OS-C) sjednocující nátěr reprofilovaných říms v celé ploše římsy - čerpání položky se souhlasem investora	M2	36,64		

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	2016/0105 PD Rekonstrukce CB vozovky D2 km 42,6-31,9 vlevo (DSP/PDPS)
Objekt:	202 Úprava mostu ev. č. D2-038..2
Rozpočet:	202 Úprava mostu ev. č. D2-038..2

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			viz pol. 938542 36,635=36,64 [A]				
24	78383	a	NÁTĚRY BETON KONSTR TYP S4 (OS-C) ochranný nátěr říms - čerpání položky se souhlasem investora vnější římsa: (0,2+0,14+0,15)*39,28=19,25 [A] vnitřní římsa: (0,2+0,14+0,15)*33,99=16,66 [B] Celkem: A+B=35,91 [C]	M2	35,90		
7			Přidružená stavební výroba				
9			Ostatní konstrukce a práce				
26	912152		SVODNICE SAMOSTATNÁ - DEMONTÁŽ A ZPĚTNÁ MONTÁŽ vč. očištění, povrchové úpravy nátěrem, vč. dodání spojovacích elektroizolačních prvků u madel a svodnic nad MZ, příp. dotažení a dodání spoj. materiálu, viz TZ na vnější římsce: 10=10,00 [A] na vnitřní římsce: 9=9,00 [B] Celkem: A+B=19,00 [C]	KUS	19,00		
27	917223		SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 100MM okolo zpevnění za vnější římsou, v rozsahu celé úpravy, vč. betonového lože 1,4+1,6+2,0+1,0+1,8+1,4+2,2+1,0=12,40 [A]	M	12,40		

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	2016/0105 PD Rekonstrukce CB vozovky D2 km 42,6-31,9 vlevo (DSP/PDPS)
Objekt:	202 Úprava mostu ev. č. D2-038..2
Rozpočet:	202 Úprava mostu ev. č. D2-038..2

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
28	917224		SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM prefa obrubníky se zkosenou hranou mezi vozokou a zpevněním, vč. betonového lože 2,5*2=5,00 [A]	M	5,00		
29	919111		ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 50MM nařezání spáry v ložné vrstvě podél římsy pro odbourání , obrusné vrstvy podél MZ a u odvodňovačů pro frézování podél říms: 32,0*2=64,00 [A] podél MZ: 12,21*4=48,84 [B] u odvodňovačů: (1,0+0,4*2)*3 ks=5,40 [C]	M	5,40		
30	931325		TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 600MM2 mezi obrusnou vrstvou vozovky a římsami, vč. očištění před a po provedení , vč. penetračního nátěru u vnější římsy: 39,28=39,28 [A] u vnitřní římsy: 33,93=33,93 [B] Celkem: A+B=73,21 [C]	M	73,21		
31	93135	a	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR PRYŽ PÁSKOU NEBO KRUIH PROFILEM předtěsnění spár, vč. očištění před a po provedení, vč. dodání veškerého materiálu	M	133,57		

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 2016/0105 PD Rekonstrukce CB vozovky D2 km 42,6-31,9 vlevo (DSP/PDPS)
Objekt: 202 Úprava mostu ev. č. D2-038..2
Rozpočet: 202 Úprava mostu ev. č. D2-038..2

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			mezi prefa dílci vnější římsy: 15 ks*1,55=23,25 [A] mezi prefa dílci vnitřní římsy: 15 ks*1,55=23,25 [B] mezi obrus. vrstvou vozovky a vnější římsou: 39,28=39,28 [C] mezi obrus. vrstvou vozovky a vnitřní římsou: 33,99=33,99 [D] mezi prefa římsou a monol. římsou: 4 ks*1,55=6,20 [E] mezi monol. římsou a MZ: 8 ks*0,95=7,60 [F] Celkem: A+B+C+D+E+F=133,57 [G]				
32	93135	b	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR PRYŽ PÁSKOU NEBO KRUH PROFILEM samolepicí pásek podél kotevních prvků říms, podél MZ a odvodňovačů podél říms: 16 ks*0,5*2=32,00 [A] podél MZ: 12,21*4=48,84 [B] u odvodňovačů: 0,9*3 ks=2,70 [C] Celkem: A+B+C=83,54 [D]	M	83,54		
33	931384		TĚSNĚNÍ DILATAČNÍCH SPAR SILIKONOVÝM TMELEM PRŮŘEZU DO 400MM2 přetěsnění stávajících spár říms, vč. očištění před a po provedení, vč. dodání veškerého materiálu, vč. penetračního nátěru	M	60,30		

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	2016/0105 PD Rekonstrukce CB vozovky D2 km 42,6-31,9 vlevo (DSP/PDPS)
Objekt:	202 Úprava mostu ev. č. D2-038..2
Rozpočet:	202 Úprava mostu ev. č. D2-038..2

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			mezi prefa dílci vnější římsy: 15 ks*1,55=23,25 [A] mezi prefa dílci vnitřní římsy: 15 ks*1,55=23,25 [B] mezi prefa římsou a monol. římsou: 4 ks*1,55=6,20 [C] mezi monol. římsou a MZ: 8 ks*0,95=7,60 [D] Celkem: A+B+C+D=60,30 [E]				
34	935812		ŽLABY A RIGOLY DIÁŽDĚNÉ Z KOSTEK DROBNÝCH DO BETONU TL 100MM rozšíření stávajícího zpevnění za vnější římsou, vč. napojení na předlážděnou část, vč. lože, vč. příp. zemních prací 1/2*1,35*1,79+1/2*1,36*1,6=2,30 [A]	M2	2,30		
35	935813		PŘEDLÁŽDĚNÍ ŽLABŮ A RIGOLŮ DLÁŽDĚNÝCH Z KOSTEK DROBNÝCH stávajícího zpevnění za vnější římsou a v místě vyústění skluzů, vč. vytvarování nátoky do skluzu, vč. betonového lože za římsou: 2,0*1,45+2,0*1,45=5,80 [A] za skluzu: 1,3*0,9*2 ks=2,34 [B] Celkem: A+B=8,14 [C]	M2	6,80		
36	935842		ŽLABY A RIGOLY DIÁŽDĚNÉ Z BETONOVÝCH DLAŽDIC DO BETONU TL 100MM doplnění chybějících dlaždic nebo výměna poškozených ve stávajícím skluzu, vč. lože - čerpání položky se souhlasem investora	M2	1,82		

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 2016/0105 PD Rekonstrukce CB vozovky D2 km 42,6-31,9 vlevo (DSP/PDPS)
Objekt: 202 Úprava mostu ev. č. D2-038..2
Rozpočet: 202 Úprava mostu ev. č. D2-038..2

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			celková délka: $(6,0+8,0)*1,3=18,20$ [A] odhad 10%: $A*0,1=1,82$ [B]				
37	935843		PŘEDLÁŽDĚNÍ ŽLABŮ A RIGOLŮ DLÁŽDĚNÝCH Z BETON DLAŽDIC přespárování mezi dlaždicemi, očištění, příp. úprava polohy dlaždic, vč. odstranění poškozených, jejich naložení a odvozu na skládku - čerpání položky se souhlasem investora celková délka: $(6,0+8,0)*1,3=18,20$ [A] odhad 20%: $A*0,2=3,64$ [B]	M2	3,64		
39	93650	.1	DROBNÉ DOPLŇK KONSTR KOVOVÉ obnovení svarů mezi prefa římsou a kotevním plechem do původního stavu, koutové svary 8 mm, rozsah opravy vychází z požadavků diagnostického průzkumu - čerpání položky se souhlasem investora vnější římsa: $16 \text{ ks} * 0,15 = 2,40$ [A] vnitřní římsa: $16 \text{ ks} * 0,15 = 2,40$ [B] Celkem: $A+B=4,80$ [C]	M	4,80		
38	93650		DROBNÉ DOPLŇK KONSTR KOVOVÉ pro sanaci stávajících kotev prefa dílců říms, rozsah opravy vychází z požadavků diagnostického průzkumu - čerpání položky se souhlasem investora	KG	50,00		

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 2016/0105 PD Rekonstrukce CB vozovky D2 km 42,6-31,9 vlevo (DSP/PDPS)
Objekt: 202 Úprava mostu ev. č. D2-038..2
Rozpočet: 202 Úprava mostu ev. č. D2-038..2

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			vnější římsa: celkem 16 ks, odhad 30% 5,0 kg/ks *5=25,00 [A] vnitřní římsa: celkem 16 ks, odhad 30% 5,0 kg/ks *5=25,00 [B] Celkem: A+B=50,00 [C]				
40	938542	a	OČIŠTĚNÍ BETON KONSTR OTRYSKÁNÍM TLAK VODOU DO 500 BARŮ povrchů stávajících prefa a monolit. říms viz pol. č. 626112, 626212a 19,64+16,995+42,03+36,369=115,03 [A]	M2	115,03		
41	938542	b	OČIŠTĚNÍ BETON KONSTR OTRYSKÁNÍM TLAK VODOU DO 500 BARŮ povrchů stávajících schod. stupňů viz pol. č. 626212b 25,09=25,09 [A]	M2	25,09		
42	938652		OČIŠTĚNÍ OCEL KONSTR OTRYSKÁNÍM NA SUCHO KŘEMIČ PÍSKEM očištění odhalené výztuže od koroze v rozsahu reprofilace, vč. naložení a odvozu odpadu na skládku - čerpání položky se souhlasem investora viz pol. č. 62652a 5,752=5,75 [A]	M2	5,75		
9			Ostatní konstrukce a práce				

Celkem:

SOUPIS PRACÍ

Stavba: 2016/0105 PD Rekonstrukce CB vozovky D2 km 42,6-31,9 vlevo (DSP/PDPS)

Objekt: 451 Ochrana kabelů CETIN

Rozpočet: 451 Ochrana kabelů CETIN

Objednavatel: ŘSD, Oddělení oprav dálnic Morava

Zhotovitel dokumentace:

Zhotovitel: STRABAG a.s.

Základní cena:

Cena celková:

DPH:

Cena s daní:

Měrné jednotky:

Počet měrných jednotek:

Náklad na měrnou jednotku:

Vypracoval zadání:

Vypracoval nabídku:

Datum zadání:

Datum vypracování nabídky:

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	2016/0105 PD Rekonstrukce CB vozovky D2 km 42,6-31,9 vlevo (DSP/PDPS)
Objekt:	451 Ochrana kabelů CETIN
Rozpočet:	451 Ochrana kabelů CETIN

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
7			Přidružená stavební výroba				
1	700000		Ochrana kabelu CETIN Dle Smlouvy o realizaci překládky s CETINem, Příloha č.2 Specifikace nákladů	KČ	472 624,00		
7			Přidružená stavební výroba				

Celkem:

SOUPIS PRACÍ

Stavba: 2016/0105 PD Rekonstrukce CB vozovky D2 km 42,6-31,9 vlevo (DSP/PDPS)

Objekt: 491 Úprava kabelového vedení

Rozpočet: 491 Úprava kabelového vedení

Objednavatel: ŘSD, Oddělení oprav dálnic Morava

Zhotovitel dokumentace:

Zhotovitel: STRABAG a.s.

Základní cena:

Cena celková:

DPH:

Cena s daní:

Měrné jednotky:

Počet měrných jednotek:

Náklad na měrnou jednotku:

Vypracoval zadání:

Vypracoval nabídku:

Datum zadání:

Datum vypracování nabídky:

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 2016/0105 PD Rekonstrukce CB vozovky D2 km 42,6-31,9 vlevo (DSP/PDPS)
Objekt: 491 Úprava kabelového vedení
Rozpočet: 491 Úprava kabelového vedení

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
0	Všeobecné konstrukce a práce						
1	02910		OSTATNÍ POŽADAVKY - ZEMĚMĚŘIČSKÁ MĚŘENÍ Vytyčení skříní	KČ	1,00		
2	02911		OSTATNÍ POŽADAVKY - GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ	HM	8,00		
3	02943		OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS	KPL	1,00		
4	02944		OSTATNÍ POŽADAVKY - DOKUMENTACE SKUTEČ PROVEDENÍ V DIGIT FORMĚ	KPL	1,00		
5	02960		OSTATNÍ POŽADAVKY - ODBORNÝ DOZOR	KČ	1,00		
0	Všeobecné konstrukce a práce						
1	Zemní práce						
6	131831	A	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. II, ODVOZ DO 1KM 7*0,7*0,75*0,3=1,10 [A]	M3	1,10		
7	131831	B	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. II, ODVOZ DO 1KM pro demontáž stávající skříně 0,7*0,75*0,3=0,16 [A]	M3	0,16		
8	13283		HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. II 7*0,9*0,6*5=18,90 [A]	M3	18,90		
9	17411		ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM 7*0,9*0,6*5=18,90 [A]	M3	18,90		

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 2016/0105 PD Rekonstrukce CB vozovky D2 km 42,6-31,9 vlevo (DSP/PDPS)
 Objekt: 491 Úprava kabelového vedení
 Rozpočet: 491 Úprava kabelového vedení

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
1			Zemní práce				
2			Základy				
10	272314		ZÁKLADY Z PROSTÉHO BETONU DO C25/30 (B30) 7*0,7*0,75*0,3=1,10 [A]	M3	1,10		
2			Základy				
7			Přidružená stavební výroba				
11	742H12		KABEL NN ČTYŘ- A PĚTIŽÍLOVÝ CU S PLASTOVOU IZOLACÍ OD 4 DO 16 MM2 CYKY-O 4x10 6*5+165=195,00 [A]	M	195,00		
12	742K12		UKONČENÍ JEDNOŽÍLOVÉHO KABELU V ROZVADEČI NEBO NA PŘÍSTROI OD 4 DO 16 MM2 15*4=60,00 [A]	KUS	60,00		
13	742L12		UKONČENÍ DVOU AŽ PĚTIŽÍLOVÉHO KABELU V ROZVADEČI NEBO NA PŘÍSTROI OD 4 DO 16 MM2 15=15,00 [A]	KUS	15,00		
14	742L22		Ukončení dvou až pětižilového kabelu kabelovou spojkou od 4 do 16mm2 7=7,00 [A]	KUS	7,00		
15	742Z23		DEMONTÁŽ KABELOVÉHO VEDENÍ NN 6*5+160=190,00 [A]	M	190,00		

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	2016/0105 PD Rekonstrukce CB vozovky D2 km 42,6-31,9 vlevo (DSP/PDPS)
Objekt:	491 Úprava kabelového vedení
Rozpočet:	491 Úprava kabelového vedení

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
16	744142		Rozvodnice nn prázdná plastová, min. IP55, třída izolace II do 500mm x 410 - 600mm APO51 osazená a zapojená podle PPK KAB příl.č.5 (zásuvková skříň ZS)	KUS	6,00		
17	744Y01		Přeložení rozvodnice nn Přeložení stávající zásuvkové skříně ZS	KUS	1,00		
18	747212		Celková prohlídka, zkoušení, měření a vyhotovení výchozí revizní zprávy, pro objem IN přes 100 do 500 tis. Kč	KUS	1,00		
7	Přidružená stavební výroba						

Celkem:

SOUPIS PRACÍ

Stavba: 2016/0105 PD Rekonstrukce CB vozovky D2 km 42,6-31,9 vlevo (DSP/PDPS)

Objekt: 493 Chráničky pod přejezdy SDP

Rozpočet: 493 Chráničky pod přejezdy SDP

Objednavatel: ŘSD, Oddělení oprav dálnic Morava

Zhotovitel dokumentace:

Zhotovitel: STRABAG a.s.

Základní cena:

Cena celková:

DPH:

Cena s daní:

Měrné jednotky:

Počet měrných jednotek:

Náklad na měrnou jednotku:

Vypracoval zadání:

Vypracoval nabídku:

Datum zadání:

Datum vypracování nabídky:

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 2016/0105 PD Rekonstrukce CB vozovky D2 km 42,6-31,9 vlevo (DSP/PDPS)
 Objekt: 493 Chráničky pod přejezdy SDP
 Rozpočet: 493 Chráničky pod přejezdy SDP

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
0			Všeobecné konstrukce a práce				
1	02910		OSTATNÍ POŽADAVKY - ZEMĚMĚŘIČSKÁ MĚŘENÍ Vytyčení trasy vedení	KČ	1,00		
2	02911		OSTATNÍ POŽADAVKY - GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ	HM	8,00		
3	02943		OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS vypracování RDS	KPL	1,00		
4	02944		OSTAT POŽADAVKY - DOKUMENTACE SKUTEČ PROVEDENÍ V DIGIT FORMĚ vypracování DSPS	KPL	1,00		
5	02960		OSTATNÍ POŽADAVKY - ODBORNÝ DOZOR	KČ	1,00		
0			Všeobecné konstrukce a práce				
1			Zemní práce				
6	132831		HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. II, ODVOZ DO 1KM (74+122)*0.44*0.55*5/6+48*0.18*0.55=44,28 [A] 4*10*0,55*1/2=11,00 [B] A+B=55,28 [C]	M3	55,28		
7	17411		ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM 4*10*0,55*1/2=11,00 [A]	M3	11,00		
1			Zemní práce				
7			Přidružená stavební výroba				

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	2016/0105 PD Rekonstrukce CB vozovky D2 km 42,6-31,9 vlevo (DSP/PDPS)
Objekt:	493 Chráničky pod přejezdy SDP
Rozpočet:	493 Chráničky pod přejezdy SDP

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
8	75IJ12		MĚŘENÍ JEDNOSMĚRNÉ NA SDĚLOVACÍM KABELU	KUS	6,00		
7	Přidružená stavební výroba						
8	Potrubí						
9	87633	A	CHRÁNIČKY Z TRUB PLASTOVÝCH DN DO 150MM 160/138 dělená 2*74+2*122=392,00 [A]	M	392,00		
10	87633	B	CHRÁNIČKY Z TRUB PLASTOVÝCH DN DO 150MM korugovaná 125/108 3*122+3*122=732,00 [A]	M	732,00		
11	89957		OBETONOVÁNÍ POTRUBÍ ZE ŽELEZOBETONU VČETNĚ VÝZTUŽE 0,55*0,18=0,10 [A] 3*(0,125/2)*(0,125/2)*3,14=0,04 [B] (A-B)*48=2,88 [C] 0,55*0,44=0,24 [D] B=0,04 [E] 2*(0,16/2)*(0,16/2)*3,14=0,04 [F] (0,11/2)*(0,11/2)*3,14=0,01 [G] (D-E-F-G)*(5/6)*(74+122)=24,50 [H] C+H=27,38 [I]	M3	27,38		
8	Potrubí						

Celkem:

SOUPIS PRACÍ

Stavba: 2016/0105 PD Rekonstrukce CB vozovky D2 km 42,6-31,9 vlevo (DSP/PDPS)

Objekt: 496 Rekonstrukce ASD v km 40,100 a 42,400

Rozpočet: 496 Rekonstrukce ASD v km 40,100 a 42,400

Objednavatel: ŘSD, Oddělení oprav dálnic Morava

Zhotovitel dokumentace:

Zhotovitel: STRABAG a.s.

Základní cena:

Cena celková:

DPH:

Cena s daní:

Měrné jednotky:

Počet měrných jednotek:

Náklad na měrnou jednotku:

Vypracoval zadání:

Vypracoval nabídku:

Datum zadání:

Datum vypracování nabídky:

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	2016/0105 PD Rekonstrukce CB vozovky D2 km 42,6-31,9 vlevo (DSP/PDPS)
Objekt:	496 Rekonstrukce ASD v km 40,100 a 42,400
Rozpočet:	496 Rekonstrukce ASD v km 40,100 a 42,400

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
0			Všeobecné konstrukce a práce				
1	02911		OSTATNÍ POŽADAVKY - GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ	HM	2,00		
2	02940		OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE realizační dokumentace stavby RDS dokumentace skutečného provedení stavby DSPS	KČ	1,00		
0			Všeobecné konstrukce a práce				
1			Zemní práce				
3	131738		HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I, ODVOZ DO 20KM hloubení jámy v místě šachty pro vstup smyček	M3	2,00		
4	17411		ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM	M3	2,00		
5	18130		ÚPRAVA PLÁNĚ BEZ ZHUTNĚNÍ	M2	2,00		
1			Zemní práce				
7			Přidružená stavební výroba				
6	794202		PROVOZNÍ SOUBOR - DISPEČERSKÉ VYBAVENÍ Konfigurace ASD M680 (automatický sčítač dopravy) - zapojení nových smyček, ověření funkce, opětovná integrace do systému aut. vyčítání dat, konfigurace, veškeré nutné práce pro nastavení a zprovoznění	KUS	2,00		
7	794203		PROVOZNÍ SOUBOR - DISPEČERSKÉ VYBAVENÍ Indukční smyčky - vodič CYOY 1,5 indukční smyčky do betonové vozovky, dodání, zařízení, zalití zálivkou, proměření, připojení, připojení do ASD, zahrnuje sestavu 4 smyček	KUS	2,00		

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	2016/0105 PD Rekonstrukce CB vozovky D2 km 42,6-31,9 vlevo (DSP/PDPS)
Objekt:	496 Rekonstrukce ASD v km 40,100 a 42,400
Rozpočet:	496 Rekonstrukce ASD v km 40,100 a 42,400

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
7			Přidružená stavební výroba				

Celkem: