Smlouva

o poskytnutí záručního a pozáručního servisu

Článek 1

Smluvní strany

|  |  |
| --- | --- |
| Kupující: | Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace |
| se sídlem: | Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava |
| zastoupený: | Ing. Radovanem Necidem, ředitelem organizace |
| IČO: | 00090450 |
| DIČ: | CZ00090450 |
| Zřizovatel: | Kraj Vysočina |

(dále jen objednatel)

a

Prodávající: PROFI AUTO CZ a.s.

se sídlem: Kolovratská 1367, 25101 Říčany

zastoupený: , na základě plné moci

zapsán v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 6567 IČO: 26178559

DIČ: CZ26178559

(dále jen poskytovatel)

Smluvní strany se dohodly, že jejich závazkový vztah ve smyslu § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen OZ) se řídí tímto zákonem a uzavírají smlouvu o záručním a pozáručním servisu (dále jen „smlouva").

Článek 2

Předmět plnění

Předmětem této smlouvy je poskytování servisních služeb a dodávky náhradních dílů na nákladní automobil kategorie N3 s pohonem 6x6, určený pro výměnné nástavby, tovární značka IVECO, typ a označení AD260T41W EVI\_D - U066 (dále „nosič"), kombinovanou sypací nástavbu s dělenou korbou pro posyp chemickým a inertním materiálem, tovární značka KOBIT, typ a označení SYKO 7H (dále „sypací nástavba") a sněhovou radlici ve tvaru křídlo, tovární značka MTM Tech, typ a označení LLV 35 K (dále „sněhová radlice"), na údržbu komunikací (dále společně „stroj") dodané na základě uzavřené kupní smlouvy na veřejnou zakázku „Dodávka nosiče výměnných nástaveb 6x6, chemické sypací nástavby a radlice ve tvaru křídlo - cms ZR", dle zákona č. 134/2016 Sb., *o* zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů. Servisní služby zahrnují běžnou údržbu dle aktuálních pokynů *a* havarijní zásahy. Veškeré tyto činnosti provádí poskytovatel dle potřeby objednatele.

Článek 3

Podmínky a způsob provádění servisních služeb

1. Poskytovatel provádí servisní služby s využitím vlastních technických prostředků a personálu nebo poddodavatelů zakázky.
2. Objednatel umožní za účelem provádění servisu pracovníkům poskytovatele přístup do svého dílenského objektu cestmistrovství Žďár nad Sázavou, Jihlavská 841/1, 59101 Žďár nad Sázavou nebo bude prováděn v sídle dodavatele. V případě havarijní poruchy zajistí objednatel přítomnost svého odpovědného pracovníka i mimo řádnou pracovní dobu objednatele.
3. V případě technické poruchy zajistí poskytovatel výměnu dílu či opravu. Jedná-li se o součást dodanou poskytovatelem a vztahuje-li se na tuto součást záruční lhůta, zajistí poskytovatel její opravu či výměnu na vlastní náklady.
4. Pokud se na vadnou součást záruka nevztahuje, uhradí objednatel veškeré náklady na opravu či výměnu této součásti. Poskytovatel je povinen ještě před zahájením opravy předložit objednateli předběžnou cenovou kalkulaci opravy a tuto si nechat schválit. Cena zahrnuje daně, cla, poplatky, případně další náklady spojené s realizací dodávky.
5. Poskytovatel je povinen provádět servisní zásahy na základě výzvy a požadavků objednatele.

Článek 4

Termín zásahu

1. Garantovaná doba nástupu servisního pracovníka na opravu v záruční i v pozáruční době je max. do 24 hodin.
2. Garantovaná doba zprovoznění stroje v záruční době u většiny oprav je do 72 hodin po nástupu servisního pracovníka na opravu stroje. V případě složitějších oprav je garantovaná doba zprovoznění stroje v záruční době max. do 96 hodin po nástupu servisního pracovníka na opravu stroje, nedohodnou-li se smluvní strany jinak. Dodavatel se však zavazuje provést vždy odstranění vady v co nejkratším technologicky možném termínu. U složitějších oprav se jedná především o opravy motoru, převodovky a náprav.
3. Za nástup servisního pracovníka poskytovatele na opravu v záruční době nebudou objednateli servisních prací účtovány žádné náklady spojené s jeho přepravou na místo opravy a zpět.
4. Pokud v záruční době nebude stroj zprovozněn do 5 kalendářních dnů, poskytovatel bezplatně poskytne objednateli servisních služeb na dobu opravy náhradní stroj obdobných parametrů, aby vykonával činnosti po dobu nefunkčnosti stroje objednatele.
5. V případě potřeby převozu stroje od objednatele servisních služeb, v době záruky, do jiného místa určeného servisním pracovníkem nebo poskytovatelem servisních služeb, veškeré náklady na přepravu hradí poskytovatel servisních služeb. Objednatel má za to, že poskytovatel servisních služeb hradí cestu tam i zpět.
6. Pod pojmem pozáruční servis se rozumí servis, po uplynutí záruční doby, po dobu nejméně 10 let od předání a převzetí dodávky.
7. V závislosti na povaze závady může vzniknout situace, kdy objektivně není možné odstranit poruchu či zajistit plnohodnotný náhradní provoz do požadované a garantované lhůty. Přijatelnými objektivními důvody jsou zde především fyzikální nebo povětrnostní limity pro jednotlivé činnosti. V takovém případě je poskytovatel povinen reagovat na vyžádání zásahu v požadované lhůtě a nadále postupovat s maximálním úsilím a řešit problém v co nejkratším možném čase.

Článek 5

Sankce za pozdní servisní zásah

1. Smluvní pokuta za nesplnění služby garantované doby nástupu servisního pracovníka v záruční době poskytované poskytovatelem dle této smlouvy, podle ustanovení § 2048 a 2049 OZ, je 1000,00 Kč za každý započatý den. Objednatel má za to, že za každý den z prodlení se berou i dny volna a svátků.
2. Smluvní pokuta za nesplnění služby garantované doby zprovoznění stroje v záruční době poskytované poskytovatelem dle této smlouvy, podle ustanovení § 2048 a 2049 OZ, je 2 000,00 Kč za každý započatý den. Objednatel má za to, že za každý den z prodlení se berou i dny volna a svátků. Objednatel má za to, že zprovoznění stroje je uvedení do stavu, kdy stroj je možné používat pro činnost, pro kterou byl pořízen.
3. Smluvní pokuta za nesplnění služby garantované doby nástupu servisního pracovníka v pozáruční době poskytované poskytovatelem dle této smlouvy, podle ustanovení § 2048 a 2049 OZ, je 750,00 Kč za každý započatý den. Objednatel má za to, že za každý den z prodlení se berou i dny volna a svátků.
4. Smluvní pokuta za nesplnění služby garantované doby zprovoznění stroje v pozáruční době poskytované poskytovatelem dle této smlouvy, podle ustanovení § 2048 a 2049 OZ, je 1500,00 Kč za každý započatý den. Objednatel má za to, že za každý den z prodlení se berou i dny volna a svátků se berou i dny volna a svátků. Objednatel má za to, že zprovoznění stroje je uvedení do stavu, kdy stroj je možné používat pro činnost, pro kterou byl pořízen.
5. Strana povinná k uhrazení smluvní pokuty je povinna uhradit vyúčtované sankce nejpozději do 15 dnů ode dne obdržení příslušného vyúčtování.
6. Ustanovení § 2050 občanského zákoníku se nepoužije.

Článek 6

Cena za servisní služby

* 1. Za servisní služby poskytované poskytovatelem se sjednávají následující podmínky:

1. Cena za pravidelnou servisní prohlídku nosiče po 12 měsících od uvedení do provozu je 32.433,00 Kč bez DPH, po 24 měsících od uvedení do provozu je 38.820,00 Kč bez DPH, po 36 měsících od uvedení do provozu je 34.234,00 Kč bez DPH, po 48 měsících od uvedení do provozu je 41.450,00 Kč bez DPH a po 60 měsících od uvedení do provozu je 38.206,00 Kč bez DPH.

Cena za pravidelnou servisní prohlídku sypací nástavby po 12 měsících od uvedení do provozu je 11.832,00 Kč bez DPH, po 24 měsících od uvedení do provozu je 7.845,00 Kč bez DPH, po 36 měsících od uvedení do provozu je 7.181,00 Kč bez DPH, po 48 měsících od uvedení do provozu je 7.845,00 Kč bez DPH a po 60 měsících od uvedení do provozu je 7.187,00 Kč bez DPH.

Cena za pravidelnou servisní prohlídku sněhové radlice po 12 měsících od uvedení do provozu je 3.200,00 Kč bez DPH, po 24 měsících od uvedení do provozu je 3.300,00 Kč bez DPH, po 36 měsících od uvedení do provozu je 3.400,00 Kč bez DPH, po 48 měsících od uvedení do provozu je 3.500,00 Kč bez DPH a po 60 měsících od uvedení do provozu je 3.600,00 Kč bez DPH.

Výše ceny je pevná, nepřekročitelná a bude platit po dobu prvních pěti let provozu, ke kterým se dodavatel zavázal ve své nabídce v rámci veřejné zakázky. Součástí pevné ceny servisní prohlídky jsou náklady na dopravu z Cestmistrovství Ždár nad Sázavou do místa servisu, kde bude provedena servisní prohlídka a zpět. Objednatel má za to, že do nákladů za dopravu patří spotřebované PHM, popř. další provozní kapaliny a mzdové náklady řidiče.

1. Hodnota hodinové sazby servisního pracovníka pozáručního servisu nosiče je ve výši 876,00 Kč bez DPH v 1. roce po uplynutí záruční lhůty, ve výši 876,00 Kč bez DPH ve 2. roce po uplynutí záruční lhůty, ve výši 876,00 Kč bez DPH ve 3. roce po uplynutí záruční lhůty, ve výši 876,00 Kč bez DPH ve 4. roce po uplynutí záruční lhůty, ve výši 876,00 Kč bez DPH v 5. roce po uplynutí záruční lhůty, ve výši 876,00 Kč bez DPH v 6. roce po uplynutí záruční lhůty, ve výši 876,00 Kč bez DPH v 7. roce po uplynutí záruční lhůty, ve výši 876,00 Kč bez DPH v 8. roce po uplynutí záruční lhůty.

Hodnota nákladů na cestovné servisního pracovníka pozáručního servisu nosiče je ve výši 24,00 Kč/km bez DPH.

Hodnota hodinové sazby servisního pracovníka pozáručního servisu sypací nástavby je ve výši 650,00 Kč bez DPH v 1. roce po uplynutí záruční lhůty, ve výši 670,00 Kč bez DPH ve 2. roce po uplynutí záruční lhůty, ve výši 690,00 Kč bez DPH ve 3. roce po uplynutí záruční lhůty, ve výši 710,00 Kč bez DPH ve 4. roce po uplynutí záruční lhůty, ve výši 730,00 Kč bez DPH v 5. roce po uplynutí záruční lhůty, ve výši 750,00 Kč bez DPH v 6. roce po uplynutí záruční lhůty, ve výši 770,00 Kč bez DPH v 7. roce po uplynutí záruční lhůty, ve výši 790,00 Kč bez DPH v 8. roce po uplynutí záruční lhůty.

Hodnota nákladů na cestovné servisního pracovníka pozáručního servisu sypací nástavby je ve výši 7,00 Kč/km bez DPH.

Hodnota hodinové sazby servisního pracovníka pozáručního servisu sněhové radlice je ve výši 690;00 Kč bez DPH v 1. roce po uplynutí záruční lhůty, ve výši 700,00 Kč bez DPH ve 2. roce po uplynutí záruční lhůty, ve výši 710,00 Kč bez DPH ve 3. roce po uplynutí záruční lhůty, ve výši 720,00 Kč bez DPH ve 4. roce po uplynutí záruční lhůty, ve výši 730,00 Kč bez DPH v 5. roce po uplynutí záruční lhůty, ve výši 740,00 Kč bez DPH v 6. roce po uplynutí záruční lhůty, ve výši 750,00 Kč bez DPH v 7. roce po uplynutí záruční lhůty, ve výši 760,00 Kč bez DPH v 8. roce po uplynutí záruční lhůty.

Hodnota nákladů na cestovné servisního pracovníka pozáručního servisu sněhově radlice je ve výši 17,00 Kč/km bez DPH.

* 1. Roční nájezd nosiče je maximálně 20 000 km.
  2. Objednatel má za to, že hodnota nákladů na cestovné servisního pracovníka se nesčítá, pokud daný pracovník nebo pracovníci budou provádět servisní práce současně na nosiči na sypací nástavbě nebo na sněhové radlici.

Článek 7

Platební podmínky

1. Poskytovatel po provedení servisních služeb a dodávky náhradních dílů v souladu s touto smlouvou je povinen vystavit fakturu a do 5 (pěti) pracovních dnů doporučeně objednateli odeslat za dodané zboží ve dvojím vyhotovení. Tato faktura je splatná do 30 dnů ode dne jejího doručení a povinně, v souladu se zákonem o dani z přidané hodnoty, obsahuje označení faktura a její číslo, název a sídlo poskytovatele a objednatele s jejich dalšími identifikačními údaji, označení smlouvy a částku k fakturaci a další povinné údaje.
2. Poskytovatel je povinen fakturu a doklady - „Dodací list" apod. označit číslem smlouvy objednatele. Objednatel může fakturu vrátit v případě, kdy obsahuje nesprávné nebo neúplné údaje nebo obsahuje nesprávné cenové údaje. Toto vrácení se musí stát do konce lhůty splatnosti faktury. V takovém případě vystaví poskytovatel novou fakturu s novou lhůtou splatnosti, kterou je povinen doručit objednateli do 5 (pěti) pracovních dnů ode dne doručení oprávněně vrácené faktury.
3. Úhrada bude realizována bezhotovostním převodem na účet poskytovatele, který je správcem daně (finančním úřadem) zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup ve smyslu § 98 zákona č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále zákon o DPH).
4. Pokud se po dobu účinnosti této smlouvy poskytovatel stane nespolehlivým plátcem ve smyslu ustanovení § 106a zákona o DPH, smluvní strany se dohodly, že objednatel uhradí DPH za zdanitelné plnění přímo příslušnému správci daně. Objednatelem takto provedená úhrada je považována z uhrazení příslušné části smluvní ceny rovnající se výši DPH fakturované poskytovatelem.
5. Objednatel je povinen zaplatit poskytovatel smluvní pokutu ve výši 0,2 % z fakturované částky za každý i započatý den prodlení se zaplacením faktury.
6. Objednatel, je povinen uhradit vyúčtované sankce nejpozději do 15 dnů ode dne obdržení příslušného vyúčtování.

Článek 8

Zodpovědné osoby na obou stranách

1. Závady musí být vždy hlášeny způsoby uvedenými v příloze A2 smlouvy.
2. Při hlášení závady je nutné uvádět tyto údaje:
3. název, umístění a typ stroje,
4. výrobní číslo,
5. stručný popis závady,
6. jméno a kontakt zodpovědné osoby objednatele.
7. Smluvní strany se vzájemně dohodly, že změna uvedených osob oprávněných jednat ve věcech plnění bude oznamována jednostranným písemným sdělením a není potřeba na jejich změnu uzavřít dodatek ke smlouvě.

Článek 9

Podstatné porušení smlouvy

1. Nesplnění lhůty, dle článku 4, se považuje za podstatné porušení této smlouvy s důsledky podle ustanovení § 2001 OZ, tj. objednatel může od smlouvy okamžitě odstoupit. Odstoupení od smlouvy se nedotýká práva na zaplacení smluvní pokuty a práva na náhradu škody ve smyslu § 2005 OZ.
2. Za podstatné nesplnění smluvních povinností je na jedné straně považováno nedodržování časových termínů pro rychlost zásahu či opravy a na druhé straně nedodržení splatnosti vystavené faktury.
3. Písemná forma odstoupení od smlouvy nemá žádný odkladný či rušící vliv na nutnost korektního vypořádání veškerých vzájemných závazků z této smlouvy plynoucích.

Článek 10

Závěrečná ustanovení

1. Poskytovatel potvrzuje, že se v plném rozsahu seznámil s rozsahem a povahou servisních služeb a dodávek náhradních dílů, že jsou mu známy veškeré technické, kvalitativní a jiné podmínky nezbytné k realizaci servisních služeb a dodávek náhradních dílů a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou k realizaci servisních služeb a dodávek náhradních dílů nezbytné.
2. Poskytovatel prohlašuje, že se před uzavřením smlouvy nedopustil v souvislosti se zadávacím řízením sám nebo prostřednictvím jiné osoby žádného jednání, jež by odporovalo zákonu nebo dobrým mravům nebo by zákon obcházelo, zejména že nenabízel žádné výhody osobám podílejícím se na zadání veřejné zakázky, na kterou s ním zadavatel uzavřel smlouvu, a že se zejména ve vztahu k ostatním dodavatelům nedopustil žádného jednání narušujícího hospodářskou soutěž.
3. Poskytovatel prohlašuje, že i při plnění svého závazku bude respektovat obecně závazné předpisy a dodržovat zákaz jakékoli diskriminace zaměstnanců, zajistí rovné zacházení se zaměstnanci a neumožní výkon nelegální práce.
4. Objednatel má právo vypovědět tuto smlouvu v případě, že v souvislosti s plněním účelu této smlouvy dojde ke spáchání trestného činu. Výpovědní doba činí 3 dny a začíná běžet dnem následujícím po dni, kdy bylo písemné vyhotovení výpovědi doručeno poskytovateli.
5. Plnění této smlouvy se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
6. Změny a doplňky této smlouvy lze provádět pouze písemnými oboustranně dohodnutými dodatky, které se stanou nedílnou součástí této smlouvy.
7. Smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to na 10 let.
8. Smlouva je vyhotovena ve 4 výtiscích, z nichž objednatel obdrží 2 a poskytovatel 2 vyhotovení.
9. Nedílnou součástí smlouvy je příloha AI s harmonogramy předepsaných servisních úkonů pro nosič a sypací nástavbu a sněhovou radlici na časové období 5 let a příloha A2 s údaji, které jsou součástí ujednání a nebudou zveřejněny v Registru smluv.
10. Poskytovatel výslovně souhlasí se zveřejněním celého textu této dohody včetně podpisů v informačním systému veřejné správy - Registru smluv.
11. Tato dohoda nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy - Registru smluv.
12. Účastnící dohody se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, v platném znění splní objednatel. Současně bere na

vědomí, že v případě nesplnění zákonné povinnosti je smlouva do tří měsíců od jejího podpisu bez dalšího zrušena od samého počátku.

1. Případné obchodní zvyklosti, týkající se sjednaného plnění, nemají přednost před smluvními ujednáními, ani před ustanoveními zákona, byť by tato neměla donucující účinky.
2. Obě smluvní strany potvrzují autentičnost této smlouvy a prohlašují, že si smlouvu přečetly, s jejím obsahem souhlasí, *že* smlouva byla sepsána na základě pravdivých údajů, z jejich pravé a svobodné vůle a nebyla uzavřena v tísni za jednostranně nevýhodných podmínek, což stvrzují svým podpisem, resp. podpisem svého oprávněného zástupce.

V Říčanech dne 6.1.2020

V Jihlavě dne

15. 01, 7020

Poskytovatel:

Objednatel:

na základě plné moci Ing. Radovan Necid, ředlitel organizace

Cablnati Trakker E6 (6x6) (U066)

5000087960.007

IVECO

Úkony plánované údržby pro důlní a stavební vozidla

Standardní Mrvte pro důlní a stavební vozidls

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **ÚKONY PLÁNOVANÉ ÚDRŽBY** | **60 M1** | **M2** | **M3** |
| **Mazání, výměna oleje, filtrů a kontrola kapalin** |  |  |  |
| **Výměna motorového oleje** | **•** |  |  |
| **Výměna fiitru/Ntrú oleje motoru** | **•** |  |  |
| **Výměna vložky palivového Mru** |  |  |  |
| **Výměna vložky palivového předfiltru** |  |  |  |
| **Výměna filtru sullče pneumatického zařízeni** |  |  |  |
| **Výměna nato čittěnl filtru hydraulického systému Uzeni** |  |  |  |
| **Kontrola hladiny kapaliny v hydraulickém zařízeni sppjky** |  |  |  |
| **Výměna filtru a předňtruřú v zařízeni AdBlue®** |  |  |  |
| **Výměna oleje v rozdělovači převodovce** |  | **e** |  |
| **Výměna oleje v nábojích nápravfy)** | **'** | **e** |  |
| **Výměna oleje hnací nápravy 1** | | **a** |  |
| **Výměna oleje roduktorů kol hnací nápravy 1** | |  |  |
| **Výměna oleje nápravy/náprav** |  | **•** |  |
| **Výměna oleje mezinápravové rozdělovači převodovky** |  | **«** |  |
| **Kontroly v motorovém prostoru** |  |  |  |
| **Kontrola stavu různých řemenů** |  |  |  |
| **Kontrola opotřebení elektromagnetické třecí spojky venfflátocu (po­kud je ve výbavě)** | **e** |  | **•** |
| **Kontrola a pNpadné seřízeni vůle ventilů (1)** |  | **•** | **•** |
| **Výmént tantne ovládání ventilátoru, vodního terparta a alternáto­ru** |  |  | **•** |
| **Výměna hnacího řemene u kompresoru klimatizace** |  |  |  |
| **Vnéjěl kontroly** |  |  |  |
| **Kontrola nastavení světlometů** |  | **•** | **•** |
| **Kontroly pod vozidlem** |  |  |  |
| **Kontrola účinnosti odvětrávání oleje mechanické převodovky** | **e** |  | **•** |
| **Kontrola účinnosti odvětrávání oleje nápravy** | **•** |  | **•** |
| **Kontrola účinnosti odvětrávání oleje přední hnací nápravy** | **»** |  | **•** |
| **Oiětěni odvětrávání oleje mezinápravové rozdělovači převodovky** | **•** |  | **•** |
| **Kontrole podpěry a upevněni převodky řízení Diagnostika** |  | **a** |  |
| **Kontrolní tes! zařízeni AdBlue® pomocí EASY** | **•** | **•** | **■** |
| **Kontrola systému EDC motoru pomoci EA.SY.** |  | **•** | **•** |
| **Kontrola účinnosti filtru pevných částic** | **\*** |  |  |
| **Nucená regenerace filtru pevných částic pomocí E.A.SY.** |  | **•** | **•** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **ÚKONY PLÁNOVANÉ ÚDRŽBY** | **EO M1** | **M2** | **M3** |
| **Různé '** | |  |  |
| **Sklopeni kabiny, otevřeni a zavřeni kapot a demontážřmontáž krytů** |  |  |  |
| **motoru** |  |  |  |
| **Operace spojené s pohybem (2)** | **•** | • | **•** |
| **Zkutebnl Jízda** | **• a** | • | **•** |
| **(11 Pro vozidla a motorem Cursor 13 a krátkou kabinou: Demontáž a zpětná montáž bloku podpěrného přiteku** | | | |
| **kabiny. (2) Čínnoeti spojené s pohybem vozidla a zařízení v dílně.** |  |  |  |
| **časové úkony pro důlní a stavební vozidla** |  |  |  |
| **Tyto činnosti se musí provádět pokud možno současné s pravidelnou údržbou.** | |  |  |
|  |  |  |  |
| **Cahová výměna oleje pomocného pohonu (Mufcpower).** |  |  |  |
|  |  |  |  |
| **Výměna oleje a filtru převodovky ZF+ Martier** |  |  |  |
| **Výměna oleje převodovky.** |  |  |  |
|  |  |  | **■■** |
| **Demontáž a zpětná montáž keramického fifiru pevných částic (2)** |  |  |  |
|  | —Li |  |  |

Výměna automatického napínáku řemene (3)

Cabhati Trakker ES (6x6) (0066)

5000087960\_007

**IVECO**

Kontrola vůle telistífoubnú brzd centrální nápravy.



Kontrola vůle telistílbubnů brzd zadní nápravy. Demontáž-montáž a kontrola pylového filtru. Myti ochranné mřížky chladíte.

Celkové mazáni podvozku.

Cablnaii Trtatker E6 (6x6) (U066) 5000087960-007

| **—- -- - -„-r v. -■> ^agraa**  **Vypuitění vody z palivového předfiltru** | |
| --- | --- |
| **Kontrola napětí batorie/batertf** |  |
| **Kontrola hustoty chladicí kapaliny.** |  |
| **Výměna palivového Htru přídavného topeni.** |  |
|  |  |
| **Výměna vložky a pouzdra vzduchového fikni (4)** |  |
| **Výměna filtru odvůtrávámí motoru (blow-by).** |  |
| **T8 Každé dva roky (pHpoužMPARAHJÚÍl|ft(<^JLŇtlÓO£ft(Mty)** |  |
| **Výměna Chladiči kapaliny motoru.** | |

T8 Každé tfl toky <. \_< •

Výměna otaje a odvzduiněnl hydraufcckého ovládání spojky.

Výměna chtodid kspaliny motoru při použiti PARAFLU UP® (C.T.RJT 1101JH18)

(1) Viz tobufca na následuHd stránce. <2) Výměfite Wtr za nový nebo regenerovaný pomocí procesu regenera­ce oertifikovanébo firmou IVECO. (3) Provádí se vždy po dvou výměnách různých druhů hnackh řemenů. (4) Předčasná zanesení vzduchového fitau je obecni způsobeno podmínkami okolního prostředí. Z tohoto důvodu se musi vyměnit ihned, jakmile je výměna signalizována phaluáným snímačem, a to nezávisle na předepsaném rtervslu, který je vtek třeba dodržet i v připadl, že nedojde ke specifické indikaci.

Tabulka olejů převodovky (1)

iTYPYPftEVOOOVKY> POUŽITÍ V NÁROČNÝCH PODMÍNKÁCH

ZF Ecomid

ZFEcospíit4

CabinaU Trakkar E6 (6x6) (U068)

6000087960.007

IVECO

POUŽITI V NÁROČNÝCH PODMÍNKÁCH

TYPY PŘEVODOVKY

První plnénl olejem-tfida AR GL-4 SAE 76W80 třída ZF TE-ML-02E . První výměna po 3600 hodiněch a každopádně každé 3 raky.

DaHÍ výměny:

ZF AS Tronic

. Každých 3600 a alespoň každé 3 raky. TUTELA TRANSWRSSION XT-D 640 (C.T.R. N\* 1138.011) Iveco Standard 18-1807 třída MGS2( SAE76W80, APIGL-4)

. Každých 2400 a alespoň každé 2 raky TUTELA TRANSMISSKNi FE4EAR (C.T.R. N\* I11XF11) iveco Standard 18-1807 třída MGS1 ( SAE 75W80 . AR GL-4 . ZF TE- ML02L)

Cabinatl TrNrker E6 (6x6) (U066)

5000087241\_003

IVECO

Plánovaná údržba v časových intervalech pro těžká nákladní a sta vební vozidla

| **TYP POUŽÍVANÍ** | **OLEJE** | **STANDARDNÍ ÚKONY** | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **EO** | **\*11** |  | **\*B** |
| **Důlní a staveb­ní vozidla: (mí­chačky, sklápěč - ky atd.) Vozidla pro terénní použi­ti: (sněhové pkihy atd.)** | **ACEA E6 (1)**  **URANIA FE LS(C,TJtN\* 1720.112)** | **Každých 1000 hodin nebo každý rok** | **Každých 1000 hodin** | **Každých 1S00 hodin** | **Každých 3000 hodin** |

TYPPOU-

ŽIVANl i01\*\*

**časovA údržba**

Důlní a st- avebni vo- j žídla: (mí\* tChařky sklápéčky atd. j Vozi­dla pro te­rénní pou- žBi; (sně­hové pluhy atd.)

| **TI** | **T2** | **73** | **T4** | **T5** | **T6** | **77** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Mulb- power Kaž­dých 800 ho­din** | **Výmě­na oleje v převo­dovkách**  **(2)** | **Kaž­dých 4500 hodin** | **Kaž­dých 6000 hodin** | **Každé 3 měsíce** | **Každý rak před zimou** | **Každý rok** |

TB

ACEA ES (1)

URANIA FE

LS (C.T.R. N

• 1720.112)

Každé 2 raky

TO

Každé 3 i roky

Poznámky

1. IVECO doporučuje používat tyto oleje pro docílení výhod z hlediska úspory paliva - .fuel eoonomy\*. Nová vozidla Euro 6 |sou *jit vybavena* IVECO a těmito typy *mam,* která jsou vhodná i pro studené kkma (» minimálními teplotami do -30 \* ). Intervaly výměny maziv jsou platné při používáni těchto typů olejů
2. Viz tabuára *sezénnlch* operací.

* případě použití motorového oleje ACEA E9 ( URANIA LM (C.T.R. N\* 1109X12) ) je potřeba provádět výměnu motorového oleje a filtrů každých 800 km
* případě velrru malého ročního provozu, tj. měnil ho než 1 000 hodirVrok. je třeba provádět výměnu motorového oleje a filtrů každých 12 měsíců.
* případě ročního provozu pod 1 000 hodirVrok je třeba provádět výměnu oleje náprav, rozdělovači převodovky, předlohového bloku atd. alespoň každé 2 raky.

Fítr vysouěeče pneumatického systému je třeba vyměnit každý rok

Cabínatt Trakker ES (6x6) (U066) 5000175069 002

Plán odstávek vyjádřený v hodinách pro těžká nákladní vozidla

**plán oostAvekza účelem údržby**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **HODINY** | **SERVIS M** | **HODINY** | **SERVIS M** |
| **1000** | **Ml** | **12000** | **M3** |
| **1500** | **M2** | **13000** | **M1** |
| **2000** | **Ml** | **13500** | **M2** |
| **3000** | **M3** | **14000** | **M1** |
| **4000** | **M1** | **15000** | **M3** |
| **4500** | **M2** | **16000** | **M1** |
| **5000** | **M1** | **16500** | **M2** |
| **6000** | **M3** | **17000** | **Ml** |
| **7000** | **M1** | **18000** | **M3** |
| **7500** | **M2** | **19000** | **Ml** |
| **8000** | **M1** | **19500** | **M2** |
| **9000** | **M3** | **20000** | **M1** |
| **10000** | **M1** | **21000** | **M3** |
| **10500** | **M2** | **22000** | **M1** |
| **11000** | **Ml** | **22500** | **M2** |

|  |  |
| --- | --- |
| **Noďž irttilíMitfcti nftfltmicb 6x6** | |
| **Harmonogram oorvioních úkon** | **A - knMunilitf hyskwlka** |
| **po 50 MTH (max. 3 měsíce)** | **Vizuální kontrola na poškození komunální hydrauliky a uchycovacích prvkfl**  **Kontrola uchyceni (šroubové spoje)**  **Kontrola těsnosti hydraulického obvodu a množství hydraulického oleje**  **Kontrola elektroinstalace**  **Výměna vložky hydraulického Akru**  **Kontrola nastavených tlaků hydraulického obvodu Kontrola funkčnosti** |
| **po 12 měsících** | **Vizuální kontrola na poškození komunální hydrauliky a uchycovacích prvkfl Kontrola uchyceni (šroubové spoje)**  **Kontrola těsnosti hydraulického obvodu a množství hydraulkkého oleje Kontrola elektroinstalace**  **Výměna vložky hydraulického fikni**  **Kontrola nastavených tlaků hydraulického obvodu**  **Kontrola funkčnosti** |
| **po 24 měsících** | **Vizuální kontrola na poškození komunáhí hydrauliky a uchycovaddi prvkfl Kontrola uchyceni (šroubové spoje)**  **Kontrola těsnosti hydraulického obvodu a množství hydraulického oleje**  **Kontrola elektroinstalace**  **Výměna vložky hydraulického filtru a hydraulického oleje**  **Kontrola nastavených tlaků hydraulického obvodu Kontrola funkčnosti** |
| **po 36 městcích** | **Vizuální kontrola na poškození komunální hydrauliky a uchycovacích prvkfl Kontrola uchycení (šroubové spoje)**  **Kontrola těsnosti hydraulického obvodu a množství hydraulického oleje Kontrola elektroinstalace**  **Výměna vložky hydraulického filtru**  **Kontrola nastavených tlaků hydraulického obvodu**  **Kontrola funkčnosti** |
| **po 48 městcích** | **Vizuální kontrola na poškození komunální hydrauíky a uchycovacích prvkfl Kontrola uchycení (šroubové spoje)**  **Kontrola těsnosti hydraulického obvodu a množství hydraulického oleje Kontrola elektroinstalace**  **Výměna vložky hydraulkkého filtru a hydraulického oleje**  **Kontrola nastavených tiakfl hydraulického obvodu**  **Kontrola funkčnosti** |
| **po 60 měsících** | **Vizuální kontrola na poškození komunální hydrauliky a uchycovacích prvkfl Kontrola uchyceni (šroubové spoje)**  **Kontrola těsnosti hydraulkkého obvodu a množství hydraulického oleje Kontrola elektroinstalace**  **Výměna vložky hydraulického filtru**  **Kontrola nastavených tlaků hydraulického obvodu**  **Kontrola funkčnosti** |

Vizuální kontrola na poškození sypače a uchycovacích prvkfl Kontrola uchycení (šroubové spoje) Kontrola těsnosti hydraulického obvodu

Harmonogram servisních úfcooO - nástavba sypače

po 50 MTH (max. 3 měsíce)

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Kontrola elektroinstalace a osvětlení**  **Kontrola množství oleje v převodovkách šneků Kontrola množství oleje sotankového čerpadta Kontrola funkčností** |
| **po 12 mísících** | **Vizuální kontrola na poškození sypače a uchycovadch prvků Kontrola uchycení (Šroubově spoje)**  **Kontrola těsnosti hydraulického obvodu**  **Kontrola elektroinstalace a osvětlení**  **Kontrola množství oleje v převodovkách šneků Výměna membrán a oleje sotankového čerpadla**  **Kontrola funkčnosti** |
| **po 24 mísících** | **Vizuální kontrola na poškození sypače a uchycovadch prvků Kontrola uchycení (šroubové spoje)**  **Kontrola těsnosti hydraulického obvodu**  **Kontrola elektroinstalace a osvětlení**  **Výměna oleje v převodovkách šneků**  **Výměna membrán a oleje sotankového čerpadta Kontrola funkčnosti** |
| **po 36 měsících** | **Vizuální kontrola na poškození sypače a uchycovadch prvků Kontrola uchycení (šroubové spoje)**  **Kontrola těsnosti hydraulického obvodu**  **Kontrola elektroinstalace a osvětlení**  **Kontrola množství oleje v převodovkách šneků Výměna membrán a oleje sotankového čerpadla**  **Kontrota funkčnosti** |
| **po 48 měsících** | **Vizuální kontrola na poškození sypače a uchycovadch prvků Kontrota uchycení (šroubové spoje)**  **Kontrola těsnosti hydrauSckého obvodu**  **Kontrola elektroinstalace a osvětlení**  **Výměna oleje v převodovkách šneků**  **Výměna membrán a oleje sotankového čerpadla Kontrota funkčnosti** |
| **po 60 měsících** | **Vizuální kontrota na poškození sypače a uchycovadch prvků Kontrola uchyceni (šroubové spoje)**  **Kontrola těsností hydrauSckého obvodu**  **Kontrota elektroinstalace a osvětlení**  **Kontrota množství oleje v převodovkách šneků Výměna membrán a oleje sotankového čerpadla Kontrota funkčnosti** |
| **Harmonogram servisních ůkonft - sněhoví radlice** | |
| **po 12 měsících** | **Vizuální kontrola na poškození pluhu**  **Kontrola tlaku dusíkového akumulátoru, případné doplnění Kontrota stavu pružinových stabilizátorů případně seřízení Vizuální zevrubná kontrola na poškození pluhu** |
| **po 24 měsících** | **Vizuální kontrola na poškození pluhu**  **Kontrola tlaku dusíkového akumulátoru, případné doplnění Kontrola stavu pružinových stablizátorů případně seřízení Vizuální zevrubná kontrola na poškození pluhu** |
| **po 36 měsících** | **Vizuální kontrola na poškození pluhu Kontrola tlaku dusíkového akumulátoru, případné doplnění** |

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Kontrola stavu pružinových stabilizátorů případně seřízení Vizuální zevrubná kontrola na poškozeni pluhu** |
| **po 48 měsících** | **Vizuální kontrola na poškození pluhu**  **Kontrola tlaku duskového akumulátoru, případné doplnění Kontrola stavu pružinových stabilizátorů případně seřízení Vizuální zevrubná kontrola na poškození pluhu** |
| **po 60 měsících** | **Vizuální kontrola na poškození pluhu**  **Kontrola tlaku dusíkového akumulátoru, případné doplnění Kontrola stavu pružinových stabiizátorů případně seřízení Vizuální zevrubná kontrola na poškození pluhu** |

Údaje, které jsou součástí ujednání a nebudou zveřejněny v Registru smluv:

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace

IČO: 00090450

Číslo účtu:

Zodpovědné osoby za objednatele

Jméno, příjmení:

telefon (GSM):

e-mail:

PROFI AUTO CZ a.s.

IČO: 26178559

Číslo účtu:

Osobou zodpovědnou za poskytovatele a způsob hlášení závad:

1. v pracovní dny *v* době od 8:00 do 22:00 hodin e-mailem na nebo

telefonicky na a poté potvrzení e-mailem viz výše. Kontaktní osoba

je pan/paní - vedoucí servisu,

1. mimo pracovní dobu .telefonicky na popř. na aktuální servisní HOT-

LINE.

První plnění olejem třídy API GL-4 SAE 75W80 tfide ZF TE-ML-02E . První výměna po 3800 hodinách a každopádně každé 3 roky.

Dědil výměny:

. Každých 3600 a alespoň každé 3 roky. TUTELA TRANSWSSION XT-0 840 (C.T.R. j N\* \* 1138.611)tveco Standard 18-1807třídaMGS2( SAE7SWW, API GL-4)

. Každých 2400 a alespoň každá 2 roky. TUTELA TRANSHSSION FE-6EAR (C.TJt tr I11Ž.F11) Iveco Standard 18-1807 třída MGS1 ( SAE 75W80 , AM GL-4. ZF TE- ML 02L)

První plněni olejem - třída API GL-4 SAE 75WB0 třída *ZF* TE-ML-01E. První výměna po 3600 hodinách a každopádně každé 3 roky.

DaBi výměny;

• Každých 3600 a alespoň každá 3 raky. TUTELA TRANSMSSION XT-D 640 (C.TR. N\* 1138611) Iveco Standard 18-1807 třída MGS2 ( SAE 75W80. AM GL-4)

. Každých 2400 a atespoft každé 2 raky. TUTELA TRANSMSSION FE-GEAR (C.T.R. N\* 1112E11) Iveco Standard 18-1807 třída MGS1 ( SAE 75WB0 , AM GL-4 . ZF TE- ML01L)

. Každých 1200 a alespoň každý rok. TUTELA TRAN8MISSION ZCS 160 (C.T.R. N“ 1008.F10) Iveco Standard 18-1807 třída MGM ( SAE 60WÍM , API GL-4 , ZF TE-ML 01H)