



**DOPRAVNÍ  
PODNIK  
OSTRAVA**

**Dopravní podnik Ostrava a.s.**

Poděbradova 494/2  
702 00 Ostrava, Moravská Ostrava  
IČ: 619 74 757, DIČ: CZ61974757  
T 59 740 1111; www.dpo.cz



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

Smlouva: Dodávka 37 ks nových dvoučlankových autobusů na CNG pohon

Číslo smlouvy kupujícího: DPO20190247

Číslo smlouvy prodávajícího: 19/005/KS-DPO

#### 1) Náklady na předepsanou údržbu

Náklady na údržbu se vztahují k ujeté vzdálenosti 200 000 km/5 let (při 40 000 km). Jelikož jsou náklady na údržbu stanoveny ke konkrétnímu předpokládanému počtu ujetých kilometrů, tak v případě ujetí jiného počtu kilometrů (40 000 km/ročně) se deklarované náklady na údržbu v rámci vyhodnocení dle skutečného provozu poměrně přepočítají (tedy zvýší či sníží dle poměru rozdílu skutečně ujetých kilometrů od předpokládaného množství kilometrů).

V případě, že dodavatel (prodávající) udělí v souladu se zadávacími podmínkami autorizaci zadavateli (kupujícímu) k provádění pravidelné údržby, při výpočtu nákladů práce (časová norma pracovníka) závazně platí cena 750 Kč/hod jako zadavatelem kalkulovaná hodnota práce servisního pracovníka; tuto cenu účastník použije v tabulce níže v rámci cenové kalkulace. V případě neudělení autorizace k provádění pravidelné údržby kupujícímu, účastník níže navrhne hodinovou sazbu externího záručního servisu, kde bude pravidelná údržba prováděna.

Bod	1.	2.	3.	4.	5.																																		
	Časová náročnost prohlídek v hodinách (celkem za jeden rok).	Jednotná hodinová sazba v Kč bez DPH (celkem za jeden rok).	Součin časové náročnosti a hodinové sazby v Kč bez DPH (celkem za jeden rok).	Materiálové náklady na prohlídky v Kč bez DPH (celkem za jeden rok).	Součet nákladů v daném roce v Kč bez DPH. (součet bodů číslo 3 a 4 této tabulky).																																		
1. rok	24,03	750	21 322,50	24 080	45 402,50																																		
	3	1100				2. rok	25,37	750	25 627,50	37 606	63 233,50	6	1100	3. rok	29,21	750	28 507,50	46 702	75 209,50	6	1100	4. rok	32,66	750	27 795,00	33 286	61 081,00	3	1100	5. rok	27,84	750	27 480,00	49 931	77 411,00	6	1100	<b>Náklady celkem za 5 roků v Kč bez DPH.</b>	
2. rok	25,37	750	25 627,50	37 606	63 233,50																																		
	6	1100				3. rok	29,21	750	28 507,50	46 702	75 209,50	6	1100	4. rok	32,66	750	27 795,00	33 286	61 081,00	3	1100	5. rok	27,84	750	27 480,00	49 931	77 411,00	6	1100	<b>Náklady celkem za 5 roků v Kč bez DPH.</b>					<b>322 337,50</b>				
3. rok	29,21	750	28 507,50	46 702	75 209,50																																		
	6	1100				4. rok	32,66	750	27 795,00	33 286	61 081,00	3	1100	5. rok	27,84	750	27 480,00	49 931	77 411,00	6	1100	<b>Náklady celkem za 5 roků v Kč bez DPH.</b>					<b>322 337,50</b>												
4. rok	32,66	750	27 795,00	33 286	61 081,00																																		
	3	1100				5. rok	27,84	750	27 480,00	49 931	77 411,00	6	1100	<b>Náklady celkem za 5 roků v Kč bez DPH.</b>					<b>322 337,50</b>																				
5. rok	27,84	750	27 480,00	49 931	77 411,00																																		
	6	1100				<b>Náklady celkem za 5 roků v Kč bez DPH.</b>					<b>322 337,50</b>																												
<b>Náklady celkem za 5 roků v Kč bez DPH.</b>					<b>322 337,50</b>																																		

- a) Výši sjednané hodinové sazby dle této přílohy je možné změnit pouze z důvodu změny cenové hladiny v čase, která bude realizována vždy za období roku, přičemž sjednaná hodinová sazba



**Dopravní podnik Ostrava a.s.**

Poděbradova 494/2  
702 00 Ostrava, Moravská Ostrava  
IČ: 619 74 757, DIČ: CZ61974757  
T 59 740 1111; www.dpo.cz



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

bude upravena částkou, rovnající se dosavadní hodnotě poskytované hodinové sazby, vynásobené poslední zveřejněnou meziroční mírou inflace vyjádřenou přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen, vyhlášenou Českým statistickým úřadem, nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jinou obdobnou sazbou odpovídající změně cenové hladiny v České republice. (Pro vyloučení pochybností, se nová výše hodinové sazby podle tohoto odstavce vypočítává podle vzorce:  $NK = PK + (PK * m/100)$  Přičemž ve výše uvedeném vzorci je: „**NK**“ - výše nové kompenzace v Kč, „**PK**“ - původní výše kompenzace v Kč před provedením výpočtu, „**m**“ - poslední zveřejněná meziroční míra inflace vyjádřená přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen v procentech).

- b) Výše materiálových nákladů na předepsané pravidelné prohlídky je možné změnit pouze z důvodu nárůstu cen průmyslových výrobců oboru dopravních prostředků pro zpracovatelský průmysl – C 29 Výroba motorových vozidel (kromě motocyklů), přívěsu a návěsu (anebo dle jiného indexu, který uvedený index v budoucnu případně nahradí). Náklady na materiál budou přepočteny podle vzorce:  $NM = NMz + (NMz * k/100)$ , „**NM**“ jsou náklady na materiál pro začínající období, „**NMz**“ jsou náklady na materiál platné v uplynulém období a „**k**“ je nárůst meziročního indexu cen průmyslových výrobců oboru výroby dopravních prostředků, skupina C 29 - Výroba motorových vozidel (kromě motocyklů), přívěsu a návěsu, vyhlášený ČSÚ.
- c) Zadavatel výslovně upozorňuje, že účastník je povinen ve shora uvedené cenové struktuře uvést veškeré náklady na zajištění pravidelné údržby vozidla, přičemž zadavatel je oprávněn jakoukoli položku posoudit z hlediska ust. § 113 zákona. Zadavatel současně nepřipouští, aby některá ze shora uvedených položek byla vyplněna nulovými náklady účastníka.

## 2) Předepsaná údržba

Předepsaná údržba po dobu životnosti vozidla 12 let, bude zpracována v jednotlivých protokolech v elektronické podobě (formát např. PDF) na médiu Flash disk v množství 2 ks. Protokol každé prohlídky bude obsahovat popis jednotlivých úkonů, časovou náročnost úkonů a celkový čas prohlídky.