

Dodatek č. 1 ke smlouvě o dílo

č. objednatele: E633-S-125/2016

č. zhotovitele: SML1-55/2015

na realizaci:

„Oprava koleje Senice na H. – Litovel předměstí“

uzavřena podle zákona č. 89/2012 Sb. Občanského zákoníku v platném znění, na základě zákona č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty, zákona č. 526/1990 Sb. zákona o cenách v platném znění.

Čl. I. Smluvní strany

1.1. OBJEDNATEL:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodní rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupena: Ing. Ladislavem Kašparem, ředitelem Oblastního ředitelství Olomouc,

organizační jednotky Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Olomouc, č. ú.:

Kontaktní adresa pro doručování písemností a daňových dokladů:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

na straně jedné (dále v textu jen: objednatel, investor nebo SŽDC)

a

1.2. ZHOTOVITEL:

TOMI – REMONT a.s.

Sídlo: Přemyslovka 2514/4, 796 01 Prostějov

IČ: 25508571, DIČ: CZ25508571

Zapsán v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 2501

Zastoupena: Ing. Tomášem Ohlídalem – předsedou představenstva,

Ing. Martinem Dokoupilem – místopředsedou představenstva,

Bankovní spojení: Komerční banka a.s. Prostějov, č. ú.:

Kontaktní adresa/adresa pro doručování písemností a daňových dokladů

TOMI – REMONT a.s.

Přemyslovka 2514/4, 796 01 Prostějov

na straně druhé (dále jen zhotovitel)

I.

Dne 18. 1. 2016 uzavřel objednatel a zhotovitel smlouvu o dílo č. E633-S-125/2016 (č. zhotovitele: SML1-55/2015) (dále též jen „smlouva“), jejímž předmětem je oprava koleje Senice na H. – Litovel předměstí.

Tento dodatek ke smlouvě je vytvořen na základě Změnového listu č. 1, který je jeho nedílnou součástí.

Na základě zjištěných skutečností v průběhu stavby byly provedeny vícepráce a méněpráce uvedených ve Změnovém listě č.1. Odchylně od projektu nebylo třeba vkládat pražcové kotvy na betonové pražce PB2. Změna v počtu svárů byla dána zjištěnými vadami vkládaných kolejnic v kolejových párách.

Výsledná cena zakázky zůstává nezměněna.

II.

Platnost a účinnost tohoto dodatku ke smlouvě je dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami. Smlouva vzniká projevem souhlasu s celým jejím obsahem.

Měnit nebo doplňovat text této smlouvy nebo příloh této smlouvy, které jsou její nedílnou součástí, je možné jen formou průběžně číslovaných písemných dodatků řádně potvrzených a podepsaných oprávněnými zástupci smluvních stran.

Části textu smlouvy, které nejsou uvedeny v tomto dodatku zůstávají v platnosti beze změn.

Tento dodatek ke smlouvě je vyhotovena ve čtyřech (4) stejnopisech s příslušnými přílohami, které jsou její nedílnou součástí. Každé vyhotovení má platnost originálu, zhotovitel obdrží dvě vyhotovení, objednatel dvě vyhotovení všechny oboustranně potvrzené.

V Olomouci dne 1. 9. 2016

za objednatele

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

V Prostějově dne 2. 9. 2016

za zhotovitele

TOMI – REMONT a.s.

.....

Ing. Ladislav Kašpar
Ředitel
Oblastního ředitelství Olomouc

.....

Ing. Tomáš Ohlídal
Předseda představenstva

.....

Ing. Martin Dokoupil
Místopředseda představenstva