

# **SMLOUVA O SPOLUPRÁCI V OBLASTI PROJEKTOVÉ PŘÍPRAVY STAVBY**

## **„NOVÉ ŽELEZNIČNÍ SPOJENÍ DRÁŽDANY – PRAHA“**

m e z i

### **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

sídlo Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město, Česká republika, IČO:  
70994234, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl  
A, vložka 48384

(dále jen „SŽDC“)

a

### **DB Netz AG**

zastoupená představenstvem,

sídlo Theodor-Heuss-Allee 7, 60486 Frankfurt/Main, Spolková republika Německo

### **DB Energie GmbH**

zastoupená kolektivním orgánem jednatelů,

sídlo Pfarrer-Perabo-Platz 2, 60326 Frankfurt/Main, Spolková republika Německo,

přičemž tuto Smluvní stranu zastupuje společnost DB Netz AG na základě rozsáhlé  
plné moci

(dále jen „DB“)

## **PREAMBULE**

Trať Berlín – Drážďany – Praha je významným spojovacím článkem v přeshraniční železniční dopravě – jak pro Českou republiku (dále jen „ČR“), tak pro Spolkovou republiku Německo (dále jen „D“) i pro sousední státy na jihovýchodních hranicích obou zemí. Stávající železniční spojení Drážďany – Praha v oblasti labského údolí nelze z důvodů ochrany životního prostředí a z topografického hlediska rozšířit ani zrychlit. Vzhledem k těmto skutečnostem je společným strategickým cílem ČR a D budoucí řešení nárůstu přeshraniční dopravy v železničním koridoru Berlín – Drážďany – Praha.

Dopravním cílem opatření je výrazné zkrácení jízdní doby mezi Berlínem a Prahou. Vzhledem k tomu, že nové železniční spojení má být podle plánu využito také pro nákladní železniční dopravu, toto opatření povede zároveň i ke snížení hlukové zátěže v labském údolí způsobené nákladní dopravou.

Smlouva je vyhotovena v českém a německém znění.

## ZÁSADY PROJEKTOVÉ PŘÍPRAVY STAVBY

### KOMUNIKACE, PROJEKTOVÝ TÝM A SPOLEČNÁ SPOLUPRÁCE

Smluvní strany si při plnění této smlouvy poskytnou vzájemnou součinnost a podporu. Zejména si budou navzájem neprodleně poskytovat veškeré nezbytné informace.

#### § 1

#### ÚČEL A PŘEDMĚT TÉTO SMLOUVY

- (1) Tato smlouva upravuje vyčerpávajícím způsobem hrazení nákladů, základní principy a provádění veškerých potřebných plnění v souvislosti s projektovou přípravou přeshraniční části záměru „*Nové železniční spojení Drážďany – Praha*“ až po právně závazné uzavření a ratifikaci mezistátní smlouvy mezi Českou republikou a Spolkovou republikou Německo.
- (2) Touto smlouvou vytvářejí Smluvní strany základ spolupráce při vyhlášení a zadávání veřejných zakázek a realizaci plnění souvisejících s projektovou přípravou a uvedených demonstrativně v

Příloze - 1 -.

Smluvní strany se shodují na tom, že výčet plnění souvisejících s projektovou přípravou uvedených v Příloze 1) není nutně vyčerpávající a že tato smlouva má zahrnovat veškerá plnění související s projektovou přípravou potřebná pro dosažení cílů projektové přípravy podle projektového pověření DB Netz AG ve znění schváleném dne 2. 5. 2018, které bylo poskytnuto SŽDC před uzavřením této smlouvy.

- (3) Ustanovení této smlouvy se vztahují výlučně na prostor společného plánování, který je převážně tvořen přeshraničním železničním tunelem a navazujícími úseky a je definován v

Příloze - 2 -.

- (4) Smluvní strany se dohodly, že budou vzájemně koordinovat své záměry týkající se území, které se nachází mimo prostor společného plánování.
- (5) Smluvní strany nejsou oprávněny navenek právně jednat za druhou Smluvní stranu, není-li v této smlouvě sjednáno něco jiného.

## § 2

### ZÁSADY PROJEKTOVÉ PŘÍPRAVY

- (1) Smluvní strany sjednávají, že podkladem pro projektovou přípravu budou zejména níže uvedené závazné parametry a standardy:
- návrhová rychlost  $v = 200$  km/h (případně 230 km/h)
  - Projektování bude vytvořeno v BIM (*Building Information Modeling*).
  - Základem pro projektování budou hodnoty uvedené v závěrečné zprávě „Pracovní skupiny pro počty vlaků“ dle

Přílohy - 3 -.

- (2) Projektová příprava v prostoru společného plánování bude prováděna podle platného práva Spolkové republiky Německo a na základě předpisů DB. Smluvní strany sjednávají, že v jednotlivých případech mohou být podkladem pro projektovou přípravu standardy vyplývající z práva České republiky nebo ze směrnic SŽDC, pokud tyto standardy jdou nad rámec pravidel vyplývajících z práva EU nebo z německého práva a pokud se na jejich použití Smluvní strany dohodly.

Výše uvedené se vztahuje zejména na provádění zadávacích řízení a povinnosti související s případným poskytováním informací třetím osobám.

## § 3

### KOMUNIKACE A SPOLUPRÁCE

- (1) Smluvní strany se dohodly, že jejich relevantní komunikace bude probíhat dvoujazyčně v českém a německém jazyce. Podrobnosti upravuje projektová příručka.
- (2) Přípravu projektování v prostoru společného plánování provádí společný projektový tým složený ze zástupců Smluvních stran.
- (3) Společný projektový tým je řízen Společným vedením projektu. Společné vedení projektu se skládá z technického a z obchodního projektového vedoucího na straně DB a z projektového vedoucího na straně SŽDC. Technický projektový vedoucí společnosti DB vykonává funkci mluvčího Společného vedení projektu pro prostor společného plánování.
- DB a SŽDC zajistí, že jejich zastupování ve Společném vedení projektu bude v souladu s jejich vnitřními předpisy. Jakákoli personální změna ve Společném vedení projektu musí být neprodleně oznámena druhé Smluvní straně.
- (4) Způsob spolupráce v rámci společného projektového týmu je na základě dohody Smluvních stran upraven v projektové příručce. Aktuální znění projektové příručky je pro informaci připojeno k této smlouvě jako

Příloha – 4 –.

Aktualizaci projektové příručky provádí Společné vedení projektu.

(5) Společné vedení projektu přijímá v rozsahu oprávnění a plných mocí vyplývajících z vnitřních předpisů Smluvních stran jednomyslně veškerá rozhodnutí potřebná pro účely plánování prováděného na základě této smlouvy. Pokud bude v určitém případě na základě vnitřních předpisů dotčena příslušnost jiných orgánů Smluvních stran, vyvinou členové Společného vedení projektu úsilí k tomu, aby byly vždy neprodleně opatřené požadované interní souhlasy.

(6) Společné vedení projektu odpovídá zejména za tyto oblasti:

- uplatňování zásad projektové přípravy podle § 2 (včetně jejich případné změny, doplnění nebo upřesnění);
- stanovení struktury veřejných zakázek pro všechna plnění v souvislosti s projektovou přípravou;
- uzavření, změna a ukončení smluv s dodavateli;
- převzetí nebo odmítnutí plnění od dodavatelů;
- rozhodování o uplatnění nebo neuplatnění nároků vůči dodavatelům jako například uplatňování práv z odpovědnosti za vady před převzetím nebo po převzetí;

(7) Společné vedení projektu bude podporováno poradním výborem pro plánování („PVP“). Tento výbor se skládá z členů Společného vedení projektu a ze zástupců Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI).

(8) Základními úkoly poradního výboru pro plánování je provádění kontroly žádosti o poskytnutí finančních prostředků a kontroly jejich čerpání poskytovatelem finančních prostředků na české straně.

(9) V případě, že Společné vedení projektu v určité záležitosti nedospěje k rozhodnutí, bude tato záležitost předána k rozhodnutí nadřízeným orgánům uvnitř jednotlivých společností. Pokud nebude o záležitosti dosaženo rozhodnutí ani po takovém předání k rozhodnutí nadřízeným orgánům uvnitř společností, přijme konečné rozhodnutí řídicí výbor objednatelů, který tvoří zástupci Spolkového ministerstva dopravy a infrastruktury (BMVI) a zástupci Ministerstva dopravy České republiky (MDČR).

(10) Společné vedení projektu může dále zřídit pracovní skupiny pro účely řešení odborných otázek, které vzniknou v rámci projektové přípravy.

Není-li stanoveno v konkrétním případě jinak, má každá Smluvní strana ve všech pracovních skupinách stejný počet zástupců. Smluvní strany jsou oprávněny vyslat do pracovních skupin na vlastní náklady externí odborné poradce. Podrobnosti stanoví projektová příručka.

(11) Veškeré výsledky projektování týkající se prostoru společného plánování budou poskytnuty druhé Smluvní straně vždy bezúplatně. Je nutné dbát ochrany případných užívacích práv a práv z duševního vlastnictví třetích osob.

Podrobnosti stanoví projektová příručka.

## § 4

### ČINNOST SMLUVNÍCH STRAN V RÁMCI PROJEKTOVÉ PŘÍPRAVY A HARMONOGRAM

- (1) Realizace plnění v souvislosti s projektovou přípravou specifikovaných v Příloze 1), které se vztahují k prostoru společného plánování (Příloha 2), bude probíhat dle harmonogramu, který tvoří

- Přílohu 5 -

této smlouvy.

- (2) Smluvní strany se dohodly, že termíny stanovené v Příloze 5) jsou pouze orientační a budou podle potřeby v průběhu projektové přípravy záměru upřesňovány na základě vzájemného odsouhlasení.

Smluvní strany budou pravidelně aktualizovat termíny plnění v souvislosti s projektovou přípravou záměru. V průběhu projektu bude Příloha 5) podle potřeby upravena.

## § 5

### DOHODA O SPOLEČNÉM ZADÁVÁNÍ ZAKÁZEK

- (1) Smluvní strany sjednávají, že plnění specifikovaná v Příloze 1) této smlouvy i případná další plnění v rámci projektové přípravy potřebná z hlediska cílů projektu budou zadávat společně ve veřejných zakázkách za podmínek sjednaných v této smlouvě.
- (2) Veškerá plnění budou zásadně zadávána na základě zadávacích řízení provedených dle práva veřejných zakázek EU, dle vnitrostátního německého práva veřejných zakázek, respektive podle německého práva transponujícího právo EU. Smluvní strany se dále dohodly, že v rámci zadávání veřejných zakázek budou dodržovat pravidla pro zadávání veřejných zakázek stanovená společností Deutsche Bahn AG. Pravidla zadávání veřejných zakázek stanovená společností Deutsche Bahn AG byla SŽDC podrobně vysvětlena.
- (3) Výjimku z tohoto ustanovení představují vlastní plnění Smluvních stran, která poskytne společnost Deutsche Bahn AG, její dceřiné společnosti nebo SŽDC. Tato plnění nebudou výjimečně zadána ve veřejné soutěži, pokud to právní předpisy připouštějí. Pro zadání vlastních plnění je také zapotřebí předchozí souhlas Společného vedení projektu.
- (4) Zadávací řízení bude provádět útvar pro zadávání veřejných zakázek po dohodě se Společným vedením projektu. Komunikace s účastníky zadávacího řízení bude probíhat výlučně prostřednictvím útvaru pro zadávání veřejných zakázek. Smluvní strany se dohodly, že SŽDC a DB Netz AG budou společným zadavatelem veřejných zakázek uvedených v článku § 5.2.

- (5) Smluvní strany se dohodly, že veškeré veřejné zakázky na základě této smlouvy bude zadávat jménem a na účet společného zadavatele následující útvar pro zadávání veřejných zakázek:

Deutsche Bahn AG  
Beschaffung Infrastruktur (Nákup infrastruktury)  
Region Süd-Ost (Region jih-východ)  
Salomonstr. 21  
04103 Leipzig.

- (6) Společné vedení projektu za tímto účelem zejména
- zodpoví po obsahové stránce dotazy účastníků zadávacího řízení a vypořádá jejich námitky;
  - vypracuje návrhy zadávací dokumentace pro veřejné zakázky, které mají být zadány;
  - bude organizovat a řídit zadávací řízení a bude dohlížet na dodržování právních předpisů závazných pro zadávání veřejných zakázek;
  - bude primárním subjektem určeným pro komunikaci s útvarem pro zadávání veřejných zakázek v průběhu zadávacích řízení;
  - bude vypracovávat návrhy na provedení procesních úkonů v průběhu zadávacího řízení.
- (7) Obsahovou náplň zadávací dokumentace vypracuje Společné vedení projektu po dohodě s útvarem pro zadávání veřejných zakázek.  
PVP odsouhlasí zadávací dokumentaci před jejím zveřejněním. Podrobnosti stanoví projektová příručka.
- (8) Odsouhlasením zadávací dokumentace ze strany PVP je stanoven obsah plnění, na něž se vztahuje klíč pro dělbu nákladů podle § 6.  
V zadávací dokumentaci bude stanoveno, že tyto náklady budou vyúčtovány zvlášť dle § 8.
- (9) V případě zadávání veřejných zakázek na plnění, na která se nevztahuje klíč pro dělbu nákladů, budou tato plnění označena zvlášť. Budou financována Smluvní stranou, která je zadavatelem takových plnění.
- (10) Smluvní strany se v souvislosti s veřejnými zakázkami pro prostor společného plánování dohodly, že rozhodnutí zejména o následujících otázkách budou vyžadovat předchozí odsouhlasení PVP:
- schválení finální podoby zadávací dokumentace;
  - rozhodnutí o změně zadávací dokumentace v průběhu zadávacího řízení;
  - rozhodnutí o zahájení zadávacích řízení;
  - hodnocení a vyřazování nabídek;
  - rozhodnutí o zrušení zadávacího řízení.
- (11) V případě potřeby Společné vedení projektu poskytne v přiměřeném rozsahu na vyžádání SŽDC informace o právních předpisech platných ve Spolkové republice Německo a na vyžádání DB informace o právních předpisech platných v České republice v oblasti zadávání veřejných zakázek a výkladu těchto předpisů.

## § 6

### ROZDĚLENÍ NÁKLADŮ

- (1) Smluvní strany se dohodly, že úhrada nákladů vzniklých v souvislosti se smlouvou o projektové přípravě přeshraniční části záměru bude stanovena podle počtu kilometrů přeshraniční části záměru nacházejících se na území České republiky a na území Spolkové republiky Německo, přičemž na základě tohoto principu bude mezi Smluvními stranami úhrada nákladů rozdělena v následujícím poměru:
  - SŽDC do výše 43,019 % nákladů;
  - DB do výše 56,981 % nákladů,není-li v této smlouvě stanoveno jinak.
- (2) Způsob stanovení dělby nákladů je uveden v

Příloze - 6 -.

- (3) Ke změně poměru rozdělení nákladů může dojít pouze na základě písemně uzavřeného dodatku k této smlouvě podepsaného oběma Smluvními stranami.
- (4) Náklady zadávacího útvaru společnosti Deutsche Bahn AG vycházející z ceníku předloženého ze strany Deutsche Bahn AG a vzájemně odsouhlaseného se Společným vedením projektu budou účtovány podle klíče pro dělbu nákladů. Výpočet výše předpokládaných nákladů je uveden v

Příloze - 7 -.

## § 7

### ÚHRADA NÁKLADŮ

- (1) SŽDC a DB se zavazují k úhradě všech nákladů vzniklých v souvislosti s touto smlouvou o spolupráci v oblasti projektové přípravy stavby, není-li v této smlouvě stanoveno jinak.
- (2) Roční rozpočty potřebných prostředků budou ve vhodném intervalu společně odsouhlaseny v podobě výhledu.
- (3) Celková odhadovaná výše nákladů na plnění v souvislosti s projektovou přípravou plynoucí z této smlouvy je uvedena v

Příloze - 8 -.

- (4) Smluvní strany se dohodly, že celkové náklady podle odst. 3 jsou předběžné a že jejich výhled bude Společné vedení projektu ve vhodných intervalech vyhodnocovat a aktualizovat.

Změna rozpočtu bude náležitě zdokumentována a evidována ve formě upravené Přílohy 8.

## § 8 VYÚČTOVÁNÍ A PLATBY

- (1) Smluvní strany se dohodly, že v případě úhrady odměny za zadaná plnění budou postupovat následujícím způsobem:
  - 1.1 Účtování je nutné provádět tak, aby každá Smluvní strana obdržela od oprávněné třetí osoby doklad (fakturu) umožňující odpočet DPH za podíl, který má příslušná Smluvní strana financovat podle klíče pro dělbu nákladů.
  - 1.2 Oprávněné třetí osoby jsou povinné vystavovat doklady (faktury) pro Smluvní strany zvlášť, a to s rozdělením poskytnutých plnění na základě poměru dle § 6. Odpovídající smluvní úpravu je nutné začlenit do příslušné zadávací dokumentace.
  - 1.3 Výjimku tvoří plnění, která lze přímo přiřadit pouze jedné Smluvní straně. Taková plnění budou v zadávací dokumentaci vyznačena a vyúčtována zvlášť.
  - 1.4 V případě, že jedna ze Smluvních stran zaplatí za druhou Smluvní stranu pohledávky třetích osob, pak je tato druhá Smluvní strana povinna neprodleně uhradit zaplacenou částku první Smluvní straně.
  - 1.5 Doklady (faktury) kontroluje a hradí vždy jejich příslušný příjemce.
  - 1.6 Pro případ prodlení jedné ze Smluvních stran s úhradou platby třetí osobě zprošťuje tato Smluvní strana v rámci vzájemného poměru mezi Smluvními stranami druhou Smluvní stranu nároků třetích osob. To výslovně platí i pro další náklady vzniklé v důsledku prodlení.
- (2) Každá Smluvní strana hradí náklady na vlastní plnění samostatně. Tato vlastní plnění jsou tedy poskytována pouze v rozsahu podílu Smluvní strany na projektu a mezi Smluvními stranami není předpokládáno vzájemné protiplnění.
- (3) Vyúčtování se provádí výlučně v měně Euro.
- (4) Smluvní strany se zavazují
  - vést účetnictví a obchodní dokumentaci v souladu s příslušnými platnými předpisy / zákony zemí Smluvních stran po dobu alespoň 10 let od splnění této smlouvy;
  - dodržovat veškeré předpisy a pravidla příslušných poskytovatelů finančních prostředků ve vztahu k vykazování a dokumentaci nákladů;
  - vzájemně se informovat v nezbytném rozsahu, poskytovat si podklady a nezbytnou součinnost;
  - umožnit výkon kontrolní činnosti poskytovatelům finančních prostředků ze Spolkové republiky Německo a z České republiky a na vyžádání předložit části účetní dokumentace.
- (5) Vnitrostátní specifika financování příslušné Smluvní strany budou v případě potřeby odsouhlasena ve zvláštní pracovní skupině na projektové úrovni za účasti PVP a Spolkového drážního úřadu (EBA).
- (6) Smluvní strany se vůči českým a německým poskytovatelům finančních prostředků v rámci české a německé zákonné úpravy vzájemně zavazují k efektivní spolupráci při kontrole hospodárnosti, účelnosti a efektivnosti nakládání s finančními prostředky poskytnutými pro daný účel, dále při kontrole dodržování právních předpisů a příslušných metodických pokynů, při kontrole zajištění finančních prostředků proti rizikům, odchylkám a dalším vadám, a to v takovém rozsahu, aby kontrolní pracovníci poskytovatelů finančních prostředků mohli kontrolu provést.



- (7) Poskytovatelé finančních prostředků jsou oprávněni v rámci české a německé zákonné úpravy zjišťovat v souvislosti s prováděnou kontrolou u daného příjemce a u osob se smluvními závazky vůči tomuto příjemci veškeré nezbytné údaje týkající se financovaného projektu.
- (8) Výše uvedené odstavce 6 a 7 se týkají výhradně oprávnění poskytovatelů finančních prostředků; oprávnění jiných příslušných kontrolních a finančních orgánů jimi nejsou dotčena ani omezena.

## **§ 9**

### **POŽADAVKY NA VRÁCENÍ FINANČNÍCH PROSTŘEDKŮ**

Požadavky na vrácení finančních prostředků vznesené poskytovateli finančních prostředků je povinen splnit výhradně jejich příjemce. Požadavky Spolkové republiky Německa na vrácení finančních prostředků tedy hradí DB a požadavky České republiky na vrácení finančních prostředků hradí SŽDC. Prostředky vrácené Smluvní stranou se zpětně nepřerozdělují a ani nedochází k jejich kompenzaci mezi Smluvními stranami, ledaže jejich vrácení způsobila druhá Smluvní strana.

## **§ 10**

### **POJIŠTĚNÍ**

- (1) Prostor společného plánování bude pojištěn prostřednictvím pojišťovacího makléře Deutsche Verkehrs-Assekuranz (DVA). Předběžný informační prospekt k pojištění tvoří

Přílohu - 9 –

této smlouvy („Pojištění“).

- (2) Makléř (DVA) zajistí pro obstarání Pojištění vyhlášení zadávacího řízení v rámci Evropské unie. Vyhlášení zadávacího řízení na Pojištění připraví společně Smluvní strany.
- (3) Náklady na Pojištění budou uhrazeny dle § 6 této smlouvy.

## **§ 11**

### **DOBA ÚČINNOSTI**

Tato smlouva nabývá účinnosti podpisem všech Smluvních stran. SŽDC upozorňuje, že je vyžadováno uveřejnění této smlouvy v českém registru smluv.

Tato smlouva pozbývá účinnosti v okamžiku, kdy bude uzavřena a ratifikována na ní navazující smlouva.

## **§ 12**

## **PRÁVO NA VÝPOVĚĎ**

- (1) Obě Smluvní strany mohou tuto smlouvu vypovědět ze závažného důvodu bez výpovědní doby. Závažný důvod je dán tehdy, pokud s přihlédnutím ke všem okolnostem konkrétního případu a po zvážení zájmů obou Smluvních stran nelze po Smluvní straně, která smlouvu vypovídá, spravedlivě požadovat, aby ve smluvním vztahu pokračovala do uzavření mezistátní smlouvy mezi Spolkovou republikou Německo a Českou republikou.
- (2) Smluvní strana, která zavdala podnět k mimořádné výpovědi smlouvy ze závažného důvodu, je povinna uhradit druhé Smluvní straně náklady, které jí vzniknou v souvislosti s výpovědí. Právo Smluvních stran na uplatnění dalších nároků tím není dotčeno.
- (3) Pokud tuto smlouvu vypoví DB Energie GmbH nebo pokud DB Energie GmbH odvolá zmocnění udělené společnosti DB Netz AG, pak budou v plnění této smlouvy pokračovat SŽDC a DB Netz AG.

## **§ 13**

### **ODPOVĚDNOST**

- (1) Odpovědnost za škodu způsobenou navzájem mezi Smluvními stranami se řídí zákonnými ustanoveními německého občanského zákoníku (BGB), není-li v této smlouvě sjednáno něco jiného.
- (2) DB Netz AG odpovídá SŽDC za případnou zaviněnou újmu způsobenou činnostmi Deutsche Bahn AG (útvary pro zadávání veřejných zakázek).

## **§ 14**

### **ROZHODNÉ PRÁVO**

Bez ohledu na ustanovení § 2 této smlouvy se Smluvní strany dohodly, že se tato smlouva řídí německým právem. K řešení sporů z této smlouvy jsou příslušné obecné soudy Spolkové republiky Německa. Místem příslušnosti soudu jsou Drážďany.

## **§ 15**

### **ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

- (1) Jakékoliv změny a doplnění této smlouvy – včetně zrušení požadavku písemné formy – jsou účinné pouze tehdy, pokud byly písemně učiněné zmocněnými zástupci obou Smluvních stran. Za účelem provedení změn v přílohách není nutné uzavírat tuto smlouvu znovu.
- (2) Nedílnou součástí této smlouvy jsou níže uvedené přílohy:

- Příloha č. 1 Plnění zahrnutá do projektové přípravy
- Příloha č. 2 Vymezení přeshraničního prostoru projektu
- Příloha č. 3 Zásady projektové přípravy – pracovní skupina pro počty vlaků
- Příloha č. 4 Projektová příručka
- Příloha č. 5 Harmonogram
- Příloha č. 6 Výpočet klíče pro dělbu nákladů;
- Příloha č. 7 Rozpočet
- Příloha č. 8 Výpočet nákladů zadávacího útvaru
- Příloha č. 9 Pojištění

(3) Smluvní strany sjednávají, že přílohy této smlouvy uvedené v odst. 2 budou měněny a aktualizovány již na základě rozhodnutí Společného vedení projektu. Za tímto účelem není potřeba uzavírat samostatné dodatky k této smlouvě ve smyslu odst. 1.

## **§ 16**

### **SALVÁTORSKÁ DOLOŽKA**

Je-li nebo stane-li se po uzavření smlouvy některé ustanovení této smlouvy neúčinným či nevymahatelným, nebude tím dotčena účinnost jiných ustanovení této smlouvy. Takové neúčinné či nevymahatelné ustanovení bude nahrazeno jiným ustanovením, které bude účinné a vymahatelné a jehož účel bude co nejvíce odpovídat ekonomickému účelu, kterého chtěly Smluvní strany dosáhnout neúčinným či nevymahatelným ustanovením. Výše uvedené ustanovení platí obdobně i pro případ, že se smluvní úprava ukáže v některých případech neúplná.

Smluvní strany tímto výslovně prohlašují, že tuto smlouvu před jejím podepsáním přečetly, že ji sjednávají na základě shodné vůle a že její obsah vyjadřuje jejich pravou a svobodnou vůli, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.

## **DB Netz AG**

V Německu, Frankfurtu (nad Mohanem)  
dne 16.12.2019

---

člen představenstva  
za plánování sítě a velké projekty

---

člen představenstva za finance a controlling

## **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

V České republice, Praze  
dne 16.12.2019

---

generální ředitel

## **DB Energie GmbH**

V Německu, Frankfurtu (nad Mohanem)  
dne 16.12.2019

---

předseda kolektivního orgánu jednatelů

---

jednatel za finance a controlling

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 561484

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 0ffb8d9-82e9-4e34-9eb9-e681a60546de

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Alena TVRDÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 15.01.2020 12:30:03



ba31dfaf-0496-47e1-b803-7bf90c0e8f99