

Smlouva

Číslo smlouvy předávajícího: S/ŘVC/067/OSE/Inom/18

Číslo smlouvy přebírajícího: ~~D.911.18 0010~~

o nakládání s majetkem ČR nepotřebným pro další činnost organizační složky státu,
v rámci investiční akce „Rozšíření systému RIS v rámci projektu IRIS Europe II“
ISPROFOND 500 551 0001

uzavřená

podle ust. § 17 zákona č.219/2000 Sb., o majetku ČR a jejím vystupování v právních vztazích, v platném znění a předpisů souvisejících,

mezi

předávající organizační složkou státu,

Česká republika - Ředitelství vodních cest České republiky

IČO : 67981801

se sídlem nábř. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

zastoupené **Ing. Lubomírem Fojtů**, ředitelem

Organizační složka státu zřízená Ministerstvem dopravy, a to Rozhodnutím ministra dopravy a spojů České republiky, č. 849/98-KM ze dne 12. 3. 1998 (Zřizovací listina č. 849/98-KM ze dne 12. 3. 1998, ve znění Dodatků č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 a 12)

(dále jen „předávající“)

a

přejímajícím státním podnikem,

Povodí Labe, státní podnik

IČ: 70890005 , DIČ: CZ70890005

sídlo: Víta Nejedlého 951, Hradec Králové , PSČ 500 03

zastoupený **Ing. Mariánem Šebestou**, generálním ředitelem

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl A, vložka 9473 dne 23. ledna 2001

(dále jen „přejímající“)

Článek 1

Ve smyslu § 14, odst. 7 zák. č. zák. č. 219/2000 Sb., v platném znění (dále jen zákon o majetku ČR“), bylo rozhodnuto o nepotřebnosti majetku státu, níže specifikovaného zařízení vzniklého a modernizovaného investiční činností předávajícího. Na základě této skutečnosti a ve smyslu § 17 zde cit. zákona sjednává předávající s přejímajícím tuto smlouvu, jejímž uzavřením předávající pozbývá příslušnosti hospodařit s majetkem státu, a zakládá se právo přejímajícího hospodařit s majetkem státu.

Zařízení bylo pořízeno a modernizováno v letech 2009 až 2012 v rámci investičního záměru „Rozšíření systému RIS v rámci projektu IRIS Europe II“ a bylo hrazeno z prostředků SFDI při spolufinancování z fondu programu TEN-T EU prostřednictvím mezinárodního projektu IRIS Europe II - 2008-EU-70000. Čerpání finančních prostředků bylo v souladu s evidencí akcí ve schváleném rozpočtu SFDI. Jedná se o dokončenou investiční akci s uvedením její pořizovací (účetní) hodnoty, která byla dle schváleného investičního záměru akce č. *ISPROFOND 500 551 0001* provedena dle projektové dokumentace.

Dílo bylo realizováno na základě schvalovací doložky investičního záměru, vydané Ministerstvem dopravy dne 7.9.2009 č.j.16/2008-910-IVD/7, a financováno z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na základě Smlouvy č. 95/2009 o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2009 ze dne 28. ledna 2009 ve znění Dodatku č. 95/2009/1 ze dne 12.3.2009, ve znění Dodatku č. 95/2009/2 ze dne 21.4.2009, ve znění Dodatku č. 95/2009/3 ze dne 15.6.2009, ve znění Dodatku č. 95/2009/4 ze dne 22.10.2009 a ve znění Dodatku č. 95/2009/5 ze dne 27.11.2009, Smlouvy č. 95/2010 o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2010 ze dne 8. února 2010 ve znění Dodatku č. 95/2010/1 ze dne 29.3.2010, ve znění Dodatku č. 95/2010/2 ze dne 17.5.2010, ve znění Dodatku č. 95/2010/3 ze dne 16.6.2010, ve znění Dodatku č. 95/2010/4 ze dne 15.11.2010 a ve znění Dodatku č. 95/2010/5 ze dne 30.11.2010, Smlouvy č. 95/2011 o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2011 ze dne 11. února 2011 ve znění Dodatku č. 95/2011/1 ze dne 4.3.2011, ve znění Dodatku č. 95/2011/2 ze dne 24.5.2011, ve znění Dodatku č. 95/2011/3 ze dne 30.6.2011, ve znění Dodatku č. 95/2011/4 ze dne 9.8.2011 a ve znění Dodatku č. 95/2011/5 ze dne 31.10.2011 a Smlouvy č. 95/2012 o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2012 ze dne 24. února 2012 ve znění Dodatku č. 95/2012/1 ze dne 26.3.2012, ve znění Dodatku č. 95/2012/2 ze dne 1.6.2012, ve znění Dodatku č. 95/2012/3 ze dne 27.7.2012, ve znění Dodatku č. 95/2012/4 ze dne 30.10.2012 a ve znění Dodatku č. 95/2012/5 ze dne 21.11.2012 v rámci položky 500 551 0001 „Rozšíření systému RIS v rámci projektu IRIS Europe II“.

Konkrétně se jedná o zařízení:

- Hydrologický model pro zpřesnění předpovědi vodních stavů - SW

Cena předávaného zařízení (totožná s pořizovací cenou uvedenou do majetku ŘVC ČR):
4 225 838,40 Kč

slovy čtyři milióny dvěstědvacetpět tisíc osmsetřicet osm korun českých, čtyřicet haléřů

- Technologie aktuálních hloubkových dat – HW

Cena předávaného zařízení (totožná s pořizovací cenou uvedenou do majetku ŘVC ČR):
10 185 660,98 Kč

slovy deset miliónů sto osmdesát pět tisíc šest set šedesát korun českých, devadesát osm haléřů

- Technologie aktuálních hloubkových dat – SW

Cena předávaného zařízení (totožná s pořizovací cenou uvedenou do majetku ŘVC ČR):
4 670 150,40 Kč

slovy čtyři milióny šest set sedmdesát tisíc sto padesát korun českých, čtyřicet haléřů

- Senzory na měření aktuálního stavu počasí na plavebních komorách Labe - HW

Cena předávaného zařízení (totožná s pořizovací cenou uvedenou do majetku ŘVC ČR):
905 200,- Kč

slovy devět set pět tisíc dvě stě korun českých

Celková hodnota předávaného zařízení:

19 986 849,78 Kč

slovy devatenáct miliónů devět set osmdesát šest tisíc osm set čtyřicet devět korun českých, sedmdesát osm haléřů

Zařízení vzniklo investiční činností předávajícího, a to realizací zařízení na pozemcích, stavbách a movitém majetku ve vlastnictví České republiky, s právem hospodařit pro přejímajícího, resp. s příslušností hospodařit pro předávajícího. Ke způsobu vzniku převáděného zařízení, včetně podmínek jeho užívání po uvedení do provozu, dal přejímající svůj souhlas jako správce vodního toku a vodních děl na využívané vodní cestě již před zahájením realizace.

Článek 2

Popis zařízení je dokumentován v projektové dokumentaci skutečného provedení a byl, včetně ostatní požadované dokumentace, předán přejímajícímu, jako správci vodního toku při fyzickém předání instalovaných zařízení. Přejímající podpisem této smlouvy současně potvrzuje převzetí požadované dokumentace k instalacím.

Článek 3

Předávající nepotřebuje zařízení uvedené v článku 1 této smlouvy k plnění svých úkolů a je pro předávajícího nepotřebným majetkem dle ustanovení § 14, odst. 7., zák. č. 219/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Následný převod příslušnosti práva hospodařit s majetkem státu uvedeným v této smlouvě do práva přejímajícího hospodařit s majetkem, stane-li se majetek nepotřebným ve smyslu § 14 zákona o majetku ČR, byl současně i podmínkou jeho souhlasu s povolením projektu, včetně způsobu jeho realizace.

Předávající prohlašuje, že ke dni předání díla splnil všechny povinnosti a předávané dílo není zatíženo žádnými právy či nároky třetích osob. Předávající potvrzuje, že dílo řádně vyúčtoval s financujícím subjektem v souladu s podmínkami financování.

Předávající dokladuje hodnotu předávaného majetku prostými kopiemi uzavřených smluv a účetních dokladů, přičemž prohlašuje, že přejímajícímu pro účely kontroly zpřístupní na vyžádání příslušné originály.

Článek 4

Tato smlouva nabývá účinnosti k datu jejího podpisu oběma stranami. Převod je dle § 22, odst. 2. zákona o majetku ČR, bezúplatný. Současně na přejímajícího přecházejí veškerá práva vůči zhotoviteli výše uvedené stavby vyplývající z jednotlivých smluv o dílo (ručení za dílo, atd.), které jsou součástí převzaté dokumentace k předávaným zařízením. Přejímající se dále touto smlouvou zavazuje dodržet podmínku stanovenou Státním fondem dopravní

infrastruktury, to je po dobu nejméně 10 let nepřevést touto smlouvou získané právo hospodařit s majetkem státu uvedeným v článku 1 této Smlouvy na jakýkoliv nestátní subjekt.

Předávající prohlašuje, že přejímajícímu převzetím převáděného majetku nevyplývají žádné ekologické závazky s tímto majetkem spojené.

Článek 5

Přejímající prohlašuje, že si převáděné zařízení před podpisem této smlouvy prohlédl, je mu jeho stav znám a odpovídá stavu popsanému v dokumentaci skutečného provedení.

Článek 6

Přejímající se zavazuje:

- že z přejímaného majetku nebude uplatňovat až do výše finančních prostředků poskytnutých k jeho pořízení (viz. čl. I. této smlouvy) odpisy pro účely daňové ve smyslu zákona č. 586/1992 Sb., o dani z příjmu, ve znění pozdějších předpisů;
- u přejímaného majetku trvale zajistit jeho veřejné bezúplatné užívání k účelu, pro který je určen, ve smyslu schváleného investičního záměru, a;
- zajistit trvalý provoz zařízení, včetně
 - zadávání informací ve smyslu pokynů správce RIS a plynulého, bezodkladného automatického předávání dat správci RIS elektronickou, bezobslužnou cestou;
 - používání hydrologického modelu s cílem zlepšit kvalitu předpovědí vodních stavů a bezodkladného předávání informací správci RIS;
 - realizaci pravidelného měření hloubkových informací regulovaného úseku Labe mezi Ústím n.L. - Střekovem a státní hranicí (nejméně 2x ročně a po výskytu povodně), včetně kalibrace hydrologického modelu a výpočtu referenčních hladin (nejméně 1x ročně a po změně koryta díky povodni), bezodkladného zpracování dat a předání správci RIS;
- Po uplynutí fyzické či morální životnosti zařízení nebo jeho samostatně funkčních komponent přejímající zajistí obnovu zařízení a udržení trvalého provozu v parametrech dle schváleného investičního záměru, nebo bez prodloužení informuje předávajícího a Ministerstvo dopravy schvalující investiční záměr o technických nárocích obnovy funkčnosti zařízení a jím poskytované služby. Přejímající do doby rozhodnutí předávajícího o dalším provozu zařízení zajistí ochranu částí zařízení, software, kalibrace a konfigurace, dokumentace a analýz dosažených výsledků služeb před znehodnocením a poskytne součinnost pro zajištění obnovy zařízení a zajištění dalšího poskytování služeb prostředky zajištěnými předávajícím či Ministerstvem dopravy;
- Minimální fyzická a morální životnost zařízení je následující:
 - počítače, operační systém, síťové IT prvky, kamery, čidla apod. – 5 let,
 - strojní zařízení, silnoproudá zařízení, specializované navigační a měřicí prostředky, specializovaný software – 10 let, vyjma případů konce životnosti vyvolaného dále nepodporovaným operačním systémem;
- výsledky používání přejímaného majetku na vyžádání poskytnout předávajícímu;
- zacházet s přejímaným majetkem s péčí řádného hospodáře, tj. zejména zabezpečit jej proti poškození, ztrátě nebo odcizení;
- zajistit, aby u přejímaného majetku nedošlo po dobu pěti let ode dne jeho předání k žádné podstatné změně, která by ovlivnila jeho povahu;

- zajistit, aby z přejímaného majetku po dobu pěti let nebyla nějakému soukromému, či veřejnému subjektu poskytnuta neodůvodněná výhoda vyplývající z jeho povahy a účelu;
- zajistit, aby k přejímanému majetku po dobu pěti let ode dne jeho předání nebylo zřízeno zástavní právo bez souhlasu Ministerstva dopravy ČR;
- zahrnout informaci o spoluúčasti EU na financování projektu do všech informačních materiálů o zařízení (tj. plakátů, brožurek, programů konferencí, apod.), které poskytne veřejnosti, a to v rozsahu shodném s ustanoveními Pravidel pro publicitu v rámci projektu IRIS Europe II (<http://www.iris-europe.net>);
- umístit symbol Evropské unie v jednacích sálech při veškerých informačních akcích (např. konferencích, seminářích, veletrzích, výstavách, soutěžích apod.), které mají souvislost s uvedeným zařízením;
- při uveřejnění jakékoliv informace o zařízení vždy informovat o spoluúčasti EU na její realizaci při zachování formálních náležitostí uvedených v Pravidlech pro publicitu;
- poskytnout předávajícímu po dobu šesti let následujících po roce ukončení realizace nezbytnou součinnost při zpracování roční následné monitorovací zprávy o projektu.

Článek 7

Přejímající bere na vědomí, že předávající je oprávněn přenést na přejímajícího případné sankce uplatněné z titulu porušení některého ze závazků uvedených v čl. 6 této smlouvy.

Článek 8

Tato smlouva je vyhotovena ve 4 výtiscích, z nichž obdrží 2 vyhotovení přejímající a 2 vyhotovení předávající.

Přílohy:

1. Kopie předávacích protokolů zařízení
2. Přehled vynaložených nákladů dle faktur a předané dokumentace
3. Specifikace podmínek definovaných Článkem 6 smlouvy

Předán byl rovněž:

- Investiční záměr projektu
- Kopie uzavřených smluv o dílo
- Kopie účetních dokladů (faktury, předávací protokoly)

V Praze dne 23. 10. 2019

V Hradci Králové dne 13. 12. 2019

Česká republika - Ředitelství vodních cest ČR

Povodí Labe, státní podnik

Ing. Lubomír Fojtů

Ing. Marián Šebesta,

ředitel

generální ředitel

B

PROTOKOL O PŘEVZETÍ DÍLA Zahájení řízení o převzetí díla dle smlouvy o dílo č. S/ŘVC/139/ROZ/SoD/10 Rozšíření systému RIS v rámci projektu IRIS II		
*) <i>nehodící se škrtnout</i>		
Objednatel :	Ředitelství vodních cest ČR Vinohradská 184 130 52 Praha 3	
Zhotovitel :	VARS BRNO a.s Kroftova 80 616 00 Brno	
Zmocnění zástupci	Jméno	Funkce, organizace
Objednatele:		ext, pracovník, ŘVC ČR
Zhotovitele:		vedoucí oddělení GIS řešení VARS BRNO, a.s
Provozovatel 1:		pracovník závodu Dolní Labe Povodí Labe, státní podnik
		vedoucí odboru technickoprovozní činnosti, Povodí Labe, státní podnik
Provozovatel 2:		Státní plavební správa, Děčín
		Státní plavební správa, Praha
<i>Po prohlídce lodě STŘEKOV, technické dokumentace a zápisů z výrobních výborů, provedli shora uvedení zástupci převjímací řízení.</i>		
Číslo a název projektu: Rozšíření systému RIS v rámci projektu IRIS II (číslo projektu 500 551 0001)		
Místo: Děčín	Okres: Děčín	
Projektant: VARS BRNO a.s	Číslo zakázky	
Smlouva – číslo S/ŘVC/139/ROZ/SoD/10	Zahájení prací 3. 9. 2010	Dokončení prací 30. 9. 2011
ve znění dodatku – číslo, ze dne	Zkušební provoz: 7. 4. 2011 – 30. 9. 2011	

B

Zahájení předávacího řízení:	30.9.2011
Ukončení před. řízení:	
Vyklizení objektu:	
Termín ukončení záruční lhůty:	Dle smlouvy o dílo a v příloze 1 specifikovaných záruk výrobců dle povahy dodaného zboží
Část HW:	
Část SW:	
Základní rozměry a technický popis	
Předmětem díla je komplexní implementace technologie aktuálních hloubkových dat a modelu plavebních hladin v navigačním systému Inland ECDIS, dle následující specifikace prací:	
A. Aktuální hloubková data	
a) úpravy měřicí loď pro instalaci technologie měření (nosná konstrukce čidel, úprava nastavyby pro kajutu měřiče, modernizace elektroinstalace s instalací dieselgenerátoru);	
b) instalace kompletní technologie měření hloubek na měřicí loď;	
c) instalace technologie kontrolní aplikace navigačního systému Inland ECDIS včetně palubního počítače a radaru;	
d) vývoj a instalace kompletní technologie pro převod naměřených hloubkových dat do formátu Inland ECDIS .000 a 7cb;	
e) upgrade systému generování plavebních map z GIS SPS do formátu Inland ECDIS verze 2.0;	
B. Model plavebních hladin	
a) aplikace 2D matematického modelu pro účely modelování změn úrovní hladin při úpravách dna plavební dráhy, na softwarových prostředcích a pracovníky správce vodní cesty Povodí Labe, s.p.;	
b) vývoj software pro převod dat z 2D matematického modelu do výpočtu batymetrie včetně sady předvypočítaných polynomů hladiny;	
c) vývoj a zprovoznění software pro automatické publikování korekčních dat hladiny v prostředí LAVDIS;	
AB. Vyhodnocení aktuálních hloubkových dat s modelem plavebních hladin	
a) pilotní měření a kalibrace celé zpracovatelské linky dat včetně publikace dat	
b) testovací pilotní měření 2x v roce 2011 s transformací dat do formátu Inland ECDIS a publikací pro download v prostředí webu LAVDIS;	
c) testovací provoz navigačního systému Inland ECDIS s hloubkovou informací v reálném provozu	
d) rekalibrace modelu plavební hladiny na základě posledních výsledků měření hloubky a kalibračních měření úrovní hladiny;	
e) vyhodnocení technologie měření hloubek, propočtů plavební hladiny a transformace dat, vyhodnocení zkušeností z využívání hloubkové informace při plavbě a návrh programu dalšího využívání včetně periodicity aktualizací. Dokumentace bude obsahovat:	
i. dokumentace optimalizovaného procesu pořizování hloubkových informací a jejich publikování;	
ii. cost-benefit analýza četnosti aktualizací hloubkových informací, s důrazem na ověření stability dna a citlivostní analýzu;	
iii. analýza přesnosti, vypovídací hodnoty a provozních nákladů hloubkové informace;	

- iv. závěrečné doporučení týkající se technologie aktualizací a jejich periodicity, včetně aktualizace relativních výšek hladiny s ohledem na změny morfologie koryta;
- v. dokumentace vyhodnocení modelu porovnáním s daty měření terénu;
- vi. dokumentace doporučení zvýšení přesnosti modelu.

Podrobný popis viz prováděcí projekt (JP) :

Seznam předávaných písemných dokladů:

1. Dokumenty k předávanému HW a SW (návody, prohlášení o shodě)
2. Akceptační testy
3. Uživatelská dokumentace měření
4. Uživatelská dokumentace zpracování dat
5. Závěrečná zpráva obsahující:
 - Dokumentaci optimalizovaného procesu pořizování hloubkových informací a jejich publikování;
 - Cost-benefit analýzu četnosti aktualizací hloubkových informací, s důrazem na ověření stability dna a citlivostní analýzu;
 - Analýzu přesnosti, vypovídací hodnoty a provozních nákladů hloubkové informace;
 - Závěrečné doporučení týkající se technologie aktualizací a jejich periodicity, včetně aktualizace relativních výšek hladiny s ohledem na změny morfologie koryta;
 - Dokumentaci vyhodnocení modelu porovnáním s daty měření terénu;
 - Dokumentaci doporučení zvýšení přesnosti modelu.

Seznam předaných položek podle provozovatelů k 6. 4. 2011:

Provozovatel 1:

Číslo pol.	Název položky
1 - 4	Pevná výstroj (vč. úprav přídě pro sonar)
5 - 8	Vnější úpravy nástavby
9 - 11	Vnitřní úpravy nástavby (výdřevy, izolace)
12 - 15	Elektrozařízení (bez měřicí aparatury)
16 - 17	Diesलगenerátor
18	Schvalování lodním registrem
19	Dozor lodním registrem při stavbě
20	Kontrolní zkoušky (vč. lodního registru)

Seznam předávaných položek podle provozovatelů k 30. 9. 2011:

Provozovatel 1:

Číslo pol.	Název položky
21 - 27	Řídící jednotka (PC), měřicí SW, Sonar GS+, Kably k sonaru, Sonarová hlava, Konstrukce pro uchycení, Kably k senzorům
28	Singlebeam sonar (PA 200)
29	Polohový senzor (Seatex M□U-H)
30	Senzor rychlosti zvuku - profiloměr (Valeport Mini SVP)
31	Senzor rychlosti zvuku (Valeport Mini SVS)
32	Instalace a školení
33	WiFi, GPRS modemy a antény
34	Notebook
35	Klimatizace

36	Datové modemy
37	Rack
38	UPS
39	GPS rover a antény
40	Asistence při přípravě projektové dokumentace rekonstrukce remorkéru
41	Instalace technologie na plavidle
42	Zpracování uživatelské dokumentace (měření)
43	Školení, podpora
44	sada prohlížeče Inland ECDIS v navigačním módu s radarem a HW (RADAR Pilot 720°)
45	Radarová anténa se zobrazovací jednotkou (FURUNO M-1935)
46 a	SW pro práci s bodovými poli (2x Surfer verze 10, 1x Transform 2011 - Mračna bodů)
65	licence softwaru MIKE 21C pro Povodí Labe s p. , závod Dolní Labe, provedení školení na DHI software a zaškolení na sestavený model úseku dolního Labe od Střekova po státní hranici ČR/SRN v MIKE 21C.
66	jednouúčelový nástroj pro přenos dat z ATLAS DMT do řídicího souboru výpočtu „batymetrie“ ve formátu „*.dfs2“
67	interpolační funkce a výstup z této funkce do formátu (x, y, „hodnota“)
68	sada přednapočítaných výsledků simulacemi verifikovaným modelem MIKE 21C a databáze parametrů polynomů pro interpolaci aktuálních hodnot
72	Příjem GPS RTK korekcí přes GSM s centimetrovou přesností na 12 měsíců (např. VRS NOW Unlimited)
75	rekalibrace modelu plavebních hladin

Provozovatel 2:

Číslo pol.	Název položky
46 b	SW pro práci s bodovými poli (1x Surfer verze 10, 1x Transform 2011 - Mračna bodů)
47	vývoj a instalace kompletní technologie pro převod naměřených hloubkových dat do formátu Inland ECDIS .000 a .7cb
48	Zpracování uživatelské dokumentace (zpracování dat)
49	Školení, podpora
50	FME ESRI Edition (Safe Software)
51	FME S-57 Writer
52	Podpora 12 měsíců (FME Support)
53	ENC Designer
54	Podpora 12 měsíců (ENC Designer support)
55	ENC Optimizer
56	Podpora 12 měsíců (ENC Optimizer support)
57	ENC Analyzer
58	Podpora 12 měsíců (ENC Analyzer support)
59	Aktualizace datového modelu SPS
60	Vývoj SW nástroje na generování RIS indexu
61	Doplnění dat RIS indexu do GIS databáze (ISRS objektů, základní parametry)
62	Úprava SW nástrojů a skriptů pro převod dat SPS do geodatabáze pro export do datového modelu S-57
63	Nastavení exportu do S57 ve FME Converteru
64	Rozšíření prostředí pro publikování map
69	software pro automatické generování XML souborů s korekčními daty k aktuální hladině, využívající aktuální hodnoty vodočtů, s publikací ve webovém prostředí LAVDIS

Objednatel:

Číslo pol.	Název položky
70	provedení měření pilotního úseku, kalibrace technologie, kontrolní ověření přesnosti na geodeticky zaměřených profilech, kompletní zpracování a vygenerování plavebních map
71	provedení testovacího měření pilotního úseku, kontrolní ověření přesnosti, kompletní zpracování a vygenerování plavebních map, porovnání s referenčními hodnotami a předchozí verzi hloubkové informace
73	kontrolní jízda pilotním úsekem s ověřením kvality hloubkové informace
74	shromáždění výsledků testovacího provozu z plavidel využívající hloubkovou informaci

*Položky 70 – 74 byly předány formou akceptačních protokolů.
Výsledky testovacího provozu budou obsaženy v Závěrečné zprávě.*

76	dokumentace optimalizovaného procesu pořizování hloubkových informací a jejich publikování
77	cost-benefit analýza četnosti aktualizací hloubkových informací, s důrazem na ověření stability dna a citlivostní analýzu
78	analýza přesnosti, vypovídací hodnoty a provozních nákladů hloubkové informace
79	závěrečné doporučení týkající se technologie aktualizací a jejich periodicity, včetně aktualizace relativních výšek hladiny s ohledem na změny morfologie koryta
80	dokumentace vyhodnocení modelu porovnáním s daty měření terénu
81	dokumentace doporučení zvýšení přesnosti modelu

Dílčí převzetí

Po dokončení rekonstrukce plavidla dle projektové dokumentace a instalace kompletní technologie pro měření hloubek se účastníci dohodli na předání Plavidla zpět do výlučného užívání Povodí Labe, státní podnik. O zpětném předání Plavidla byl všemi účastníky pořízen dne 6. 4. 2011 protokol.

Cena díla:

13 159 965 Kč bez DPH

Zhodnocení provedených prací:

Položky dle smlouvy, uvedené v příloze 1 tohoto dokumentu, byly předány v příslušném počtu kusů dle přílohy smlouvy. SW byl předán dle položek smlouvy, a bude ještě upraven dle připomínek zúčastněných stran.

Prohlášení zástupců Provozovatele 1 k předání a převzetí díla:

Pro protokol o ukončení předávacího řízení požadujeme vypořádat následující připomínky:

- u předávaných položek bude jednoznačně uvedeno, zdali se jedná o SW či HW,
- položky 70, 71, 73, 74, 76, 77, 78, 79, 80 a 81 budou předány jak objednateli, tak i provozovateli 1 (Povodí Labe, s.p.),
- požadujeme připojit podmínky financování ze Státního fondu dopravní infrastruktury a projektu IRIS Europe II pro trvalý provoz a užívání příslušných zařízení, které budeme muset dodržovat,
- požadujeme přesněji specifikovat potřebnou součinnost Povodí Labe, s.p. pro účely monitorování investorem,
- uvést návaznost na **Dohodu o užívání a koordinační smlouvu**, která je uzavřena mezi VARS a PLA, resp. ŘVC a PLA.

B	
----------	--

Kompletní dokumentaci podle skutečného provedení předá zhotovitel objednateli	<u>Závěrečná zpráva</u>	
Prohlášení zástupců objednatele a zhotovitele k předání a převzetí díla: Objednatel vnesl výhradu k položkám 76 – 81 v Závěrečné zprávě. Během realizace projektu došlo ke zpoždění z důvodů nedodání aktualizované verze radarové navigace výrobcem, což ztížilo proces vyhodnocování kontrolních jízd, funkčnosti technologie a produkční linky. Termín pro předání vypořádání výše uvedených položek v Závěrečné zprávě byl stanoven na 15. 10. 2011.		
Hodnocení kvality zakázky při předání (zaškrtnout odpovídající): <p style="text-align: center;"><i>Výborná - velmi dobrá - dobrá - uspokojivá – špatná</i></p>		
Vzájemné nároky mezi dodavatelem a jeho poddodavateli budou uplatněny podle zákona 513/91 Sb. a shora uvedené smlouvy. <i>Provozovatelé fyzicky přejímají příslušná zařízení, budou zajišťovat jejich trvalý provoz a užívání ve smyslu podmínek financování ze Státního fondu dopravní infrastruktury a projektu IRIS Europe II. Pro účely monitorování výsledků projektu a kontrolní činnost budou poskytovat investorovi potřebnou součinnost včetně přístupu k pořízenému majetku. Účetní předání bude uskutečněno samostatným protokolem po konečném vyúčtování projektu.</i>		
Za objednatelě:	Za zhotovitele:	Za provozovatele 1 a 2:



Přejímací řízení : Zahájeno	Dne 30. 9. 2011	a skončeno:
<u>Přílohy:</u> 1. <i>Souhrnný seznam předávaných položek a poskytovaných záruk</i>	<u>Rozdělovník:</u> <u>Odběratel:</u> <u>Dodavatel:</u> <u>Provozovatel1:</u> <u>Provozovatel2:</u>	



**ŘEDITELSTVÍ VODNÍCH CEST
ČESKÉ REPUBLIKY**

HMOTNÝ INVESTIČNÍ MAJETEK - HW (1)

Přehled faktur na vynaložené práce pro vytvoření HIM: **Technologie aktuálních hloubkových dat - HW PLa**

Název položky: ROZŠÍŘENÍ SYSTÉMU RIS V RÁMCI PROJEKTU IRIS EUROPE II
ISPROFOND: 500 551 0001

Č. úč. dokl.	Zhotovitel	SoD č.	Předmět	Cena (vč. DPH)
I-397/10		155/10	zprac. PD - rekonstrukce plavidla Střekov	234 000,00 Kč
I-598/10	VARs BRNO, a.s.	139/10	HW A-Aktuální hloubková data - implementace technologie, položky 40 přílohy č.3	96 000,00 Kč
I-256/11	Kybertec s.r.o.	238/10	zajištění testovacího prostředí webu LAVDIS - zprac. dokumentace výstupů	12 900,00 Kč
I-88/11	VARs BRNO, a.s.	139/10	HW A-Aktuální hloubková data - položky 1-20, 21-39, 41, 44-45 přílohy č.3 SoD	9 101 682,00 Kč
I-252/11	VARs BRNO, a.s.	139/10	HW A-Aktuální hloubková data - položka 42 přílohy č.3 SoD	228 000,00 Kč
I-346/11	VARs BRNO, a.s.	139/10	HW A-Aktuální hloubková data - položka 43 přílohy č.3 SoD	156 000,00 Kč
I-435/10		259/09	Projektové řízení	13 800,00 Kč
I-9/10		259/09	Projektové řízení	26 142,00 Kč
I-64/10		259/09	Projektové řízení	43 959,00 Kč
I-348/10		259/09	Projektové řízení	45 341,34 Kč
I-585/10		259/09	Projektové řízení	13 213,00 Kč
I-510/10		259/09	Projektové řízení	28 372,04 Kč
I-241/11		101/10	Projektové řízení	22 000,00 Kč
I-124/11		259/09	Projektové řízení	54 835,60 Kč
I-36/11		247/10	Projektové řízení	37 532,00 Kč
I-103/11		247/10	Projektové řízení	37 384,00 Kč
I-301/11		247/10	Projektové řízení	10 000,00 Kč
SUMA:				10 161 160,98 Kč

Název položky: **ŘVC - příprava a vypořádání staveb**
ISPROFOND: 500 554 0004

Č. úč. dokl.	Zhotovitel	SoD č.	Předmět	Cena (vč. DPH)
I-169/11		101/10	Projektové řízení	24 500,00 Kč
SUMA:				24 500,00 Kč



**ŘEDITELSTVÍ VODNÍCH CEST
ČESKÉ REPUBLIKY**

HMOTNÝ INVESTIČNÍ MAJETEK - SW (2)

Přehled faktur na vynaložené práce pro vytvoření HIM: **Technologie aktuálních hloubkových dat - SW PLa**

Název položky: ROZŠÍŘENÍ SYSTÉMU RIS V RÁMCI PROJEKTU IRIS EUROPE II

ISPROFOND: 500 551 0001

Č. úč. dokl.	Zhotovitel	SoD č.	Předmět	Cena (vč. DPH)
I-6/10	DHI, a.s.	289/09	sestavění a kalibrace 2D matematického modelu	325 774,40 Kč
I-103/10	DHI, a.s.	289/09	2D matem. model proudění pro nízké průtoky	165 252,00 Kč
I-158/10	DHI a.s.	312/09	Projektová analýza	374 100,00 Kč
I-88/11	VARS BRNO, a.s.	139/10	SW- B model plavebních hladin - položky 66 - 68 přílohy č.3 SoD	1 416 000,00 Kč
I-252/11	VARS BRNO, a.s.	139/10	SW- A model plavebních hladin - položky 65, 72 přílohy č.3 SoD	1 105 200,00 Kč
I-315/11	VARS BRNO, a.s.	139/10	SW- AB model plavebních hladin - položky 71, 73, 74, 76-81 přílohy č.3 SoD	926 400,00 Kč
I-346/11	VARS BRNO, a.s.	139/10	SW- AB model plavebních hladin - položky 70,75 přílohy č.3 SoD	237 600,00 Kč
I-74/11		259/09	Projektové řízení	37 464,00 Kč
I-270/11		247/10	Projektové řízení	33 896,00 Kč
I-301/11		247/10	Projektové řízení	27 464,00 Kč
I-160/10		259/09	Projektové řízení	10 000,00 Kč
I-443/09		259/09	Projektové řízení	11 000,00 Kč
			SUMA:	4 670 150,40 Kč

Dokumentace zařazena v archivu pod. p.č.:



**ŘEDITELSTVÍ VODNÍCH CEST
ČESKÉ REPUBLIKY**

HMOTNÝ INVESTIČNÍ MAJETEK - SW (4)

Přehled faktur na vynaložené práce pro vytvoření HIM: **Hydrologický model pro zpřesnění předpovědi vodních stavů**

Název položky: ROZŠÍŘENÍ SYSTÉMU RIS V RÁMCI PROJEKTU IRIS EUROPE II
ISPROFOND: 500 551 0001

Č. úč. dokl.	Zhotovitel	SoD č.	Předmět	Cena (vč. DPH)
I-583/10	DHI, a.s.	092/10	aktualizace DMT koryta	310 800,00 Kč
I-58/11	DHI, a.s.	092/10	zprovoznění modelu pro kalibraci	1 398 600,00 Kč
I-213/11	DHI, a.s.	092/10	zprovoznění modelu pro kalibraci	932 400,00 Kč
I-343/11	DHI, a.s.	092/10	zprovoznění modelu pro kalibraci	466 200,00 Kč
I-20/12	DHI, a.s.	130/11	matematický model LVC	990 000,00 Kč
I-443/09		259/09	Projektové řízení	22 842,00 Kč
I-667/09		259/09	Projektové řízení	56 133,00 Kč
I-111/10		259/09	Projektové řízení	48 863,40 Kč
			SUMA:	4 225 838,40 Kč

Dokumentace zařazena v archivu pod. p.č.:

Příloha smlouvy

Číslo smlouvy předávajícího: S/RVC/067/OSE/Inom/18

Číslo smlouvy přebírajícího:

o nakládání s majetkem ČR nepotřebným pro další činnost organizační složky státu,
v rámci investiční akce „ Rozšíření systému RIS v rámci projektu IRIS Europe II“
ISPROFOND 500 551 0001

Specifikace podmínek definovaných v Článku 6 Smlouvy:

Přejímající se zavazuje:

- že z přejímaného majetku nebude uplatňovat až do výše finančních prostředků poskytnutých k jeho pořízení (viz. čl. I. této smlouvy) odpisy pro účely daňové ve smyslu zákona č. 586/1992 Sb., o dani z příjmu, ve znění pozdějších předpisů;

Princip jednoznačně definuje smlouva č. 95/2011 o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2011 v čl. 7. odst. 26.

- u přejímaného majetku trvale zajistit jeho veřejné bezúplatné užívání k účelu, pro který je určen, ve smyslu schváleného investičního záměru;

Princip jednoznačně definuje smlouva č. 95/2011 o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2011 v čl. 7. odst. 26. Schválený investiční záměr definuje použití majetku pro provoz Říčních informačních služeb ve smyslu zákona č.114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů, a prováděcí vyhláškou č. 356/2009 Sb., o informacích zaznamenávaných v Říčních informačních službách, při zvýšení kvality poskytovaných služeb díky realizované investici.

Obecná hlavní pravidla dotací z EU definují, že investiční prostředky získané z EU musí zásadně sloužit:

- veřejnému zájmu
- nesmí sloužit jejich provozovatelům k tvorbě zisku či k odpisům ovlivňujícím výši danění
- nesmí poškodit konkurenční prostředí, formou jakéhokoliv zvýhodnění v rámci provozování zařízení, pořízeného z dotačních prostředků.

Přejímající strana je výhradním správcem vodního toku, s povinností zajištění plavebních podmínek ve smyslu zákona č. 114/1995, Sb., o vnitrozemské plavbě, a prováděcích vyhlášek. Účelem majetku je zvýšení kvality Říčních informačních služeb a souvztažně s tím zlepšení podmínek pro plavební provoz, jež definuje z hlediska cílů investiční záměr. Toto užívání je ve veřejném zájmu, jako všechny aktivity sloužící k udržování labské vodní cesty a zajištění bezpečné lodní dopravy na ní. Toto užití tak musí být:

- veřejné – tj. pro provoz vodní cesty, kdy výsledky jsou veřejně dostupné a využívané (což jsou Říční informační služby obecně)
- bezplatné – za užití majetku jako takového nesmí být účtováno peněžní plnění, tj. data pořízená v rámci Říčních informačních služeb nesmí být poskytována úplatně

Z hlediska jednotlivých položek předávaného majetku je veřejné a bezúplatné užití pro Říční informační služby ve smyslu investičního záměru následující:

- měření meteorologické situace a zaznamenávání proplavení patří mezi základní služby RIS, zjištěná data budou bezúplatně poskytována Státní plavební správě přes výměnné rozhraní elektronicky, kdy SPS zajistí veřejnou distribuci pořízených informací pomocí RIS
- výstupy z užívání hydrologického modelu labské vodní cesty pro plavební průtoky pro průběžné modelování krátkodobých stavů na labské vodní cestě a prognózy vodního stavu v Ústí nad Labem budou bezúplatně průběžně poskytovány Státní plavební správě, jež bude s jejich pomocí distribuovat operativní informace o nestandardních stavech Labské vodní cesty pomocí RIS, resp. pomocí předpovědí bude zvýšena kvalita předpovědí vodních stavů na vodočtu v Ústí nad Labem
- měření plavebních hloubek v oblasti regulovaného úseku Labe mezi Ústím nad Labem – Střekov a státní hranicí ČR/SRN, pravidelnou recalibraci modelu plavebních průtoků a výpočet průběhů sady hladin bude přejímající zabezpečovat bezúplatně a výsledky bude poskytovat Státní plavební správě, jež je bude veřejně prezentovat pomocí RIS, neboť pro tento účel byla celá technologická linka v rámci předmětné investiční akce pořízena, s cílem zkvalitnění provozu labské vodní cesty a její bezpečnosti, za nějž přejímající ze zákona odpovídá.

Předávaný majetek lze užít i pro jiné účely než Říční informační služby, avšak stále musí být dodržena podmínka bezúplatnosti užití a nesmí dojít k omezení užití k primárnímu účelu, tj. pro Říční informační služby.

Jedná se o situace, kdy lze např. hydrologický model nebo měřicí loď STŘEKOV užít i na jiném úseku vodní cesty a pro jiné účely, avšak nesmí dojít k nenaplnění požadavků RIS.

Během provozu měřicí lodi STŘEKOV, kdy jsou veškerá požadovaná měření úseku Ústí n.L. – Střekov – státní hranice ČR/SRN provedena, lze v zájmu dobrého hospodáře uvažovat o nestandardním využití lodi STŘEKOV, aby správce vodní cesty nehradil mzdu obslužnému personálu, který by byl, včetně měřicí lodi, v nečinnosti. Ve veřejném zájmu je i pořizování dat z vodní cesty mimo předmětný úsek Ústí n.L. – Střekov – státní hranice ČR/SRN, za předpokladu dodržení následujících podmínek:

- Užití majetku pořízeného RVC ČR nebude úplatné, nicméně přebírající má právo účtovat úhradu tak, aby zahrnovala výlučně účelně vynaložené náklady přebírajícího spojené se službou provedení měření, za niž se úhrada platí. Jedná se o náklady prokazatelně vzniklé poskytováním služby (obslužný personál, spotřebovaný materiál, fond oprav té části lodi a technologie, která byla pořízena z dotace a předávána touto smlouvou). Z poskytování služeb přímo spojených s užitím předávaného majetku není přebírající oprávněn vytvářet a účtovat zisk a amortizaci předávaného majetku.
- V zájmu objektivizace účtování nákladů za provoz lodi mimo zájmovou oblast RIS, je nutno vyčíslit cenu - celé měřicí lodi, zařízení pořízeného z dotace a zbylé části plavidla (cenu korpusu remorkéru a jeho repasi, hnací agregát a jeho příslušenství). V rámci podvojného účetnictví je nutno ve fakturaci jasně oddělit částky kalkulované na provoz a plánované opravy

zařízení dotačně nabitého a zařízení lodě, pořízené přímým nákladem přebírajícího z vlastních prostředků. Tento majetek přebírajícího může nejenom odepisovat, ale i fakturačně za jeho použití v cizích službách (mimo svých potřeb) nacenit (o přiměřenou míru zisku a amortizaci)

- *zajistit trvalý provoz zařízení, včetně*

Uvedené podmínky vyplývají ze schváleného investičního záměru a podmínek péče řádným hospodářem, aby provedená investice byla prakticky využívána a přinášela zlepšení kvality Říčních informačních služeb

- *zadávaní informací ve smyslu pokynů správce RIS a plynulého, bezodkladného automatického předávání dat správci RIS elektronickou, bezobslužnou cestou;*

Podmínka vychází z praktického aplikování principů RIS ve smyslu zákona č. 114/1995 Sb., a prováděcí vyhlášky č. 356/2009 Sb., přičemž představuje závazek správce vodního toku informace mající vliv na provoz vodní cesty zadávat do systému RIS a předávat je správci RIS elektronickou cestou. Pro předávání informací touto formou byla provedena investice do předávaného majetku.

- *používání hydrologického modelu s cílem zlepšit kvalitu předpovědí vodních stavů a bezodkladného předávání informací správci RIS*

Cílem investice do hydrologického modelu plavebních průtoků, který je předáván, bylo ve smyslu investičního záměru zlepšení předpovědí vodních stavů. Z tohoto důvodu se přejímající zavazuje tento model prakticky používat a zjištěné informace předávat správci RIS tak, aby došlo ke zlepšení kvality předpovědí vodních stavů.

- *realizaci pravidelného měření hloubkových informací regulovaného úseku Labe mezi Ústím n.L. - Střekovem a státní hranicí (nejméně 2x ročně a po výskytu povodně), včetně kalibrace hydrologického modelu a výpočtu referenčních hladin (nejméně 1x ročně a po změně koryta díky povodni), bezodkladného zpracování dat a předání správci RIS*

Podstatou investice do měřicí a zpracovatelské technologie bylo ve smyslu investičního záměru zavedení technologie zobrazování aktuálních hloubek na regulovaném úseku Labe v elektronické plavební mapě Inland ECDIS. Pro splnění podmínek kvality této informace byl v rámci výzkumné činnosti, jež byla součástí řešení investiční akce a na níž se pracovníci Povodí Labe, s.p., aktivně podíleli, definován potřebný princip aktualizace dat. Tento princip definovaný v předané dokumentaci včetně četnosti získávání potřebných dat na labské vodní cestě představuje pravidelné měření celého zájmového úseku a aktualizace hydrologického modelu. Bez provádění těchto aktualizací nebude naplněn smysl investice a nebude zajištěna udržitelnost výsledků dotace.

- *výsledky používání přejímaného majetku na vyžádání poskytnout předávajícímu*

Tato formulace představuje upřesnění formy veřejného užití majetku, kdy předávající bude mít právo na vyžádání obdržet výsledky používání majetku ze strany přejímajícího. Toto

představuje například spočtené výsledky hydrologických modelů, výsledky uskutečněných měření dna apod., které budou druhotně v elektronické formě na vyžádání poskytnuty i ŘVC ČR pro vlastní potřeby (resp. pro potřeby rozvoje vnitrozemských vodních cest), přičemž měření nebylo prováděno na žádost ŘVC ČR. Závazkem přejímajícího nicméně není povinnost bezúplatného provedení měření či výpočtů čistě pro potřeby ŘVC ČR. Uvedený princip je v souladu s obecnou podmínkou řádného nakládání s prostředky státu, kdy jednou provedené měření na vodní cestě bude bezúplatně poskytnuto k veřejným účelům jiné organizační složky státu s cílem veřejně prospěšného rozvoje vodní cesty.

- *zacházet s přejímaným majetkem s péčí řádného hospodáře, tj. zejména zabezpečit jej proti poškození, ztrátě nebo odcizení;*

Princip definuje mj. smlouva č. 95/2011 o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2011 v čl. 7. odst. 1., obecná podmínka řádné péče o svěřený majetek státní organizaci včetně dodržování pravidel jejich řádného spravování (údržba, opravy, atp.) včetně zabránění jejich neodůvodněné odstávky.

- *zajistit, aby u přejímaného majetku nedošlo po dobu pěti let ode dne jeho předání k žádné podstatné změně, která by ovlivnila jeho povahu;*

Podstata této podmínky vyplývá z Pravidel pro financování programů, staveb a akcí z rozpočtu SFDI pro rok 2012, odst. 6.13: „Příjemce je povinen se zavázat ve Smlouvě, že nejméně po dobu osmi let po ukončení akce, která byla financována nebo spolufinancována z rozpočtu SFDI, nepřevéde majetek nabytý z poskytnutých finančních prostředků do vlastnictví třetích osob, ani jej jinak nezciží ani nepředá do úplatného užívání třetím osobám, s výjimkou vyvolaných investic, nebo převodů vyplývajících ze zákonných ustanovení, nebo v případě majetku ve vlastnictví státu, že o takovém nakládání s tímto majetkem rozhodne stát, jehož jménem jedná příslušná organizační složka státu, jako zakladatel příjemce. Příjemce po uvedené dobu nezastaví tento majetek, ani jinak nezatíží právy třetích osob vyjma případů, kde toto zatížení vyplývá z platné právní úpravy. Současně je příjemce povinen zajistit, aby tento majetek mohl být po uvedené dobu i po jejím uplynutí trvale bezplatně užíván k účelu, ke kterému je určen, s výjimkou těch případů, kde možnost úplatného užívání tohoto majetku je upravena příslušným zákonem.“

Podstatnou změnou je myšleno např. upuštění od měřicí funkce plavidla a jeho úpravě na tlačný remorkér pro jiné účely, změna systému měření, který nebude poskytovat projektovaná data v plném rozsahu atd.

- *zajistit, aby z přejímaného majetku po dobu pěti let nebyla nějakému soukromému, či veřejnému subjektu poskytnuta neodůvodněná výhoda vyplývající z jeho povahy a účelu;*

Podstata podmínky plyne z obecných podmínek pro financování ze SFDI, charakteru investičního záměru v podobě, jak byl schválen Ministerstvem dopravy, a podmínek zabránění nedovolené veřejné podpoře. V zásadě se jedná o skutečnost, že majetek bude používán za stejných podmínek pro všechny uživatele. Výstupy RIS jsou veřejně dostupné a tudíž tato podmínka je automaticky naplněna, nicméně např. zdrojová data by neměla

být zpřístupňována jen jednomu z provozovatelů vodní dopravy. Z pohledu jiného užití musí být úhrada za služby spojené s poskytnutím majetku na transparentním základě a srovnatelně aplikovaná pro všechny uživatele.

- *zajistit, aby k přejímanému majetku po dobu pěti let ode dne jeho předání nebylo zřízeno zástavní právo bez souhlasu Ministerstva dopravy ČR;*

Podmínka analogicky vychází z Pravidel pro financování programů, staveb a akcí z rozpočtu SFDI pro rok 2012, odst. 6.13

- *zahrnout informaci o spoluúčasti EU na financování projektu do všech informačních materiálů o zařízení (tj. plakátů, brožurek, programů konferencí, apod.), které poskytne veřejnosti, a to v rozsahu shodném s ustanoveními Pravidel pro publicitu v rámci projektu IRIS Europe II (<http://www.iris-europe.net>);*

Podmínka vychází z Rozhodnutí o poskytnutí finanční pomoci na akci K(2009) 5050 o poskytnutí finanční pomoci Společenství na projekty společného zájmu „IRIS Europe II“ – 2008-EU-70000-S – v oblasti transevropských dopravních sítí (TEN-T), ze dne 17.7.2009, kde v čl. II.2.5 odst. (2) „V souladu s článkem 17 nařízení (ES) č. 680/2007 příslušné členské státy zajistí, aby poskytnutá finanční pomoc měla dostatečnou publicitu, aby veřejnost byla informována o úloze Společenství při provádění akcí.“ Obdobná podmínka je také v čl.III.2.3.

Princip rovněž definuje smlouva č. 95/2011 o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2011 v čl. 7. odst. 16.

- *umístit symbol Evropské unie v jednacích sálech při veškerých informačních akcích (např. konferencích, seminářích, veletrzích, výstavách, soutěžích apod.), které mají souvislost s uvedeným zařízením;*

Dtto předchozí.

- *při uveřejnění jakékoliv informace o zařízení vždy informovat o spoluúčasti EU na její realizaci při zachování formálních náležitostí uvedených v Pravidlech pro publicitu;*

Dtto předchozí.

- *poskytnout předávajícímu po dobu šesti let následujících po roce ukončení realizace nezbytnou součinnost při zpracování roční následné monitorovací zprávy o projektu.*

Na rozdíl od projektů spolufinancovaných prostřednictvím Operačního programu Doprava není stanoven přesný režim roční následné monitorovací zprávy, nicméně Ministerstvo dopravy a jeho prostřednictvím investor Ředitelství vodních cest ČR má za povinnost předkládat informaci o stavu a způsobu využívání výsledků projektu. Z tohoto důvodu se přejímající zavazuje dle potřeby poskytnout předávajícímu informaci o způsobu využití předaného majetku v uplynulém roce.

