

č. smlouvy Objednatele: 000356 00 14
č. dodatku Objednatele: 000356 03 14
č. smlouvy Zhotovitele: 14 281 208

Dodatek č. 3 ke Smlouvě o dílo

1. Smluvní strany

Objednatel: Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost
se sídlem: Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9
zastoupený: Ing. Petrem Witowským, předsedou představenstva
Ing. Ladislavem Urbánkem, místopředsedou představenstva
IČO: 00005886
DIČ: CZ00005886, plátce DPH
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.,
číslo účtu: 1930731349/0800
OR: MS Praha, SP. zn. oddíl B, vložka 847

(dále jen „Objednatel“) a

Zhotovitel: SUDOP PRAHA a.s.
se sídlem: Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3
zastoupený: Ing. Tomášem Slavičkem, předsedou představenstva
Ing. Ivanem Pomykáčkem, místopředsedou představenstva
IČO: 25793349
DIČ: CZ25793349, plátce DPH
bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
číslo účtu: 51-2489990247/0100
OR: MS Praha, SP. zn. oddíl B, vložka 6088

(dále jen „Zhotovitel“)

(Objednatel a Zhotovitel společně dále jen „Smluvní strany“)

Smluvní strany se dohodly níže uvedeného dne, měsíce a roku na uzavření Dodatku č. 3 ke Smlouvě o dílo č. 000356 00 14 (dále jen „Smlouva“) uzavřené dne 1. 9. 2014 na základě výsledků zadávacího řízení na veřejnou zakázku s názvem „Projekční práce na modernizaci silnoproudých zařízení metra, osvětlení tunelů, silových rozvodů a zálohových zařízení“, ve znění Dodatku č.1 uzavřeného dne 11.12.2015 a Dodatku č.2 uzavřeného dne 17.4.2019.

Dodatkem č. 3 se rozšiřují projekční práce pro výběr Zhotovitele (DPS) a pro stavební povolení (DSP) na těchto stavbách:

- Modernizace silnoproudých zařízení metra – rekonstrukce MDT ve stanici Palmovka – DPS

- Modernizace silnoproudých zařízení metra – rekonstrukce MDT ve stanici Smíchovské nádraží – DSP a DPS

Smluvní strany se formou tohoto Dodatku č. 3 dohodly na následujících změnách Smlouvy:

2. Předmět smlouvy:

Původní text čl. 2 Smlouvy se rozšiřuje o odst. 2.5. následujícího znění:

2.5 Zhotovitel zpracuje v Dokumentaci pro provedení stavby (DPS) „Modernizace silnoproudých zařízení metra – rekonstrukce MDT ve stanici Palmovka“ a „Modernizace silnoproudých zařízení metra – rekonstrukce MDT ve stanici Smíchovské nádraží“ tyto požadavky Objednatele na aktualizaci technického řešení:

2.5.1 Modernizace silnoproudých zařízení metra – rekonstrukce MDT ve stanici Palmovka, úprava DPS – aktualizace na nové technologie a technologie proti blackoutu:

- ovládání jističů vývodů v rozvaděčích RM, RS, RU 220 prostřednictvím ASDŘ-E,
- použití trakčních transformátorů pro napájení 12 pulzních usměrňovačů,
- použití trakčního bloku s 12 pulsními usměrňovači,
- kompenzace kapacitního účinku,
- použití modulárních UPS – sestavy dvou samostatných UPS, každé sestávající z min. 2 za provozu vyměnitelných modulů,
- použití protokolu IEC 61850 pro komunikaci mezi R 22 a ASDŘ-E,
- aktualizace HW a SW ASDŘ-E,
- doplnění funkce vyhledávání zemního spojení v rozvodné síti DC 220 V,
- monitoring akumulátorových baterií GB220 a GB480,
- prověření možnosti a případné použití dvou distribučních transformátorů místo stávajících čtyř transformátorů.
- dopady výše uvedených úprav do všech navazujících SO/PS

2.5.2 Modernizace silnoproudých zařízení metra – rekonstrukce MDT ve stanici Smíchovské nádraží

a) Dokumentace pro stavební povolení – aktualizovat na nové technologie a technologie proti blackoutu:

- prověření možnosti a případné použití dvou distribučních transformátorů místo stávajících čtyř transformátorů,
- doplnění pouze jedné skříně R 22 pro možnost budoucího přímého propojení kabelem s MDT RD,
- nové kabelové vedení 22 kV směr z MDT Smíchovské nádraží do MDT Radlická nebude v této akci projektováno ani realizováno,
- R 22 ve stanici Radlická nebude doplňován ani upravován,
- ovládání jističů vývodů v rozvaděčích RM, RS, RU220 prostřednictvím ASDŘ-E,
- prověření možnosti a případné použití trakčních transformátorů pro napájení 12 pulzních usměrňovačů,
- prověření možnosti a případné použití trakčního bloku s 12 pulsními usměrňovači,

- kompenzace i kapacitního účinku,
- monitoring akumulátorových baterií GB220 a GB480,
- použití modulárních UPS – sestavy dvou samostatných UPS každé sestávající z min. 2 za provozu vyměnitelných modulů,
- použití protokolu IEC 61850 pro komunikaci mezi R22 a ASDŘ-E,
- aktualizace HW a SW ASDŘ-E,
- dopady výše uvedených úprav do všech navazujících SO/PS,
- Doplnění funkce vyhledávání pozemního spojení v rozvodné síti DC 220 V,

b) Dokumentace pro provedení stavby (DPS) – aktualizace technického řešení (nové technologie a technologie proti blackoutu):

- prověření možnosti a případné použití dvou distribučních transformátorů místo stávajících čtyř transformátorů,
- doplnění pouze jedné skříně R 22 pro možnost budoucího přímého propojení kabelem s MDT RD,
- nové kabelové vedení 22 kV směr z MDT Smíchovské nádraží do MDT Radlická nebude v této akci projektováno ani realizováno,
- R 22 ve stanici Radlická nebude doplňován ani upravován,
- ovládání jističů vývodů v rozvaděčích RM, RS, RU220 prostřednictvím ASDŘ-E,
- prověření možnosti a případné použití trakčních transformátorů pro napájení 12 pulsních usměrňovačů,
- prověření možnosti a případné použití trakčního bloku s 12 pulsními usměrňovači,
- kompenzace i kapacitního účinku,
- monitoring akumulátorových baterií GB220 a GB480,
- použití modulárních UPS – sestavy dvou samostatných UPS každé sestávající z min. 2 za provozu vyměnitelných modulů,
- použití protokolu IEC 61850 pro komunikaci mezi R22 a ASDŘ-E,
- aktualizace HW a SW ASDŘ-E,
- dopady výše uvedených úprav do všech navazujících SO/PS,
- doplnění funkce vyhledávání zemního spojení v rozvodné síti DC 220 V.

Počet vyhotovení se upravuje:

Aktualizovaná dokumentace pro výběr zhotovitele na MDT Palmovka a MDT Smíchovské nádraží bude po aktualizaci a zapracování nových požadavků Objednatele nově vyskládána v počtu 6 ti paré v tištěné podobě se slepým výkazem výměr a 8x na CD (PD a slepý výkaz výměr) a pro Objednatele 2x na CD (PD, slepý a oceněný výkaz výměr). Formáty na CD zůstávají nezměněny.

Aktualizovaná dokumentace pro stavební povolení pro MDT Smíchovské nádraží bude vyskládána v počtech dle upřesnění se Zhotovitelem.

4. Termín a místo plnění

Původní text čl. 4.2 Smlouvy ve znění

„Sjednaný termín předání Díla – projektové dokumentace pro jednotlivé Akce s podrobnostmi dokumentace **pro výběr zhotovitele** (po vydání stanovisek dotčených orgánů státní správy a jejich zapracování) – do 1 měsíce od předání pravomocného stavebního povolení na danou Akci či od předání písemné výzvy Objednatele“

se ruší a nahrazuje textem ve znění

„Zhotovitel projektové dokumentace pro stavební povolení a pro výběr zhotovitele je povinen každé upravené jednotlivé Dílo předložit v konceptu PD Objednateli (předá elektronicky) do 2 měsíců od předání písemné výzvy Objednatele a poté do 1 měsíce Zhotovitel zapracuje připomínky Objednatele a vyskladní PD v čistopise.“

5. Cena

Smluvní strany se dohodly na ceně za aktualizaci projekčních prací následovně:

Ocenění jednotlivých staveb dle přílohy č. 4 se navyšuje:

Za splnění bodu 2.5.1. – stávající cena díla u „MDT Palmovka“ za vypracování projektové dokumentace pro výběr zhotovitele se navyšuje o 1 725 000,- Kč bez DPH.

Za splnění bodu 2.5.2 a) – stávající cena díla u „MDT stanice Smíchovské nádraží“ za vypracování projektové dokumentace pro stavební povolení se navyšuje o 680 000,- Kč bez DPH.

Za splnění bodu 2.5.2 b) – stávající cena díla u „MDT stanice Smíchovské nádraží“ za vypracování projektové dokumentace pro výběr zhotovitele se navyšuje o 1 120 000,- Kč bez DPH.

Ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají v platnosti.

Tento Dodatek č. 3 nabývá platnosti dnem podpisu oprávněnými zástupci Smluvních stran a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv ve smyslu zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.

Tento Dodatek č. 3 je vyhotoven ve 2 (dvou) stejnopisech, z nichž každá Smluvní strana obdrží 1 (jedno) vyhotovení.

V Praze dne _____

V Praze dne _____

Ing. Petr Witowski
předseda představenstva
Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s.

Ing. Tomáš Slaviček
předseda představenstva
SUDOP PRAHA a.s.

Ing. Ladislav Urbánek
místopředseda představenstva
Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s.

Ing. Ivan Pomykáček
místopředseda představenstva
SUDOP PRAHA a.s.