



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 186/2018-430-PPR/3

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650-304,009
Registrační číslo žádosti:	186/2018-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000359
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	998 011 151,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	952 202 439,17 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	81,09 %
Příspěvek Unie (max.):	809 372 073,29 Kč
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31. 12. 2023

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa dolů a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;
- 4) Příspěvek Unie bude poskytován pouze do výše disponibilní alokace pro specifický cíl 1.1 OPD. Žádosti o platby předložené příjemcem po vyčerpání alokace specifického cíle 1.1 OPD budou pokryty ze zdrojů rozpočtu SFDI.

V Praze dne _____

JUDr. Vladimír Kremlík
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650-304,009
Registrační číslo žádosti:	186/2018-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000359
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Peronizace žst. a zvýšení traťové rychlosti</i>
Popis projektu:	<i>Železniční stanice Pačejov leží na trati č. 190 Plzeň - České Budějovice. Železniční trať propojující III. a IV. tranzitní železniční koridor je vedena jako celostátní dráha a je zařazena do systému transevropské dopravní sítě TEN-T (globální síť) a transevropské železniční sítě nákladní dopravy TERFN. Z hlediska železniční trasy je stanice Pačejov místem lokálního propadu rychlosti. V navazujících traťových úsecích je traťová rychlost 90 km/h, zatímco ve stanici Pačejov je v hlavních kolejích rychlost jen 60 km/h ve směru od Českých Budějovic a 65 km/h ve směru od Plzně. Rychlost v dopravních kolejích je 40 km/h. Jednotlivé prvky infrastruktury stanice jsou zastaralé. Projekt řeší rekonstrukci žst. Pačejov a přilehlých úseků, trati vč. zastávky Kovčín. Realizací stavby dojde ke zvýšení traťové rychlosti, propustné výkonnosti trati, bezpečnosti cestujících a kultury cestování. Bude zajištěn vyhovující technický stav železničního svršku a spodku a bude nahrazeno zastaralé zabezpečovací a sdělovací zařízení novou technologií umožňující dálkové řízení provozu.</i>
Cíle projektu:	<i>Cíle projektu jsou v souladu s prioritní osou 1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu a v souladu se specifický cílem 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy. Hlavní cíle projektu: - zvýšení traťové rychlosti - zvýšení propustné výkonnosti trati - zvýšení bezpečnosti cestujících - zvýšení kultury cestování -zajištění vyhovujícího technického stavu železničního svršku a spodku -náhrada zastaralého zabezpečovacího a sdělovacího zařízení novou technologií umožňující dálkové řízení provozu - odstranění zbytné dopravní infrastruktury ve stanici.</i>

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 95,41 %

	Hlavní údaje a parametry		Nediskontovaná hodnota	Diskontovaná hodnota (čistá souč. hodnota)
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %) ¹	4		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		1 075 571 931	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			1 053 347 779
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		199 101 308	
6	Zbytková hodnota v poměru způs. a nezp. nákladů (v CZK, diskontovaná)			46 050 291
7	Příjmy v poměru způs. a nezp. nákladů (v CZK, diskontované)			2 248 313
8	Provozní a reprodukční náklady ² v poměru způs. a nezp. nákladů (v CZK, diskontované)			0
	Výpočet nedostatku financování³			
9	Čistý příjem = příjmy – provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = (7) – (8) + (6)			48 298 604
10	Celkové investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 55 odst. 2)			1 005 049 175
11	Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)			95,41

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	25.842 Kč / 1 EUR¹
-------------------------------------	--------------------------------------

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro říjen 2019

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

FINANČNÍ ROZPOČET				
NÁZEV PROGRAMU:	Operační program Doprava			
PRIORITNÍ OSA:	Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu			
INVESTIČNÍ PRIORITY:	Rozvoj a obnova komplexních, vysoce kvalitních a interoperabilních železničních systémů a podpora opatření na snižování hluku			
SPECIFICKÝ CÍL:	1.1. Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost o větší využití železniční dopravy			
NÁZEV PROJEKTU:	Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650-304,009			
Stádium 4	ISPROFIN:	5 323 720 004	Kategorie dráhy:	celostátní
Zařazení nákladů	Celkové náklady (A) [Kč]	Nezpůsobilé náklady (B) [Kč]	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B) [Kč]	Podíl způsobilých nákladů z celkových nákladů [%]
1. Poplatky za plány/stavební projekt *)	49 635 676	38 048 200	11 587 376	23%
2. Nákup pozemků	10 364 177	10 364 177	0	0%
3. Výstavba *)	961 670 383	13 627 057	948 043 326	99%
4. Stroje a zařízení	0	0	0	0%
5. Nepředvídatelné události *)	76 305 962	38 152 981	38 152 981	50%
6. Úprava ceny (v případě potřeby)	0	0	0	0%
7. Propagace *)	227 468	0	227 468	100%
8. Dozor v průběhu výstavby	884 000	884 000	0	0%
9. Technická pomoc	52 790 327	52 790 327	0	0%
10. Mezisoučet	1 151 877 893	153 866 742	998 011 151	87%
11. DPH	231 721 256	231 721 256	0	0%
12. CELKEM	1 383 599 149	385 587 998	998 011 151	72%

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ²

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace):	31/05/2018
2. Schválení Studie proveditelnosti:	22/05/2017
3. Schválení Aktualizace záměru projektu:	20/11/2018
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí: - EIA – KÚ Plzeňského kraje - NATURA 2000 – KÚ Plzeňského kraje	12/01/2015 22/03/2018
5. Vydání územního rozhodnutí:	20/06/2017
6. Vydání stavebního povolení:	01/11/2018
7. Dokončení výkupu pozemků:	28/02/2019
8. Zahájení zadávacího řízení: - na realizaci stavby - koordinátor BOZP	04/12/2018 05/06/2019
9. Dokončení zadávacího řízení: - na realizaci stavby - koordinátor BOZP	25/04/2019 31/07/2019
10. Zahájení realizace:	03/06/2019
11. Dokončení realizace	30/04/2021
12. Zahájení provozní fáze:	01/05/2021

² V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	km	0	4,641
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí, z toho: TEN-T	km	0	4,641
Délka železničních tratí, na kterých je zavedeno DOZ či modernizováno zabezpečovací zařízení	km	0	24,249
Hodnota úspory času v železniční dopravě v EUR	EUR/rok	0	132 813,00

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU