

KUPNÍ SMLOUVA

Číslo smlouvy Prodávajícího:

Číslo smlouvy Kupujícího: S2019083

uzavřená podle § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník
(dále jen „Občanský zákoník“), (dále jen „Smlouva“)

Článek I.

Smluvní strany

Zhotovitel: ŠKODA ELECTRIC a.s.
se sídlem: Průmyslová 610/2a, 301 00 Plzeň
zastoupený: Ing. Radek Svoboda, předseda představenstva
Ing. Karel Majer, člen představenstva
IČ: 47718579
DIČ: CZ47718579
bankovní spojení: Citibank a.s., číslo účtu: [REDACTED]
spisová značka: B 1313 vedená u Krajského soudu v Plzni
oprávněn k jednání: Ing. Radek Kapr, manažer prodeje
tel: [REDACTED], fax: [REDACTED], email: [REDACTED].

dále jen „Prodávající“ na straně jedné

a

Kupující: Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s.
se sídlem: Pouchovská 153/52, 500 03 Hradec Králové
zastoupený: Bc. Zdeněk Abraham, předseda představenstva
IČ: 25267213
DIČ: CZ25267213
bankovní spojení: Komerční banka, a.s., číslo účtu: [REDACTED]
spisová značka: B 1625 vedená u Krajského soudu v Hradci Králové

dále jen „Kupující“ na straně druhé

Kupující a Prodávající společně jen „Smluvní strany“ nebo jednotlivě „Smluvní strana“.

Článek II.

Předmět Smlouvy

1. Předmětem plnění Smlouvy je dodávka 1 ks použitého nízkopodlažního trolejbusu s pomocným bateriovým pohonem v kategorii vozidla M3 se dvěma nápravami pro provoz při jmenovitém trakčním napětí 660 V stejnosměrných v MHD v Hradci Králové dle technické specifikace, uvedené v Příloze č. 1 Smlouvy (dále jen „Předmět Smlouvy“ nebo též „Zařízení“).
2. Bateriovým pohonem se pro účely bližší specifikace předmětu plnění Smlouvy dle odstavce 1. tohoto článku Smlouvy rozumí technologie, umožňující dojezd mimo trakční vedení u dodaného trolejbusu v úseku minimálně 10 km a to bez ohledu na provozní klimatické podmínky, tzn. i za současného využívání veškerých závislých systémů jako klimatizace, vytápění apod., přičemž celkový denní výkon dodaného trolejbusu na úsecích mimo trakční vedení může činit až 100 km.

3. Prodávající se zavazuje k bezplatnému odběru vyřazených, poškozených či dále nepoužitelných článků baterií u bateriového pohonu dle předchozího odstavce dodaného trolejbusu. Bezplatný odběr bude prováděn na vyžádání v místě plnění dle článku III. Smlouvy. Vyžádáním se pro tento případ rozumí doručení písemného vyžádání Kupujícího elektronickou formou Prodávajícímu (fax, e-mail).
4. Předmět Smlouvy bude dodán použitý, bez jakýchkoli faktických a právních vad a plně způsobilý k řádnému užívání spolu s veškerými potřebnými doklady, jež jsou nutné k jeho převzetí a užívání.
5. Prodávající dále zajistí u technické dokumentace a katalogu náhradních dílů (ND) jejich bezplatnou aktivaci a aktualizaci po dobu deklarované (garantované) životnosti dodaného trolejbusu výrobcem.
6. Pro dodaný trolejbus budou Prodávajícím dodány v jednom vyhotovení technické podmínky zpracované v členění dle vyhlášky č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění.
7. Pro dodaný trolejbus budou Prodávajícím dodány průkazy způsobilosti určených technických zařízení a průkaz způsobilosti vozidla.
8. Veškerá dokumentace bude vypracována a dodána Kupujícímu v českém jazyce.
9. Prodávající se zavazuje k bezplatnému poskytování technické pomoci na vyžádání Kupujícího po celou dobu deklarované životnosti dodaného trolejbusu (jako např. technickou dokumentaci k opravám, závazný pokyn ke způsobu opravy konkrétní poruchy nebo havárie, pomoc při specifikaci náhradních dílů potřebných pro opravu apod., vše v českém jazyce), a to nejpozději do 3 pracovních dnů od vyžádání. Vyžádáním se pro tento případ rozumí doručení písemného vyžádání Kupujícího elektronickou formou Prodávajícímu (fax, e-mail).
10. Prodávající se dále zavazuje k připravenosti na poskytování nevýhradních dodávek náhradních dílů a nových baterií po ukončení životnosti baterií předešlých a to po dobu životnosti dodaného trolejbusu.
11. Prodávající zajistí na své náklady u Kupujícího před uvedením dodaného trolejbusu do provozu provedení technicko-bezpečnostní zkoušky.
12. Prodávající zaručuje, že dodaný trolejbus bude ke dni dodání splňovat veškeré podmínky pro provoz na pozemních komunikacích a v městské hromadné dopravě osob stanovené obecně závaznými právními předpisy platnými na území České republiky včetně závazných i doporučených českých a evropských technických norem (ČSN, EN) a je současně bez jakýchkoliv technických či jiných úprav způsobilý k provozu v síti Kupujícího.
13. Prodávající se zavazuje dodat předmět Smlouvy na níže uvedené místo plnění, Kupující se zavazuje předmět Smlouvy odebrat a uhradit sjednanou kupní cenu podle podmínek uvedených ve Smlouvě.
14. Vlastnické právo k předmětu Smlouvy přechází na Kupujícího okamžikem předání a převzetí předmětu Smlouvy Kupujícím.
15. Smluvní strany prohlašují, že předmět Smlouvy není plněním nemožným, a že Smlouvu uzavřely po pečlivém zvážení všech možných důsledků.

Článek III.

Doba a místo plnění

1. Dodávka předmětu Smlouvy bude realizována nejpozději v následujícím termínu:
 - a. Dodávka 1 ks trolejbusu: nejpozději do 1 měsíce od uzavření této Smlouvy.
2. Prodávající vyzve Kupujícího k předání a převzetí předmětu Smlouvy nejpozději 5 pracovních dnů před dodáním předmětu Smlouvy v termínu dle odstavce 1. tohoto článku Smlouvy.
3. Dodávku předmětu Smlouvy do místa plnění zajistí na svůj účet a nebezpečí Prodávající, přičemž tuto přepravu uskuteční na podvalníku.

4. Místem plnění poptávkového řízení resp. dodávky předmětu Smlouvy, provádění záručních, pozáručních a servisních prohlídek a dodávek náhradních dílů je pro účely Smlouvy sídlo Kupujícího uvedené v článku I. Smlouvy, není-li dohodnuto jinak.

Článek IV.

Předání a převzetí

1. Převzetí předmětu Smlouvy nastane po provedené kontrole sjednané technické specifikace v rozsahu Přílohy č. 1 Smlouvy, předvedení funkcí, seznámení s obsluhou a údržbou a předání úplné dokumentace dle článku II. Smlouvy.
2. O řádném předání a převzetí předmětu Smlouvy v rozsahu dodávek, stanovených článkem III. Smlouvy, podepíše zástupci Smluvních stran předávací protokol (vyhotoví Prodávající), který bude podkladem pro vystavení faktury Prodávajícím. Podepsat předávací protokol o předání a převzetí zboží je oprávněn za Kupujícího p. Josef Urban, vedoucí dopravní mistr, nebo jím pověřený zástupce Kupujícího.

Článek V.

Cenové a platební podmínky

1. Cena dodávky předmětu Smlouvy je uvedena v českých korunách (CZK) a je dohodnuta následovně:
 - Cena celkem za 1 ks nízkopodlažního trolejbusu v kategorii vozidla M3 se dvěma nápravami
 - cena bez DPH: 10.700.000,- Kč
 - DPH (21 %): 2.247.000,- Kč
 - cena včetně DPH: 12.947.000,- Kč
2. K ceně bez DPH bude připočtena DPH v platné výši v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění (dále také jako „ZodPH“).
3. V případě, že v České republice dojde v průběhu plnění poptávkového řízení k zavedení EUR jako úřední měny České republiky, bude od tohoto okamžiku proveden přepoččet celkové a jednotkové ceny dodávky na EUR podle úředně stanoveného směnného kurzu a veškeré platby za dodávky předmětu plnění poptávkového řízení budou hrazeny pouze v EUR.
4. Cena za předmět Smlouvy je konečná a nepřekročitelná a obsahuje veškeré náklady, jejichž vynaložení Prodávající předpokládá a jsou obvyklé při plnění poptávkového řízení či Smlouvy, a to vč. nákladů na pořízení baterií do pořizovaného trolejbusu či nákladů rizik, zisků, dopravy a pojištění pro transport, poplatků, odstranění veškerých případných vad a nedodělků zjištěných při předání a převzetí zboží. Kupní cena zahrnuje též všechny vedlejší náklady např. na kursové vlivy, obecný vývoj cen, apod.
5. Faktura musí formou a obsahem odpovídat zákonu č. 563/1991 Sb., o účetnictví, v platném znění a dále ZoDPH (mít náležitosti daňového dokladu) a občanského zákoníku (mít náležitosti obchodní listiny). Nedílnou součástí faktury (její přílohou) musí být podepsaný předávací protokol podle článku IV. Smlouvy.
6. Právo na fakturaci za plnění předmětu Smlouvy vzniká dnem plnění, tj. dnem řádného převzetí předmětu Smlouvy dle uskutečněných dodávek stanovených v článku III. Smlouvy. Faktura bude doručena Kupujícímu nejdéle do 5. kalendářního dne po datu uskutečnění zdanitelného plnění.
7. Kupující je povinen zaplatit Prodávajícímu fakturu vystavenou dle předchozích odstavců tohoto článku Smlouvy ve lhůtě splatnosti, která se sjednává minimálně na 30 kalendářních dnů poté, co dojde k jejímu prokazatelnému doručení do dispozice Kupujícího (místo plnění dle čl. III odst. 4 Smlouvy). Dnem zaplacení se rozumí den odepsání fakturované částky z účtu Kupujícího ve prospěch účtu Prodávajícího.

8. Kupující je oprávněn vrátit vystavenou fakturu Prodávajícímu, jestliže neobsahuje náležitosti dle předchozích odstavců tohoto článku Smlouvy nebo údaje v ní obsažené jsou věcně či cenově nesprávné, a to včetně dopisu s uvedením důvodů, pro které fakturu vrací.
9. Kupující nebude poskytovat zálohu na dodávku předmětu Smlouvy. Prodávající je oprávněn navrhnout zadavateli lepší platební podmínky a delší dobu splatnosti.

Článek VI.

Záruční a servisní podmínky

1. Záruční doba na celé vozidlo činí 18 měsíců.

Záruční doba na celé vozidlo znamená, že po uvedení záruční doby v délce od dodání, bude každý dodaný trolejbus dle článku II. Smlouvy bez omezení počtu ujetých kilometrů způsobilý k provozu a bude splňovat určené technické parametry v souladu s příslušnými technickými normami a platnými právními předpisy. Nebude-li tomu tak, poskytne Prodávající pro odstranění nedostatků bezplatný záruční servis dle Smlouvy o zajištění záručního a pozáručního servisu a dodávek náhradních dílů.

2. Záruční doba na korozi karoserie a rámu dodaného trolejbusu dle článku II. Smlouvy činí 90 měsíců, v opačném případě hradí vzniklé náklady s nápravou poškození vozidla Prodávající.
3. V případě vadného plnění se nároky řídí § 2099 až § 2117 Občanského zákoníku.
4. Záruční doba počíná běžet dnem řádného předání a převzetí předmětu Smlouvy. Do záruční lhůty se nezapočítává doba, po kterou není možno předmět Smlouvy používat vlivem vadného plnění.

Průběh veškerých záručních dob se pro dodaný trolejbus stanovuje od data jeho řádného převzetí Kupujícím.

5. Garantovaná životnost baterií u bateriového pohonu dle článku II. Smlouvy dodaného trolejbusu dle článku II. Smlouvy činí 30 měsíců.

Garantované životnosti baterií dodaného vozidla není dosaženo, není-li při Prodávajícím předepsaném provozu a údržbě bateriového pohonu zajištěn dojezd mimo trakční vedení u vozidla v úseku minimálně 10 km a to bez ohledu na provozní klimatické podmínky, tzn. i za současného využívání veškerých závislých systémů jako klimatizace, vytápění apod., před uplynutím lhůty stanovené v předchozím odstavci.

Nebude-li dodržena garantovaná životnost baterií, zajistí Prodávající v odpovídajícím množství Kupujícím bezplatnou dodávku nových baterií dle Smlouvy o zajištění záručního a pozáručního servisu a dodávek náhradních dílů.

6. Lhůta na dodání náhradních dílů po skončení záruční doby na celé vozidlo od oznámení požadavku na dodání náhradního dílu je maximálně 5 pracovních dnů.

Oznámením se pro tento případ rozumí doručení písemné žádosti Kupujícího elektronickou formou Prodávajícímu (fax, e-mail). Dodávkou náhradního dílu se rozumí dodání náhradního dílu do místa plnění dle článku III. Smlouvy.

- Kontaktní osoba: jméno: Ing. Václav Valenta
fax: [REDACTED]
e-mail: [REDACTED]
telefon: [REDACTED]

7. Garantovaná životnost dodaného trolejbusu dle článku II. Smlouvy bez omezení počtu ujetých kilometrů činí 150 měsíců.

Garantované životnosti dodaného vozidla není dosaženo, pokud z důvodu koroze nebo únavového porušení základních nosných částí karoserie včetně zavěšení náprav a agregátů vozidlo nemůže být provozováno v souladu s platnými předpisy upravujícími technické podmínky pro provoz

na pozemních komunikacích v České republice. Prodávající bude zbaven závazků, plynoucích z garantované životnosti vozidla, pokud prokáže, že garantované životnosti nebylo dosaženo zaviněním ze strany Kupujícího.

V případě, že by došlo ke sporu mezi Prodávajícím a Kupujícím týkajícím se dosažení garantované životnosti, bude vozidlo podrobeno nezávislému odbornému posouzení na náklady Prodávajícího, toto posouzení rozhodne o provozuschopnosti vozidla.

Stejně tak, nezávislým odborným posudkem na náklady Prodávajícího bude řešen případný spor o zavinění ze strany Kupujícího, pro které nebylo možné garantované životnosti dosáhnout.

8. Prodávající bude zbaven jakýchkoliv závazků plynoucích z poskytnutých garancí, pokud závada nebo jakákoliv další škoda, která by jinak byla zahrnuta v některé z garancí, vznikla z důvodů, které nelze rozumně započítat k tíži Prodávajícího, tedy zejména:

- a) poškozením vozidla Kupujícím, jeho zaměstnancem či třetí stranou,
- b) dopravní nehodou, pokud tato nevznikla v důsledku vady podléhající některé z garancí,
- c) chybným jednáním personálu Kupujícího (např. nedostatečná oprava, včas neprovedená nebo chybně provedená údržba). Rozsah Prodávajícím předepsané údržby je dán technickou dokumentací vypracovanou Prodávajícím (tj. návodem k obsluze trolejbusu),
- d) úpravami provedenými Kupujícím bez souhlasu Prodávajícího,
- e) použitím trolejbusu způsobem nebo k účelům jiným, než obvyklým,
- f) vyšší mocí.

Za případ vyšší moci se rozumí událost vylučující odpovědnost podle ustanovení Občanského zákoníku, a to zejména válka, ozbrojený konflikt, embargo, občanské nepokoje, sabotáže, teroristické činy nebo hrozba sabotáže či teroristického činu, epidemie, výbuchy, chemická nebo radioaktivní kontaminace nebo ionizující záření, zásahy bleskem, zemětřesení, vánice, povodně, požáry, vichřice, bouře nebo jiné působení přírodních živlů, stávky, uzavření podniků nebo jiné kroky v rámci průmyslových odvětví nebo mimořádné spory mezi zaměstnavatelem a odborovými orgány, srážky nebo působení vozidel, letadel nebo předmětů padajících z letadel nebo jiných vzdušných zařízení nebo výskyt tlakových vln způsobených letadly či jinými vzdušnými zařízeními pohybujícími se nadzvukovou rychlostí, a to vše při splnění těchto předpokladů:

- a) událost nastala nezávisle na vůli povinné strany a brání jí ve splnění povinnosti,
- b) nelze rozumně předpokládat, že by povinná strana tuto překážku nebo její následky odvrátila nebo překonala,
- c) nelze rozumně předpokládat, že v době uzavření Smlouvy povinná strana vznik této události předvíдалa.

Ze záruk a garancí jsou dále vyloučeny součásti podléhající běžnému opotřebení, pokud jejich životnost neklesne pod obvyklé hodnoty. To se týká zejména brzdových obložení, žárovek, pojistek, pneumatik apod.

Obecně platí, že jakékoliv nároky plynoucí z některé z poskytnutých garancí, uplatněné Kupujícím vůči Prodávajícímu, považují obě strany za oprávněné a platné, pokud Prodávající neprokáže jejich neoprávněnost. Kupující se zavazuje poskytovat Prodávajícímu potřebnou součinnost při získávání podkladů pro posouzení nároků uplatněných Kupujícím.

Článek VII.

Smluvní sankce

1. V případě, že se Prodávající dostane do prodlení s dodáním předmětu plnění dle čl. III Smlouvy, je Kupující oprávněn účtovat Prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny dodávky dle článku III. odst. 1 Smlouvy k danému datu (bez DPH) za každý i započatý kalendářní den prodlení. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo Kupujícího na náhradu škody.
2. V případě prodlení Kupujícího s placením kupní ceny, je Kupující povinen zaplatit Prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny dodávky dle článku III. odst. 1 Smlouvy (bez DPH) za každý i započatý kalendářní den prodlení.
3. V případě, že se Prodávající dostane do prodlení s dodáním náhradních dílů na opravy po skončení záruční doby na celé vozidlo ve sjednané lhůtě 5 pracovních dnů, je Kupující oprávněn účtovat Prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 5 % z ceny nedodaného zboží, minimálně však 5 000,- Kč za každý i započatý kalendářní den prodlení.
4. V případě nedodržení požadované životnosti vozidla uhradí Prodávající Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 500 000,- Kč.
5. Práva a povinnosti plynoucí ze Smlouvy nelze postoupit bez souhlasu druhé Smluvní strany. V případě porušení tohoto ustanovení Smlouvy některou ze Smluvních stran je porušitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši, která je rovna postupované částce oprávněné druhé Smluvní straně na základě písemné výzvy oprávněné druhé Smluvní strany s formulací porušené povinnosti.
6. Smluvní pokuty jsou splatné do 15 dnů ode dne vystavení penalizace, není-li ve vyúčtování uvedena splatnost delší.
7. Prodávající prohlašuje, že není nespolehlivým plátcem DPH a že v případě, kdy by se jím v průběhu trvání Smlouvy stal, neprodleně tuto informaci sdělí Kupujícímu.

Článek VIII.

Podstatné porušení Smlouvy

1. Smluvní strany se dohodly, že ve smyslu § 2002 odst. 1 Občanského zákoníku pokládají za podstatné porušení smluvní povinnosti zakládající možnost odstoupení od Smlouvy:
 - a) prodlení s dodáním předmětu Smlouvy, specifikovaným v článku II. Smlouvy, dle odstavce 1. článku IV. Smlouvy o více než 14 dnů,
 - b) prodlení Kupujícího s řádným zaplacením faktury o více než 14 dnů,
 - c) předmět Smlouvy nespĺňuje některý z vymezených technických parametrů uvedených v Příloze č. 1 Smlouvy, popř. nespĺňuje požadavky na jeho vybavení.

Článek IX.

Ostatní ujednání

1. Prodávající se zavazuje, že poskytuje garanci výroby originálních nebo adekvátních náhradních dílů po uplynutí dalších 5 let po ukončení záruční doby a jejich dodání ve lhůtě do 5 pracovních dnů ode dne doručení písemné objednávky Kupujícího elektronickou formou Prodávajícímu (fax, e-mail) a to nejméně po dobu deklarované životnosti vozidla.
2. Prodávající se zavazuje poskytovat součinnost v případě odstraňování složitějších poruch popř. havárie instruktáž na místě plnění dle článku III. Smlouvy.
3. Není-li stanoveno jinak, jakýkoliv dopis, oznámení či jiný dokument bude považován za doručený druhé straně této Smlouvy, bude-li doručen na adresu uvedenou u dané Smluvní strany v článku I. Smlouvy,

nebo na jakoukoli jinou adresu oznámenou Smluvní stranou druhé straně pro účely doručování písemných oznámení. V případě pochybností se má za to, že písemnost zasláná doporučenou poštovní přepravou byla doručena třetí den po dni odeslání písemnosti.

4. Kupující je povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s plněním poptávkového řízení včetně účetních dokladů minimálně do konce roku 2029. Pokud je v českých právních předpisech stanovena lhůta delší, musí ji Kupující použít.

Článek X.

Platnost Smlouvy

1. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího uzavření, tj. dnem jejího podpisu oprávněnými zástupci obou Smluvních stran. Je-li však některá Smluvní strana subjektem povinným postupovat podle Zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv (dále jen „zákon o registru smluv“), nabývá Smlouva uzavřená po 1. 7. 2017 účinnosti nejdříve dnem uveřejnění v registru smluv, nebyla-li dohodnuta účinnost pozdější.
2. Smlouva může být ukončena:
 - a) písemnou dohodou Smluvních stran,
 - b) jednostranným odstoupením od Smlouvy, pokud dojde k jejímu podstatnému porušení podle článku VIII. Smlouvy. Odstoupení je účinné okamžikem doručení písemného oznámení o odstoupení od Smlouvy druhé Smluvní straně.
3. Při ukončení platnosti Smlouvy shora uvedenými způsoby musí Smluvní strany vyrovnat všechny vzájemné pohledávky a závazky včetně smluvních pokut, na které vznikl nárok.

Článek XI.

Závěrečná ustanovení

1. Právní vztahy neupravené Smlouvou se řídí příslušnými ustanoveními Občanského zákoníku.
2. Smluvní strany shodně prohlašují, že jsou si vědomy povinnosti uveřejnit Smlouvu v registru smluv dle zákona o registru smluv, přičemž se Kupující zavazuje, že Smlouvu zašle správci registru smluv k uveřejnění způsobem stanoveným tímto zákonem.
3. Smluvní strany se dále dohodly, že na základě ustanovení § 5 odst. 6 zákona o registru smluv jsou obchodním tajemstvím tato data: žádný z uvedených údajů nepodléhá obchodnímu tajemství.
4. Smluvní strany se dohodly, že případné spory, vzniklé ze závazků sjednaných Smlouvou, budou řešit především vzájemnou dohodou. Spory nevyřešené dohodou budou rozhodovány příslušným soudem, který je obecným soudem Kupujícího v okamžiku podpisu Smlouvy.
5. V případě, že se některé ustanovení této Smlouvy ukáže neplatným, neúčinným či nevymahatelným anebo některé ustanovení chybí, zůstávají ostatní ustanovení této dohody touto skutečností nedotčena. Smluvní strany se dohodnou na náhradě takového neplatného, neúčinného či nevymahatelného ustanovení za ustanovení jiné, které nejlépe splňuje tytéž obchodní účely jako ustanovení neplatné, neúčinné nebo nevymahatelné.
6. Smlouvu lze měnit jen vzájemnou dohodou Smluvních stran, a to pouze formou písemných a vzestupnou řadou číslovaných dodatků.
7. Práva a povinnosti plynoucí z této Smlouvy jsou právně závazné pro případné právní nástupce Smluvních stran.
8. Smlouva se vyhotovuje ve 2 stejnopisech, z nichž Kupující obdrží 1 vyhotovení a Prodávající 1 vyhotovení.

9. Přílohou Smlouvy je tento dokument:

a) Příloha č. 1 - Technická specifikace.

10. Smluvní strany prohlašují, že toto je jejich svobodná, pravá a vážně míněná vůle uzavřít obchodní Smlouvu, že si tuto Smlouvu přečetly a s celým jejím obsahem souhlasí. Na důkaz toho připojují své podpisy.

V Hradci Králové, dne: 20. 12. 2019

V Plzni, dne: 19. 12. 2019

.....
za Kupujícího
Bc. Zdeněk Abraham
předseda představenstva

.....
za Prodávajícího
Ing. Radek Svoboda
předseda představenstva

.....
za Prodávajícího
Ing. Karel Majer
člen představenstva

Příloha č. 1 kupní smlouvy

Technická specifikace a limitující parametry veřejné zakázky

k výzvě k předložení nabídky v rámci poptávkového řízení

„Dodávka trolejbusu s pomocným bateriovým pohonem“

Zadavatel:

Název: **Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s.**
Sídlo: Pouchovská 153/52, 500 03 Hradec Králové
IČ: 252 67 213

A. OBECNÉ POŽADAVKY

- 1) trolejbus je ke dni dodání schválen pro provoz na pozemních komunikacích a v městské hromadné dopravě osob dle současně platných právních předpisů na území České republiky včetně závazných i doporučených českých a evropských technických norem (ČSN, EN) nebo musí splňovat rovnocenné řešení a současně bude bez jakýchkoliv technických či jiných úprav způsobilý k provozu v síti MHD zadavatele,
- 2) 100 % nízkopodlažní trolejbus bez schodů u všech dveří a v prostoru mezi nimi,
- 3) trolejbus určený k provozu v trakční síti se jmenovitým napětím 600 V DC,
- 4) kategorie vozidla M3 se dvěma nápravami,
- 5) obsaditelnost minimálně 80 osob, z toho 27 k sezení.
- 6) konstrukce vozidla umožní provoz na trolejbusové dráze v Hradci Králové v místě se sníženou výškou vedení, s minimální průjezdnou výškou se vzdáleností trakčního trolejového vedení od vozovky – 3,75 m.
- 7) maximální pohotovostní hmotnost na zadní nápravu 12 000 kg,
- 8) dveřní nástupní výška od vozovky max. 340 mm,
- 9) trolejbus umožňuje bezproblémovou jízdu v případě výskytu námrazy na trakčním vedení a průjezd myčkou v areálu sídla zadavatele při sníženém napětí 100 V,
- 10) trolejbus je schopen dojezdu mimo trakční vedení v úseku minimálně 10 km při plném zatížení a to bez ohledu na provozní klimatické podmínky obvyklé v České republice, tzn. i za současného využívání veškerých závislých systémů jako klimatizace, vytápění apod., přičemž celkový denní výkon trolejbusu na úsecích mimo trakční vedení může činit až 100 km.

B. ELEKTRICKÁ VÝZBROJ

- 1) elektrické zařízení trolejbusu bude provozováno na stávající trolejové síti o napětí 600 V DC v rozmezí 400 až 720 V, resp. do 800 V s rekuperací do baterií,
- 2) trakční měnič postavený na IGBT prvcích, řízený mikroprocesorovým regulátorem,
- 3) trakční motor asynchronní s kotvou nakrátko,
- 4) statický měnič pro napájení palubní sítě 24 V a dobíjení akumulátorů a napájení pomocných okruhů asynchronních motorů:
 - výstup 24 V DC pro napájení palubní sítě a dobíjení akumulátorů s 10 % rezervou maximální spotřeby vozu,
 - výstup 3 x 400 V AC pro napájení průmyslových asynchronních motorů určených pro pohon kompresoru a motoru čerpadla posilovače řízení,
- 5) trolejbus je vybaven elektronickým zařízením pro trvalé monitorování izolačního stavu trolejbusu u 1. i 2. izolace se signalizací poruchy izolace na přístrojové desce řidiče a monitorování nebezpečného napětí na karoserii trolejbusu,
- 6) jmenovité napájecí napětí pomocných ovládacích obvodů činí 24 V DC, s tolerancí dle ČSN 30 0250,
- 7) palubní akumulátory v provedení staniční baterie,
- 8) kabelové svazky různých napájecích soustav od sebe fyzicky oddělené, přičemž v místech, kde tyto svazky není možné oddělit, použít jiné dovolené způsoby oddělení,
- 9) typ sběrače lomený pololautomatický s horními laminátovými sběračovými tyčemi, s vnitřním kabelem, který je uvnitř tyče připojen přímo ke sběrací hlavici se sběrací hlavici splňující rovnocenné řešení jako typ ESKO pro klínový uhlík o rozměru 102 x 26 x 17,5 mm,
- 10) automatický systém stahování sběračů, bude dodán náhradní naviják lana sběračů,
- 11) trolejbus vybaven systémem ochran proti přepětí,
- 12) trakční výzbroj vybavena rekuperačním brzděním využívaným pro dobíjení baterií pomocného pohonu. Rekuperace je ovládána automaticky, bez zásahu řidiče a systém řízení je odolný vůči přejezdu křížení s obrácenou polaritou,
- 13) zvuková signalizace při navolení jízdy zpět,
- 14) jističe místo tavných pojistek.

C. KAROSERIE

- 1) antikorozi ochrana celého skeletu (nerezové materiály nebo kataforéza) spolu s ochranným nátěrem, se zaručenou životností min. 10 let na korozi,
- 2) na pravé straně karoserie čtyři provozní dveře, s ochranou proti sevření dle platných právních předpisů,
- 3) jízda trolejbusu před zavřením dveří blokována,
- 4) za posledními dveřmi je umístěna nejvýše jedna řada sedadel,
- 5) nouzové otevírání dveří je zvenku i zevnitř opatřeno ochranou proti neúmyslné manipulaci,
- 6) samoobslužný systém otevírání dveří cestujícím umístěný na dveřích s možností vypnutí systému,

- 7) ovládání dveří vzduchové (s garancí nezamrzání během nepříznivých klimatických podmínek),
- 8) otevírání předních dveří vně vozu umístěným mechanickým vypínačem,
- 9) okna s tónováním ve hmotě,
- 10) řízení je vybaveno systémem posilování, posilování je funkční ve všech režimech samostatné jízdy trolejbusu, bez ohledu na jeho rychlost,
- 11) vzduchová soustava trolejbusu je vybavena odlučovačem kondenzátu a vysoušečem vzduchu s min. 60 °C teplotním rozdílem tlakového rosného bodu,
- 12) vzduchové rozvody z korozivzdorných materiálů, vzduchojemy se zajištěnou provozní způsobilostí po dobu životnosti vozidla,
- 13) trolejbus je vybaven systémem centrálního mazání s promazáváním exponovaných míst,
- 14) trolejbus je vybaven systémem EBS, systém spolupracuje s regulací trakčního pohonu,
- 15) trolejbus je vybaven systémem pérování ECAS s příklekem pravé strany trolejbusu,
- 16) záruka na životnost laku minimálně 5 let, při mytí v automatických kartáčových myčkách,
- 17) lapače nečistot za všechna kola,
- 18) zajištění bezpečného výstupu na střechu trolejbusu, bez výklopných stupaček,
- 19) na střeše trolejbusu vyznačit pochůzná místa s antiskluzovým nátěrem,
- 20) 2 ks držáků na vlaječky – vlaječky o rozměru 330 x 220 mm jsou připevněné na hliníkové trubičce délky 400 mm o vnitřním průměru 13 mm, vnější průměr 16 mm. Držáky na vlaječky požaduje zadavatel umístit na vnějších bocích karoserie vpředu v horní části,
- 21) světla do mlhy,
- 22) LED světla pro denní svícení,
- 23) zdvojená koncová a směrová světla na zádi vozidla nahoře a dole včetně osvětlení místa pro umístění registrační značky,
- 24) čelní a boční sklo řidiče s odmrazováním,
- 25) odmrazování prvního křídla předních dveří v celé ploše,
- 26) montáž lanek k odkalovacím místům pro odkalení vzduchojemů u manuálně ovládaných odkalovacích ventilů.

D. INTERIÉR VOZIDLA

- 1) průchozí prostor v celé ploše trolejbusů bez schodů,
- 2) sedadla cestujících plastová skořepinová s textilním čalouněním sedací a opěradlové části,
- 3) podlahová krytina světlá protiskluzová, na bocích vytažena nad úroveň podlahy,
- 4) výstražná žlutá plocha SAFE BUS vedle dveří kabiny řidiče (v nástupním prostoru 1. dveří),
- 5) manuálně ovládaná plošina pro vozíčkáře – výklopná nájezdová deska s bezpečnostním čidlem,
- 6) barevné provedení přídržných madel a mezistěn – barva žlutá,

- 7) větrání trolejbusu zajištěno posuvnými okny v maximální rozměrové alternativě dodávané výrobcem u maximálního počtu bočních oken, stropními ventilátory a stropními okny nebo koncepčním uspořádáním trolejbusu s ventilací interiéru vozidla velkými bočními okny a klimatizační jednotkou, umožňující prostou výměnu vzduchu. Všechna posuvná okna v prostoru pro cestující budou vybavena aretací pro možnost jejich ovládání pouze řidičem (např. klíčkou),
- 8) reklamní rámečky v interiéru pro cestující, umožňující umístění alespoň 4 ks letáků formátu A3 na šířku,
- 9) polstrovaná svislá opěra pro doprovod kočárku,
- 10) zpětná vnitřní zrcátka u středních a zadních dveří,
- 11) probarvený kryt přední zářivky – zelená fólie (1. vpravo od řidiče),
- 12) signalizační tlačítka ve svislých madlech,
- 13) v nástupním prostoru předních dveří nebude umístěno svislé madlo,
- 14) topení se dvěma okruhy; přídatné topení k řidiči nezávisle na vytápění pro cestující,
- 15) kontrola nástupního a výstupního prostoru minimálně zadních dveří kamerovým systémem – zobrazení na pracovišti řidiče,
- 16) automatická klimatizace prostoru pro cestující,
- 17) možnost připojení free Wifi,
- 18) USB zásuvky pro nabíjení telefonu, tabletu.

E. PRACOVIŠTĚ ŘIDIČE

- 1) uzavřená městská kabina řidiče s prosklenými dveřmi s otvorem pro prodej jízdenek, dveře uzamykatelné na klíčku,
- 2) automatická klimatizace pracoviště řidiče,
- 3) uzamykatelná dvířka na skříňce pro potřeby řidiče,
- 4) pracoviště řidiče vybavené uzamykatelnou zásuvkou pro peníze z prodeje jízdenek (v blízkosti výdejního místa),
- 5) sedadlo řidiče s hlavovou opěrkou, levou loketní opěrkou a vyhříváním, nosnost min. 130 kg,
- 6) samostatně vytápěné pracoviště řidiče,
- 7) odkládací prostor v kabině řidiče pro:
 - tašku,
 - kabát vč. ramínka (dostatečný prostor mezi sedačkou a stěnou kabiny),
 - 1,5 l PET láhev,
 - osobní věci řidiče (peněženka, mobilní telefon, klíče, brýle apod.) v jeho dosahu,
- 8) vhodný prostor v kabině řidiče pro vyplnění Záznamu o provozu vozidla – rovná plocha v dosahu řidiče,
- 9) držák služebního jízdního řádu (formát A5 na šířku) s osvětlením,
- 10) úprava pro montáž radiostanice, vč. přívodu 12 V (instalaci a zapojení provede zadavatel), tlačítko pro klíčování radiostanice umístit na palubní desku vozidla,
- 11) ruční zvuková a optická signalizace NENASTUPOVAT a NEVYSTUPOVAT ovládaná řidičem,
- 12) vyhřívaná vnější zpětná zrcátka (ovládaná elektricky),

- 13) kompletní podsvícení všech ovládacích tlačítek s maximálním využitím palubní desky vozidla k umístění ovládacích prvků (minimalizace jejich umístění vlevo a za řidičem),
- 14) 3 tlačítka pro ovládání dveří:
 - jedno pro přední dveře (blíže k volantu),
 - druhé pro zadní a prostřední dveře (ovládání prostředních a zadních dveří jedním tlačítkem),
 - tlačítko pro aktivaci samoobslužného systému otevírání dveří,
- 15) brzdový systém – pneumatickou brzdu a elektrodynamickou brzdu ovládaná jedním pedálem,
- 16) zastávková brzda automaticky ovládaná regulátorem trakčního měniče. Odbrzdnění automatické po zadání jízdy, přitom nesmí dojít k couvnutí trolejbusu,
- 17) couvací kamera při navolení jízdy zpět,
- 18) oddělená volba ovládání klasického vnějšího osvětlení vozidla a světel pro denní svícení se samostatnou signalizací kontrolní svítilnou na palubní desce vozidla.

F. VYBAVENÍ

- 1) Trolejbus bude vybaven následujícím příslušenstvím:
 - 2 ks hasicích přístrojů každý s náplní 6 kg schválené v ČR, vhodného pro hašení elektrického zařízení pod napětím,
 - lékárničku dle legislativy platné v době dodávky vozidel,
 - 2 ks zakládacích klínů,
 - 1 ks výstražný trojúhelník,
 - bezpečnostní vesta pro řidiče,
- 2) v příbalu bude dodán 1 ks rezervního plnohodnotného kola od každého rozměru na vozidle.

G. INFORMAČNÍ A ODBAVOVACÍ SYSTÉM

- 1) informační elektronické panely budou spolupracovat s odbavovacím systémem EM TEST a softwarem pro tvorbu jízdních řádů společnosti FS SOFTWARE s.r.o.:
 - 1 ks přední informační panel – LED,
 - 1 ks boční oboustranný informační panel – LED, LCD,
 - 1 ks zadní informační panel – LED,
 - 1 ks vnitřní informační panel „V“ – LCD,
 - 1 ks vnitřní elektronický informační panel jednořádkový – LED,pokud nebude kterýkoliv informační panel umístěn v interiéru pro cestující, bude jeho zasklení provedeno čirým sklem s odmrazováním,
- 2) trolejbus vybaven systémem pro podávání informací osobám nevidomým a slabozrakým, kompatibilním se systémem používaným u zadavatele – souprava pro vnější audio informaci pro nevidomé a zrakově postižené cestující splňující rovnocenné řešení jako např. APEX, vnější reproduktor umístěný dole u předních dveří + odposlechový reproduktor,
- 3) trolejbus vybaven při zavírání dveří zvukovou a optickou signalizací NENASTUPOVAT a NEVYSTUPOVAT uvnitř i vně karoserie,

- 4) do trolejbusu bude namontován tachograf s paměťovou kartou min. 2 MB s měřičem spotřeby elektrické energie, odděleně pro pohon vozidla a pro topení, splňující požadavky vyhlášky č. 173/1995 Sb., v platném znění. Tachograf bude kompatibilní se zařízeními používanými u zadavatele a musí zaznamenávat jízdu, brzdění vzduchovou a elektrickou brzdou, ztrátu napětí, rozsvícení světel, použití blinkrů a klaksonu,
- 5) trolejbus vybaven systémem indukčního a radiového stavění výhybek, kompatibilního se systémem používaným u zadavatele (systém VETRA nebo rovnocenné řešení),
- 6) měnič napětí 24V/12V/10A,
- 7) montáž střešní antény a anténní svod, anténu dodá dodavatel, typ antény VA35, frekvence 160 MHz,
- 8) trolejbus bude připraven pro instalaci dodatečných periferních zařízení (kabeláž v madlech). U každých dveří 1 čtečka umístěná vpravo z pohledu nastupujícího, u řidiče navíc tiskárna.

H. DALŠÍ POŽADAVKY

- 1) výrobcem stanovená předpisová výbava a nářadí, k dodanému vozidlu 2 ks náhradní hlavice sběračů a 100 ks uhlíku stejného typu (pro zimní provoz) jako na dodávaném vozidle,
- 2) Český jazyk na štítcích, nápisech a pokynech.