



Evidenční číslo (naše zn.): /19-34200/2019/JB

Vyřizuje: [REDACTED]

Počet stran 2

Počet výtisků 2

Výtisk číslo

F.07.02.04

Klasifikace PI

**Dohoda Smluvních stran*****/64 u st. hranice v Aši***

**Dohoda Smluvních stran  
o prodloužení Doby pro dokončení (Pod-čl. 1.1.9 OP/ZP)  
(dále jen „Dohoda“)**

mezi

**Ředitelstvím silnic a dálnic ČR**

se sídlem:

Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

IČO:

659 93 390

zastoupeným

[REDACTED], generálním ředitelem

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

[REDACTED], ředitel Správy Karlovy Vary

kontaktní osoba ve věcech technických:

[REDACTED]

(dále jen „**Objednatel**“)

a

**společností ALGON, a.s.**

se sídlem:

Ringhofferova 1/115, 155 21 Praha 5

IČO:

284 20 403

zastoupenou

[REDACTED] předsedou představenstva

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

[REDACTED] předseda představenstva

kontaktní osoba ve věcech technických:

[REDACTED], ředitel společnosti

(dále jen „**Zhotovitel**“)(Zhotovitel a Objednatel dále společně také jako „**Smluvní strany**“).

- A. Smluvní strany spolu uzavřely dne 13.05.2019 Smlouvu o dílo č. 07PU-002783 (dále jen „**Smlouva**“) na realizaci veřejné zakázky na stavbu „*/64 u st. hranice v Aši*“ (dále jen „**Stavba**“). Součástí Smlouvy jsou Smluvní podmínky pro stavby menšího rozsahu ve znění Zvláštních podmínek (dále jen „**OP/ZP**“).
- B. Vzhledem k tomu, že došlo ke vzniku následujících událostí/okolností, které se dle Smlouvy považují za události/okolnosti náležející do rizika Objednatele, a se kterými Smlouva spojuje vznik časových nároků Zhotovitele podle Pod-čl. 7.3 OP/ZP na prodloužení Doby pro dokončení podle Pod-čl. 1.1.9 OP/ZP ve spojení s Přílohou k nabídce, konkrétně:
- i. na základě požadavku Dopravního inspektorátu Policie ČR byla Stavba rozdělena na tři etapy, přičemž jednotlivé etapy se musely provádět postupně. Projektová dokumentace pro provádění stavby počítala s provedením stavby (dále jen „**PDPS**“) ve dvou etapách,

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR	DOHODA SMLUVNÍCH STRAN	
K EVIDENČNÍMU ČÍSLU /19-34200/2019/JB	DOKUMENTACE STAVBY	F.07.02.04
	KLASIFIKACE: PROVOZNÍ INFORMACE	STRANA: 1/3

- ii. během provádění aktivní zóny na třetí etapě Stavby bylo po provedení zkoušek zjištěno, že aktivní zóna má nevyhovující stav. Zhotovitel proto provedl její zlepšení, které si vyžádalo technologickou přestávku.
- iii. během provádění Stavby byla zjištěn větší počet stávajících silničních obrub, jejichž stav byl nevyhovující. Tyto obruby bylo nutné vyměnit, což znamenalo značné navýšení prací oproti PDPS,
- iv. události uvedené v písm. i, ii a iii způsobily i zpoždění instalace svodidel. K jejímu provedení mohlo dojít až po dokončení všech tří etap Stavby, řádném provedení aktivní zóny a výměny všech nevyhovujících silničních obrub.

(dále jen „**Události**“)

C. Zhotovitel kvantifikoval své časové nároky související s Událostmi následujícím způsobem:

- i. v souvislosti s Událostí Zhotovitel požaduje prodloužení Doby pro dokončení o 57 dní, to znamená do dne 04.11.2019

(dále jen „**Časové nároky**“)

D. Zhotovitel na základě a/nebo v souvislosti s časovým nárokem na prodloužení Doby pro dokončení a Doby pro uvedení do provozu neuplatnil vůči Objednateli žádné majetkové nároky, ať už sankčního, reparačního, restitučního či jiného charakteru, bez ohledu na jejich právní kvalifikaci.

(dále jen „**Finanční nároky**“);

E. Smluvní strany mají zájem vyřešit s konečnou platností veškeré nesrovnalosti a spory, které vyplývají z Události č. 1 a Události č. 2, Časových nároků a Finančních nároků, jakož i z níže definovaných Jiných událostí a Nároků z Jiných událostí.

#### **Smluvní strany se dohodly následovně:**

##### I.

Smluvní strany se dohodly, že Zhotovitel má na základě a/nebo v souvislosti s Událostí výhradně tento časový nárok a Zhotovitel s tím bez výhrad souhlasí:

#### **nárok na prodloužení Doby pro dokončení (Pod-čl. 1.1.9 OP/ZP) ve spojení s Pod-čl. 7.3 OP/ZP o 57 dní, tedy do dne 04.11.2019.**

(dále jen „**Přiznaný časový nárok**“)

##### II.

Zhotovitel prohlašuje a zavazuje se Objednateli, že ke dni podpisu této Dohody neexistují jiné události/okolnosti, které se považují za události/okolnosti náležející do rizika Objednatele, a které by mohly být důvodem pro vznik časových a/nebo jiných majetkových (finančních) nároků Zhotovitele (ať už sankčního, reparačního, restitučního či jiného charakteru), bez ohledu na jejich právní kvalifikaci (dále jen „**Jiné události**“). Zhotovitel dále prohlašuje a zavazuje se, že mu ke dni podpisu této Dohody nejsou známy žádné skutečnosti, které by mohly vést ke vzniku Jiných událostí. Zhotovitel s ohledem na výše uvedené prohlašuje a zavazuje se, že mu ke dni podpisu Dohody na základě a/nebo v souvislosti s Jinými událostmi nevznikly, nevznikají a nevzniknou žádné (i) časové nároky nebo (ii) majetkové (finanční) nároky (ať už sankčního, reparačního, restitučního či jiného charakteru), bez ohledu na jejich kvalifikaci, jenž by mohl uplatnit vůči Objednateli.

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR	DOHODA SMLUVNÍCH STRAN	
K EVIDENČNÍMU ČÍSLU /19-34200/2019/JB	DOKUMENTACE STAVBY	F.07.02.04
	KLASIFIKACE: PROVOZNÍ INFORMACE	STRANA: 2/3

### III.

Z důvodu opatrnosti, pro vyloučení veškerých pochybností a s cílem vyhnout se soudním a jiným sporům souvisejícími s Událostí, resp. takovým sporům předcházet, se Objednatel a Zhotovitel dohodli na níže uvedeném vzdání se nároků Zhotovitele. Smluvní strany přitom podepisují tuto Dohodu s vědomím, předpokladem a vůlí, že dochází ke vzdání se příslušných nároků Zhotovitele tak, jak je uvedeno v této Dohodě.

- i. Zhotovitel se tímto ve prospěch Objednatele vzdává, vyjma Přiznaného časového nároku, veškerých časových nároků, které mu vznikly na základě a/nebo v souvislosti s Událostmi, a Objednatel s tímto souhlasí.
- ii. Zhotovitel se tímto ve prospěch Objednatele vzdává Finančních nároků a Objednatel s tím souhlasí.
- iii. Zhotovitel se tímto ve prospěch Objednatele vzdává Nároků z Jiných událostí a Objednatel s tím souhlasí. Tím nejsou dotčeny časové nároky a nároky na dodatečnou platbu Zhotovitele, které vychází z událostí/okolností v riziku Objednatele, které nastanou po uzavření této Dohody.

### IV.

Tato dohoda nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oběma Smluvními stranami.

Ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají touto Dohodou nedotčena.

Tato Dohoda je vyhotovena ve dvou stejnopisech, z nichž jeden obdrží Objednatel a jeden Zhotovitel.

Na důkaz toho, že Smluvní strany s obsahem této Dohody souhlasí, rozumí jí a zavazují se k jejímu plnění, připojují níže své vlastnoruční podpisy a prohlašují, že tato Dohoda byla uzavřena podle jejich pravé, svobodné a vážné vůle.

za Objednatele

**Ředitelství silnic a dálnic ČR**

V Karlových Varech dne:

[Redacted signature]

ředitel Správy Karlovy Vary

za Zhotovitele

**ALGON, a.s.**

V Praze dne: 27. 10. 2019

[Redacted signature]

předseda představenstva



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR	DOHODA SMLUVNÍCH STRAN	
K EVIDENČNÍMU ČÍSLU /19-34200/2019/JB	DOKUMENTACE STAVBY	F.07.02.04
	KLASIFIKACE: PROVOZNI INFORMACE	STRANA: 3/3