**SMLOUVA O KONTROLNÍ ČINNOSTI**

Smluvní strany:

**LPS, letecké práce a služby, s.r.o.**

se sídlem Mělník, U Studny 3383, PSČ 276 01

IČO: 64652785

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 77429

bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.

číslo účtu: x

zastoupena Antonínem Kabelkou, jednatelem

Kontaktní osoba: Antonín Kabelka

(dále jen „**kontrolor**”)

a

**MERO ČR, a.s.**

se sídlem Kralupy nad Vltavou, Veltruská 748, PSČ 278 01

IČO: 601 93 468

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 2334

bankovní spojení: Komerční banka, a.s.

číslo účtu: x

zastoupena Ing. Jaroslavem Kociánem, předsedou představenstva a Ing. Milanem Hořákem, členem představenstva

Kontaktní osoba: Vít Novák, tel x, e-mail: e-mail: x

(dále jen „**objednatel**“)

uzavírají v souladu s ust. § 2652 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění (dále jen „**občanský zákoník**“) tuto smlouvu o kontrolní činnosti (dále jen „**smlouva**“):

**I.**

**Předmět smlouvy**

* 1. Kontrolor se na základě této smlouvy zavazuje **provádět pravidelně lety za účelem kontroly liniové trasy ropovodů Družba a IKL a jejich ochranných pásem** provozovaných objednatelem a to v následujícím rozsahu:
* Trasy ropovodů budou kontrolovány 1x za 14 dní, v měsících prosinec, leden, únor a březen budou trasy ropovodu kontrolovány 1x za měsíc a to prostřednictvím vrtulníku s posádkou specifikovanou níže.
* Průběh kontrolního letu se řídí požadavky objednatele, které budou sděleny písemně, minimálně pět pracovních dní před kontrolním letem.
* Posádka vrtulníku je minimálně dvoučlenná. Tvoří jí pilot a pozorovatel. Přesné navigování po trase ropovodu je zajištěno přes zaměřená geografická data uložená do geografického informačního systému (GIS) kontrolora. Geografická data předá MERO ČR, a.s. ve formátu \*.kml.
* Druhý člen posádky je pozorovatel, pověřený vyškolený pracovník kontrolora, který pořizuje digitální fotografie ve formátu \*.JPG o velikosti 2400 x 1600 pixelů v rozlišení 300dpi problematických míst kontrolovaných tras ropovodů a zapisuje veškeré závady zjištěné na trase (v případě potřeby může funkci pozorovatele vykonávat určený pracovník objednatele).
* Pozorovatel též provádí vyhodnocení kontrolního letu sestavením protokolu o letecké kontrole, který odešle emailem včetně digitální fotodokumentace objednateli. Detailní obsah protokolu je uveden v bodu 1.2.
* Kontrolní lety budou prováděny vrtulníkem značky Robinson R22 Beta a Beta II. V předem odůvodněných případech je možné alternativní použití vrtulníku značky Robinson R44.
	1. Po provedení každého kontrolního letu kontrolor vyhotoví a předá objednateli do tří pracovních dnů zprávu o letecké kontrole. Zpráva o letecké kontrole musí obsahovat datum, začátek a konec letu, jméno pozorovatele a pilota, název kontrolované trasy, informace o počasí, popis kontrol/závad, fotodokumentaci, datum a jméno zpracovatele zprávy. Jedno paré zašle elektronicky objednateli, druhé založí ve svém archivu. Digitální fotografické záznamy kontrolor archivuje po dobu jednoho roku. Objednatel umožňuje dodání, kromě papírové podoby zpráv o letecké kontrole, zároveň podobu elektronickou prostřednictvím zabezpečeného internetového portálu.
	2. Za závadu dle odst. 1.2 se považují nepovolené stavební činnosti, zemní práce, zřizování skládek, uskladnění materiálu nebo jiné činnosti cizích subjektů v ochranném pásmu ropovodů jakož i změny na objektech trasy (armaturní šachty, čerpací stanice, trasírky).
	3. Kontrolor okamžitě uvědomí zástupce objednatele v případě, že zjistí únik ropných látek v terénu nebo jakoukoli změnu vegetace v ochranném pásmu.
	4. Objednatel si vyhrazuje právo:
* Operativně změnit trasu a termín kontrolního letu.
* Vyžádat si zvláštní kontrolní let s pověřeným zaměstnancem MERO ČR, a.s.
* Vyžádat, aby se pravidelného kontrolního letu zúčastnil jako pozorovatel zaměstnanec MERO ČR, a.s. - Technik/trasař ropovodu. V tomto případě musí být umožněna výměna zaměstnanců MERO ČR, a.s. dle příslušných úseků (mezipřistání).
* Mezipřistání vrtulníku na trase ropovodu IKL:

LV42 Žďár - příjezdová cesta k armaturní šachtě

PC03 Benešovice – zpevněná plocha

CTR Nelahozeves – zpevněná plocha

Roudnice – letiště LPS

* Mezipřistání vrtulníku na trase ropovodu Družba:

PC1401 Moutnice – příjezdová cesta k armaturní šachtě

PC1408, 09 Rudka - příjezdová cesta k armaturní šachtě

PC1520 Potěhy - příjezdová cesta k armaturní šachtě

PC 1605 Třeboradice - příjezdová cesta k armaturní šachtě

PC1808 Bylany - příjezdová cesta k armaturní šachtě

CTR Nelahozeves – zpevněná plocha

Roudnice – letiště LPS

* 1. Objednatel se zavazuje zaplatit kontrolorovi sjednanou odměnu.

**II.**

**Čas a místo provádění kontrolní činnosti**

1. Letecké kontroly budou kontrolorem prováděny podle předem vzájemně odsouhlaseného harmonogramu v závislosti na klimatických podmínkách, tj. pokud klimatické podmínky umožní uskutečnění kontrolního letu dle harmonogramu a ke sjednanému účelu.
2. Místem provádění kontrolní činnosti je trasa ropovodů Družba a IKL zakreslená v příloze č. 2 této smlouvy včetně ochranných pásem ropovodů dle zákona č.189/1999 Sb., který potvrzuje ochranná pásma vzniklá podle nařízení vlády č. 29/1959 sb. včetně oprávnění, která k nim vznikla. Ochranné pásmo ropovodů MERO ČR, a.s. je vymezeno svislými plochami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 300 metrů po obou stranách od osy ropovodu.

**III.**

**Doba platnosti smlouvy, odstoupení od smlouvy**

1. Tato smlouva se uzavírá na období 4 let nebo do vyčerpání částky **8.800.000,- Kč** bez DPH podle toho, která ze skutečností nastane dříve.
2. Smluvní strany jsou oprávněny odstoupit od této smlouvy v souladu s příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
3. Objednatel je oprávněn odstoupit od smlouvy zejména v těchto případech:
4. prodlení provedení letecké kontroly, vč. předání zprávy o letecké kontrole objednateli, o více než 14 dnů,
5. porušení odst. 5.6 ze strany kontrolora,
6. bude-li vůči kontrolorovi podán návrh na zahájení insolvenčního řízení dle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), v platném znění, a to bez ohledu na to, zda bude rozhodnuto o úpadku či nikoli;
7. dojde ke vstupu kontrolora do likvidace;
8. **kontrolorovi zanikne** živnostenské oprávnění dle zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), v platném znění, nebo jiné oprávnění nezbytné pro řádné plnění předmětu smlouvy;
9. Kontrolor může od smlouvy odstoupit s okamžitou účinností při podstatném porušení smlouvy objednatelem. Za podstatné porušení smlouvy objednatelem považují smluvní strany prodlení objednatele se splněním oprávněného peněžitého závazku, jež mu vyplývá ze smlouvy, o více než 30 dnů.

**IV.**

**Cena, platební podmínky**

1. Cena za provedení letecké kontroly vychází z hodinových sazeb uvedených v ceníku v příloze č. 1 této smlouvy.
2. Součástí ceny letecké kontroly jsou rovněž i nutné a účelně vynaložené náklady, které při provádění kontrolní činnosti kontrolor vynaloží, včetně přeletů k místu provádění kontroly a zpět apod. Kontrolní činnost začne být účtována, jakmile kontrolor vzlétne nad ropovod, resp. kontrolovaný úsek a začne s prováděním kontrolní činnosti.
3. Kontrolor vždy vyúčtuje kontrolu po předání zprávy o letecké kontrole objednateli a  potvrzeného výkazu práce a to zvlášť za každý kontrolní let. Fakturu – daňový doklad doručí kontrolor na adresu sídla objednatele nebo elektronicky na emailovou adresu fakturace@mero.cz, nejpozději pátý (5.) kalendářní den měsíce, který následuje po měsíci, ve kterém bylo poskytnuto plnění.
4. Splatnost faktur je 30 dnů od doručení objednateli.
5. Faktura musí mít náležitosti stanovené příslušnými právními předpisy. V případě, že faktura nemá právními předpisy stanovené náležitosti je objednatel oprávněn fakturu ve lhůtě splatnosti vrátit. Doručením nové faktury objednateli začne plynout nová lhůta splatnosti.
6. Pro účely správného uplatnění DPH kontrolor prohlašuje, že k datu podpisu této smlouvy je registrovaným plátcem DPH v České republice. Kontrolor se zavazuje objednateli písemně oznámit skutečnost, že jeho registrace k DPH v České republice byla zrušena, a to do 15 dnů ode dne, kdy tato skutečnost nastala.
7. Pro účely správného uplatnění DPH objednatel prohlašuje, že k datu podpisu této smlouvy je registrovaným plátcem DPH v České republice. Objednatel se zavazuje kontrolorovi písemně oznámit skutečnost, že jeho registrace k DPH v České republice byla zrušena, a to do 15 dnů ode dne, kdy tato skutečnost nastala.
8. V případě, že je kontrolor plátcem DPH usazeným v České republice, zavazuje se objednateli oznámit skutečnost, že v souladu s předpisy upravujícími uplatnění DPH v České republice přestal být považován za osobu usazenou v České republice, a to nejpozději do 15 dnů ode dne, kdy tato skutečnost nastala.
9. V případě, že se kontrolor stane nespolehlivým plátcem ve smyslu zákona o DPH, popř. obecně závazného právního předpisu nahrazujícího zákon o DPH, uhradí objednatel DPH z přijatého zdanitelného plnění přímo příslušnému správci daně.

**V.**

**Povinnosti kontrolora**

1. Kontrolor se zavazuje provádět kontrolní činnost způsobem obvyklým při podobných kontrolách, nestranným způsobem.
2. Kontrolor provede kontrolní činnost s vynaložením odbornou péčí, podle stanoveného rozsahu, se zřetelem i ke stavu, v jakém se předmět kontroly nacházel v době jejího provádění.
3. Kontrolor se zavazuje, že neprodleně oznámí objednateli všechny změny a okolnosti, jež by mohly mít vliv na poskytování kontrolní činnosti dle této smlouvy.
4. Kontrolor je při poskytování kontrolní činnosti dle této smlouvy povinen dodržovat následující vnitřní předpisy objednatele:
	* + 1. SB-GŘ-50 Všeobecný bezpečnostní předpis MERO ČR, a.s., který je zveřejněn na webových stránkách objednatele <http://www.mero.cz/dokumenty-ke-stazeni/>,
5. Kontrolor je dále povinen zajistit, aby kontrolní činnost byla prováděna kvalifikovanými osobami majícími potřebné odborné znalosti a dostatečné zkušenosti, a činit při provádění kontrolní činnosti taková opatření, aby jeho činností nedošlo ke škodám na majetku objednatele, nebo třetích osob anebo k poškození zdraví objednatele nebo třetích osob, jimž by objednatel za takto způsobenou škodu odpovídal.
6. Kontrolor je povinen provést kontrolní činnost osobně.
7. Z bezpečnostních důvodů nesmí kontrolor provádět přelety nad provozním zařízením celého areálu Centrálního tankoviště ropy Nelahozeves, který je ohraničen oplocením. Toto platí i nad objekty čerpacích stanic (Klobouky, Velká Bíteš, Nové Město, Benešovice) a předávací stanice (Litvínov, Kralupy).
8. Z bezpečnostních důvodů nesmí kontrolor přistávat v objektech MERO ČR, a.s. (výjimka je zpevněná plocha před vnitřním plotem CTR Nelahozeves a zpevněná plocha u čerpací stanice Benešovice), ČEPRO, a.s. (Klobouky, Velká Bíteš, Nové Město) a areál Záluží - Unipetrol Litvínov.

**VI.**

**Smluvní pokuty, náhrada újmy**

1. V případě prodlení kontrolora s provedením letecké kontroly včetně předání zprávy o letecké kontrole objednateli, je objednatel oprávněn vyúčtovat kontrolorovi smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý započatý den prodlení.
2. Ujednáním o smluvní pokutě není dotčeno právo objednatele na náhradu způsobené škody. Splatnost smluvní pokuty je 15 dnů od doručení jejího vyúčtování druhé smluvní straně.
3. Náhrada újmy se řídí ustanoveními § 2894 a násl. občanského zákoníku. Smluvní strany tímto výslovně sjednávají povinnost náhrady nemajetkové újmy (např. poškození dobrého jména).

**VII.**

**Ostatní ujednání**

7.1 Smluvní strany tímto v souladu s ust. § 1895 odst. 1 občanského zákoníku vylučují možnost postoupení práv a povinností kontrolora z této smlouvy nebo její části na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu objednatele.

7.2 Kontrolor není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu objednatele postoupit pohledávky vzniklé z této smlouvy anebo v souvislosti s ní na třetí osobu, ani není oprávněn tyto pohledávky bez předchozího písemného souhlasu objednatele zastavit či je započítat.

7.3 Smluvní strany tímto v nejvýše povoleném rozsahu ust. § 1801 občanského zákoníku vylučují použití ustanovení ust. § 1799 a § 1800 občanského zákoníku na tuto smlouvu a jejich vzájemné právní vztahy z této smlouvy vyplývající.

7.4 Kontrolor se zavazuje dodržovat pravidla závazná pro dodavatele obsažená v etickém kodexu objednatele. Kontrolor podpisem této smlouvy stvrzuje, že se s etickým kodexem objednatele, zejména s ustanoveními zavazujícími dodavatele a možnostmi dodavatele, jak oznámit případné neetické či protiprávní jednání zástupců objednatele, řádně seznámil. Etický kodex je dostupný na webových stránkách http://www.mero.cz/o-spolecnosti/eticky-kodex/.

7.5 Smluvní strany se zavazují, že vzájemně svěřené důvěrné informace nezpřístupní třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany. Objednatel tímto upozorňuje kontrolora, že je ve smyslu zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění, osobou povinnou k uveřejnění smlouvy v registru smluv, resp. že je ve smyslu zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, jakožto veřejný zadavatel povinen ke zveřejnění uzavřené smlouvy včetně jejích změn a dodatků, výše skutečně uhrazené ceny za plnění veřejné zakázky a seznamu subdodavatelů dodavatele veřejné zakázky.

7.6 Objednatel upozorňuje kontrolora, že je subjektem podléhajícím režimu zákona č. 181/2014 Sb., o kybernetické bezpečnosti a o změně souvisejících zákonů (zákon o kybernetické bezpečnosti), v platném znění, a prováděcím právním předpisům. V této souvislosti bere kontrolor na vědomí, že je objednatel povinen dostát povinnostem vyplývajícím z uvedených právních předpisů.

7.7 Kontrolor je povinen informovat objednatele o bezpečnostních incidentech nebo jiných mimořádných událostech, které se staly v jeho informačních systémech a přímo souvisí s dodavatelskými službami pro objednatele, a které by mohly ve svém důsledku vést k narušení bezpečnosti informací objednatele a/nebo k jejich ohrožení ochrany.

7.8 Smluvní strany jako správci osobních údajů ve smyslu Obecného nařízení o zpracování osobních údajů (EU) 2016/679 („GDPR“) budou zpracovávat osobní údaje získané od druhé smluvní strany a jejich zástupců v rámci jednání o uzavření a plnění této smlouvy v souladu s pravidly stanovenými v GDPR. Předmětem zpracování osobních údajů jsou osobní údaje druhé smluvní strany, jejích zástupců, zaměstnanců, spolupracovníků nebo členů statutárních orgánů („Subjekty údajů“), a to zejména: (i) identifikační údaje (zejména jméno a příjmení, pozice) a (ii) kontaktní údaje (zejména e-mailová adresa a tel. spojení). Osobní údaje Subjektů údajů budou smluvní strany zpracovávat v rozsahu nezbytném pro plnění svých povinností dle této smlouvy, výkon svých práv, plnění zákonných povinností a související obchodní komunikace. V souvislosti se zpracováním osobních údajů Subjektů údajů smluvní strany prohlašují, že (i) budou zpracovávat osobní údaje v souladu s požadavky GDPR; (ii) umožní Subjektům údajů výkon jejich práv dle GDPR; a (iii) zajistí mlčenlivost osob zpracovávajících osobní údaje.

7.9 Kontrolor na sebe přebírá nebezpečí změny okolností dle ust. § 1765 občanského zákoníku.

7.10 Kontrolor prohlašuje, že má uzavřené pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem letadla a to v rozsahu (tj. při dodržení minimální limitů plnění) stanoveným příslušným právním předpisem. Toto pojištění je kontrolor povinen udržovat v platnosti po celou dobu platnosti této smlouvy. Na vyžádání objednatele je kontrolor povinen bez zbytečného odkladu předložit doklad o existenci pojištění s tím, že nesplnění této povinnosti je porušení smlouvy podstatným způsobem.

**VIII.**

**Závěrečná ustanovení**

1. Jakékoli spory vzniklé z této smlouvy nebo v souvislosti s ní budou s konečnou platností rozhodovány příslušnými českými soudy.
2. Tato smlouva může být měněna pouze písemnými dodatky podepsanými oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
3. Právní vztahy smluvních stran touto smlouvou výslovně neupravené se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
4. Tato smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech, z nichž každá smluvní strana obdrží jeden.
5. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti uveřejněním v registru smluv.

Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:

Příloha č. 1 – Ceník

Příloha č. 2 – Trasa ropovodů Družba a IKL

|  |  |
| --- | --- |
| V Mělníku dne \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**LPS, letecké práce a služby, s.r.o.**Antonín Kabelkajednatel | V Kralupech nad Vltavou dne \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**MERO ČR, a.s.**Ing. Jaroslav Kociánpředseda představenstva |
|  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**MERO ČR, a.s.**Ing. Milan Hořákčlen představenstva |