



SMLOUVA O REALIZACI NÁHRADNÍHO PŘÍSTUPU Č. 420/2019

Tato smlouva o realizaci Náhradního přístupu (dále jen „**smlouva**“) se uzavírá ve smyslu ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, mezi následujícími smluvními stranami:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

státní příspěvková organizace
se sídlem Na Pankráci 546/56, Praha 4, PSČ 140 00
zastoupené:

zřízené rozhodnutím MD ČR č.j. 12164/96-KM ze dne 4.12.1996, zřizovací listina ze dne 11.12.1996 ve znění pozdějších dodatků
IČ: 65993390, DIČ: CZ65993390

(dále též jen „**ŘSD**“)

a

Statutární město Hradec Králové

se sídlem Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové
zastoupené:

DIČ: CZ00268810

, primátorem města IČ: 00268810,

(dále též jen „**Město**“)

(ŘSD a Město dále společně jen „**smluvní strany**“ a každá samostatně jako „**smluvní strana**“)

I.

Předmět smlouvy

Předmětem této smlouvy jsou práva a povinnosti smluvních stran při realizaci účelové komunikace „Přístupy na pozemky v k. ú. Svobodné Dvory (SO 159),“ (Náhradní přístup), a to jako náhradního přístupu na některé pozemky, které byly znepřístupněny v souvislosti s realizací stavby „Dálnice D11, stavba 1106 Hradec Králové – Smiřice“.

Stavba Náhradního přístupu bude provedena z podnětu a na náklady ŘSD, a to v souladu se zněním dokumentu „Memorandum o způsobu řešení obslužnosti území Statutárního města Hradec Králové a

zachování kvality prostředí souvisejících s výstavbou dálnice D11 na území Statutárního města Hradec Králové ze dne 19. 7. 2018.

Podrobný popis Náhradního přístupu je popsán v DÚR (projektové dokumentaci) akce „Přístupy na pozemky podél dálnice D11“ zak. č. 15LI33002 z 09/2018, která též obsahuje bližší specifikaci prováděných stavebních prací. Tuto projektovou dokumentaci má Město k dispozici.

1. Náhradní přístup bude realizován na následujících pozemcích: pp. č. 866/1, 102/42, 102/44, 898/11, 898/12, 87/16, 898/13, 898/1, 898/15, 87/18, 898/14, 87/17, 898/16, 87/20, 102/43, 87/21, 898/17, 102/45, 898/18, 1049/3, 1049/2, všechny v k.ú. Svobodné Dvory, **z toho pp. č. 898/1, 102/43, 866/1, 102/42, všechny v k.ú. Svobodné Dvory, jsou ve vlastnictví Statutárního města Hradec Králové.**
2. Město žádá ve smyslu zejména zákona č. 128/2000 Sb., o obcích a za podmínek stanovených zákonem č. 219/2000 Sb. a touto smlouvou o bezúplatný převod pozemků (jejich částí) ve vlastnictví ČR, příslušnost hospodařit ŘSD ČR, které budou dotčeny stavbou Náhradního přístupu včetně jeho stavby a budou pro ČR majetkem nepotřebným, do svého vlastnictví, a to včetně všech jejich součástí a příslušenství. ŘSD s žádostí Města souhlasí.
3. Realizace Náhradního přístupu bude zahájena dne uvedeného v oznámení ŘSD podle čl. III. odst. 1 písm. f) této smlouvy a ukončena přejímacím řízením dle čl. V. této smlouvy.
4. Případné výjimečně Městem požadované nadstandardní úkony či řešení, která by měla být provedena nad rámec standardního provedení (norma) při výstavbě Náhradního přístupu, nejsou předmětem plnění závazku ŘSD dle této smlouvy a náklady na jejich realizaci ponese Město.

II.

Práva a závazky Města

1. Zajištění realizace Náhradního přístupu sjednávají smluvní strany po vzájemné dohodě tak, že veškeré úkony a činnosti potřebné k přípravě a realizaci Náhradního přístupu podle čl. I. této smlouvy provede ŘSD na své náklady, není-li v této smlouvě výslovně uvedeno jinak. Město se zavazuje poskytnout ŘSD k přípravě a realizaci Náhradního přístupu a dalším činnostem ŘSD uvedeným v této smlouvě potřebnou součinnost, a to včetně poskytnutí a předání všech se stavbou souvisejících informací a podkladů, zejména v rozsahu podle čl. II odst. 3 této smlouvy.
2. Město výslovně souhlasí s tím, aby ŘSD v důsledku realizace stavby „Dálnice D11, stavba 1106 Hradec Králové – Smiřice“ provedlo, resp. zajistilo realizaci Náhradního přístupu, a to za podmínek dle této smlouvy a podmínek vyplývajících z výše označené projektové dokumentace.
3. Město se zavazuje provést nebo zajistit provedení zejména následujících činností:
 - a) bez zbytečného odkladu posoudit jednotlivé stupně projektové dokumentace předložené ŘSD a vydat k nim své písemné stanovisko;
 - b) zúčastnit se na základě výzvy ŘSD přejímacího řízení dle čl. V. této smlouvy;
 - c) převzít Náhradní přístup dle článku V. této smlouvy.
4. Město má právo zúčastnit se přejímacího řízení a vyjádřit opodstatněné požadavky na odstranění vad a nedodělků na Náhradním přístupu s tím, že v případě vad a nedodělků, které nebrání tomu, aby Náhradní přístup sloužil svému účelu, se ŘSD zavazuje zajistit jejich odstranění v souladu s čl. III. odst. 1. písm. k) této smlouvy.

III.

Práva a závazky ŘSD

1. ŘSD se zavazuje v souvislosti s realizací Náhradního přístupu:
 - a) zabezpečit vstupní podklady pro projektovou a investorskou přípravu Náhradního přístupu;
 - b) zabezpečit investorské činnosti pro projektovou přípravu Náhradního přístupu včetně všech potřebných správních rozhodnutí (zejména stavební povolení);
 - c) zabezpečit investorské činnosti po vydání stavebního povolení, pokud to zákon vyžaduje;
 - d) zabezpečit investorské činnosti před realizací Náhradního přístupu a zabezpečit jejich realizaci u vybraného zhotovitele stavby;
 - e) v přiměřené době po uzavření smlouvy se zhotovitelem (nejpozději však při přejímacím řízení) písemně informovat Město o rozsahu, délce a podmínkách záruky za stavbu Náhradního přístupu poskytované jejím zhotovitelem; vymáhat po zhotoviteli odstranění vad během záruční doby poskytnuté zhotovitelem;
 - f) alespoň 14 dní před plánovaným termínem zahájení realizace Náhradního přístupu písemně oznámit Městu plánovaný termín zahájení realizace Náhradního přístupu;
 - g) písemně vyzvat Město k účasti na předepsaných zkouškách a revizích, jimiž je prokazována kvalita Náhradního přístupu a k polohovému a výškopisnému zaměření Náhradního přístupu;
 - h) hradit podle platných právních předpisů veškeré účelně vynaložené náklady potřebné na přípravu a realizaci Náhradního přístupu, včetně poplatků vyžadovaných správními i ostatními orgány;
 - i) před zahájením přejímacího řízení Náhradního přístupu od zhotovitele písemně vyzvat Město k účasti na přejímacím řízení s uvedením místa a času konání, a to nejméně 5 pracovních dní před jeho zahájením;
 - j) v rámci technické přejímky předat Městu po realizaci Náhradní přístup do správy, provozování a údržby se všemi potřebnými podklady a příslušnou dokumentací, a to zejména včetně kopií stavebního povolení, projektové dokumentace, revizních zpráv, zaměření stavby či protokolů o provedených zkouškách, přičemž originální vyhotovení listin, které budou součástí přejímky, obdrží Město v souvislosti s majetkovým vypořádáním dle článku IV odst. 4. této smlouvy;
 - k) po ukončení realizace Náhradního přístupu u zhotovitele stavby uplatňovat, vymáhat a kontrolovat odstranění případných vad a nedodělků zjištěných v přejímacím řízení, jakož i vad zjištěných v záruční době a dalších záručních prací zhotovitele stavby; součástí těchto činností je plnění povinností ŘSD dle čl. II. odst. 4. této smlouvy k ověřování a dokumentování vad na Náhradním přístupu zjištěných Městem v záruční době a vymáhání odstranění těchto vad po zhotoviteli.

IV.

Ostatní ujednání

1. Vzhledem k tomu, že realizace Náhradního přístupu má být provedena z podnětu a na náklady ŘSD, souhlasí smluvní strany s tím, že pokud odpadne důvod pro realizaci Náhradního přístupu - jejich části nebo některého z nich, zejména v důsledku změny projektové dokumentace, není ŘSD povinno Náhradní přístup realizovat v rozsahu dle této smlouvy (pro vyloučení pochybností - pokud budou původní přístupy na pozemky zachovány, nemusí být Náhradní přístup realizován vůbec); veškeré změny v projektové dokumentaci musí být s Městem v dostatečném časovém předstihu prokonzultovány a odsouhlaseny. Ustanovení této smlouvy platí pro realizaci Náhradního přístupu v novém rozsahu analogicky.

2. Město souhlasí s tím, aby ŘSD vlastním jménem činilo úkony k naplnění účelu smlouvy, a to zejména včetně pořizování projektové dokumentace ve všech stupních odpovídajících příslušným fázím realizace stavby.
3. ŘSD má právo zajišťovat plnění práv a povinností ze smlouvy prostřednictvím třetích osob.
4. Pozemky (jejich části) dotčené stavbou Náhradního přístupu, které budou eventuálně ve vlastnictví třetích osob, se ŘSD ČR zavazuje majetkově vypořádat nebo majetkové vypořádání zajistit tak, aby vlastníkem pozemků dotčených stavbou Náhradního přístupu bylo Město, o čemž bude Město informovat. Dle aktuální právní úpravy v době uzavření této smlouvy se jedná o postup dle ustanovení § 19b zákona č. 219/2000 Sb.

V.

Přejímací řízení

1. ŘSD po dokončení Náhradního přístupu vyzve Město v souladu s čl. III. odst. 1 písm. i) smlouvy k účasti na přejímacím řízení Náhradního přístupu.
2. Přejímací řízení proběhne v místě realizace Náhradního přístupu za účasti zhotovitele, ŘSD a Města, přičemž předání a převzetí Náhradního přístupu do správy, provozu a užívání proběhne mezi ŘSD a v bezprostřední návaznosti na předání a převzetí Náhradního přístupu mezi zhotovitelem a ŘSD.
3. Náhradní přístup bude v rámci přejímacího řízení převzat Městem do správy, provozu a užívání. Zhotovitel, ŘSD a Město sepiší protokol, jehož součástí bude zejména:
 - a) seznam předávaných podkladů a dokumentace týkající se realizace Náhradního přístupu;
 - b) výsledek zkoušek, budou-li součástí přejímacího řízení;
 - c) výčet vad a nedodělků, které nebrání způsobilosti Náhradního přístupu sloužit svému účelu a jejichž odstranění ŘSD zajistí v souladu s čl. III. odst. 1 písm. k) této smlouvy;
 - d) potvrzení zhotovitele a Smluvních stran o úplnosti a správnosti předávacího protokolu.
4. Ode dne převzetí Náhradního přístupu Městem do správy, údržby a provozování ŘSD nemá povinnost Náhradní přístupy udržovat nebo nést jakékoli náklady v souvislosti s jejich existencí, vyjma plnění závazků dle této smlouvy.
5. ŘSD ČR se zavazuje zahájit zajištění převodu vlastnického práva k pozemkům (jejich částem) a k Náhradnímu přístupu bezodkladně po provedení stavby Náhradního přístupu (postup dle ustanovení § 19b zákona č. 219/2000 Sb.). Pokud to bude možné, převede uvedená vlastnická práva Městu přímo.

VI.

Závěrečná ujednání

1. Záměr uzavřít Smlouvu o realizaci náhradního přístupu byl zveřejněn vyvěšením na úřední desce Magistrátu města Hradec Králové ve dnech 20. 09. 2019 - 07. 10. 2019. Realizace Náhradního přístupu za podmínek uvedených v této smlouvě byla schválena usnesením Zastupitelstva města Hradec Králové ze dne 29.10.2019, č. ZM/2019/433.
2. Veškeré písemnosti, které jedna smluvní strana podle této smlouvy bude adresovat druhé smluvní straně, se doručují na kontaktní adresy uvedené v záhlaví smlouvy, nesdělí-li písemně jedna smluvní strana druhé smluvní straně odlišnou adresu.

3. V případě, že kterékoli ustanovení této smlouvy je nebo se stane či bude shledáno neplatným nebo nevymahatelným, neovlivní to (v nejvyšším rozsahu povoleném právními předpisy) platnost a vymahatelnost zbývajících ustanovení této smlouvy. Smluvní strany se v takových případech zavazují nahradit neplatné či nevymahatelné ustanovení ustanovením platným a vymahatelným, které bude mít do nejvyšší možné míry stejný a právními předpisy přípustný význam a účinek, jako byl záměr ustanovení, jež má být nahrazeno.
4. Veškeré možné spory mezi smluvními stranami, které vyplynou při plnění této smlouvy, budou řešeny především vzájemnou dohodou. Nedojde-li k dohodě, má kterákoli smluvní strana právo obrátit se s předmětem sporu na příslušný soud.
5. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každá smluvní strana obdrží dvě vyhotovení.
6. Tuto smlouvu je možno měnit pouze písemnými vzestupně číslovanými dodatky podepsanými zástupci obou smluvních stran. Smluvní strany sjednávají, že měnit nebo doplňovat text smlouvy je možné pouze formou písemných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami. Možnost měnit smlouvu jinou formou smluvní strany vylučují.
7. Účastníci smlouvy svými vlastnoručními podpisy potvrzují, že si smlouvu před podpisem přečetli, tato smlouva se shoduje s vážnými a svobodnými projevy jejich vůle a není mezi nimi žádných rozporů.
8. Tato smlouva je platná dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinná dnem jejího uveřejnění Ministerstvem vnitra ČR prostřednictvím registru smluv.
9. Smluvní strany prohlašují, že na tuto smlouvu se mj. vztahuje zákon č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), a že město je dle § 2 cit. zákona subjektem, jehož smlouvy se povinně uveřejňují prostřednictvím registru smluv. Smluvní strany prohlašují, že souhlasí s uveřejněním této smlouvy v registru smluv. Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva neobsahuje žádná obchodní tajemství.
10. Dle § 5 odst. 5 zákona o registru smluv, je k řádnému uveřejnění smlouvy třeba, aby byla uveřejněna způsobem tam stanoveným, a to včetně vyplnění metadat. Smluvní strany se dohodly, že uveřejní metadata v níže uvedeném rozsahu a prohlašují, že uvedený rozsah metadat:
 - identifikace smluvních stran:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ: 65993390, Na Pankráci 546/56,140 00 Praha 4, datová schránka: zjq4rhz
Statutární město Hradec Králové, IČ: 00268810, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové, datová schránka: bebb2in
 - vymezení předmětu smlouvy:

smlouva o realizaci náhradního přístupu na částech pozemků: pp. č. 866/1, 102/42, 102/44, 898/11, 898/12, 87/16, 898/13, 898/1, 898/15, 87/18, 898/14, 87/17, 898/16, 87/20, 102/43, 87/21, 898/17, 102/45, 898/18, 1049/3, 1049/2, všechny v k.ú. Svobodné Dvory, **z toho pp. č. 898/1, 102/43, 866/1, 102/42, všechny v k.ú. Svobodné Dvory, jsou ve vlastnictví Statutárního města Hradec Králové.**

- cena:

nebude uvedena, neboť ve smlouvě není stanovena cena a hodnotu předmětu smlouvy nelze určit

- datum uzavření smlouvy:

datum podpisu smlouvy poslední smluvní stranou

považují za správný, úplný a v tomto znění plně odpovídající a vyhovující požadavkům zákona o registru smluv.

27 -11- 2019

V Praze dne:

V Hradci Králové dne: 18. 12. 2019

Za ŘSD:

Za Město:

Přílohy:

1. Souhrnná technická zpráva
2. Katastrální situační výkres č. 3

2/19/2018

Objednatel:



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Na Pankráci 546/56, 145 00 Praha 4

Zhotovitel DÚR



Valbek, spol. s r.o.

Vaňurova 505/17
460 02 Liberec 3

HIP:

	Vypracoval		Zak. číslo	15LI33002
	Zodp. projektant		Datum	09/2018
	Tech. kontrola		Stupeň	DÚR
	Akce	PŘÍSTUPY NA POZEMKY PODÉL DÁLNICE D11	Počet formátů	20x A4
	Měřítko			
			Č. přílohy	Paré
Zhotovitel: Valbek, spol. s r.o. Vaňurova 505/17 460 02 Liberec 3	Příloha	PRŮVODNÍ ZPRÁVA SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		A, B

OBSAH

A . PRŮVODNÍ ZPRÁVA	2
A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
A.2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	3
A.3 ÚDAJE O ÚZEMÍ	3
A.4 ÚDAJE O STAVBĚ	4
A.5 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOG. ZAŘÍZENÍ	5
B . SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	6
B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	6
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	9
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	12
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	13
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	13
B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	13
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA	19
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	19

A . PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:	Přístupy na pozemky podél dálnice D11
Druh stavby:	novostavba
Místo stavby:	Královéhradecký kraj
Katastrální území:	Stěžery, Bříza u Všestar, Svobodné Dvory
Dotčené pozemky:	viz přílohu F.1 Záborový elaborát
Předmět PD:	dokumentace pro územní rozhodnutí

A.1.2 ÚDAJE O ŽADATELI

Název a adresa:	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56 145 05 Praha 4 IČ: 65993390
-----------------	---

A.1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Název a adresa:	VALBEK spol. s r.o. Vaňurova 505/17 460 02 Liberec 3 IČ: 48266230
-----------------	---

Zpracovatelský tým:

- hlavní inženýr projektu, koordinátor silniční části:
- projektant silniční části:
- záborový elaborát:

Dokumentace pro územní rozhodnutí

A.2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Pro projektové práce na dokumentaci byly použity následující podklady:

- D11 1106 Hradec Králové – Smiřice – PDPS (vypracoval Valbek spol.s r.o. 05/2017)
- Návrh úpravy PD pro eliminaci negativních dopadů stavby D11 na přilehlé městské části HK
- Dálnice D11 úsek 1106 Hradec Králové - Smiřice, pedologický průzkum pro návrh skřívky ornice a podorniční vrstvy (vypracoval Bohemiaprojekt s r.o. 10/2000)
- Geodetické zaměření terénu
- Mapové podklady – státní mapy v M 1:10 000
- Ortofotomapy
- Digitální katastrální mapa
- Vyjádření příslušných správců o existenci jejich zařízení
- Související platné TP a ČSN
- Výpis vlastníků dotčených pozemků
- Doplnující geotechnický průzkum (zpracoval GeoTec-GS, a.s., 09/2016)
- Projednání rozpracované dokumentace
- Pochůzka v terénu

Projektant upozorňuje na nutnost vytýčení skutečného průběhu podzemního zařízení v terénu jednotlivými správci před zahájením výkopových prací.

A.3 ÚDAJE O ÚZEMÍ

a) rozsah řešeného území

Stavba se nachází v nezastavěném území. Navržená trasa dálnice D11 rozdělí zemědělské pozemky a přeruší dopravní systém polních cest. Pro zpřístupnění rozdělených pozemků a propojení přerušovaných polních cest jsou podél budoucího tělesa D11 navrženy souběžné přístupové komunikace.

b) dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba je navržena na volných zemědělsky využívaných pozemcích v souběhu s budoucím tělesem dálnice D11, stavba 1106.

c) údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů

Navrhovaná stavba není v kontaktu se zvláště chráněným územím, přírodním parkem, přechodně chráněnou plochou, registrovaným významným krajinným prvkem ani památným stromem ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Stavěniště je mimo zátopové území a mimo ochranné pásmo lesa.

d) údaje o odtokových poměrech

Stavba přístupů na pozemky odtokové poměry v území neovlivní. Dešťové vody z komunikací budou odvedeny podélným a příčným sklonem vozovky na terén a do příkopů budoucí dálnice D11.

- e) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Stavba přístupů na pozemky je navržena v koridoru pro novou dálnici D11, stavba 1106, která je v souladu s ÚP obce Stěžery, Všestary a ÚP města Hradec Králové. Stavba 1106 je v souladu s dokumentem Politika územního rozvoje České republiky (PÚR 2008) a s platnou vyšší územně plánovací dokumentací Zásady územního rozvoje Královéhradeckého kraje (ZÚR KHK), které nabyly účinnosti dne 16. 11. 2011. Umístění stavby D11 1106 v území je potvrzeno vydaným územním rozhodnutím č. 3503, čj.:47871/02/HA/BI, vydal dne 27.9.2002 MM Hradec Králové, nabytí právní moci 12.11.2002. Na stavbu D11 1106 vydalo MD – Odbor infrastruktury a územního plánu stavební povolení čj.: 265/2018-910IPK/19, nabytí právní moci 7.9.2018.

- f) údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Projektová dokumentace je řešena v souladu se stavebním zákonem č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů a s vyhláškou č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území.

- g) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Budou doplněny v průběhu IČ.

- h) seznam výjimek a úlevových řešení

Netýká se.

- i) seznam souvisejících a podmiňujících investic

Navrhovaná stavba přístupů na pozemky souvisí s vybudováním stavby dálnice D11 1106 Hradec Králové – Smiřice. Obě stavby budou vzájemně koordinovány. Při kolizi bude technické řešení dotčených stavebních objektů stavby D11 1106 upraveno při realizaci.

- j) seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby (podle katastru nemovitostí)

Viz přílohu F.1 Záborový elaborát.

A.4 ÚDAJE O STAVBĚ

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Předmětem stavby je vybudování tří přístupových komunikací na pozemky podél budoucího tělesa dálnice D11 stavby 1106 v úsecích km 91,530 – 92,025 vlevo kú. Stěžery, km 93,880 – 94,650 vpravo kú. Bříza u Všestar a km 93,147 – 93,620 vlevo kú. Svobodné Dvory.

- b) účel užívání stavby

Stavba bude sloužit pro pozemní dopravu.

- c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná o trvalou stavbu. Etapizace postupu výstavby není uvažována.

Dokumentace pro územní rozhodnutí

- d) údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.)
Netýká se.
- e) údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
Komunikace pro pěší nejsou předmětem této stavby.
- f) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů
viz bod A.3 g).
- g) seznam výjimek a úlevových řešení,
Stavba je navržena v souladu s platnými ČSN, TP a VL.
- h) navrhované kapacity stavby (zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, počet uživatelů / pracovníků apod.)
Plocha nových vozovek 7 910 m²
- i) základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.)
Stavba pro provoz nebude využívat energie (elektro, teplo, teplá užitková voda). Splaškové vody při provozu stavby nevznikají a poměry odtoku dešťových vod zůstanou zachovány.
- j) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)
S ohledem na celkový objem prací se předpokládá délka výstavby 7 měsíců. Vzhledem k rozsahu není stavba členěna na etapy.
04/2020 – zahájení stavby
10/2020 – dokončení stavby
- k) orientační náklady stavby
Orientační náklady stavby v CÚ roku 2018 jsou 9,0 mil. Kč.

A.5 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOG. ZAŘÍZENÍ

Seznam stavebních objektů a budoucích správců:

SO	Seznam objektů	Vlastník
<u>Objekty řady 100</u>		
SO 157	Přístupy na pozemky k.ú. Stěžery	Obec Stěžery
SO 158	Přístupy na pozemky k.ú. Bříza u Všestary	Obec Všestary
SO 159	Přístupy na pozemky k.ú. Svobodné Dvory	Statut.město Hradec Králové

B . SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika stavebního pozemku

Stavba prochází extravilánem po zemědělsky využívaných pozemcích. Jedná o rovinaté, volné, nezastavěné území. Terén je plochý bez speciálních protierozních opatření. Z pohledu stavby se jedná o území bezproblémové s podmínkami pro stavbu obvyklými.

Klimatické poměry

Zájmové území náleží mírné klimatické oblasti, kde průměrná roční teplota vzduchu dosahuje 8 °C. Průměrná nejvyšší měsíční teplota (za období 1931 – 1960) je v červenci (18 °C), nejnižší v lednu (-2,5 a -2,8 °C). Průměrné roční úhrny srážek dosahují 591 mm.

Inženýrskogeologické poměry trasy

Z geomorfologického hlediska se stavba nachází v Královéhradecké kotlině, s plochým rovinným reliéfem údolní nivy Labe a jeho mladopleistocenních a středopleistocenních teras se sprašovými pokryvy. Území leží v labské slínovcové oblasti severočeské křídové tabule.

Geologické poměry

Kvartérní pokryvné útvary jsou v trase dálnice zastoupeny především pleistocenními uloženinami sprašovými (eolickými) a terasovými (fluviálními). Eolické sedimenty – spraše a sprašové hlíny dosahují mocnosti 5 – 10 m. Sprašový horizont bývá nejčastěji světle okrový až světle hnědý, převažuje v něm prachová frakce a obsahuje rozptýlený uhličitán vápenatý ve formě žilek, zrn a cicvárů.

Při povrchu spraší je vyvinut výrazný půdní horizont – černozem (zeminy černohnědé až tmavohnědé barvy), vhodné pro další zemědělské využití či rekultivační práce. Mocnosti skrývky ornice a podorniční vrstvy vychází z pedologického průzkumu (Bohemiaprojekt s.r.o. 10/2000). Vzhledem k nízkému obsahu organických látek, který nepřesahuje 3%, není nutné z geotechnického hlediska skrývat v podloží násypů podorniční vrstvu.

Hydrogeologické poměry

Hladina podzemní vody je volná, komunikuje s hladinou vody v Labi a okolních potocích. Úroveň hladiny může sezóně kolísat v řádu metrů v závislosti na srážkových poměrech. V realizovaných a archivních vrtech byla hladina podzemní vody byla zastižena 4,0-6,0m pod terénem. Stavbou nedojde k ovlivnění zdrojů pitné vody a není nikde v plánované trase zaznamenáno žádné vymezení pásma hygienické ochrany podzemních nebo minerálních vod PHO.

b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

V rámci přípravy stavby se vycházelo z průzkumů připravených v rámci přípravy dálnice D11 1106 Hradec Králové - Smiřice

- Podrobný geotechnický a hydrogeologický průzkum „Dálnice D11, stavby 1106, Hradec Králové – Smiřice“ (zpracovala Geotechnika a.s. Praha, 03/2003)
- Doplnující geotechnický průzkum (zpracoval GeoTec-GS, a.s., 09/2016)
- Hluková studie (zpracoval EKOMOD, spol. s r.o., 12/2012)
- Korozní průzkum (zpracovala Geonika s r.o., 12/2012)
- Záchranný archeologický průzkum

Dokumentace pro územní rozhodnutí

- Dálnice D11 úsek 1106 Hradec Králové - Smiřice, pedologický průzkum pro návrh skrývky ornice a podorniční vrstvy (vypracoval Bohemiaprojekt s r.o. 10/2000)
- Geodetické zaměření terénu (zpracoval Valbek spol. s r.o., 09/2010)
- Vyjádření správců inženýrských sítí k existenci jejich zařízení

Výsledky těchto průzkumů se odrazily v určení mocnosti skrývky kulturních vrstev a doporučení úpravy podloží.

c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Ochranná pásma silnic a dálnic jsou dle zákona č. 13/1997 Sb. §30 následující:

dálnice	100 m od osy přilehlého jízdního pásu nebo osy větve
silnice II. a III. třídy	15 m od osy vozovky

Ochranná pásma stávajících vedení jsou dle zákona č. 458/2000 Sb. §46 následující:

elektro nadzemní vedení napětí napětí do 1kV	1 m od krajního vodiče
nad 1kV do 35kV vč. pro vodiče bez izolace	7 m od krajního vodiče
pro vodiče s izolací základní	2 m od krajního vodiče
pro závěsná kabelová vedení nad 35kV do 110kV vč. pro vodiče bez izolace	1 m od krajního vodiče
pro vodiče s izolací základní	12 m od krajního vodiče
elektro podzemní vedení napětí sdělovací kabelová vedení	5 m od krajního vodiče
silnoproudá do 110 kV vč.	1,5 m od krajního kabelu
	1 m od krajního kabelu

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou dle zákona č. 274/2001 Sb. §23 následující:

kanalizační potrubí do DN 500 vč.	1,5 m od okraje stoky
kanalizační potrubí nad DN 500	2,5 m od okraje stoky
vodovodní potrubí do DN 500 vč.	1,5 m od okraje potrubí
vodovodní potrubí nad DN 500	2,5 m od okraje potrubí
vodovodní potrubí a kanalizace nad DN 200 uložené v hloubce větší než 2,5m	zvětšuje se ochranné pásmo o 1 m

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou dle zákona č. 458/2000 Sb. §68 následující:

ostatní plynovody a přípojky	4 m od půdorysu
------------------------------	-----------------

d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

- Prostor stavby se nenalézá v záplavovém území
- Stavba neleží na seizmicky citlivém území.
- V zájmové oblasti se nenacházejí významnější tektonické linie, které by mohly mít vliv na posuzovanou stavbu.
- V zájmovém území nejsou žádné registrované sesuvy ani evidovaná žádná poddolovaná území.
- V zájmovém území se nenacházejí žádná významná chráněná území ložisek vyhlášená ani připravovaná.

Dokumentace pro územní rozhodnutí

- Jedná se o oblast s vysokým rizikem archeologických nálezů.

- e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území
Vybudováním doprovodných komunikací podél připravované dálnice D11, stavba 1106, nedojde k negativnímu ovlivnění životního prostředí a odtokových poměrů. Objekty meliorací se v dotčeném území nenachází.
Během stavby dojde ke krátkodobému zhoršení životních podmínek v bezprostředním okolí staveniště, zvýší se hlučnost a prašnost. Musí být dodržen zákon č.258/2000 o ochraně veřejného zdraví a nařízení vlády č.272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Stavební práce budou probíhat za použití běžných stavebních mechanismů. Veškeré stavební práce budou prováděny podle platných bezpečnostních předpisů, směrnic, výnosů vyhlášek, zákonných ustanovení a norem. Příslušné hygienické limity stanovené platnými předpisy nebudou po uvedení stavby do provozu překračovány, k jejich překročení nesmí dojít ani během výstavby.

- f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin
Netýká se.

- g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)
Katastrální území Stěžery, Bříza u Všestar
Trvalý zábor ZPF 4 296 m²
K dočasným záborům pozemků ZPF nedochází.
K záboru pozemků PUPFL nedochází.

- h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)
Jedná se o vybudování doprovodných komunikací podél připravované dálnice D11 1106 s napojením na stávající komunikace. Přístupy na staveniště budou řešeny ze stávajících komunikací.

- i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice
Navrhovaná stavba přístupů na pozemky souvisí s vybudováním stavby dálnice D11, stavba 1106 Hradec Králové – Smiřice.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY, ZÁKLADNÍ KAPACITY FUNKČNÍCH JEDNOTEK

Stavba bude sloužit pro zpřístupnění rozdělených pozemků a propojení přerušovaných polních cest připravovanou stavbou dálnice D11 1106.

Jedná se o jednopruhové komunikace s šířkou zpevněné vozovky 4,0m s příslušným rozšířením v oblouku a volnou šířkou komunikace min 4,5m.

Základní výměry:

SO 157	délka	514 m
	plocha vozovky	2 315 m ²
SO 158	délka	779 m
	plocha vozovky	3 425 m ²
SO 159	délka	512 m
	plocha vozovky	2 170 m ²

Zemní práce:

Výkop	232 m ³
Násyp	9 372 m ³
Skrývka kulturních vrstev	1 720 m ³
Potřeba kulturních vrstev	794 m ³

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba přístupů na pozemky je navržena v koridoru pro novou dálnicí D11, stavba 1106, která je v souladu s ÚP obce Stěžery, Všeštery a ÚP města Hradec Králové. Stavba 1106 je v souladu s dokumentem Politika územního rozvoje České republiky (PÚR 2008) a s platnou vyšší územně plánovací dokumentací Zásady územního rozvoje Královéhradeckého kraje (ZÚR KHK), které nabyly účinnosti dne 16. 11. 2011. Umístění stavby D11 1106 v území je potvrzeno vydaným územním rozhodnutím č. 3503, č.j.:47871/02/HA/BI, vydal dne 27.9.2002 MM Hradec Králové, nabytí právní moci 12.11.2002.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Návrh zemních těles cest je dán geologickou charakteristikou zemin, konfigurací terénu, zemním tělesem dálnice a propojovaných komunikací.

B.2.3 DISPOZIČNÍ A PROVOZNÍ ŘEŠENÍ, TECHNOLOGIE VÝROBY

Přístupové komunikace jsou podél budoucího tělesa D11 navrženy souběžně. Osy jsou složeny z přímých úseků s vloženými prostými kružnicovými oblouky. Nivelety jsou přizpůsobeny konfigurací terénu, zemnímu tělesu stavby D11 1106 a napojovaným komunikacím. Nivelety z větší části sledují stávající terén tak, aby byl umožněn vjezd na přilehlé pozemky. Vzhledem k nedostatku zemin budou zemní tělesa budována z dovezených materiálů. Přístupy na staveniště budou řešeny ze stávajících komunikací.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Komunikace pro pěší nejsou předmětem této stavby.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba je navržena tak, aby byly splněny obecné požadavky na bezpečnost stavby při jejím užívání. Bezpečnost provozu stavby po jejím dokončení zajišťuje zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

B.2.6 ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEB

POPIS OBJEKTŮ

Objekty řady 100

SO 157 – Přístupy na pozemky k.ú. Stěžery

Vlastník: Obec Stěžery

Navrhovaná komunikace je navržena jako souběžná jednopruhová komunikace podél budoucího tělesa dálnice D11 stavby 1106 v úseku km 91,530 – 92,025 vlevo. V ZÚ vychází ze sjezdu budovaného v rámci SO 130 stavby 1106, v KÚ se napojuje na stávající cestu. Osa délky 514 m je složena z přímých úseků s vloženými prostými kružnicovými oblouky minimálního poloměru $R=30\text{m}$, maximální $R=1940\text{m}$. Niveleta je přizpůsobena konfiguraci terénu, zemnímu tělesu stavby D11 1106 a napojovaným komunikacím. Niveleta z větší části sleduje stávající terén tak, aby byl umožněn vjezd na přilehlé pozemky. Minimální podélný spád 0,5% a maximální 10%. Minimální šířka zpevněné vozovky 4,0m s příslušným rozšířením v oblouku, v místě výhybny 6,0m. Vozovka je po obou stranách lemována nezpevněnou krajnicí šířky 0,25m, v případě osazení svodidla 1,5m. S ohledem na předpokládané dopravní zatížení je konstrukce vozovky navržena netuhá pro třídu dopravního zatížení V a návrhovou úroveň porušení D2. Sklony násypů a zářezových svahů zemního tělesa jsou navrženy dle doplňujícího GTP dálnice D11 1106 ve sklonu 1:2. Povrch vozovky je odvodněn podélným a příčným sklonem do volného terénu a do přilehlého příkopu tělesa D11 1106.

SO 158 – Přístupy na pozemky k.ú. Bříza u Všestary

Vlastník: Obec Všestary

Navrhovaná komunikace je navržena jako souběžná jednopruhová komunikace podél budoucího tělesa dálnice D11 stavby 1106 v úseku km 93,880 – 94,650 vpravo. V ZÚ vychází ze stávající cesty, v KÚ se napojuje na přeložku polní cesty SO 151 stavby 1106. Osa délky 779 m je složena z přímých úseků s vloženými prostými kružnicovými oblouky minimálního poloměru $R=30\text{m}$, maximální $R=800\text{m}$. Niveleta je přizpůsobena konfiguraci terénu, zemnímu tělesu stavby D11 1106 a napojovaným komunikacím. Niveleta z větší části sleduje stávající terén tak, aby byl umožněn vjezd na přilehlé pozemky. Minimální podélný spád 0,5% a maximální 1,5%. Minimální šířka zpevněné vozovky 4,0m s příslušným rozšířením v oblouku, v místě výhyben 6,0m. Vozovka je po obou stranách lemována nezpevněnou krajnicí šířky 0,25m. S ohledem na předpokládané dopravní zatížení je konstrukce vozovky navržena netuhá pro třídu dopravního zatížení V a návrhovou úroveň porušení D2. Sklony násypů a zářezových svahů zemního tělesa jsou navrženy dle doplňujícího GTP dálnice D11 1106 ve sklonu 1:2. Povrch vozovky je odvodněn podélným a příčným sklonem do volného terénu a do přilehlého příkopu tělesa D11 1106.

Dokumentace pro územní rozhodnutí

SO 159 – Přístupy na pozemky k.ú. Svobodné Dvory

Vlastník: Statutární město Hradec Králové

Navrhovaná komunikace je navržena v trase původní polní cesty jako jednopruhová komunikace v úseku km 93,147 – 93,620 vlevo stavby dálnice D11 1106. V ZÚ vychází ze stávající místní komunikace (ulice Klacovská), v KÚ se napojuje na přístupy na pozemky SO 152 stavby 1106. Osa délky 512 m je složena z přímých úseků s vloženými prostými kružnicovými oblouky minimálního poloměru $R=150\text{m}$, maximální $R=10\ 000\text{m}$. Niveleta je přizpůsobena konfiguraci terénu a napojovaným komunikacím. Niveleta z větší části sleduje stávající terén tak, aby byl umožněn vjezd na přilehlé pozemky. Minimální podélný spád 0,5% a maximální 1,65%. Minimální šířka zpevněné vozovky 4,0m s příslušným rozšířením v oblouku, v místě výhybny 6,0m. Vozovka je po obou stranách lemována nezpevněnou krajnicí šířky 0,25m. S ohledem na předpokládané dopravní zatížení je konstrukce vozovky navržena netuhá pro třídu dopravního zatížení V a návrhovou úroveň porušení D2. Sklony násypů a zářezových svahů zemního tělesa jsou navrženy dle doplňujícího GTP dálnice D11 1106 ve sklonu 1:2. Povrch vozovky je odvodněn podélným a příčným sklonem do volného terénu.

B.2.7 TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Zásady řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií.

Stavby se netýká.

B.2.8 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Posouzení technických podmínek požární ochrany:

- a) výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů
- b) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva
- c) předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby
- d) zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany

Jedná se o otevřený venkovní objekt komunikace s povrchem, za normálních okolností nehořlavý. Pro otevřený objekt komunikace se nestanovují požadavky na požární odolnost ani se nestanoví požadavky z hlediska třídy reakce na oheň stavebních hmot. Požadavky na únikové cesty se nestanovují. Kolem komunikace se nevytváří požárně nebezpečný prostor. Přístupové komunikace budou udržovány trvale ve sjízdném a průjezdném stavu pro požární techniku se zachováním jízdního pásu o minimální šířce 3,0 m, a to jak v definitivním stavu, tak během výstavby.

B.2.9 ZÁSADY HOSPODAŘENÍ S ENERGIEMI

Kritéria tepelně technického hodnocení.

Stavby se netýká.

B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost, apod.).

Během stavby dojde ke krátkodobému zhoršení životních podmínek v bezprostředním okolí staveniště, zvýší se hlučnost a prašnost. Musí být dodržen zákon č.258/2000 o ochraně veřejného zdraví a nařízení vlády č.272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Stavební práce budou probíhat za použití běžných stavebních mechanismů. Veškeré stavební práce budou prováděny podle platných bezpečnostních předpisů, směrnic, výnosů vyhlášek, zákonných ustanovení a norem. Příslušné hygienické limity stanovené platnými předpisy nebudou po uvedení stavby do provozu překračovány, k jejich překročení nesmí dojít ani během výstavby.

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Pronikání radonu z podloží, bludné proudy, seizmicita, hluk, protipovodňová opatření apod.

Stavby se netýká.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Stavba pro provoz nebude využívat energie a nevyvolá přeložky sítí. Výstavbou nové obslužné komunikace SO 159 dojde v místě zaústění na ulici Klacovskou ke střetu s kabelovým vedením VO ve správě Technické služby Hradec Králové. Kabelové vedení je situováno ve volném terénu za silničním příkopem, předpokládá se krytí kabelového vedení 0,7m. V blízkosti dotčeného místa se nachází rozpojovací pojistková skříň rozvodů VO, ze které je dotčené kabelové vedení vyvedeno ve směru na Chaloupky. V místě nové obslužné komunikace bude kabelové vedení obnaženo ve výkopu 0,5x1,0m v odpovídající délce cca 14m, s ohledem na oblouky zaústění komunikace. Pískové kabelové lože bude zrušeno a kabelové vedení uloženo do půlené chráničky DN90. Půlená chránička bude založena na vrstvě podkladního betonu a obetonována. Do výkopu bude přiložena rezervní chránička DN90, chráničky budou ukončeny minimálně 0,5m za hranou komunikace a budou utěsněny proti vnikání nečistot. V případě zjištění délkové rezervy v pojistkovém rozvaděči na dotčeném kabelu, lze prodloužit výkop a obnažení kabelu až k tomuto rozvaděči a kabelové vedení "popustit" do hloubky odpovídající požadovanému krytí 1,0m pod novou komunikací. SO159 kříží v km 0,010 a 0,372 stávající závlahové potrubí. Místo křížení bude mechanicky chráněno silničními panely osazenými podélně pod konstrukci nové komunikace do vzdálenosti 0,5m za hranu vozovky. Umístění panelů bude podle skutečné polohy trasy potrubí vytýčené v terénu.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Stavby se netýká.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení

Předmětem stavby je vybudování souběžných komunikací podél budoucí dálnice D11 pro zpřístupnění rozdělených pozemků a propojení přerušovaných polních cest připravovanou stavbou dálnice D11 1106. Jedná se o jednopruhové komunikace s min. šířkou zpevněné vozovky 4,0m.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

SO 157 v ZÚ vychází z přeložky silnice III/32438 SO 130 stavby D11 1106, v KÚ se napojuje na stávající cestu. SO 158 v ZÚ vychází ze stávající cesty, v KÚ se napojuje na přeložku polní cesty SO 151 stavby D11 1106. SO 159 v ZÚ vychází ze stávající místní komunikace (ulice Klacovská), v KÚ se napojuje na přístupy na pozemky SO 152 stavby D11 1106.

c) doprava v klidu

Stavby se netýká.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Na svahy zemních těles budou rozprostřeny kulturní vrstvy a osety hydroosevem.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí — ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Vybudováním a provozem na doprovodných komunikacích podél dálnice D11 nedojde k výraznému ovlivnění životního prostředí v dotčených lokalitách.

Během stavby dojde ke krátkodobému zhoršení životních podmínek v bezprostředním okolí staveniště, zvýší se hluchnost a prašnost. Musí být dodržen zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Veškeré stavební práce budou prováděny podle platných bezpečnostních předpisů, směrnic, výnosů vyhlášek, zákonných ustanovení a norem. Příslušné hygienické limity stanovené platnými předpisy nebudou po uvedení stavby do provozu překračovány, k jejich překročení nesmí dojít ani během výstavby.

V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Zhotovitel musí dodržovat zejména ustanovení uvedená ve vyhlášce MLVH č.254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) a nařízení vlády ČR č. 82/1999 Sb., kterým se stanoví ukazatele a hodnoty přípustného stupně znečištění vod.

Povinnosti původce odpadu

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, zejména dle aktualizovaného katalogu odpadů ve vyhl. č. 93/2016 Sb.. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona dodavatel stavby, po uvedení stavby do provozu budou za původce odpadu považováni příslušní správci.

Původce odpadu (§4 odstavec „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 381/2001 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů.

Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídít a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného úřadu (zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech, §16, odst. 3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 93/2013 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Přehled platné legislativy v odpadovém hospodářství:

- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění.
- Zákon č. 383/2008 Sb. a vyhl. č. 93/2016 Sb., kterým se mění zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 283/1991 Sb., o Policii České republiky, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška MŽP a MZd ČR č. 502/2004 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.
- Vyhláška MŽP ČR č. 374/2008 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů).
- Vyhláška MŽP ČR č. 27/2015 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.
- Vyhláška č. 200/2014 Sb., o podrobnostech nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady a o bližších podmínkách financování s nimi, v platném znění.
- Metodický pokyn č. 9 odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb (Věstník MŽR, září 2003).
- Metodický pokyn návod č. 4 odboru odpadů MŽP pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (Věstník MŽP, březen 2008).
- Vyhláška Ministerstva průmyslu a obchodu č. 115/2002 Sb., o podrobnostech nakládání s obaly.

Odpady z výstavby

Odpady vzniklé během stavby budou likvidovány v jejím průběhu a jejich vznik skončí před předáním stavby do provozu. V průběhu stavby budou odpady skladovány na plochách zařízení staveniště (ZS). Hospodaření s odpady na plochách ZS bude v souladu s platnými bezpečnostními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami. Zařízení staveniště bude vybaveno potřebným množstvím kontejnerů na odpad podle jeho složení a vlastností odpadu. Firmy, kterým budou během stavby vznikat nebezpečné odpady, musí vlastnit souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady podle §16, odstavce 3 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, zejména dle aktualizovaného katalogu odpadů ve vyhl. 93/2016 Sb.. Stavební stroje a zařízení musí být v dobrém technickém stavu, nesmí z nich unikat pohonné hmoty, maziva a hydraulické kapaliny. Za stav použitých mechanismů, jejich provoz a dodržování předpisů na ochranu životního prostředí odpovídá zhotovitel.

Většinu odpadů vznikajících při stavbě komunikace je možné recyklovat, proto se doporučuje, aby původce odpadu používal technologie s využitím recyklace. Po dokončení stavby bude plocha určená pro zařízení staveniště vyklizena, zrekultivována a předána k plánovanému užívání. Zařízení staveniště projedná vybraný zhotovitel stavby se zástupci příslušného referátu životního prostředí.

Přehled předpokládaných odpadů z výstavby komunikace

Během výstavby navrhovaných zpevněných ploch mohou vznikat následující odpady (zařídění podle Katalogu odpadů je uvedeno v souhrnné tabulce):

odpady z kategorie „ostatní“:

- stavební a demoliční odpady - beton, dřevo, plast, asfalt bez dehtu, železo a ocel,
- zemina a kameny
- odpad z údržby zeleně
- směsný komunální odpad

nebezpečné odpady:

- nátěrové hmoty, barvy, laky
- kabely
- směsný stavební odpad
- příp. asfalt s obsahem dehtu.

Recyklace

Většinu odpadů ze stavby je možné po separaci materiálu recyklovat, proto se doporučuje, aby původce odpadu používal technologie s využitím recyklace. Recyklovatelnými odpady mohou být betonové konstrukce, plasty, dřevo, ocel (zbytky výztuže), další železné i neželezné kovy, papír. Dále jsou uvedeny příklady odpadů ze stavby a způsoby jejich recyklace.

Stavební suť, beton, kamenivo

Zpracování minerální stavební suti se člení obvykle do následujících kroků:

- drcení dodaného materiálu na frakci 0/32 mm nebo podle požadavků
- u železobetonu oddělení uvolněné výztuže magnetickým separátorem
- vybrání a vytřídění cizorodých a škodlivých příměsí
- prosívání a vytřídění na jednotlivé frakce zrnitosti

Dřevo

Další část stavebního odpadu zaujímá dřevo, které lze dále zpracovat těmito způsoby:

- opětovné použití jako masivní dřevo, pokud není napadeno škůdci
- látkové zhodnocení starého dřeva, např. štěpky
- energetické zhodnocení starého dřeva

Ocel, kovy, plasty, papír

Tyto materiály lze využít k opětovné výrobě původních surovin.

Pokládání vozovek

Na nově budovaných komunikacích jsou navrženy vozovky z asfaltového nátěru. Při jejich výstavbě vznikají odpady při použití kationaktivních a anionaktivních emulzí bez obsahu dehtu. Jedná se o asfalt bez dehtu, sorbent a upotřebené čisticí a filtrační materiály a dále o zeminu a kameny. Asfalt a kamenivo tvoří odpad kategorie „ostatní“ (asfalt lze recyklovat, kamenivo znovu využít), sorbent a čisticí a filtrační materiály patří do kategorie nebezpečného odpadu, který musí být skladován v uzavřených nepropustných nádobách a likvidován oprávněnou osobou.

Odpady z provozu a údržby

Provozovatel jakožto původce odpadu je povinen zajistit likvidaci těchto odpadů. Povinnosti původce odpadu jsou uvedeny v úvodu této kapitoly zprávy.

Hlavním typickým odpadem z provozu je zemina ze seřezávky krajnic, která může být částečně využívána na utěsnění svahů. U případných úniků ropných látek se jedná o nebezpečné odpady,

Dokumentace pro územní rozhodnutí

u nichž bude zajištěno zneškodnění osobou oprávněnou nakládat s nebezpečným odpadem. Materiál z úprav dřevin a sečená tráva budou nabízeny k využití jiným právníkům nebo fyzickým osobám.

Zatřídění uvedených odpadů podle Katalogu odpadů je uvedeno v souhrnné tabulce. Na odstraňování těl uhynulých zvířat se zákon o odpadech nevztahuje, v tomto případě je třeba postupovat podle zákona č. 250/2014 Sb. o veterinární péči, ve znění pozdějších předpisů.

Průměrné množství odpadů vzniklých při provozu komunikace za jeden rok

Název odpadu	Kód druhu odpadu	Kategorie odpadu	Množství [kg/km.rok]
Piliny čisté	03 01 05	O	2,2
PE	17 02 03	O	4,5
Směs plastů	17 02 03	O	2,5
Piliny znečištěné	15 02 02	N	2,2
Vapex	15 02 02	N	25
Oleje	13 01, 13 02	N	19
Olej + voda	13 01, 13 02	N	572
Filtr. olej	13 02	N	0,03
Obaly - směs	15 01 06	O	0,9
Hadry, fibroil	15 02 02	N	1,9
Pneumatiky	16 01 03	O	211,9
Baterie	16 06 01	N	37
Stavební suť	17 09 03	N	115
Vozovka	17 03 02 (01)	N (O)	10
Železný šrot	17 04 05	O	198
Odpad kabelů	17 04 10	N	0,12
Výkopová zemina	17 05 04	O	63
Odpad z vpustí	20 03 03	O	22,5
Dřevní odřezky	20 01 38	O	0,5
Sběrový papír	20 01 01	O	0,8
Výbojky a zářivky	20 01 21	N	0,2
Odpad z nátěr. hmot	20 01 27	N	4
Staré nátěr. hmot	20 01 27	N	4,6
Komunální odpad	20 03 01	O	4726,8
Uliční smetky	20 03 03	O	531,5
Zelený odpad	20 02 01	O	1345,9
Žumpy	20 03 04	O	270

PŘÍSTUPY NA POZEMKY PODÉL DÁLNIČE D11



Dokumentace pro územní rozhodnutí

Pozn.: O - ostatní odpad N - nebezpečný odpad
Kódy druhu odpadu byly upraveny podle Katalogu odpadů (vyhl. č. 381/2001 Sb.).

Skládky

Odpady, které nemůže původce recyklovat či jinak využít, může uložit například na skládky uvedené v následující tabulce, s odpovídajícím zabezpečením pro daný druh odpadu.

Celkový přehled odpadů ze stavby

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kateg. odpadu	Způsob nakládání s odpadem	Druh odpadu
01 05	<i>Vrtné kaly a jiné vrtné odpady*</i>			
01 05 99	Odpady jinak blíže neurčené	O	uložení na skládku (po vysušení)	vrtání hlubinných základů
05 01	<i>Odpady ze zpracování ropy</i>			
05 01 05	Uniklé (rozlité) ropné látky	N	Biodegradace	úkapy, havárie
08 01	<i>Odpady z výroby, zpracování, distribuce, používání a odstraňování barev a laků*</i>			<i>používané nátěrové materiály</i>
13 01	<i>Odpadní hydraulické oleje*</i>		<i>odstranění oprávněnou osobou</i>	<i>ze stavebních strojů</i>
13 02	<i>Odpadní motorové, převodové a mazací oleje</i>			
13 02 08	jiné motorové, převodové a mazací oleje	N	deponování, spalování	olej, Vapex, znečištěné piliny
15 01	<i>Obaly (včetně odděleně sbíraného komunálního obalového odpadu)</i>			
15 01 06	směsné obaly	O, N	deponování, spalování	
15 02	<i>Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy</i>			
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených) čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné neb. Látkami	N	spalování	dřevní piliny, písek, hadry, fibroil – úkapy, havárie
16 01	<i>Vyřazená vozidla (autovraky) z různých druhů dopravy (včetně stavebních strojů) a odpady z demontáže těchto vozidel a z jejich údržby</i>			
16 01 03	pneumatiky	O	recyklace, skládkování	
16 06	<i>Baterie a akumulátory</i>			
16 06 01	olověné akumulátory	N	recyklace	baterie z aut a stav. strojů
17 01	<i>Beton, cihly, tašky a keramika</i>			
17 01 01	beton	O	recyklace	
17 02	<i>Dřevo, sklo a plasty</i>			
17 02 01	dřevo	O	štěpkování	stromy – kácení
17 02 02	sklo	O	recyklace	
17 02 03	plasty	O	recyklace, skládkování	směrové sloupky apod.
17 03	<i>Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu</i>			
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	recyklace	materiál z demolice vozovky
17 04	<i>Kovy (včetně jejich slitin)</i>			
17 04 05	železo a ocel	O	recyklace	výztuž

PŘÍSTUPY NA POZEMKY PODÉL DÁLNIČE D11



Dokumentace pro územní rozhodnutí

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kateg. odpadu	Způsob nakládání s odpadem	Druh odpadu
17 04 10	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	O	recyklace, skládkování	přeložky sítí
17 05	<i>Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina</i>			
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O	deponování	výkopová zemina nevhodná do násypu, sejmutá ornice, rozebíraný podsyp vozovky
19 08	<i>Odpady z čistíren odpadních vod jinde neuvedené</i>			
19 08 01	shrabky z česlí	O	deponování, spalování, kompostování	odpad z vpustí
20 01	<i>Složky z odděleného sběru (kromě odpadů uvedených v podskupině 15 01)</i>			
20 01 01	papír a lepenka	O	recyklace	sběrový papír (ZS)
20 01 21	zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	N	recyklace, deponování	výbojky a zářivky (ZS)
20 01 28	Barvy, tiskařské barvy, lepidla a pryskyřice neuvedené pod číslem 20 01 27	N	spalování, deponování	nátěrové hmoty a odpad z nich
20 01 38	Dřevo neuvedené pod číslem 20 01 37	O	štěpkování	dřevní odřezky
20 02	<i>Odpady ze zahrad a parků (včetně hřbitovního odpadu)</i>			
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	kompostování	údržba zeleně
20 02 02	zemina a kameny	O	deponování	údržba krajnice
20 02 03	Jiný biologický nerozložitelný odpad	O	deponování	odpad z údržby zeleně, nevhodný pro kompostování
20 03	<i>Ostatní komunální odpady</i>			
20 03 01	směsný komunální odpad	O	skládkování, spalování	údržba komunikace, ZS
20 03 03	uliční smetky	O	skládkování, spalování	údržba komunikace

Pozn.: O - ostatní odpad N - nebezpečný odpad

* není možné zatřídit podle Katalogu odpadů, bude podrobně zatříděno původcem odpadu

b) *vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině*

Realizací stavby nedojde ke změně vlivu na přírodu a krajinu.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

V zájmovém území se nevyskytuje žádná evropsky významná lokalita ani ptačí oblast.

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Na stavbu přístupů na pozemky nebylo zjišťovací řízení prováděno. Na stavbu dálnice D11 1106 vydalo Ministerstvo životního prostředí na základě zákona č. 256/2016 Sb., který mění zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, k prioritnímu dopravnímu záměru „D11 Hradec Králové – Smiřice“ závazné stanovisko k vlivům prioritního dopravního záměru na životní prostředí podle §23a citovaného zákona dopisem ze dne 7. 12. 2016 pod č.j. 1717/550/16, 70721/ENV/16.

Dokumentace pro územní rozhodnutí

- e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

V zájmovém území se nachází ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí a dálnice. Ochranná a bezpečnostní pásma pro jednotlivé inženýrské sítě budou po realizaci stanovena na základě příslušného právního předpisu.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

Stavby se netýká.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

- a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd na staveniště je zajištěn po stávajících komunikacích.

Staveniště nebude připojeno na elektrickou, vodovodní a kanalizační síť.

Voda – dovážena

Kanalizace - bude použito chemické WC, dešťové vody se odvedou do okolního terénu.

Znečištěné vody nesmí být vypouštěny do volného terénu.

El. energie – uvažuje se pouze použití dieselagregátu

Telefon – použití mobilních telefonů

- b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Po celou dobu stavby musí být zajištěna bezpečnost v prostoru staveniště. Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby. Při realizaci stavby budou zajištěny základní podmínky a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a veřejně přístupných plochách souvisejících se staveništěm. Pracoviště, zejména výkopy, budou zajištěny pevnými zábranami, lávkami s předpisovým zábradlím a tabulkami s informacemi, že pěší procházejí stavbou. Asanace, demolice a kácení nebude prováděno.

- c) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Viz přílohu F.1 Záborový elaborát.

- d) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Vzhledem k charakteru stavby, konfiguraci terénu, zemnímu tělesu stavby D11 1106 a napojovaných komunikací se bude stavba potýkat s nedostatkem materiálu do násypu zemních těles a přebytkem kulturních vrstev.

Zemní práce:	Výkop	232 m ³
	Násyp	9 372 m ³
	Skrývka kulturních vrstev	1 720 m ³
	Potřeba kulturních vrstev	794 m ³

PŘÍSTUPY NA POZEMKY PODÉL DÁLNIČE D11



Dokumentace pro územní rozhodnutí

Přebytky kulturních vrstev v objemu 926 m³ budou předány pro využití k zemědělským účelům. Kubatura kulturních vrstev určená ke zpětnému ohumšení zemních těles bude deponována v prostoru stavby ve vrstvě výšky max. 3m se svahy max. 1:2 s urovnaným povrchem

PŘEDBĚŽNÁ BILANCE KULTURNÍCH VRSTEV

ČÍSLO OBJEKTU	SKRÝVKA KULTURNÍCH VRSTEV			POTŘEBA KULTURNÍCH VRSTEV (m ³)
	odnímaná plocha ZPF (m ²)	mocnost (m)	kubatura (m ³)	
SO 157	1 723	0,40	690	600
SO 158	1 253	0,40	502	117
SO 159	1 320	0,40	528	77
celkem	4 296		1 720	794

přebytek kulturních vrstev

926

POTŘEBA KULTURNÍCH VRSTEV PO JEDNOTLIVÝCH SO

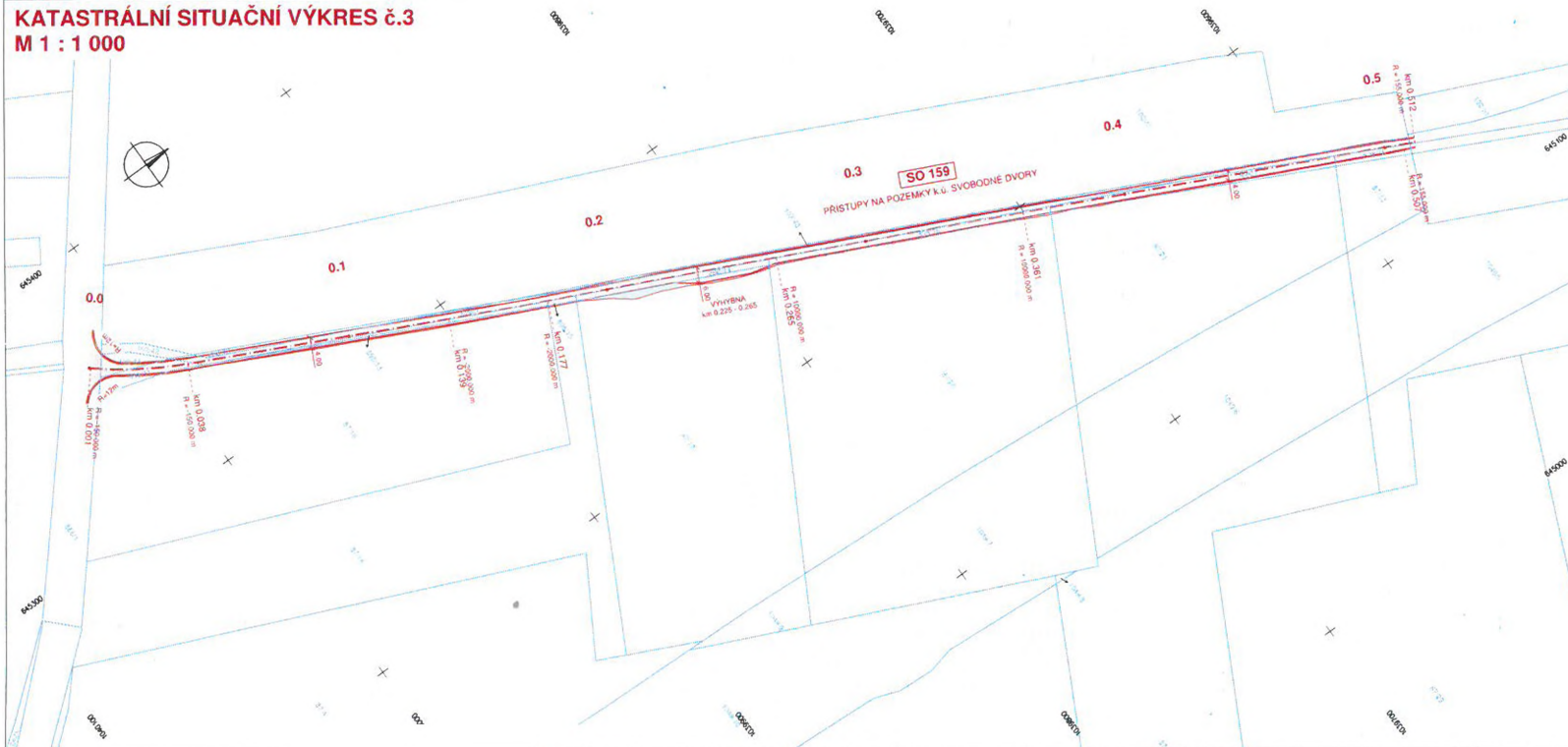
ČÍSLO OBJEKTU	Zemní těleso mocnost 0,15m m ³	Zbytková plocha mocnost 0,40m m ³
SO 157	296	304
SO 158	117	0
SO 159	77	0
celkem	490	304
	794	

*) Zbytková plocha = plocha v rovině mezi hranou záboru a tělesem komunikace







V Liberci, září 2018

vypracoval

KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES č.3
M 1 : 1 000




SEZNAM SO
 SO 157 - PŘÍSTUPY NA POZEMKY k.ú. SÍŘEŽKY
 SO 158 - PŘÍSTUPY NA POZEMKY k.ú. BRÍZA U VĚŠTAR
 SO 159 - PŘÍSTUPY NA POZEMKY k.ú. SVOBODNÉ DVORY

- LEGENDA:**
-  VOZOVKA
 -  NÁŠYP
 -  VÝKUP
 -  VEGETAČNÍ ÚPRAVY
 -  HRANICE KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ
 -  HRANICE POZEMKOVÝCH PARCEL

Souřadnicový systém: S-JTSK
 Výškový systém: BcV

Objednatel: **Ředitelství silnic a dálnic ČR**
 Ředitelství silnic a dálnic ČR
 Na Florentinách 546/56, 100 00 Praha 4

Provozovatel DÚM: **Valbek, spol. s r.o.**
 Vaňurova 505/17
 460 02 Liberec 3

	Významová Zodp. projektant Přech. kategorie Akce:	PRÍSTUPY NA POZEMKY PODÉL DÁLNIČE D11	Zak. číslo	15112042
			Pláňový	0/8/1818
			Stupeň	DÚM
			Podleřadnost	44. Ad.
			Měřítko	1 : 1 000
			Č. úlohy	Plan
Zhotovitel Valbek, spol. s r.o. Praha - 4, 250617 IČO: 250617	Příloha	KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES č.3	C.4.3	