

DODATEK Č. 1 KE SMLouvĚ O DÍLO NA ZHOTOVENÍ STAVBY

**Název zakázky: „Výměna pražců a kolejnic ve 2.TK v
úseku V.Březno - Boletice n.L. v km 443,320 –
448,400“**

Smluvní strany:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: **Ing. Martinem Kašparem**, ředitelem organizační jednotky Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, na základě pověření č. 2730 ze dne 18. 06. 2019.

Korespondenční adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem

Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E650-S-2851/2019**

a

STRABAG Rail a.s.

se sídlem: Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem

IČO: 25429949, DIČ: CZ25429949

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, spisová značka B 1370

bank. spojení: **XXXX**

zastoupena: Ing. Jakub Svoboda – předseda představenstva, Ing. Luboš Tomášek – člen představenstva

Korespondenční adresa:

STRABAG Rail a.s., Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: **19 - 298**

dnešního dne uzavřely tuto smlouvu (dále jen „Smlouva“) v souladu s ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“).

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Smluvní strany na základě výsledků zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem „**Výměna pražců a kolejnic ve 2.TK v úseku V.Březno - Boletice n.L. v km 443,320 – 448,400**“, evid. č. **65019088** uzavřely dne 26. 7. 2019 smlouvu o dílo na zhotovení stavby (dále jen „**Smlouva**“).
- 1.2 Smluvní strany se, v důsledku okolností specifikovaných ve Změnovém listu stavby č. 1 dohodly na uzavření tohoto dodatku č. 1 (dále jen „**Dodatek**“), přičemž ke změně smlouvy dochází ve smyslu ustanovení § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

2. PŘEDMĚT DODATKU

- 2.1 **Článek 3., odstavec 3.3 Smlouvy se ruší a nahrazuje se novým textem v následujícím znění:**

„Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně provedené a předané Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou Cenu Díla, přičemž maximální Cena Díla zaokrouhlená na dvě desetinná místa je:

Cena Díla bez DPH: **97 626 407,00 Kč**

slovy: devadesátšedemmiliónůšestsetdvacetšesttisícčtyřístasedmkorun českých

Rozpis Ceny Díla dle jednotlivých položek je uveden v Příloze č. 4 této Smlouvy.

Rozpis Cen víceprací a méněprací je součástí Změnového listu stavby č. 1, který tvoří přílohu č. 10 této Smlouvy.“

- 2.2 **Ruší se stávající znění textu odstavce 6.15 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:**

„Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:

<u>Příloha č. 1:</u>	Obchodní podmínky
<u>Příloha č. 2:</u>	Technické podmínky: a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb) b) Všeobecné technické podmínky realizace stavby c) Zvláštní technické podmínky včetně příloh
<u>Příloha č. 3:</u>	Související dokumenty
<u>Příloha č. 4:</u>	Rozpis Ceny Díla
<u>Příloha č. 5:</u>	Harmonogram postupu prací
<u>Příloha č. 6:</u>	Oprávněné osoby
<u>Příloha č. 7:</u>	Seznam požadovaných pojištění
<u>Příloha č. 8:</u>	Seznam poddodavatelů
<u>Příloha č. 9:</u>	Zmocnění Vedoucího Zhotovitele
<u>Příloha č. 10:</u>	Změnový list stavby č. 1“

3. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 3.1 Ostatní ustanovení Smlouvy a jejich příloh nedotčená tímto Dodatkem zůstávají v platnosti beze změn.
- 3.2 Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu Smluvní stranou a účinností dnem uveřejnění v registru smluv. Dodatek nabývá účinností dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou v případě, že se na něj jako na celek nevztahuje povinnost uveřejnění dle § 3 zákona č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv, dále jen ZRS).
- 3.3 Tento Dodatek je vyhotoven ve **4** vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží **2** vyhotovení a Zhotovitel obdrží **2** vyhotovení.
- 3.4 Obě Smluvní strany souhlasí v souvislosti s aplikací ZRS s uveřejněním tohoto Dodatku v registru smluv v rozsahu vyžadovaném ZRS a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Dodatku, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření tohoto Dodatku. Zaslání tohoto Dodatku správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tento Dodatek k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla. Zhotovitel podpisem tohoto Dodatku výslovně stvrzuje, že souhlasí s případným zveřejněním těla Dodatku (tzn. bez jeho přílohy) na internetových stránkách Objednatele.
- 3.5 Nedílnou součástí tohoto Dodatku je příloha:

Příloha č. 1

(Příloha č. 10 Smlouvy): Změnový list stavby č. 1

Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

V Ústí nad Labem dne 13. 01. 2020

V Ústí nad Labem dne 23. 12. 2019

.....
Objednatel

Ing. Martin Kašpar

ředitel Oblastního ředitelství
Ústí nad Labem

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

.....
Zhotovitel

Ing. Jakub Svoboda

předseda představenstva
STRABAG Rail a.s.

.....
Ing. Luboš Tomášek

člen představenstva
STRABAG Rail a.s.

ZMĚNOVÝ LIST STAVBY

Název zakázky (akce): „Výměna pražců a kolejnic ve 2. TK v úseku V. Březno – Boletice n.L. v km 443,320 – 448,400“

Číslo veřejné zakázky*: 65019088

Pořadové číslo změnového listu: ZL č. 1

Zdůvodnění a popis změny:

A – Práce ST

- 1. V SO 01 Železniční svršek** - Při sestavování výkazu výměr došlo administrativní chybou (záměnou jednotek) na straně objednatele k navýšení objemu třídění vyzískaných pražců a kolejnicových podpor. Změnový list tedy řeší výše popsané rozdíly mezi skutečností a smluvním výkazem výměr (méněpráce). Objednatel původně předpokládal demontáž betonových pražců, protože nepředpokládal jejich opětovné využití. Během stavby bylo rozhodnuto o jejich dalším využití. Demontáž se neprovedla a zhotovitel převezl pražce místo do žst.Velké Březno do žst.Děčín východ (celkem 2900ks). Toto řešení bylo pro objednatele ekonomicky výhodnější z důvodu úspory na manipulacích (naložení a složení). Při zadání objednatel uvažoval s možností nepříznivých klimatických podmínek a zahrnul do zadání položku dosažení dovolené upínací teploty v BK. Tento předpoklad se nenaplnil a tato technologie nakonec nebyla použita (napínací zařízení). Vhodnou úpravou pracovních postupů, byla ve větší míře využita technologie stykově odtavovacího svařování na úkor aluminotermického. Počty svarů byly upraveny dle skutečnosti. Po provedeném strojním čištění šterkového lože se ukázalo, že objem podsítného byl vyšší než původně předpokládaný. Z tohoto důvodu bylo odvezeno a uloženo více odpadu a došlo i k navýšení dodávky šterkového lože včetně jeho doplnění.
- 2. SO 02 Železniční spodek** – Při zadání bylo uvažováno se zřízením podélného odvodnění pomocí zpevněných otevřených příkopů. Těsně před zahájením stavby došlo k vytyčení kabelových tras na místě. Ukázalo se, že předpokládané řešení je v kolizi se skutečným průběhem tras podzemních sítí. Po dohodě se zhotovitelem se jako vhodnou alternativou ukázalo zřízení podzemních trativodů s kontrolními šachtami. Rozsah tohoto řešení byl potvrzen na základě místního šetření (pěší pochůzkou).

B – Práce SMT

- 3. 001 - km 444,985 – most** - Při zadávání prací bylo uvažováno se zajištěním šterkového lože bedněním a avšak při realizaci bylo zjištěno, že toto nelze provést z důvodu poškození izolace, proto bylo investorem schváleno řešení zpevnění kolejového lože pryskyřicí. Dále byla provedená kratší konstrukce zábradlí na přechodových prefabrikátech oproti zadání. Z konstrukčních důvodů byla na přechodových dílech zřízena železobetonová římsa.
- 4. 001 - km 445,446 – most** - Při zadávání prací bylo uvažováno se zajištěním šterkového lože bedněním a avšak při realizaci bylo zjištěno, že toto nelze provést

z důvodu poškození izolace, proto bylo investorem schváleno řešení zpevnění kolejového lože pryskyřicí.

5. 001 - km 445,903 – propustek – Při zadávání se vycházelo z údajů a návrhů projektové dokumentace „Optimalizace traťového úseku Ústí nad Labem – Střekov (včetně) – Děčín východ (mimo)“. Vzhledem k šířce propustku > 15,0 je podle normy ČSN 73 6201 TAB. 13.1. doporučeno osadit trubky o průměru 1000 mm.

6. C – Práce SEE

7. SO 01 – TV – SÚOŽI

a. Základy pro podpěry TV:

- změny v množství m³ za zhotovení základů TV vznikly neúnosnou zeminou v místě jejich situování a tím jejich hlubším založením – viz stavební tabulka,
- v místech základů TV vedou kabely, které jsou ve správě SEE i SSZT a tím byla nutná jejich úprava (přeložení),
- smluvní rozpočet neobsahoval materiálové položky pro realizaci základů TV.

b. Vodiče TV:

- smluvní rozpočet neobsahoval materiálové a montážní položky nutné pro realizaci obcházecího vedení u všech nových stožárů TV,
- smluvní rozpočet neobsahoval materiálové a montážní položky nutné pro realizaci pohyblivého kotvení pevného bodu,
- pro montáž a demontáž TV je nutno zařadit položku Tažné hnací vozidlo pro pracovní vlak trakčního vedení.

c. Demontáže TV:

- smluvní rozpočet neobsahoval položky nutné pro demontáž všech konzol obcházecího i trakčního vedení,
- stávající základy TV je nutno demontovat, smluvní rozpočet neobsahoval tuto položku.

d. Stožáry TV:

- změna počtu bránových stožárů ... Při realizaci byla zjištěna nižší únosnost zeminy a kolize s kabelovými trasami SEE a SZT. Z tohoto důvodu došlo ke změně množství (m³) na zhotovení základů TV včetně výztuží, svorníků a kotevního sloupku. Zároveň došlo k úpravě kabelových tras SEE a SZT (přeložení). Na nové stožáry je nutné převést stávající zesilovací vedení. Stávající konzoly, závěsy a kotvení nebylo možné použít z důvodu nevyhovujícího stavu (značná koroze) a neodpovídající platné sestavě TV (neexistence náhradních dílů), proto bylo nutné u těchto stožárů navrhnout nové prvky.

e. Vodiče TV:

- změna počtu věšáky a věšákových svorek ... Změnou polohy navržených nových stožárů (posuny v podélném i příčném

směru) nebylo možné vybudovat protilehlé stožáry u 1. TK a proto se nebudou realizovat. Tím došlo ke změně počtu věšáků a věšákových svorek (snížení)

Projednáno s náměstkem pro provoz infrastruktury: 18. listopadu 2019**

Změna vyvolá přepracování projektové dokumentace: ANO NE

* uvedené v registru VZ

**datum projednání s NPI

Finanční vyjádření změny v Kč:

Rekapitulace soupisu prací	Vícepráce [Kč]	Méněpráce [Kč]
SO 01 – železniční svršek		
Demontáž pražce betonový. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci, demontáž, odstrojení do součástí a uložení pražců.		XXXX
Třídění pražců a kolejnicových podpor. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci, vytřídění a uložení materiálu na úložiště nebo do skladu		XXXX
Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojedinele ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravku kameniva. - (1. Dodatky)	XXXX	
Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy min. BII - (1. Dodatky)	XXXX	
Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 30 km Poznámka: V cenách jsou započteny náklady přepravu materiálu ze skladů nebo skládek výrobce nebo dodavatele nebo z vlastních zásob objednatele na místo technologické manipulace včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Ceny jsou určeny i pro dopravu výzisku do skladu, úložiště nebo na skládku včetně vyložení. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Pokud bude realizována jednosměrná přeprava z bodu A do bodu B (např. pro společnost Cargo, a.s.), uvažuje se poloviční vzdálenost z celkově ujeté trasy. - (1. Dodatky)	XXXX	
Odtavovací stykové svařování mobilní svářečkou kolejnic nových délky do 150 m tv. UIC60. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vybrání kameniva z mezipražcového prostoru, broušení kontaktních ploch, přisunutí kolejnice na svar, vyrovnání a svaření kolejnic, seříznutí svarového výronku v celém profilu kolejnice, obroušení pojížděných ploch, vizuální prohlídka, měření geometrie svaru a vedení výrobní dokumentace. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na kontrolu svaru ultrazvukem, podbití pražců a demontáž styku.	XXXX	
Svařování kolejnic termitem zkrácený předeřhřev standardní spára svar sériový tv. UIC60. Poznámka: 1. V cenách jsou		XXXX

<p>započteny náklady na vybrání kameniva z mezipražcového prostoru, demontáž upevňovadel, směrové a výškové vyrovnání kolejnic, provedení svaru, montáž upevňovadel, vizuální kontrola, měření geometrie svaru. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na kontrolu svaru ultrazvukem, podbití pražců a demontáž styku.</p>		
<p>Svařování kolejnic termitem plný předeřev standardní spára svar sériový tv. UIC60. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vybrání kameniva z mezipražcového prostoru, demontáž upevňovadel, směrové a výškové vyrovnání kolejnic, provedení svaru, montáž upevňovadel, vizuální kontrola, měření geometrie svaru. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na kontrolu svaru ultrazvukem, podbití pražců a demontáž styku.</p>		XXXX
<p>Svařování kolejnic termitem plný předeřev standardní spára svar sériový tv. S49. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vybrání kameniva z mezipražcového prostoru, demontáž upevňovadel, směrové a výškové vyrovnání kolejnic, provedení svaru, montáž upevňovadel, vizuální kontrola, měření geometrie svaru. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na kontrolu svaru ultrazvukem, podbití pražců a demontáž styku.</p>		XXXX
<p>Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji tv. UIC60. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž a demontáž napínacího zařízení nebo ohřevu kolejnic a udržování potřebného prodloužení kolejnicového pásu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž upevňovadel a kolejnicových spojek.</p>		XXXX
<p>Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot Poznámka: Ceny jsou určeny pro nakládání materiálu v případech, kdy není naložení součástí dodávky materiálu nebo není uvedeno v popisu cen a pro nakládání z meziskládky. Ceny se použijí i pro nakládání materiálu z vlastních zásob objednatele.</p>	XXXX	
<p>Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 30 km Poznámka: V cenách jsou započteny náklady přepravu materiálu ze skladů nebo skládek výrobce nebo dodavatele nebo z vlastních zásob objednatele na místo technologické manipulace včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Ceny jsou určeny i pro dopravu výzisku do skladu, úložiště nebo na skládku včetně vyložení. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Pokud bude realizována jednosměrná přeprava z bodu A do bodu B (např. pro společnost Cargo, a.s.),</p>	XXXX	

uvažuje se poloviční vzdálenost z celkově ujeté trasy.		
Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku	XXXX	
SO 02 – železniční spodek		
Hloubení rýh nebo jam na železničním spodku II. třídy. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na hloubení uložení výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek a uložení na úložišti.	XXXX	
Zřízení otevřených odvodňovacích zařízení příkopového žlabu staveništního prefabrikátu. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení podkladní vrstvy a uložení zařízení podle vzorového listu a rozprostření výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na provedení výkopku, ruční dočištění a dodávku materiálu. -		XXXX
Příkopová tvárnice -		XXXX
Beton lehce zhutnitelný C 12/15;X0 F5 2 080 2 517 -	XXXX	
Zřízení krytých odvodňovacích zařízení potrubí trativodu. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení podkladní vrstvy, uložení, obsypání a zásyp zařízení podle vzorového listu a rozprostření výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na provedení výkopku, ruční dočištění a dodávku materiálu. -	XXXX	
Geotextilie drenážní -	XXXX	
Kamenivo drcené štěrk frakce 16/32 -	XXXX	
Drenážní plastové díly trubka celoperforovaná DN 250 mm -	XXXX	
Drenážní plastové díly šachta průchozí DN 400/250 1 vtok/1 odtok DN 250 mm -	XXXX	
Drenážní plastové díly krytka šachty plastová D 400 -	XXXX	
Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 10 km Poznámka: V cenách jsou započteny náklady přepravu materiálu ze skladů nebo skládek výrobce nebo dodavatele nebo z vlastních zásob objednatele na místo technologické manipulace včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Ceny jsou určeny i pro dopravu výzisku do skladu, úložiště nebo na skládku včetně vyložení.Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly.V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Pokud bude realizována jednosměrná přeprava z bodu A do bodu B (např. pro společnost Cargo, a.s.), uvažuje se poloviční vzdálenost z celkově ujeté trasy. -	XXXX	
Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 30 km Poznámka: V cenách jsou započteny náklady přepravu materiálu ze skladů nebo skládek výrobce nebo dodavatele nebo z vlastních zásob objednatele na místo technologické manipulace včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Ceny jsou určeny i pro dopravu výzisku do skladu, úložiště nebo na skládku včetně vyložení.Ceny jsou určeny pro dopravu	XXXX	

silničními i kolejovými vozidly.V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Pokud bude realizována jednosměrná přeprava z bodu A do bodu B (např. pro společnost Cargo, a.s.), uvažuje se poloviční vzdálenost z celkově ujeté trasy. -		
Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 40 km Poznámka: V cenách jsou započteny náklady přepravu materiálu ze skladů nebo skládek výrobce nebo dodavatele nebo z vlastních zásob objednatele na místo technologické manipulace včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Ceny jsou určeny i pro dopravu výzisku do skladu, úložiště nebo na skládku včetně vyložení.Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly.V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Pokud bude realizována jednosměrná přeprava z bodu A do bodu B (např. pro společnost Cargo, a.s.), uvažuje se poloviční vzdálenost z celkově ujeté trasy. -		XXXX
Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku.Poznámka: V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku.Je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu. -	XXXX	
Hloubení rýh nebo jam na železničním spodku IV. třídy -	XXXX	
Vodorovné přemístění výkopku pracovním vlakem přes 2000 do 5000 m -	XXXX	
001 - km 444,985 - most		
Zřízení pažení a rozeptění stěn výkopu kolejového lože plochy do 20 m2 pro jakoukoliv mezerovitost příložené, hloubky do 2 m - (1. Dodatky)		XXXX
Odstranění pažení a rozeptění stěn výkopu kolejového lože plochy do 20 m2 s uložením materiálu na vzdálenost do 3 m od kraje výkopu příložené, hloubky do 2 m - (1. Dodatky)		XXXX
Protikorozní ochrana ocelových mostních konstrukcí včetně otryskání povrchu základní a podkladní epoxidový a vrchní polyuretanový nátěr s metalizací III. třídy - (1. Dodatky)		XXXX
Metalizační drát Zn - (1. Dodatky)		XXXX
Oprava ocelového zábradlí svařovaného nebo šroubovaného výroba - (1. Dodatky)		XXXX
Oprava ocelového zábradlí svařovaného nebo šroubovaného montáž - (1. Dodatky)		XXXX
úhelník ocelový rovnostranný jakost 11 375 70x70x6mm - (1. Dodatky)		XXXX
Prolití kolejového lože pryskyřicí (15x0,3x0,7)*0,15 (%) - (1. Dodatky)	XXXX	
Mostní římsy ze ŽB C 30/37 - (1. Dodatky)	XXXX	
Čerpání betonu - (1. Dodatky)	XXXX	
Bednění mostních říms všech tvarů - zřízení - (1. Dodatky)	XXXX	
Bednění mostních říms všech tvarů - odstranění - (1. Dodatky)	XXXX	
Výztuž říms opěrných zdí a valů z betonářské oceli 10 505 - (1. Dodatky)	XXXX	

001 - km 445,446 - most		
Zřízení pažení a rozepření stěn výkopu kolejového lože plochy do 20 m2 pro jakoukoliv mezerovitost příložené, hloubky do 2 m - (1. Dodatky)		XXXX
Odstranění pažení a rozepření stěn výkopu kolejového lože plochy do 20 m2 s uložením materiálu na vzdálenost do 3 m od kraje výkopu příložené, hloubky do 2 m - (1. Dodatky)		XXXX
Prolití kolejového lože pryskyřicí (34x0,3x0,6)*0,15 (%) - (1. Dodatky)	XXXX	
001 - km 445,903 - propustek		
trouba železobetonová patková DN 800 - (1. Dodatky)		XXXX
trouba železobetonová patková DN 800 - (1. Dodatky)		XXXX
trouba železobetonová patková - DN 800 (1. Dodatky)		XXXX
trouba železobetonová patková DN 1000 - (1. Dodatky)	XXXX	
trouba železobetonová patková DN 1000 - (1. Dodatky)	XXXX	
trouba železobetonová patková DN 1000 - (1. Dodatky)	XXXX	
SO 01 – TV - SÚOŽI		
Zhotovení základu trakčního vedení včetně geodet. bodu, vytyčení a sondy, výkop zemina tř. 2 až 4 hloubeného - obsahuje výkop v zemině třídy 2-4, zřízení a odstranění pažení a bednění, betonáž, montáž svorníkového koše, montáž základní technologické výztuže, montáž kovaných svorníků nebo provedení dutiny pro upevnění stožáru trakčního vedení	XXXX	
Stožáry trakčního vedení Stožár TV - typ (2TS 245) od 10m - do14m vč. uzavíracího nátěru		XXXX
Montáž závěsu na konzole s přidavným lanem		XXXX
Vodiče trakčního vedení Závěs na konzole s přidavným lanem		XXXX
Montáž věšáku troleje		
Vodiče trakčního vedení Svorka věšáková bronzová pro lano Bz10 mm ² , např. T33/I		XXXX
Vodiče trakčního vedení Věšák troleje pohyblivý s proměnnou délkou		XXXX
Základy trakčního vedení Materiál pro úpravu kabelů u základu TV	XXXX	
Základy trakčního vedení Svorník kotevní kovaný pro základ TV vč. povrch. úpravy dle TKP	XXXX	
Základy trakčního vedení Svorníkový koš pro základ TV	XXXX	
Základy trakčního vedení Výztuž pro základ TV - jednodílná	XXXX	
Základy trakčního vedení Kotevní sloupek TV	XXXX	
Vodiče trakčního vedení Konzola ZV, NV OV pro svislý závěs na T, P, BP, DS	XXXX	
Vodiče trakčního vedení Konzola ZV, NV OV pro "V" závěs na T, P, BP, DS	XXXX	

Vodiče trakčního vedení Svislý závěs 1-2 lan ZV, NV, OV	XXXX	
Vodiče trakčního vedení "V" závěs 1-2 lan ZV, NV, OV	XXXX	
Vodiče trakčního vedení Proudové spojení dvou lan ZV, NV, OV	XXXX	
Vodiče trakčního vedení Pohyb. kotvení TR nebo NL, na BP - 15kN	XXXX	
Úprava kabelů u základu trakčního vedení - obsahuje i ruční výkop v průměrné hloubce 80 cm a šíři 50 cm v zemině 4, zřízení a odstranění pažení, případně čerpání vody, demolici zpevněných ploch před úpravou, ověření kabelové trasy	XXXX	
Montáž kotevního sloupku trakčního vedení	XXXX	
Montáž pohyblivého kotvení sestavy trakčního vedení troleje nebo nosného lana na stožár BP 15 kN	XXXX	
Přípevnění konzoly zesilovacího, napájecího a obcházecího vedení svislý závěs na stožár T, P, BP, DS	XXXX	
Přípevnění konzoly zesilovacího, napájecího a obcházecího vedení "V" závěs na stožár T, P, BP, DS	XXXX	
Montáž závěsu zesilovacího, napájecího a obcházecího vedení (ZV, NV, OV) svislého 1 - 2 lan	XXXX	
Montáž závěsu zesilovacího, napájecího a obcházecího vedení (ZV, NV, OV) typ "V" 1 - 2 lan	XXXX	
Montáž proudového spojení zesilovacího, napájecího a obcházecího vedení dvou lan	XXXX	
Bourání základů ze ŽB	XXXX	
Demontáže zařízení trakčního vedení stožáru konzoly ZV, OV - demontáž stávajícího zařízení se všemi pomocnými doplňujícími úpravami , včetně závěsu	XXXX	
Demontáže zařízení trakčního vedení stožáru konzoly TV - demontáž stávajícího zařízení se všemi pomocnými doplňujícími úpravami , včetně upevnění	XXXX	
Tažné hnací vozidlo k pracovním soupravám pro montáž a demontáž - obsahuje i veškeré výkony tažného hnacího vozidla pro posun montážní techniky v kolejišti	XXXX	
Celkem	11 281 877,83	9 453 828,65
Cena dle SOD	95 798 357,82	
Cena díla včetně předchozích Dodatků	95 798 357,82	
Cena díla po změně dle Dodatku	97 626 407,00	

Rekapitulace soupisu prací	Vícepráce [%]	Méněpráce [%]
Cena změn vyjádřená v % z ceny SOD	11,78	9,87
Cena změn z předchozích Dodatků vyjádřená v % z ceny SOD		
Celková cena změn včetně Dodatku vyjádřená v % z ceny SOD	11,78	9,87

1/ Návrh změny vypracoval*:

Jméno: **XXXX** Datum: 29. 11. 2019 Podpis:

2/ Stanovisko TDS:

Doporučuji **Nedoporučuji**

Jméno: **XXXX** Datum: 29. 11. 2019 Podpis:

Jméno: **XXXX** Datum: 02. 12. 2019 Podpis:

Jméno: **XXXX** Datum: 04. 12. 2019 Podpis:

3/ Stanovisko přednosty odborné správy: **Doporučuji **Nedoporučuji****

Jméno: **XXXX** Datum: 29. 11. 2019 Podpis:

Jméno: **XXXX** Datum: 02. 12. 2019 Podpis:

Jméno: **XXXX** Datum: 04. 12. 2019 Podpis:

4/ Stanovisko NPI OŘ Ústí n.L.: **Doporučuji **Nedoporučuji****

Jméno: **XXXX** Datum: 19. 12. 2019 Podpis:

5/ Stanovisko ředitele OŘ Ústí n.L.: **Schvaluji **Neschvaluji****

Jméno: **Ing. Kašpar Martin** Datum: 20. 12. 2019 Podpis:

(razítko)

Příloha změnového listu:

Soupis prací

* jméno, funkce, organizace/firma

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 558175

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: c8692f87-f5ec-462b-8229-2fc29ed41f37

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jiří VODOCHODSKÝ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 13.01.2020 13:17:02



6d3da0a3-8f09-4aca-a1b6-e864a9beaac7