



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 96/2019-430-PPR/3

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	GSM-R Ústí nad Labem - Chomutov
Registrační číslo žádosti:	96/2019-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000448
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	520 788 446,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	520 788 446,00 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	85,00 %
Příspěvek Unie (max.):	442 670 179,10 Kč
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31. 12. 2023

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;
- 4) Příspěvek Unie bude poskytován pouze do výše disponibilní alokace pro specifický cíl 1.1 OPD. Žádosti o platby předložené příjemcem po vyčerpání alokace specifického cíle 1.1 OPD budou pokryty ze zdrojů rozpočtu SFDI.

V Praze dne _____

JUDr. Vladimír Kremlík
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	GSM-R Ústí nad Labem - Chomutov
Registrační číslo žádosti:	96/2019-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000448
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Výstavba digitálního rádiového systému GSM-R</i>
Popis projektu:	<i>Náplní projektu je zpracování projektu stavby a vlastní realizace rádiového systému GSM-R mezi Ústím nad Labem a Chomutovem. Celkem bude zapojeno 158 km tratí. Jedná se o další rozšíření sítě pozemních základnových stanic pro GSM-R, jejímž prostřednictvím dochází k modernizaci rádiové komunikace na železnici a vytvářejí se podmínky pro následné nasazení zabezpečovacího systému ETCS.</i>
Cíle projektu:	<i>Cíle projektu jsou v souladu s prioritní osou 1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu a v souladu se specifickým cílem 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy. Cílem stavby je dosáhnout plného pokrytí sledované trati a vybraných úseků signálem GSM-R v kvalitě odpovídající mezinárodnímu standardu EIRENE a zabezpečit mobilní rádiovou komunikaci pracovníků železnic, komunikaci dispečera s jedoucimi vozidly, datové přenosy, zvýšit bezpečnost provozu na železnici a vytvořit podmínky pro následné nasazení zabezpečovacího systému ETCS úrovně 2.</i>

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 100,00 % (projekt negeneruje příjmy)

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		567 852 028	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			536 767 589
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		0	
6	Zbytková hodnota (v CZK, diskontovaná)			0
7	Příjmy (v CZK, diskontované)			0
8	Provozní a reprodukční náklady ¹ (v CZK, diskontované)			0
Výpočet nedostatku financování				
9	Čistý příjem = příjmy – provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = (7) – (8) + (6)			0
10	Celkové investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 61)			536 767 589
11	Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)		100,00%	

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	25.512 Kč / 1 EUR²
-------------------------------------	--------------------------------------

¹ Ve smyslu článku 17 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 480/2014.

² Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro listopad 2019

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU³

NÁZEV PROJEKTU: GSM-R Ústí nad Labem - Chomutov				
Stádium 1	ISPROFIN: 5 003 720 030		Kategorie dráhy: celostátní a regionální	
Zařazení nákladů	Celkové náklady (A) [Kč]	Nezpůsobilé náklady (B) [Kč]	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B) [Kč]	Podíl způsobilých nákladů z celkových nákladů [%]
1. Poplatky za plány/stavební projekt *)	27 697 998	8 986 292	18 711 706	68%
2. Nákup pozemků	3 489 000	3 489 000	0	0%
3. Výstavba *)	514 450 801	36 582 899	477 867 902	93%
4. Stroje a zařízení	0	0	0	0%
5. Nepředvídatelné události *)	47 717 676	23 858 838	23 858 838	50%
6. Úprava ceny (v případě potřeby)	0	0	0	0%
7. Propagace *)	350 000	0	350 000	100%
8. Dozor v průběhu výstavby	1 382 298	1 382 298	0	0%
9. Technická pomoc	36 892 633	36 892 633	0	0%
10. Mezisoučet	631 980 406	111 191 960	520 788 446	82%
11. DPH	118 457 513	118 457 513	0	0%
12. CELKEM	750 437 919	229 649 473	520 788 446	69%

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ⁴

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace):	08/12/2017
2. Schválení Studie proveditelnosti:	N/A
3. Schválení záměru projektu:	04/06/2019
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí: - Vyjádření EIA - NATURA 2000 – KÚ Ústeckého kraje	05/10/2018 05/10/2018
5. Vydání územního rozhodnutí:	01/11/2019
6. Vydání stavebního povolení:	N/A
7. Dokončení výkupu pozemků:	N/A
8. Zahájení zadávacího řízení: - P+R	01/11/2019
9. Dokončení zadávacího řízení: - P+R	01/12/2019
10. Zahájení realizace: - projekt: - realizace:	02/12/2019 03/04/2020
11. Dokončení realizace: - projekt: - realizace:	02/04/2020 26/10/2022
12. Zahájení provozní fáze:	27/10/2022

³ Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

⁴ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.



7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T - GSMR/ETCS	km	0	101,000

70210 Podíl sítě s požadovanými parametry interoperability řízení a bezpečnosti

Projekt naplňuje také indikátor Podíl sítě s požadovanými parametry interoperability řízení a bezpečnosti, který však není v ISKP2014+ navázán jako projektový. V souladu s Pokyny pro hodnotitele OP Doprava 2014 – 2020 pro SC 1.1 a se souhlasem ŘO byl doložen slovní popis indikátoru uvádějící jeho hodnotu v rámci přílohy č. 10.

Výchozí hodnota 0,00 %
Plánovaná hodnota 5,34 %

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU