



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 34/2019-430-PPR/3

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice
Registrační číslo žádosti:	34/2019-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000386
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	196 517 775,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	196 517 775,00 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	85,00 %
Příspěvek Unie (max.):	167 040 108,75 Kč
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31. 12. 2023

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;
- 4) Příspěvek Unie bude poskytován pouze do výše disponibilní alokace pro specifický cíl 1.1 OPD. Žádosti o platby předložené příjemcem po vyčerpání alokace specifického cíle 1.1 OPD budou pokryty ze zdrojů rozpočtu SFDI.

V Praze dne _____

JUDr. Vladimír Kremlík
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice
Registrační číslo žádosti:	34/2019-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000386
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Zvýšení rychlosti v železniční stanici</i>
Popis projektu:	<p><i>Stavba "Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice" je liniovou dopravní stavbou, jejíž základním cílem je výměna výhybek v jedné kolejové spojce za výhybky "štíhlejší". Železniční stanice Prosenice leží v km 191,376 dvoukolejně elektrizované trati Bohumín - Přerov. Účelem stavby je zkrácení jízdních dob a zajištění bezpečného provozu a požadavků interoperability.</i></p> <p><i>Žst. Prosenice je odbočná železniční stanice, ve které se na přerovském zhlaví napojují traťové koleje č.1S a 2S Dluhonické spojky. Jízda z koleje 1S a 2S je možná pouze rychlostí 100 km/hod, a to na obou zhlavích žst. Prosenice. V rámci této stavby je navrženo zvýšení rychlosti na 160 km/hod pro jízdy vlaků z Prosenic do Dluhonic po traťové koleji č. 1S. Kolejové úpravy obsahují v sobě kromě rekonstrukce koleje i směrovou a výškovou úpravu stávajících kolejí.</i></p>
Cíle projektu:	<p><i>Účelem stavby je zkrácení jízdních dob a zajištění bezpečného provozu a požadavků interoperability. V neposlední řadě je jedním z cílů stavby provozní ověření spolehlivosti výhybek tvaru J60-1:33,5-8000/4000-PHS včetně vybavení výhybek takovým technologickým zařízením, které umožní zabezpečení provozu na odpovídající úrovni při traťové rychlosti 160 km/h.</i></p> <p><i>Výhybky J60-1:33, 5- 8000/4000/1400-PHS (pro rychlost ve spojce 160 km/h) umožňují jízdu rychlostí 160 km/h do odbočky. Konstrukce výhybky umožňuje jízdu v přímém směru rychlostí do 200 km/h.</i></p>

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 100,00 %

	Hlavní údaje a parametry		Nediskontovaná hodnota	Diskontovaná hodnota (čistá souč. hodnota)
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %) ¹	4		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		205 215 677	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			205 044 743
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		0	
6	Zbytková hodnota (v CZK, diskontovaná)			0
7	Příjmy (v CZK, diskontované)			
8	Provozní a reprodukční náklady ² (v CZK, diskontované)			0
	Výpočet nedostatku financování³			
9	Čistý příjem = příjmy – provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = (7) – (8) + (6) / CIN* způsobilé náklady			0
10	Celkové investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9)			205 044 743
11	Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)			100,00%

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	25.512 Kč / 1 EUR¹
-------------------------------------	--------------------------------------

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro listopad 2019

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU²

NÁZEV PROJEKTU: Zvýšení rychlosti v žst, Prosenice				
Stádium 4	ISPROFIN: 5 713 520 006		Kategorie dráhy: celostátní a regionální	
Zařazení nákladů	Celkové náklady (A) [Kč]	Nezpůsobilé náklady (B) [Kč]	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B) [Kč]	Podíl způsobilých nákladů z celkových nákladů [%]
1. Poplatky za plány/stavební projekt *)	10 847 063	7 227 500	3 619 563	33%
2. Nákup pozemků	0	0	0	0%
3. Výstavba *)	181 574 808	2 410 367	179 164 441	99%
4. Stroje a zařízení	0	0	0	0%
5. Nepředvídatelné události *)	15 183 079	1 518 308	13 664 771	90%
6. Úprava ceny (v případě potřeby)	0	0	0	0%
7. Propagace *)	69 000	0	69 000	100%
8. Dozor v průběhu výstavby	364 000	364 000	0	0%
9. Technická pomoc	12 360 806	12 360 806	0	0%
10. Mezisoučet	220 398 756	23 880 981	196 517 775	89%
11. DPH	43 976 981	43 976 981	0	0%
12. CELKEM	264 375 737	67 857 962	196 517 775	74%

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ³

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu	28/08/2015
2. Schválení Záměru projektu: Přeschválení Záměru projektu:	27/07/2016 15/03/2019
3. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	19/01/2018
4. Vydání územního rozhodnutí:	11/01/2017
5. Vydání stavebního povolení:	31/05/2019
6. Zahájení zadávacího řízení (realizace):	07/06/2019
7. Dokončení zadávacího řízení (realizace):	30/10/2019
8. Zahájení realizace: Pozn. Hlavní výlukové práce v souladu se stavbou Rekonstrukce žst. Přerov 2. stavba od 01.03.2020	15/01/2020
9. Dokončení realizace:	31/12/2021
10. Zahájení provozní fáze:	01/01/2022

² Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

³ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	km	0	0,339
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí, z toho: TEN-T	km	0	0,339
Hodnota úspory času v železniční dopravě v EUR	EUR/rok	0	656 659,00

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU