

PODROBNÁ SPECIFIKACE PŘEDMĚTU VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

(PŘÍLOHA Č.1 KS)

1. POLOŽKOVÁ SPECIFIKACE SPECIÁLNÍHO SANITNÍHO VOZIDLA, TYPU „C“ (DLE ČSN EN 1789+A2, S GLOBÁLNÍ HOMOLOGACÍ), S ÚPRAVOU PRO PŘEVOZ INFEKČNÍCH A BARIATRICKÝCH PACIENTŮ

1.1. Požadavky na vozidlo

- nové sanitní vozidlo **MB SPRINTER 419 CDI / KAWA**, typ „C“ (rok výroby 2020) - dle ČSN EN 1789+A2 s globální homologací
- typ – skříňové (karoserie - skříň součástí podvozku, dodaná výrobcem vozidla)
- vznětový motor o výkonu min. 140 kW, krouticí moment min. 400 Nm, obsah 2600 – 3500 ccm
- barva vozidla sítově žlutá 9105 (kabina i skříň; nárazníky a zrcátka nelakované)
- automatická převodovka 7 stupňů (*min. 7 stupňů*)
- vozidlo plní emisní normu EURO 6
- dvě nápravy, pohon zadní nápravy s jednoduchou montáží
- skříň s vysokou střechou s posuvnými dveřmi vlevo i vpravo, vzadu souměrné křídlové dveře; objem skříně 13 m³ (*min. 13 m³*), vnitřní rozměry skříně takové, aby vozidlo po provedení zástavby splňovalo požadavky normy 1789+A2 pro typ „C“
- pravé posuvné a zadní křídlové dveře prosklené
- dlouhý rozvor 3665 mm (*min. 3 600 mm*)
- celková hmotnost 4100 kg (*max. 6 000 kg*)
- celková výška 2850 mm (*max. 2 850 mm*) (včetně zařízení a příslušenství na střeše vozidla)
- celková délka 6000 mm (*max. 6 500 mm*)
- celková šíře 2030 mm (*max. 2300 mm*) (bez zpětných zrcátek)
- servořízení
- stopový průměr zatáčení 13,4 m (*max. 15 m*)
- kotoučové brzdy (na přední i zadní nápravě)
- protiblokovací brzdový systém (ABS, nebo jemu adekvátní)
- systém asistence brždění (BAS, nebo jemu adekvátní)
- systém rozdělení brzdících tlaků (EBV, nebo jemu adekvátní)
- protipokluzovací systém (ASR, nebo jemu adekvátní)
- asistent rozjezdu do kopce (HSA, nebo jemu adekvátní)
- samočinná uzávěrka diferenciálu (EDS, nebo jemu adekvátní)
- asistent pro potlačení vlivu bočního větru
- bez asistenta sledování jízdních pruhů
- vnitřní elektrický okruh 12 V (včetně skříně)
- druhá baterie (pro ambulantní prostor), min. 80Ah
- dělicí relé pro druhou baterii
- alternátor min. 180 A
- přední kabina 2 sedadla (řidič + spolujezdec)
- airbag řidiče i spolujezdce
- napínače bezpečnostních pásů u řidiče i spolujezdce
- kontrola zapnutí bezpečnostních pásů
- sedadlo řidiče výškově stavitelné
- sedadlo řidiče i spolujezdce s loketní opěrkou
- výškově seřiditelné opěrky hlavy u řidiče i spolujezdce
- volant seřiditelný ve dvou osách
- venkovní zpětná zrcátka s el. ovládním a vyhříváním, s integrovanými směrovými ukazateli
- vnitřní zpětné zrcátko
- elektrické stahování předních oken
- maximální rychlost 141 km/h (*min. 140 km/h*)
- bez omezovače rychlosti

PODROBNÁ SPECIFIKACE PŘEDMĚTU VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

(PŘÍLOHA Č.1 KS)

- absence nebo možnost deaktivace omezovače krouticího momentu
- tachometr bez tachografu + otáčkoměr
- tempomat
- přední mlhová světla s funkcí přisvícení do zatáček
- regulace sklonu hlavních světlometů
- automatické rozsvícení denního svícení
- zesílený klakson
- couvací senzory
- akustická výstraha při couvání
- dešťový senzor
- centrální zamykání s dálkovým ovládním (alespoň 2 klíče)
- klimatizace kabiny
- sluneční clony řidič i spolujezdec
- předehřev motoru 230V
- ukazatel vnější teploty
- předmontáž na autorádio
- kontakty pro nouzový start vozidla
- nádrž na pohonné hmoty 71 litrů (*min. 70 litrů*)
- tažné oko vzadu
- tažné lano (pro vozidlo o hmotnosti odpovídající pohotovostní hmotnosti vozidla)
- plnohodnotné rezervní kolo s uchycením pod karoserií (skříní) vozidla
- hydraulický zvedák s min. nosností odpovídající zatížení nápravy při max. zatížení vozidla
- dobíjecí kabel 230 V – 15 m

1.2. Požadavky na skřín – zdravotnická zástavba (ambulantní prostor)

- skřín po dokončení zástavby musí splňovat legislativní požadavky pro sanitní vozidlo typu „C“ dle normy ČSN EN 1789+A2
- zateplení a vyztužení skříně pro uchycení sedadel, nábytku a přístrojů
- obložení stěn a stropu lakovaným plechem z lehkých kovů (bílá barva)
- použité materiály v zástavbě odolné vůči běžným dezinfekčním prostředkům
- ambulantní prostor oddělen od kabiny řidiče kovovou přepážkou s neotevíratelným utěsněným oknem; přepážka bude rovněž zcela utěsněna
- omyvatelná a protiskluzová podlaha (upravena tzv. pískováním, modrá barva), bez prolisů (pro snadnou údržbu), s olištováním vstupů alu lištami; výška podlahy max. 700 mm od země
- pravé posuvné dveře s možností otevírání zvenčí i zevnitř, s automaticky výsuvným a osvětleným schodkem usnadňujícím nastupování při otevření dveří, umístěným max. 400 mm od země, na levé i pravé straně vstupního prostoru umístěné madlo pro snazší nastupování
- zadní prosklené křídlové dveře, souměrně dělené, s možností otevírání zvenčí i zevnitř, s otevíráním min. 90° a s aretací v otevřené poloze, se schodkem k nastupování max. 400 mm od země (po celé šíři vstupního otvoru), na pravém i levém sloupku madlo pro snazší nastupování
- všechna tři okna ve dveřích matovaná do 2/3 výšky
- u bočních i zadních dveří centrální zamykání

Interiér ambulantního prostoru

- vnitřní prostor s klimatizací, ovládanou na ovládacím panelu, s ukazatelem aktuální vnitřní teploty
- teplovodní závislé topení s 3-stupňovým ventilátorem, umístěné ve stolu v přední části vozu, s ovládním na ovládacím panelu
- teplovzdušné naftové nezávislé topení (min. 4 kW) s jedním, nebo více průduchy do ambulantního prostoru, s ovládním v kabině řidiče

PODROBNÁ SPECIFIKACE PŘEDMĚTU VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

(PŘÍLOHA Č.1 KS)

- teplovzdušné nezávislé topení 230 V/ min. 2000 W, s homologací pro trvalé umístění v motorovém vozidle, dvoustupňové, s havarijním i nastavitelným termostatem s ukazatelem teploty; nastavitelný termostat může být samostatně
- osvětlení ambulantního prostoru třemi LED pásy (2 x teplá bílá, 1 x modrá), umístěnými na stropě podélně s osou vozidla, s možností regulace intenzity osvětlení na ovládacím panelu; zapínání světel vypínači u bočních dveří, dále u pravých zadních dveří a u pravého i levého sedadla v zástavbě
- dvě zapuštěná bodová světla umístěná za sebou na stropě vozidla v jeho podélné ose nad prostorem lehátka, splňující normu ČSN EN 1789+A2, zapínaná na ovládacím panelu u pravého otočného sedadla
- nouzové osvětlení 10 W umístěné na stropu vozidla, zapínané na světle, popř. na ovládacím panelu u pravého sedadla
- obousměrný ventilátor, umístěný na stropě, výkon 250 m³/hod., ovládaný z ambulantního prostoru na ovládacím panelu u pravého sedadla
- pracovní stůl vyrobený z lehkých kovů s nerezovou pracovní plochou s olemováním z nerezového plechu (výška stolu cca 800 mm nad úroveň podlahy, olemování výška 25 mm nad úroveň pracovní plochy) umístěný po celé šíři přední části ambulantního prostoru na dělicí příčce; dále s úložnými uzavíratelnými prostory, jeden (částečně uzavíratelný – z amb. prostoru uzavřen dvířky, od posuvných dveří otevřený) pro 2 batohy (1 batoh = šířka 350 mm, hloubka 250 mm, výška 600 mm), obložený nerezovým plechem, a druhý pro masážní přístroj LUCAS (typ upřesní zadavatel), se zajištěním batohů bezpečnostním pásem min. šíře 45 mm. Stůl bude mít min. 2 zásuvky pro zdravotnický materiál (šíře min. 500 mm, hloubka min. 350 mm, výška min. 140 mm), samostatně uzavíratelné, částečně prosklené průhledným materiálem, s aretací v otevřené i zavřené poloze) – rozmístění a velikost (včetně výšky jednotlivých zásuvek) upřesní zadavatel; do zásuvek umístit rozdělovací příčky – počet a velikost upřesní zadavatel
- nad pracovní plochu stolu umístit 4 držáky na ochranné rukavice (z drátěného programu) – přesné umístění a rozměr upřesní zadavatel
- uprostřed příčky nad pracovní plochou stolu umístit ampulárium na samostatné vyjímatelné desce, s 3 kolejnicemi na min. 70 ampulí s léčivy (typově a rozměrově shodné s ampuláriem dodávaným v našich standardních sanitních vozidlech)
- v blízkosti ampulária umístit uzamykatelnou skříňku na opiáty, velikost cca 100 x 100 x 100 mm
- pod ampuláriem umístit vodorovně plastový průhledný tubus pro zavaděče a katetry, délka 500 mm, vnitřní světlost cca 60 mm, se zajištěním materiálu gumovým páskem
- nad stůl umístit 6 úchyty na OTI rourky (min. 40 mm široký pružný pásek)
- vedle nebo pod umístit otevřenou poličku s lubem (min 80 mm vysokým) na fyziologické roztoky, infuzní sety, glukosu a dózu s ubrousky s 6 úchyty (min. 40 mm široký pružný pásek)
- na pravou stranu příčky (těsně nad stůl) umístit nádobu na dezinfekci rukou s dávkovací pumpičkou
- na pravé straně příčky (v blízkosti vstupu) umístit vypínač vnitřního osvětlení
- záchranářské nůžky v držáku – umístit na přepážku v blízkosti pravých posuvných dveří
- **samonakládací nosítka** umístěná v podélné ose vozidla na vyjížděcím stole (stůl s možností posuvu po příčné ose zástavby, s možností aretace v několika polohách tohoto posuvu), s nosností min. 300 kg, s čtyřbodovými bezpečnostními pásy, s anatomickou matrací s integrovaným dětským zádržným systémem, s elektrickým (popř. elektricko-hydraulickým nebo elektricko-pneumatickým) zdviháním a polohováním, s vlastním 12V zdrojem el. energie, s možností rozšíření ložné plochy a s plynulým (přímočarým) nájezdem na stůl nosítek; baterie nosítek bude automaticky dobíjena jak při parkování vozidla, tak i při jízdě; podrobnější specifikace nosítek v bodě č. 2 této přílohy
- na pravé i levé straně ve směru jízdy (přibližně v příčné ose lehátka) sedačky otočné kolem svislé osy (min. 180° - aretace pouze po 90°), se sklopnými sedáky, polohovacími zádovkami opěrami, integrovanými hlavovými opěrkami a sklopnými loketními opěrkami (vlevo i vpravo), s třibodovými pásy, s homologací M1

PODROBNÁ SPECIFIKACE PŘEDMĚTU VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

(PŘÍLOHA Č.1 KS)

- mezi lehátkem a předním stolem otočná sedačka (o 90° s aretací v krajních polohách) s třibodovým pásem, opěrkou hlavy, sklopným sedákem, s homologací MI, uzpůsobená tak, aby bylo možné sledování pacienta za jízdy
- 2 stropní nerezová madla umístěná souměrně v podélné ose vozidla
- stropní výklopná schránka s držáky na infuzní roztoky (2x držáky na infuzní vaky, 1x infuzní lahev malá) a se zásuvkou 12 V
- před pravým sedadlem na stěně připevněný sklopný držák pro bezpečné uchycení toughbooku, umožňující práci při jízdě; toughbook upřesní (typ) a dodá zadavatel
- ovládací panel k ovládání vnitřního zařízení a vybavení, umístěný v dosahu z pravého sedadla - s akustickou signalizací k řidiči, s regulátorem intenzity závislého topení (radiátoru), dále s vypínačem střešního ventilátoru a s vypínačem bodových světel
- vypínač s regulací intenzity vnitřního osvětlení – možno umístit pod ovládací panel
- v blízkosti pravého sedadla umístit dorozumívací zařízení (intercom), propojené s kabinou řidiče
- držák na odpadkový koš a držák na nádobu na zdravotnický odpad – rozměry a umístění upřesní zadavatel
- na pravé straně (v zadní části skříňe, za pravým otočným sedadlem) uzavíratelná schránka na 2 ks tlakových lahví na kyslík o objemu 10 litrů LIV, s bezpečným uložením a aretací (za sebou v podélné ose vozidla), s připojením do vnitřního rozvodu O₂ (obě současně), s možností pouštění, regulace a kontroly tlaku z vnitřku ambulantního prostoru, s venkovním označením skříňe – logo tlakové lahve a O₂
- do skříňky na pravém boku umístit držák na upevnění tlakové lahve na kyslík o objemu 2 litry LIV – umístění upřesní zadavatel
- na levou stranu v zadním rohu zástavby umístit jednotku klimatizace ambulantního prostoru, s výdechy na levé straně amb. prostoru
- nad jednotku klimatizace umístit min. 3 uzavíratelné skříňky (samostatně uzavíratelné – šíře min. 600 mm, výška min. 200 mm, hloubka min. 300 mm) na zdravotnický materiál,
- na levé stěně (v prostoru před levým sedadlem) budou připevněny držáky zdravotnických přístrojů (defibrilátor, plicní ventilátor, odsávačka), přesné umístění upřesní zadavatel, držáky zdravotnických přístrojů dodá zadavatel
- na levé stěně umístit 2 x rychlospojky k připojení O₂ (umístění upřesní zadavatel)
- na levé stěně v dosahu z levého sedadla umístit panel s tlačítkem signalizace k řidiči, dále s vypínačem a regulací vnitřního osvětlení, dále s 2 x rohovou zásuvkou 12V (průměr zdířky 10 mm) + 2x zásuvka 12V tzv. „EURO“, se samostatným jištěním, umístění upřesní zadavatel
- na levé stěně vpředu dole umístit 3x zásuvka 230V, napájených jak z externí sítě 230V, tak i z měniče 12/230V, se samostatným jištěním, pro připojení teplovzdušného topení a dobíjení přístrojů
- vnitřní rozvod 230V včetně revize, jištění, schéma zapojení a kontrolou připojení na vnější zdroj světelným indikátorem na palubní desce v zorném poli řidiče
- v levé přední spodní části schránka s filtrační jednotkou
- **filtrační jednotka:** 4-cestná s možností podtlakové i přetlakové, vnější i vnitřní filtroventilace, ambulantního prostoru, s výkonem min. 90 m³/hod, s filtrací UV lampou, NBC a HEPA filtrem pro radioaktivně nebo bakteriologicky znečištěné částice (podle typu nainstalovaného filtru – filtry vzájemně kompatibilní, s možností snadné výměny filtru zvenčí vozidla), s kontrolou stavu zanesení filtru, s možností filtrace prachových částic, alergenů, pylů, jedovatých plynů, kyselých a formaldehydových par, s připojením na vnitřní okruh 230V (za jízdy z měniče napětí 12V), vstupní proud max. 4 A, příkon max. 1 000 W, hlučnost max. 60 dB, hmotnost max. 50 kg; zařízení musí plnit normu ČSVN 01105
- na pravé i levé stěně u stropu (souběžně s podélnou osou vozidla) umístit skříňky, s částečně prosklenými dvířky z průhledného materiálu; otevírání skříňek směrem ke stropu s plynovými vzpěrami; skříňky budou mít spodní hranu, která ční do prostoru zkosenou – šíře zkosení 40 mm – velikost, počet skříňek a typ madel u skříňek a zásuvek upřesní zadavatel

PODROBNÁ SPECIFIKACE PŘEDMĚTU VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

(PŘÍLOHA Č.1 KS)

Exteriér ambulantní skříně

- na levé straně zvenčí za levými posuvnými dveřmi schránky na velkou vakuovou matraci a vakuové dlahy (umístění a velikost upřesní zadavatel)
- do téhož prostoru držák na vyprošťovací SCOOP rám v nesloženém/pohotovostním stavu; SCOOP dodá zadavatel
- transportní křeslo (tzv. schodolez – nosnost min. 180 kg, pojezdové pásy šíře min. 30 mm), transportní křeslo dodá dodavatel
- transportní plachtu (nosnost min. 300 kg s min. 10 úchopy), dodá dodavatel
- na levém zadním boku umístit el. zásuvku pro připojení 230V z vnějšího zdroje (typ upřesní zadavatel)

Kabina řidiče :

- elektrický měnič napětí 12V/230V/1100W, s kontrolou funkčnosti světelným indikátorem na přístrojové desce v zorném poli řidiče
- automatická nabíječka 12 V / 25 A na dobíjení obou akumulátorů, s proměnlivým dobíjecím proudem – podle stavu akumulátorů, s kontrolkou funkčnosti
- mezi předními sedadly umístěná skříňka s jističi a chráničem 230V, horní plochu zapustit cca 20 cm pod úroveň boků
- na horní plochu skřínky umístit dokovací stanici pro toughbook, propojit s adaptérem a anténami, dokovací stanice bude umístěna na mezikusu – pomocném držáku, který umožní natočení celé dokovací stanice na obě strany o min. 45°; dokovací stanici dodá dodavatel (typ upřesní zadavatel)
- na dělicí příčku umístit držák tiskárny s adaptérem – tiskárnu dodá zadavatel
- do skřínky umístit kamerové záznamové zařízení
- na přední straně skřínky umístit držák s dobíjecí svítilnou
- do střední horní části přístrojové desky na místo pohodlně dosažitelné z místa řidiče umístit panel s mechanickými vypínači světelného a zvukového výstražného zařízení (s možností samostatného vypnutí předních výstražných červeno/modrých světel), s vypínačem přidavného osvětlení na přisvícení prostoru za vozidlem, s vypínači bočního venkovního osvětlení (levá a pravá strana samostatně), s kontrolkou připojení vozidla k síti 230 V, kontrolkou funkce měniče 12 V /230 V
- do střední části přístrojové desky umístit ovládací panel vysílačky MATRA s mikrofonem snadno dosažitelným z pozice řidiče (upřesní zadavatel), propojený s vysílačkou MATRA za sedadlem spolujezdce a s anténou na střeše vozidla, vysílačku s příslušenstvím dodá dodavatel
- na přístrojovou desku v dosahu řidiče umístit statusovač, ten propojit s GPS jednotkou Lupus, statusovač dodá zadavatel
- na přístrojovou desku umístit autorádio
- montáž držáku MATRA Jupiter – umístění upřesní zadavatel, držák dodá zadavatel
- do pravé části přístrojové desky vyvést 2 x připojení 12 V (1 stálé + 1 při zapnutém klíčku spínací skřínky, event. aktivace při startu) pro připojení jednotky LUPUS (vyústění upřesní zadavatel), kabeláž a LUPUS jednotku dodá zadavatel
- před spolujezdce umístit lampičku 12 V ke čtení
- do střední části přístrojové desky (event. do skřínky mezi sedadly řidiče a spolujezdce) umístit 2 x zásuvku 12 V (snadno přístupné, každá se samostatným jištěním)
- kamerový systém pro zaznamenávání okolí vozidla – 2 kamery (1 na vnitřní straně čelního skla pro sledování prostoru před vozidlem a 1 na zadní části nad křídlovými dveřmi pro sledování prostoru za vozidlem při jízdě a při couvání); kamery se budou spouštět automaticky po nastartování vozidla a budou aktivní min. 15 minut po zastavení vozidla, záznamové zařízení (zaznamenává obraz snímáný přední a zadní kamerou), zařízení dodá dodavatel
- do zorného pole řidiče (místo upřesní zadavatel) umístit display o velikosti min. 6“, s možností sledování situace za vozidlem při couvání – monitor bude automaticky aktivován při zařazení zpátečky; monitor bude mít možnost vypnutí, monitor dodá dodavatel

PODROBNÁ SPECIFIKACE PŘEDMĚTU VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

(PŘÍLOHA Č.1 KS)

- mezi kabinou řidiče a ambulatní zástavbou bude obousměrné dorozumívací zařízení (intercom, napájeno z 12 V sítě), jehož ovládání bude umístěno tak, aby bylo pohodlně dosažitelné z pozice řidiče a v ambulatním prostoru z pozice sedadla na pravé straně zástavby
- na stěnu za sedadly umístit 3 držáky ochranných přileb
- na dostupné místo umístit pojistkovou skříň s pojistkami ambulatní zástavby + seznam el. pojistek
- schéma zapojení 12 i 230 V
- na snadno přístupné místo umístit 2 kg hasicí přístroj práškový

1.3. Požadavky na výstražné a venkovní světelné zařízení

- světelné výstražné zařízení červeno/modré barvy a zvukové výstražné zařízení s možností proměny 3 tónů, s reproduktorem min. 100 W a tlakem sirény min. 120 dB, (vše s homologací pro provoz na pozemních komunikacích v ČR) – vše integrované do předního aerodynamického střešního spoileru nad kabinou řidiče s odhlučněním kabiny od sirény
- pár červeno/modře blikajících výstražných světel s LED technologií umístěných do masky vozu, spouštěných současně s hlavním světelným výstražným zařízením, ale s možností samostatného vypnutí
- světelné výstražné zařízení červeno/modré barvy s LED technologií, umístěné v nejvyšší možné části střechy skříňě (eventuálně v rampě s aerodynamickým krytem na střeše vozidla), světla nebudou přesahovat půdorysný obrys střechy ani horní plochu střechy skříňě), světla budou viditelná i z boku vozidla
- pár červeno/modře blikajících výstražných světel s LED technologií integrovaných do venkovních zpětných zrcátek
- pár červeno/modře blikajících výstražných světel s LED technologií integrovaných do levého a pravého předního blatníku
- veškeré červeno/modré výstražné zařízení rozmístit tak, aby zařízení v provedení červené barvy bylo vždy v levé polovině vozidla a zařízení v provedení modré barvy bylo vždy v pravé polovině vozidla ve směru jízdy
- 2 páry pracovních světel umístěných po 1 páru na horní části každého boku skříňě, s LED technologií k osvětlení pracovní plochy na bocích vozidla - maximální přesah obrysu karoserie v místě umístění 50 mm, samostatné zapínání levá/pravá strana
- 1 brzdové světlo (ev. 1 pár – v křídlových dveřích), umístěné na zadní stěně pod úrovní střechy (eventuálně v rampě s aerodynamickým krytem na střeše vozidla) a nepřesahující obrys střechy
- 1 pár směrových světel umístěných na zadní stěně pod úrovní střechy (eventuálně v rampě s aerodynamickým krytem na střeše vozidla) a nepřesahující půdorysný obrys střechy
- 1 pár pozičních (obrysových) světel umístěný na zadní stěně pod úrovní střechy (eventuálně v rampě s aerodynamickým krytem na střeše vozidla) a nepřesahující obrys vozidla
- 1 pár pracovních zadních světel s LED technologií k osvětlení pracovního prostoru za vozidlem umístěných do horní části střechy vozidla (eventuálně v rampě s aerodynamickým krytem na střeše vozidla) zapínaných samostatně i při zařazení zpátečky
- světelné a zvukové výstražné zařízení a pracovní osvětlení bude (každé samostatně) spínáno podsvětlenými spínači na pracovním panelu snadno dostupném z pozice řidiče, se zvýšením intenzity podsvětlení v zapnutém stavu, změna tónů sirény přepínána na volant

1.4. Venkovní barevné označení

- grafické provedení bude provedeno v souladu s vyhláškou 296/2012 Sb. a v souladu se stávajícím provedením vozidel ZZS KV (viz. fotografie):
- na kapotě vozu samolepící reflexní folie červené, modré a zelené barvy – šíře pruhu min. 150 mm
- pruh samolepící reflexní folie červené barvy, v zadní části skříňě s kombinací zelené a modré barvy, šíře min. 250 mm na obou bocích kabiny a ambulatní skříňě, v zadní části skříňě plynule

PODROBNÁ SPECIFIKACE PŘEDMĚTU VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

(PŘÍLOHA Č.1 KS)

se rozšiřujícím a stoupajícím ke střeše skříně, v šíři 250 mm a kombinací se zelenou a modrou folií i na zadní stěně skříně

- do červeného pruhu na skříně modrý nápis (s bílým olemováním písmen) ZDRAVOTNICKÁ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA, výška písmen min. 150 mm (i s diakritickými znaménky), na obou dveřích kabiny logo telefonu a 155 – stejným typem, jako nápis na bocích skříně
- boky kabiny a skříně pod červeným pásem polepit samolepkou – reflexní šachovnicí zeleno-žluté barvy s velikostí jednotlivých bloků 590 x 300 mm, ve dvou vodorovných pruzích
- pruh samolepicí reflexní folie červené barvy šíře min. 100 mm, v zadní části skříně s kombinací zelené a modré barvy, na čelní stěně střešního spoileru, stoupajícím ke střeše skříně a kopírující její horní hranu až k zádí vozidla, včetně její zadní stěny
- 3 x logo ZZS s jejím názvem – nereflexní samolepka průměru cca 350 mm, umístěné na předním spoileru nad kabinou a na obou bocích v zadní části skříně
- 2 x samolepicí folie s modrou hvězdou života, výška cca 300 mm, umístěné na obou oknech zadních dveří
- ve spodní části na obou dveřích kabiny nápis ZDRAVOTNICKÁ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA KRAJE VYSOČINA, písmo černé, výška 40 mm
- na pravých zadních dveřích samolepky - logo telefonu a číslo 155, barva černá, výška číslic min. 100 mm
- na kapotě vozu, pravém předním blatníku a levých zadních dveřích samolepky -volací znak vozu, barva černá, výška min. 90 mm (upřesní zadavatel)
- na střeše skříně samolepka s nápisem ZVY a třímístný volací znak vozu (upřesní zadavatel), barva černá, výška min. 300 mm
- barevná kombinace venkovního označení je provedena v jednotném odstínu, odstín každé z barev bude shodný se současnými polepy sanitních vozidel ZZS Kraje Vysočina, p.o.

Venkovního označení vozidla:



PODROBNÁ SPECIFIKACE PŘEDMĚTU VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

(PŘÍLOHA č.1 KS)



Foto č. 2



Foto č. 3

2. TECHNICKÁ SPECIFIKACE NOSÍTEK PRO BARIATRICKÉ PACIENTY

Nosítka s hydraulickým zvedacím pohonem a nakládacím systémem:

- bezpečná, jednoduchá obsluha
- nosnost 300 kg
- možnost zkrácení celkové délky nosítek s podvozkem na 1 650 mm a méně (využití v těsných prostorách nebo starších typech výtahů)
- váha nosítek (společně s baterií) max. 75 kg
- na podvozku 4 kusy otočných kol pro snadnou manipulaci
- brzdy na zadních kolech
- kolečka o průměru min. 150 mm.
- pneumatické polohovatelné opěradlo zad
- pneumatické polohování podnožníku a také jeho lýtkové části
- napájení motoru hydrauliky pomocí akumulátoru
- napájení akumulátoru, když jsou nosítka umístěna v sanitním vozidle
- v případě výpadku elektrického pohonu musí nosítka umožňovat ruční polohování a také ruční naložení do nakládacího systému
- možnost rozšíření ložné plochy nosítka pro bariatrického pacienta ze standardní šířky na min. 840 mm pomocí integrované součásti nosítka nebo pomocí snadno instalovatelného setu

PODROBNÁ SPECIFIKACE PŘEDMĚTU VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

(PŘÍLOHA Č.1 KS)

- nosítka musí být vybavena reflexními polepy pro lepší viditelnost nebo jiným výstražným systémem
- systém ukazující okamžitý stav baterie

3. SPECIFIKACE KAMEROVÉHO SYSTÉMU A COUVACÍHO MONITORU

Přední kamery

- platný Atest 8SD
- snímací čip CCD rozměru 1/3" nebo větší
- horizontální rozlišení 600 řádků nebo více
- citlivost 0,0001 Lux
- redukce šumu 3D DNR
- digitální WDR
- digitální přepínání DEN/NOC
- nastavení pomocí OSD a joysticku na kameře
- tvar doutníku, průměr 23mm, délka 75mm nebo menší
- krytí IP67 nebo lepší
- světelnost objektivu F2.0 nebo lepší při ohniskové vzdálenosti 6mm
- napájení 12V +/-10%
- odběr 100 mA nebo menší
- sdružený vývod napájení i videosignálu kabelem černé barvy o průměru 2,5mm nebo menším

Držák předních kamer

- platný Atest 8SD
- možnost fixace kamer s ohledem na otřesy ve vozidle
- možnost natočení kamer v osách X/Y/Z
- zajištění složeného panoramatického obrazu ze 2 ks kamer bez soudkovitého zkreslení
- antireflexní provedení, barva černá matná, materiál nerez ocel
- možnost lepení na vrstvené automobilové sklo se zajištěnou dilatační podložkou
- rozměry umožňující skrytí držáku s kamerami před zpětné zrcátko na čelním skle

Zadní kamera

- platný Atest E1 nebo ekvivalent
- snímací čip CCD rozměru 1/4" nebo větší
- rozlišení 420 řádků nebo více ve standardu PAL
- digitální přepínání DEN/NOC
- úhel záběru diagonálně 120°
- záběr aktivace 3 brzdového světla
- umístění v ose střechy vozidla nad 3 brzdovým světlem
- záběr od zadního nárazníku do vzdálenosti min. 6m od vozidla
- možnost nastavení vertikálního úhlu s aretací min. ve 3 polohách
- napájení 12V +/-10%
- odběr 125 mA nebo menší
- noční IR přisvětlení
- krytí min. IP68
- zrcadlení obrazu horizontálně pro využití funkce couvací kamery
- automatická kompenzace protisvětla a automatické vyvážení bílé

PODROBNÁ SPECIFIKACE PŘEDMĚTU VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

(PŘÍLOHA Č.1 KS)

Záznamové zařízení

- platný Atest 8SD
- vyjímatelný pevný disk v kontejneru s kapacitou až 1TB
- vyjmutí pevného disku z rekordéru pouze pro autorizované osoby s elektronickým klíčem i při odpojeném napájení zařízení
- záznam obrazu s kompresí na pevný disk
- proprietární formát záznamu znemožňující přehrávání komerčními přehrávači (VLC apod.)
- záznam až ze 4 kamer
- vnitřní modul GPS/GSM/WLAN
- vestavěný 3G senzor přetížení v osách X/Y/Z s nastavitelnou citlivostí
- pasivní chlazení
- rozdělení záznamu na oblast časové smyčky a alarmové oblasti
- možnost záznamu až 2 kanálů audio a doplňkových dat GPS a data z 3G sensoru
- výstup na monitor s možností KVAD zobrazením
- 6 galvanicky oddělených vstupů, 4 releové výstupy
- Indikace provozního a chybových stavů pomocí indikačních LED diod
- rozsah napájecího napětí 9 až 32V stejnosměrných
- záložní zdroj el. energie (baterie) pro zajištění provozu při poklesu napájecího napětí
- odběr v režimu usnutí 1W nebo méně
- rozsah pracovních teplot -40°C až +85°C
- veškeré konektory automobilového průmyslového provedení s jištěním šrouby před vytažením
- krytí min. IP42
- možnost integrace s fleet management software

Kryt záznamového zařízení

- platný Atest 8SD
- možnost uzamčení mechanickým klíčem pro zvýšenou ochranu
- zajištění mechanické ochrany rekordéru a kabeláže před poškozením či vytržením
- rozměry umožňující instalaci do skříňky mezi předními sedadly
- antireflexní provedení, barva černá matná, materiál nerez ocel

Couvací monitor

- platný Atest 8SD
- kompatibilní s kamerovým systémem
- rozlišení min. 1440x234
- úhlopříčka aktivního displeje 7“
- LED podsvícení
- možnost regulace podsvícení
- rozsah napájecího napětí 10 až 30 V
- příkon max. 5 W
- paměť stavu zapnutí po přerušení napájení
- rozsah provozních teplot min. -20°C až 70°C
- sdružený vývod napájení i videosignálu kabelem o průměru max. 3,5 mm
- barva černá matná

Držák monitoru

- platný Atest 8SD
- možnost fixace polohy monitoru s ohledem na otřesy vozidla
- možnost vertikálního natočení monitoru v rozsahu 80°
- možnost výškového nastavení v rozsahu 60 mm

PODROBNÁ SPECIFIKACE PŘEDMĚTU VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

(PŘÍLOHA Č.1 KS)

- barva černá, matná
- možnost připevnění na horizontální konvexní plochy s nerovnoměrným zakřivením
- dilatační podložka pro nerovnosti podkladového povrchu

Veškeré vybavení a zařízení dodá zhotovitel (pokud není uvedeno jinak), dodávané vybavení bude nové, nepoužité.

Zadavatel si vyhrazuje právo na přesnější umístění a rozměry skříněk a drobné změny v umístění požadovaného vybavení.

V případě, že se v zadávací dokumentaci vyskytují konkrétní typy zařízení nebo odkazy na výbavu sanitního vozidla, jedná se pouze o stanovení minimální hranice požadovaných parametrů. Dodavatelem mohou být nabídnuta i jiná ekvivalentní řešení, splňující minimálně tyto požadované parametry.