

SILNICE GROUP a.s
Na Florenci 2116/15
110 00 Praha1 – Nové Město

Bc. František Sedláček; Ředitel provozního úseku
Ředitelství silnic a dálnic ČR
Čerčanská 2023/12
140 00 Praha 4

Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje:

Telefon:

E-mail

V Praze
6.12.2019

Stavba (Dílo): D1 Oprava kanalizace - propustky
Smlouva objednatele: ev. č. Obj. 17ZA-002862
Související korespondence: Žádná
Související Pod-články Smlouvy: 10.3, 10.4, 7.3, 6.1

Oznámení Zhotovitele

Za základě níže uvedených skutečností Vám tímto dopisem podle pod-čl. 10.3 [Včasné upozornění], 10.4 [Oprávnění ke claimu], 7.3 [Prodloužení doby], 6.1 [Rizika objednatele] písm. l) Smluvních podmínek pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem – Obecné podmínky (dále jen „OP“), respektive Smluvních podmínek pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem – Zvláštních podmínek (dále jen „ZP“), oznamujeme vznik nároku Zhotovitele na prodloužení Doby pro dokončení, prodloužení Doby pro uvedení do provozu a dodatečnou platbu.

Zhotovitel během realizace Díla zahájil dne 23. 11. 2019 demolici vnitřního líce šachty na propustku v km a 20,7 dle PD. Demolice byla zhotovitelem zastavena po zjištění, že betonové stěny jímky jsou degradovány na celou tl. stěny jímky cca 400 mm. V zadávací dokumentaci stavby bylo navrženo provést odbourání vnitřního líce šachty v předepsané tloušťce 100 mm. Tyto skutečnosti pak byly oznámeny objednateli na kontrolním dni dne 25.11 2019. Dále byl kontaktován projektant ZDS

Betonová k-ce šachty v km 20,7 je degradována do té míry, že vykazuje minimální soudržnost a při demolici doházelo k odpadání betonu v tl. větší než bylo požadované PD. Z tohoto důvodu není možné dokončit opravu šachty dle projektového řešení (plánovanou armaturu by nebylo možné kvalitně zakotvit) a tím by došlo pouze k částečné opravě. Vzniklá konstrukce by na základě našich odborných zkušeností nebyla schopna trvale plnit svou funkci a v dohledné době by bylo nezbytné provedení kompletní demolice a zhotovení nové k-ce jímky.

Popsané nevyhovující fyzické podmínky zadavatel při zpracování zadávací dokumentace nepředpokládal, neboť provedený průzkum nedokázala přesně odhalit fyzikálně-mechanické vlastnosti stávajících betonové k-ce jímky. Tyto skutečnosti bylo možné zjistit teprve po zahájení demolice vnitřního líce jímky.

Zhotovitel výše popsané nepříznivé fyzické podmínky nemohl předvídat. Zhotovitel při zpracování cenové nabídky, respektive pro potřeby stanovení přijaté smluvní částky, vycházel z rozsahu prací definovaných v zadávací dokumentaci stavby. S ohledem na majetkoprávní vztahy k dotčené stavbě a časový rámec pro odevzdání nabídky nebylo v možnostech Zhotovitele realizovat kroky vedoucí k ověření těchto skutečností.

Zhotovitel uvádí, že pro dosažení požadovaného výsledku opravy propustku č. 14 je nezbytné provedení kompletní demolice jímky v km 20,7 a zhotovení jímky nové. Zhotovitel dále zdůrazňuje, že provedení těchto prací nad rámec zadávací dokumentace stavby je nezbytné nejen s ohledem na technické normy a předpisy, ale zejména pro zajištění samotné funkčnosti propustku a odvedení vod z tělesa dálnice.

Další změnou, která ovlivňuje dokončení stavby dle revidovaného HMG stavby je, že práce na propustku č. 4 v km 14,713 měly být zahájeny 11. 11. 2019 a dokončeny 15. 12. 2019. Z důvodu dopravního omezení pro rekonstrukci kruhového objezdu na I/101 a uzavírky exitu 12 z D1 směrem na Říčany byla doprava vedena přes exit 14 D1. Dopravní omezení probíhalo v termínu 11 - 30.11 2019. Z důvodu kolon NA stojící ve stoupacím pruhu u exitu 14 nebylo možné realizovat plánované krátkodobé omezení z tělesa dálnice pro výstavbu propustky č. 4. Což jsme jako zhotovitel nepředpokládali při zpracování revize HMG. Práce na propustku č. 4 byly tedy přerušeny do doby ukončení dopravního omezení. Zbývající doba na dokončení propustky č.4 dle PD však není dostatečná, aby umožnila ukončení prací k termínu 15.12. 2019 (doba pro dokončení).

V důsledku výše uvedeného Zhotovitel žádá Objednatele o vydání Pokynu Pověřené osoby Objednatele k dalšímu postupu Zhotovitele v souvislosti s výše popsanými nepředvídanými fyzickými podmínkami.

Zhotovitel uvádí, že je připraven provést práce v souladu s výše popsaným technickým řešením a sděluje, že výše nároku na dodatečnou platbu pro provedení těchto prací nad rámec zadávací dokumentace se bude odvíjet od konkrétního znění pokynu Objednatele, resp. určení, zda budou práce provedeny dle výše popsaného návrhu zhotovitele.

V případě vydání pokynu Pověřené osoby Objednatele k dalšímu postupu prací v souladu s výše popsaným řešením dojde ke vzniku nároku Zhotovitele na dodatečnou platbu v maximální výši +300 000,00 Kč (změny kladné bez DPH). Tento nárok na dodatečnou platbu zahrnuje práce nad rámec zadávací dokumentace stavby vyvolané v důsledku zastižení nepředvídaných fyzických podmínek. Zhotovitel předkládá předběžný rozpis ocenění změn položek k provedení prací nad rámec zadávací dokumentace s odhadem ocenění změněné položky vrstvy recyklace, viz příloha PR03 - Rozpis ocenění změn položek. V souvislosti s nárokem na dodatečnou platbu Zhotovitel také doplňuje ocenění o přehlednou tabulku hodnot projednávaných změn během výstavby předmětné stavby, která zobrazuje jejich aktuální stav s ohledem na dodržení limitů pro změny povolené zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, viz příloha PR04 - Přehled zařazení změn do skupin (příloha č. 10 Směrnice GR ŘSD č. 18/2017).

Zhotovitel dále uvádí, že v případě vydání pokynu Pověřené osoby Objednatele v souladu s výše uvedeným řešením bude nárokovat prodloužení Doby pro dokončení, dle Pod-čl.7.3 [Prodloužení doby] (OP/ZP). Jelikož realizace nových ŽB k-ce jímky v km 20,7 není možné provést bez dopravního omezení na tělese dálnice. Toto omezení by při nadcházejících klimatických podmínkách mohlo způsobit značné problémy při provádění zimní údržby. Nadcházející klimatické podmínky budou mít také vliv na výslednou kvalitu díla. Taktéž realizace propustky č. 4 není možné bez dočasných dopravních omezení mezi km 14 - 13 D1. Z tohoto důvodu navrhujeme přerušování díla na dobu zimní technologické přestávky od 15. 12. 2019 do 28 (29) 2. 2020 a prodloužení doby pro dokončení dle čl. 1.1.9 do 31. 5. 2020.

Zhotovitel je zároveň na základě výše uvedených skutečností oprávněn v souladu s Pod-čl. 10.3 a Pod-čl. 7.3 OP/ZP nárokovat prodloužení Doby pro dokončení a dodatečnou platbu v následujícím předběžném rozsahu:

- 1) Nárok na prodloužení Doby pro dokončení a prodloužení Doby pro uvedení do provozu

Zhotovitel již uvedl, že v případě vydání pokynu Objednatele k dalšímu postupu prací v souladu s výše popsaným řešením bude nárokovat prodloužení Doby pro dokončení. Zhotovitel však zároveň upozorňuje Objednatele, že pokud bude znění vydaného pokynu odlišné od tohoto řešení, bude v souladu se zněním Pod-čl.7.3 [Prodloužení doby] (OP/ZP) tyto nároky uplatňovat.

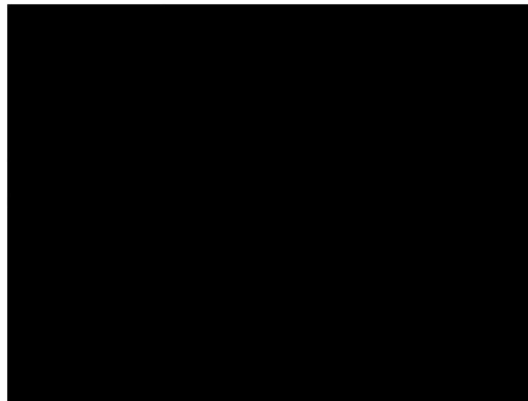
- 2) Nárok na dodatečnou platbu

Výše nároku na dodatečnou platbu se bude odvíjet od konkrétního znění pokynu Pověřené osoby Objednatele, respektive od rozsahu prací souvisejících s řešením nastalých okolností po zastižení nepředvídaných fyzických podmínek včetně případných nákladů souvisejících s prodloužením Doby pro dokončení.

Přílohy:

- 1) Průvodní dopis ke změnám
- 2) Fotodokumentace nádrže v km 20,7
- 3) Vyjádření projektanta stavby
- 4) Aktualizovaný HMG _rev 1
- 5) Aktuální HMG_rev 2

Děkujeme



Datum	Denní záznamy stavby
11.12.19	<p>Pověřená osoba objednatele stavby "D1 Oprava kanalizace - propustky" (dále jen stavba) realizovaná na základě smlouvy o dílo 17ZA-0028C2 uzavřené dne 24.7.2019 (dále jen smlouva) mezi smluvními stranami Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem na Pankráči 546/56, 140 00 Praha 4, IČO: 659 53 350 (dále jen Objednatel) a společností SILNICE-GROUP a.s. se sídlem: Na Florenci 2116/15, 110 00 Praha-Nové Město, IČO: 612242105 (dále jen Zhotovitel), tímto v rámci svých právomocí svěřených Pověřeni osobě objednatele vyřešenou smlouvou (Pod-čl 2.3.1 ve spojení s pod-čl 2.3 smluvních podmínek pro stavby menšího rozsahu ve znění Zvláštních podmínek, dále OP/2P) reaguje na dopis Zhotovitele ve věci "Oznámení Zhotovitel" zasláního dne 6.12.2019 a doručeního na podatelnu ŘSD 9.12.19. vyžaduje následující požadavek</p> <p>Požadavek pověřené osoby objednatele k předložení návrhu varianta (Pod-čl 10.1 OP/2P)</p> <p>Zhotovitel dopisem oznámil pověřené osobě objednatele zjištění nevyhovujícího stavu jímky na propustku č. 14 v km 20,7 k provedení dle ŘD. Pápe práce nemožnost dokončit</p>

Datum

Denní záznamy stavby

Práce na propustku č. 4 z
původu objízdných tras
popravně omezeny. Na základě
přehledu za účasti TDS a AD
bylo konceptuálně nové
technické řešení na jímky v km
20+7 pro bezvadné provedení
jímky.

Pověřená osoba objednatel vyzval
zhotovitele k předložení
návrhu ve smyslu Pod-čl. 10.1
OP/2P tak, aby měla dostatečné
podklady pro následné
vydání příkazu k provedení
Varianta. Pověřená osoba
objednatel žádá zhotovitele
zejména opíší návrhového
technického řešení, předložte
výkresy Ananymního a
časového dopadu předmušně
Varianta na provádění Díla.
S ohledem na Pod-čl. 10.5 ve
spojení s Pod-čl. 7.2 OP/2P
musí návrh Varianta obsahovat

- a) popis navržených prací
které mají být vykonány a
termíny jejich provedení,
- b) Návrh zhotovitele na jakékoli
potřebné modifikace
harmonogramu v souladu s
Pod-čl. 7.2 OP
a případný dopod na
celkové Doba pro dokončení
- c) návrh zhotovitel na
ocenění Varianta

Datum

Denní záznamy stavby

Tento zápis nepředstavuje sám
 o sobě uznání jakýchkoli
 nároků zhotovitelů tuzn.
 schválení prodloužení doby pro
 dokončení ani schválení
 nároků zhotovitelů na dodatečnou
 platbu nebo jakoukoli jinou
 kompenzaci.

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

Za [Redacted] jako osoba občanské

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]