

Dodatek č. 2 Smlouvy o dílo na ZHOTOVENÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE A STAVBY

**Název zakázky: „Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu
P3148 v km 8,016 na trati Hradec Králové - Turnov“**

Smluvní strany:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Miroslavem Bocákem, ředitelem organizační jednotky Stavební správa východ

Korespondenční adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: E617-S-1004/2019

ISPROFIN: 3273514800

a

AŽD Praha s.r.o.

se sídlem: Žirovnická 3146/2, Záběhlice, 106 00 Praha 10

IČO: 480 29 483, DIČ: CZ48029483

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka C 14616

bank. spojení:

zastoupena: Ing. Petrem Faltusem, obchodním ředitelem, na základě plné moci

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: 001-PVO/2019

dnešního dne uzavřely tento dodatek č. 2 smlouvy o dílo (dále jen „**Dodatek č. 2**“) v souladu s ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“).

**Smluvní strany, vědomy si svých závazků v tomto Dodatku č. 2 obsažených a s úmyslem být tímto
Dotatkem vázány, dohodly se na následující změně Smlouvy o dílo:**

1. PŘEDMĚT DODATKU

- 1.1 Smluvní strany se na základě žádosti Zhotovitele z objektivního důvodu dohodly na prodloužení termínů plnění Díla.
- 1.2 Objektivním důvodem jsou v tomto případě komplikovaná jednání s vlastníky dotčených pozemků, v jejichž důsledku došlo k nepředpokládanému zpoždění řízení o vydání stavebního povolení, které tak nebylo doposud vydáno.

2. PŘEDMĚT DODATKU

- 2.1 Na základě shora uvedených skutečností se smluvní strany dohodly na změně Smlouvy v termínech pro provedení Díla, kdy čl. 3.8. Smlouvy nově nahrazují v plném rozsahu následujícím zněním:

- 3.8. Zhotovitel se v souladu se svou Nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5 této Smlouvy (dále jen „**Harmonogram postupu prací**“), který je rozdělen na část zahrnující zpracování Projektové dokumentace, včetně zajištění vydání stavebního povolení s nabytím právní moci a na část zahrnující realizaci stavby dle jednotlivých stavebních objektů, provozních souborů či jiných částí plnění, přičemž zásadní termíny Harmonogramu postupu prací jsou následující:

Zahájení činnosti Zhotovitele: **dnem nabytí účinnosti Smlouvy.**

Zpracování a předání Projektové dokumentace stavby spolu se zajištěním stavebního povolení bude provedeno do **31.1.2020**. Zhotovitel je povinen neprodleně kontaktovat TDS o vydání stavebního povolení Drážním úřadem.

Lhůta pro dokončení stavebních prací včetně následné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje činí celkem 4 měsíce ode dne nabytí právní moci stavebního povolení pro předmětnou stavbu. Dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tuto část Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla.

Předání posouzení interoperability, včetně zajištění všech souvisejících dokladů, podle ust. § 49b zákona 266/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů, předání osvědčení o bezpečnosti zpracovaného nezávislým posuzovatelem podle prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009, předání souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby a kompletní technické části dokumentace skutečného provedení stavby bude provedeno nejpozději do **2 měsíců** ode dne podpisu posledního Zápisu o předání a převzetí Díla. Dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil celé Dílo, je Předávací protokol dle odst. 10.4 Obchodních podmínek.

Lhůty stanovené v odst. 13.3.3 Všeobecných technických podmínek a lhůty stanovené v odst. 2.10 a 2.11 Obchodních podmínek se v případě této Smlouvy nepoužijí.

- 2.2 V souladu s touto skutečností se smluvní strany dohodly na změně Přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram postupu prací. Aktualizovaná příloha č. 5 - Harmonogram postupu prací je jako příloha nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 2 a v plném rozsahu nahrazuje původní Přílohu č. 5 Smlouvy – Harmonogram postupu prací.

3. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 3.1 Ostatní ustanovení Smlouvy o dílo nedotčená tímto Dodatkem se nemění a zůstávají v platnosti.
- 3.2 Tento Dodatek č. 2 je vyhotoven ve **čtyřech** vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží **dvě** vyhotovení a Zhotovitel obdrží **dvě** vyhotovení.
- 3.3 Součástí Dodatku č. 2 tvoří tyto přílohy:

Příloha č. 5: Harmonogram postupu prací

Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek č. 2 přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují svoje podpisy.

V Olomouci dne 20.12.2019

V Praze dne 6.1.2020

.....

Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

.....

Ing. Petr Faltus
obchodní ředitel
AŽD Praha s.r.o.
na základě plné moci

Příloha č. 5
Harmonogram postupu prací

Harmonogram časového plnění

Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P3148 v km 8,016 na trati Hradec Králové - Turnov

| | Březen 2019 | Duben 2019 | Květen 2019 | Červen 2019 | Červenec 2019 | Srpen 2019 | Září 2019 | Říjen 2019 | Listopad 2019 | Prosinec 2019 | Leden 2020 | Únor 2020 | Březen 2020 | Duben 2020 | Květen 2020 |
|-------------------|-------------|------------|-------------|-------------|---------------|------------|-----------|------------|---------------|---------------|------------|-----------|-------------|------------|-------------|
| DSP a PDPS | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stavební povolení | | | | | | | | | | | | | | | |
| Realizace stavby | | | | | | | | | | | | | | | |

Fin:

16 910 355,53 Kč

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 557236

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: e2819ba1-b9f5-4037-bad3-97b0dcd491cc

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Dana ŠIŠKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 13.01.2020 07:57:01



70bd15c4-1569-4dd8-a84c-efcd1852b4e6