

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Rekonstrukce sdružené zastávky Náměstí Sv.Čecha

Objekt:

SO 01-02 - Tramvajový spodek a Tramvajový svršek

KSO:

Místo: Ostrava

CC-CZ:

Datum: 9. 5. 2019

Zadavatel:

Dopravní podnik Ostrava, a.s.

IČ:

DIČ:

Uchazeč:

STRABAG Rail a.s.

IČ:

254 29 949

DIČ:

CZ25429949

Projektant:

Dopravní projektování spol. s r.o.

IČ:

DIČ:

Zpracovatel:

██████████

IČ:

DIČ:

Poznámka:

Cena bez DPH

████████████████████

	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní snížená	████████████████████	████████████████████	████████████████████

Cena s DPH

v CZK

████████████████████

Projektant

Zpracovatel

Datum a podpis:

Razítko

Datum a podpis:

Razítko

Objednavatel

Uchazeč

Datum a podpis:

Razítko

Datum a podpis:

Razítko

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Rekonstrukce sdružené zastávky Náměstí Sv.Čecha

Objekt:

SO 01-02 - Tramvajový spodek a Tramvajový svršek

Místo: Ostrava

Datum: 9. 5. 2019

Zadavatel: Dopravní podnik Ostrava, a.s.

Projektant: Dopravní
projektování spol.
s r.o.

Uchazeč: STRABAG Rail a.s.

Zpracovatel: XXXXXXXXXX

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Náklady ze soupisu prací

HSV - Práce a dodávky HSV

1 - Zemní práce	
2 - Zakládání	
3 - Svislé a kompletní konstrukce	
4 - Vodorovné konstrukce	
5 - Komunikace pozemní	
59 - Kryty pozemních komunikací, letišť a ploch dlážděné	
9 - Ostatní konstrukce a práce, bourání	
91 - Doplnující konstrukce a práce pozemních komunikací, letišť a ploch	
997 - Přesun sutě	
998 - Přesun hmot	
PSV - Práce a dodávky PSV	
714 - Akustická a protiotřesová opatření	
N00 - Nepojmenované práce	
N01 - Nepojmenovaný díl	



SOUPIS PRACÍ

Stavba:

Rekonstrukce sdružené zastávky Náměstí Sv.Čecha

Objekt:

SO 01-02 - Tramvajový spodek a Tramvajový svršek

Místo: Ostrava

Datum: 9. 5. 2019

Zadavatel: Dopravní podnik Ostrava, a.s.

Projektant: Dopravní projektování spol. s r.o.

Uchazeč: STRABAG Rail a.s.

Zpracovatel: ██████████

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

Náklady soupisu celkem

D		HSV	Práce a dodávky HSV					
D		1	Zemní práce					
1	K	113107213	Odstranění podkladů nebo krytů strojně plochy jednotlivě přes 200 m2 s přemístěním hmot na skládku na vzdálenost do 20 m nebo s naložením na dopravní prostředek z kameniva těženého, o tl. vrstvy přes 200 do 300 mm	m2	2 389,216			S ÚRS 2019 01
	VV		Odstranění stávaj. kolejového lože					
	VV		55,654*7,95 " odstr. kolejového lože v km (-0,015000) až km 0,040654		442,449			
	VV		183,117*8,20 " odstr. kolejového lože v km 0,040654 až 0,223771		1 501,559			
	VV		56,001*7,95 " odstr. kolejového lože v km 0,223771 až km 0,279772		445,208			
	VV		Součet		2 389,216			
2	K	113107345	Odstranění podkladů nebo krytů strojně plochy jednotlivě do 50 m2 s přemístěním hmot na skládku na vzdálenost do 3 m nebo s naložením na dopravní prostředek živiničných, o tl. vrstvy přes 200 do 250 mm	m2	39,600			S ÚRS 2018 01
	VV		33*2*0,6 "vybourání živ. konstrukce mezi kolejí a obrubou nástupiště"		39,600			
3	K	113154232	Frézování živiničného podkladu nebo krytu s naložením na dopravní prostředek plochy přes 500 do 1 000 m2 bez překážek v trase pruhu šířky přes 1 m do 2 m, tloušťky vrstvy 40 mm	m2	1 047,088			S ÚRS 2018 01
	VV		(294,772-33)*2*2 "odfrézování 2 m pruhu krytu oboustranně vně kolejí"		1 047,088			
4	K	11315423R	Frézování živiničného podkladu nebo krytu s naložením na dopravní prostředek plochy přes 500 do 1 000 m2 bez překážek v trase pruhu šířky přes 1 m do 2 m, tloušťky vrstvy 60 mm	m2	942,379			
	VV		(294,772-33)*2*1,8 "odfrézování pruhu ložné vrstvy v š. 1,8 m oboustranně vně kolejí"		942,379			
5	K	122101102	Odkopávky a prokopávky nezapažené s přehozením výkopku na vzdálenost do 3 m nebo s naložením na dopravní prostředek v horninách tř. 1 a 2 přes 100 do 1 000 m3	m3	866,540			S ÚRS 2019 01
	VV		Demolice – podklad TT – Odkopávky pro podkladní vrstvy					
	VV		Plochy odečteny z grafického programu AutoCad-výkres char. řezů					
	VV		55,654*2,89 " odkopávky pod odstraněnou podkladní vrstvou v tl. 0,3 m (kol. ložem) v km (-0,015000) až km 0,040654		160,840			
	VV		183,117*2,97 "odkopávky pod odstraněnou podkladní vrstvou v tl. 0,3 m (kol. ložem) v km 0,040654 -0,223771		543,857			
	VV		56,001*2,89 " odkopávky pod odstraněnou podkladní vrstvou v tl. 0,3 m (kol. ložem) v km 0,223771 až km 0,279772		161,843			
	VV		Součet		866,540			
6	K	12210110R	Odkopávky a prokopávky nezapažené s přehozením výkopku na vzdálenost do 3 m nebo s naložením na dopravní prostředek v horninách tř. 1 a 2 přes 100 do 1 000 m3 pro sanaci pláně	m3	1 135,654			
	VV		Demolice – podklad TT – Odkopávky pro sanaci pláně					
	VV		Plochy odečteny z grafického programu AutoCad-výkres char. řezů					
	VV		K sanaci podl. bude přistoupeno, pokud by nebyly splněny požadované parametry na zemní pláni					
	VV		55,654*7,55*0,5 " v km (-0,015000) až km 0,040654 "		210,094			
	VV		183,117*7,8*0,5 " v km 0,040654 až 0,223771"		714,156			
	VV		56,001*7,55*0,5 " km 0,223771 až km 0,279772"		211,404			
	VV		Součet		1 135,654			
7	K	132102601	Hloubení rýh vedle kolejí šířky do 600 mm ručně zapažených i nezapažených hloubky do 1,5 m, s urovnáním dna do předepsaného profilu a spádu, s přehozením výkopku na přilehlém terénu na vzdálenost do 3 m od podélné osy rýhy nebo s naložením na dopravní prostředek objemu do 2 m3 v horninách tř. 1 a 2	m3	43,496			S ÚRS 2019 01
	VV		Hloubení mělké rýhy pro trativod					
	VV		v km (-0,015)-0,279722					
	VV		plochy výkopu odečteny z grafického programu AutoCad					
	VV		dle výkresu char. řezů					
	VV		v ochran. pásmech inž. sítí ruční výkop!					

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
			VV 289,970*0,15 "výkop pro trativod"		43,496			
8	K	181102302	Úprava pláně na stavbách dálnic strojně v zářezech mimo skalních se zhutněním	m2	2 141,608			CS ÚRS 2018 01
			VV oprava zhutnění pláně					
			VV Plochy odečteny z grafického programu AutoCad-výkres char. řezů					
			VV 55,654*7,11 " úprava a zhutnění pláně v km (-0,015000) až km 0,040654		395,700			
			VV 183,117*7,36 "úprava a zhutnění pláně v km 0,040654 až km 0,223771		1 347,741			
			VV 56,001*7,11 " úprava a zhutnění pláně v km 0,223771 až km 0,279772		398,167			
			VV Součet		2 141,608			
D 2			Zakládání					
9	K	212752213	Trativody z drenážních trubek se zřízením štěrkopískového lože pod trubky a s jejich obsypem v průměrném celkovém množství do 0,15 m3/m v otevřeném výkopu z trubek plastových flexibilních D přes 100 do 160 mm	m	289,970			
			VV kompletní dodávka a montáž vč. obsypu,					
			VV bet. lože pod potrubí oceněno samostatně					
			VV opláštění potrubí oceněno samostatně					
			VV 17,78+29,86+29,64+30,16+29,83+29,45+29,83+49,45+43,97 "trativod v km (-0,015) až 0,279722"		289,970			
10	K	212972113	Opláštění drenážních trub filtrační textilií DN 160	m	289,970			CS ÚRS 2019 01
			VV Dodávka a montáž					
			VV 289,970		289,970			
11	K	17510210R	Obsypání potrubí při překopech inženýrských sítí objemu do 10 m3 sypaninou z vhodných hornin tř. 1 až 4 nebo materiálem připraveným podél výkopu ve vzdálenosti do 3 m od jeho kraje, pro jakoukoliv hloubku výkopu a míru zhutnění bez prohození sypaniny sítím	m3	21,748			
			VV Trativod – Obsyp drenážní trouby trativodu					
			VV Rozměry odečteny z grafického programu AutoCad					
			VV dle výkresu charakt. řezů					
			VV 289,970*0,075		21,748			
12	M	58344171	šterkodrtí frakce 0-32	t	39,146			CS ÚRS 2018 01
			VV 21,748*1,8 "obsyp potrubí trativodu"		39,146			
13	K	451541111R	Lože pod potrubí, stoky a drobné objekty v otevřeném výkopu ze šterkodrtě 0-63 mm	m3	6,524			
			VV Rozměry odečteny z grafického programu AutoCad					
			VV Trativod – Podosyp ze šterkodrti fr. 0/32mm tl. 0,05m					
			VV pod drenážní troubu, včetně nákupu, dovozu na stavbu a hutnění					
			VV 289,970*0,0225		6,524			
14	K	452312131	Podkladní a zajišťovací konstrukce z betonu prostého v otevřeném výkopu sedlové lože pod potrubí z betonu tř. C 12/15	m3	15,948			CS ÚRS 2019 01
			VV podklad, pod trativod					
			VV plochy betonu odečteny z grafického programu AutoCad					
			VV z výkresu charakt. řezů					
			VV 289,97*0,055		15,948			
D 3			Svislé a kompletní konstrukce					
15	K	35823511R	Kompletní bourání potrubí venkovní kanalizace DN 160 odvodňovačů kolejí	m	27,000			
			VV bourání potrubí stávajících oddvodňovačů kol.					
			VV Délka potrubí se upřesní po jeho odkrytí					
			VV 18*1,5		27,000			
D 4			Vodorovné konstrukce					
16	K	457971112	Zřízení vrstvy z geotextilie s přesahem bez připevnění k podkladu, s potřebným dočasným zatěžováním včetně zakotvení okraje o sklonu do 10°, šířky geotextilie přes 3 do 7,5 m	m2	1 945,495			CS ÚRS 2019 01
			VV 294,772*6,6		1 945,495			
17	M	6931101R	geotextilie tkaná PES 300/50kN/m	m2	2 237,319			
			VV Pokládka geotextilie na zemní pláni					
			VV plochy geotextilie odečteny z grafického programu					
			VV AutoCad z charakt. řezů					
			VV 294,772*6,6*1,15 "15% na přesahy"		2 237,319			
18	K	45797111R	Zřízení vrstvy z geotextilie pro sanaci pláně s přesahem bez připevnění k podkladu, s potřebným dočasným zatěžováním včetně zakotvení okraje o sklonu do 10°, šířky geotextilie přes 3 do 7,5 m	m2	2 271,309			
			VV Sanace podloží-separační/výztužná geotextilie					
			VV K sanaci podl. bude přistoupeno, pokud by nebyly					
			VV splněny požadované parametry na zemní pláni					
			VV 55,654*7,55 " v km (-0,015000) až km 0,040654 "		420,188			
			VV 183,117*7,8 " v km 0,040654 až 0,223771"		1 428,313			
			VV 56,001*7,55 " km 0,223771 až km 0,279772"		422,808			
			VV Součet		2 271,309			
19	M	69311010	geotextilie tkaná PP 80kN/m	m2	2 612,005			CS ÚRS 2018 01
			VV 2271,309*1,15		2 612,005			
D 5			Komunikace pozemní					
20	K	511532111	Kolejové lože se zhutněním z kameniva hrubého drčeného	m3	100,260			
			VV Zřízené kolejového lože v přechod. oblastech TT					
			VV 15*2*3,342		100,260			
21	K	514471111	Prolití kolejového lože pryskyřicí	m3	1,125			CS ÚRS 2018 01

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
			Svršek TT – Přechodová oblast – Prolití štěrkového lože pryskyřicí v množství 5l/m2, včetně dodávky a manipulace					
			Plocha odečtena z grafického programu AutoCad výkresu charakt. řezů (15*2*7,5)*5/1000		1,125			
			Součet		1,125			
22	K	523821013	Zřízení koleje stykované ze žlábkových kolejnic na nových pražcích dřevěných rozdělení pražců 650 mm	m	60,000			CS ÚRS 2019 01
			Zřízení koleje v přechodových oblastech tramv. svršku					
			Délky os kolejí odečteny z grafického programu AutoCad dle výkresu situace stavby					
			Položka zahrnuje: úplnou montáž koleje se směrovou a výškovou úpravou vč. dvojího podbití					
			Položka zahrnuje: polyetylenovou podložku 4 mm; dvoj. pružné kroužky Fe6; vrtule R2; pryž. podložka R65; svérkové šrouby RS 1 M24; matice M24; svěrky ŽS4; rozchodnice vč. montážního mater.					
			Podkladnice U60 jsou naceněny samost. položkou 15*4		60,000			
			Součet		60,000			
23	M	4376515R	kolejnice tramvajové R57I žlábkové pro hromadnou městskou dopravu	t	66,501			
			Kolejnice jsou ve vlastnictví investora (DP Ostrava)					
			Nákup kolejnic se nenaceňuje, doprava na staveniště z ÚD Martinov se naceňuje samostatnou položkou					
			15*2*4*0,05640 "v přechodových oblastech"		6,768			
			264,772*4*0,05640 "kol.č. 1 a 2 v km 0,000-0,264722"		59,733			
			Součet		66,501			
24	M	43771650	podkladnice žebrová řezaná U 60 plochá	kus	186,000			CS ÚRS 2019 01
25	M	60812810	pražec dřevěný příčný 2A impregnovaný olejem BK dl 2,6m l	kus	93,000			CS ÚRS 2019 01
26	K	525010012	Vyjmutí kolejových polí s rozpojením styků jakékoliv soustavy a jakéhokoliv rozdělení pražců normálního rozchodu bez rozebrání do součástí na dřevěných pražcích	m	589,544			CS ÚRS 2018 01
			rozebrání koleje v km (-0,015) až 0,279772					
			tj. včetně přechodových úseků 294,772*2 "předpoklad dělení na 5 m kol. pole"		589,544			
27	K	525010021	Rozebrání kolejových polí na demontážní základně jakékoliv soustavy a jakéhokoliv rozdělení pražců normálního rozchodu do součástí na dřevěných pražcích	m	589,544			CS ÚRS 2018 01
28	K	543111112	Směrové a výškové vyrovnání koleje nebo kolejového rozvětvení ze žlábkových kolejnic na pražcích dřevěných	m	60,000			CS ÚRS 2019 01
			15*4 "v přechodových oblastech, třetí podbití"		60,000			
29	K	548111112	Svar žlábkových kolejnic elektrický s příložkou	kus	60,000			CS ÚRS 2019 01
			Svary nových . žlábk. kolejnic kolejnic dl. 20 m (předpoklad projektanta)					
			60		60,000			
30	K	548133111	Řezání a vrtání řez příčný žlábkové kolejnice pilou	kus	8,000			
			8		8,000			
31	K	548133121	Řez příčný žlábkové kolejnice plamenem	kus	118,000			CS ÚRS 2019 01
32	K	R1	Broušení temene hlavy kolejnice do požadovaného tvaru a rozměrů DPO	m	589,544			
			294,772*2		589,544			
33	K	564671111R	Podklad z kameniva hrubého drceného vel. 63-125 mm, s rozprostřením a zhutněním, po zhutnění tl. 250 mm, sanace pláňe	m2	4 542,615			
			Sanace podloží					
			K sanaci podl. bude přistoupeno, pokud by nebyly splněny požadované parametry na zemní pláni					
			55,654*7,55*2 " v km (-0,015000) až km 0,040654 "		840,375			
			183,117*7,8*2 " v km 0,040654 až 0,223771 "		2 856,625			
			56,001*7,55*2 " km 0,223771 až km 0,279772 "		845,615			
			Součet		4 542,615			
34	K	56476011R	Podklad nebo kryt z kameniva hrubého drceného vel. 16-32 mm s rozprostřením a zhutněním, po zhutnění tl. 250 mm	m2	2 013,160			CS ÚRS 2019 01
			podklad. vrstva pod kol. ložem					
			v km 0,037-0,100 kol. č.2					
			55,654*6,55 " v km (-0,015000) až km 0,040654 "		364,534			
			183,117*7,0 " v km 0,040654 až 0,223771 "		1 281,819			
			56,001*6,55 " km 0,223771 až km 0,279772 "		366,807			
			Součet		2 013,160			
35	K	564871116	Podklad ze štěrkodrti ŠD s rozprostřením a zhutněním, po zhutnění tl. 300 mm	m2	231,772			CS ÚRS 2018 01
			(264,772-33)*2*0,5"podklad ze štěrkodrti za L prefabrikátem na PJD"		231,772			
36	K	565176113	Asfaltový beton vrstva podkladní ACP 22 (obalované kamenivo hrubozrnné - OKH) s rozprostřením a zhutněním v pruhu šířky do 3 m, po zhutnění tl. 120 mm	m2	555,417			CS ÚRS 2018 01
			264,772*(0,62*2) "Podkladní vrstva za L prefabrikáty v pruzích 2x0,62 m"		328,317			
			15*2*7,57 "přechodové oblasti plošné"		227,100			
			Součet		555,417			
37	K	573231108	Postřik spojovací PS bez posypu kamenivem ze silniční emulze, v množství 0,50 kg/m2	m2	2 522,000			CS ÚRS 2019 01
			1x spoj. postřik 80% PS-EP, z kationaktivní modif. asf. emulze					
			2522 "pod obrusnou vrstvou"		2 522,000			

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
38	K	573191111	Postřík infiltrační kationaktivní emulzí v množství 1,00 kg/m ²	m ²	2 404,000			CS ÚRS 2019 01
	VV		1x spoj. postřík infiltrační z kationaktivní modif. asf. emulze 2404 "pod ložnou vrstvou"		2 404,000			
39	K	577134131	Asfaltový beton vrstva obrusná ACO 11 (ABS) s rozprostřením a se zhutněním z modifikovaného asfaltu v pruhu šířky do 3 m, po zhutnění tl. 40 mm	m ²	2 511,310			CS ÚRS 2019 01
	VV		2260+251,31		2 511,310			
40	K	577155132	Asfaltový beton vrstva ložní ACL 16 (ABH) s rozprostřením a zhutněním z modifikovaného asfaltu v pruhu šířky do 3 m, po zhutnění tl. 60 mm	m ²	2 521,444			CS ÚRS 2018 01
	VV		Vozovka TT – ložná vrstva					
	VV		Plochy odečteny z grafického programu AutoCad z výkresu charakt. řezů					
	VV		55,654*8,40 "odkopávky pod odstraněnou podkladní vrstvou v tl. 0,3 m (kol. ložem) v km (-0,015000) až km 0,040654		467,494			
	VV		183,117*8,65 "odkopávky pod odstraněnou podkladní vrstvou v tl. 0,3 m (kol. ložem) v km 0,040654 -0,223771		1 583,962			
	VV		55,951*8,40 "odkopávky pod odstraněnou podkladní vrstvou v tl. 0,3 m (kol. ložem) v km 0,223771 až km 0,279722		469,988			
	VV		Součet		2 521,444			
	D	59	Kryty pozemních komunikací, letišť a ploch dlážděné					
41	K	511321021	Práh nebo deska pro uložení koleje ze žlábkových kolejnic z betonu železového C 12/15	m ³	183,299			
	VV		Svršek TT – Konstrukce PJD – Zřízení podkladního betonu PB C12/15-X0 v tl. 100mm, včetně nákupu, dovozu na stavbu a hutnění					
	VV		Plocha odečtena z grafického programu AutoCad dle výkresu charakt. řezů					
	VV		40,654*0,675 " v km 0,000000 až km 0,040654		27,441			
	VV		183,117*0,700 " v km 0,040654 až 0,223771		128,182			
	VV		41,001*0,675 "v km 0,223771 až km 0,264772		27,676			
	VV		Součet		183,299			
42	K	511321024	Práh nebo deska pro uložení koleje ze žlábkových kolejnic z betonu železového C 20/25	m ³	219,959			CS ÚRS 2019 01
	VV		Svršek TT – Konstrukce PJD – Zřízení podkladního betonu PB C20/25-XF4 v tl. 120mm, včetně nákupu, dovozu na stavbu a hutnění					
	VV		Plocha odečtena z grafického programu AutoCad dle výkresu charakt. řezů					
	VV		40,654*6,75*0,12 " v km 0,000000 až km 0,040654		32,930			
	VV		183,117*7,00*0,12 " v km 0,040654 až 0,223771		153,818			
	VV		41,001*6,75*0,12 "v km 0,223771 až km 0,264722		33,211			
	VV		Součet		219,959			
43	K	511321025	Práh nebo deska pro uložení koleje ze žlábkových kolejnic z betonu železového C 30/37	m ³	568,227			
	VV		Svršek TT – Konstrukce PJD – Zalití podkladnic a hmoždinek (včetně rektifikačních prazců) nosnou betonovou deskou C30/37-XF3					
	VV		Zalití bude 5mm nad ložnou plochou podkladnice. Tloušťka betonové desky je min. 280mm (z důvodu výškových rozdílů mezi jednotlivými kolejemi bude pro výpočet použita tl. 310mm) včetně nákupu, dovozu a hutnění					
	VV		Plocha odečteny z grafického programu AutoCad dle výkresu charakt. řezů					
	VV		40,654*6,75*0,31 " v km 0,000000 až km 0,040654		85,068			
	VV		183,117*7,00*0,31 " v km 0,040654 až 0,223771		397,364			
	VV		41,001*6,75*0,31 "v km 0,223771 až km 0,264772		85,795			
	VV		Součet		568,227			
44	K	273361116	Výztuž základových konstrukcí desek z betonářské oceli 10 505 (R) nebo BSt 500	t	3,589			
	VV		Konstrukce PJD–ŽB deska–Distanční podložky pro uložení horní vrstvy KARI sítě. Budou tvořeny z betonářské výztuže B500B průměru 12mm a budou tvořit stoličky.					
	VV		Celková délka jednoho distančníku bude min.1100mm a předpoklad je umístění 1 ks ma 0,5 m2.					
	VV		Položka zahrnuje nákup, dodávku, ohýbání a manipulaci.					
	VV		Plochy odečteny z grafického programu AutoCad dle výkresu charakt. řezů					
	VV		HMOTNOST 0,89kg/m					
	VV		40,654*6,75*2*(0,00089*1,1)" v km 0,000000 až km 0,040654		0,537			
	VV		183,117*7,00*2*(0,00089*1,1) " v km 0,040654 až 0,223771		2,510			
	VV		41,001*6,75*2*(0,00089*1,1) "v km 0,223771 až km 0,264722		0,542			
	VV		Součet		3,589			
45	M	31316008	síť výztužná svařovaná 100x100mm drát D 8mm	m ²	4 032,579			
	VV		Svršek TT – Konstrukce PJD – ŽB deska – uložení dvou vrstev KARI sítí pro zřízení ŽB desky systému W-Tram.					
	VV		Budou užity KARI sítě 8mm a velikosti ok 10x10cm (3x2m), včetně distančních podložek, nákupu, dovozu na stavbu a zpracování (stříhání)					
	VV		zpracování (stříhání) pro vyplnění celé nutné plochy. Uvažováno s 10% navýšením z důvodu přesahů)					
	VV		Plocha odečtena z grafického programu AutoCad dle výkresu E.11.01.02					
	VV		dle výkresu char. řezů					
	VV		HMOTNOST KUSU 47,40kg					
	VV		40,654*6,75*2*1,1 " v km 0,000000 až km 0,040654		603,712			

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	VV		183,117*7,00*2*1,1 " v km 0,040654 až 0,223771		2 820,002			
	VV		41,001*6,75*2*1,1 " v km 0,223771 až km 0,264772		608,865			
	VV		Součet		4 032,579			
46	K	523851014	Zřízení koleje stykované ze žlábkových kolejnic na nových pražcích z betonu předpjatého, rozdělení pražců 600 mm	m	529,544			
	VV		Svršek TT – Konstrukce PJD – Pokládka žlábkových kolejnic 57R1					
	VV		Definitivní dotažení vrtulí tak, aby bylo dosaženo požadované polohy pružných svěrek a tím požadované síly.					
	VV		Použití běžných zatáčeček momentem v rozmezí 180 - 220Nm.					
	VV		Délky kolejnic odečteny z grafického programu AutoCad dle výkresu situace stavby					
	VV		264,772*2		529,544			
47	M	5921189R	rektifikační pražec ŽPSV R01 s rektifikačními šrouby	kus	177,000			
	D	9	Ostatní konstrukce a práce, bourání					
48	K	915111112	Vodorovné dopravní značení stříkané barvou dělicí čára šířky 125 mm souvislá bílá retroreflexní	m	294,772			CS ÚRS 2018 01
	VV		294,772 "1x v ose mezikolejového prostoru"		294,772			
49	K	915111122	Vodorovné dopravní značení stříkané barvou dělicí čára šířky 125 mm přerušovaná bílá retroreflexní	m	589,544			CS ÚRS 2018 01
	VV		294,772*2 "2x dělicí čára mezi tramv. tělesem a jízdními pruhy komunikací"		589,544			
50	K	919112212	Frézování drážky asfaltového krytu v šířce 10mm a výšce 20mm vedle hlavy/žlábků kolejnic včetně vyčištění	m	1 178,888			
	VV		Kryt TT – Asfaltový kryt – Frézování drážky asfaltového krytu v šířce 10mm a výšce 20mm vedle hlavy/žlábků kolejnic včetně vyčištění (Délky odečteny z grafického programu AutoCad dle výkresu situace stavby)					
	VV		294,722*4		1 178,888			
51	K	919112233	Rezáni dilatačních spár v živičném krytu vytvoření komůrky pro těsnící závlivku šířky 20 mm, hloubky 40 mm	m	606,844			
	VV		Kryt TT – Asfaltový kryt – Frézování drážky asfaltového krytu 40x20mm (spáry na styku nově zřízovaného asfaltového krytu a stávající vozovky) včetně vyčištění (Délky odečteny z grafického programu AutoCad dle výkresu situace stavby)					
	VV		294,722*2 "podélné spáry		589,444			
	VV		8,7*2 "příčné spáry na začátku a na konci		17,400			
	VV		Součet		606,844			
52	K	928126112	Odstranění zádlazbových panelů mezi kolejnicemi nebo kolejelemi	m2	1 292,356			CS ÚRS 2019 01
	VV		4,385*294,722 "rozebrání v celé délce vč. přechodových oblastí"		1 292,356			
53	K	928641011	Nátěr paty a stojiny žlábkové kolejnice proti korozi asfaltovou emulzí	m	1 178,888			CS ÚRS 2019 01
	VV		294,722*4		1 178,888			
54	K	R2	Vodivé propojení kolejnic	kus	8,000			
55	K	92894611R	Kompletní dodávka a montáž odvodnění ve vozovce z ocelových skříní nebo trub koleje nebo kolejového rozvětvení ze žlábkových kolejnic jednokolejná trať	kus	18,000			
	VV		Nové odvodňovače žlábk. kolejnic v úsecích koleje s kompl. obnovou kolejového svršku					
	VV		18		18,000			
56	K	9289461R0	Kompletní demontáž odvodnění ve vozovce z ocelových skříní nebo trub koleje nebo kolejového rozvětvení ze žlábkových kolejnic jednokolejná trať	kus	18,000			
	VV		Kompletní demontáž kol. odvodňovačů					
	VV		18		18,000			
57	K	R3	Jádrové vrtání do DN 200	kus	36,000			
	VV		Počet odečten z grafického programu AutoCad dle výkresu E.11.01.02					
	VV		Revizní šachty – Zřízení jádrových vývrtů DN170 ve stěnách revizních šachet pro napojení trativodní trouby DN150, včetně zatěsnění					
	VV		9*2		18,000			
	VV		a přípojek odvodňovačů DN150, včetně zatěsnění					
	VV		9*2		18,000			
	VV		Součet		36,000			
58	K	89913111R	Výměna šachtového rámu tř. D 400 včetně poklopu s osazením a dodáním nového rámu z kompozitu dle standardu DPO	kus	9,000			
	VV		výměna stávajících rámu a poklopů šachet DN400 odvodnění kolejiště (přípojky z odvodňovačů) za rámy a poklopy z kompozitu tř. D400					
	VV		V cenách jsou započteny i náklady na odstranění starého rámu, osazení a dodání vyrovnávacích prstenců rámu a poklopů a náklady na vyrovnání povrchu vozovky zdvih max. do 20 mm					
	VV		9		9,000			
	D	91	Doplňující konstrukce a práce pozemních komunikací, letišť a ploch					
59	K	543141112	Směrové a výškové vyrovnání koleje nebo kolejového rozvětvení ze žlábkových kolejnic na pražcích z betonu předpjatého nebo železového	m	529,444			
	VV		Svršek TT – Konstrukce PJD – Vyrovnání					

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	VV		kolejnicových pásů do GPK pomocí rozchodnic a rektifikačních šroubů na pražcích					
	VV		včetně potřebného vybavení a spojování kolejnic.					
	VV		Postup výstavby bude upřesněn dodavatelem stavby.					
	VV		Délky koleje odečteny z grafického programu AutoCad					
	VV		dle výkresu situace stavby					
	VV		264,722*2			529,444		
	VV		Součet			529,444		
60	K	62999211R	Zatmělení styčných spar mezi mostními prefabrikáty a konstrukcemi trvale pružným polyuretanovým tmelem včetně vyčištění spar, provedení penetračního nátěru a vyplnění spar pěnou pro spáry šířky do 10 mm	m	1 178,888			
	VV		Kryt TT – Asfaltový kryt – Těsnění zálivkou z polyuretanů nebo polymerů průřezové spáry vedle žlábků a hlavy kolejnice 10x20mm (styk kolejnice/ asfaltový kryt) včetně povápnění)					
	VV		Délky odečteny z grafického programu AutoCad dle výkresu E.11.01.02					
	VV		dle výkresu situace stavby					
	VV		294,722*4			1 178,888		
61	K	91973221R	Styčná pracovní spára při napojení nového živичného povrchu na stávající se zalitím za tepla modifikovanou asfaltovou hmotou s posypem vápenným hydrátem šířky do 15 mm, hloubky do 25 mm včetně prořezání spáry	m	606,844			
	VV		Kryt TT – Asfaltový kryt – Modifikovaná asfaltová zálivka pro vyplnění vyfrézovaných spár 40x20mm (styk nové zřizovaný asfaltový kryt a stávající vozovka) včetně povápnění					
	VV		Délky odečteny z grafického programu AutoCad					
	VV		dle výkresu situace stavby					
	VV		294,722*2 "podélné spáry			589,444		
	VV		8,7*2 "příčné spáry na začátku a na konci			17,400		
	VV		Součet			606,844		
62	K	92392111R	Hrázky, nástupištní zídky, nástupiště krajnicová (banketová) hrázka podél kolejového lože z prefabrikátů osazených do písku betonových	m	529,544			
	VV		Svršek TT – Konstrukce PJD – Prefabrikáty tvaru L 350x300x100mm z betonu C25/30-XF1, včetně nákupu a dovozu na stavbu, osazení do betonového lože, řezání a případných úprav styčných spár					
	VV		Délky odečteny z grafického programu AutoCad					
	VV		dle výkresu charakt. řezů					
	VV		264,772*2			529,544		
	VV		Součet			529,544		
D 997			Přesun sutě					
63	K	997221561	Vodorovná doprava sutí bez naložení, ale se složením a s hrubým urovnáním z kusových materiálů, na vzdálenost do 1 km	t	439,401			CS ÚRS 2018 01
	VV		Doprava panelů na skládku zhotovitele předpokládná vzdálenost skládky do 7 km					
	VV		439,401 "odstraněné záložbové panely"			439,401		
64	K	997221569	Vodorovná doprava sutí bez naložení, ale se složením a s hrubým urovnáním Příplatek k ceně za každý další i započatý 1 km přes 1 km	t	2 636,406			CS ÚRS 2018 01
	VV		Doprava panelů na skládku zhotovitele předpokládná vzdálenost skládky do 7 km					
	VV		439,401*6 "odstraněné záložbové panely"			2 636,406		
65	K	997221571	Vodorovná doprava vybouraných hmot bez naložení, ale se složením a s hrubým urovnáním na vzdálenost do 1 km	t	3 084,195			CS ÚRS 2018 01
	VV		Doprava sutí na skládku zhotovitele předpokládná vzdálenost skládky do 7 km					
	VV		1194,608 "kamenivo těžené z kolej. lože, příp. odkup kameniva zhotovitelem"			1 194,608		
	VV		23,047 "vybour. živичný kryt tl. do 250 mm"			23,047		
	VV		107,850 "odfréz. ložná vrstva tl. 60 mm"			107,850		
	VV		120,625 "odfréz. obrusná vrstva tl. 40 mm"			120,625		
	VV		866,540*1,8 "odkopávky - horniny tř. 1,2"			1 559,772		
	VV		43,496*1,8 "hloubení rýh - horniny tř. 1,2"			78,293		
	VV		Součet			3 084,195		
66	K	997221579	Vodorovná doprava vybouraných hmot bez naložení, ale se složením a s hrubým urovnáním na vzdálenost Příplatek k ceně za každý další i započatý 1 km přes 1 km	t	18 505,170			CS ÚRS 2018 01
	VV		3084,195*6 "na skládku zhotovitele, předpokládná vzdálenost skládky do 7 km"			18 505,170		
67	K	99722157R	Vodorovná doprava vybouraných hmot bez naložení, ale se složením a s hrubým urovnáním na vzdálenost do 1 km pro sanaci pláně	t	2 044,177			
	VV		Sanace pláně (ativní zóny)					
	VV		K sanaci podl. bude přistoupeno, pokud by nebyly splněny požadované parametry na zemní pláni					
	VV		Doprava sutí na skládku zhotovitele předpokládná vzdálenost skládky do 7 km					
	VV		1135,654*1,8 "odkopávky - kamenivo"			2 044,177		
	VV		Součet			2 044,177		
68	K	997221579R	Vodorovná doprava vybouraných hmot bez naložení, ale se složením a s hrubým urovnáním na vzdálenost Příplatek k ceně za každý další i započatý 1 km přes 1 km. Pro sanaci pláně	t	22 077,112			
	VV		2044,177*1,8 "na skládku zhotovitele, předpokládná vzdálenost 7 km"			22 077,112		

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
85	K	R11	Dodávka+Montáž, systémových oboustranných bokovnic W-Tram	m	1 060,000			
	VV		Svršek TT – Konstrukce PJD – Lepení systémových oboustranných pryžových bokovnic W-Tram, včetně nákupu, dovozu, manipulace a lepicího prostředku					
	VV		Délky kolejnic odečteny z grafického programu AutoCad dle výkresu situace stavby					
	VV		264,772*2*2		1 059,088			
	VV		0,912 "Zaokrouhlení na celé metry		0,912			
	VV		Součet		1 060,000			
86	K	R12	Dodávka+Montáž, uložení a motáž uzlů upevnění W-Tam	kus	1 766,000			
	VV		Svršek TT – Konstrukce PJD – Uložení a montáž uzlů upevnění konstrukce W-Tram					
	VV		vzdálenost (rozdělení) uzlů je 600 mm					
	VV		Položka (1 uzel) zahrnuje: plastové hmoždinky Sdu 26 (2x), plastové podkladnice Ulp 150/120 AT 35mm (1x), pryžová podložka ZW 700/148/125 7mm (1x), úhlová vodič vložka Wfk 14K (2x), podložka Uls 7 (2x), Vrtule Ss 36-220 CZ (2x), pružná svěrka Skl 14 (2x) plastová krytka uzlu ADK-5 (2x) včetně nákupu, dodávky a manipulace					
	VV		Délky kolejnic odečteny z grafického programu AutoCad dle výkresu E.11.01.02					
	VV		264,772*2/0,6*2		1 765,147			
	VV		0,853 "zaokrouhlení na celé kusy		0,853			
	VV		Součet		1 766,000			
87	K	R13	Frézování otvorů pro odvodnění žlábků kolejnic	kus	36,000			