

Statutární město Kladno, se sídlem Kladno, nám. Starosty Pavla 44,
IČO: 00234516, DIČ: CZ00234516
Bankovní spojení: Komerční banka a.s. – pobočka Kladno
číslo účtu: 19-729141/0100
zastoupeno Ing. Danem Jiránkem, primátorem
(dále jen „město“)

a

Pierre GRAFEN a.s., se sídlem Hanusova 1537/3a, Michle, 140 00 Praha 4
IČO: 241 92 074, DIČ: CZ24192074
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka č. 17727
zastoupená Lucií Peckovou, statutární ředitelkou
(dále jen „žadatel“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku ve smyslu § 1746 odst. (2) zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve spojení s ustanovením § 88 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a vyhláškou č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti, vše ve znění pozdějších předpisů, tuto

plánovací smlouvu 2019 PG

I.

Stavební záměr žadatele

1. Žadatel hodlá vybudovat na vlastních pozemcích v kat. území Rozdělov a obci Kladno v lokalitě „Rozdělov - Cihelna“ ve dvou etapách:

1.1. „OC Pierre Grafen“ s dopravní a technickou infrastrukturou na pozemcích: parc. č. st. 41/1, parc. č. st. 269, parc. č. st. 1003, parc. č. st. 1006, parc. č. st. 1007, parc. č. 142/2 (část), parc. č. 142/3, parc. č. 142/13, parc. č. 142/14, parc. č. 142/30, parc. č. 142/31, parc. č. 142/44, parc. č. 145/127 (dále také jen „**Etapa I.**“) s výjezdem na komunikaci (silnice III/23631) v ul. Smečenská (pozemek parc. č. 176/1) na základě změny řešení dopravní situace a technické infrastruktury, kterou mají být dotčeny pozemky ve vlastnictví města Kladna v kat. území Rozdělov: parc. č. 123/69, parc. č. 123/119, parc. č. 123/120, parc. č. 142/1, parc. č. 176/1 a pozemky v soukromém vlastnictví v kat. území Rozdělov: parc. č. 123/118.

1.2. „Rezidence Cihelna“ sestávající z šesti bytových domů („**BD**“), konkrétně 1 **BD** o 4 **NP** a 1 **NP** o 3 **NP**, 2 **BD** o 3 **NP** a 1 **NP** o 3 **NP**, a šesti rodinných domů („**RD**“), každého o 2 **NP**, s veřejnou dopravní a technickou infrastrukturou, vše na pozemcích: parc. č. st. 1003 (část), parc. č. st. 1004, parc. č. st. 1353, parc. č. st. 1354, parc. č. 142/2 (část), parc. č. 142/9, parc. č. 142/13, parc. č. 142/26, parc. č. 145/203 (dále také jen „**Etapa II.**“) s výjezdem na komunikaci (silnice III/23631) v ul. Smečenská (pozemek parc. č. 176/1) na základě změny řešení dopravní situace, kterou mají být dotčeny pozemky ve vlastnictví města Kladna v kat. území Rozdělov: parc. č. 123/58, parc. č. 123/100, parc. č. 123/168, parc. č. 123/169, parc. č. 176/1 v kat. území Rozdělov a pozemky v soukromém vlastnictví v kat. území Rozdělov: parc. č. 142/11, parc. č. 145/165 a parc. č. 276/1.

2. Žadatel prohlašuje, že shora uvedený investiční záměr je v souladu s Dopravně – zastavovací studií „Transformace Brownfield Rozdělov – Cihelna“, vypracovanou v březnu 2019 společností NOZA, s.r.o., IČO: 247 67 417, se sídlem Huťská 229, 272 01 Kladno, viz příloha č. 1 této smlouvy (dále také jen „Dopravně – zastavovací studie“), jež byla odsouhlasena Radou Města Kladna na její 8. schůzi konané dne 8. 4. 2019 a na tomto základě rada města vydala souhlas s výjimkou ze zákazu stavební činnosti podle územního opatření o stavební uzávěře – Opatření obecné povahy Statutárního města Kladna č. 1/2018, viz příloha č. 2 této smlouvy.

3. Město prohlašuje, že se seznámilo a souhlasí s Projektovou dokumentací výstavby Etapy I. č. 2017-017/DUR – revize 04/2019 (dále také jen „DUR I.“) určenou pro územní řízení, viz příloha č. 3 této smlouvy a vycházející z Dopravně – zastavovací studie.

II.

Dopravní a technická infrastruktura

Etapa I.

1. Dopravní a technická infrastruktura pro **Etapu I.**, která bude vybudována žadatelem resp. stavebníkem na jeho pozemcích uvedených v čl. I. odst. 1/1.1. této smlouvy, nebude žadatel převádět do vlastnictví městu. Tato infrastruktura bude obsahovat:

- a) účelovou komunikaci podle § 7 odst. (1) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, se všemi součástmi a příslušenstvím včetně veřejného osvětlení („VO“) a dopravního značení, tj. obslužná a spojovací komunikace s chodníky v areálu obchodního objektu se sjezdem na komunikaci v ul. Smečenská (silnice III/23631),
- b) plochy zeleně,
- c) přípojku a rozvody el. energie, trafo stanice,
- d) přípojku vodovodu a přípojku splaškové kanalizace a dešťovou kanalizaci s retenční nádrží,
- e) retenční a požární nádrž,
- f) rozvody datových sítí (CETIN).

2. Žadatel resp. stavebník dále hodlá:

- a) provést stavební úpravy silnice III/23631 včetně nového dopravního značení vzniklé změnou řešení dopravní situace na pozemcích parc. č. 123/119, parc. č. 123/120, parc. č. 123/69, parc. č. 142/1, parc. č. 176/1 ve vlastnictví města,
- b) vybudovat terénní schodiště na severní a východní straně pozemku 142/2 vedoucí na pozemek parc. č. 142/8 ve vlastnictví města (územní rezerva pro výstavbu v rámci dalšího rozvoje v lokalitě),
- c) provést stavební úpravy obalových křivek sjezdu na pozemku parc. č. 123/118 ve vlastnictví společnosti AMOND spol. s r.o. vedoucího z pozemku parc. č. 176/1.

Etapa II.

3. Ke dni podpisu této smlouvy je infrastruktura pro **Etapu II.** stanovena pouze **Dopravně – zastavovací studií**, na jejímž základě bude vyhotovena Projektová dokumentace pro výstavbu **Etapy II.** (dále také jen „DUR II.“).

3.1. Dopravní infrastruktura bude obsahovat:

- a) nově vzniklé místní komunikace se všemi jejich součástmi a příslušenstvím včetně dopravního značení, chodníků a VO umístěné na pozemcích spadajících do **Etapy II.** a uvedených v čl. I. odst. 1/1.2. této smlouvy,

b) stavební úpravy vzniklé změnou řešení dopravní situace na pozemcích parc. č. 123/58, parc. č. 123/100, parc. č. 123/168, parc. č. 123/169, parc. č. 176/1 včetně nového dopravního značení a VO.

3.2. Technická infrastruktura bude obsahovat nově vzniklé inženýrské sítě:

- a) el. energie,
- b) vody,
- c) plynu,
- d) splaškové kanalizace,
- e) dešťové kanalizace,
- f) rozvody datových sítí (CETIN).

3.3. Ostatní plochy:

- a) plochy zeleně, včetně prostoru o výměře 1000 m² u plánované zastávky autobusu MHD vedle komunikace v ul. Smečenská (silnice III/23631),
- b) sportoviště v severozápadní části parc. č. 142/2 (prostor hřiště o výměře 1000 m²).

4. Poloha a popis nového vedení dopravní infrastruktury pro Etapu I. a Etapu II. (včetně jejího napojení na stávající dopravní infrastrukturu) a poloha o popis ostatních ploch jsou zakresleny v „Dopravně – zastavovací studii“, připojené architektonické studii, schématu dopravního řešení, rozhledových trojúhelníků a obalových křivek, detailu křižovatky Smečenská – Kačická, detailu křižovatky Smečenská – „Nová“ a výkresu majetkoprávních vztahů.

III.

Závazky smluvních stran

1. Žadatel provede vybudování dopravní a technické infrastruktury a její připojení na stávající veřejnou infrastrukturu:

1.1. v Etapě I. podle DUR I.

1.2. v Etapě II. podle DUR II., která bude vyhotovena na základě shora uvedené Dopravně - zastavovací studie.

Smluvní strany se dohodly, že pokud se v této smlouvě hovoří o jakýchkoliv povinnostech žadatele resp. stavebníka vůči městu, tyto povinnosti se netýkají infrastruktury uvedené v čl. II. odst. 1. této smlouvy, neboť tato infrastruktura není ve vlastnictví města ani do jeho vlastnictví nebude převáděna. Pokud se však v této smlouvě hovoří o povinnostech města (např. zřídit služebnosti, poskytnout součinnost apod.), týkají se tyto povinnosti města veškeré infrastruktury uvedené v čl. II. této smlouvy (tj. Etapy I. i Etapy II.).

2. Žadatel se zavazuje vybudovat dopravní a technickou infrastrukturu v Etapě I. a v Etapě II. a její připojení na stávající veřejnou infrastrukturu výlučně na svůj náklad a město se na vybudování a připojení této infrastruktury nebude finančně podílet. Žadatel v této souvislosti prohlašuje, že předpokládaná hodnota vynaložených nákladů na vybudování infrastruktury na pozemcích ve vlastnictví města (tj. na pozemcích parc. č. 123/119, parc. č. 123/120, parc. č. 142/1, parc. č. 123/58, parc. č. 123/69, parc. č. 123/100, parc. č. 123/168, parc. č. 123/169, parc. č. 176/1) činí celkem 9.043.980,-Kč bez DPH (z toho: 196.200,-Kč v Etapě I. a 8.847.780,-Kč v Etapě II.).

3. Žadatel se zavazuje vybudovat dopravní a technickou infrastrukturu a tuto napojit na stávající veřejnou infrastrukturu prostřednictvím specializovaných firem.

4. Město se zavazuje poskytnout žadateli veškerou potřebnou součinnost k vybudování Etapy I. a Etapy II., zejména udělením souhlasu k připojení nově vzniklé dopravní a technické infrastruktury na stávající veřejnou infrastrukturu, ke zřízení věcných břemen (služebností) technické infrastruktury na pozemcích spadajících do Etapy I. a Etapy II. a na pozemcích ve vlastnictví města ve prospěch vlastníků této technické infrastruktury a poskytnout žadateli veškerou součinnost potřebnou pro vydání územních rozhodnutí o umístění staveb a vydání stavebních povolení pro Etapu I. a Etapu II.

5. Žadatel se zavazuje vybudovat dopravní a technickou infrastrukturu pro **Etapu I. a Etapu II.** a napojit ji na stávající veřejnou infrastrukturu v termínu do **31. 12. 2022** (dále jen „**Den dokončení**“), a to za podmínek, že:

5.1. žadatel bude mít nejpozději ke dni **20. 12. 2019** k dispozici veškerá pravomocná rozhodnutí a povolení a souhlasy nezbytná pro vydání územní rozhodnutí pro Etapu I. dle **Dopravně – zastavovací studie** a jejích příloh a dle **DUR I.**,

5.2. žadatel bude mít nejpozději ke dni **30. 6. 2020** k dispozici veškerá pravomocná rozhodnutí a povolení a souhlasy nezbytná pro vydání stavebního povolení pro Etapu I. dle **Dopravně – zastavovací studie** a jejích příloh a dle **DUR I.**

5.3. žadatel bude mít nejpozději ke dni **20. 12. 2021** k dispozici veškerá pravomocná rozhodnutí a povolení a souhlasy nezbytná pro zahájení a vybudování **Etapy II.** včetně všech **BD a RD** dle **Dopravně – zastavovací studie** a jejích příloh a dle **DUR II.**

6. Smluvní strany ujednávají:

6.1. termíny uvedené v odst. 5./5.1. až 5./5.3. tohoto článku smlouvy se automaticky prodlužují o dobu prodloužení (i) DOSS (dotčených orgánů státní správy) s vydáním závazných stanovisek, (ii) vlastníků dopravní a technické infrastruktury s vydáním vyjádření, (iii) vlastníků sousedních dotčených pozemků s udělením souhlasů;

6.2. termíny uvedené v odst. 5./5.1. až 5./5.3. tohoto článku smlouvy se dále automaticky prodlužují o dobu, kdy pro zhoršené klimatické podmínky nebo z důvodu vzniku mimořádné události žadatel nemohl plnit svůj závazek uvedený v odst. 5. tohoto článku smlouvy;

6.3. pokud se kterýkoliv z daných termínů uvedených v odst. 5./5.1. až 5./5.3. tohoto článku smlouvy z jakéhokoliv důvodu časově prodlouží, prodlužuje se tím o stejné časové období i Den dokončení, uvedený v odst. 5. tohoto článku.

7. Žadatel se zavazuje zajistit do 30 (třiceti) pracovních dnů ode dne:

7.1. kolaudace Etapy I. geometrický plán na rozdělení pozemků spadajících do Etapy I. a podat ke katastrálnímu úřadu Ohlášení změny údajů o těchto pozemcích.

7.2. kolaudace Etapy II. (min. v rozsahu: čl. V. odst. 1./1.2. až odst. 1./1.6. této smlouvy) geometrický plán na rozdělení pozemků spadajících do Etapy II. a podat ke katastrálnímu úřadu Ohlášení změny údajů o těchto pozemcích.

IV.

Zřízení věcných břemen

1. Žadatel se zavazuje převést zkolaudovanou a připojenou novou technickou infrastrukturu spadající do Etapy II. (s výjimkou přípojek k BD a RD) vlastníkům stávající technické infrastruktury a zřídit jako povinný ve prospěch každého jejího vlastníka služebnost uložení vedení a provozování příslušné inženýrské sítě a práva přístupu k provádění údržby, oprav a odstraňování havárií na zatíženém (služebném) pozemku (s výjimkou vodovodu a kanalizace) v souladu se smlouvou o budoucí smlouvě uzavřenou s vlastníkem, správcem nebo provozovatelem příslušné inženýrské sítě po nabytí platnosti této smlouvy a na jejím základě.

2. Město se zavazuje udělit žadateli souhlas v souladu se schválenou DUR I. v Etapě I. a DUR II. v Etapě II. s uložením nové technické infrastruktury na příslušném pozemku ve vlastnictví města, a pokud to bude vlastníkem, správcem nebo provozovatelem určité inženýrské sítě požadováno, tak udělit souhlas k jejímu připojení na stávající infrastrukturu a jako povinný s ním uzavřít smlouvu o zřízení shora uvedené služebnosti na pozemku města za standardně obvyklých podmínek, požadovaných ze strany oprávněného.

V.

Převod vlastnictví dopravní a technické infrastruktury

1. Žadatel se zavazuje převést do vlastnictví města níže uvedený majetek a město se zavazuje přijmout tento majetek do svého vlastnictví za kupní cenu dohodnutou ve výši **1.000,-Kč (slovy: jeden tisíc korun českých) + DPH** za každou položku uvedenou v odst. 1./1.1. až odst. 1./1.6. tohoto článku:

1.1. řádně zkolaudované stavební úpravy včetně nového dopravního značení na pozemcích ve vlastnictví města parc. č. 123/69, parc. č. 123/119, parc. č. 123/120, parc. č. 142/1, parc. č. 176/1, vzniklé změnou řešení dopravní situace v **Etapě I.** (tj. za kupní cenu v celkové výši 4.000,- Kč + DPH);

1.2. řádně zkolaudovanou a již zapsanou v KN dopravní infrastrukturu, vzniklou v **Etapě II.** (místní komunikace se všemi jejími součástmi a příslušenstvím včetně chodníků, VO, vše s pozemky ve vlastnictví žadatele, na nichž bude umístěna) (tj. za kupní cenu v celkové výši 1.000,- Kč + DPH);

1.3. řádně zkolaudované stavební úpravy včetně nového dopravního značení na pozemcích ve vlastnictví města parc. č. 123/58, parc. č. 123/100, parc. č. 123/168, parc. č. 123/169, parc. č. 176/1, vzniklé změnou řešení dopravní situace v **Etapě II.** (tj. za kupní cenu v celkové výši 5.000,- Kč + DPH);

1.4. řádně zkolaudované a již zapsané v KN sportoviště s pozemkem, na němž je umístěno (hráště o výměře 1000 m² na severozápadní straně části pozemku parc. č. 142/2) (tj. za kupní cenu v celkové výši 1.000,- Kč + DPH);

1.5. v KN již zapsané pozemky označené jako veřejná zeleň u všech BD, včetně prostoru o celkové výměře 1000 m² na částech pozemků parc. č. 142/9, parc. č. 142/11, parc. č. 142/13, parc. č. 142/26, parc. č. 145/165 na jihozápadní straně těchto pozemků u plánované zastávky autobusu MHD vedle komunikace v ul. Smečenská (silnice III/23631) (tj. za kupní cenu v celkové výši 5.000,- Kč + DPH). Žadatel se zavazuje zajistit, aby byl nejpozději ke dni podání žádosti o vydání územního rozhodnutí na Etapu II. zapsán v KN jako vlastník pozemků: části parc. č. 142/11 a části parc. č. 145/165, na kterých bude umístěna veřejná zeleň uvedená v tomto odstavci a nová místní komunikace uvedená v odst. 1./1.3. tohoto článku (ke dni podpisu této smlouvy je vlastníkem těchto pozemků společnost AMOND, spol. s r. o.);

1.6. nově vzniklé a řádně zkolaudované inženýrské sítě vodovodu, splaškové a dešťové kanalizace (dále jen „kanalizace“) v Etapě II. za kupní cenu dohodnutou zvlášť za vodovod a zvlášť za kanalizaci, vždy výši **41.000,- Kč (slovy: čtyřicet jeden tisíc korun českých) + DPH** za každou tuto položku (tj. za kupní cenu v celkové výši 82.000,- Kč + DPH) s výjimkou přípojek náležejících ke všem BD a RD.

2. Smluvní strany se zavazují uzavřít kupní smlouvu (smlouvy) o převodu shora uvedeného majetku do vlastnictví města do 30 (třiceti) dnů ode dne zápisu do KN žadatelem podaného ohlášení změny údajů o pozemcích ve vlastnictví žadatele na základě vydaného kolaudačního souhlasu a geometrického plánu o rozdělení pozemků. Součástí kupní smlouvy budou závazky města:



2.1. protokolárně převzít majetek uvedený v odst. 1. tohoto článku do 30 (třiceti) dnů ode dne doručení písemné výzvy žadatele;

2.2. zajišťovat provádění celoroční údržby nabytých pozemků a na nich umístěné infrastruktury ve vlastnictví města.

3. Veškeré zbývající nově vzniklé a řádně zkolaudované inženýrské sítě (el. energie, plyn, rozvody datových sítí, vše s výjimkou přípojek náležejících ke všem BD a RD) Etapy II. budou žadatelem vždy samostatně převedeny do majetku příslušných vlastníků technické infrastruktury, na kterou budou připojeny, a to před zřízením služebnosti uložení, provozování, údržby a oprav těchto inženýrských sítí na příslušných pozemcích na základě samostatných smluv uzavřených mezi žadatelem a vlastníky této technické infrastruktury, pokud v této smlouvě není uvedeno jinak.

4. Smluvní strany pro odstranění pochybností potvrzují, že plochy parkovišť před všemi BD nebudou prodávána městu, ale novým vlastníků jednotek v těchto BD.

VI.

Zajištění závazků žadatele

1. Závazek žadatele vybudovat infrastrukturu není dle dohody smluvních stran zajištěn složením peněžní částky, bankovní zárukou ani zástavou. Pokud by však žadatel nerealizoval záměr vybudovat infrastrukturu na pozemcích ve vlastnictví města (tj. na pozemcích parc. č. 123/69, parc. č. 123/119, parc. č. 123/120, parc. č. 142/1, parc. 123/58, parc. č. 123/100, parc. č. 123/168, parc. č. 123/169, parc. č. 176/1), zavazuje se tyto pozemky uvést do původního stavu, a to do třiceti (30) dnů od doručení písemné výzvy města pod smluvní pokutou ve výši 1.000, Kč (slovy: jeden tisíc korun českých) za každý den prodlení. Sjednáním smluvní pokuty není dotčen nárok města na úhradu vzniklé škody.

VII.

Odstoupení od smlouvy

1. Žadatel může od této smlouvy odstoupit v případě, že neobdrží všechna rozhodnutí, povolení a souhlasy dle čl. III. odst. 5./5.1. až odst. 5./5.3. této smlouvy, a to v termínech tam uvedených. Odstoupení je účinné dnem doručení listiny o odstoupení městu.

2. Město nemůže od této smlouvy odstoupit ani ji jinak ukončit (s výjimkou dohody uzavřené oběma smluvními stranami).

VIII.

Závěrečná ujednání

1. Tato smlouva se vyhotovuje ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každá smluvní strana obdrží po dvou stejnopisech.

2. S uzavřením této plánovací smlouvy včetně převodu infrastruktury uvedené v čl. V. do vlastnictví města vyslovilo Zastupitelstvo města Kladna souhlas na svém zasedání dne 26.6.2019 S uzavřením této plánovací smlouvy dále vyslovila souhlas Rada města Kladna dne 20.5.2019.

3. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) ve znění pozdějších předpisů.

4. Je-li nebo stane-li se některé ustanovení této smlouvy zdánlivým, neplatným, nevymahatelným nebo neúčinným, nedotýká se tato zdánlivost, neplatnost, nevymahatelnost či neúčinnost ostatních ustanovení této smlouvy. Smluvní strany se zavazují nahradit do 5 (pěti) pracovních dnů po doručení výzvy druhé smluvní strany zdánlivé, neplatné, nevymahatelné nebo neúčinné ustanovení ustanovením platným, vymahatelným a účinným se stejným nebo obdobným obchodním a právním smyslem, případně uzavřít novou smlouvu.

5. Smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu řádně přečetly, že její obsah je projevem jejich svobodné a vážné vůle, že nebyla učiněna v tísní za nápadně nevýhodných podmínek a na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.

V Kladně dne 24-07-2019

.....
 Statut
 zastoupena
 Ing. Danem Jiránkem, primátorem

24/7/2019

Pierre GRAFEN a.s.
 zastoupena
 Lucíí Peckovou, statutárním ředitelem

Pierre GRAFEN a.s. ①
 Hanusova 1537/3a
 CZ 140 00, Praha 4 - Michle
 IČ: 241 92 074, DIČ: CZ24192074

Přílohy:

- 1) Dopravně – zastavovací studie včetně architektonické studie, schématu dopravního řešení, rozhledových trojúhelníků a obalových křivek, detailu křižovatky Smečenská – Kačická, detailu křižovatky Smečenská – „Nová“ a výkresu majetkoprávních vztahů
- 2) Souhlas Rady Města Kladna ze dne 8.4.2019 s výjimkou ze zákazu stavební činnosti podle územního opatření o stavební uzávěře – Opatření obecné povahy Statutárního města Kladna č. 1/2018 a souhlas Rady Města Kladna ze dne 20.5.2019 se zněním plánovací smlouvy
- 3) Snímek z katastrální mapy s vyznačením pozemků, kterých se plánovací smlouva týká
- 4) Dokumentace navrhovaných změn stávající veřejné infrastruktury a navrhované nové infrastruktury (Etapa I. a Etapa II.)
- 5) Odborný odhad nákladů na vybudování dopravní a technické infrastruktury (Etapa I. a Etapa II.) na pozemcích ve vlastnictví města (tj. na pozemcích parc. č. 123/69, parc. č. 123/119, parc. č. 123/120, parc. č. 142/1, parc. č. 123/58, parc. č. 123/100, parc. č. 123/168, parc. č. 123/169, parc. č. 176/1) a na pozemcích, které budou podle plánovací smlouvy převedeny do vlastnictví Města Kladna
- 6) Projektová dokumentace výstavby Etapy I. č. 2017-017/DUR – revize 04/2019,
- 7) Stanoviska a vyjádření dotčených orgánů pro Etapu I.
- 8) Vyjádření vlastníků, správců nebo provozovatelů stávající veřejné infrastruktury pro Etapu I.

- 9) Situační výkres v přiměřeném měřítku odsouhlasený odd. OAÚR MMK
10) Doklady o právech žadatele k pozemkům, na kterých se navrhuje nová veřejná infrastruktura pro Etapu I. a Etapu II. - konkrétně souhlas Amond spol. s r.o. pro pozemek parc. č. 123/118, parc. č. 142/11, parc. č. 145/165 a Sdružení sportovních svazů ČR, z.s. pro pozemek parc. č. 276/1



OVĚŘOVACÍ DOLOŽKA PRO LEGALIZACI

Podle ověřovací knihy Magistrátu města Kladruby
poř. č. legalizace 638/19
vlastnoručně podepsal/a

Lucie Pecková, 3.11.1974, Praha 4

jméno a příjmení, datum a místo narození žadatele

Velká Dobrá, Velká Dobrá, Jilová 546

adresa místa trvalého pobytu

Občanský průkaz 114028925

číslo a číslo dokladu na základě kterého byly zjištěny osobní údaje v této ověřovací doložce

V Kladrubě dne 24.7.2019

Legalizaci provedl/a
Ilona Benešová

