

SMLOUVA č. 372/02

o prohlídkách a měření na styku drah, údržbě sdělovacího a zabezpečovacího zařízení na vlečce Magnet Kostěnice

ČESKÉ DRÁHY, státní organizace

Nábřeží Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1,

zastoupené [redacted], vrchním přednostou Správy dopravní cesty Pardubice.

Osoba oprávněná jednat za ČD ve věcech smluvních: [redacted] r tel. [redacted]
fax. [redacted]

Bankovní spojení: [redacted], a. s., Pardubice, č. účtu [redacted]

IČO: 481 18 664

DIČ: 001-48118 664

(dále jen České dráhy)

a

Název:	Magnet a.s.
IČO:	45534462
DIČ:	
Sídlo:	České Budějovice, Rudolfovská 113, PSČ 370 01
Zastoupený:	[redacted]
Bankovní spojení:	[redacted]
tel., fax :	
Osoba oprávněná jednat ve věcech smluvních /tel./:	[redacted] tel. [redacted]
Osoba oprávněná jednat ve věcech technických / tel./:	[redacted] ✓

(dále jen provozovatel vlečky)

uzavírají dle § 8 Vyhlášky 177/1995 Sb. a vyhlášky 346/2000 Sb., na základě znění Zákona o drahách č. 266/94, § 20 - 23 a ve smyslu zákona č. 513/91 Sb. Obchodního zákoníku ve znění novel, § 591 a následujících, smlouvu o prohlídkách a měření na styku drah, o prohlídkách a měření vlečky a o pronájmu pozemku.

Místo plnění smlouvy: Vlečka : Magnet a.s.

Železniční stanice : Kostěnice

I. Předmět smlouvy

1. Prohlídky a měření na styku drah / viz příloha č. 1/

Přílohy č. 1 je nedílnou součástí této smlouvy. Součástí smlouvy je i příloha č.2 - rekapitulace plateb a příloha č. 3 - situační plán vlečky.

II. Podmínky plnění smlouvy

1/ Vlastník vlečky je :ALFAMA CZ s.r.o.,Brno,Těsnohlídkova 9,PSČ 613 00

2/ Provozovatel vlečky je:Magnet a.s.

3/ Úřední povolení k provozování dráhy na vlečce Magnet v Kostěnicích vydané Drážním úřadem Praha dne 9.9.2002 č.j. 3-2432/02-DÚ/HI...ev. č.ÚP/2002/2363-2

Licence k provozování drážní dopravy na vlečcevydané Drážním úřadem Praha dneč.j.ev. č.....

4/ Provozovatel vlečky předá Českým drahám dohodnutou projektovou dokumentaci dle skutečného provedení, nebo jinou technickou dokumentaci ve smyslu ust. § 25 odst. 13 vyhl. MD 177/95 Sb. v platném znění.

5/ Veškeré stavební počiny na části dráhy provozovatele vlečky na hranici styku drah musí být předem projednány a odsouhlaseny s Českými drahami. Hranice styku drah je uvedena v příloze č. 1.

6/ České dráhy mají právo hospodaření k plochám styků drážních zařízení České dráhy a provozovatele vlečky, včetně navazujících technických zařízení, umožňujících přechod drážních vozidel mezi Českou dráhou a provozovatelem vlečky.

7/ Provozní schopnost vlečky v areálu provozovatele vlečky zajišťuje prováděním pravidelných prohlídek a měření v souladu s ustanoveními vyhl. MD č. 177/95 Sb., přílohy č. 1, čl. 2 v platném znění:

a) prohlídky a měření železničního svršku

b) prohlídky, měření, údržbu a opravy sdělovacího a zabezpečovacího zařízení

8/ Provozní schopnost odbočné č.13 výhybky zajišťuje prováděním pravidelných prohlídek a měření v souladu s ustanoveními vyhl. MD 177/95 Sb., přílohy č.1, čl. 1 v platném znění:

a) prohlídky a měření železničního svršku : ČD SDC Správa tratí Pardubice

b) prohlídky, měření, údržbu a opravy sdělovacího a zabezpečovacího zařízení ČD SDC, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky.

c) prohlídky a měření trakčního vedení: ČD SDC, Správa elektrotechniky

9/ České dráhy umožní provozovateli vlečky opravy a rekonstrukce vloženého zařízení pro plynulý přechod drážních vozidel do dopravní cesty České dráhy. Běžnou údržbu odbočné výhybky bude provádět Česká dráha na základě objednávky provozovatele vlečky.

10/ České dráhy pronajmou nezbytně nutnou plochu na umístění zařízení nepřerušeno přechodu drážních vozidel a příslušných technických zařízení potřebných pro provoz vlečky provozovateli vlečky. Pozemky v obvodu dráhy v právu hospodaření Českých drah, s. o., jsou určeny pro veřejnou dopravu.

11/ České dráhy jsou z dopravních důvodů a z důvodů technologie údržby místa styku drah oprávněny vstupovat a užívat kolejiště vlečky v délce vyvolané dopravními důvody a technologií údržby místa styku drah. Pracovník Českých drah je povinen se při vstupu na vlečku ohlásit mistroví vlečky a výpravčímu žst.

12/ Vzhledem k tomu že České dráhy splňují podmínky Zákona o drahách č.266/94 Sb.§ 5,11,12 a 24, jsou oprávněny provádět revize, prohlídky a měření na určených technických drážních zařízeních a

mají osvědčení o odborné způsobilosti. České dráhy budou smluvní činnost provádět svými odborně a zdravotně způsobilými zaměstnanci v souladu s určujícími předpisy.

13/ Pravidelných prohlídek a měření se zúčastní i pracovník provozovatele vlečky ve funkci vedoucího provozu, nebo jeho zástupce.

14/ Provozovatel vlečky se zavazuje bezodkladně uvědomit České dráhy o veškerých nehodách a mimořádných událostech vzniklých na odbočné výhybce vlečky, jež by mohly být předmětem nároku na náhradu škody v rámci plnění této smlouvy.

15/ V případě mimořádných událostí, po nehodách a živelných pohromách, provedou České dráhy, mimo rámec smlouvy, na požádání objednatele mimořádnou prohlídku v potřebném rozsahu, a to pokud možno neprodleně po telefonické výzvě. Tuto prohlídku provede pracovník sloužící domácí nehodovou pohotovost. Tato prohlídka bude předmětem samostatné objednávky.

16/ Při zjištění závad většího rozsahu, kdy tyto budou ohrožovat bezpečnost a plynulost železničního provozu, a nebudou-li odstraněny provozovatelem vlečky, má ČD právo po ohlášení DÚ Praha pro nesplnění §8 vyhlášky č.177/95 Sb. a vydání rozhodnutí o odstranění zařízení, odstranit drážní zařízení včetně úprav koleje pro přímý směr na náklad provozovatele vlečky.

III. Cenová ujednání a platební podmínky

1/ Smluvní cena za prohlídky a měření na styku drah, je uvedena v příloze č. 1. Rekapitulace cen je uvedena v příloze č. 2.

2/ Celková smluvní cena bude splatná čtvrtletně po skončení období platného pro uskutečnění zdanitelného plnění na základě faktur vystavených Českými drahami (daňový doklad, který bude mít veškeré náležitosti dle § 12 zákona č. 588/92 Sb. ve znění zákona č. 196/93 Sb. o dani z přidané hodnoty).

3/ Faktura je splatná do 15 dnů po jejím doručení provozovateli vlečky.

4/ Obě smluvní strany prohlašují, že jsou plátcí DPH.

5/ V případě prodlení provozovatele vlečky s placením je stanoven úrok z prodlení ve výši 0,05% z dlužné částky za každý den prodlení.

6/ Nesplacení smluvní ceny do termínu další splátky, přes písemné upozornění, je důvodem k okamžitému ukončení smluvního vztahu bez ohledu na škody, které tím vzniknou provozovateli vlečky.

7/ Obě smluvní strany se dohodly na každoroční úpravě ceny prací na základě dvoustranného jednání.

8/ Budou-li Českým drahám zadány větší práce nad rámec této smlouvy, bude účtována smluvně dohodnutá cena pro každý případ zvlášť na základě samostatné objednávky.

9/ Četnost prohlídek a předpokládaná doba trvání jednotlivých prací jsou uvedeny v přílohách této smlouvy.

IV. Škody a majetkové sankce

1/ Provozovatel vlečky nesmí provádět takový zásah do drážních zařízení vlečky, které by mohly mít vliv na bezpečnost provozu ČD.

2/ Odpovědnost za škody se řídí obecně platnými právními předpisy.

V. Doba platnosti smlouvy

1/ Smluvní strany se dohodly že tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou s účinností od **1.11.2002** a nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou. Každá ze smluvních stran může tuto smlouvu jako celek, nebo její jednotlivou část / t.j. některou z příloh č. 1/ vypovědět s 3 měsíční výpovědní lhůtou, která začíná běžet prvního dne měsíce následujícího po obdržení výpovědi.

2/ K ukončení smluvního vztahu sjednaného touto smlouvou může dojít i odstoupením jedné smluvní strany od smlouvy z důvodu podstatného porušení povinností druhou smluvní stranou. Možnost odstoupení se sjednává bez nároku na odstupné. Odstoupení od smlouvy je účinné okamžikem doručení oznámení o odstoupení druhé smluvní straně. Veškerá práva a závazky se smluvní strany zavazují vyrovnat do jednoho měsíce od odstoupení od smlouvy.

VI. Závěrečná ustanovení

1/ V případě ukončení provozování drážní dopravy na vlečce ze strany provozovatele, nebo při ukončení jeho podnikatelské činnosti, je provozovatel vlečky povinen odstranit na vlastní náklady své zařízení umožňující přechod vozidel na kolej ČD. Provozovatel vlečky je rovněž povinen uvést zařízení do takového stavu, aby byl umožněn železniční provoz a nebyla ohrožena jeho bezpečnost. Nebude - li zařízení do 30 - ti dnů zařízení odstraněno, vyhrazuje si ČD právo odstranit zařízení vlastními prostředky na náklad provozovatele vlečky

2/ Veškeré změny smlouvy jsou možné pouze písemným dodatkem ke smlouvě, který bude její nedílnou součástí.

3/ Dnem začátku účinnosti této smlouvy končí platnost smlouvy č. 532/99.

4/ Pokud není v této smlouvě uvedeno jinak, platí pro právní vztahy z ní vyplývající příslušná ustanovení Obchodního a Občanského zákoníku.

5/ Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž provozovatel vlečky obdrží dvě vyhotovení a České dráhy rovněž dvě vyhotovení.

Seznam příloh :

1. Dohoda o prohlídkách a měření na styku drah - příloha č. 1
2. Rekapitulace plateb a termíny splatnosti - příloha č. 2
3. Situační plán vlečky - příloha č. 3

za provozovatele vlečky:

za České dráhy

dne : ... V. Dvorníček, 20. 11. 2002

dne :

.....
razítko

.....
razítko

.....
podpi

.....
vrchní přednosta SDC Pardubice

DOHODA O PROHLÍDKÁCH A MĚŘENÍ NA STYKU DRAH

I Předmět dohody

- 1/ České dráhy budou pro provozovatele vlečky a na jeho náklady provádět dle vyhlášky MD č. 177/95 Sb. § 8 a přílohy č.1, čl. I a vyhlášky 346/2000 Sb, prohlídky a měření na odbočné výhybce č. 13 a části přilehlé vlečkové koleje a to až k dohodnutému styku drah.
- 2/ České dráhy budou pro provozovatele vlečky a na jeho náklady dále provádět prohlídky a měření na vlastním zabezpečovacím zařízení, sdělovacím zařízení, případně na elektrotechnickém zařízení, které bezprostředně souvisí se zařízením provozovatele vlečky.
- 3/ Opravy a údržbu většího rozsahu na odbočné výhybce bude provádět provozovatel vlečky v souladu s vyhl. č. 177/95 Sb. Na nutnost provedení prací většího rozsahu (SO, obnova apod.), upozorní České dráhy provozovatele vlečky písemně v předstihu min. tří měsíců. Na sjednanou výlukou pro tyto práce upozorní provozovatel vlečky České dráhy písemně rovněž v předstihu nejméně tři měsíce.
- 4/ O pravidelných kontrolách a prohlídkách, popř. revizních opatřeních povedou ČD záznamy, které na požádání předloží provozovateli vlečky.
- 5/ Pravidelných prohlídek a měření odbočné výhybky prováděných Českými drahami dle ustanovení stavebního a technického řádu drah a předpisů s ním souvisejících se vždy zúčastní odpovědný zástupce provozovatele vlečky ve funkci vedoucího vlečkového provozu, nebo jím pověřený zástupce.
- 6/ České dráhy se zavazují informovat provozovatele vlečky o termínu výkonu jakýchkoliv činností v rámci předmětu plnění této smlouvy, a to formou předložení plánu prohlídek a měření vedoucímu vlečky.

II. Místo plnění

- 1/ Vlečka Magnet a.s. je připojena k dráze celostátní v žst.Kostěnice z koleje č.9, výhybkou č.13, v km 295,513.....trati Praha - Česká Třebová.....
Odbočná výhybka č. 13.....je majetkem: vlečkaře
- 2/ Hranice styku drah na koleji je v úrovni námezničku odbočné výhybky č.13, měřeno kolmo k vlečkové koleji.
- 3/ Místem styku sdělovacího zařízení je Kabelový závěr telefonního přístroje
Místem styku zabezpečovacího zařízení je elektromagnetický zámek výměny 13.

III. Rozsah prací a kalkulace cen

A/ Železniční svršek a spodek

Seznam zařízení na styku drah s vlečkou: Magnet a.s.

odbočná výh.č.: 13 majetek: vlečkaře tvar: T 6 L1 dřevo

Počet výhybkových jednotek: 1 v.j

Počet hodin dohledu a měření:

- 1/ Obchůzka1x týdně obchůzkář.....■hod/rok
- 2/ Měření s kontinuálním záznamem1x ročně : traťmistr■hod/rok
obchůzkář.....■hod/rok

3/ Měření výškové polohy výhybky, rozchodu a prohlídka výhybky.....2 x ročně
obchůzkář.....I hod/rok
traťmistr I hod/rok
traťmistr, mistrI.hod/rok sazba ... /hod, t.j.Kč/rok
obchůzkář, dělníkI.hod/rok sazba .. /hod t.j. Kč/rok
celkem za rok..... ..Kč/rok

B/ Zabezpečovací a sdělovací zařízení

1/ Seznam zabezpečovacího a sdělovacího zařízení na styku drah s vlečkou přímo souvisejícího se zařízením vlastníka vlečky:

Elektromagnetický zámek1 ks
Výkolejka s kontrolním zámkem.....1 ks
Výměnový zámek jednoduchý1 ks
Telefonní přístroj MB1 ks

2/ Počet hodin prohlídek a měření:

přednosta /zástupce/1 hod/rok sazba Kč/hod t.j. Kč/rok
návěstní mistr, obvodář1 hod/rok sazba Kč/hod t.j.Kč/rok
celkem za rok..... Kč/rok

C/ Elektrotechnické zařízení :

1/ Seznam elektrotechnického zařízení na styku drah s vlečkou přímo souvisejícího se zařízením vlastníka vlečky:

2/ Počet hodin prohlídek a měření:

C e l k e m z a r o k : 1) železniční svršek Kč/rok
2) zabezpečovací a sdělovací zař.Kč/rok
3) elektrotechnické zařízeníKč/rok

c e l k e m4104,-Kč/rok + DPH / nižší sazba/ ✓

Kontakt na SDC Pardubice, Správa tratí v Pardubicích,

tel:

Kontakt na STO : tel/

Kontakt na SSZD - SDC Pardubice :tel.

REKAPITULACE PLATEB A TERMÍNY SPLATNOSTI

ke smlouvě č. 372/02

Bankovní spojení: [REDAKCE] Pardubice

[REDAKCE]

Provozovatel vlečky uhradí za :

1/ prohlídky a měření dle přílohy 1 [REDAKCE] - Kč/rok + DPH /nižší sazba/

Celkem [REDAKCE] - Kč/rok + DPH

Celkem / včetně DPH / 4309,20 - Kč/rok

/ t.j. 4104 + 205,20 (5 % DPH) /

Úhrada celkové roční částky bude prováděna provozovatelem vlečky ve prospěch Českých drah ve čtvrtletních termínech na základě faktur vystavených takto / částky bez DPH/ :

1/ Za 1. čtvrtletí do 15.4. příslušného kalendářního roku 1.026,- - Kč

2/ Za 2. čtvrtletí do 15.7. příslušného kalendářního roku 1.026,- - Kč

3/ Za 3. čtvrtletí do 15. 10. příslušného kalendářního roku 1.026,- - Kč

4/ Za 4. čtvrtletí do 10. 12. příslušného kalendářního roku 1.026,- (rok 2002 Kč [REDAKCE])

za provozovatele vlečky

za ČD SDC Pardubice

ČD, a.s. SDC Pardubice

Dodatek č. 3

ke smlouvě č. 372/02 ze dne 20. 12. 2002 o prohlídkách a měření na styku drah na vlečce
MAGNET Kostěnice.

DODAVATEL :

České dráhy, a.s. se sídlem Praha 1, nábr. L. Svobody 1222, PSČ 110 15
IČO : 70 99 42 26 DIČ : CZ 70 99 42 26
zast : ██████████, vrchním přednostou Správy dopravní cesty Pardubice
Org. Jedn.: Správa dopr. cesty Pardubice, nám. J.Pernera 217, Pardubice, PSČ 530 31
zapsané v Obch. Rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 8039
bankovní spojení : ██████████ ██████████ Pardubice
č. účtu : ██████████

ODBĚRATEL :

Magnet, a.s.
Se sídlem České Budějovice, Rudolfovska 113, PSČ 370 01
IČ : 25284126 DIČ : CZ -25284126 *H5537462*
Bankovní spojení: ██████████ *H5537462*

Dodatkem č. 3 ke smlouvě č. 372/02 se mění od 1. ledna 2008

1. ODBĚRATEL na :

ALFAMA CZ, s.r.o.
Se sídlem :Brno, Mrkosova 3873/12, PSČ 615 00
IČO : 25554450 DIČ : CZ 25554450
Zapsané v Obch. rejstříku Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 33096
Bankovní spojení : ██████████ účtu : ██████████

2. NÁZEV VLEČKY na :

„ALFAMA Kostěnice“

Ostatní ustanovení smlouvy č. 372/02 a příloh zůstávají beze změny.

Tento dodatek je vyhotoven ve čtyřech vyhotoveních, z nichž odběratel obdrží dvě vyhotovení a dodavatel rovněž dvě vyhotovení.

Za odběratele:

dne : 14. 12. 2007

V Pardubicích dne :

za České dráhy, a.s.: 12. 12. 2007

..

TAZIUKO - A

vrchní přednostka SDC Pardubice

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 552346

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: a2a28158-79f9-4015-9694-0351c98debc4

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Kateřina HOROVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 08.01.2020 09:37:02



ac5a2c38-a091-4c90-8378-354c92b4879a