



S00GP0079I32

202000008

Smlouva o veřejných službách číslo: 6/2020*Smluvní strany, podle svého prohlášení plně svéprávné, a to:*

Příslušný místní orgán města:

Město Telč

IČO:00286745,

se sídlem: nám.Zachariáše z Hradce 10, 588 56 Telč,

DIČ (DPH): CZ00286745,

bankovní spojení: [REDACTED]

zastoupená (é/ý) Mgr. Romanem Fabešem, starostou

(dále jen „**město**“)

Provozovatel veřejné služby (provozovatel dopravy):

ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.

IČO: 60071109,

se sídlem U Nádraží 694, Jindřichův Hradec II, 377 14 Jindřichův Hradec ,

DIČ (DPH): CZ699000360,

ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o. je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích, oddíl C, vložka 27152,

bankovní spojení: [REDACTED]

zastoupena Kateřinou Kratochvílovou, jednatelkou

(dále jen „**dopravce**“)(dále společně také jako „**smluvní strany**“ nebo jednotlivě „**strana**“)

*uzavřely podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007,
o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č.
1191/69 a č. 1107/70 (dále jen „**Nařízení č. 1370/2007**“)
a zákona č. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících
a o změně dalších zákonů (dále jen „**zákon**“)
níže uvedeného dne, měsíce a roku
smlouvu o veřejných službách (dále jen „**smlouva**“) v následujícím znění:*

Čl. I.**Předmět smlouvy**

1. Předmětem této smlouvy je založení závazku veřejné služby v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou v silniční dopravě pro cizí potřeby spočívajícího v zajištění dopravní obslužnosti **města** provozováním **meziměstské** veřejné linkové dopravy těmito linkami a spoji, podle jízdních řádů platných k 15.12.2019 , resp. i k 1.1.2020 (dále jen „**závazek veřejné služby**“), na území kraje Vysočina:

Číslo linky	Číslo spoje (ů)	Ukazatel pro výpočet kompenzace v km (podíl obce na úhradě kompenzace)	
		km	%
340600	3	21 km	9,9%
340611	4	15 km	25%

Schváleno
v systému
DMS

SM201910093

Závazek veřejné služby spočívá v zabezpečení dopravní obslužnosti v územním obvodu města (Kraj Vysočina) podle příslušných aktuálně platných jízdních řádů.

2. Dopravce tento závazek veřejné služby, který by jinak ve svém obchodním zájmu nepřijal nebo by jej přijal pouze zčásti nebo nepřevzal za stejných podmínek, přijímá ve veřejném zájmu a zavazuje se přepravu podle předchozích odstavců tohoto článku smlouvy provozovat ve vlastní režii, přičemž mu za plnění závazku veřejné služby náleží platba kompenzace, kterou uhradí město ze svého rozpočtu a kompenzace hrazená Ministerstvem dopravy dle výměru Ministerstva financí.
3. Smlouva se týká poskytnutí méně než 300 000 kilometrů veřejných služeb v přepravě cestujících po silnici ročně, a je proto uzavřena na základě ustanovení článku 5 odst. 4 Nařízení č. 1370/2007 a ust. § 18 písm. c) zákona bez nabídkového řízení.
4. Touto smlouvou nejsou udělena žádná výlučná práva podle ustanovení článku 4 odst. 1 písm. b), ii) Nařízení č. 1370/2007.

Čl. II.

Kompenzace

1. Kompenzaci musí dopravce vypočítat v souladu s pravidly uvedenými v příloze Nařízení č. 1370/2007 a vyhláškou č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace (dále jen „**vyhláška**“).
2. Kompenzace nesmí překročit částku rovnající se čistému finančnímu dopadu, který odpovídá součtu pozitivních nebo negativních dopadů, které má plnění závazku veřejné služby na náklady a příjmy provozovatele veřejných služeb, resp. částku stanovenou vyhláškou, pokud nenastanou sjednané předpoklady pro změnu výše kompenzace. Dopravce pro účely výpočtu přiměřeného zisku (čistého příjmu) a čistého finančního dopadu bude postupovat podle Nařízení č. 1370/2007, zejm. jeho Přílohy a příslušných českých právních předpisů.
3. K základním ukazatelům, na základě kterých bude vypočítána platba kompenzace, patří počet ujetých km dle příslušných jízdních řádů, sjednaný podíl města na úhradě kompenzace (prokazatelné ztráty), podíl Ministerstva dopravy na úhradě kompenzace na základě výměru Ministerstva financí a cena dopravního výkonu.
4. Výpočet výše kompenzace hrazené obcí provede provozovatel dopravy v souladu s vyhláškou 296/2010 Sb., a to následujícím způsobem:

$K = (CDV - T_j - D_{MD}) * km$, kde:

K = celková výše kompenzace za dané období

CDV = cena dopravního výkonu sjednaná dle článku II, odstavce 6

T_j = tržby z jízdního na linkospojích, které jsou předmětem této smlouvy

D_{MD} = výše poskytnuté kompenzace od Ministerstva dopravy na základě výměru Ministerstva financí

km = ujeté km za stanovené období na linkospojích dle článku č. I této Smlouvy

5. Cena dopravního výkonu, za kterou dopravce poskytne závazek veřejné služby, je stanovena dohodou. Dohodnutá cena dopravního výkonu (dále jen “**CDV**”) byla odhadnuta a stanovena dohodou na pevnou cenu ve výši **37,96Kč/km**. Odhad a stanovená cena dopravního výkonu byly určeny na základě výpočtu, kdy cena dopravního výkonu je rovna součtu nákladů vzniklých v souvislosti se závazkem veřejné služby, které se rovnají částce **37,46Kč/km**, a vypočteného přiměřeného zisku (čistého příjmu), který se rovná částce **0,50Kč/km**. Výše přiměřeného zisku (čistého příjmu), na základě kterého byla odhadnuta a stanovena cena dopravního výkonu, není maximálním přiměřeným ziskem (čistým příjmem) podle Nařízení č. 1370/2007 a vyhlášky, ale jedná se o dohodnutou výši přiměřeného zisku (čistého příjmu). Dohodnutá výše přiměřeného zisku (čistého příjmu) ve výši **0,50Kč/km** nepřekračuje výši maximálně možného přiměřeného zisku (čistého příjmu) podle Nařízení č. 1370/2007 a příslušných právních předpisů ČR. Propočet přiměřeného zisku (čistého příjmu) – předpoklad na rok 2020 je nedílnou součástí této smlouvy jako příloha č. I (Provozní aktiva).



Schváleno
v systému
DMS

SM201910093

6. Ke zvýšení CDV nad rámec výpočtu plateb dle této smlouvy může podle ust. § 8 vyhlášky dojít pouze a) při nepředvídatelných mimořádných okolnostech způsobujících nárůst nákladů na pohonné hmoty (jedná se zejména o růst cen pohonných hmot), nebo b) při nárůstu přepravních výkonů z důvodu objížděk či jiných nepředvídatelných důvodů vedoucích k navýšení nákladů (přepravních výkonů). Za plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy se tedy považuje mj. též zajištění dopravní obslužnosti v územním obvodu města dopravcem i nad rámec rozsahu vymezeného touto smlouvou vč. příslušné přílohy smlouvy v případě, že rozsah byl překročen při zajištění dopravní obslužnosti území města v případě objížděk či z jiných nepředvídatelných důvodů.

Způsob zvyšování/změny CDV při popsáných nepředvídatelných skutečnostech:

- a) Změna průměrných cen nafty o více jak 5 % - dojde ke změně CDV dle tohoto kalkulačního vzorce: $CDV_n = CDV_s + N * (C_n/C_{n-1} - 0,05) - N$

CDV_n = nové CDV roční částka na aktuální období po navýšení ceny nafty

CDV_s = CDV uvedené v této smlouvě v článku II, odstavci 5

N = Náklady na 1 km v položce č. 1 „Pohonné hmoty, oleje“ z přílohy smlouvy č. 2 „Výchozí finanční model“.

C_n = cena za 1 litr nafty dle ČSÚ za období aktuální, tj. za aktuální rok

C_{n-1} = cena za 1 litr nafty dle ČSÚ za období předcházející aktuálnímu období, tj. rok předcházející aktuálnímu období.

Výše uvedený vzorec se použije v případě růstu cen pohonných hmot. Dojde-li tedy ke zvýšení průměrných cen pohonných hmot o více jak 5 % - vzroste výše ceny dopravního výkonu za 1 km o rozdíl těchto průměrných cen pohonných hmot.

Obdobně se postupuje i při snížení průměrných cen pohonných hmot, a to dle následujícího vzorce (jednotlivé položky výpočtu se shodují s výše uvedeným popisem u varianty růstu cen nafty):

$$CDV_n = CDV_s + N * (C_n/C_{n-1} + 0,05) - N.$$

Výše uvedený výpočet se aplikuje pouze v případě, že změna cen nafty bude mezi jednotlivými obdobími. Výpočet bude provádět provozovatel dopravy na měsíční bázi. Provozovatel dopravy je pak předloží městu při ročním zúčtování jako podklad k úhradě, a to v souladu s přílohou č. 4 vyhlášky, pokud se strany nedohodnou jinak.

- b) Nárůst přepravních výkonů - kompenzace se zvýší o původní výši kompenzace na km (viz příloha č. 2 této smlouvy) násobené nárůstem přepravních výkonů.

Zvýšení kompenzace dopravce vypočítá a předloží objednateli při ročním zúčtování kompenzace jako podklad k úhradě, a to v souladu s přílohou č. 4 vyhlášky, pokud se strany nedohodnou na jiném vyúčtování zvýšení kompenzace.

7. Pokud dopravce provozuje nejen služby, pro něž je poskytována kompenzace podle této smlouvy a které podléhají závazkům veřejné služby, ale i jiné činnosti, musí být účetnictví uvedených veřejných služeb rozděleno tak, aby splňovalo alespoň tyto podmínky:

Provozní účty (dle účetnictví) pro každou z těchto činností jsou oddělené a část příslušných aktiv a fixní náklady jsou přidělovány podle platných účetních a daňových pravidel, všechny variabilní náklady, příslušný příspěvek na fixní náklady a přiměřený zisk spojený s jakoukoli jinou činností provozovatele veřejných služeb nemohou být za žádných okolností účtovány daným veřejným službám, náklady veřejných služeb jsou vyrovnávány provozními příjmy a platbami orgánů veřejné správy, aniž by byl umožněn převod příjmů do jiného odvětví činnosti provozovatele veřejných služeb.

8. Ukazatele pro výpočet kompenzace stanovuje příloha Nařízení č. 1370/2007, vyhláška a tato smlouva. Kompenzace bude fakturována 1 x za čtvrtletí (dále jen „úctované období“) a její úhrada městem proběhne na základě faktury vystavené dopravcem. Dopravce předloží do konce měsíce následujícího po uplynutí období, za které kompenzace účtována (tj. úctovaného období) vyúčtování, které bude obsahovat tyto údaje:

- počet účtovaných km na linkách a spojích uvedených v čl. I. smlouvy za úctované období,
- dosaženou tržbu na linkách a spojích uvedených v čl. I. smlouvy za úctované období,
- výši přiznané dotace na linkách a spojích uvedených v čl. I. smlouvy za úctované období,



Schváleno
v systému
DMS

SM201910093

kompenzaci hrazenou městem za dobu plnění závazku veřejné služby vypočtenou podle přílohy Nařízení č. 1370/2007, vyhlášky a s využitím ceny dopravního výkonu.

Součástí čtvrtletního vyúčtování bude i "Výkaz nákladů a výnosů (veřejná linková doprava)" za účtované období, který bude obsahovat náklady a výnosy spočítané dopravcem v souladu s pravidly uvedenými v příloze Nařízení č. 1370/2007, vyhlášece a v souladu s čl. II., III., IV. a V. smlouvy. Strany se mohou ústně dohodnout, že tento Výkaz bude zpracován jen při roční rekapitulaci vyúčtování kompenzace za celou dobu trvání závazku veřejné služby nebo že nebude zpracováván vč. rekapitulace vůbec.

Splatnost faktury je 10 dnů ode dne jejího vystavení. V den splatnosti faktury musí být fakturovaná částka připsána na bankovním účtu dopravce uvedeném v záhlaví této smlouvy.

Dopravce je oprávněn zasílat daňové doklady prostřednictvím elektronické pošty na tuto emailovou adresu: nebo datovou zprávou: epodatelna@telc-etc.cz, popř. je zasílat prostřednictvím datové schránky.

Dojde-li ke změně této adresy, je město povinno oznámit novou e-mailovou adresu prokazatelně dopravci, jinak nese odpovědnost za škodu, která tím případně vznikne. Podle dohody stran nejde o změnu smlouvy, která by musela být promítnuta do písemného dodatku k této smlouvě. Nemusí jít ani o autorizovanou konverzi dokumentů.

Pokud skončí účinnost této smlouvy v průběhu kalendářního měsíce, bude kompenzace účtována k této právní skutečnosti. Pokud bude smlouva ukončena v průběhu roku a dosud nedošlo k vyúčtování kompenzace, bude toto vyúčtování na rozdíl od ujednání shora vyhotoveno ke dni ukončení smlouvy. Pokud k ukončení smlouvy došlo již po vyúčtování kompenzace za rok 2020, bude účetně a finančně případný přeplatek vyrovnán do jednoho měsíce po ukončení účinnosti smlouvy.

9. Dopravce umožní městu pro ověření správnosti výpočtu kompenzace kontrolu účetních dokladů týkající se oblasti, v jejímž rámci dopravce plní závazek veřejné služby, a dále se zavazuje použít kompenzaci v souladu s Nařízením č. 1370/2007 a příslušnými českými právními předpisy.
10. Dopravce předložil objednateli před uzavřením smlouvy výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu, které mají vyplynout ze smlouvy (dále jen „**finanční model**“), který je nedílnou součástí této smlouvy jako příloha č. 2.

Čl. III.

Způsob rozdělení nákladů spojených s poskytováním veřejných služeb

1. Do nákladů spojených s poskytováním služeb budou zahrnuty náklady uvedené v čl. 4 odst. 1 písm. c) Nařízení č. 1370/2007 a ve vyhlášce (tedy zejména náklady na personál a energii, poplatky za infrastrukturu, údržbu a opravu vozidel pro veřejnou dopravu a zařízení nezbytných pro provozování služeb v přepravě cestujících, fixní náklady a přiměřený výnos z kapitálu), které jsou přiřazovány nebo klíčovány dle přepravních systémů a přepravních výkonů, které jsou předmětem kompenzace dle této smlouvy a v souladu s vyhláškou.
2. Náklady uvedené v čl. 4 odst. 1 písm. c) Nařízení č. 1370/2007 (dále jen „náklady“) budou použity pro výpočet čistého finančního dopadu podle přílohy Nařízení č. 1370/2007.

Čl. IV.

Způsob rozdělování příjmů z prodeje jízdenek, další výnosy

1. Příjmy z prodeje jízdenek použije dopravce ke snížení kompenzace hrazené městem.
2. Příjmy z prodeje jízdenek dosažených na jednotlivých linkách a spojích uvedených v čl. I. smlouvy bude dopravce vyúčtovávat měsíčně a zahrne je do měsíčního účtování kompenzace podle čl. II. smlouvy jako „dosaženou tržbu na linkách a spojích uvedených v čl. I. smlouvy za účtované období“. O tento příjem z prodeje jízdenek bude měsíční kompenzace hrazená městem nižší.
3. Pokud příjem z prodeje jízdenek, resp. další výnosy za účtované období pokryjí veškeré náklady dopravce včetně dohodnuté výše přiměřeného zisku za provozování linek a spojů uvedených v čl. I. smlouvy (tedy příjem z prodeje jízdenek a další výnosy pokryjí dohodnutou cenu dopravního



Schváleno
v systému
DMS

SM201910093

výkonu uvedenou v čl. II. smlouvy), kompenzace hrazená městem za účtované období bude nulová.

Čl. V.

Povinnosti města

1. Město uhradí dopravci kompenzaci vypočtenou podle čl. II., III., IV. a V. smlouvy na základě předložené faktury nejpozději do 10 dnů od jejich vystavení.
2. Při nedodržení termínu splatnosti faktury je dopravce oprávněn účtovat smluvní pokutu ve výši 0,1% z dlužné částky za každý den prodlení.
3. Smluvní pokuta nebrání náhradě škody, a to i nad výši sjednané smluvní pokuty.

Čl. VI.

Doba plnění závazku

1. Dobou plnění závazku veřejné služby v rozsahu čl. I. této smlouvy je doba **od 1.1.2020 do 31.12.2021.**
2. Dřívější ukončení závazku a smlouvy je možné pouze:
 - 2.1. písemnou dohodou obou smluvních stran;
 - 2.2. zánikem oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy;
 - 2.3. vypovězením smlouvy, které je možné
 - a) ze strany města pouze v případě, že dopravce opakovaně nebude zaviněně dodržovat rozsah zajištění dopravy dle čl. I. smlouvy s výjimkou případů ovlivněných zásahem vyšší moci,
 - b) ze strany dopravce jen v případě, že město nezaplatí kompenzaci, lhůta prodlení musí být delší než 60 dnů po splatnosti faktury.Výpovědní lhůta je stanovena 1 měsíc a počítá se od prvního dne měsíce následujícího po doručení výpovědi.

Čl. VII.

Ostatní ujednání

1. Dopravce se zavazuje plnit veškeré právní a cenové předpisy vztahující se k provozování veřejné linkové dopravy a dopravu zajišťovat na základě platné (platných) licence (licencí).
2. Město se zavazuje plnit povinnosti plynoucí ze zákona č. 340/2015 Sb, o registru smluv.
3. V případě, že dojde k zavedení integrovaného dopravního systému Krajem Vysočina v rámci zajištění základní dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou, v rámci kterého dojde zároveň k vyhlášení tarifu integrovaného dopravního systému „Veřejná doprava Vysočiny“ (dále jen „VDV“), může dopravce zavést na linkách a spojích, jež jsou předmětem této smlouvy, tarif, jež se svými parametry bude shodovat s tarifem VDV.

Čl. VIII.

Závěrečná ustanovení

1. Dopravce je oprávněn zasílat pouze v elektronické podobě i všechny ostatní podklady a zprávy, v souvislosti s touto smlouvou, pokud smlouva nestanoví výslovně jinak. Smluvní strany sjednaly, že tato elektronická sdělení nemusí být opatřena uznávaným elektronickým podpisem a ani nemusí jít o autorizovanou konverzi dokumentů s výjimkou právních jednání, která v elektronické podobě musí být opatřena uznávaným elektronickým podpisem. Obec je povinna potvrdit jejich přijetí do jednoho pracovního dne po jejich doručení, pokud se tak nestane, je doručeno okamžikem odeslání příslušné elektronické zprávy. Smluvní strany tímto zrovnoprávňují formu písemné a elektronické komunikace.
2. Strany vylučují aplikaci ust. § 557 občanského zákoníku.
3. Odpověď strany této smlouvy s dodatkem nebo odchylkou podle § 1740 odst. 3 občanského zákoníku, není přijetím nabídky na uzavření této smlouvy, ani když podstatně nemění podmínky



SM201910093

4. Strany si nepřejí, aby nad rámec výslovných ustanovení této smlouvy byly jakákoliv práva a povinnosti dovozovány z dosavadní či budoucí praxe zavedené mezi stranami či zvyklostí zachovávaných obecně či v odvětví týkajícím se předmětu plnění této smlouvy, ledaže je ve smlouvě výslovně sjednáno jinak.
5. Tato smlouva obsahuje úplné ujednání o předmětu smlouvy a všech náležitostech, které strany měly a chtěly ve smlouvě ujednat, a které považují za důležité pro závaznost této smlouvy. Žádný projev stran učiněný při jednání o této smlouvě ani projev učiněný po uzavření této smlouvy nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními této smlouvy a nezakládá jakoukoli povinnost žádné ze stran.
6. Obě smluvní strany výslovně prohlašují, že tato smlouva je odrazem jejich pravé a svobodné vůle, cítí se být jejím obsahem vázány a prohlašují, že jsou oprávněny tuto smlouvu podepsat. Město prohlašuje, že pro platné uzavření této smlouvy byly naplněny všechny příslušnou právní úpravou předepsané procedury a podmínky, m. j. stanovené zákonem o obcích a ust. § 19 zákona.
7. Tato smlouva může být měněna pouze dohodou obou stran učiněnou v písemné formě, pokud v ní není výslovně ujednáno jinak.
8. Tato smlouva je sepsána ve dvou (2) vyhotoveních s platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží po jednom (1).
9. Spory vzniklé na základě této smlouvy a v souvislosti s ní budou po dohodě stran řešeny u Okresního soudu v Jihlavě resp. u soudů vyššího stupně, do jejichž obvodu tento soud spadá s tím, že jako rozhodné právo se sjednává právo České republiky.

Příloha č. 1: Provozní aktiva (Výchozí model provozních aktiv)

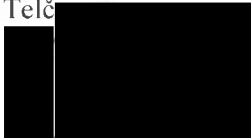
Příloha č. 2: Výchozí finanční model (veřejná linková doprava)

7. 01. 2020

V Telči dne

objednatel:

Za Město Telč



Mgr. Roman Fabeš
starosta města



V J.Hradci dne 30.10.2019

dopravce:

Za ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.



Kateřina Kratochvílová
jednatelka



Schváleno
v systému
DMS

SM201910093

Výchozí model provozních aktiv

Dopravce : ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.

Objednavatel : **Obce**

Období : předpokládané hodnoty pro rok 2020 (odborný odhad)

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková účetní hodnota k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)		Hodnota provozních aktiv přepočtená procentem využití aktiva k zajištění závazku dle této smlouvy	
		2018	období	2019	období
Dopravní prostředky					
Autobusy	0,25%	92 257 860,1		229 629,70	
celkem :		92 257 860,1		229 629,70	
Ostatní majetek					
Pozemky					
	0,25%	1 343 813,0		3 344,75	
celkem :		1 343 813,0		3 344,75	
Stavby					
	0,25%	30 650 338,7		76 288,65	
celkem :		30 650 338,7		76 288,65	
Jiný dlouhodobý majetek					
	0,25%	945 108,8		2 352,37	
celkem :		945 108,8		2 352,37	
Anuitní splátky leasingu					
Součet		125 197 120,6		311 615,48	

Sestavil:

Telefon:

Datum:

30.10.2019

Výchozí finanční model

Dopravce : ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.

Objednatel : **Obce**Období : *předpokládané hodnoty pro rok 2020 (odborný odhad)*

Výkaz nákladů a výnosů		řádek	předpokládané hodnoty	
			Kč	Kč/km
Výchozí náklady	Pohonné hmoty a oleje	1	69 569,0	6,05
	Přímý materiál a energie	2	17 363,5	1,51
	Opravy a údržba vozidel	3	8 854,2	0,77
	Odpisy dlouhodobého majetku	4	61 749,6	5,37
	Pronájem a leasing vozidel	5	54 965,2	4,78
	Mzdové náklady	6	111 540,3	9,70
	Sociální a zdravotní pojištění	7	37 946,7	3,30
	Cestovné	8	6 439,4	0,56
	Úhrada za použití infrastruktury	9	9 199,2	0,80
	Silniční daň	10	0,0	0,00
	Elektronické mýto	11	1 264,9	0,11
	Pojištění (zákonné, havarijní)	12	4 714,6	0,41
	Ostatní přímé náklady	13	17 708,5	1,54
	Ostatní služby	14	804,9	0,07
	Provozní režie	15	0,0	0,00
	Správní režie	16	28 632,5	2,49
Skutečné náklady celkem (řádek 1 až 16)		17	430 752,5	37,46
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	18	32 542,2	2,83
	Ostatní tržby z přepravy	19	16 213,6	1,41
	Ostatní výnosy	20	0,0	0,00
Skutečné výnosy celkem (řádek 18 až 20)		21	48 755,8	4,24
Hodnota provozních aktiv*		22	311 615,5	
Čistý příjem		23	5 749,5	0,50
Kompenzace (ř.17 - ř.21 + ř.23)		24	336 575,7	29,27
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		25		
Jiná dotace		26	51 170,6	4,45
Počet km dle JŘ		27	11 499	

Sestavil:

Telefon:

Datum:

30.10.2019