

DOHODA O AKCEPTACI TARIFU DOPRAVCE

uzavřená podle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů
(dále jen „Dohoda“)

Smluvní strany:

Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace (KIDSOK p. o.),

se sídlem Jeremenkova 1211/40b, Hodolany 779 00, Olomouc

IČO: 72556064,

DIČ: CZ72556064,

zastoupen Ing. Kateřinou Suchánkovou, MBA

na straně jedné

(dále jen „Objednatel“)

a

České dráhy, a.s.,

se sídlem Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1,

IČO: 70994226,

DIČ: CZ70994226,

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, pod sp. zn. B 8039,

zastoupen Ing. Radkem Dvořákem, místopředsdou představenstva, a Patrikem Horným, členem představenstva

na straně druhé

(dále jen „Dopravce“)

Objednatel a Dopravce jsou označováni společně dále jen jako „Smluvní strany“
a samostatně též jako „Smluvní strana“.

PREAMBULE

Smluvní strany se dohodly na uzavření této Dohody vzhledem k tomu, že:

- a) *Objednatel a Dopravce uzavřeli, smlouvy o veřejných službách v souladu se zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, které jsou uvedeny v článku 3, odst. 1, této Dohody (dále jen „Smlouvy“). Smlouvy jsou uzavřeny v tzv. „brutto“ režimu, tj. příležitosti a rizika spojená s vývojem výnosů jsou plně na straně Objednatele.*
- b) *Objednatel ve Smlouvách stanovil, že cestující budou odbaveni Tarifem Objednatele, popřípadě Tarifem Dopravce, pokud se Smluvní strany dohodnou. Objednatel s ohledem na síťovou nabídku jízdních dokladů pro vnitrostátní a mezinárodní dopravu v Tarifu Dopravce umožní Dopravci, aby byli cestující odbaveni Tarifem Dopravce v případech a za podmínek vymezených touto Dohodou.*
- c) *Objednatel (Olomoucký kraj) má se sousedními kraji Zlínským a Jihomoravským, jejichž výkony zajišťuje Dopravce rovněž v tzv. brutto režimu, uzavřeny smlouvy o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky, podle kterých na území Objednatele bude zčásti zajišťovat dopravní obslužnost regionální železniční osobní dopravou sousední kraj a naopak. Podle smluv s výše uvedenými kraji, bude pro cesty na svém území určovat tarif Objednatel, a to i v případech, kdy se bude jednat o vlaky provozované na území Objednatele, avšak objednávané jiným krajem. Obdobně dle těchto smluv určí Zlínský a Jihomoravský kraj tarif v případě vlaků Objednatele na území těchto krajů.*
- d) *Dopravce je připraven zajistit ve vlacích Objednatele odbavení dle Tarifu Dopravce v případech a za podmínek vymezených touto Dohodou s cílem eliminovat dopady změny smluvního zajištění, v tzv. brutto režimu, na cestující.*

ČLÁNEK 1 ÚČEL DOHODY

1. Účelem této Dohody je akceptace Tarifu Dopravce ve vlacích Objednatele provozovaných na základě Smluv v rozsahu stanoveném touto Dohodou tak, aby Tarif Dopravce:
 - a) umožňoval odbavení cestujících v rozsahu Přílohy č. 1 této Dohody s tím, že nákup sjednaných jízdních dokladů dle Tarifu Dopravce je možný ve všech aktuálních distribučních zařízeních Dopravce v České republice, které dané odbavení Tarifem Dopravce umožňují,
 - b) zajišťoval řádné přiřazení podílu na tržbách z Tarifu Dopravce na dopravní výkony dle Smluv uzavřených s Olomouckým krajem.

ČLÁNEK 2 PŘEDMĚT DOHODY

1. Tato Dohoda stanovuje rozsah akceptace jízdních dokladů Tarifu Dopravce specifikovaný v Příloze č. 1 této Dohody a způsob přiřazení podílu na tržbách na dopravní výkony Objednatele zajišťované dle Smlouvy specifikovaný v Příloze č. 2 této Dohody.
2. Dopravce se podpisem této Dohody zavazuje zajistit nabídku jízdních dokladů dle Tarifu Dopravce v rozsahu a způsobem stanoveným touto Dohodou.
3. Objednatel se podpisem této Dohody zavazuje akceptovat Tarif Dopravce za podmínek stanovených touto Dohodou.
4. Smluvní strany se zavazují poskytovat si navzájem součinnost potřebnou pro řádné plnění jejich povinností stanovených jim touto Dohodou a příslušnými právními předpisy.

ČLÁNEK 3 DOBA TRVÁNÍ DOHODY A VYMEZENÍ SMLUV

1. Tato Dohoda se sjednává na dobu určitou, a to na dobu účinnosti všech Smluv o veřejných službách v oblasti železniční dopravy uzavřených mezi Objednatel a Dopravcem.

Tato Dohoda se sjednává pro tyto Smlouvy:

- Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy pro **provozní soubor Haná** uzavřena na dobu od 01. 01. 2020 do konce období platnosti jízdního řádu 2028/2029
- Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy pro **provozní soubor Sever** uzavřena na dobu od 01. 01. 2020 do konce období platnosti jízdního řádu 2028/2029

- Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy pro **provozní soubor Elekrika Střed a Nová infrastruktura** uzavřena na dobu od 01. 01. 2020 do konce období platnosti Jízdního řádu 2021/2022
 - Dodatkem ke Smlouvě o závazku veřejné služby v drážní osobní dopravě ve veřejném zájmu na zajištění regionálních dopravních potřeb uzavřeným na dobu od 01. 01. 2020 do 31. 12. 2024
2. Akceptace jízdních dokladů dle Přílohy č. 1 této Dohody se současně vztahuje na výkony Dopravce na území Olomouckého kraje, které jsou v souladu se smlouvami o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky, zajišťovány Zlínským krajem.

ČLÁNEK 4

TARIF DOPRAVCE A SMLUVNÍ PŘEPRAVNÍ PODMÍNKY

1. Tarifem Dopravce se pro účely této Dohody rozumí:
 - a) vnitrostátní jízdní doklady dle Tarifu Českých drah pro vnitrostátní přepravu cestujících a zavazadel (dále jen „Tarif TR 10“) pro cesty ve vnitrostátní přepravě,
 - b) mezinárodní jízdní doklady vydané Dopravcem pro cesty v mezinárodní přepravě,
 - c) mezinárodní a úsekové jízdní doklady vydané jiným dopravcem v zahraničí pro cesty v mezinárodní i vnitrostátní přepravě,
 - d) přepravné spoluzavazadel, zejména jízdních kol, pro držitele aplikace železniční průkazka na In Kartě ČD,
 - e) mezinárodní jízdní doklady FIP vydané jiným dopravcem v zahraničí a jízdné pro držitele aplikace železniční průkazka v čipových kartách ZSSK/ŽSR.
2. Druhy jízdních a rezervačních dokladů dle Tarifu Dopravce, které budou na základě této Dohody akceptovány ve vlacích Objednatele, jsou blíže vymezeny v Příloze č. 1 této Dohody.
3. Dopravce stanovuje pro Tarif Dopravce dle písm. a) až c) odst. 1 tohoto článku Tarif TR 10 a Smluvní přepravní podmínky Českých drah pro veřejnou drážní osobní dopravu (dále jen „SPPO“) podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1371/2007, o právech a povinnostech cestujících v železniční přepravě, § 36 odst. 1 písm. a) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění, dle vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 175/2000 Sb. o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu a dle určených podmínek stanovených platným cenovým výměrem Ministerstva financí. Tarif TR 10 a SPPO, jejich doplnění a změny vyhláší Dopravce v Přepravním a tarifním věstníku (dále jen „PTV“) zveřejňovaném na Internetových stránkách Ministerstva dopravy. Platné znění SPPO a Tarifu TR 10 je zveřejněno na Internetových stránkách Dopravce. V mezinárodní přepravě platí SPPO v případech vyjmenovaných v Jednotných právních předpisech pro smlouvu o mezinárodní železniční přepravě osob (CIV) a ve Všeobecných přepravních podmínkách pro železniční přepravu osob (GCC-CIV/PRR).
4. Výši jízdného dle písm. a) až c) odst. 1 tohoto článku stanovuje Dopravce. Objednatel akceptuje, že Tarif Dopravce je platný na všech výkonech Dopravce v České republice, a proto jej nelze selektivně upravovat (zejména v oblasti výše jízdného nebo dalších slev) a přizpůsobovat potřebám Objednatele. Dopravce se zavazuje, že v případě písm. a) odst. 1 tohoto článku je Dopravce oprávněn změnu výše jízdného, která je založena na kilometrickém výpočtu ceny (bližší vymezení v Příloze č. 1 této Dohody – článek 2, odst. 1 písm. a) a c)), provádět v důsledku změny sazeb daně z přidané hodnoty nebo inflačního navýšení, které může být uplatněno kumulativně za období, v němž nebyl nárůst ceny uplatněn (ve vazbě na inflaci zveřejněnou pro předchozí období Českým statistickým úřadem) zvýšenou nejvýše o 1 % (jedno procento). Tuto změnu je Dopravce povinen oznámit Objednateli nejpozději kalendářních 60 dní před její účinností. Dopravce je současně povinen provádět změny související se změnou rozsahu slev nařízených státem podle platného znění cenového výměru Ministerstva financí. Toto ustanovení nevztahuje na změny nabídky tarifu Dopravce požadované Objednatelem.

ČLÁNEK 5

NAŘÍZENÝ TARIF

1. Pro zamezení veškerých pochybností bere Objednatel na vědomí, že kromě Tarifu Dopravce je Dopravce povinen akceptovat ve vlacích zajišťovaných Objednatelem následující nařízené tarify dle platné legislativy:
 - a) Tarif jízdného a přepravného pro přepravu zaměstnanců akciové společnosti České dráhy, zaměstnanců státní organizace SŽDC, zaměstnanců Ministerstva dopravy a Drážního úřadu (dále jen „Tarif MD“). Výjimku tvoří pouze případy zavedené změnou č. 15 Tarifu MD účinnou od 1. 1. 2018. Konkrétně se jedná o ustanovení § 2 odst. 3 písm. e) Tarifu MD, podle kterého neopravňuje železniční průkazka držitele k přepravě „vlaků zajišťované v režimu veřejné služby dle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, na základě nabídkového řízení“.

- b) Zahraniční jízdní výhody OSŽD, které na základě mezivládních dohod opravňují držitele k bezplatné přepravě dotyčné železnice OSŽD ve všech typech vlaků.
2. Dopravce se zavazuje předávat Objednateli přehled evidence využití jízdného dle odst. 1 písm. a) tohoto článku v dopravních výkonech dle Smluv. Přehled, který bude obsahovat počet evidovaných (načtených) dokladů dle tohoto odstavce za čtvrtletí, bude předáván vždy nejpozději do 2 měsíců od skončení příslušného čtvrtletí. Vzor přehledu je uveden v Příloze č. 4 této Dohody.

ČLÁNEK 6 METODIKA PRO PŘÍŘAZENÍ PODÍLU NA TRŽBÁCH

1. Tržby z přepravy cestujících, popř. podíly tržeb, za jízdní a rezervační doklady dle Tarifu Dopravce jsou přiřazovány na jednotlivé vlaky Dopravce dle metodických postupů Dopravce. Obecná metodika pro přiřazení podílu na tržbách z Tarifu Dopravce na vlaky Dopravce (dále jen „Metodika pro přiřazení“) tvoří Přílohu č. 2 této Dohody.
2. Na základě Metodiky pro přiřazení náleží na dopravní služby vymezené v článku 3 této Dohody podíl na tržbách z přepravy ze sjednaného rozsahu druhů jízdních a rezervačních dokladů dle Tarifu Dopravce (dále jen „Podíl na tržbách“) vymezeného v Příloze č. 1 této Dohody.
3. Dopravce deklaruje, že Podíl na tržbách z přepravy je vždy uveden částkou bez daně z přidané hodnoty (DPH).
4. Dopravce deklaruje, že Podíl na tržbách se skládá:
 - a) z jízdného hrazeného cestujícími včetně nařízených tarifů a
 - b) z kompenzací státem nařízených slev z jízdného ze strany Ministerstva dopravy.

ČLÁNEK 7 PRAVIDLA VYÚČTOVÁNÍ

1. Smluvní strany se dohodly, že Podíl na tržbách dle článku 6 této Dohody bude Dopravce vykazovat a dokládat Objednateli nejpozději do 2 měsíců od skončení příslušného čtvrtletí, v případě 4. čtvrtletí do konce měsíce ledna následujícího roku. Pro zamezení veškerých pochybností se Smluvní strany dohodly, že Podíl na tržbách za příslušné čtvrtletí bude připočten k podílu na tržbách z Tarifu Objednatele vždy v červnu (za 1. čtvrtletí), září (za 2. čtvrtletí), prosinci (za 3. čtvrtletí) a únoru (za 4. čtvrtletí).
2. Dopravce předá v termínech dle odst. 1 tohoto článku Objednateli výkaz, obsahující Podíl na tržbách z Dohody dle čl. 3, odst. 1 za příslušné čtvrtletí, zpracovaný ve struktuře stanovené v Příloze č. 3 této Dohody.
3. Dopravce předá Objednateli v termínu do 15. dne následujícího kalendářního měsíce přehled prodaných jízdních dokladů (konkrétně přehled adresných jízdních dokladů v Tarifu Dopravce mezi tarifními body v Olomouckém kraji, přehled síťových jízdenek pro Olomoucký kraj a přehled prodeje celostátních síťových jízdenek v Olomouckém kraji), které mohou být akceptovány ve vlacích dle Smluv. Přehled bude zpracovaný ve struktuře stanovené v Příloze č. 5 této Dohody.

ČLÁNEK 8 OCHRANA OBCHODNÍHO TAJEMSTVÍ

1. Objednatel se zavazuje zajistit, aby obchodní tajemství Dopravce ve smyslu § 504 občanského zákoníku bylo odpovídajícím způsobem utajeno a aby s ním byly seznámeny pouze zaměstnanci Objednatele, kteří jej potřebují pro výkon své práce.
2. Dopravce za obchodní tajemství v této Dohodě považuje informace předávané dle článku 5 odst. 2 a článku 7 odst. 3 této Dohody, Přílohu č. 2 a výši konkrétních částek za jednotlivé položky výkazu v Příloze č. 3 předávané na základě článku 7 této Dohody. Třetím osobám, vyjma Zlínského kraje, na jehož výkony v Olomouckém kraji se akceptace Tarifu Dopravce rovněž vztahuje, mohou být informace podléhající obchodnímu tajemství Dopravce poskytnuty pouze se souhlasem Dopravce.
3. Tímto článkem však není dotčena povinnost Objednatele poskytovat informace podle zvláštních obecně závazných právních předpisů. Pokud Objednatel obdrží podle obecně závazného právního předpisu žádost o informaci týkající se této Dohody, neprodleně s celým obsahem žádosti seznámí Dopravce, vyrozumí jej o uvažovaném způsobu rozhodnutí o ní a vyzve jej, aby se k žádosti v přiměřené době vyjádřil. Dopravce je povinen se k žádosti vyjádřit rovněž neprodleně tak, aby mohla být žádost o informaci Objednatelem vyřízena v zákonných lhůtách. O způsobu vyřízení žádosti vyrozumí Objednatel Dopravce taktéž neprodleně. V případech, kdy se na postup Objednatele při vyřizování žádosti vztahuje správní řád, bude s Dopravcem jednat jako s účastníkem řízení.

- Objednatel dále bere na vědomí, že Dopravce není povinným subjektem podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
- Dopravce bere na vědomí, že se na Objednatele vztahuje zákon č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o registru smluv“). Smluvní strany se výslovně dohodly, že tato Dohoda, včetně jejích následných dodatků, může být uveřejňována Objednatelem dle Zákona o registru smluv za podmínky, že Objednatel vždy v dostatečném předstihu před každým uveřejněním vyzve Dopravce k vyznačení obchodního tajemství Dopravce a následně má Objednatel při uveřejňování povinnost zákazu uveřejnit ty informace, které Dopravce označil za své obchodní tajemství, včetně uvedeného v čl. 8, odst. 2 této Dohody. Objednatel bere na vědomí, že porušení tohoto ustanovení bude Dopravce považovat za porušení ochrany svého obchodního tajemství. Objednatel zaplatí Dopravci smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč (slovy: stotisícikorunčeských) za každý takový případ porušení. Povinnosti dle tohoto odstavce zavazují Objednatele i po skončení platnosti této Dohody. Tímto ustanovením není dotčeno případné zveřejnění této Dohody dle jiných obecně závazných právních předpisů.
- Závazky dle tohoto článku zůstávají v platnosti i po ukončení účinnosti této Dohody.

ČLÁNEK 9 SMLUVNÍ POKUTY

- Dopravce je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každé porušení povinností stanovených v článku 4 odst. 4 této Dohody.
- Dopravce je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý započatý den prodlení se splněním povinností dle článku 7 odst. 1 této Dohody.
- Objednatel je povinen zaplatit Dopravci smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každé porušení povinností uznávat sjednané jízdní doklady stanovené v Příloze č. 1 této Dohody. Nárok na smluvní sankci nevzniká, pokud Dopravce nepředá Objednateli vzory jízdních dokladů sjednaných v akceptaci v Příloze č. 1 Dohody.
- Objednatel je povinen zaplatit Dopravci smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každé porušení čl. 8, odst. 1, 2 a 3 této Dohody.
- Smluvní strana se zavazuje informovat písemně druhou Smluvní stranu o zjištěných nedostatcích a o možnosti případného uložení smluvní pokuty nejpozději do jednoho měsíce od zjištění závady. Druhá Smluvní strana je oprávněna se k takovému oznámení písemně vyjádřit ve lhůtě patnácti (15) kalendářních dnů od doručení tohoto oznámení. Smluvní strana toto písemné vyjádření zhodnotí a rozhodne, zda jsou splněny důvody pro uplatnění smluvní pokuty a o tomto rozhodnutí písemně informuje druhou Smluvní stranu. Smluvní pokuta je splatná do třiceti (30) kalendářních dnů po doručení rozhodnutí o uložení smluvní pokuty druhé Smluvní straně.
- Uplatnění práva na smluvní pokutu ani její uhrazení nevylučuje právo Smluvní strany domáhat se náhrady škody nebo jiné újmy za nesplnění smluvních povinností druhou Smluvní stranou, a to ve výši, ve které tato převyšuje příslušnou smluvní pokutu.

ČLÁNEK 10 UKONČENÍ DOHODY

- Tato Dohoda skončí uplynutím účinnosti všech Smluv uvedených v čl. 3, odst. 1 této Dohody.
- Objednatel je oprávněn ukončit tuto Dohodu výpovědí, a to v případě závažného porušení této Dohody Dopravcem. Výpovědní lhůta při závažném porušení této Dohody Dopravcem činí tři měsíce a počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé Smluvní straně.
- Za závažné porušení této Dohody ze strany Dopravce se považuje opakované (mín. 2 případy za období platnosti jízdního řádu) porušení smluvní povinností vymezené sankcí v článku 9 odst. 1 a porušení smluvní povinností vymezené sankcí v článku 9 odst. 2 v případě prodlení delší než šedesát (60) kalendářních dnů.
- Kterákoliv Smluvní strana je oprávněna ukončit tuto Dohodu bez udání důvodu výpovědí vždy k prosincové změně jízdních řádů v případě, že doručí výpověď nejpozději 120 kalendářních dní před touto změnou.
- Výpověď musí mít písemnou formu a musí být doručena druhé Smluvní straně. V případě nemožnosti doručení výpovědi druhé Smluvní straně na adresu, uvedenou v záhlaví této Dohody nebo na adresu, která je uvedena ve Smlouvě, se za den doručení považuje desátý kalendářní den ode dne prokazatelného odeslání výpovědi.

6. Ukončením této Dohody přestávají být Smluvní strany touto Dohodou vázány s výjimkou těch práv a povinností, které Smluvním stranám vznikly v době trvání této Dohody, nevylučuje-li to povaha těchto práv a povinností.
7. Dopravci nezanikají zejména ty práva a povinnosti, které mu za dobu trvání této Dohody vznikly v souvislosti s přidělením Podílu na tržbách dle článku 7.
8. Tuto Dohodu lze ukončit dohodou Smluvních stran.
9. V případě ukončení této Dohody si Smluvní strany vzájemně vypořádají své závazky a dosud přijatá plnění nejpozději do 6 měsíců ode dne ukončení této Dohody.

ČLÁNEK 11 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Dopravce bere na vědomí, že Objednatel může v průběhu platnosti této Dohody zrušit akceptaci některých druhů jízdních dokladů uvedených v Příloze č. 1 této Dohody. O zrušení akceptace příslušného druhu jízdních dokladů informuje Objednatel Dopravce minimálně 90 dnů předem.
2. Tato Dohoda byla sepsána ve 4 stejnopisech s platností originálu, přičemž Objednatel obdrží 2 stejnopisy a Dopravce obdrží dva (2) stejnopisy.
3. Změní-li se v průběhu této Dohody u některé Smluvní strany identifikační nebo kontaktní údaje, bankovní spojení nebo jiné okolnosti podstatné pro plnění této Dohody, je tato Smluvní strana povinna takovou změnu včetně nových údajů bezodkladně oznámit druhé Smluvní straně.
4. Tato Dohoda nabývá platnosti okamžikem podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem 1. 1. 2020.
5. Smluvní strany výslovně prohlašují, že si tuto Dohodu před jejím podpisem přečetly a s jejím obsahem souhlasí, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich svobodné a pravé vůle, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní a za nápadně nevýhodných podmínek pro jednu ze Smluvních stran, na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.

ČLÁNEK 12 KOMUNIKACE SMLUVNÍCH STRAN

1. Všechna oznámení, výzvy, právní úkony, informace a jiná sdělení učiněná ve věcech této Dohody mohou být doručována (a) osobně, nebo (b) prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, nebo (c) prostřednictvím datové schránky, nebo (d) elektronickou poštou (e-mailem) na adresy vymezené ve Smlouvách o veřejných službách.

ČLÁNEK 13 OSTATNÍ UJEDNÁNÍ

1. Smluvní strany se dohodly, že případné spory vzniklé při plnění této Dohody budou řešit nejprve smírnou cestou.
2. Žádná ze Smluvních stran není oprávněna postoupit či jinak převést svá práva nebo povinnosti vyplývající z této Dohody bez předchozího písemného souhlasu druhé Smluvní strany.
3. Smluvní strany budou během doby platnosti této Dohody usilovat o úzké partnerství a důvěryhodnou spolupráci. To zahrnuje především rychlou a bezodkladnou výměnu informací u všech problémů vyvstanuvších během naplňování této Dohody.
4. Nedílnou součástí této Dohody jsou přílohy:

Příloha č. 1: Druhy akceptovaných jízdních dokladů Tarifu Dopravce

Příloha č. 2: Metodika pro přiřazení podílu na tržbách

Příloha č. 3: Vzor výkazu podílu na tržbách

Příloha č. 4: Vzor přehledu evidovaných železničních průkazek

Příloha č. 5: Vzor přehledu prodaných jízdních dokladů Tarifu Dopravce

V Olomouci dne 14.12.2019

Za Objednatel

.....
Ing. Kateřina Suchánková, MBA
ředitelka organizace

V Praze dne 12-12-2019

Za Dopravce

.....
Ing. Radek Dvořák
místopředseda představenstva

.....
Patrik Horný
člen představenstva

- i) mezinárodní Adresné jízdní doklady jednotlivé jednosměrné, zpáteční, skupinové a traťové vydávané Dopravcem a jinými dopravci v zahraničí (Jízdné NRT, Jízdné v přepravě ČD-ZSSK, Včasná jízdenka Evropa, Europa Spezial, SparSchlene atd.),
 - j) mezinárodní Neadresné jízdní doklady (Eurail, Interrail, East European Pass, Celodenní jízdenka/Skupinová víkendová jízdenka + Polsko/Německo vč. regionálních variant aj.),
 - k) přepravné spoluzavazadel, zejména jízdních kol, pro držitele aplikace železniční průkazka na In Kartě ČD,
 - l) mezinárodní jízdní doklady FIP vydané jiným dopravcem v zahraničí a jízdné pro držitele aplikace železniční průkazka v čipových kartách ZSSK/ŽSR.
2. Akceptovány jsou také jízdní doklady dle odstavce 1 tohoto článku, které jsou vydávány se slevou pro vybrané skupiny cestujících stanovené zejména příslušnými předpisy (cenový výměr Ministerstva financí).
 3. Akceptovány jsou také varianty jízdních dokladů dle odstavce 1 a 2 tohoto článku, které jsou vydávány se slevou na základě zákaznické aplikace Tarifu Dopravce IN 25 nebo IN 50.
 4. Akceptace jízdních dokladů dle Tarifu Dopravce se vztahuje na 1. a 2. vozovou třídu.

PŘÍLOHA Č. 2 METODIKA PRO PŘÍRAZENÍ PODÍLU NA TRŽBÁCH

ČLÁNEK 1 ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Tato příloha v návaznosti na ustanovení článku 6 této Dohody stanoví metodický postup pro přiřazování Podílu na tržbách za uskutečněnou přepravu dle Tarifu Dopravce. Dopravce deklaruje, že Metodika pro přiřazení uvedená v této příloze jsou využívána pro všechny vlaky Dopravce vedené v režimu smluv o veřejných službách uzavřených dle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů.
2. Metodika pro přiřazení podílu na tržbách se skládá z následujících kroků:
 - a) vytvoření jízdy z jízdních dokladů v „Centrální databázi jízdy“ (dále jen „CDJ“),
 - b) přiřazení jízdy a tím následně i podílu inkasovaných tržeb bez DPH, popř. části tržeb odpovídající podílu Dopravce v případě mezinárodních jízdních dokladů, pro každou jízdu na jednotlivé hrany sítě s následným přidělením na vlak v cílové oblasti/modulu VlakyDTOP,
 - c) alokace účetních tržeb bez DPH v modulu P602 založená na rozvrhové základně rozdělení inkasovaných tržeb ve VlakyDTOP.

ČLÁNEK 2 METODIKA PRO VYTVOŘENÍ JÍZDY V CDJ

1. Z každého jízdního dokladu, popř. jeho části odpovídající podílu Dopravce v případě mezinárodních jízdních dokladů, jsou pro potřeby Pravidel pro přiřazení podílu na tržbách generovány jízdy, kterým přísluší poměrná část inkasovaných tržeb. Rozdělení tržeb v CDJ je v případě hlavních druhů dokladů realizováno způsobem uvedeným v následující tabulce:

Druh jízdního dokladu	Pravidlo pro generování jízdy a rozdělení tržeb v CDJ
Vnitrostátní jízdní doklad jednotlivý jednosměrný	vygenerována jedna jízda dle údajů z jízdního dokladu (z/do), které přísluší celá tržba
Vnitrostátní jízdní doklad jednotlivý zpáteční	vygenerovány dvě jízdy dle údajů z jízdního dokladu (jedna z/do, druhá do/z), každé jízdy přísluší polovina tržby
Vnitrostátní jízdní doklad skupinový (jednosměrný nebo zpáteční)	analogicky jako v případě jednotlivých jízdních dokladů, pro každou tarifní skupinu osob zvlášť, poměrná část tržeb se dělí podle osob pro každou tarifní skupinu
Vnitrostátní traťový jízdní doklad týdenní	vygenerováno 12 jízdy dle údajů z jízdního dokladu (6 v každém směru), každé jízdy přísluší poměrná část tržby (cena/12), generování jízdy je prováděno pouze do pracovních dní a jeden den o víkendu; v případě tarifní skupiny děti a mládež 6-18 a student 18-26 je vygenerováno 10 jízdy (5 v každém směru) pouze v pracovní dny (poměrná část tržeb – cena/10)
Vnitrostátní traťový jízdní doklad měsíční	vygenerováno 48 jízdy dle údajů z jízdního dokladu (24 v každém směru), každé jízdy přísluší poměrná část tržby (cena/48), generování jízdy je prováděno pouze do pracovních dní a jeden den o víkendu; v případě tarifní skupiny děti a mládež 6-18 a student 18-26 je vygenerováno 40 jízdy (20 v každém směru) pouze v pracovní dny (poměrná část tržeb – cena/40)
Vnitrostátní traťový jízdní doklad čtvrtletní	vygenerováno 144 jízdy dle údajů z jízdního dokladu (72 v každém směru), každé jízdy přísluší poměrná část tržby (cena/144), generování jízdy je prováděno pouze do pracovních dní a jeden den o víkendu; v případě tarifní skupiny děti a mládež 6-18 a student 18-26 je vygenerováno 120 jízdy (60 v každém směru) pouze v pracovní dny (poměrná část tržeb – cena/120)

Vnitrostátní síťový jízdní doklad - Celodenní jízdenka síťová	vygenerovány 3 adresné jízdy se vzdáleností v intervalu 120 až 250 km na základě algoritmu náhodného výběru založeném dle poměru adresných cest, každé jízdě přísluší poměrná část tržby v případě varianty s příhraničím je generována 1 adresná jízda v rámci regionu a 2 adresné jízdy na pohraniční přechodový bod (jedna tam a jedna zpět), pro všechny jízdy platí, že jsou v intervalu 120 až 250 km, každé jízdě přísluší poměrná část tržby
Vnitrostátní síťový jízdní doklad - Celodenní jízdenka regionální	vygenerovány 3 adresné jízdy se vzdáleností vyšší než 35 km v příslušném regionu na základě algoritmu náhodného výběru založeném dle poměru adresných cest, každé jízdě přísluší poměrná část tržby v případě varianty s příhraničím je generována 1 adresná jízda v rámci regionu a 2 adresné jízdy na pohraniční přechodový bod v regionu (jedna tam a jedna zpět), pro všechny jízdy platí, že jsou vyšší než 35 km, každé jízdě přísluší poměrná část tržby
Vnitrostátní síťový jízdní doklad - Skupinová víkendová jízdenka síťová	analogicky jako v případě Celodenní jízdenky, generují se jízdy pro 3 osoby, tržba je rozdělena na jízdy pro 2 osoby plnou cenou, pro 1 osobu cenou se slevou 50 %
Vnitrostátní síťový jízdní doklad - Skupinová víkendová jízdenka regionální	analogicky jako v případě Celodenní jízdenky regionální, generují se jízdy pro 3 osoby, tržba je rozdělena na jízdy pro 2 osoby plnou cenou, pro 1 osobu cenou se slevou 50 %
Vnitrostátní síťový jízdní doklad – Jízdenka na léto	pro obě varianty (7 a 14 dní) generována každý den platnosti jedna jízda v intervalu 50 až 500 km, každé jízdě přísluší poměrná část tržby
Vnitrostátní síťový jízdní doklad – Kilometrická banka	v rámci 6 měsíců platnosti je generován náhodný výběr adresných jízdy nad 120 km založený dle poměru adresných cest, jízdy jsou ukládány postupně za sebou, dokud nejsou vyčerpány předplacené kilometry (2000 km); odpočet km a podíl ceny je vypočten podle km vzdálenosti, typu cestujícího a tarifní třídy
Vnitrostátní síťový jízdní doklad – IN100, IN Business, In Senior	IN 100/Business - v rámci platnosti jsou generovány 2 jízdy denně algoritmem náhodného výběru adresných jízdy nad 120 km; inkasní cena je podílována podle počtu generovaných jízdy IN Senior - v rámci platnosti je generováno 276 jízdy ročně algoritmem náhodného výběru adresných jízdy do 120 km; inkasní cena je podílována podle počtu generovaných jízdy
Mezinárodní jízdní doklad jednotlivý jednosměrný a zpáteční	analogicky jako v případě odpovídajících vnitrostátních jízdních dokladů
Mezinárodní jízdní doklad skupinový (jednosměrný nebo zpáteční)	analogicky jako v případě odpovídajících vnitrostátních jízdních dokladů
Mezinárodní jízdní doklad traťový	analogicky jako v případě odpovídajících vnitrostátních jízdních dokladů, výjimkou jsou nabídky ČD 10x Praha-Berlín, Praha-Dresden, Praha – Wien, kdy je v období platnosti generováno 5 jízdy z Prahy do zahraničního cíle a 5 jízdy zpět; podíl ceny pro ČD je podílován podle počtu generovaných jízdy
Mezinárodní síťový jízdní doklad – Eurail, Interrail	Interrail Global Pass – vygenerovány 4 jízdy (2 do/ze zahraničí, 2 v rámci ČR) nad 50 km vždy mezi největšími sídly v ČR Eurail Global Pass – vygenerována 1 jízda (na Schoena Gr. nebo na Breclav Gr.) Eurail Regional/Select Pass - vygenerovány 2 jízdy (na Schoena Gr. nebo na Breclav Gr.) Interrail/Eurail One Country Pass Czech Republic - vygenerovány 3 adresné jízdy se vzdáleností v intervalu 120 až 250 km na základě algoritmu náhodného výběru založený dle poměru adresných cest, každé jízdě přísluší poměrná část tržby

Doplatkový doklad, přírážky, přepravné, rezervace, ostatní	procesy shodné s jednotlivými jízdenkami
--	--

ČLÁNEK 3 METODIKA PRO PŘIDĚLENÍ JÍZD NA VLAKY

1. Metodický postup pro přidělení jízd na hrany sítě a následně vlaky je součástí modulu VlakyDTOP, který využívá ke zpracování přepravních výkonů data uložená v CDJ. Jedná se o vygenerované jízdy cestujících z vydaných jízdních dokladů, které obsahují vzdálenost, nástupní a cílovou stanici a popis trasy prostřednictvím průjezdných bodů na cestě. VlakyDTOP zpracovávají data jednou měsíčně po jejich uzavěrci v CDJ na základě zpracovávaného statistického měsíce. Data CDJ obsahují informaci o kombinaci statistických kódů dle druhu dokladu, popř. slevy, časové platnosti, s příznakem atributu, do jakého řádku tržbového výkazu mají být údaje zpracovány. Řádky výkazu inkasních tržeb jsou rozděleny následovně:
 - a) řádek 17, který obsahuje tržby z jízdních dokladů,
 - b) řádek 18, který obsahuje tržby z rezervačních dokladů (rezervace místa k sezení, rezervace místa pro jízdní kolo, lůžkové a lehátkové příplatky atd.),
 - c) řádek 19 - není vytvářeno specifické měřítko přiřazení.
2. Tržby z jízdních dokladů (řádek 17) se přidělují na základě získání dostupných informací ke každé jízdě, zejména určení času nástupu do prvního vlaku a dohledání nejpravděpodobnějšího spojení (při minimalizaci počtu přestupů) při respektování informací o vlaku nebo validaci (vyčtení) jízdního dokladu. Z hlediska dostupnosti informací o jízdě vycházíme ze tří základních skupin, jejichž pořadí vyjadřuje posloupnost kroků při přidělení jízd na vlaky:
 - a) jízda, u které je dostupná jakákoliv informace o vlaku z jízdního dokladu nebo z validace (vyčtení), je zpracovávána určením času odjezdu z nástupní stanice tak, aby spojení obsahovalo všechny vlaky, které se vyskytnou na trase jízdy a mohly být cestujícím použity. V případě protichůdných informací jsou upřednostněny vlaky podle zdroje pořízení v tomto pořadí: validace/vyčtení ve vlaku, prodej jízdního dokladu ve vlaku, povinný vlak uvedený na jízdním dokladu, předpokládané použití vlaku na základě rezervačního dokladu. V případě traťových jízdenek, kdy dojde v daném měsíci alespoň k jednomu vyčtení pro daný směr jízdy, je použit převažující vlak pro dny, kdy k vyčtení z jakéhokoliv důvodu nedošlo (ať už nevyčtením obsluhou vlaku nebo vygenerováním jízdy pro den, kdy cestující doklad nevyužil). V případě neadresných jízdenek (zejména síťových) nejsou údaje o vyčtení s ohledem na nemožnost identifikace nástupní a cílové stanice využívány, a proto se skutečný výskyt těchto jízdních dokladů nemusí shodovat s vygenerováním jízdy.
 - b) pro jízdu, u které nejsou dostupné informace dle písm. a) tohoto odstavce, je dostupná informace o času nástupu (čas začátku platnosti dokladu), která je využita pro vyhledání pravděpodobného spojení. Jedná se o jednosměrné nebo zpáteční jízdní doklady. V případě zpátečních jízdních dokladů je po jízdě „zpět“ pro identifikaci času nástupu přičteno 8 hodin od času nástupu při jízdě „tam“ (bez posunutí jízdy přes půlnoc = den jízdy zůstane zachován).
 - c) pro jízdu, u které nejsou dostupné informace dle písm. a) a b) tohoto odstavce, je využito pravděpodobnostní rozdělení nástupů do jednotlivých vlaků podle určené sítací kampaně, nástupní stanice a dne v týdnu. Pro funkčnost tohoto řešení jsou nástupy do vlaků sníženy o nástupy cestujících s jízdními doklady IDS, které jsou zpracovány na základě sumárních dat založených na přiděleném podílu tržeb z jízdních dokladů IDS.
3. Tržby z rezervačních dokladů (řádek 18) jsou přiřazovány na konkrétní vlaky, pro které byla služba zakoupena.
4. Ostatní tržby z přepravy (řádek 19) zahrnují např. sankce pro cestující dle SPPO, podíl z provizí za prodej mezinárodních jízdenek, částky příslušící dopravci při reklamaci jízdních dokladů a kompenzace státem nařízených slev. Tyto tržby jsou rozděleny na všechny vlaky v poměru výkonového ukazatele místových kilometrů. Výjimkou jsou kompenzace slev z jízdného poskytované na základě souhrnné fakturace Dopravce za všechny vlaky Dopravce, které se přidělují na vlaky na základě přidělených jízd jízdních dokladů s nařízenou slevou. Další výjimkou jsou provize z prodeje mezinárodních jízdních dokladů, které jsou dle typu dokladu (jízdenka/rezervace) přiřazeny dle inkasních tržeb ř. 17 část mezinárodní (jízdenky) resp. inkasních tržeb ř. 18 (rezervace).
5. U tržeb ze zaměstnaneckého jízdného, které přísluší do řádku 17, nejsou generovány jízdy v CDJ. Přidělení těchto inkasovaných tržeb na vlaky je založeno na poměrech vnitrostátních tržeb z jízdních dokladů příslušících na jednotlivé vlaky dle odst. 2 tohoto článku.

ČLÁNEK 4 METODIKA PRO PŘIDĚLENÍ ÚČETNÍCH TRŽEB

1. Přidělení účetních tržeb v modulu P602 je založeno na informacích o přidělení inkasních tržeb (řádek 17,18 a 19) dle článku 3 této přílohy. Alokace účetních tržeb se následně provede tak, že se výsledek přidělení inkasních tržeb na jednotlivé vlaky v rámci jednotlivých rozvrhových základů vynásobí poměrem výší účetních tržeb v daném období a výší inkasních tržeb v daném období v rámci jednotlivých rozvrhových základů.
2. Účetní tržby přidělené na vlaky dle jednotlivých Smluv jsou dokládány výkazem podílu na tržbách, jehož vzor tvoří

přílohu č. 3 této Dohody. Dopravce deklaruje, že výkaz podílu na tržbách bude dokládán jednotlivě pro každou Smlouvu dle článku 3. odst. 1 (provozní soubor) včetně rozdělení na jednotlivé kraje.

PŘÍLOHA Č. 3
VZOR VÝKAZU PODÍLU NA TRŽBÁCH

Druh jízdního dokladu	měsíc 1	měsíc 2	měsíc 3	čtvrtletí
řádek 17	Kč	Kč	Kč	Kč
Vnitrostátní jízdní doklady	Kč	Kč	Kč	Kč
Mezinárodní jízdní doklady	Kč	Kč	Kč	Kč
Zaměstnanecké jízdné	Kč	Kč	Kč	Kč
řádek 18	Kč	Kč	Kč	Kč
Rezervace	Kč	Kč	Kč	Kč
řádek 19	Kč	Kč	Kč	Kč
Ostatní tržby z přepravy	Kč	Kč	Kč	Kč
Kompenzace slev z jízdného	Kč	Kč	Kč	Kč
řádek 17+18+19	Kč	Kč	Kč	Kč

PŘÍLOHA Č. 4
VZOR PŘEHLEDU EVIDOVANÝCH ŽELEZNIČNÍCH PRŮKAZEK

Rok	měsíc 1	měsíc 2	měsíc 3	čtvrtletí
Provozní soubor	Počet načtení ŽP	Počet načtení ŽP	Počet načtení ŽP	Počet načtení ŽP
PS Haná				
PS Sever				
PS Električka Střed a Nová infrastruktura				
PS Dodatek ZVS "ROP"				
Celkem				

