

KUPNÍ SMLOUVA

uzavřená v souladu s § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném a účinném znění (dále jen „občanský zákoník“) mezi níže uvedenými stranami:

Prodávající

Název firmy: IBOS a.s.
Sídlo firmy: Hlinská 694/2b, 370 01, České Budějovice
Zastoupený: Martinem Hobzou, předsedou představenstva
Číslo účtu: 2113248861/2700
IČO: 27427889
DIČ: CZ27427889
Společnost zapsaná v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích, oddíl B, vložka 2336.

Kupující

Název firmy: Vodohospodářská společnost Dobříš spol. s r.o.
Sídlo firmy: Jiráskova 656, 263 01 Dobříš
Zastoupený: Ing. Tomášem Kolaříkem, jednatelem
IČO: 49549677
DIČ: CZ49549677

I. Předmět smlouvy

Předmětem této kupní smlouvy je dodávka kombinovaného čistícího vozu (dále jen „zboží“) dle specifikace uvedené v **příloze č. 1**, na základě veřejné zakázky **KOMBINOVANÝ ČISTÍCÍ VŮZ pro Vodohospodářskou společnost Dobříš** spol. s r.o. vyhlášené dne 13. 11. 2019

Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu předmět koupě dále ve smlouvě specifikovaný v příloze č. 1, která je nedílnou součástí této smlouvy a převést na něj vlastnické právo k předmětu koupě včetně instalace zboží s příslušenstvím. Kupující se tímto zavazuje zaplatit prodávajícímu za zboží kupní cenu stanovenou v čl. VI této smlouvy.

Smluvní strany prohlašují a potvrzují svými podpisy, že tuto kupní smlouvu uzavírají v souvislosti se svojí podnikatelskou činností.

II. Doba a místo plnění

1. Termín dodávky zboží je nejpozději do **30. 4. 2020**
2. Ke splnění dodávky zboží dochází převzetím zboží ze strany kupujícího, nebo jeho pověřenými pracovníky.
3. Místem dodání zboží je: Jiráskova 656, Dobříš, 26301
4. Prodávající oznámí kupujícímu v dostatečném předstihu datum předání a převzetí zboží.
5. Kupující se zavazuje převzít zboží v místě plnění v den, který byl sjednán s prodávajícím.
6. Kupující je povinen si zboží při předání osobně vyzkoušet.
7. Prodávající předá kupujícímu veškeré potřebné doklady vztahující se k dodanému zboží současně s dodáním zboží.

III. Práva a povinnosti smluvních stran

1. Prodávající je povinen dodat zboží kupujícímu v termínu uvedeném v čl. II, odst. 1 této kupní smlouvy. Spolu s předmětem koupě budou předány doklady k příjemce a veškerá dokumentace, výbava a příslušenství vztahující se k předmětu koupě, především pak technický průkaz k vozidlu se zapsanou nástavbou, návod k obsluze a údržbě zboží v českém jazyce, záruční list ke zboží, seznam vybavení, které je součástí zboží, servisní knížka a originální servisní dokumentace.
2. Kupující je povinen ve stanoveném termínu zboží převzít a zaplatit prodávajícímu smlouvenou kupní cenu, a to dohodnutým způsobem.
3. Převzetí dodávky zboží bez vad a nedodělků potvrdí obě smluvní strany na předávacích protokolech, kde jsou povinni uvést:
 - čitelně jméno předávajícího a přebírajícího
 - podpisy předávajícího a přebírajícího
4. Odpovědnost za škodu na zboží přechází na kupujícího okamžikem jeho převzetí.
5. Kupující je oprávněn zboží nepřevzít v případě, že při předávání budou nalezeny vady nebo nedostatky, či nebudou dodány veškerá příslušenství či příslušná dokumentace.

IV. Odpovědnost za vadné plnění

1. Kupující je povinen prohlédnout předmět koupě za účelem zjištění případných zjevných vad před převzetím v místě plnění.
2. Vadami, za které prodávající odpovídá, jsou vady zejména v množství, kvalitě a provedení.
3. Zjevnou vadu je kupující povinen uvést v předávacím protokole, a to buď označením vady, nebo oznámením, jak se vada projevuje.
4. Jedná-li se o skrytou vadu, je nutné vadu oznámit bez zbytečného odkladu poté, co kupující vadu při prohlídce zboží mohl zjistit, nejpozději však do doby dle sjednaných záručních podmínek po dodání zboží dle čl. VII, odst. 1., a to buď označením vady, nebo oznámením, jak se vada projevuje.
5. V případě oprávněné reklamace prodávající dle své volby buď odstraní vadu dodáním nové věci bez vady, dodáním chybějící věci či odstranění vady opravou věci, případně poskytne kupujícímu přiměřenou slevu z kupní ceny.

V. Vlastnické právo

1. Prodávající prohlašuje, že jeho vlastnické právo prodávajícího k předmětu koupě není ke dni podpisu této smlouvy nikterak omezeno, na prodávaném předmětu koupě nevážnou žádná břemena, ani práva třetích osob, předmět koupě není předmětem zástavy, předkupního práva či jiného práva třetí osoby, které by soupravu zatěžovalo.
2. Vlastnictví zboží přechází na kupujícího dnem jeho převzetí a zaplacením celkové kupní ceny za zboží, zboží je až do úplného uhrazení celkové kupní ceny majetkem prodávajícího.

VI. Smluvní cena a způsob placení

1. Kupní cena zboží je stanovena dohodou smluvních stran v částce:

Cena celkem bez DPH	4.985.905,00 Kč
DPH 21%	1.047.040,05 Kč
Cena celkem	6.032.945,05 Kč
2. Kupující nebude poskytovat zálohy.
3. Prodávající a kupující se dohodli, že kupní cena odpovídá dodávanému zboží. Kupní cena je chápána jako cena smluvní a konečná.
4. Kupní cena zahrnuje zaškolení určených pracovníků kupujícího.
5. Financování zboží bude řešeno finančním leasingem či úvěrem dle dohody s kupujícím. Kupní cena může být změněna pouze z důvodu změny zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, v takovém případě bude cena včetně DPH částečně či úplně snížena nebo zvýšena přesně podle účinnosti příslušné změny zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.

VII. Záruční podmínky

1. Prodávající poskytne kupujícímu na zboží záruční dobu:
- v délce trvání:
 - Podvozek (motor min. 3 roky/200.000km)
 - Nástavba (min. 24 měsíců – na materiál i montáž)
 - Záruka se nevztahuje na komponenty, jejichž životnost je při běžném provozu kratší, než je doba záruky a jejichž výměna se provádí při běžné údržbě zboží.

Záruční doba začíná plynout ode dne konečného písemného předání a převzetí díla bez vad a nedodělků.

2. Prodávající se zavazuje k objednatelům vyžádané spolupráci při řešení záručních oprav po celou dobu trvání záruční doby zboží.
3. Záruka se nevztahuje na vady způsobené montáží jiného zařízení, které nebylo dodáno v rámci této kupní smlouvy ani na vady zapříčiněné tímto zařízením.
4. Místem záručního a pozáručního servisu je sídlo prodávajícího.

VIII. Smluvní pokuty, úrok z prodlení

1. V případě prodlení s úhradou kupní ceny je kupující povinen zaplatit prodávajícímu úrok z prodlení ve výši 0,02% z dlužné částky za každý den prodlení. Kupující se zavazuje takto požadovaný úrok z prodlení zaplatit.
2. Pro případ prodlení prodávajícího s dodávkou sjednaného zboží je kupující oprávněn účtovat prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 0,5% z kupní ceny za každý a započatý den prodlení. Prodávající se zavazuje takto požadovanou smluvní pokutu uhradit.
3. Pro případ prodlení prodávajícího s odstraněním řádně reklamované vady zboží (pokud bude kupujícím uplatňováno) je kupující oprávněn účtovat prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 1000,- Kč za každý i započatý den prodlení, nejvýše však do výše ceny daného zboží. Prodávající se zavazuje takto požadovanou smluvní pokutu uhradit.
4. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo druhé strany na náhradu škody v plné výši.

IX. Závěrečná ustanovení

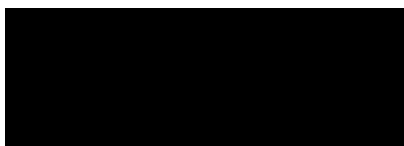
1. Smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu. Každá smluvní strana obdrží po jednom z nich.
2. Uchazeč nesmí měnit či jinak upravovat text návrhu smlouvy vyjma vyznačených částí.
3. Všechny právní vztahy vyplývající z této smlouvy se řídí právním řádem České republiky. Právní vztahy neupravené touto smlouvou se řídí ustanovením Obchodního zákoníku v platném znění.
4. Písemnosti se považují za doručené okamžikem jejich převzetí adresátem, nejpozději však třetím pracovním dnem po jejich odeslání poštou formou doporučeného dopisu.
5. Smluvní strany tímto sjednávají, že v případě soudního sporu bude místně příslušný věcně příslušný soud dle sídla prodávajícího.
6. Smluvní strany jsou povinny bez zbytečného odkladu oznámit druhé smluvní straně změnu údajů v záhlaví smlouvy.
7. Smluvní strany se zavazují vzájemně spolupracovat a poskytovat si veškeré informace potřebné pro řádné plnění vzájemných závazků. Smluvní strany jsou povinny informovat druhou smluvní stranu o veškerých skutečnostech, které jsou nebo mohou být důležité pro řádné plnění této smlouvy.
8. Účastníci této smlouvy prohlašují, že jsou zcela způsobilí k právním úkonům, že tato smlouva byla uzavřena na základě jejich svobodné a pravé vůle, určitě a vážně, na důkaz čehož připojují své podpisy.
9. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami.

Přílohy:

- 1) specifikace předmětu smlouvy
- 2) zadávací podmínky ze dne 13. 11. 2019
- 3) nabídka účastníka ze dne 25. 11. 2019

Prodávající: 16. 12. 2019

Kupující: 27. 12. 2019



.....



.....

1) NÁSTAVBA

Stručný technický popis Kombinovaná nástavba vozidla na vysokotlaké vymývání a odsávání kalu Kombo 8, pro podvozek Mercedes AROCS 18t

Nástavba:

Nádrž

- Válcová ocelová nádrž (materiál S355JR) s vydutými dny a s plnými dveřmi
- Tloušťka materiálu 6 mm
- Objem cca 8.000 litrů
- Uložená tak, aby se nemohla zkroutit, vpředu na podpěrném sedle a vzadu na dvou kloubových ložiscích
- Vrchní otvor \varnothing 300 mm pro čištění vodní komory se stupátkem a madlem
- Netlaková nádoba dle vyhl. Č. 18/1979sb. v aktuálním znění
- Pomocný rám cisterny

Rozdělení nádrže – pevná přepážka

- Objem komory: Celkem cca 8.000 litrů
Kalová komora cca 4.000 l - vodní komora cca 4.000 l

Plnění vodní komory

- Potrubní systém v DN 50 s hradítkem
- Spojovací armatura – Storz C
- Zařízení s volným tokem podle předpisu pro pitnou vodu
- Měření úrovně naplnění prostřednictvím průzorů v potrubí s kulovými plováky – možnost průběžného sledování úrovně naplnění od minimální do maximální úrovně hladiny
- Výpust vody DN 80 se zavírací armaturou a spojovací armaturou Storz B

Vyprázdnění nádrže

- Sklopením cisterny
- Odpouštění balastní vody DN 100

Výpust

- Po nerezovém plechu (nerezová ocel DIN 1.4301 / AISI304) umístěném pod zadním víkem cisterny
- Pod vyprazdňovací víkem v prodloužení pláště nádrže

Kontrola naplnění kalové komory

- Měření úrovně naplnění prostřednictvím vodoznaku – umístěný na zadním víku, 1 stupnice, měření v %, zobrazení minimální výšky hladiny od 20%

Zadní víko cisterny

- Nahoře osazené, zvenku zesílené, vzadu otevíratelné přes celý průřez nádrže
- Utěsnění mezi pláštěm a víkem nádrže gumovým profilovým těsněním odolným proti oleji
- Víko hydraulicky nahoru otevíratelné s hydraulickou samočinnou pojistkou proti sklopení pro zabránění úrazům v důsledku sklopení
- Hydraulické uzavření se samojistícími nastavitelnými zajišťovacími uzávěry
- Ručně ovládaný ventil pro otevírání a zavírání v dosahu viditelnosti

Sací a vyprazdňovací nástavce

- Ve spodní části zadního víka cisterny
- DN 100 s hradítkem
- Ve výšce 2/3 druhý vyústění DN 100
- Spojovací systém V-dílů Perrot se zavírací klapkou

Vakuové dmychadlo

- JUROP PVT 200
- Sací výkon: cca. 1250 m³/h (při volném průchodu)
- Na stabilních konzolách, umístění vpředu po straně nástavby na cisterně
- Potrubí v DN 100

Pohon vakuového čerpadla

- Hydraulicky

Bezpečnostní zařízení IBOS pro vakuové čerpadlo (kapalinovou vývěvu)

- Sací kopule s pojistkou proti přeplnění pro odvodu kalové komory
- Otvor pro inspekci a čištění DN 300 na komoře pro provozní vodu
- Bezpečnostní odlučovač s hrubým filtrem k udržování čistoty provozní kapaliny pro kapalinovou vývěvu
- Tlakové potrubí vakuového čerpadla se zpětným ventilem a pojistný plnozdvíhací ventil typově zkoušený na 0,5 bar
- Omezovací ventil pro kontrolu podtlaku pro šetření vakuového čerpadla
- Čtyřcestný přepínací kohout v sacím a tlakovém potrubí
- Možnosti pneumatického zapnutí na „sání“, „vzduch“ a „tlak“

Vysokotlaké čerpadlo

- Spotřeba vody na vymývání cca 183 l/min při cca 160 barech
- Pratisolli KS 36

Pohon vysokotlakého čerpadla

- Hydraulicky

Potrubí vysokotlakého čerpadla

- DN 25, včetně armatur
- Převážně uložené jako hadicové vedení s podmínkami příznivými pro proudění
- Přívodní potrubí s hradítkem
- Pneumatické vyprazdňování zbytkové vody pro všechny části vedoucí vodu

Bezpečnostní zařízení vysokotlakých čerpadel

- Předběžné varování upozorňující na nedostatek vody
- Automatické vypnutí při nedostatku vody
- Hydraulická pojistka proti přetlaku

Velký naviják vysokotlaké hadice ¾“

- Součást výložníku – ramene
- Průběžná armatura
- Hydraulicky ovládaný
- Kapacita hadice 120 m DN 19 (¾“)
- Měření metrů odvíjení s indikací

Malý naviják vysokotlaké hadice

- Průběžná armatura
- Hydraulicky ovládaný
- Kapacita hadice 60 m DN 13 (1/2´´)

Výložník – rameno včetně kazetového ukladače savice

- Hydraulicky ovládaný – otočný, zdvižný, teleskopický s dosahem až 4,5 m
- Sací hadice – gumová, DN 100

1. Stanoviště obsluhy

v uzamykatelné skříni z nerezové oceli DIN 1.4301 (AISI 304) s ochranným krytem s plexi

- Řízení motoru
 - regulace počtu otáček (+/-)
 - měření počtu otáček
- Vakuové čerpadlo
 - zapnout/vypnout
- Čtyřcestný ventil
 - „sání“ „tlak“ „vzduch“
 - vakuový manometr
- Vysokotlaké čerpadlo
 - zapnout/vypnout
 - vysokotlaký manometr
- Regulace tlaku (0-100% dle rozsahu výkonu právě nastaveného počtu otáček)
- Kulový ventil DN 13
 - otevřít/zavřít (manuálně)
- Vyprazdňovací víko
 - otevřít / zavřít (hydraulický ruční ventil)
- Ukazatel tlaku čerpadla
- Počítadlo provozních hodin vakuového čerpadla
- Počítadlo provozních hodin vysokotlakého čerpadla
- Nouzové vypnutí

2. Stanoviště obsluhy

Provedení jako **dálkové ovládání radiové – joystick**

- Řízení motoru
 - plyn + / plyn –
- Vysokotlaké čerpadlo
 - regulace tlaku (0-100% dle rozsahu výkonu právě nastaveného počtu otáček)
- Vysokotlaké čerpadlo
 - zapnout/vypnout
- Čtyřcestný ventil
 - „sání“ „tlak“ „vzduch“
- Šoupátko kazetového ukladače savice
 - otevřít/zavřít
- Vakuové čerpadlo
 - zapnout/vypnout
- Nouzové vypnutí
- Ovládání kazetového ukladače včetně ramene
- Ovládání šoupěte na zadním víku cisterny

Hydraulické zařízení

- S čerpadlem s ozubeným kolem s řídicími servoventily
- Zařízení je plněno hydraulickým olejem

Pneumatické zařízení

- S přepouštěcím ventilem, nádrží na přídatný vzduch, jednotkou údržby, potrubím a řídicími ventily

Hadicová vana – hliníková

- Otevřená hadicová vana
- Lakovaný povrch
- Na stabilních konzolách
- Max. velikost dle podmínek pro umístění

Příhrádka na přístroje – nerez DIN 1.4301 (AISI 304)

- 2x uzavřená na pravé straně vozidla
- Na stabilních konzolách
- Max. délka dle podmínek pro umístění

Hadice

- Sací hadice v max. možné délce DN 100, 3 ks sací hadice uložené volně v příhrádce po boku délky dle velikosti kastlíku
- Vysokotlaká hadice 60 m DN 13 (1/2") – hadice s kovovým opletem pro tlak min. 250 bar
- Vysokotlaká hadice 120 m DN 19 (3/4") – hadice s textilním opletem pro tlak min. 250 bar

Trysky

- 2x tryska Standard (předová + zadová) pro hadici 3/4"
- 2x tryska Standard (předová + zadová) pro hadici 1/2"

Pracovní světlo

- Namontovaný na zadním víku cisterny
- Po boku cisterny bude na každé straně 2x LED pracovní světlo – 20 W

Otáčivá výstražná svítlna – oranžová

- Namontována na zadní části cisterny
- S odrážecem větví

Kamerový systém pro couvání

- Kamera ve stabilním aluminiovém krytu na zádi vozidla – kamera IP50, záběr 125°
- Monitor v kabině řidiče

Zimní úprava

- Cirkulační čerpadlo s možností propojení hadic z navijáku na oběh vody

Nádoba na mytí rukou

- 20 l plastová nádoba s kohoutkem

Další vybavení motorového vozidla

- Ochrana proti podjetí
- Boční obrysová světla
- Teleskopický žebřík – 1 ks – vhodný do kanalizační šachty
- Držák na lopatu, krumpáč a kužely (kapacita držáku 3 ks kuželů)

Lak

- Lak nástavby jednobarevný, na akrylové bázi
- Standardní barevný odstín RAL – barva bílá (odstín dle přání zákazníka)
 - 1x pískování
 - 1x základní lak
 - 2x plnidlo
 - 1x vrchní lak (tloušťka vrstvy není menší než 100 μ)

Výstražné značení

- Reflexní fólie dle normy DIN 30710, vpředu a vzadu

Záruka na nástavbu

- 24 měsíců na materiál i montáž – nevztahuje se na rychle opotřebitelné části

Polep vozidla

- Grafický návrh, výroba a instalace polepu (loga společnosti, kontakty, atd. – dle přání zákazníka) vč. realizace polepu vozidla – velikost polepu do 3 m²

Cena nástavby 2.936.000,- Kč bez DPH

2) PODVOZEK

Arocs 5 - 1836 L 4x2



Tento obrázek se může lišit od vozidla v nabídce a je nezávazný. Změny vyhrazeny.

Výrobní vzor:	96400312
Typ vozidla:	1836 L
Kabina řidiče:	Kabina M ClassicSpace, 2,30 m, tunel 320 mm
Pohon:	4x2
Celk. hmotnost:	20500 kg
Model:	Mercedes-Benz Arocs 5
Druh vozidla:	Podvozek
Výkon motoru:	265 kW
Rozvor:	4200 mm

Konfigurace vozidla

Lakování

			Částka v EUR
LZnull	Kabina řidiče:	MB 9147	bílá arktická

Pneumatiky

			Částka v EUR
1. náprava:	2x 385/65 R 22,5 Continental	W48K27 10 S+G silnice/terén	
2. náprava:	4x 315/80 R 22,5 Continental	F18K29 10 S+G silnice/terén	
Rezervní kolo:	1x 315/80 R 22,5 Continental	F18K29 10 S+G silnice/terén	

Sériová výbava

		Částka v EUR
A1Y	Přední náprava, rovné provedení	
A2E	Zadní náprava 13 t, talířové kolo 440, hypoidní	
A5D	Stálý převod $i = 2,846$ Uzávěrka diferenciálu zadní nápravy	
B1B	Elektronický brzdový systém s ABS a ASR	
B1F	Vyhřívání sys. rozvodu stlač. vzduchu (APU/EAPU)	
B1H	Ovl. el. jedn. stlač. vzduchu park. brzdy, střed	
B2A	Brzdy kotoučové na přední i zadní nápravě	
B2X	Parkovací brzda elektronická, s funkcí Hold	
B4A	Kondenzační senzor pro stlačený vzduch	
B4M	Vzduchojem ocelový Adaptabilní brzdové světlomety Parkovací brzda, zvukové varování Přípojka stlačeného vzduchu vpředu	
C6C	Servořízení jednookruhové	
C6J	Čerpadlo posilovače řízení, neřízené	
C6Q	Stabilizátor přední nápravy	
C7A	Zábrana proti podjetí, zadní	
C7F	Zábrana proti podjetí přední (ECE), alu	
C8F	Blatníky převozní	
C8I	Lapače nečistot vpředu	
CLW	Steering oil cooling Rastr montážních děr na rámu, souvislý	
D0S	Tlakovzdušná přípojka v kabině řidiče	
D0U	Detektor kouře v kabině	
D6F	Klimatizace	
D7R	Víka na odkládacím prostoru nad čelním sklem	
D8A	Střešní poklop/střešní větrací klapka Volant multifunkční	

Příloha č. 3 zadávací dokumentace

	Držák lahví
	Okna elektricky ovládaná, na obou stranách
	Vchodové světlo na vnitřní straně dveří
	Odkládací prostor, velikost A4
DUP0	Konfigurační kód
E1C	Akumulátory 2 × 12 V / 220 Ah, bezúdržbové
E3L	Zásuvka 24 V/15 A, u nohou spolujezdce
E4B	Rozhraní pro přenos dat FMS 2.0 (fleet management)
E4C	Přídavné funkce pro výrobce nástavby
E5H	Spínač nočního svícení, zelený
E7F	Kabelové dálkové ovládání vzduchového odpružení
F0F	Boční modul, vozidlo kategorie N3
F0Y	Kryt zrcátka pro stavební provoz
F2C	Varianta podlahy, střední tunel
F2G	Šířka kabiny 2,30 m
F2M	Kabina, uložení 420 mm
F2U	ClassicSpace
F3W	Kabina sklápěcí mechanicko-hydraulicky
F4H	Zadní stěna kabiny bez oken
F5Y	Lišta A-sloupku pro úsporu paliva
F6I	Čelní zrcátko, vyhřívané
F7B	Nárazník, s ocelovými rohy
F7D	Nárazník vpředu s tažným okem, tažná hubice
F8B	2 klíče s dálkovým ovladačem
F8E	Centrální zamykání
	Kabina zesílená
	Aerodynamicky zakryté rohy
	Rampové zrcátko
G0R	Šroubované nosné vzpěry převodovky
G2B	Převodovka G 211-12/14,93-1,0
G5A	Jednokotoučová spojka
G5G	Řazení automatizované Mercedes PowerShift 3
J1A	Sdružený přístroj 10,4 cm
J1O	Tachograf digitální, 2. generace
J1S	Tachograf VDO
J2I	Standardní reproduktory se středovým reproduktorem
J3U	Možnost aktivace v aplikaci FleetBoard Manager
J3V	Truck Data Center 7
J6A	Classic cockpit
J8Y	Příprava pro Truck Data Center 7
	Diagnostika On-Board
	Palubní počítač
	Zobrazení souborných dat na přístroji
	FleetBoard Eco Support
	System údržby
K0T	Hlavní nádrž, vlevo
K1C	Nádrž 290 l, vlevo, 650 x 565 x 950 mm, Alu
K3V	Nádrž na AdBlue, 60 l
K5M	Uzávěr nádrže uzamykatelný

Příloha č. 3 zadávací dokumentace

K7P	Výfukový systém, dvojdílná konzola
L0A	Osvětlení vozidla podle předpisu UN-R 48.06
L1I	Světlomety mlhové vpředu, denní svícení LED
L2H	Poziční světla, blikající
	Obrysová světla boční
	Ambientní osvětlení
	Obrysová světla LED
M0C	Spodní kryt proti víření prachu
M2P	Motor OM470, R6, 10,7 l, 265 kW (360 k), 1800 Nm
M5A	Motor OM470, 2. generace
M5C	Motor v provedení Euro VI, D
M6M	Kompresor s optimalizovanou spotřebou
M7I	Ochrana chladiče před hmyzem
M8A	Sání vzduchu vpředu
	Příčník zadní, neutrální, pozice
R0Z	Kryty matic kol
R1Q	Ráfky 9,00 × 22,5
S1D	Asistent regulace stability (ESP)
S1H	Asistent jízdy v pružích (LDWS)
S1L	Asistent sledování bdělosti
S1P	Aktivní brzdový asistent (AEBS)
S5A	Omezovač rychlosti 90 km/h (ECE)
S5Z	Tempomat a temporet
V0S	Vozidlo třídy N3
V0X	Světlá výška přední nápravy zvýšená, min. 250 mm
V1B	Arocs
V1W	Standard
V2J	Arocs - modelová generace 2
V8A	Číslo podvozku VIN
X1S	Štítky a dokumentace česky
X2E	Typový štítek, EU
X3W	Záruka na hnací řetězec, 3 roky / 450 000 km
Y4J	Klín podkládací, 2 ks
Y4R	Nástavec pro huštění dvojmontáže, bezdušové pneu
Y4W	Nářadí, rozšířené
Y4Z	Tlakovzdušná pistole, s hadicí
Z4O	Profil nádrže, úzký
Z4Q	Profil nádrže, nízký
Z5D	OM 470
Z5X	Levostranné řízení
Z5Y	Vozidlo pro pravostranný provoz

Zvláštní výbava

A1D	Přední náprava 8,0 t
C0J	Zadní převis 1200 mm
C2I	Rozvor 4200 mm
C5G	Upevňovací díly pro hydraulickou ruku, vpředu

Příloha č. 3 zadávací dokumentace

C5P	Rám šroubovaný
C6U	Stabilizátor na zadní/vlečené nápravě, přídavný
C7K	Držák akumulátorů, uspořádání nad sebou
C9S	Bez upevňovacích prvků na rámu
D1C	Sedadlo řidiče odpružené, komfortní
D1P	Sedadlo spolujezdce odpružené, komfortní
D1Z	Sedadlo střední s bezp. pásem a opěrkou hlavy
D3Q	Potah sedadla řidiče, velurový
D3T	Potah sedadla spolujezdce, velurový
D4Y	Sluneční roleta, boční, strana řidiče
D5Y	Koberečky gumové
D6I	Využití zbytkového tepla chladicí kapaliny
D7G	Víka úložných prostorů, na obou stranách
E0V	Parametr vysokého těžiště, úroveň 1
E1M	Alternátor 28 V / 150 A
E3E	Zásuvka přídavná 12V/15A, u nohou spolujezdce
E3W	PSM 2. generace
E5A	1 spínač pro elektroinstalaci nástavby
E5B	2 spínače pro elektroinstalaci nástavby
E5C	3 spínače pro elektroinstalaci nástavby
E6Y	Akustická výstraha při couvání / varovná světla
E9G	Elektroinstalace pro dodateč. montáž spotřebičů
F1O	Kabina M ClassicSpace, 2,30 m, tunel 320 mm
F1Q	Kabina M střední
F3B	Uložení kabiny komfortní, ocelové odpružení
F3E	Uložení kabiny zesílené
F4X	Dvířka venkovní schránky, vlevo
F5L	Sluneční clona vnější
F6D	Čelní sklo determální s pruhem
F6L	Hlavní zrcátko pro manévrování, u spolujezdce
F6Q	Houkačka podtlaková
F7Y	Vstup do kabiny řidiče levý/pravý, pohyblivý
F8F	Centrální zamykání komfortní
G0S	Jízdní program pro svoz odpadu
G9Y	Bez prediktivního tempomatu PPC
J3Z	Měření zatížení na nápravách se zobrazením na FSS
J5S	Rádio s USB portem a Bluetooth
K5Q	Palivová nádrž se sítkem v hrdle
K7E	Výfukový systém, roura nahoru, koncovka variabilní
L1Q	Zadní světla pro stavební voz., plech, ocel.mřížka
L2K	Výstražná světla žlutá, na kabině vlevo i vpravo
L3C	Pracovní světlo na zadní stěně kabiny, nahoře
L4Z	Ochranná kovová mřížka předních světlometů
M0U	Protihlukové zakrytování, maximální
M5V	Motorová brzda, zvýšený výkon
M7U	Cooling output for hot regions
N4L	VP dvojité 135-11b/2c, příruba + DIN, nízké otáčky
N6Z	Chladič převodového oleje
N7M	Ved. poh. z motoru vzadu c pro čerpadlo, ISO 7653D

Příloha č. 3 zadávací dokumentace

Q1N	Pera přední 8,0 t, 3-listá
R1T	Ráfky 11,75 × 22,50, přední náprava
R8F	Držák rezervního kola provizorní
R8P	Rezervní kolo / rezervní ráfek
S8A	Lékárnička
S8C	Výstražný trojúhelník
S8D	Výstražná lampa
S8E	Reflexní vesta
V0V	Zadní nájezdový úhel, min. 25 st.
W9T	Hmotnostní varianta 20,5 t (8,0/13,0)
Y4A	Zvedák 12 t / 19 t
Y4S	Náhradní žárovky, v krabičce
Y4Y	Hadice pro huštění pneumatik
Z5N	Vedlejší pohon, dvojitý
Z5S	Vedlejší pohon pro čerpadlo, spodní poloha
Z5T	Vedlejší pohon čtyřřidelový

Cena za podvozek

2.049.905,- Kč bez DPH

Technická data

Hmotnosti a rozměry

Typ	
Podvozek	L
Pohon	4x2
Rozvor	4200 mm

Hmotnost	
1. náprava (nenaloženo)	5228 kg
2. náprava (nenaloženo)	- kg
3. náprava (nenaloženo)	2177 kg
4. náprava (nenaloženo)	- kg
Pohotovostní hmotnost (vč. výbavy)	7405 kg
Zatížení	13095 kg
Přípustná celková hmotnost	20500 kg
Příp. celk. hmotnost jízdní soupravy	44000 kg

Motor	M2P
Objem cm ³	10677
Výkon v KW / PS	265 / 360
Max. kr. m. v NM při 2750/min 1100 /min	1800

Pneumatiky	
1. náprava:	2x 385/65 R 22,5
2. náprava:	4x 315/80 R 22,5
Rezervní kolo:	1x 315/80 R 22,5

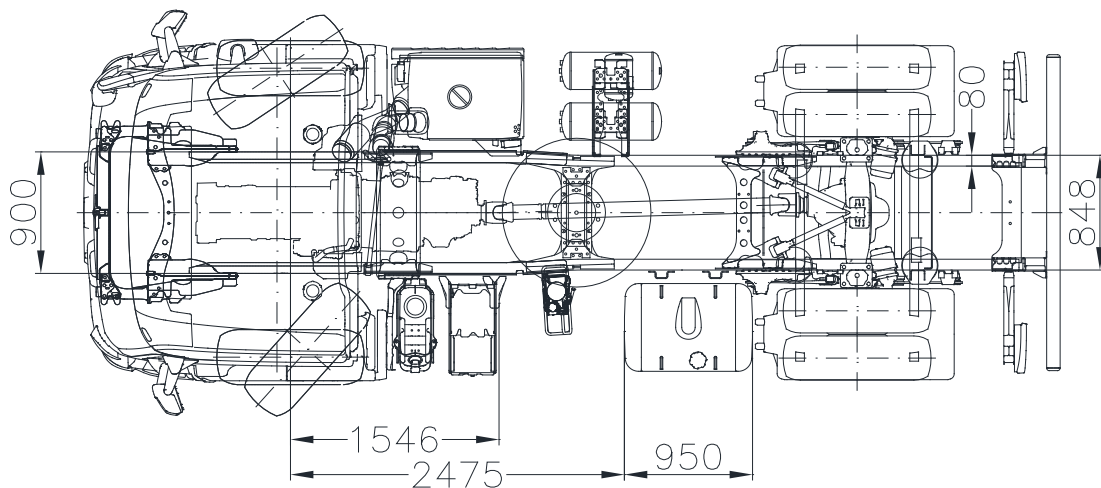
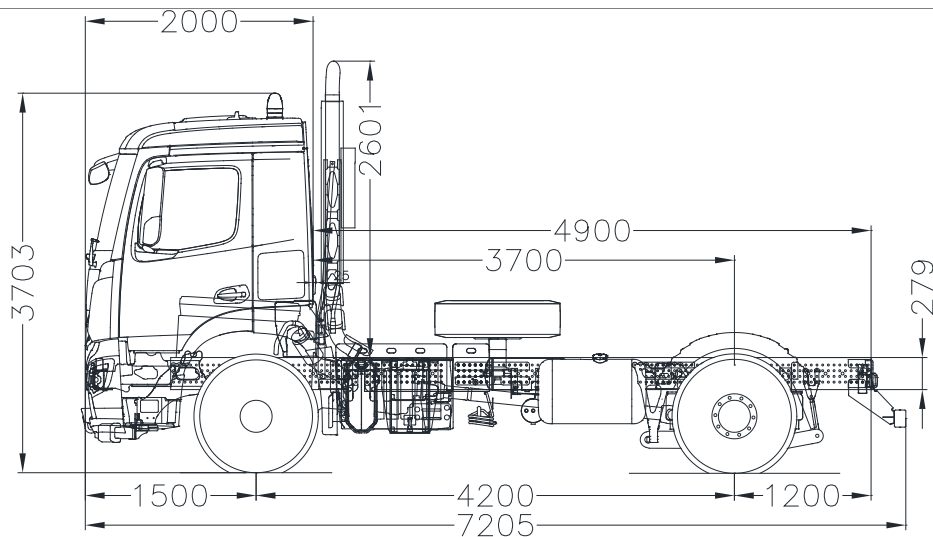
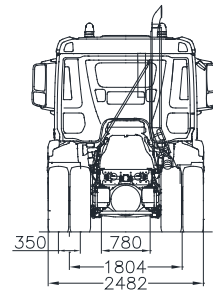
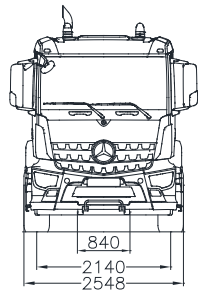
Délka nástavby	
Maximální převis	0 mm
Min. vzdálenost od zadní nápravy	0 mm
Max. vzdálenost od zadní nápravy	0 mm

Převodovka	
Kód	G2B
Zkrácený text	Převodovka G 211- 12/14,93-1,0

Rozměry	
Výška rámu – PN – naloženo	1011 mm
Výška rámu – PN – nenaloženo	1102 mm
Výška rámu – ZN – naloženo	1016 mm
Výška rámu – ZN – nenaloženo	1051 mm

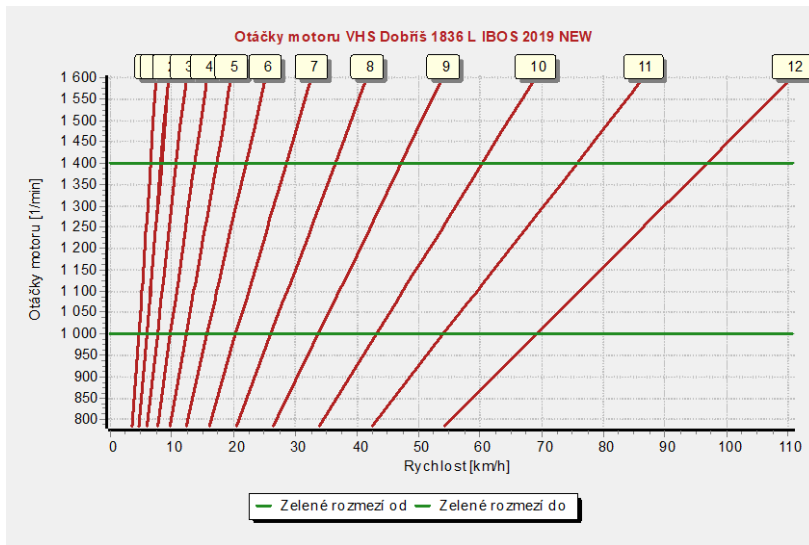
Hmotnost vozidla je udávána včetně řidiče, náradí, rezervního kola, 90 % objemu nádrže a případné zábrany proti podjetí.

Rozměry vozidla



Uvedené výkresy se mohou lišit od vozidla v nabídce a jsou nezávazné. Změny vyhrazeny.

Pilový diagram (otáčky motoru)



Vozidlo splňuje podmínky provozu vozidel na pozemních komunikacích dle zákona č. 56/2001 Sb.

V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady související s dodávkou vozidla vč. dopravy na místo určení (viz kupní smlouva), uvedení do provozu vč. odzkoušení a zaškolení obsluhy. Při předání vozidla bude předána kompletní dokumentace (návody k obsluze a údržbě v českém jazyce, prohlášení o shodě).

Vozidlo vč. nastavby bude předáno jako nové, tzn. nebylo předmětem odpisu, kupující bude prvním uživatelem zařízení.

Termín dodání celku (podvozek + nastavba):

Do 100 kalendářních dní od podpisu kupní smlouvy.