

DODATEK č. 17

ke Smlouvě o závazku veřejné služby v drážní osobní dopravě ve veřejném zájmu na zajištění regionálních dopravních potřeb Olomouckého kraje na období od 01. 01. 2009 do 31. 12. 2019, ve znění dodatků č. 1 až 16

Smluvní strany:**1. Olomoucký kraj**

Sídlo: Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc

IČ: 60609460

Zastoupený **Koordinátorem Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace**Zastoupený **Mgr. Jaroslavem Tomíkem, ředitelem na základě pověření dle Zřizovací listiny schválené dne 19. 9. 2014 usnesením č. UZ/12/7/2014**Sídlo: **Jeremenkova 40b, 779 00 Olomouc-Hodolany**

IČ: 72556064

DIČ: CZ72556064

Bankovní spojení: 

Číslo účtu:

(dále jen „objednatel“)

2. České dráhy, a.s.

Sídlo: Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1

IČ: 70994226

DIČ: CZ70994226

zapsané v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039

Zastoupené: Pavlem Krtkem M.Sc., předsedou představenstva

Ing. Ludvíkem Urbanem, místopředsedou představenstva

Bankovní spojení: 

Číslo účtu:

variabilní symbol:

(dále jen „dopravce“)

Preambule

Smluvní strany „objednatel“ a „dopravce“

- za účelem stanovení rozsahu objednaného dopravního výkonu v územním obvodu Olomouckého kraje na období od 01. 01. 2015 do 31. 12. 2015, stanovení výše úhrady prokazatelné ztráty a upřesnění vykazování zpoždění se dohodly na uzavření Dodatku č. 17 ke Smlouvě o závazku veřejné služby v drážní osobní dopravě ve veřejném zájmu na zajištění regionálních dopravních potřeb Olomouckého kraje uzavřené dne 30. 03. 2009, ve znění dodatků č. 1 až 16 (dále jen „Smlouva“) takto:

I.

Změna Smlouvy

V ustanovení článku 3 Rozsah objednaného dopravního výkonu v „závazku“ se na závěr odstavce 1 doplňuje text v tomto znění:

„Dodatkem č. 17 smluvní strany stanoví rozsah objednaného dopravního výkonu v závazku veřejné služby na období **od 01. 01. 2015 do 12. 12. 2015**, a to v rozsahu **5 485 103,4** vlkm v podrobném členění dle přílohy č. 1 N, která je nedílnou součástí Dodatku č. 17. Předpokládaný dopravní výkon v období **od 13. 12. 2015 do 31. 12. 2015** činí **262 390,9** vlkm. Skutečný rozsah dopravního výkonu pro období od 13. 12. 2015 do 31. 12. 2015 bude řešen dalším dodatkem k této Smlouvě.“

V článku 5 Úhrada ztráty „objednatel“ se odstavec 3a nahrazuje novým zněním takto:

3a.“ Na základě kvalifikovaného odhadu prokazatelné ztráty „dopravce“ dle Přílohy č. 3, která je nedílnou součástí dodatku č. 17, se „objednatel“ zavazuje uhradit za rok 2015 „dopravci“ objem finančních prostředků připadajících na „ztrátu“ vzniklou „dopravci“ plněním „závazku“ veřejné služby, a to částkou **640 638 071 Kč** (slovy šestsetčtyřicetmilionůšestsetřicetosmtisícšedesátjedna korun českých). Tato úhrada je tvořena jednak prostředky vyčleněnými usnesením Zastupitelstva Olomouckého kraje ve výši **422 204 000 Kč** (čtyřistadvacetdvamilionůdvěstěčtyřítisíc korun českých) na pokrytí základní dopravní obslužnosti kraje (dále jen „krajská úhrada“) a jednak prostředky z účelové dotace přiznané Olomouckému kraji Ministerstvem dopravy v souladu s Usnesením vlády č. 1132/2009 ve výši **218 434 071 Kč** (slovy dvěštosmnáctmilionůčtyřistatřicetčtyřítisícšedesátjedna korun českých), (dále jen „dotační úhrada“).

Vzhledem ke skutečnosti, že se celková výše úhrady **640 638 071 Kč** (slovy šestsetčtyřicetmilionůšestsetřicetosmtisícšedesátjedna korun českých) nekryje s dopravcem předpokládanou výší prokazatelné ztráty dle Přílohy č. 3, zavazuje se „objednatel“ nadále jednat s „dopravcem“ o způsobu řešení úhrady prokazatelné ztráty tak, aby úhrada proběhla nejpozději v rámci řádného ročního vyúčtování. Prokazatelná ztráta bude hrazena maximálně do výše odhadu prokazatelné ztráty.

Úhrada případné „ztráty“ pro období následující po 31. 12. 2015 po dobu trvání této Smlouvy bude upravena samostatným dodatkem.“

V článku 8 Neuskutečněné spoje se nahrazuje odstavec 2 novým zněním:

2. „Vlakový spoj se považuje za neuskutečněný podle § 4 odst. 2 vyhlášky. Neuskutečněný spoj bez zavinění dopravce je i spoj, který nebyl uskutečněn z důvodů zákonné stávky zaměstnanců dopravce, které dopravce nemohl objektivně zabránit a pokud dopravce vynaložil maximálně možné úsilí, aby zmírnil následky stávky. Prokazatelnou ztrátu za neuskutečněné spoje z důvodů stávky nezaviněné dopravcem uhradí objednatel pouze ve výši prokazatelných fixních nákladů bez přiměřeného zisku.“

V článku 10 Stanovení a plnění ukazatelů kvality poskytovaných služeb, plnění dopravních služeb podle přepravních podmínek pro určité kategorie cestujících se doplňuje odstavec 6, který zní:

6. „V případě kalamičních situací, týkajících se nepřízně počasí, resp. mimořádností velkého rozsahu v provozu vlaků osobní dopravy dopravce apod., bude dopravce neprodleně informovat zástupce objednatele o nastalé situaci a s ní souvisejících přijímaných opatřeních k minimalizaci dopadu do provozu vlaků objednatele.“

V článku 11 Přesnost a spolehlivost poskytovaných dopravních služeb se doplňuje odstavec 2 o text:

„Spoj, který dosáhl v určitém úseku své jízdy zpoždění vyšší než 59 minut z příčin na straně dopravce, se uvede v „Měsíčním přehledu zpožděných vlaků – část B“ (příloha 6, bod 4): V tomto přehledu se uvede pouze skutečná délka úseku, ve kterém došlo ke zpoždění vlaku nad 59 minut. Pro tyto případy je sjednána sankce za zpoždění vlaku ve výši kalkulační jednice v Kč/vlkm, platné pro daný rok. Sankce se vypočte dle skutečně projetých úseků, uvedených v Měsíčním přehledu zpožděných vlaků.“

V článku 12 Kontrolní činnost se upravuje odstavec 5, který nově zní

5. Oznámení o zahájení kontroly musí být dopravci doručeno na doručovací adresu ČD, a.s., Regionální obchodní centrum, Jeremenkova 213/9, 779 00 Olomouc, nejméně pět pracovních dnů předem. To neplatí pro kontroly prováděné ve smyslu odstavce 4 tohoto článku, nepožaduje-li objednatel při nich součinnost a přítomnost pověřeného zaměstnance dopravce.

Ustanovení článku 19 Závěrečná ustanovení, odstavec 8 se mění takto:

Doplňuje se nová **Příloha č. 1N**: Rozsah objednaného dopravního výkonu na zabezpečení dopravních potřeb Olomouckého kraje ve veřejném zájmu na období od 01. 01. 2015 do 12. 12. 2015.

Příloha č. 2 se nahrazuje novým zněním - **Příloha č. 2**: Vymezení úseků drah zahrnutých do smlouvy o závazku veřejné služby v drážní dopravě na území Olomouckého kraje.

Příloha č. 3 se nahrazuje novým zněním – **Příloha č. 3**: Předpoklad nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě ve formě výkazu nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě dle vyhlášky č. 241/2005 Sb., pro rok 2015 dle dodatku č. 17 smlouvy.

Příloha č. 6 se nahrazuje novým zněním – **Příloha č. 6**: Měsíční přehled zpoždění vlaků provozovaných dle smlouvy o závazku veřejné služby v drážní dopravě na území Olomouckého kraje.

Příloha č. 15 se nahrazuje novým zněním – **Příloha č. 15**: Přehled drážních vozidel řazených a provozovaných dle smlouvy o závazku veřejné služby v drážní dopravě na území Olomouckého kraje.

II.

Závěrečná ustanovení dodatku č. 17 Smlouvy

1. Veškerá ostatní ustanovení této Smlouvy Dodatkem č. 17 nedotčená zůstávají v platnosti beze změn.
2. Dodatek č. 17 je platný a účinný dnem podpisu poslední smluvní stranou. Smluvní strany prohlašují, že podmínkami sjednanými v Dodatku č. 17 se řídily od 01. 01. 2015.
3. Uzavření Dodatku č. 17 bylo schváleno usnesením Rady Olomouckého kraje UR/70/24/2015 dne 18. 6. 2015.
4. Smluvní strany prohlašují, že Dodatek č. 17 uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za nápadně nevýhodných podmínek.
5. Dodatek č. 17 se vyhotovuje v šesti vyhotoveních, z nichž každé má platnost originálu. Tři vyhotovení si ponechá „objednatel“ a tři vyhotovení „dopravce“.
6. Nedílnou součástí Dodatku č. 17 jsou tyto přílohy Smlouvy:

Příloha č. 1N – Rozsah objednaného dopravního výkonu na zabezpečení dopravních potřeb Olomouckého kraje ve veřejném zájmu na období od 01. 01. 2015 do 12. 12. 2015.

Příloha č. 2 - Vymezení úseku drah zahrnutých do smlouvy o závazku veřejné služby k zajištění závazku v drážní dopravě na území Olomouckého kraje.

Příloha č. 3 - Předpoklad nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě ve formě výkazu nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě dle vyhlášky č. 241/2005 Sb., pro rok 2015 dle dodatku č. 17 smlouvy.

Příloha č. 6 - Měsíční přehled zpoždění vlaků provozovaných dle smlouvy o závazku veřejné služby v drážní dopravě na území Olomouckého kraje.

Příloha č. 15 - Přehled drážních vozidel řazených a provozovaných dle smlouvy o závazku veřejné služby v drážní dopravě na území Olomouckého kraje.

V Olomouci dne: 20.15.07.14

Za „objednatele“

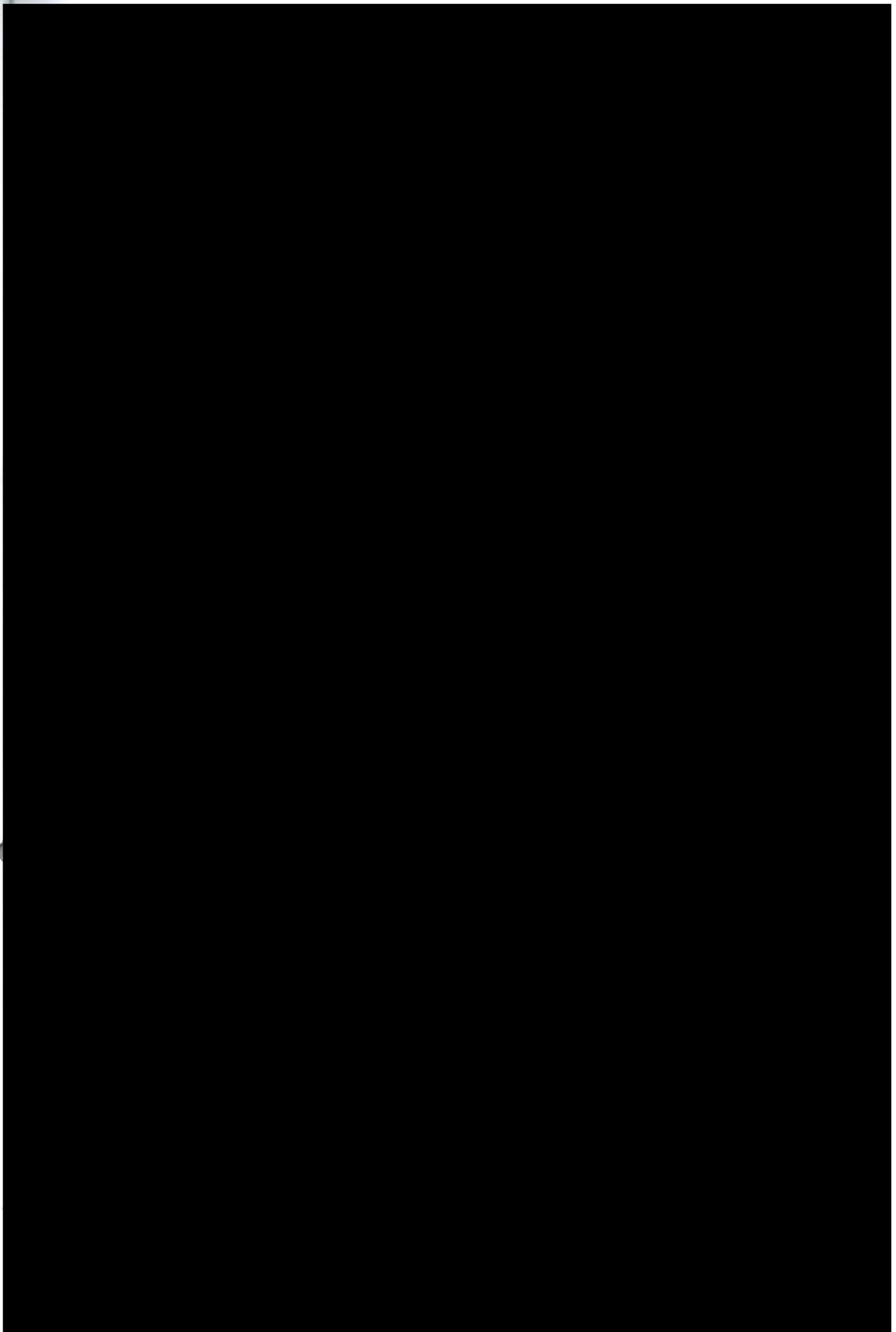
.....
Mgr. Jaroslav
Ředitel KIDSOK

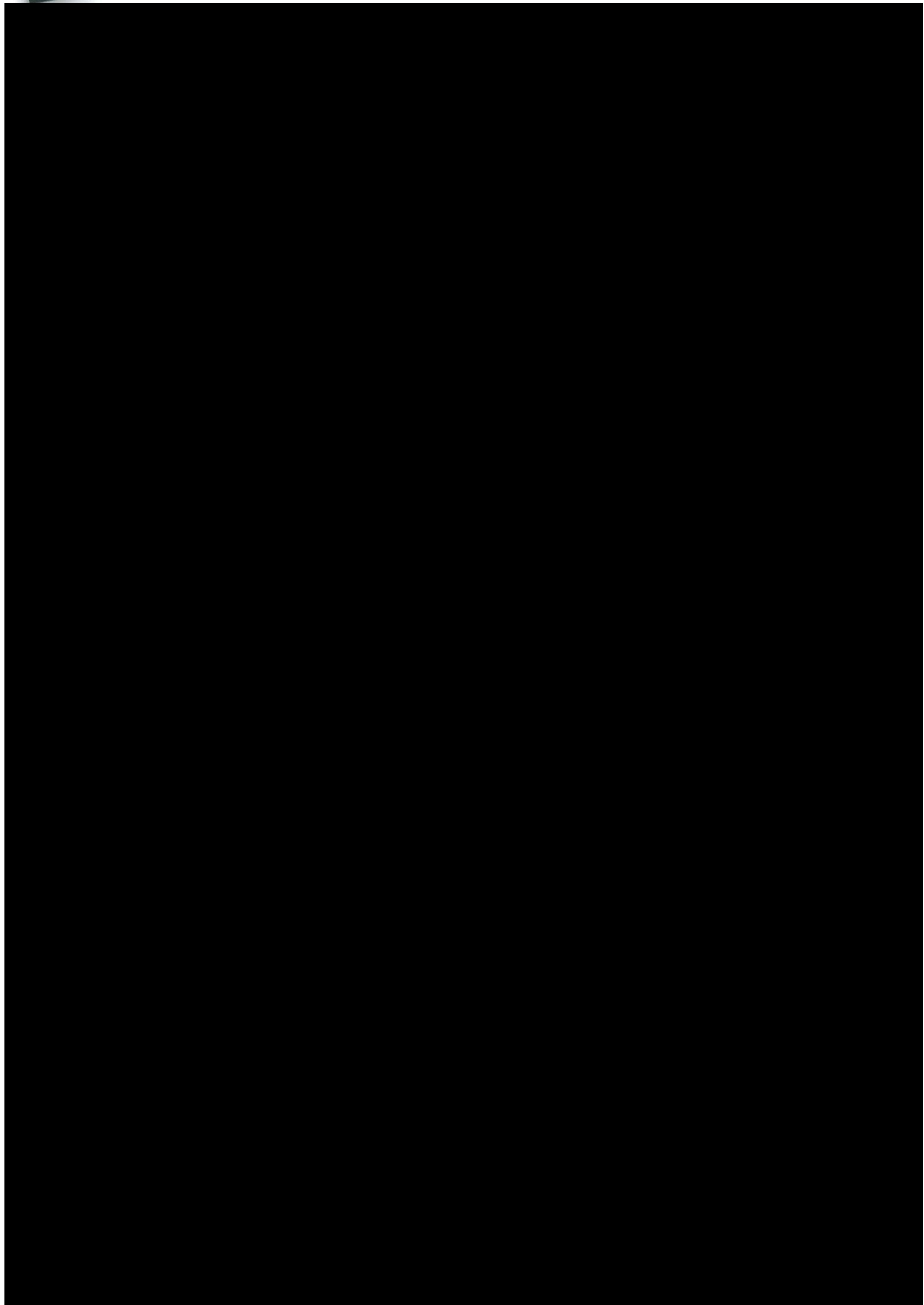
V Praze dne: 04.07.2015

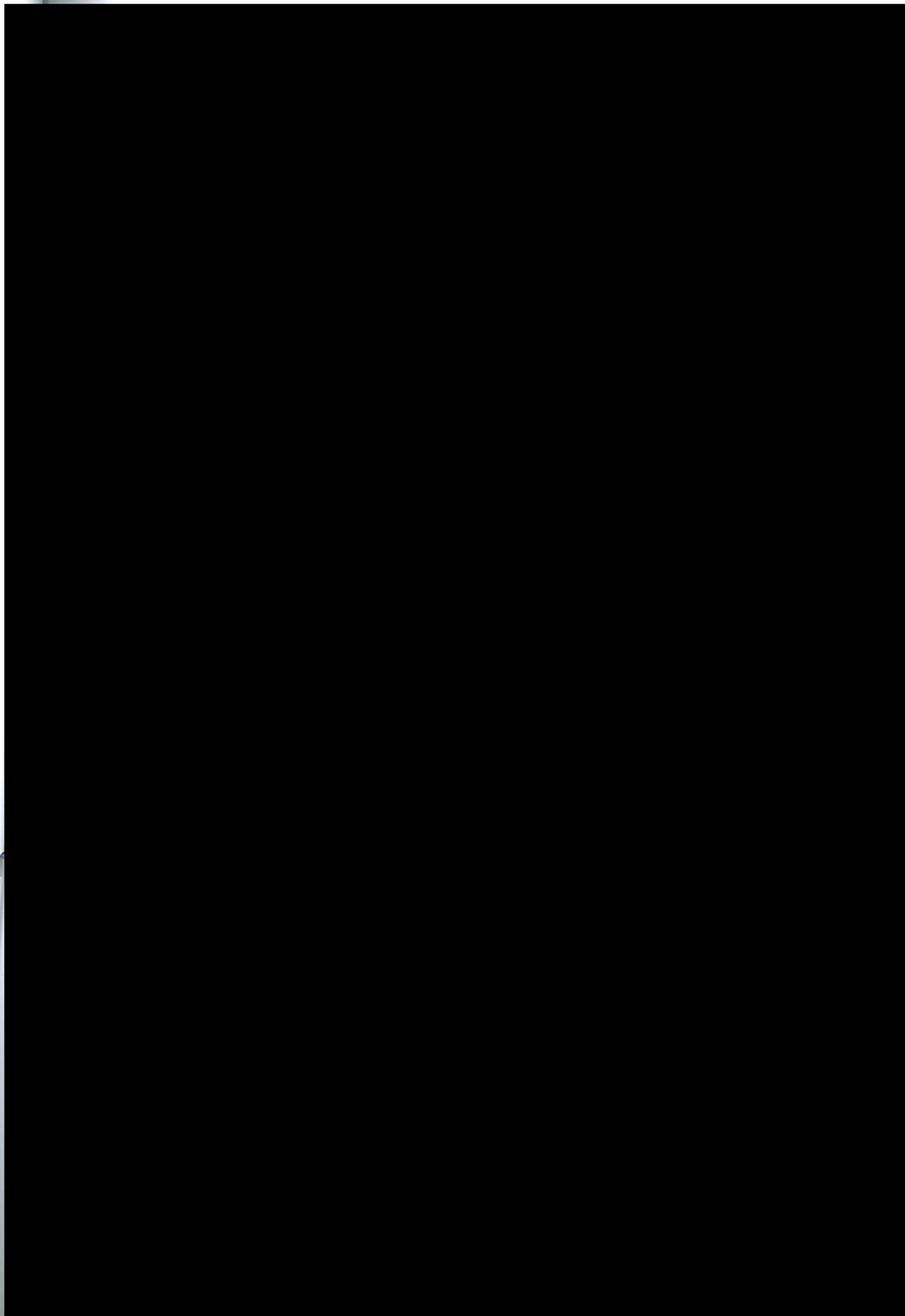
Za „dopravce“:

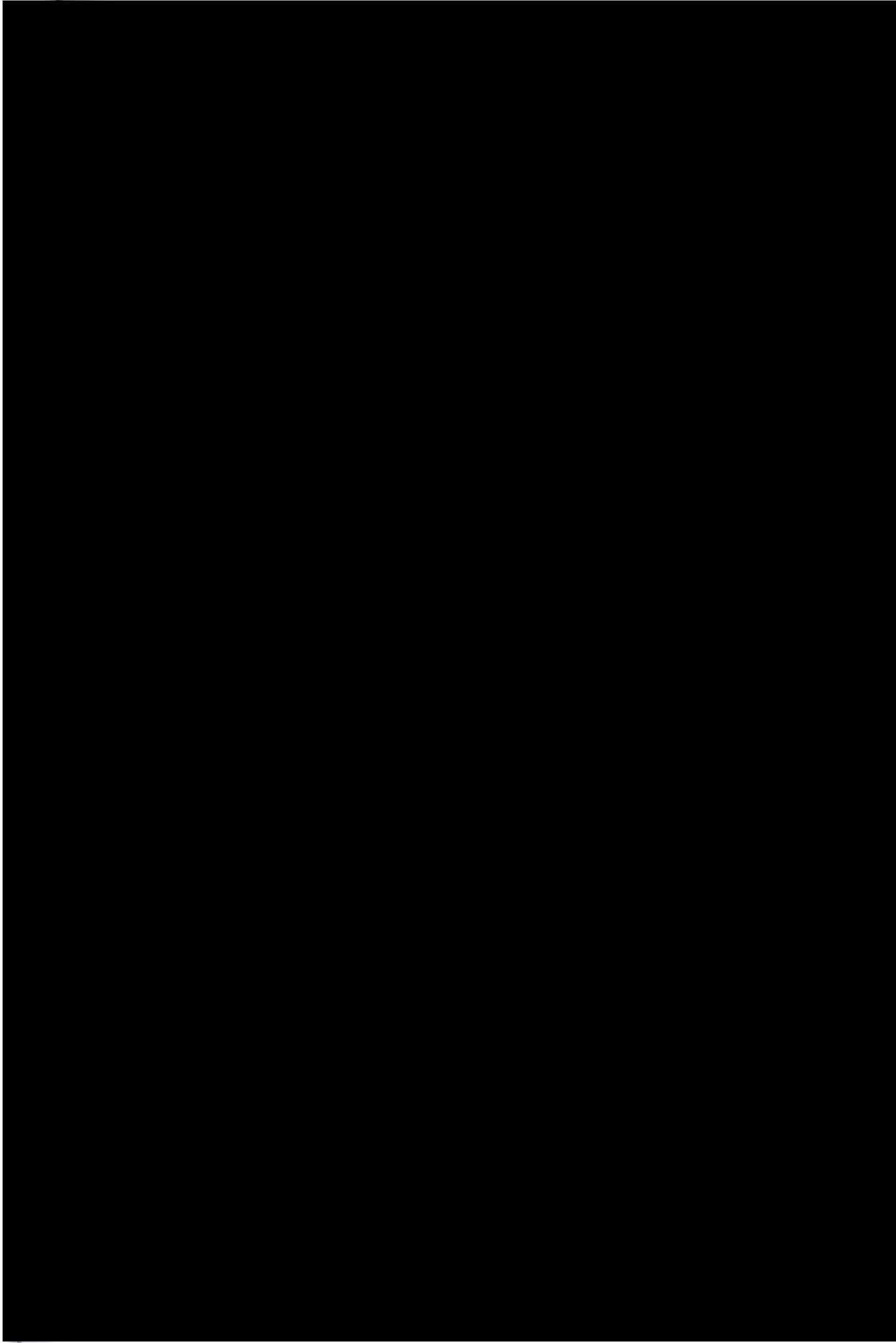
.....
Pavel Krtek, M.Sc.
předseda představenstva

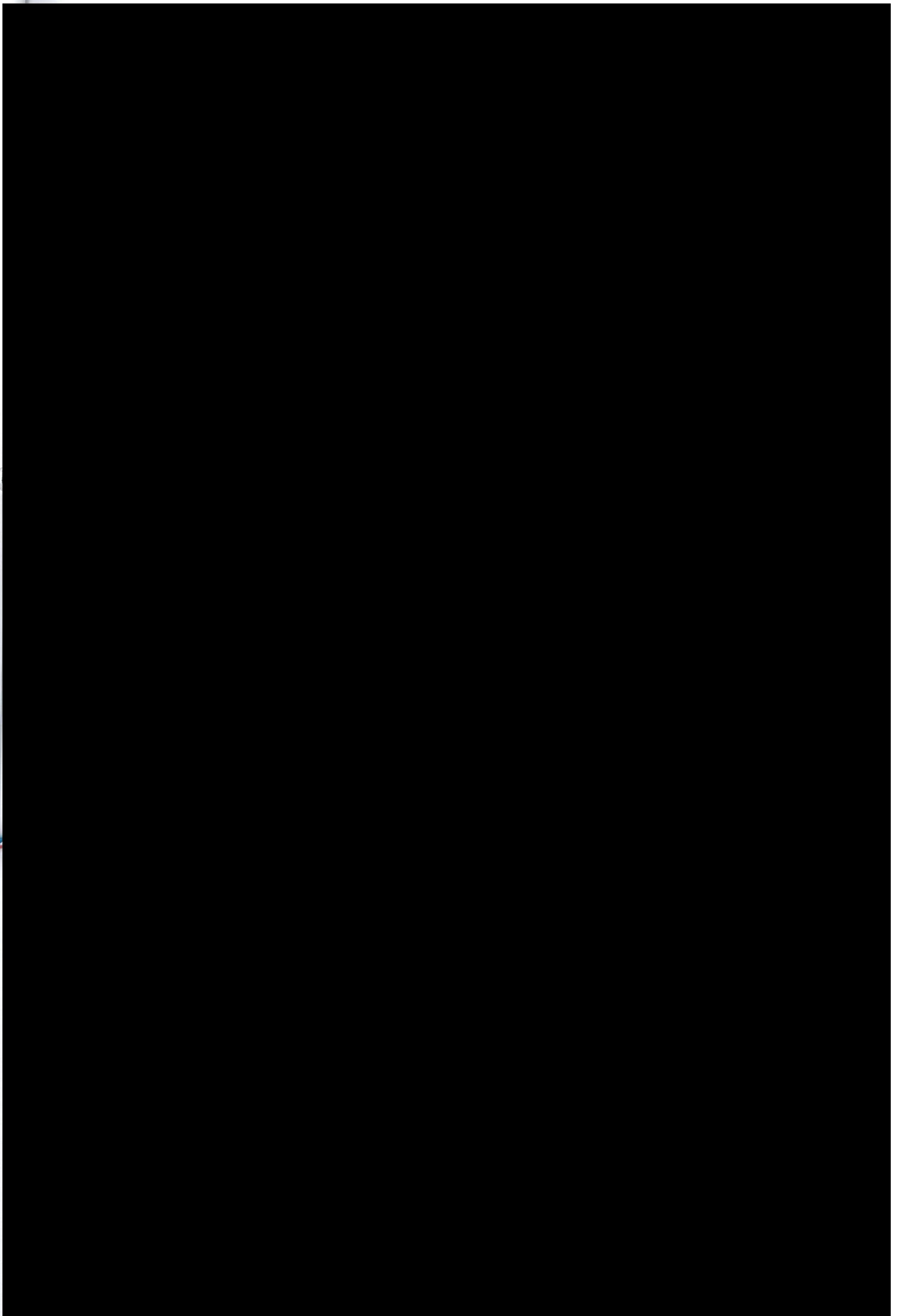
Ing. Ludvík Urban
místopředseda představenstva

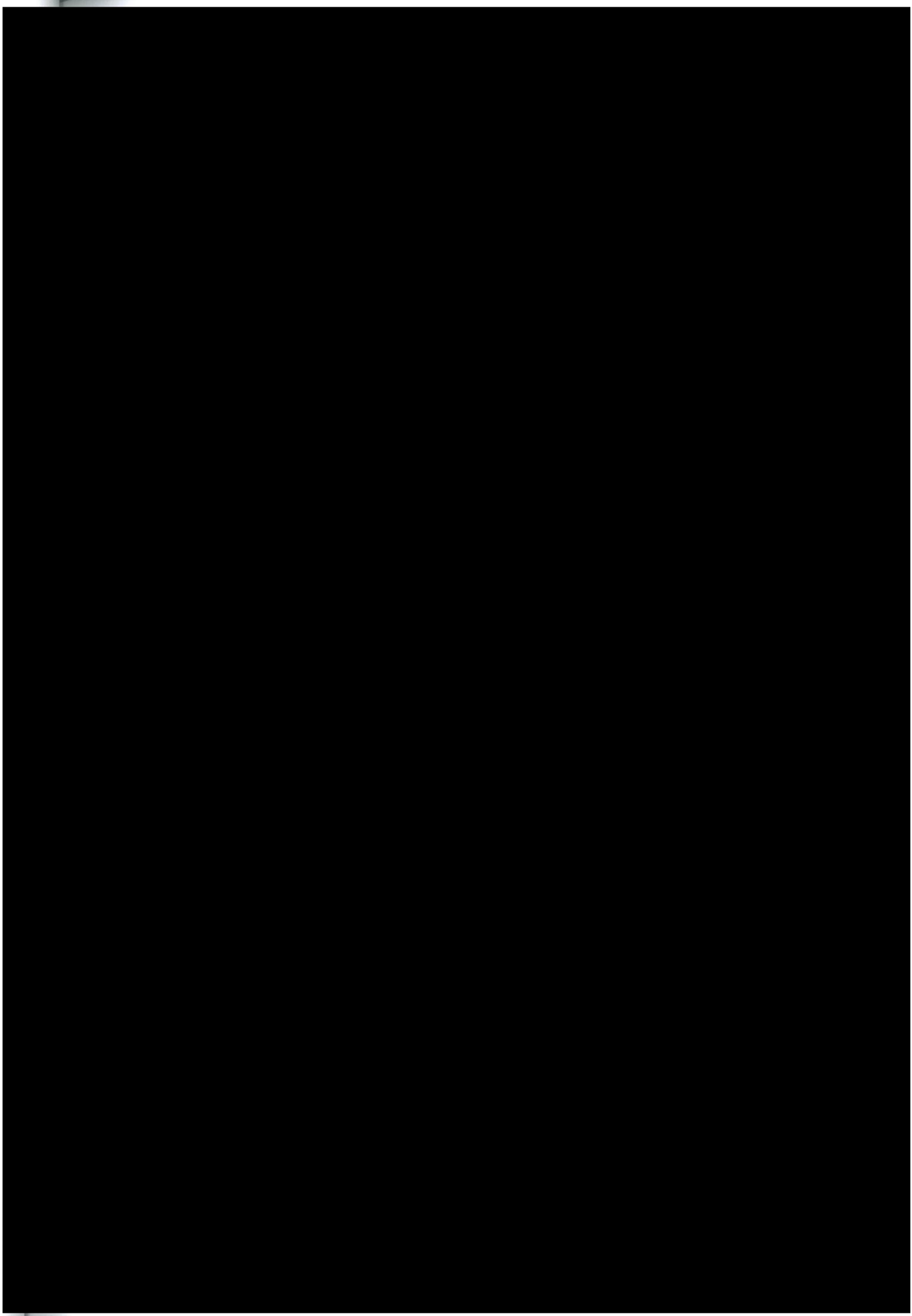






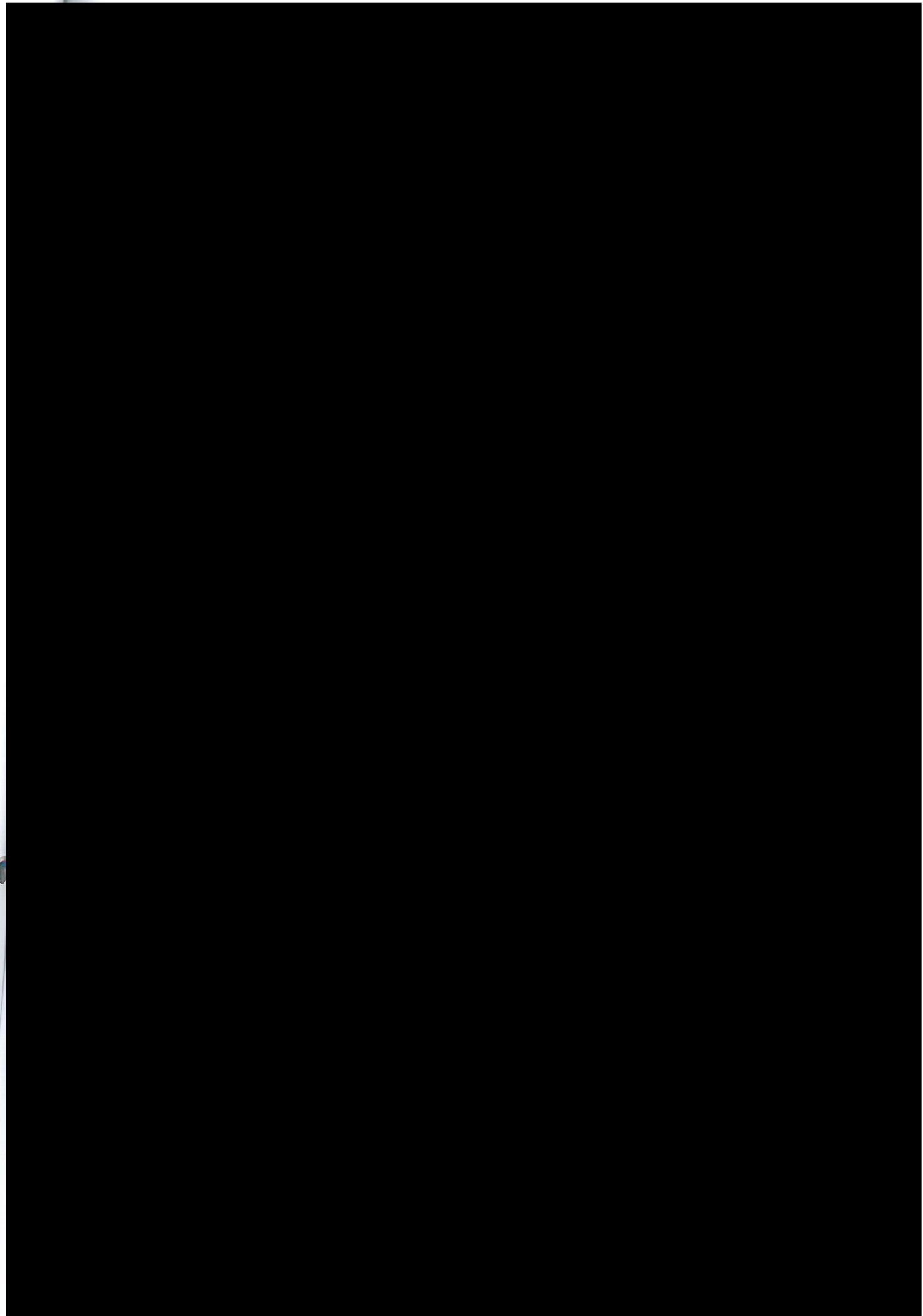


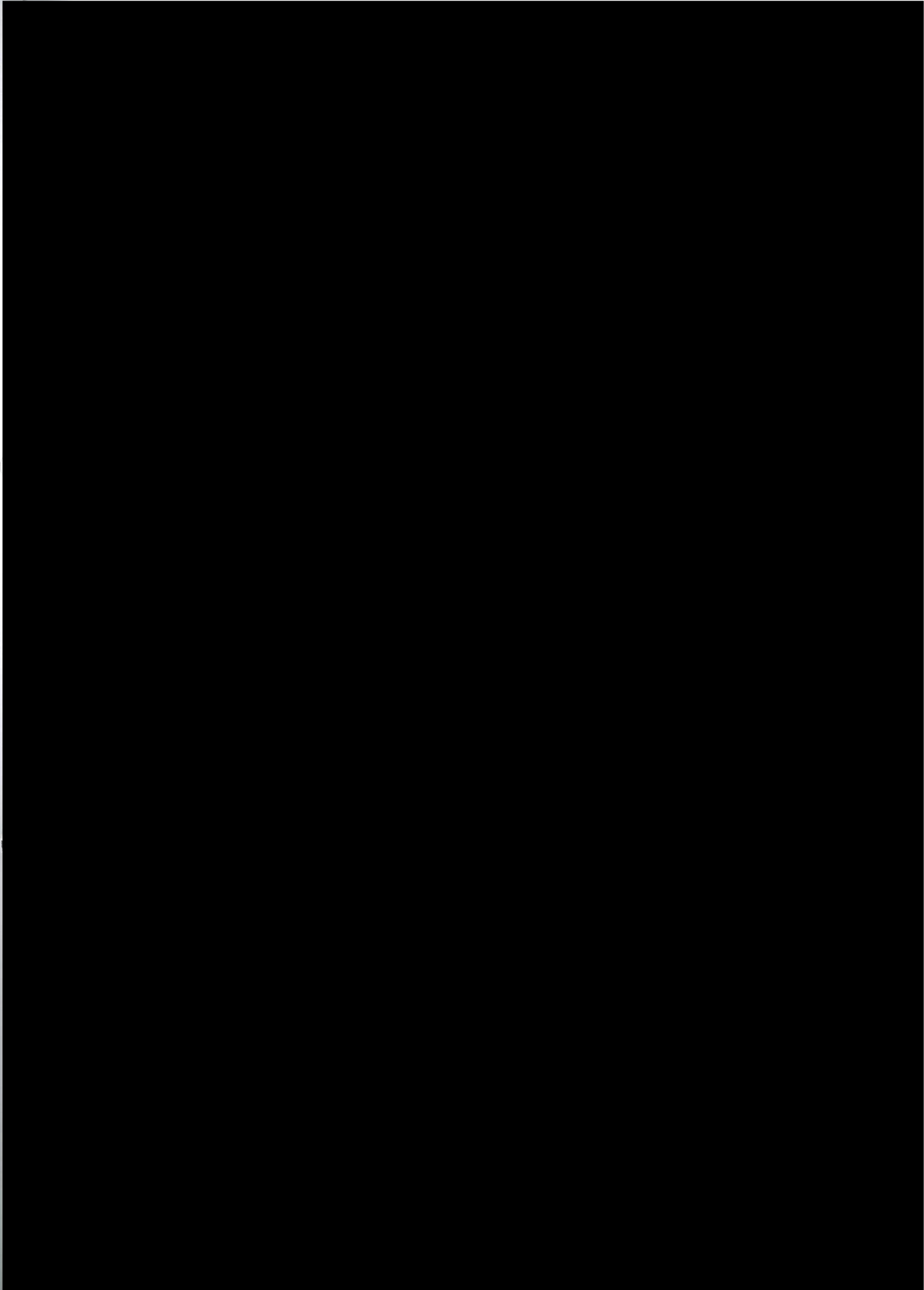


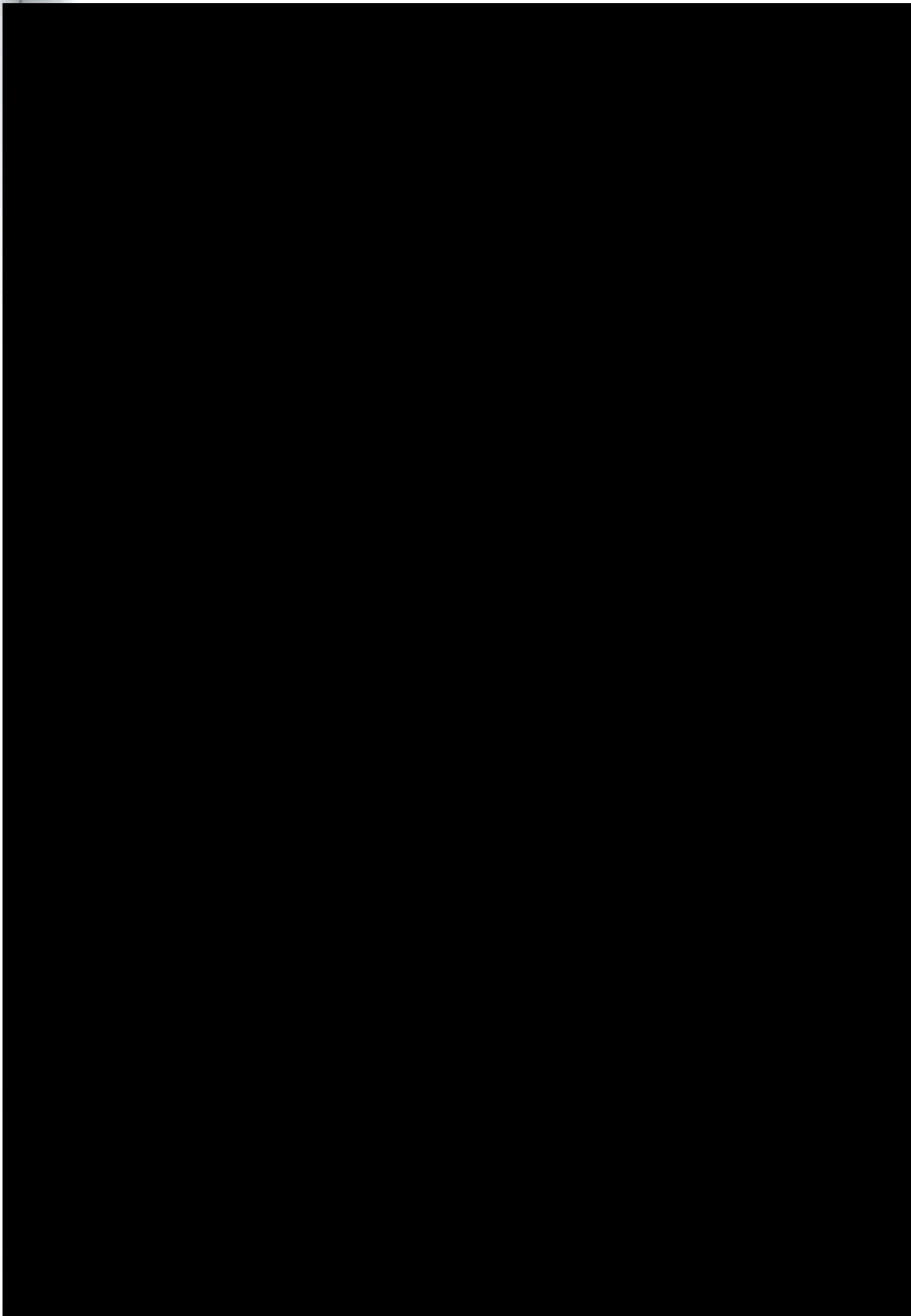




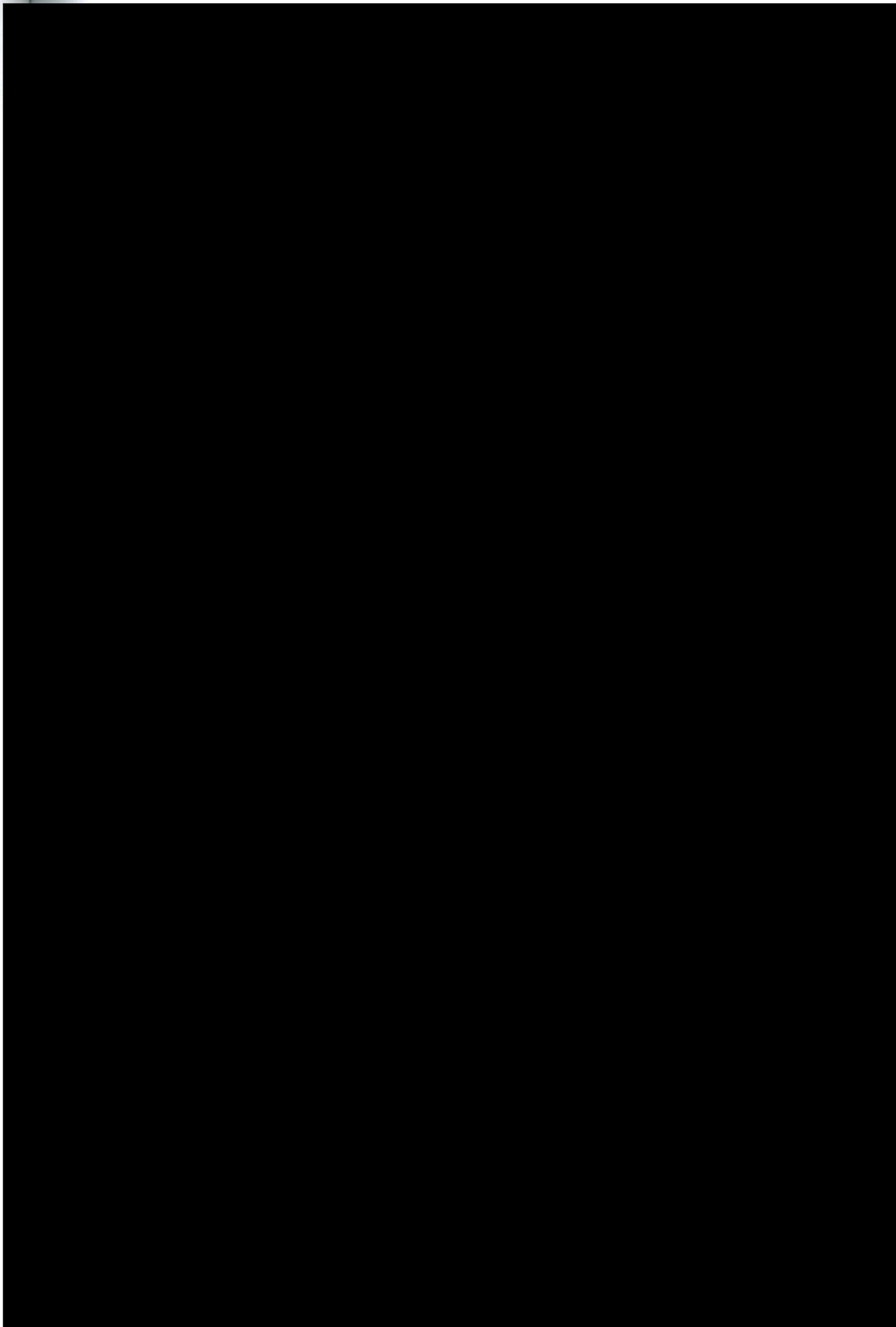




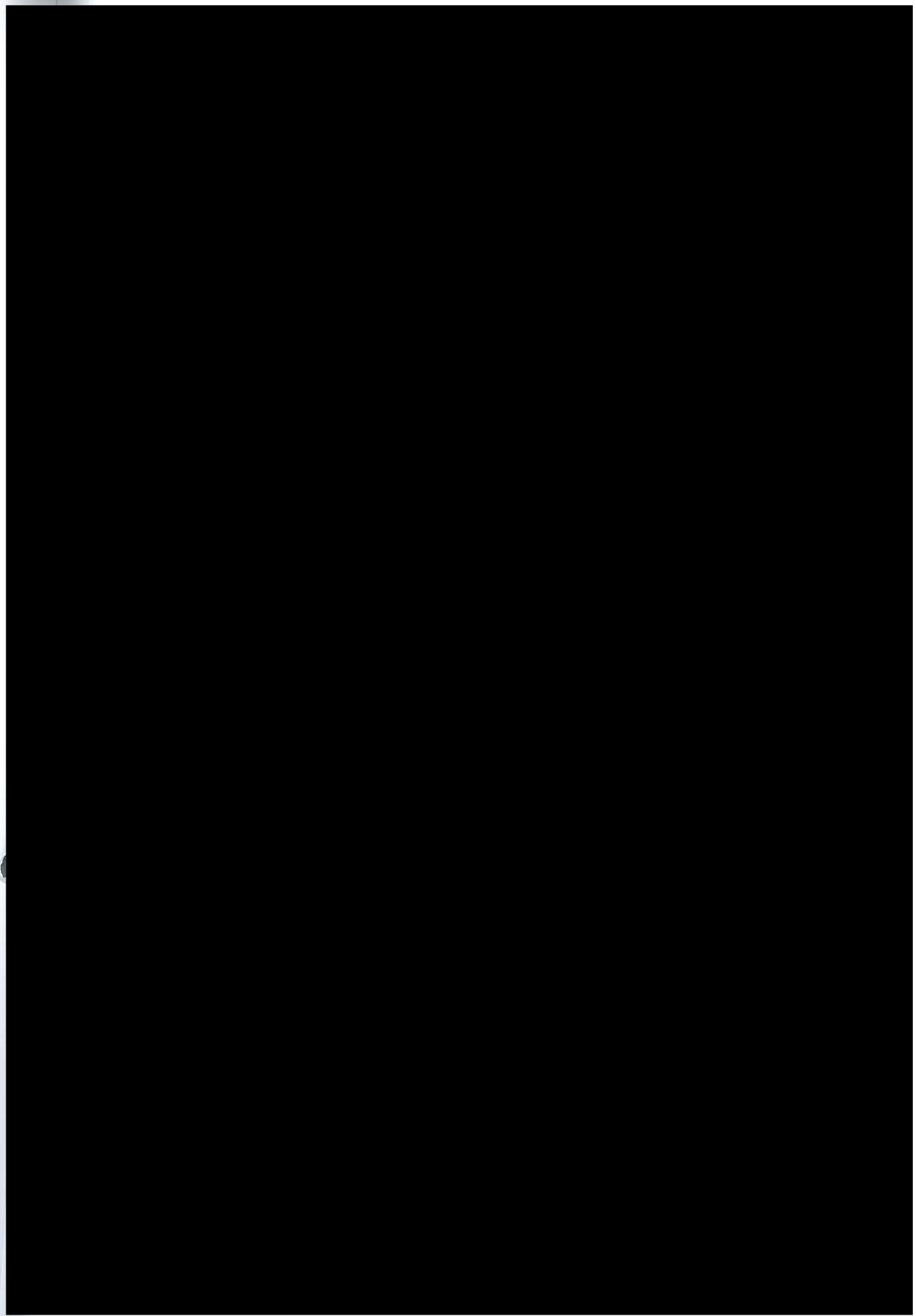


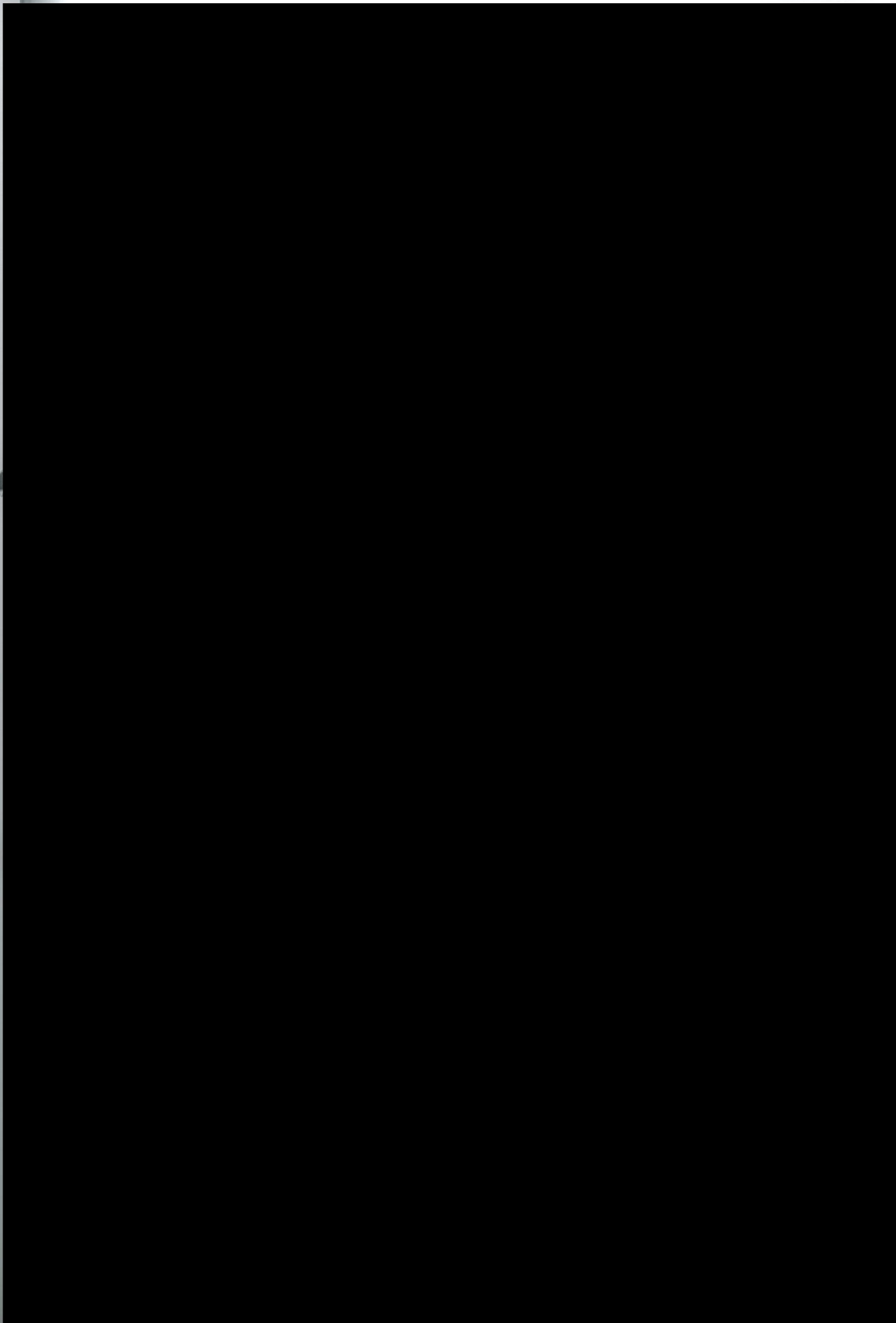


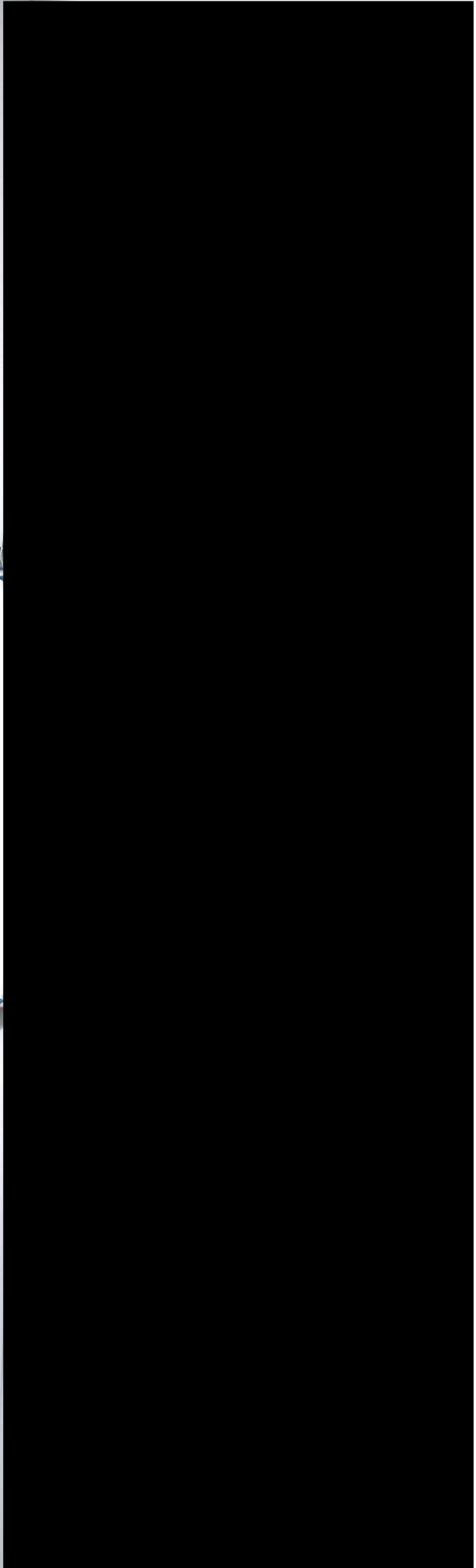


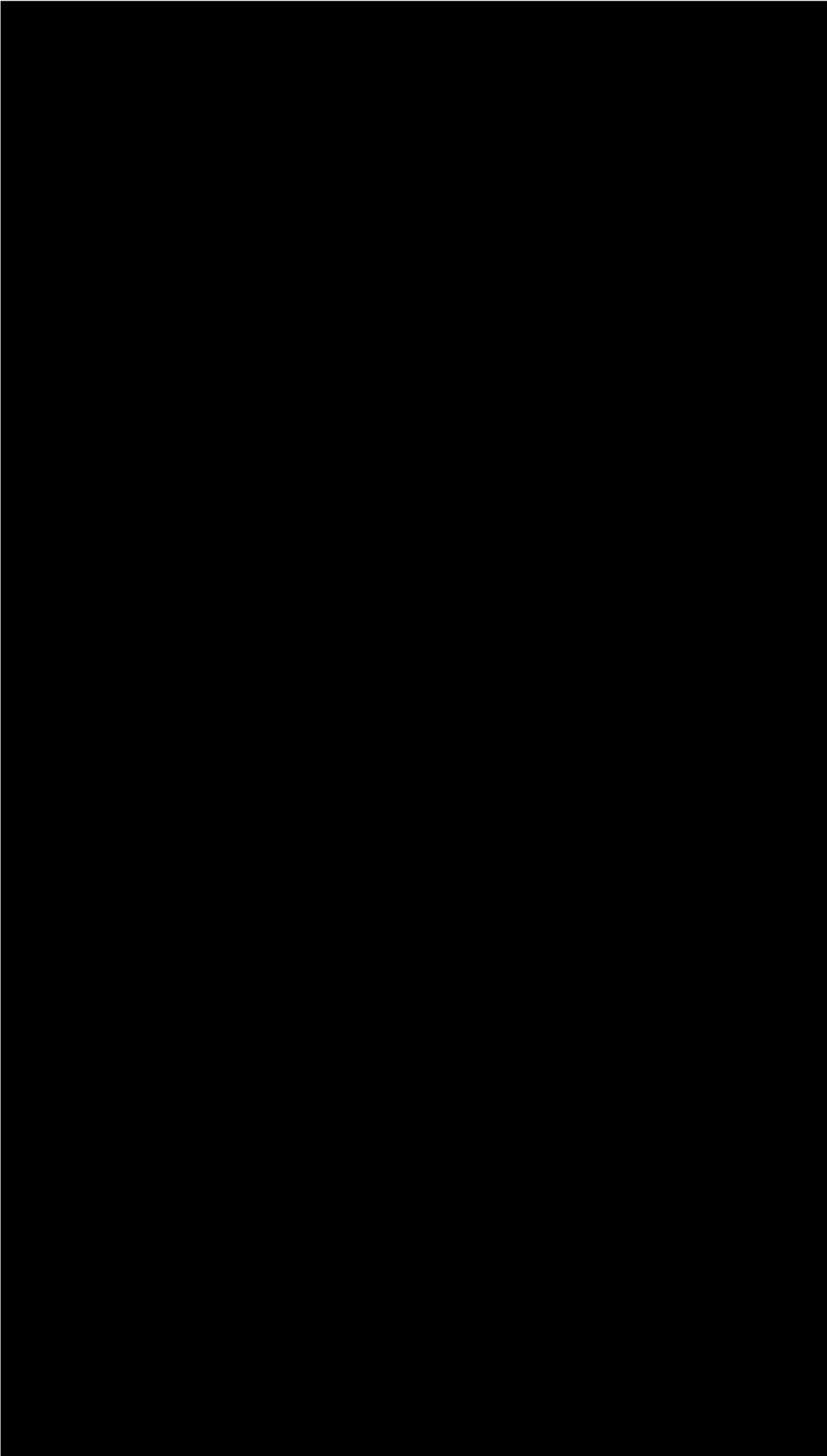




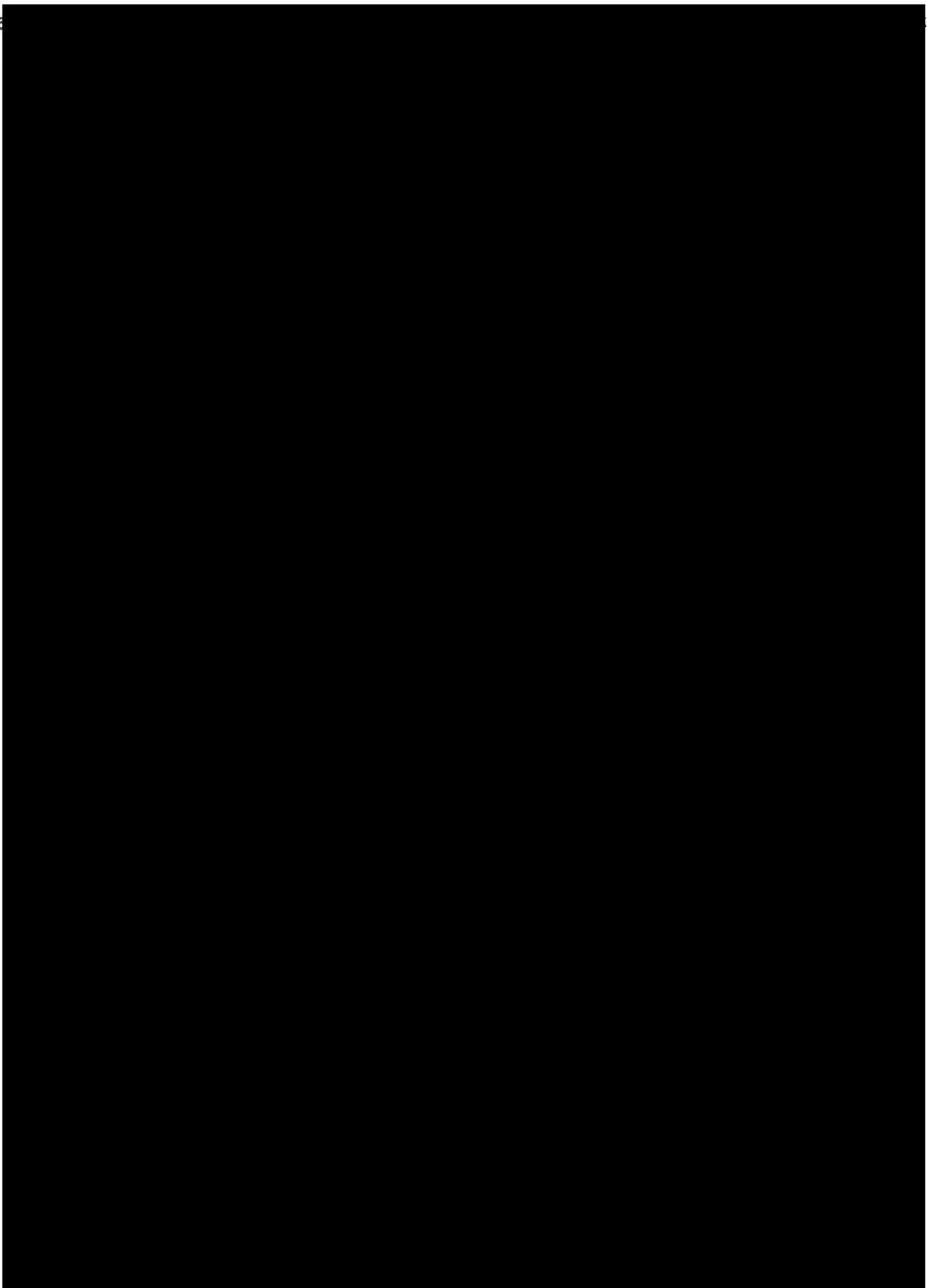












-Pře

Dzb

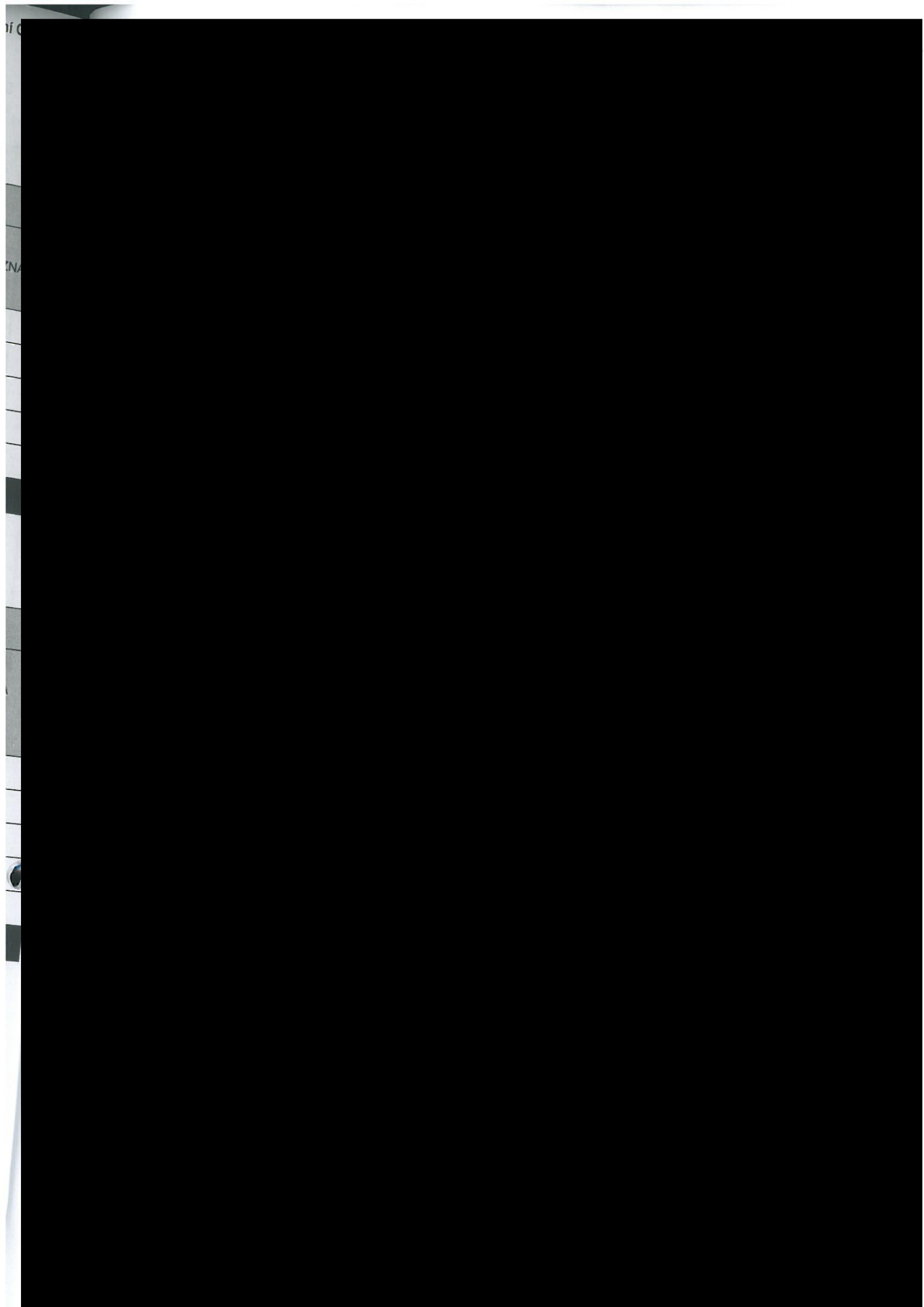
Ha

0 0

270

270

2



ni d

NA

