

Předkládací list ke smlouvě č.	2009/00968/ODSH/DSM/11
--------------------------------	------------------------

Osoba oprávněná k podpisu:	Funkce: náměstek hejtmana	Jméno: Mačák Alois Mgr.
----------------------------	---------------------------	-------------------------

Předkládá odbor:	ODSH		
Druhá smluvní strana:	České dráhy, a.s.		
	IČ: 70994226	DIČ:	bank.účet: [REDACTED]
	Ulice: nábrž. L.Svobody 1222		Obec: Praha 1 PSČ: 11015
Předmět smlouvy:	Dodatek č. 11 - Smlouva o závazku veřejné služby v drážní osobní dopravě ve veřejném zájmu		
Druh smlouvy:	Dodatek smlouvy		
Důvod uzavření smlouvy:	Usnesením ROK č. UR/99/28/2012 ze dne 23.10.2012		

Připomínky ke smlouvě poskytl:

OE	ANO	Tyto zpracovány:	ANO
OMP	ANO	Tyto zpracovány:	ANO
	ANO / NE	Tyto zpracovány:	ANO / NE

Důvod pro nezpracování připomínek:

Výše uvedené údaje potvrzuji a garantuji, že dotčená smlouva je řádně zpracována a připravena k podpisu:

Jméno vedoucího odboru:	Ing. Ladislav Růžička
Podpis:	[REDACTED]
Dne:	14. 11. 2012

Předáno k podpisu oprávněné osobě dne:	14. 11. 2012
Smlouva předána k evidenci dne:	Podpis osoby odpovědné za centrální evidenci:

**Předběžná řídicí kontrola**

2009/00968/ODSH/DSM/11

Druhá smluvní strana:	České dráhy, a.s.			
	IČ: 70994226	DIČ:		bank.účet: [REDACTED]
	Ulice: nábr. L.Svobody 1222		Obec: Praha 1	PSČ: 11015
Předmět smlouvy:	Dodatek č. 11 - Smlouva o závazku veřejné služby v drážní osobní dopravě ve veřejném zájmu			
Druh smlouvy:	Dodatek smlouvy			
Důvod uzavření smlouvy:	Usnesením ROK č. UR/99/28/2012 ze dne 23.10.2012			
Poznámka:				
Typ platnosti:	Doba určitá			
Financování od-do:	2012 - 2012			
Částka celkem:	574 000,00 CZK			
Rozpis částky na roky:			rok	částka
			2012	574 000,00 Kč

Rozpočtová skladba:						
§	POL	ZJ	UZ	ORJ	ORG	částka
002242	5193	000	00000604	0012	0020000000000	574 000,00 Kč
						574 000,00 Kč

Osoba zodpovědná za věcnou a formální správnost:	Dne:	25.10.2012	Podpis:	[REDACTED]
	Dne:	25.10.2012	Podpis:	
	Dne:	25.10.2012	Podpis:	

DODATEK č. 11

ke Smlouvě o závazku veřejné služby v drážní osobní dopravě ve veřejném zájmu na zajištění regionálních dopravních potřeb Olomouckého kraje na období od 1.1.2009 do 31.12.2019, ve znění dodatků č.1 až 10

Smluvní strany:

1. Olomoucký kraj

Sídlo: Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc

Zastoupený: Mgr. Aloisem Mačákem, MBA,
náměstkem hejtmana Olomouckého kraje
na základě pověření hejtmana Olomouckého kraje
ze dne 14. 11. 2008

IČ: 60609460

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

(dále jen „objednatel“)

2. České dráhy, a.s.

Sídlo: Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1

IČ: 70994226

DIČ: CZ70994226

zapsané v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039

Jednající : Ing. Petr Žaluda, předseda představenstva

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

variabilní symbol:

(dále jen „dopravce“)

Preambule

Smluvní strany „objednatel“ a „dopravce“

- za účelem upřesnění ustanovení o nákupu železničních kolejových vozidel z Regionálního operačního programu regionu soudržnosti Střední Morava, v Olomouckém kraji a v souvislosti se zřízením příspěvkové organizace Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (dále jen „KIDSOK“ nebo „příspěvková organizace“) se dohodly na uzavření dodatku č. 11 ke Smlouvě o závazku veřejné služby v drážní osobní dopravě ve veřejném zájmu na zajištění regionálních dopravních potřeb Olomouckého kraje uzavřené dne 30. 3. 2009, ve znění dodatků č.1 až 10 (dále jen „Smlouva“) takto:

Změna Smlouvy

V článku 5 Úhrada ztráty „objednatelem“ se odstavec 3a nahrazuje novým zněním takto:

„3a. Na základě předpokladu prokazatelné ztráty „dopravce“ dle aktuální Přílohy č. 3, která je nedílnou součástí této smlouvy, se „objednatel“ zavazuje uhradit za rok 2012 „dopravci“ objem finančních prostředků připadajících na „ztrátu“ vzniklou „dopravci“ plněním „závazku“ veřejné služby, a to částkou ve výši **587 452 000 Kč** (slovy: pětsetosmdesátsedmmilionůčtyřistapadesátdvatisíc korun českých). Tato úhrada je tvořena jednak prostředky vyčleněnými usnesením Zastupitelstva Olomouckého kraje ve výši **378 882 000 Kč** (slovy: třístasedmdesátosmmilionuosmdesátdvatisíc korun českých) na pokrytí základní dopravní obslužnosti kraje (dále jen „krajská úhrada“) a jednak prostředky z účelové dotace přiznané Olomouckému kraji Ministerstvem dopravy ČR v souladu s Usnesením vlády č.1132/2009 ve výši **208 570 000 Kč** (slovy: dvěštosmmilionupětsetsedmdesáttisíc korun českých), (dále jen „dotační úhrada“).

V případě, že skutečná výše prokazatelné ztráty doložená dopravcem bude vyšší než výše úhrady objednatele podle tohoto odstavce, bude rozdíl mezi skutečnou výší prokazatelné ztráty a poskytnutými finančními prostředky předmětem dalších jednání mezi „objednatelem“ a „dopravcem“ s případným zvýšením úhrady z rozpočtu objednatele nebo snížením objednaného rozsahu dopravy ke změně jízdního řádu, v souladu s ustanovením čl. 5 odst. 5 této smlouvy. Úhrada případné „ztráty“ pro období následující po 31. 12. 2012 po dobu trvání „Smlouvy“ bude upravena dodatkem.“

Do článku 13 Smluvní pokuty se za odstavec 5 vkládá nový odstavec 6, který zní:

„6. V případě nedodržení závazku objednatele podle článku 6 odst. 2(i), spočívající v opoždění měsíčních zálohových splátek podle tohoto ustanovení o více než 10 kalendářních dnů, je dopravce oprávněn vyúčtovat objednateli smluvní pokutu stanovenou ve výši 5 000 Kč za každý započatý den prodlení.“

Do Smlouvy se vkládá nový článek 14 následujícího znění:

„Článek 14.

Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje

1. Ke dni 1. 1. 2012 vznikla příspěvková organizace Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace, IČ: 72556064, se sídlem Olomouc-Hodolany, Jeremenkova 40b, PSČ 779 00 (dále jen „KIDSOK“ nebo „příspěvková organizace“), jejímž zřizovatelem je objednatel. KIDSOK byl zřízen za účelem plnění úkolů při vytváření, zřizování a kontrole funkce systému veřejné osobní dopravy a úkolů souvisejících s dopravní obsluhností území Olomouckého kraje.

2. Dodatkem č. 1 zřizovací listiny příspěvkové organizace delegoval objednatel ke dni 1. 4. 2012 na KIDSOK další činnosti, mj. spojené se zpracováním podkladů pro uzavírání smluv o závazku veřejné služby, jednání ve věcech technických a organizačních v rámci smluv o závazku veřejné služby a jejich změn a zpracování vyúčtování prokazatelné ztráty. Zřizovací listina KIDSOK a dodatek č. 1 ke zřizovací listině KIDSOK jsou přílohou tohoto dodatku č. 11 jako Příloha č. 11 smlouvy.
3. Činnosti delegované objednatelem na KIDSOK jsou dále specifikované v udělené plné moci, která je přílohou tohoto dodatku č. 11 jako Příloha č. 12 smlouvy.
4. Na základě tohoto dodatku č. 11 smluvní strany sjednávají a berou na vědomí, že práva a povinnosti objednatele vyplývající z této Smlouvy s účinností ode dne uzavření tohoto dodatku č. 11 Smlouvy jménem objednatele vykonává a plní KIDSOK, v souvislosti s tím bude dopravce svá práva a povinnosti z této Smlouvy vyplývající vůči objednateli vykonávat a plnit vůči KIDSOK.
Právní úkony jménem objednatele, které vyžadují předchozí schválení příslušným orgánem kraje dle zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, mohou být příspěvkovou organizací platně učiněny až po tomto schválení a na základě zmocnění uděleného zřizovatelem na základě plné moci, nevyplyvá-li oprávnění k danému právnímu úkonu již ze zřizovací listiny příspěvkové organizace.
5. Odstavec 4 tohoto článku se však netýká následujících práv a povinností:
 - úhrada prokazatelné ztráty dle článku 2 odst. 2, článku 5 odst. 1, článku 5 odst. 3a, článku 5 odst. 4, článku 6 odst. 2, čl. 6 odst. 3 této smlouvy,
 - uplatnění smluvních sankcí dle článku 13 a článku 14b odstavce 7 této smlouvy.
6. Objednatel se zavazuje seznámit dopravce bez zbytečného odkladu se všemi případnými změnami zřizovací listiny a udělené plné moci."

Dosavadní článek 14 Další povinnosti smluvních stran se nově označuje jako čl. 14a, dosavadní znění tohoto článku se nahrazuje novým zněním takto:

„Článek 14a
Další povinnosti smluvních stran

1. Smluvní strany se dohodly, že případné spory vzniklé plněním této smlouvy budou řešit nejprve smírnou cestou.
2. Smluvní strany se zavazují, že svou činností budou přispívat k rozvoji veřejné drážní osobní dopravy jako celku a budou budovat pozitivní obraz hromadné dopravy na veřejnosti.
3. Dopravce se zavazuje, že bude trvale zvyšovat konkurenceschopnost drážní osobní dopravy prostřednictvím zvyšování kultury cestování vlaky regionální

dopravy a nasazováním drážních vozidel, která budou umožňovat v maximální možné míře využití rychlostních parametrů drážní infrastruktury.

4. Dopravce se zavazuje k plnění obsahu nabídky, která byla objednateli doručena dne 2. 11. 2009 a je Přílohou č. 9 této smlouvy.“

Za článek 14a se vkládá nový článek 14b následujícího znění:

„Článek 14b

Obchodní tajemství a Důvěrné informace

1. Obchodní tajemství ve smyslu § 17 obchodního zákoníku a Důvěrné informace ve smyslu § 271 obchodního zákoníku jsou touto smlouvou chráněné po celou dobu trvání vzájemné spolupráce smluvních stran. Tvoří je veškeré skutečnosti technické, ekonomické, právní a výrobní povahy v hmotné nebo nehmotné formě, které byly dopravcem takto označeny a byly poskytnuty objednateli nebo KIDSOK, přičemž tyto skutečnosti nejsou v příslušných obchodních kruzích zpravidla běžně dostupné a obě smluvní strany mají zájem na jejich utajení a na odpovídajícím způsobu jejich ochrany. Obchodní tajemství a Důvěrné informace jsou dále společně označeny též jako „**chráněné informace**“. Skutečnosti a informace, které dopravce považuje za „chráněné informace“ a které poskytne objednateli nebo KIDSOK v písemné formě, budou v úvodu každé informace označeny jako „důvěrné“.
2. Smluvní strany souhlasně prohlašují, že veškeré podklady, výkazy, doklady a materiály v písemné i elektronické podobě předané dopravcem objednateli a příspěvkové organizaci v souladu s ustanoveními této smlouvy nebo vyžádané objednatelem a příspěvkovou organizací pro přípravu této smlouvy nebo jejich dodatků nebo pro kontrolu realizace této smlouvy jsou „chráněnou informací“. Jedná se zejména o předběžný odhad prokazatelné ztráty za příslušný kalendářní rok předkládaný dopravcem podle článku 5 odst. 2 této smlouvy ve struktuře podle Přílohy č. 3 této smlouvy a výkaz skutečné výše prokazatelné ztráty předkládaný dopravcem podle článku 5 odst. 1 této smlouvy. Chráněnou informací však nejsou informace, které se týkají rozsahu a příjemce veřejných prostředků při používání veřejných prostředků.
3. Dopravce je seznámen se skutečností, že Olomoucký kraj, jako orgán územní samosprávy, je povinen poskytovat informace vztahující se k jeho působnosti dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění. Dopravce je rovněž seznámen se skutečností, že i příspěvková organizace je povinným subjektem k poskytování informací dle zákona č. 106/1999 Sb., v platném znění.
4. Objednatel a KIDSOK nejsou oprávněni dále rozšiřovat nebo reprodukovat veškeré skutečnosti tvořící „chráněné informace“, nezpřístupní je třetí straně a nepoužijí je v rozporu s jejich účelem ani účelem jejich poskytnutí pro své potřeby nebo ve prospěch třetích osob. Objednatel a KIDSOK zabezpečí, aby

převzaté dokumenty a případné analýzy obsahující „chráněné informace“ byly řádně evidovány.

5. Objednatel a KIDSOK omezí počet zaměstnanců pro styk s těmito „chráněnými informacemi“ na ty, kteří je potřebují pro výkon své práce, a přijmou účinná opatření pro zamezení úniku informací.
6. Povinnosti objednatele a tomu odpovídající oprávnění dopravce týkající se chráněných informací dle tohoto článku smlouvy se nevztahují na „chráněné informace“, které:
 - a) mohou být zveřejněny bez porušení této smlouvy (jedná se zejména o informace poskytované podle zákona č. 106/1999 Sb.);
 - b) byly písemným souhlasem dopravce uvolněny od těchto omezení;
 - c) jsou veřejně dostupné;
 - d) třetí osoba zná zcela prokazatelně dříve, než je sdělí objednatel nebo KIDSOK;
 - e) jsou vyžádány soudem, státním zastupitelstvím nebo věcně příslušným správním orgánem na základě zákona.
7. Objednatel odpovídá dopravci za porušení chráněné informace i ze strany KIDSOK. V případě neoprávněného poskytnutí chráněné informace objednatel uhradí dopravci smluvní pokutu ve výši 25 000,- Kč za každý jednotlivý prokázaný únik chráněné informace.
8. Smluvní pokutu, na kterou prokazatelně vznikne dopravci nárok, je objednatel povinen uhradit do 30 kalendářních dnů ode dne prokazatelného doručení výzvy k úhradě smluvní pokuty.
9. Způsobí-li objednatel a KIDSOK dopravci škodu porušením chráněné informace, odpovídá za ni objednatel dle obecných právních předpisů. Zaplacením smluvní pokuty není dotčen nárok na náhradu škody.

V ustanovení článku 17 Kontaktní osoby smluvních stran se mění kontaktní osoby za objednatele takto:

„Ve věci této smlouvy je oprávněn jednat:

Za objednatele:

- ve věcech smluvních:

Mgr. Alois Mačák, MBA
náměstek hejtmána Olomouckého kraje
E: a.macak@kr-olomoucky.cz

- ve věcech technických a organizačních:

Mgr. Jaroslav Tomík
ředitel KIDSOK p.o.
E: reditel@kidsok.cz

Text ustanovení článku 18 se mění a nově zní:

„Článek 18

Nákup železničních kolejových vozidel z dotace z Regionálního operačního programu regionu soudržnosti Střední Morava

1. Dopravce uzavřel dne 27. 9. 2011 „Smlouvu o poskytnutí dotace na individuální projekt z Regionálního operačního programu regionu soudružnosti Střední Morava číslo ÚRR D-2011/0123/OKP“ (dále jen „smlouva o dotaci“) na nákup vozidel určených pro provoz na tratích uvedených v odst. 4 tohoto článku. Následně dne 27. 7. 2012 byl uzavřen Dodatek č. 1 ke smlouvě o dotaci.
2. Smluvní strany se zavazují zajistit, aby železniční kolejová vozidla pořízená na základě smlouvy o dotaci byla provozována minimálně z 90 % svého celkového proběhu ve vlakových kilometrech na výkonech vlaků na tratích vymezených pro jejich provoz v odst. 4 tohoto článku, a zároveň v minimálním průměrném proběhu 50 000 vlakových kilometrů na vozidlo v období kalendářního roku. Vozidla pořízená z dotace je dopravce povinen využívat zásadně na tratích (linkách) v regionu soudržnosti Střední Morava, které specifikoval v projektu, ve smlouvě o dotaci a v odst. 4 tohoto článku. Pouze ve výjimečných případech za účelem zabezpečení dopravního výkonu v rámci závazku veřejné služby a stanoveného proběhu je dopravce oprávněn použít podpořená železniční vozidla na tratích jiných, avšak stále v regionu soudržnosti Střední Morava a při respektování podmínek, které jsou definovány v článku 9a smlouvy o dotaci ve znění dodatku č. 1 ke smlouvě o dotaci.
3. Objednatel se dále zavazuje:
 - a) nepožadovat po dopravci takové změny v závazku veřejné služby, které by znamenaly porušení smlouvy o dotaci;
 - b) zohlednit v úhradě prokazatelné ztráty ekonomicky oprávněné náklady dopravce včetně přiměřeného zisku s tím, že výše prokazatelné ztráty bude vycházet z právních norem platných v době uzavření této smlouvy. Náhrady vyplácené dopravci v rámci plnění předmětu této smlouvy se vypočítávají tak, aby nezahrnovaly investiční dotace. Tím bude zajištěno, že nedojde ke dvojímu započítání (překompensaci). Dle rozhodnutí Komise ohledně podpory N409/2008 z 10. 3. 2009 – Česká republika – Pořízení a obnova železničních kolejových vozidel, Úřední věstník 2009/C 106/05: „Příspěvky zejména vyrovnávají tu část náhrady, která souvisí s náklady na odpisy. Tato část každoročně představuje částku odpisů vynásobenou mírou podpory“.
4. Smluvní strany se dohodly, že dopravce bude provozovat po dobu účinnosti této smlouvy nově pořízená železniční kolejová vozidla na tratích:
 - č. 301 Olomouc – Prostějov - Nezamyslice (prioritně)
 - č. 291 Zábřeh na Moravě – Šumperk

5. Z prostředků ROP SM budou pořízena pro výše uvedené tratě celkem tři vozidla s touto základní charakteristikou:
- třídílná elektrická dvousystémová nízkopodlažní jednotka
 - rozchod 1435 mm
 - nejvyšší povolená cestovní rychlost 160 km/h
 - kapacita až 240 míst s variantním uspořádáním sedaček a poměrem sedadel v první a druhé třídě
 - audio-vizuální informační systém pro cestující
 - modulární vnitřní vybavení
 - řízená klimatizace
 - WC s uzavřeným systémem přizpůsobené imobilním cestujícím.
6. Rozsah přepravních výkonů a prognóza vývoje na vymezených tratích a podpořených vozidel je uveden v tabulce č. 1 a č. 2 přílohy č. 10, která je součástí dodatku č. 4 této smlouvy.
7. Mimořádná náhrada vozidel pořízených na základě smlouvy o dotaci jinou řadou vozidel, jež na základě smlouvy o dotaci pořízeny nebyly, nebo použití vozidel pořízených na základě smlouvy o dotaci na jiných tratích, je možné pouze ve výjimečných případech. Dopravce bude písemně informovat objednatele o mimořádném nasazení vozidel při respektování podmínek článku 9a smlouvy o dotaci ve znění dodatku č. 1 smlouvy o dotaci.
8. Smluvní strany se zavazují k tomu, že pokud dojde ke změně alokace prostředků ERDF pro první výzvu ROP SM na aktivitu nákup a modernizace železničních kolejových vozidel pro přepravu osob, neprodleně odpovídajícím způsobem upraví právní vztahy vyplývající z této smlouvy formou dodatku k této smlouvě, tak aby odpovídal aktuální alokaci prostředků ERDF.
9. Objednatel si vyhrazuje právo kontroly všech smluv a jejich případných dodatků týkajících se poskytnutí dotace z Regionálního operačního programu regionu soudržnosti Střední Morava, které mají vliv na smlouvu o závazku veřejné služby a finanční dopady na smlouvu o závazku veřejné služby. Dopravce se zavazuje bez zbytečného odkladu poskytnout objednateli kopii těchto uzavřených smluv a případných dodatků.
10. V souladu s ustanoveními tohoto článku uvede dopravce do provozu tři vozidla pořízená na základě uzavřené smlouvy o dotaci dle odst. 1 tohoto článku. Harmonogram nasazení vozidel do provozu je uveden v příloze č. 13 dodatku č. 11 smlouvy. Za nasazení vozidel dle této smlouvy se považuje i nasazení vozidel v režimu zkušebního provozu s cestujícími.
11. Na základě skutečností uvedených v odst. 1 tohoto článku a návazně na skutečný termín nasazení jednotlivých vozidel dopravce vyhotoví samostatný „výkaz“ pro vyjádření nákladů spojených s pořízením a provozem dodaných vozidel a rovněž provede aktualizaci „výkazu“ pro rok 2012. Oba výkazy tvoří přílohu č. 3 této smlouvy.

Ustanovení článku 19 Závěrečná ustanovení, v odstavci 8 se nahrazují stávající nebo doplňují nové přílohy takto:

Stávající Příloha č. 3 se mění a nahrazuje novým zněním – „Příloha č. 3 Předpoklad nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě ve formě výkazu nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě dle vyhlášky č.241/2005 Sb., pro rok 2012 dle dodatku č. 11 smlouvy (samostatný výkaz vyjadřující náklady spojené s pořízením a provozem vozidel z ROP + aktualizovaný výkaz vyjadřující plán pro rok 2012 po nasazení vozidel z ROP)“, které je přílohou tohoto dodatku č. 11 smlouvy.

Doplňují se Přílohy č.11, č.12 a č.13 takto:

„Příloha č. 11 – Zřizovací listina KIDSOK včetně dodatku č. 1 zřizovací listiny

Příloha č. 12 – Plná moc

Příloha č. 13 – Harmonogram nasazení vozidel do provozu“

II.

Závěrečná ustanovení dodatku č. 11 smlouvy

1. Veškerá ostatní ustanovení této smlouvy tímto dodatkem č. 11 nedotčená zůstávají v platnosti beze změn.
2. O dopadech nasazení vozidel pořízených částečně s využitím prostředků ROP do prokazatelné ztráty a do zajištění výkonů dopravní obslužnosti dle této Smlouvy a naplnění podmínek notifikace a smlouvy o dotaci se smluvní strany zavazují jednat a výsledek jednání bude předmětem dodatku této Smlouvy.
3. Tento dodatek je platný a účinný dnem podpisu poslední smluvní stranou. Smluvní strany prohlašují, že podmínkami sjednanými v článku 18 tohoto dodatku se řídily od 29. 10. 2012.
4. Uzavření tohoto dodatku bylo schváleno usnesením Rady Olomouckého kraje UR/99/28/2012 dne 23. 10. 2012.
5. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek č. 11 uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za nápadně nevýhodných podmínek.
6. Tento dodatek se vyhotovuje v šesti vyhotoveních, z nichž každé má platnost originálu. Tři vyhotovení si ponechá „objednatel“ a tři vyhotovení „dopravce“.
7. Nedílnou součástí tohoto dodatku č. 11 jsou tyto přílohy Smlouvy:

Příloha č. 3 – Předpoklad nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě ve formě výkazu nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě dle vyhlášky č.241/2005 Sb., pro rok 2012 dle dodatku č. 11 smlouvy (samostatný výkaz vyjadřující náklady spojené s pořízením a provozem vozidel z ROP + aktualizovaný výkaz vyjadřující plán pro rok 2012 po nasazení vozidel z ROP)

Příloha č. 11 – Zřizovací listina KIDSOK včetně dodatku č. 1 zřizovací listiny
Příloha č. 12 – Plná moc
Příloha č. 13 – Harmonogram nasazení vozidel do provozu

V Olomouci dne: 14. 11. 2012

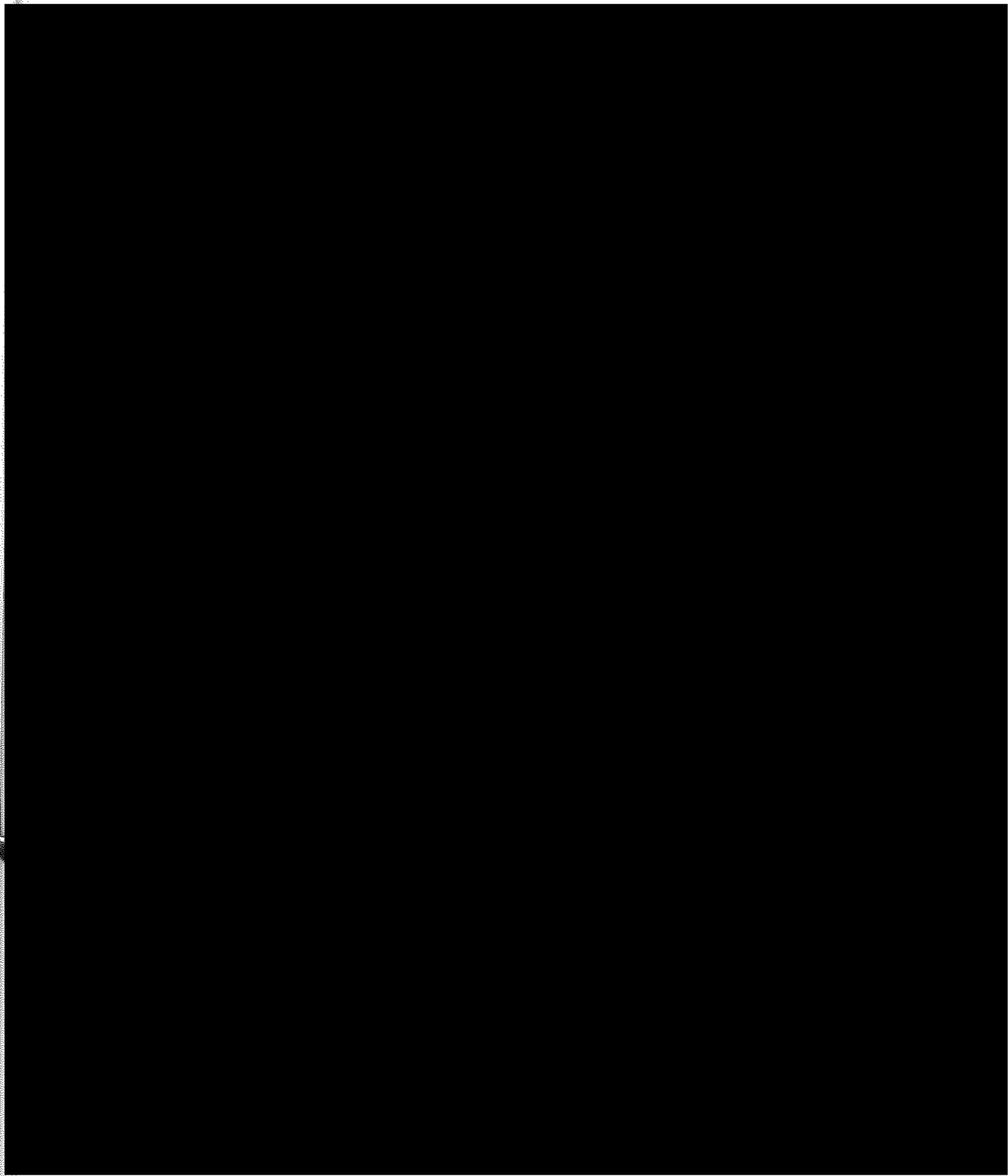
za „obednatel“:

Mgr. Alois Mačák, MBA
náměstek hejtmana
Olomouckého kraje

12 - 11 - 2012
V Praze dne:.....

za „dopravce“:

Ing. Petr Žaluda
předseda představenstva



OLOMOUCKÝ KRAJ

Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc

Zřizovací listina

příspěvkové organizace Olomouckého kraje

Olomoucký kraj v souladu s ustanovením § 27 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s ustanoveními § 35 odst. 2 písm. j) a § 59 odst. 1 písm. i) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), vydává po schválení Zastupitelstvem Olomouckého kraje dne 16. 12. 2011 pod č. UZ/22/20/2011 zřizovací listinu pro příspěvkovou organizaci:

I.

Název, sídlo, identifikační číslo a územní působnost příspěvkové organizace

Zřizovatel: Olomoucký kraj, Jeremenkova 40a,
Olomouc, PSČ 779 11
IČ: 60609460

Název příspěvkové organizace: Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace

Sídlo organizace: Olomouc, Jeremenkova 40b, PSČ 779 11

Identifikační číslo:

Územní působnost: území Olomouckého kraje

Organizace zřízena ke dni: 1. 1. 2012

II.**Vymezení hlavního účelu a předmětu činnosti**

Hlavní činností organizace Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace (dále jen „příspěvková organizace“) je zabezpečování zájmů a potřeb zřizovatele při vytváření, organizování a kontrole funkce systému veřejné osobní dopravy. Zajišťování dopravní obslužnosti na území Olomouckého kraje veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou osobní dopravou vyplývají zejména ze zákona 129/2000 Sb. o krajích, ve znění pozdějších předpisů. Pod pojmem integrovaný dopravní systém (dále jen „IDS“) se rozumí takový způsob zajištění veřejné dopravy v území, v němž jednotlivé druhy dopravy vzájemně spolupracují a vytvářejí tak přehledný a jednoduchý systém vzájemně

provázaných linek s jednotným tarifem, přepravními podmínkami a pravidelnými intervaly mezi spoji.

Jedná se zejména o tyto činnosti:

1. Organizování a zajišťování komplexní dopravní obslužnosti kraje, přičemž se řídí pokyny zřizovatele.
2. Při výkonu všech činností je příspěvková organizace povinna řídit se případnými pokyny zřizovatele.
3. Zabezpečování systémového rozvoje Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje „(dále jen „IDSOK“) s využitím vazeb zajišťování controllingu veřejné dopravy ve všech jeho úrovních (zejména jeho organizační a operativní úrovně)
4. Shromažďování podkladů o potřebách dopravní obslužnosti území Olomouckého kraje v jednotlivých částech kraje, jejich vyhodnocování a předkládání orgánům kraje variant řešení dle komfortu dopravní obslužnosti a příslušných finančních potřeb
5. Přípravování Tarifu IDSOK a Smluvních přepravních podmínek IDSOK a zajišťování jejich průběžné aktualizace.
6. Rozvíjení informačních a odbavovacích systémů pro cestující, sledování funkčnosti a účelnosti informačních panelů a periodické vytváření zpráv (reportů)
7. Činnosti související s plněním smluv uzavřených mezi zřizovatelem a dopravci týkající se veřejné osobní dopravy (včetně systému IDSOK, Smlouva o zajištění Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, Smlouva o zajištění dopravní obslužnosti za respektování společných tarifních a smluvních přepravních podmínek v rámci Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje).
8. Sledování a vyhodnocování ekonomiky IDSOK a dopravní obslužnosti území Olomouckého kraje ve vztahu k jednotlivým dopravcům.
9. Zpracovávání podkladů v souvislosti s výběrovými řízeními (nabídkové, poptávkové, koncesní atd.) na drážní a autobusové dopravce, kteří budou zajišťovat provoz na tratích a linkách na území Olomouckého kraje, a to i s případným přesahem na území sousedících krajů nebo příhraničního území sousedního státu.
10. Dbá na rozvoj systémů veřejné osobní regionální dopravy osob v integrovaném dopravním systému.
11. Navrhování, uplatňování a následná kontrola standardů dopravní obslužnosti, zejména standardů kvality a bezpečnosti
12. Zajišťování marketingové, propagační a informační činnosti v souvislosti s rozvojem a fungováním IDS Olomouckého kraje
13. Vzdělávací a poradenská činnost v oblasti dopravních systémů.
14. Činnosti související s projekty organizace veřejné dopravy včetně telematických řešení.
15. Organizační a ekonomické poradenství v oblasti dopravy.

1. Příspěvková organizace je právnickou osobou vystupující v právních vztazích svým jménem a nesoucí odpovědnost z těchto vztahů plynoucí ze stávajících i nově uzavřených vztahů k problematice IDSOK. Tyto smluvní vztahy jsou uvedeny v příloze č. 2 této zřizovací listiny.
2. V souladu s § 338 odst. 2 větou první zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů, přecházejí ze zřizovatele na příspěvkovou organizaci veškerá práva a povinnosti z pracovněprávních vztahů k delimitovaným zaměstnancům dle přílohy č. 1 této zřizovací listiny.

VII.

Vymezení majetku

K 1. 1. 2012 nemá příspěvková organizace žádný majetek.

VIII.

Vymezení majetkových práv a povinností

1. Příspěvková organizace je povinna a oprávněna svěřený majetek, který jí byl předán k hospodaření (dále „svěřený majetek“), včetně majetku získaného vlastní činností, spravovat a hospodárně užívat pro plnění hlavního účelu a předmětu činnosti a doplňkové činnosti dle této zřizovací listiny, pečovat o něj, udržovat jej a provádět jeho opravy, dbát o jeho další rozvoj a zvelebení, vést jeho evidenci a vést jej v účetnictví.
2. Příspěvková organizace je povinna svěřený majetek chránit před zničením a poškozením, chránit jej před odcizením nebo zneužitím nebo před neoprávněnými zásahy. Je povinna sledovat, zda dlužníci včas a řádně plní své závazky a zabezpečit, aby nedošlo k promlčení nebo zániku práv z těchto závazků vyplývajících, přičemž je povinna včas a řádně vymáhat pohledávky vzniklé z činnosti příspěvkové organizace, je povinna včas uplatňovat právo na náhradu škody a právo na vydání bezdůvodného obohacení, a to vždy včetně vymáhání prostřednictvím soudů nebo jiných orgánů a institucí. Příspěvková organizace není oprávněna bez předchozího písemného souhlasu zřizovatele bezúplatně postoupit pohledávku nebo vzdát se práva a prominout pohledávku.
3. Příspěvková organizace je oprávněna upustit od vymáhání pohledávky do výše 15 000,- Kč a provést účetní odpis, pokud se její vymáhání jeví jako neúspěšné nebo by náklady spojené s vymáháním převýšily pohledávku samotnou. Pohledávky vede nadále ve svém účetnictví na podrozvahových účtech. Na vyžádání zřizovatele doloží příspěvková organizace u těchto pohledávek, že jejich vymáhání je neúspěšné nebo nákladné. Upustit od vymáhání pohledávky ve výši nad 15 000,- Kč může příspěvková organizace pouze s předchozím písemným souhlasem zřizovatele.
4. Příspěvková organizace je oprávněna uzavírat smlouvy o půjčce z fondu kulturních a sociálních potřeb zřizovaného touto organizací za podmínek stanovených vyhláškou Ministerstva financí ČR o fondu kulturních a sociálních potřeb, v platném znění.
5. Nestanoví-li tato zřizovací listina jinak, není příspěvková organizace oprávněna svěřený majetek prodat, směnit, darovat, zatížit zástavním právem ani věcnými břemeny, předat k hospodaření jiné příspěvkové organizaci zřízené

16. Vykonávání dalších činností souvisejících s hlavní činností příspěvkové organizace dle této zřizovací listiny, kterými jej zřizovatel pověří.

III.

Zmocnění k výkonu činností

1. Zřizovatel tímto zmocňuje příspěvkovou organizaci, aby jeho jménem a na jeho účet jednala při všech procesních a právních úkonech a jednáních potřebných při výkonu činností a přijímala při jejich výkonu veškeré písemnosti, které se k nim váží. Toto zmocnění se nevztahuje na případy, kdy je na základě právních předpisů povinen jednat nebo učinit právní úkon přímo zřizovatel, resp. jeho příslušný orgán.
2. V případě potřeby prokázání oprávnění jednat jménem a na účet Olomouckého kraje dle odst. 1 tohoto článku vystaví Olomoucký kraj plné moci.

IV.

Statutární orgán

1. Statutárním orgánem příspěvkové organizace je ředitel jmenovaný a odvolávaný Radou Olomouckého kraje. Ředitel příspěvkové organizace (dále jen „ředitel“) je Radě Olomouckého kraje odpovědný za výkon své funkce v souladu se zákonem č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů.
2. Ředitel jedná ve všech věcech, týkajících se příspěvkové organizace, samostatně.
3. Jménem příspěvkové organizace jedná ředitel nebo jeho zástupce tak, že k otisku razítka organizace připojí vlastnoruční podpis.
4. Ředitel jmenuje a odvolává svého zástupce, který ředitele v době nepřítomnosti zastupuje v plném rozsahu.
5. Ředitel vydává organizační řád a další vnitřní normy v souladu s obecně závaznými právními předpisy a organizačními normami zřizovatele pro příslušnou oblast činností.

V.

Právní postavení organizace

1. Příspěvková organizace je právnickou osobou vystupující v právních vztazích svým jménem a nesoucí odpovědnost z těchto vztahů plynoucí, pokud na základě zvláštních právních předpisů v konkrétních právních vztazích příspěvková organizace nezastupuje Olomoucký kraj na základě jím udělené plné moci nebo na základě této zřizovací listiny (čl. III. odst. 1.).
2. Příspěvková organizace vykonává v souladu s touto zřizovací listinou práva a povinnosti, které zřizovateli vyplývají zejména ze zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, a právních předpisů z oblasti dopravy.

VI.

Přechod práv a povinností

Olomouckým krajem, vložit jej do majetku právnických osob nebo jej jinak použít k účasti na podnikání třetích osob.

6. Majetek, který příspěvková organizace nabude pro svého zřizovatele, se od okamžiku nabytí do vlastnictví Olomouckého kraje stává majetkem svěřeným příspěvkové organizaci. Příspěvková organizace je oprávněna pro zřizovatele pořizovat nemovitosti pouze po předchozím písemném souhlasu zřizovatele.
7. Příspěvková organizace je oprávněna hmotný majetek, s výjimkou nemovitostí, v pořizovací ceně do 200 000,- Kč za jednotlivý hmotný inventovaný majetek nebo soubor věcí a nehmotný majetek v pořizovací ceně do 200 000,- Kč za jednotlivý nehmotný inventovaný majetek pořizovat do vlastnictví kraje a ke svému hospodaření za cenu obvyklou bez souhlasu zřizovatele. Hmotný majetek, s výjimkou nemovitostí, v pořizovací ceně nad 200 000,- Kč za jednotlivý hmotný inventovaný majetek nebo soubor věcí a nehmotný majetek v pořizovací ceně nad 200 000,- Kč za jednotlivý nehmotný inventovaný majetek mohou příspěvkové organizace pořizovat pouze po předchozím písemném souhlasu zřizovatele.
8. Příspěvková organizace je oprávněna nabývat peněžitě dary účelově neurčené do 200 000,- Kč za jednotlivý dar do vlastnictví Olomouckého kraje a ke svému hospodaření bez souhlasu zřizovatele. Peněžitě dary nad 200 000,- Kč za jednotlivý dar je příspěvková organizace oprávněna nabývat do vlastnictví Olomouckého kraje a ke svému hospodaření pouze po předchozím písemném souhlasu zřizovatele.
9. Příspěvková organizace je oprávněna svěřený přebytečný nebo neupotřebitelný hmotný majetek, s výjimkou nemovitostí, v pořizovací ceně do 200 000,- Kč za jednotlivý hmotný inventovaný majetek nebo soubor věcí a nehmotný majetek v pořizovací ceně do 200 000,- Kč za jednotlivý nehmotný inventovaný majetek převést úplatně za cenu obvyklou bez souhlasu zřizovatele. Svěřený přebytečný nebo neupotřebitelný hmotný majetek, s výjimkou nemovitostí, v pořizovací ceně nad 200 000,- Kč za jednotlivý hmotný inventovaný majetek nebo soubor věcí a nehmotný majetek v pořizovací ceně nad 200 000,- Kč za jednotlivý nehmotný inventovaný majetek mohou příspěvkové organizace převést pouze po předchozím písemném souhlasu zřizovatele. Výnosy z prodeje svěřeného dlouhodobého hmotného majetku (investiční majetek) s výjimkou nemovitostí jsou příjmem příspěvkové organizace a čistý výnos je zdrojem investičního fondu příspěvkové organizace dle ustanovení § 31 zákona č. 250/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Příjem z prodeje ostatního svěřeného majetku je příjmem příspěvkové organizace, která jej použije výhradně na obnovu svěřeného majetku. Příspěvková organizace vede tyto příjmy v účetnictví odděleně.
10. Příspěvková organizace je oprávněna svěřený neupotřebitelný hmotný majetek v pořizovací ceně do 200 000,- Kč, s výjimkou nemovitostí, za jednotlivý hmotný inventovaný majetek nebo soubor věcí a svěřený neupotřebitelný nehmotný majetek v pořizovací ceně do 200 000,- Kč za jednotlivý nehmotný inventovaný majetek fyzicky zlikvidovat bez souhlasu zřizovatele. Svěřený neupotřebitelný hmotný majetek v pořizovací ceně nad 200 000,- Kč, s výjimkou nemovitostí, za jednotlivý hmotný inventovaný majetek nebo soubor věcí a svěřený neupotřebitelný nehmotný majetek v pořizovací ceně nad 200 000,- Kč

za jednotlivý nehmotný inventovaný majetek může příspěvková organizace zlikvidovat pouze po předchozím písemném souhlasu zřizovatele.

11. Příspěvková organizace je oprávněna písemnou dohodou o předání svěřeného majetku předat přebytečný hmotný majetek v pořizovací ceně do 200 000,- Kč, s výjimkou nemovitostí, za jednotlivý hmotný inventovaný majetek nebo soubor věcí a svěřený přebytečný nehmotný majetek v pořizovací ceně do 200 000,- Kč za jednotlivý nehmotný inventovaný majetek jiné příspěvkové organizaci zřízené Olomouckým krajem bez souhlasu zřizovatele. Svěřený přebytečný hmotný majetek v pořizovací ceně nad 200 000,- Kč za jednotlivý hmotný inventovaný majetek nebo soubor věcí, s výjimkou nemovitostí, a svěřený přebytečný nehmotný majetek v pořizovací ceně nad 200 000,- Kč za jednotlivý nehmotný inventovaný majetek je příspěvková organizace oprávněna předat jiné příspěvkové organizaci zřízené Olomouckým krajem pouze po předchozím písemném souhlasu zřizovatele. Majetek, který je příspěvkové organizaci předán na základě dohody dle tohoto ustanovení, se dnem účinnosti dohody stává svěřeným majetkem příspěvkové organizace, která majetek převzala.
12. Stavební investiční činnost může příspěvková organizace provádět pouze po předchozím písemném souhlase svého zřizovatele. Příspěvková organizace může provádět bez souhlasu zřizovatele opravy a údržbu svěřeného majetku, pokud výše nákladů na ně není vyšší než 200 000,- Kč v jednotlivém případě.
13.
 - a) Příspěvková organizace je oprávněna bez souhlasu zřizovatele pronajmout, výjimečně přenechat do výpůjčky svěřený nemovitý a movitý majetek na dobu určitou nejdéle na jeden rok nebo na dobu neurčitou s výpovědní dobou nejdéle tříměsíční. Na dobu určitou delší než jeden rok nebo na dobu neurčitou s výpovědní dobou delší než tři měsíce je příspěvková organizace oprávněna pronajmout, výjimečně přenechat do výpůjčky svěřený nemovitý a movitý majetek pouze po předchozím souhlasu zřizovatele a v souladu s podmínkami stanovenými zřizovatelem.
 - b) Příspěvková organizace je i bez souhlasu zřizovatele oprávněna nájem (výpůjčku) svěřeného majetku, sjednaných před 1. 4. 2001 nebo po tomto datu ukončit a je oprávněna vést soudní řízení související s ukončením nájmu (výpůjčky).
 - c) Příspěvková organizace je oprávněna bez souhlasu zřizovatele pronajmout byt, který je jejím svěřeným majetkem, pouze na dobu určitou, nejdéle však na jeden rok. V ostatních případech může příspěvková organizace byt, který je jejím svěřeným majetkem, pronajmout pouze s předchozím písemným souhlasem zřizovatele. Ve všech případech pronájmu bytů, ať na dobu určitou nebo na dobu neurčitou, sjednaných před 1. 4. 2001 nebo po tomto datu, je příspěvková organizace oprávněna bez souhlasu zřizovatele pronájem bytu, který je jejím svěřeným majetkem, ukončit, ať již dohodou nebo výpovědí s tím, že příspěvková organizace je současně oprávněna vést u soudu řízení o přivolení soudu k výpovědi z nájmu bytu.
 - d) Při pronájmu svěřeného nemovitého a movitého majetku je příspěvková organizace povinna sjednat výši nájemného v místě obvyklou nebo vyšší,

v odůvodněných případech nájemné ve výši pokrývající náklady s nájmem související.

- e) Příjem z pronájmu svěřeného majetku je příjmem příspěvkové organizace, která jej vede v účetnictví odděleně a použije jej přednostně na opravy a údržbu svěřeného majetku.

14.

- a) Příspěvková organizace je oprávněna si bez souhlasu zřizovatele pronajmout nebo si vypůjčit nemovitý a movitý majetek, který nezbytně potřebuje k zajištění své hlavní činnosti, na dobu určitou, nejdéle na jeden rok nebo na dobu neurčitou s výpovědní dobou nejvýše tříměsíční.
 - b) Na dobu určitou delší než jeden rok nebo na dobu neurčitou s výpovědní dobou delší než tři měsíce je příspěvková organizace oprávněna si pronajmout nebo si vypůjčit nemovitý a movitý majetek, který nezbytně potřebuje k zajištění své hlavní činnosti, pouze po předchozím písemném souhlasu zřizovatele a v souladu s podmínkami stanovenými zřizovatelem. Příspěvková organizace může provádět bez souhlasu zřizovatele opravy a údržbu užívaného majetku, pokud výše nákladů na ně není vyšší než 200 000,- Kč v jednotlivém případě, v ostatních případech pouze s předchozím písemným souhlasem zřizovatele.
 - c) Při nájmu nemovitého a movitého majetku je příspěvková organizace povinna sjednat nájemné v místě obvyklé nebo nižší. Nájemné vyšší než v místě obvyklé může příspěvková organizace sjednat jen s předchozím písemným souhlasem zřizovatele.
15. Příspěvková organizace je povinna být pojištěna proti odpovědnosti za škodu v souladu s příslušnými právními předpisy a pokyny zřizovatele.
16. Za ochranu majetku užívaného příspěvkovou organizací a výkon práv a povinností při hospodaření s tímto majetkem odpovídá ředitel příspěvkové organizace.
17. Finanční vztah příspěvkové organizace k rozpočtu zřizovatele, zejména výše příspěvku, závazné ukazatele pro hospodaření a hmotná zainteresovanost budou stanovovány zřizovatelem vždy na každý kalendářní rok.
18. Příspěvková organizace se řídí právními předpisy a pokyny zřizovatele, zejména Zásadami řízení příspěvkových organizací zřizovaných Olomouckým krajem, v platném znění.
19. Příspěvková organizace je povinna umožnit provádění její kontroly zřizovatelem v rozsahu a způsobem, daným pokyny zřizovatele.
20. Majetková práva nevymezená příspěvkové organizací touto zřizovací listinou vykonává zřizovatel.

IX.

Okruhy doplňkové činnosti

Příspěvková organizace nevykonává žádnou doplňkovou činnost.

**X.
Vnitřní organizační struktura**

Příspěvková organizace je členěna na úseky, které nevystupují v právních vztazích vlastním jménem a na vlastní odpovědnost.

**XI.
Vymezení doby, na kterou je organizace zřízena**

Příspěvková organizace se zřizuje ke dni 1. 1. 2012 na dobu neurčitou.

**XII.
Závěrečná ustanovení**

- 1) Tato zřizovací listina nabývá platnosti dnem jejího schválení Zastupitelstvem Olomouckého kraje a účinnosti dnem 1. ledna 2012.
- 2) Tato zřizovací listina je vyhotovena v deseti vyhotoveních s platností originálu. Dvě vyhotovení obdrží příspěvková organizace a osm vyhotovení obdrží zřizovatel.

V Olomouci dne: 1. 1. 2012



Ing. Martin Tesařík
hejtman
Olomouckého kraje

Příloha č. 1
zřizovací listiny příspěvkové organizace
Koordinátora Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje

Jmenný seznam delimitovaných pracovníků z oddělení IDS

1. Ing. Petra Maléřová (v současné době na RD)
2. Ing. Radomíra Rečková
3. Ing. Milan Vitásek
4. Ing. Lenka Zlámalová
5. Renáta Dostálová (doba určitá po dobu RD Ing. Maléřové)
6. jedno funkční místo neobsazeno

Příloha č. 2
zřizovací listiny příspěvkové organizace
Koordinátora Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje

Seznam smluv sjednaných zřizovatelem k problematice zajišťování Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje převáděných zřizovatel na příspěvkovou organizaci

1. Smlouva o zajištění Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (podepsaná dne 27. 9. 2010)
2. Smlouva o zajištění dopravní obslužnosti za respektování společných tarifních a smluvních přepravních podmínek v rámci Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje pro město Šumperk (podepsaná dne 15. 12. 2005)
3. Smlouva o zajištění dopravní obslužnosti za respektování společných tarifních a smluvních přepravních podmínek v rámci Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje pro město Zábřeh (podepsaná dne 20. 12. 2005)
4. Smlouva o zajištění dopravní obslužnosti za respektování společných tarifních a smluvních přepravních podmínek v rámci Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje pro město Přerov (podepsaná dne 20. 12. 2005)
5. Smlouva o spolupráci při zajištění dopravní obslužnosti za respektování společných tarifních a smluvních přepravních podmínek v rámci Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje se statutárním městem Olomouc (podepsaná dne 12. 12. 2007)
6. Smlouva o spolupráci při zajištění dopravní obslužnosti za respektování společných tarifních a smluvních přepravních podmínek v rámci Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje s městem Hranice (podepsaná dne 19. 2. 2009)
7. Smlouva o spolupráci při zajištění dopravní obslužnosti za respektování společných tarifních a smluvních přepravních podmínek v rámci Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje s městem Prostějov (podepsaná dne 30. 6. 2009)
8. Tarifní dohoda ve věci dělby tržeb v zóně 1 Šumperk Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (podepsaná dne 18. 8. 2008)
9. Tarifní dohoda o stanovení podílu tržeb mezi dopravci v zóně 51 Přerov Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (podepsaná dne 8. 10. 2010)
10. Tarifní dohoda o stanovení podílu tržeb mezi dopravci v zóně 41 Prostějov Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (podepsaná dne 14. 3. 2011)
11. Tarifní dohoda ve věci dělby tržeb v zóně 71 Olomouc Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje v roce 2011 (podepsaná dne 9. 2. 2011)
12. Dohoda o vzájemné spolupráci při zpřesňování popisu a polohy zastávek veřejné linkové dopravy v Olomouckém kraji v rámci jejich využití v geografických informačních systémech (podepsané dne 16. 10. 2008)
13. Dodatek č. 1 ke Smlouvě o zajištění Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje uzavřený dne 27. 9. 2011
14. Dodatek č. 1 k Tarifní dohodě o stanovení podílu tržeb mezi dopravci v zóně 51 Přerov Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje uzavřený dne 8. 10. 2010

OLOMOUCKÝ KRAJ

Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc

Dodatek č. 1

ke zřizovací listině Koordinátora Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvkové organizace, se sídlem Olomouc, Jeremenkova 40b, IČ 72556064, vydané Zastupitelstvem Olomouckého kraje dne 16. 12. 2011.

Čl. I.

Článek II. - Vymezení hlavního účelu a předmětu činnosti

se mění takto:

Za odstavec 15 se vkládají nové odstavce 16, 17, 18, 19 a 20 ve znění:

16. Zpracovávání podkladů pro uzavírání Smluv o závazku veřejné služby s autobusovými a drážními dopravci uzavíraných zřizovatelem.
17. Jednání ve věcech technických a organizačních v rámci Smluv o závazku veřejné služby a jejich změn uzavřených zřizovatelem s autobusovými a drážními dopravci.
18. Uzavírání smluv ve věcech organizace a rozvoje Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje s výjimkou Smluv o závazku veřejné služby.
19. Zpracování vyúčtování prokazatelné ztráty/kompenzace ke Smlouvám o závazku veřejné služby, vzniklé jednotlivým autobusovým a drážním dopravcům provozem autobusových linek a vlakových spojů v rámci dopravní obslužnosti území Olomouckého kraje.
20. Zpracování veškerých podkladů ke smlouvám mezi Olomouckým krajem a obcemi, týkajících se příspěvků na dopravní obslužnost území Olomouckého kraje od obcí, (smlouvy o zajištění financování dopravní obslužnost území kraje) a jednání s obcemi v těchto věcech.

Dosavadní odst. 16 je nově označen jako odst. 21.

Čl. II.

Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho schválení Zastupitelstvem Olomouckého kraje dne 24. 2. 2012 a účinnosti dnem 1. 4. 2012.

Přílohou tohoto dodatku je nová Příloha č. 1, která nahrazuje dosavadní Přílohu č. 1 zřizovací listiny.

V Olomouci dne


Ing. Martin Tesařík
hejtman
Olomouckého kraje

Příloha č. 1
ke zřizovací listině příspěvkové organizace
Koordinátor integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje

Jmenný seznam pracovníků delimitovaných z oddělení IDS k 1. 1. 2012

1. Ing. Petra Maléřová (v současné době na RD)
2. Ing. Radomíra Rečková
3. Ing. Milan Vitásek
4. Ing. Lenka Zlámalová
5. Renáta Dostálová (doba určitá po dobu RD Ing. Maléřové)
6. jedno funkční místo neobsazeno

Jmenný seznam pracovníků delimitovaných z oddělení veřejné dopravy
k 1. 4. 2012

1. Ing. Kateřina Suchánková

PLNÁ MOC

Olomoucký kraj

se sídlem Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc,
IČ 60609460,

zastoupený Ing. Martinem Tesaříkem, hejtmánem Olomouckého kraje
(dále také „zmocnitel“)

tímto zmocňuje organizaci

**Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje,
příspěvková organizace (zkráceně „KIDSOK p. o.“)**

se sídlem Jeremenkova 40b, 779 11 Olomouc-Hodolany,
IČ 72556064

zapsanou v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ostravě, v oddílu Pr,
vložce 5064,

jednající Mgr. Jaroslavem Tomíkem, ředitelem organizace
(dále také „zmocněnec“),

aby v souladu s ustanovením § 6 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v souladu s ustanovením článku III. Zřizovací listiny příspěvkové organizace KIDSOK p. o.; v souladu s ustanovením § 14 odst. 3 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), zastupovala Olomoucký kraj a jednala jménem Olomouckého kraje v níže specifikovaných záležitostech, týkajících se veřejných služeb ve veřejné osobní dopravě zajišťovaných Olomouckým krajem a k dalším níže uvedeným úkonům a činnostem:

- a) ve věcech smluv o závazku veřejné služby (respektive smluv o veřejných službách), mezikrajských smluv o úhradě kompenzací na zajištění dopravní obslužnosti a dodatků k těmto smlouvám a obecně ve věcech zabezpečování dopravní obslužnosti území Olomouckého kraje
 - příprava podkladů pro schválení rozpočtu kraje na dopravní obslužnost na příslušný kalendářní rok
 - příprava podkladů pro stanovení rozsahu dopravní obslužnosti pro následující kalendářní rok a jednání s dopravci v této věci, přičemž bude respektovat schválený objem finančních prostředků v rozpočtu kraje na dopravní obslužnost
 - zadání a uplatnění objednávky rozsahu dopravní obslužnosti v drážní osobní dopravě na následující kalendářní rok u dopravců v drážní osobní dopravě, přičemž bude respektovat finanční možnosti Olomouckého kraje
 - příprava a projednání obsahu smluvních ujednání s dopravci včetně zajištění posouzení a vyjádření dotčených odborů Krajského úřadu Olomouckého kraje (OMP, OE, ODSH), zabezpečení uzavření smluv (dodatků smluv) s dopravci

- zabezpečení a zpracování všech nutných podkladů od dopravců
- příprava a zpracování materiálů orgánům kraje k rozsahu dopravní obslužnosti a k úhradě prokazatelných ztrát dopravců z rozpočtu Olomouckého kraje
- jednání s dopravci o případné změně rozsahu dopravní obslužnosti území, o změně výše úhrady prokazatelné ztráty v průběhu kalendářního roku včetně zvýšených ztrát, vzniklých při uzavírkách silnic
- získávání a další zpracování dat od dopravců ve veřejné osobní dopravě
- předání pokynů pro odbor dopravy a silničního hospodářství k vystavení platebních příkazů pro zálohové platby dopravcům na úhradu prokazatelné ztráty z poskytnutého zlevněného žakovského jízdného, a to v dostatečném časovém předstihu tak, aby mohly být dodrženy termíny úhrady vyplývající z uzavřených smluv
- provedení měsíčního, čtvrtletního a ročního vyhodnocení prokazatelné ztráty dopravců v rozsahu dle uzavřených smluv
- provedení měsíčního a ročního vyhodnocení prokazatelné ztráty dopravců, vzniklé poskytováním žakovského jízdného
- zadávání údajů do CIS JŘ o rozsahu uzavřených smluv s dopravci ve veřejné linkové dopravě, včetně jejich aktualizace během roku (převážně pro potřebu výpočtu prokazatelné ztráty z poskytování žakovského jízdného)
- příprava podkladů pro uplatnění smluvní sankce dle uzavřených smluv

b) vytváření koncepce dopravní obslužnosti území Olomouckého kraje

- návrh, projednávání a zavádění organizačních změn ve veřejné osobní dopravě
- jednání s dopravci, obcemi, školami, zaměstnavateli, případně s dalšími subjekty v kraji, o změnách ve veřejné osobní dopravě
- projednávání obdržených připomínek k jízdním řádům veřejné osobní dopravy
- projednání návrhu jízdního řádu drážní osobní dopravy s dopravcem a SŽDC
- řešení aktuálních problémů ve veřejné osobní dopravě, příprava podkladů pro orgány kraje
- jednání s obcemi a příprava podkladů pro stanovení výše finančních příspěvků obcí na dopravní obslužnost
- vytváření a realizace koncepce infrastrukturních opatření pro veřejnou osobní dopravu v územní působnosti kraje
- zpracování podkladů pro dopravní plánování, vytváření plánů dopravní obslužnosti území odpovídajících platné legislativě

c) zastupování kraje v oblasti spolupráce

- s objednateli veřejné osobní dopravy (zejména s ostatními kraji, Ministerstvem dopravy, zástupci místních samospráv)
- s dopravci ve veřejné osobní dopravě
- s organizátory veřejné osobní dopravy

d) provádění kontrolní činnosti

- kontrola úplnosti a přesnosti dopravcem předkládaných podkladů a výkazů dle smluvních ujednání
- kontrola plnění smluvních požadavků ve veřejné linkové dopravě - provádění kontrol dopravců
- kontrola plnění smluvních požadavků v drážní osobní dopravě - kontrola plnění ukazatelů kvality poskytovaných služeb a plnění dopravních služeb dle uzavřených smluv
- kontrola přesnosti a spolehlivosti poskytovaných dopravních služeb
- kontrola standardů kvality, bezpečnosti a technických a provozních standardů ve veřejné osobní dopravě

e) spolupráce s objednateli veřejných služeb na přípravě a realizaci finančních kontrol a veřejnosprávních kontrol hospodaření dopravců, kteří jsou příjemci příspěvků od Olomouckého kraje

Tato plná moc se nevztahuje na zastupování Olomouckého kraje před soudy a rozhodčími soudy, na podepisování smluv o závazku veřejné služby (respektive smluv o veřejných službách) včetně dodatků těchto smluv, na podepisování zápisů z ročního vyúčtování prokazatelných ztrát dopravců. Plná moc se nevztahuje také na zastupování kraje při jednáních s ústředními orgány ve věcech financování dopravní obslužnosti. Plnou mocí není dotčeno rozhodování o rozsahu základní dopravní obslužnosti území kraje, které je vyhrazeno Zastupitelstvu Olomouckého kraje. Právní úkony, kde zmocněnec zastupuje Olomoucký kraj, vyžadující předchozí schválení orgánu Olomouckého kraje, může zmocněnec provést až po tomto schválení.

Zmocněnec je povinen při provádění činností dle této plné moci zajistit, aby bylo utajeno obchodní tajemství dopravce. Rozsah údajů, které dopravce považuje za obchodní tajemství, musí být vymezen v uzavřených smlouvách o závazku veřejné služby (smlouvách o veřejné službě) nebo musí být viditelně označeny za důvěrné. Zmocněnec neposkytne údaje představující obchodní tajemství dopravce třetím osobám bez předchozího souhlasu dopravce.

Zmocněnec je oprávněn v souladu s ustanovením § 31 odst. 2 zákona č.40/1964 Sb. občanský zákoník, v platném znění, ustanovit za sebe zástupce.

Plná moc se uděluje na dobu neurčitou.

V Olomouci dne 25. 10. 2012

Zmocnění přijímám: 


Mgr. Jaroslav Tomík
ředitel KIDSOK p. o.


Ing. Martin Tesařík
hejtman Olomouckého kraje

Tabulka č. 13 – Harmonogram nasazení vozidel do provozu

Řada vozidel	Předpokládaný termín dodávky a následného nasazení nových vozidel do pravidelného provozu dle projektu a smlouvy o dotaci
640.001	31.1.2013
640.002	31.7.2013
640.003	31.10.2013

Stroj: České dráhy, a.s., GŘ odbor provozu osobní dopravy